
Министър Данаил Папазов: Задълженията на БДЖ са намалени с около 80 млн. лв.

Публикуван на: 16.01.2014



Задълженията на "Холдинг БДЖ" ЕАД за 2013 г. са намалели с около 80 млн. лв. Това съобщи министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов днес по време на пресконференция за представяне на резултатите за 2013 г. "Този резултат е постигнат без никаква външна помощ в това число заеми или средства от държавата", подчерта той. За първи път през последните години БДЖ е изплатило над 66 млн. лв. по главницата на просрочени заеми, а активният диалог с кредиторите беше възстановен.

"Към 31 август БДЖ-Товарни превози изоставаше спрямо 2012 г. с 13 млн. тона товари, а днес можем да отчетем годишен резултат, който е едва 1 млн. тона по-малък от този отчетен през 2012 г.", каза Данаил Папазов. По думите му са върнати редица големи товародатели към железницата и се работи за привличането на нови.

"Разкрихме мащабна корупционна схема в Автомобилна администрация и създадохме организация на шофьорските изпити, която да не позволи бъдещи манипулации", съобщи министър Папазов. Въведен е електронен жребий за определяне на председателите на изпитните комисии на шофьорските изпити. Сред новите промени е и заснемането на кандидат-шофьорите докато решават електронните си листовки. По този начин се гарантира, че лицето, което е подало документи да се яви на изпит е същото, което е

решило листовката.

"Завършихме модификацията на ОП "Транспорт" и получихме одобрение от Европейската комисия", допълни министърът. Благодарение на това решение ще бъдат прехвърлени 122,1 млн. евро от приоритетна ос 4 (за морските и водните пътища) към приоритетна ос 3 (интермодалност), както и прехвърлянето на 20 млн. евро от приоритетна ос 2 (пътна инфраструктура) към приоритетна ос 1 (железопътна инфраструктура). Средствата бяха крайно необходими, тъй като проектите, които трябва да се възползват от тези пари са в процес на изпълнение. Сред тях са тези за разширение на метрото в столицата и за модернизацията на гарите в София, Пазарджик и Бургас.

Министър Данаил Папазов благодари на целия екип, който работи по модификацията и направи всичко необходимо да реши проблема в срок. Той отчете, че към днешна дата по оперативната програма е договорена цялата безвъзмездна помощ, а на бенефициентите са изплатени над 2,181 млрд. лв., което представлява повече от 55% от общия бюджет. Паралелно с това бе подготвена новата Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" и тя вече е изпратена за одобрение в Брюксел. "Напълно готови сме с жп проекта Русе – Варна, който се надяваме да стартира в рамките на тази година, а АМ Калотина – София може да бъде първият ни проект, с който да кандидатстваме по Механизма за свързване на Европа (Connecting Europe Facility).

Редица дружества в системата на транспорта приключват 2013 г. с много добри резултати. Сред тях са:

» **ДП "Ръководство въздушно движение"**: Резултатът от дейността за 2013 г. е печалба в размер на малко над 30,5 млн. лв. и е подобрен с 11 млн. лв., в сравнение с предходната 2012 г.

» **"Летище София" ЕАД** приключи 2013 г. с рекордните 3 504 326 обслужени пътници. За 2013 година "Летище София" ЕАД очаква да отчете печалба преди данъци в размер на 13,748 млн. лв., което е с 1,340 млн. лв. повече от планираната и с 3,250 млн. лв. повече от отчетената през 2012 година.

» **ДП "Пристанищна инфраструктура"**: Счетоводната печалба възлиза на около 18 млн. лв. Прогнозните приходи на дружеството са над 73 млн. лв., а разходите са около 55 млн. лв. През 2013 г. ДППИ е направило инвестиции в общ размер на близо 12 млн. лв., което е с над 2 млн. лв. повече от инвестициите за 2012 г.

» **"Пристанище Варна" ЕАД**: През 2013 г. бяха обработени близо 11 млн. тона товари, което е абсолютен рекорд за последните години. Очакваният финансов резултат за 2013 г. е в размер на близо 5 млн. лв. (4,801 млн. лв.), като се отчита увеличаване с над 16% спрямо отчета за 2012 г. (4,135 млн. лв.) и с 92% спрямо Бизнес план 2013 г. (2,5 млн. лв.). Реализирана бе приоритетна инвестиция № 1 - доставката на два нови мобилни пристанищни крана - тип НМК 170 Е - на стойност над 9 млн. лв.

» **"Пристанище Бургас" ЕАД**: За 2013 г. приходите на пристанището са 20,580 млн. лв., което е с 5.3% над планираните. Очакваната чиста печалба на дружеството е 3,510 млн. лева, като планираната печалба за 2013 г. е 510 хил. лева. Това е с около 588% над планираното.

» **"Пристанище Русе" ЕАД**: През изминалата 2013 г. в терминалите на "Пристанищен комплекс – Русе" ЕАД бяха обработени 595 хил. тона товари. При сравнение с предходната 2012 година дружеството отчита спад на съвкупния товарооборот в размер на 153 хил. тона или 20,5 %. Въпреки това дружеството отчита печалба от 588 хил. лв. за 2013 г.,

която е близо 4 пъти по-голяма от отчетената през 2012 г. в размер на 150 хил. лв.

» **"Информационно обслужване" АД:** Резултатът от дейността за 2013 г. е печалба в размер на 1,399 млн. лв., при отчетена загуба за 2012 г. в размер на 2,552 млн. лв., или подобрене с 3,951 млн. лв.

» **ДП "Съобщително строителство и възстановяване":** Очакваната за 2013 г. печалба е 340 хил. лв., което превишава заложеното в бизнес-плана с над 10% и е най-високият постигнат финансов резултат за последните осем години.

Приоритети на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2014 г. са:

- » Стабилизиране на българските железници
- » Изграждане на модерна, балансирана и интегрирана транспортна инфраструктура като важен фактор за конкурентоспособността на българската икономика
- » Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- » Ефективно управление на водния транспорт и развитие на пристанищната инфраструктура
- » Осигуряване на условия за устойчиво развитие на въздушния транспорт и летищната инфраструктура
- » Подобряване на организацията и повишаване на качеството на предоставяните услуги от автомобилния транспорт
- » Изграждане и усъвършенстване на широколентовата инфраструктура, така че да бъде покрита територията на България, съгласно европейските препоръки на стратегията "Европа