

Проект на Постановление за изменение на Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, приет с Постановление № 232 на Министерския съвет от 2009 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2009 г., изм. и доп., бр. 15 от 2010 г., бр. 74 от 2010 г., доп., бр. 54 от 2011 г., изм. и доп., бр. 64 от 2011 г., бр. 22 от 2012 г., бр. 6 от 2013 г.)

Публикуван на: 19.06.2013



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Мотиви

Проектът предвижда обединяването на функциите на дирекция "Концесии" и дирекция "Контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия", в една дирекция. Функционалното обединяване е с цел постигане на взаимна обвързаност между дейността на двете дирекции, предвид обстоятелството, че обектите, предмет на концесия – железопътни гари, граждански летища за обществено ползване и пристанища за

обществен транспорт, съгласно разпоредбите на специалните закони, се управляват от държавните предприятия и търговските дружества. Наред с това, функционалното обединяване на двете дирекции ще даде възможност за по-оптимална работа на служителите в тях и в максимална степен ще бъде използвана професионалната им експертиза. На практика, по този начин служителите ще имат поглед както върху цялостната дейност на съответното търговско дружество или държавно предприятие, така и върху имотите, които то управлява, включително но не само ще бъдат запознати и със съществуващите проблеми в управлението на дружеството или предприятието, както и ако такива са налице за имота, които съответната компания управлява. Подобен подход ще доведе и до по-ефективна работа в дейността на дирекцията като цяло. В резултат на подобен "стегнат" подход на работа, се очаква поставените пред дирекцията задачи да бъдат изпълнявани без да е необходима досегашната численост на двете дирекции поотделно. Това позволява, макар и с една бройка да бъде увеличена числеността на дирекция "Национална транспортна политика". Дирекция "Национална транспортна политика" е сред основополагащите в министерството, защото на дирекцията е възложено разработването на целите и приоритетите в развитието на четирите вида транспорт – въздушен, железопътен, воден и автомобилен. С оглед растящата динамика в развитието на сектор "Съобщения" и по-конкретно в сферата на цифровизацията, се предлага и увеличаване с 1 щатна бройка на числеността на дирекция "Съобщения".

Предложените с проекта на постановление изменения в Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са в рамките на утвърдената численост на министерството. Не се предвиждат допълнителни щатни бройки. В тази връзка, предложеният проект на акт няма да окаже пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, поради което не се прилага финансова обосновка. Проектът на постановление не е свързан с въвеждането на или приемането на мерки по изпълнение на актове на правото на Европейския съюз, поради което не се прилага таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предвид изложеното, предлагам Министерският съвет да приеме предложения проект на постановление.

Пълният текст на проекта на Постановление за изменение на Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, приет с Постановление № 232 на Министерския съвет от 2009 г. (обн., ДВ, бр. 78 от 2009 г., изм. и доп., бр. 15 от 2010 г., бр. 74 от 2010 г., доп., бр. 54 от 2011 г., изм. и доп., бр. 64 от 2011 г., бр. 22 от 2012 г., бр. 6 от 2013 г.) може да се види в **Приложението**.

Приложение

» [Проект на Постановление за изменение на Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, приет с Постановление № 232 на Министерския съвет от 2009 г. \(обн., ДВ, бр. 78 от 2009 г., изм. и доп., бр. 15 от 2010 г., бр. 74 от 2010 г., доп., бр. 54 от 2011 г., изм. и доп., бр. 64 от 2011 г., бр. 22 от 2012 г., бр. 6 от 2013 г.\)](#) (63 KB)