
Въздействието върху околната среда от авиационната дейност беше обсъдено в РВД

Публикуван на: 26.11.2013



В сградата на ДП "Ръководство на въздушното движение" днес се проведе първата официална среща на форума Съвместно управление на въздействието върху околната среда от авиационните дейности в районите на летищата София, Варна, Бургас, Пловдив и Горна Оряховица (СУВОС).

Форумът е учреден в изпълнение на европейските изисквания в областта на авиацията и е в съответствие с една от мерките в областта на околната среда, заложена в Европейския план за въвеждане на Единно европейско небе (ESSIP). Целта на дейностите по тази мярка е минимизиране на шумовото замърсяване и емисиите на газове от експлоатация на въздухоплавателните средства в районите на летищата, както и намаляване на ефекта на замърсяване от противообледенителни процедури. За постигането на тази обща цел, както и на други специфични цели, се създава структуриран форум за всяко летище, в който участват т.нар. оперативни заинтересовани страни – доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО), летищният оператор и авиационните оператори, ползващи даденото летище. Установяването на СУВОС, като широко разпространена практика в Европа до края на 2015 г., е един от приоритетите на Европейския генерален план за управление на въздушното движение (ATM Master Plan).

През последната година бяха проведени две предварителни срещи с участието на представители от всички заинтересовани страни. Целият процес на подготовка е проведен с подкрепата на представители на Европейската агенция за безопасност на въздухоплаването ЕВРОКОНТРОЛ и в съответствие с тяхното Ръководство за прилагане на съвместно управление на околната среда в района на летищата.

Изготвени са два документа, описващи визията, целите и методологията на работа на СУВОС – "Обща визия за околната среда" и "Правилник за дейността на Съвет за СУВОС", които са одобрени и подписани от ръководствата на ГД "Гражданска въздухоплавателна администрация" към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП "Ръководство на въздушното движение", "Летище София" ЕАД, "Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, "Летище Пловдив" ЕАД, "Летище Горна Оряховица"

ЕАД, "България Ер" (Bulgaria Air), "Ер Виа" (Air Via) и "Уиз Еър" (Wizz Air).

Общата визия на участниците в СУВОС включва прилагане на следните политики:

- » Подкрепа за постигане на съответствие с правила и регламенти, в областта на околната среда.

- » Планиране и реализиране на постоянни подобрения при експлоатацията на въздухоплавателни средства (ВС), за да се предпази качеството на живот на съседните общности, да се съхранят ограничените ресурси и намали въздействието върху околната среда от авиацията, подобрявайки нейното устойчиво развитие.

- » Осигуряване на адекватна и точна информация и споделяне на информация между оперативните заинтересовани страни за всички проекти, планове или други предложения, които могат да имат последствия за околната среда.

- » Ефикасно ангажиране на заинтересованите страни, включително широк кръг участници от авиационната индустрия, регулаторни органи, общини, органи за териториално планиране, НПО и съседни на летището общности, за да се осигури разбиране на проблемите и притесненията относно въздействието върху околната среда от експлоатацията на ВС и др.

На първата среща бяха обсъдени въпроси, свързани с:

- » Показателите за ефективност в областта на околната среда, съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции.

- » Нуждите от обмен на информация между оперативните заинтересовани страни и мерки за подобряване спазването на маршрутите и оперативните ограничения за контрол на нивото на шума в района на летище София.

- » Организационни въпроси.

Съветът за СУВОС ще се събира според нуждите, но не по-рядко от два пъти на година.