
Кацането на летище София вече възможно и при едва 75 м видимост

Публикуван на: 13.11.2013



Летище София вече има по-висока категория на Системата за инструментално кацане. Това стана след въвеждането от Държавно предприятие "Ръководство на въздушно движение" и "Летище София" ЕАД, на процедури, позволяващи на авиационните оператори да осъществяват подход и кацане на въздухоплавателни средства в условия на минимална видимост от **75 метра по категория III В**. Новите правила влизат в сила от 02:00 часа на 14 ноември 2013 г. (четвъртък).

Процедурите ще намалят броя на самолетите, които при лошо време се пренасочват за кацане и излитане от запасни летища. Това ще спести неудобствата на пътниците и авиокомпаниите, като няма да доведе до увеличаване на таксите за обслужване и цените на билетите.

За да повиши категорията си, летище София подмени стоманената ограда в чувствителната зона с радиопрозрачна от фибро-армиран полимер. Тя позволява да се каца в много гъста мъгла и пречи на външно въздействие да изкривява лъча от антената, която насочва приземяването.

Категория III е разделена на три типа – А, В и С. **Категория III В осигурява** необходимата обезпеченост за приземяване при **видимост 75 метра**. Досегашната **категория III А** позволяваше на пилотите да кацат при влошена метеорологична обстановка с **видимост 200 метра**. Последна категория е III С, позволяваща кацане при нулева видимост.

Малко летища в света оперират в условия на ниска видимост при **категория III В**. За да се извърши приземяване по указанията на Системата за инструментално кацане категория III В, е необходимо и самолетът да е специално оборудван, както и екипажът да има необходимата квалификация. Въпреки това пилотът и авиокомпанията в определена

ситуация могат да вземат решение за отмяна на кацането, защото те преценяват степента на сигурност.

Костадин Вардев,
Пресцентър, МТИТС
Телефон: 02/ 9409 620
E-mail: kvardev@mtitc.government.bg
E-mail: press@mtitc.government.bg