

## Министър Папазов: След около година влаковете между Пловдив и турската граница ще могат да се движат с 160 км/ч

Публикуван на: 26.08.2013



След около година влаковете между Пловдив и границата ни с Република Турция ще могат да се движат с 160 км/ч. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов по време на днешната инспекция на стартирането на строителните дейности в отсечката Димитровград – Харманли. По думите му, вече е завършена частта между Пловдив и Димитровград, както и трасето от Свиленград до турската граница, а до лятото на 2014 г. трябва да се модернизира и връзката между тях.

"Железопътните проекти са не по-малко важни от пътната инфраструктура и затова през следващия програмен период на Оперативна програма "Транспорт" се акцентира главно върху този транспорт", каза министър Папазов. По думите му главната цел е до 2020 г. България да има изцяло модернизирани жп линии по направление Драгоман – София – Пловдив – Свиленград, което ще осигури възможността влаковете между сръбската и

турската/граница да се движат с 160 км/ч. Паралелно ще се работи и за цялостната рехабилитация на жп линията Пловдив – Бургас.

Проектът за реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли е на стойност 136 млн. лв. без ДДС. Изпълнител на строителните дейности е фирма "Терна" АД, а срокът за завършването му е 14.08.2014 г.

По-рано през деня, министър Папазов посети жп гара Пазарджик, където съобщи, че се очаква до дни да стартира работата по проекта за нейното модернизиране в рамките на ОП "Транспорт". Това ще позволи с помощта на Европейския съюз да се подобри състоянието на един от важните железопътни обекти в Южна България.

Министър Данаил Папазов инспектира и модернизираната линия по направление Пловдив – Димитровград. Проектът бе реализиран по предприсъединителната програма ИСПА и обхваща 67 км жп линии и 12-те гари по направление.









