
МТИТС отстоява реализирането на Западната дъга на Софийския околоръстен път и обхода на гр. Габрово по ОП "Транспорт".

Публикуван на: 09.10.2013



На 4 октомври 2013 г. в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е получено официално писмо от Европейската комисия във връзка с изпратените за разглеждане проекти за обхода на гр. Габрово (който включва и проектиране на тунел под връх Шипка) и модернизирането на Западната дъга на Софийския околоръстен път (СОП). Двата проекта са изпратени съответно на 26.09 и 30.09 за окончателно одобрение към ЕК. В писмото, получено в МТИТС се казва, че двата проекта няма да бъдат разглеждани от ЕК докато не бъде решен въпроса с наддоговорените средства по приоритетна ос 1 на Оперативна програма "Транспорт" (за жп проекти) чрез заем от ЕИБ по Кредитното споразумение. **Никъде в писмата не се споменава, че се отказва европейска помощ за тях като експертите от ЕК заявяват, че проектите могат да бъдат отново внесени за разглеждане, след като въпроса с наддоговорените средства за жп проекти бъде решен.** С други думи, Европейската комисия отлага разглеждането им, като не е споменато, че се отказва

европейска помощ за тяхната реализация.

Проблемът с наддоговарянето на средствата по приоритетна ос 1 на ОП

"Транспорт" датира от 2011 г. Той е можело да бъде решен по три начина:

финансиране със средства от националния бюджет; заемни средства; или пренасочване на средства от други проекти. След направени анализи, казусът е решен с Решение № 519 на МС от 29.08.2013 г., с което се дава мандат на министъра на финансите, съвместно с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията да договорят условията на споразумение с ЕИБ в рамките, на което да бъдат осигурени средствата за изпълнението на жп проектите. Заради важността на въпроса за цялостното изпълнение на ОП "Транспорт", Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията **максимално е ускорило процесите и на 30 септември е изпратено официално искане от Министерството на финансите за искане на ползване на средства от ЕИБ.** Както стана ясно от информацията в публичното пространство нужните средства за жп проекти е била и сред темите обсъждани на срещата между премиера Пламен Орешарски и вицепрезидента на ЕИБ Михай Танасеску. **Това е поредно доказателство за ангажираността на правителството на най-високо ниво с казуса.**

Веднага след като бъде постигнато споразумение с ЕИБ и двата проекта – за изграждането на обход на гр. Габрово (включително проектиране на тунел под връх Шипка) и Западната дъга на СОП, ще бъдат повторно изпратени в ЕК за разглеждане. Забавянето на процедурата по тяхното разглеждане не крие опасност за изпълнението на ОП "Транспорт", тъй като на този момент програмата е договорила на 100% Безвъзмездната европейска помощ и вече е изплатила повече от половината от наличния финансов ресурс на бенефициентите (около 1 млрд. евро).



[Копие от официалното писмо на ЕК.pdf](#) (96.53 KB)

Приложение

» [Official letter EC.pdf](#) (96.53 KB)