

---

## Проект на Наредба за летищата и летищното осигуряване

---

Публикуван на: 19.09.2012



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### Мотиви

С проекта на наредба се въвеждат значителен брой изменения и допълнения на стандартите и препоръчителните практики на том първи "Проектиране на летища и летищни операции", издание пето, от 9 юли 2009 г. и том втори "Вертолетни летища", издание трето, от 9 юли 2009 г. на действащото към настоящия момент Приложение 14 "Летища" към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и всички негови под приложения.

Обемът на измененията и допълненията на препоръчителните практики на том първи "Проектиране на летища и летищни операции" и том втори "Вертолетни летища" на действащото към настоящия момент Приложение 14 "Летища" към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, които следва да бъдат въведени в националното ни законодателство е съществен, поради което се предлага нов проект на наредба за летищата и летищното осигуряване. Промените са основно в:

- » обхвата на изискванията за технически характеристики на елементи от летищната инфраструктура, маркиране и монтиране на светлини на допълнителна площадка за обръщане в края на пистата за излитане и кацане;
- » обхвата на изискванията за размерите на крайните участъци за безопасност;
- » обхвата на изискванията към характеристиките на настилка на крайните участъци за спиране;
- » обхвата на изискванията за маркировка на пистата за излитане и кацане и пътеките за рулиране;
- » въвеждане на разпоредби за автоматизирана система за визуално насочване при паркиране на самолет на местостоянка - A-VDGS;
- » въвеждане на разпоредби за маркиране и светлинно индикиране на вятърни електрогенератори;
- » обхвата на изискванията за резервен източник за електроснабдяване на аеронавигационни съоръжения;

- » обхвата на изискванията към участъците, свободни от препятствия, зоните за приземяване и излитане (TLOF), зоните за краен подход за излитане и кацане (FATO), участъците за безопасност, зоните за местостоянки за вертолети, защитни зони на местостоянките за вертолети и свързаните с тях въздушни и наземни пътеки за рулиране и маршрути за движение, като се въвеждат и изисквания за едновременни операции на вертолети;
- » обхвата на изискванията към вертолетни летища, издигнати над земната повърхност;
- » въвеждане на нови изисквания за определяне размера и характеристиките на зоната за краен подход за излитане и кацане;
- » въвеждане на нови изисквания за монтиране на предпазни мрежи или платна около ръба на палубна вертолетна площадка;
- » въвеждане на нови изисквания за вертолетни летища на палубата на кораб с основна цел за обслужване на вертолети и разположени към носа или кърмата;
- » въвеждане на нови разпоредби за изграждане и маркиране на зони за обработване на товари с помощта на лебедка от вертолети;
- » въвеждане на нови изисквания за размера на обозначението за вертолетно летище на палубни вертолетни площадки;
- » допълнителни изисквания към маркировката, съдържаща задължителни за изпълнение инструкции;
- » изменения на изискванията към маркировка на вертолетни летища за максимално допустимата маса, за максимално допустим диаметър на зоната за краен подход за излитане и кацане и за сектори за забранено кацане на повърхността на палубни вертолетни площадки;
- » обхвата на изискванията към аварийно-спасително и противопожарно оборудване и операции на вертолетни летища;
- » изменение и допълнение на наименования, части, дялове, глави, раздели и терминология;
- » въвежда се рамка за Държавна програма по безопасност и системите за управление на безопасността в сферата на авиационния транспорт;
- » обхвата в правата и задълженията на основните участници и разпоредбите, касаещи обслужването на въздухоплавателни средства, безопасността на полетите и въздушното движение в гражданската авиация;
- » обхвата на изискванията за изграждане и поддържане на системи и съоръжения, свързани с обслужването на въздухоплавателни средства, безопасността на полетите и въздушното движение;
- » въвежда се изискване за съгласуване проекти за изграждане на съоръжения във връзка с безопасността на полетите;
- » обхвата на изискванията към изграждане и поддържане на инфраструктурата

предназначена за използване от вертолети;

- » въвеждане на изисквания за летища за хидроплани, изградени върху водна повърхност;

- » въвеждане на изисквания за към аварийно-спасително и противопожарно оборудване и операции на летища за хидроплани;

- » обхват и наименования на инфраструктурни съоръжения на летищата;

Конкретизирана е терминологията като в §1 от Допълнителната разпоредба са въведени легални дефиниции на редица понятия в съответствие с определените такива в Приложение 14 "Летища" към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.

Пълният текст на проекта на Наредба за летищата и летищното осигуряване може да се види в **Приложението**.

**Лице за контакти:**

Михаил Божерянов - главен инспектор в Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация",

тел.: 02/ 9371054,

e-mail: [mbozheryanov@caa.bg](mailto:mbozheryanov@caa.bg)

---

**Приложение**

- » [Проект на Наредба за летищата и летищното осигуряване](#) (11.07 MB)