
Министър Ивайло Московски: Ще приложим опита от метрото в БДЖ

Публикуван на: 24.07.2012



Натрупаният опит и механизмът за закупуване на нови влакове ще бъде приложен и за БДЖ. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, който присъства на пускането в експлоатация на новите метровлакове. В събитието взеха участие кметът на Столична община Йорданка Фандъкова, изпълнителният директор на "Метрополитен" ЕАД Стоян Братоев и др. По думите на Ивайло Московски проектът за столичното метро е показал, че когато е налице изградена нова инфраструктура, Европейският съюз би финансирал и закупуването на нов подвижен състав. "Надявам се токова успешно да се възползваме от финансиране и за нови влакове на БДЖ", допълни той.

"Първите 12 влака за метрото ще бъдат въведени в експлоатация до края на месец август, а останалите 6 – до края на месец ноември", каза министър Московски. "Капацитетът на всеки от тях е 1100 пътника и са кооперирано производство между руския завод "Метровагонмаш" и японската фирма "Хитачи", допълни той. По думите му новите влакове са много по-икономични, тъй като двигателите им са специално оборудвани и при

движение по инерция и в спирачен режим работят като генератори. "В резултат разхода на електроенергия при тях е с около 25% по-малка от тази изразходвана от влакове с обикновени двигатели", обясни Ивайло Московски.

"Договорът за новите влакове е на стойност над 153 млн. лв. и се финансира по Оперативна програма "Транспорт", допълни министърът. Той обясни, че доставките вървят по график и вече са доставени 8 влака, 2 се транспортират, а за други два тече процедура на приемане в завода на производителя.

Министър Московски и кметът Фандъкова направиха и инспекция на строителните дейности на втория лъч на метрото. Те пропътуваха разстоянието между метростанция "Сердика" и метростанция "Надежда" и се запознаха с напредъка по обекта. "Към този момент е постигнато над 95% изпълнение в участъка Надежда – кв. Лозенец", каза Ивайло Московски. По думите му и останалата част на трасето е във финална фаза на изпълнение и цялата линия от кв. "Лозенец" до кв. "Обеля" се очаква да бъде пусната в експлоатация в края на август.

Проектът за разширение на столичното метро се финансира по Оперативна програма "Транспорт". В неговия първи етап е включен участък "Надлез Надежда - пл. Св. Неделя - кв. Лозенец" с дължина 6,5 км и 7 метростанции. Срокът на строителство е 45 месеца. Участъкът "ж.к. Обеля - ж.к. Надежда - Надлез Надежда" е обособен като Лот 1 в Етап II на проекта. Той е с дължина 4,15 км и 4 метростанции. Другият лот, който беше финансиран по ОП "Транспорт", между кв. "Младост 1" и бул. "Цариградско шосе" е вече готов и пуснат в експлоатация.







Милан Мартинов,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията
Тел: +359 2 9409 625/301
e-mail: mmartinov@mtitc.government.bg;
press@mtitc.government.bg