

Зам.-министър Петър Киров даде старт на модернизацията на жп гара Пазарджик

Публикуван на: 12.02.2014



Заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Петър Киров даде днес старт на модернизацията на жп гара Пазарджик. По време на събитието Петър Киров заяви, че дългото отлагане на ремонта на гарата я беше превърнало в неприветливо място, както за гостите, така и за жителите на града. "Това наложи да помислим за нейното цялостно модернизиране, за да се превърне в съвременен център на железопътния транспорт и приятна част от градската среда", допълни още той.

Заместник-министър Петър Киров каза още, че благодарение на средствата, осигурени по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г., ще бъдат инвестирани над 3,5 милиона лева за рехабилитация на жп гарата. Той съобщи още, че са договорени всички средства по ОП "Транспорт" 2007-2013 г., предвидени за железопътни проекти и са разплатени около 830 милиона лева на бенефициентите по приоритетната ос.

Обектът "Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап" е част от проект, по който ще бъдат рехабилитирани и приемните сгради на Централна гара София; пътническата гара в Бургас, финансиран по ОП "Транспорт" 2007-2013 г..

Основната цел при реализирането на обекта е пълно архитектурно обновяване, отговарящо на изискванията за енергийна ефективност, чрез внедряване на висококачествени, енергоефективни материали. Предстои цялостна подмяна на вътрешната и фасадната дограма, саниране на помещенията, като сградата ще бъде пожарно обезопасена, инсталационно осигурена, оборудвана с топли и удобни чакални. До всички нива на гаровия комплекс ще бъде осигурен достъп за лица с намалена подвижност, чрез изграждане и монтиране на асансьори и рампи, в отговор на всички европейски изисквания.

Зданието ще разполага с център за услуги, търговски обекти, както и с добра визуална комуникация (поставяне на указателни табели) за бърза и лесна ориентация на пътниците. Предвидено е и пълно обновяване на пешеходния подлез – предстои изграждане на хидроизолация, възстановяване на осветлението и външното ел. захранване.

Изпълнител за проектирането и строителство е Консорциум "Вектор инженеринг", а оценката на съответствието и строителния надзор ще се осъществи от Обединение "Рубикон-Ен Ар 2". Срокът за изпълнение на проекта е 8 месеца.





