
Пътна безопасност в ЕС

Публикуван на: 01.10.2012



Пътна безопасност в ЕС :

- **децата** - Децата са особено уязвими. Всяка година повече от 1100 деца под 15-годишна възраст загиват по пътищата на Европа, а 100 000 биват ранявани;
- **велосипедистите** - Някои основни елементи на безопасността – спирачки, звънец и светлоотразители – са задължителни за всички велосипеди. В някои държави от ЕС има допълнителни правила - за видимост, за каски, за детски седалки и минимална възраст за каране на велосипед по пътищата;
- **пешеходците** - При пътни произшествия пешеходците са много по-уязвими от останалите участници в движението;
- **възрастните шофьори** - Процентът на смъртни случаи при шофьорите над 75 години е над пет пъти по-висок от средния, а на нараняванията - два пъти по-висок;
- **младите шофьори** - Процентът на смъртни случаи сред шофьорите на възраст между 15 и 24 години е два пъти по-висок от този сред по-опитните шофьори;
- **професионалните шофьори** - Умората и превишената скорост са чести причини за произшествия с участието на шофьори на камиони, автобуси и служебни автомобили;
- **мотоциклетите и мотопедите** - Усилията на ЕС за подобряване на сигурността на шофирането, пътищата и превозните средства са насочени към обучение (разрешителни за мотопеди и минимални изисквания за възраст) и изследователски проекти – за проектиране на по-безопасни парапети, проучване за използването на сензори за предупреждаване на участниците в движението за присъствието на други такива и за разработване на системи за подпомагане на водачите и на други интелигентни приложения за мотоциклети.

Правила за движение в ЕС