

---

## **Близо 106 млн. лева са необходими за окончателното възстановяване на жп инфраструктурата у нас**

---

Публикуван на: 14.07.2005

Близо 106 млн. лева са необходими за окончателното възстановяване на железопътната инфраструктура в страната след направените анализи и окончателни експертни оценки от НК "Железопътна инфраструктура". Това се посочва в Доклад, който от компанията предоставиха днес на вицепремиера и министър на транспорта и съобщенията в оставка Николай Василев.

Нанесени са огромни щети на железопътната инфраструктура вследствие на влошените метеорологични условия и голямото количество на валежите, паднали в периода 3 – 13 юли 2005 г. Движението на влаковете в страната беше блокирано, а голяма част от железопътната инфраструктура – разрушена. Железопътните линии са наводнени. Поройните дъждове са активизирали свлачища.

***За възстановяване на движението в страната са необходими около 10 058 000 лв.***

» **ПЕПЖИ** (Предприятие за поддържане на железопътната инфраструктура) **Плевен – 399 000 лв.**

» **ПЕПЖИ Варна** (за междугарията Каспичан – Невша – Провадия; Надарево – Хан Крум; Шумен – Смядово; Комунари – Дългопол; Хитрино – Висока поляна – Самуил) – **5 250 000 лв.**

» **ПЕПЖИ Горна Оряховица** (Асеново – Славяново; Дряново – Царева ливада; Попово – Дралфа; Джулюница – Стражица) – **1 709 000 лв.**

• **ПЕПЖИ Стара Загора** (Любеново – Гълъбово и др.) – **2 700 000 лв.**

***За окончателното възстановяване на техническото състояние на железопътната инфраструктура са необходими около 88 000 000 лв.***

» **ПЕПЖИ Плевен – 9 966 580 лв.**

» **ПЕПЖИ Варна** (Каспичан – Невша – Провадия; Надарево – Хан Крум; Шумен – Смядово; Комунари – Дългопол; Хитрино – Висока поляна – Самуил) – **27 247 243 лв.**

» **ПЕПЖИ Горна Оряховица** (Асеново – Славяново; Дряново – Царева ливада; Попово – Дралфа; Джулюница – Стражица) – **32 762 183 лв.**

» **ПЕПЖИ Стара Загора** (Любеново – Гълъбово и др.) – **13 297 294 лв.**

» **ПЕПЖИ София 2** – гара Клисурска – **1 494 256 лв.**

• **ПЕПЖИ Бургас** – Твърдица – Шивачево – **3 000 000 лв.**

***За трайното възстановяване на енергозахранващите съоръжения, осигурителни***

## **инсталации и телекомуникации са необходими общо 7 937 657 лв.**

» За възстановяване на движението, в частта енергозахранващи съоръжения, са необходими 329 000 лв., а за трайното възстановяване на съоръженията – общо 7 011 000 лв.

• За трайното възстановяване на осигурителните инсталации и телекомуникации са необходими 926 657 лв.

Припомняме ви, че миналата седмица МТС настоя за преразглеждане на средствата, отпуснати на НК "Железопътна инфраструктура" за възстановяването на нанесените щети на жп инфраструктурата в страната. Постоянната комисия за защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи е отпуснала 200 000 лева за частичното възстановяване на аварирал участък от жп линията София – Варна. Тези средства са крайно недостатъчни. Засегнати от бедственото положение са 2-ра, 4-та и 9-та жп линии и някои участъци от 3-та жп линия.

- **Гара Бутово** беше наводнена заради изпускане на вода от язовир Горско Сливово, намиращ се в близост до село Бутово. **Движението беше спряно от 05:40 ч на 4 юли 2005 г. (понеделник) и възстановено в 13:22 часа същия ден.**

- В **междугарието Дряново – Царева ливада и гара Трявна** движението е спряно от 22:10 ч на 3 юли 2005 г. (неделя) заради 4 активирани свлачища или 200 куб.м земна маса. **Около един месец е необходим за възстановяването на линията.**

- В **междугарието Каспичан – Невша – Провадия** проливните дъждове отнесоха баластовата призма, част от земното платно и наводниха линията. Гарите Невша и Провадия са наводнени от скъсани диги на р. Провадия. **Движението беше спряно в 10:00 ч на 3 юли 2005 г. (неделя) и възстановено на 7 юли 2005 г. в 14:00 часа.**

