

---

## Министър Московски участва в конференция за развитието на Европейската система за управление на железопътния трафик

---

Публикуван на: 17.04.2012



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски участва в конференция на тема "ERTMS – Европейска система за управление на железопътния трафик", която се проведе в гр. Копенхаген, Дания.

Форумът бе открит от заместник-председателя на Европейската комисия Сийм Калас, както и от министъра на транспорта на Дания Хенрих Дам Кристенсен. В събитието участваха министри на транспорта и заинтересовани страни, които обсъдиха прилагането на Европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS).

Основната цел на конференцията е да бъдат обменени добрите практики от въвеждането на системата в отделните държави, както и да се обсъдят редица въпроси, свързани със съвместимостта на оборудването, разходите за неговото инсталиране и сертифициране, както и начините, по които могат да се използват успешно финансовите инструменти на ЕС за ускоряване на внедряването на ERTMS в Европа.

Към настоящия момент в процес на подготовка и изпълнение са редица железопътни

проекти, свързани с внедряването на ERTMS в Република България. В най-напреднала фаза на изпълнение е проект "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч".

Приоритетните железопътни направления, включени в Националния план на Република България за внедряване на ERTMS са разделени на три основни групи:

**Приоритетни направления от първостепенен европейски интерес:**

- Видин – София – Кулата
- Калотина – София – Пловдив – Свиленград – Капъкуле

**Приоритетни направления от общ европейски интерес:**

- Пловдив – Карнобат – Бургас/Синдел
- Железопътни линии Радомир – Гюешево и Мездра – Горна Оряховица
- Направление Русе – Горна Оряховица – Стара Загора – Димитровград
- Направление Русе – Каспичан – Синдел – Варна

**Приоритетни направления от национално значение:**

- Направление София – Карлово – Зимница
- Железопътна линия Горна Оряховица – Каспичан

Целта на системата ERTMS е да идентифицира състоянието и статуса на железопътната мрежа и след това да предава "разрешение за движение" на даден влак, като определя разстоянието, през което влака има разрешение да премине и данни за пътя напред, като ограничение на скоростта и наклона. Компютър на борда на влака използва тази информация заедно с данните за спирачната способност на влака, за да изчисли разрешената скорост, както и безопасния спирачен профил, когато влакът приближава края на разрешението за движение. Системата на борда, допълнена с пътното оборудване, наблюдава пътя от позицията на влака, като дава възможност на системата да провери дали разрешението за движение не е изтекло и дали разрешената скорост не е превишена, ако е така, автоматично се предприема действие за регулиране скоростта на влака.

**Костадин Вардев,**

**Пресцентър, МТИТС**

**Телефон: 02/ 9409 620/301**

**E-mail: [kvardev@mtitc.government.bg](mailto:kvardev@mtitc.government.bg)**

**E-mail: [press@mtitc.government.bg](mailto:press@mtitc.government.bg)**