
Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за условията и същественият изисквания към железопътната инфраструктура и превозните средства за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз

Публикуван на: 05.07.2013



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Мотиви

В Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз се транспонира Директива 2013/9/ЕС на Комисията от 11 март 2013 година за изменение на приложения III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността. В проекта са отразени и забележките на Европейската комисия при направена ревизия на транспонирането на Директива 2008/57/ЕО относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността, както и корекции в процедурата и изискуемите документи при издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми и превозни средства.

С проекта се въвеждат същественият изисквания към подсистеми "Инфраструктура" и "Подвижен състав", които следва да са достъпни за лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, за да им се осигури достъп, както на всички останали, като се предотвратяват или премахват всички пречки и чрез други подходящи мерки.

Промените са свързани и с определяна на същественият изисквания към подсистеми "Експлоатация" и "Телематични приложения за пътниците", които трябва да разполагат със съответните функционални възможности, необходими за осигуряване на достъп на лицата с увреждания и на лицата с ограничена подвижност, както на всички останали като се предотвратяват или премахват всички пречки и чрез други подходящи мерки.

С проекта се актуализират изискванията към лицата, кандидатстващи за сертификат за оценяване на съставни елементи на оперативната съвместимост и проверка на подсистеми за съответствие със същественият изисквания по Технически спецификации за оперативна съвместимост или по национални правила, както и изискванията относно процедурите, които се прилагат при въвеждане в експлоатация на структурни подсистеми на железопътната система.

Пълният текст на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от

9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (обн., ДВ, бр. 55 от 2004 г., попр., бр. 60 от 2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 2005 г., бр. 55 от 2006 г., попр., бр. 59 от 2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г., доп., бр. 3 от 2013 г.) може да се види в **Приложението**.

Лица за контакти:

Жоро Димитров - Главен директор на ГДЖИ в ИА"ЖА",
тел.: 02 9409511,

е-mail: jdimitrov@mtitc.government.bg

Желяна Христова - Главен юрисконсулт в ИА "ЖА",
тел.: 02 9409562,

е-mail: jhristova@mtitc.government.bg

Приложение

» [Проект на Наредба за изменени е и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз \(обн., ДВ, бр. 55 от 2004 г., попр., бр. 60 от 2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 2005 г., бр. 55 от 2006 г., попр., бр. 59 от 2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2007 г., бр. 84 от 2010 г., бр. 5 от 2012 г., доп., бр. 3 от 2013 г.\)](#)
(128 KB)