

Над 820 млн. евро са изплатени по проектите на ОП „Транспорт“

Публикуван на: 11.12.2012



За поредна година ОП "Транспорт" е оперативната програма с най-много разплатени и договорени средства в България. Това стана ясно по време на 13-то заседание на Комитета за наблюдение на програмата, което се проведе в Сандански на 10 и 11 декември. Заместник-ръководителят на Управляващия орган на ОП "Транспорт" Галина Василева отчете, че вече са договорени над 97% от бюджета на програмата, което представлява над 1,946 млрд. евро. На изпълнителите са изплатени повече от 822 млн. евро или над 40% от предвидените средства.

"В началото на 2013 г. се очаква да бъдат пуснати в експлоатация първите напълно завършени жп линии", каза зам.-генералният директор на Национална компания "Железопътна инфраструктура" Христо Алексиев. По думите му работата по отсечката Свиленград – турска граница е почти приключила. В момента текат тестове на контактната мрежа и трасето и се очаква в началото на следващата година да има издаден акт 16 на отсечката, каза Алексиев.

Във финална фаза е и модернизацията на лот 1 (Михайловец - Калояново) от жп линията Пловдив – Бургас и се очаква през първите месеци на 2013 г. да бъде завършен. Изпълнението на другите две обособени позиции по трасето се движи в график. От НКЖИ отчитат изпълнение на 35% от обема на работите по лот 2 (Стара Загора – Зимница) и над 45% физическо изпълнение по лот 3 (Церковски – Карнобат – Бургас).

Всички останали железопътни проекти, включени в обхвата на ОП "Транспорт" вече имат сключени договори за строителство и по тях се работи активно. Напредък бе отчетен и при проектите, които НКЖИ изпълнява за подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари. В ход е тръжна процедура за избор на изпълнител за изграждане на интермодален терминал в гр. Пловдив. Индикативната стойност на обекта е около 10 млн.

лв., като целта е той да бъде изграден в рамките на този програмен период. Стартирани са тръжните процедури за жп гарите в София и Пазарджик, като се очаква през първата половина на 2013 г. да бъде даден ход и на поръчката за гарата в Бургас.

По време на заседанието бе обсъдена възможността АМ "Хемус" да бъде включена в обхвата на ОП "Транспорт". Очаква се подготовката на проекта да се финансира със средства от програмата. От АПИ съобщиха, че през следващата година се очаква да бъдат пуснати в експлоатация двата лота на АМ "Марица", които се финансират по ОП "Транспорт". Лот 1 на АМ "Струма" също се движи с много добри темпове и прогнозите са, че ще бъде завършен предсрочно.

Метрото е първият изцяло завършен проект по програмата. "Над 150 000 ползваха метрото преди да изградим новите отсечки, след пускането им в експлоатация те вече са над 300 000", каза Стоян Братоев, изпълнителен директор на "Метрополитен" ЕАД. По думите му тези цифри надхвърлят предварителните прогнози, което означава, че метрото се превръща в предпочитан транспорт в столицата.

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" съобщи, че е приключила тръжната процедура за избор на изпълнител за изграждане на Речен информационен център в гр. Русе и се очаква в близките седмици да стартира строителството му.

В заседанието на Комитета за наблюдение взеха участие заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Валери Борисов, представители на Европейската комисия и на бенефициентите по програмата, както и на изпълнителната и местната власт, неправителствени организации, експерти и др.





Милан Мартинов,
Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията
Тел: 02/ 9409 625/301
e-mail: mmartinov@mtitc.government.bg;
press@mtitc.government.bg