- В 03:30 ч на 3 юли 2005 г. беше спряно движението заради наводнен железен път в **междугарието Дралфа – Попово**. На **спирка Светлен** в междугарието от дъждовете са отнесени баластовата призма и земното платно по двата пътя. **От 18:30 ч на 7 юли 2005 г. е възстановено движението по път №1.**

- Движението на влаковете в **междугарието Шумен – Смядово – Комунари** беше спряно заради наводнен железен път и действащи свлачища. **Възстановено е на 4 юли 2005 г. в 10:25 часа.**

- В **междугарието Асеново – Славяново** от поройните дъждове е активирано свлачище около 120 куб/м. Движението е спряно в 22:35 ч на 3 юли 2005 г. **От 18:30 ч на 4 юли 2005 г. влаковете в междугарието се движат по път №1.**

- Движението в **междугарието Стражица – Джулюница** беше спряно от 06:20 ч на 4 юли 2005 г., по път №1 и 2, заради наводнена и изместена жп линия. На **спирка Кесарево** водата е отнесла 350 м от баластовата призма и земното платно в участъка. **На 5 юли 2005 г. в 0:55 ч движението на влаковете е възстановено по път №1.**

- Движението в **междугарието Дългопол – Комунари** беше преустановено в 05:35 ч на 4 юли 2005 г. заради наводнен железен път, изместена линия и частично отнесена баластова призма. **Движението на влаковете е възстановено в 19:15 ч същия ден.**

- В **междугарието Хитрино – Висока поляна – Самуил** нямаше движение от 08:30ч на 4 юли 2005 г. заради активирано свлачище (50 куб.м), затрупало линията. Дъждовете са отнесли баластова призма. В участъка **Висока поляна – Самуил** е преовлаженен насипът и пропада постоянно. **След извършени възстановителни работи, движението е възстановено от 18:30 ч същия ден.**

- **Подстанция Търговище** е изключена заради продължаващите дъждове и наводнени кабелни канали и командни табла.

- На 4 юли 2005 г. в 10:35 ч беше преустановено движението на влаковете в **междугарието Надарево – Хан Крум** заради наводнен железен път, отнесена баластова призма и насип. **Движението по път №1 е пуснато от 18:00 ч на 7 юли 2005 г.**

- Тежко е положението в **междугарията Симеоновград – Гълъбово и Гълъбово – Любеново**. **Движението на влаковете в района е преустановено от 06:00 ч на 4 юли 2005 г.** заради наводнен железен път и отнесени насипи (над 200 м). **Няма движение.**

Проливните дъждове и наводнения от 9 юли 2005 г. причиниха щети върху железопътната инфраструктура в следните участъци:

- **Движението в междугарието Самуил – Висока поляна е спряно** от 15:45 ч на 12 юли 2005 г. за товарни влакове и от 04:00 ч на 13 юли 2005 г. за пътнически влакове.

**Причината е постоянно пропадащ преовлажнен насип.**

- **В междугарието Калофер – Тъжа движението е спряно в 20:55 ч на 10 юли 2005 г.** заради паднали земни и скални маси **и е възстановено в 23:00 часа същия ден** със скорост 25 км/ч. В 21.00 ч на 12 юли 2005 г. отново се налага спиране на движението заради активирано свлачище. **Движението е възстановено на 13 юли 2005 г. в 03:50 ч с разрешена скорост 5 км/ч.**

- Поради активирано свлачище (250 куб.м), от 01:05 часа на 13 юли 2005 г., **няма движение** по 3-ти коловоз на **гара Клисуре**.

- От 02:10 часа на 13 юли 2005 г. е **спряно движението в междугарието Твърдица – Шивачево** заради отнесена баластова призма от проливния дъжд.

\*\*\*

*Път №1 и №2 са участъците, където жп линията е изградена успоредно от два коловоза в междугарие. Определят се в посока от София към съответната точка. Например път №1 – София – Варна, а път № 2 Варна – София.*

**За допълнителна информация:**

**Вера Деянова, Пресцентър,**

**Министерство на транспорта и съобщенията**

**Тел: 940 95 34**

**e-mail: [vdeianova@mtc.government.bg](mailto:vdeianova@mtc.government.bg)**