

Интермодалните превози са сред основните приоритети на НКЖИ за следващия програмен период

Публикуван на: 13.09.2013



Комбинирането на различни видове транспорт е сред основните приоритети в транспортната политика на Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ). Това стана ясно днес, по време на семинар за журналисти, организиран от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в Русе.

На семинара беше представен проект за модернизация на железопътната линия Русе – Варна, с индикативна стойност 305 714 901,6 евро и обща дължина на железопътното трасе от 232 км. Линията ще осъществи най-пряка връзка между пристанище Русе и пристанище Варна, както и между общоевропейски транспортни коридори VII и VIII. Реализирането на проекта ще даде възможност за комбиниран превоз на стоки и товари от р. Дунав към Черно море и Турция, и ще подпомогне значително развитието на интермодалния транспорт.

По време на дискусиите беше представен и проект за изграждането на интермодален

терминал в Русе, който ще комбинира речен, железопътен и автомобилен транспорт. Общата индикативна стойност за подготовката на проекта е 2 542 579 евро. На 6 март 2013 г. бе стартирана открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Техническа помощ за проект: "Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе". Изграждането на интермодалния терминал се очаква да бъде възложено в началото на 2015 г.

От НКЖИ заявиха, че ще работят активно за включването на двата проекта в списъка с железопътни проекти за следващия програмен период на Оперативна програма "Транспорт".

В рамките на обсъжданията от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" представиха проектите "Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС" и "Информационна система за управление на корабния трафик /VTMIS фаза 3/".

В семинара взеха участие заместник-министрите на транспорта, информационните технологии и съобщенията Петър Киров и Антон Гинев, експерти от Управляващия орган на Оперативна програма "Транспорт" и медии.

Приложения

- » [Железопътната линия Русе-Варна и Интермодален терминал Русе](#) (1.01 MB)
- » [Публично събитие – обучение на журналисти Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г.](#) (2.35 MB)