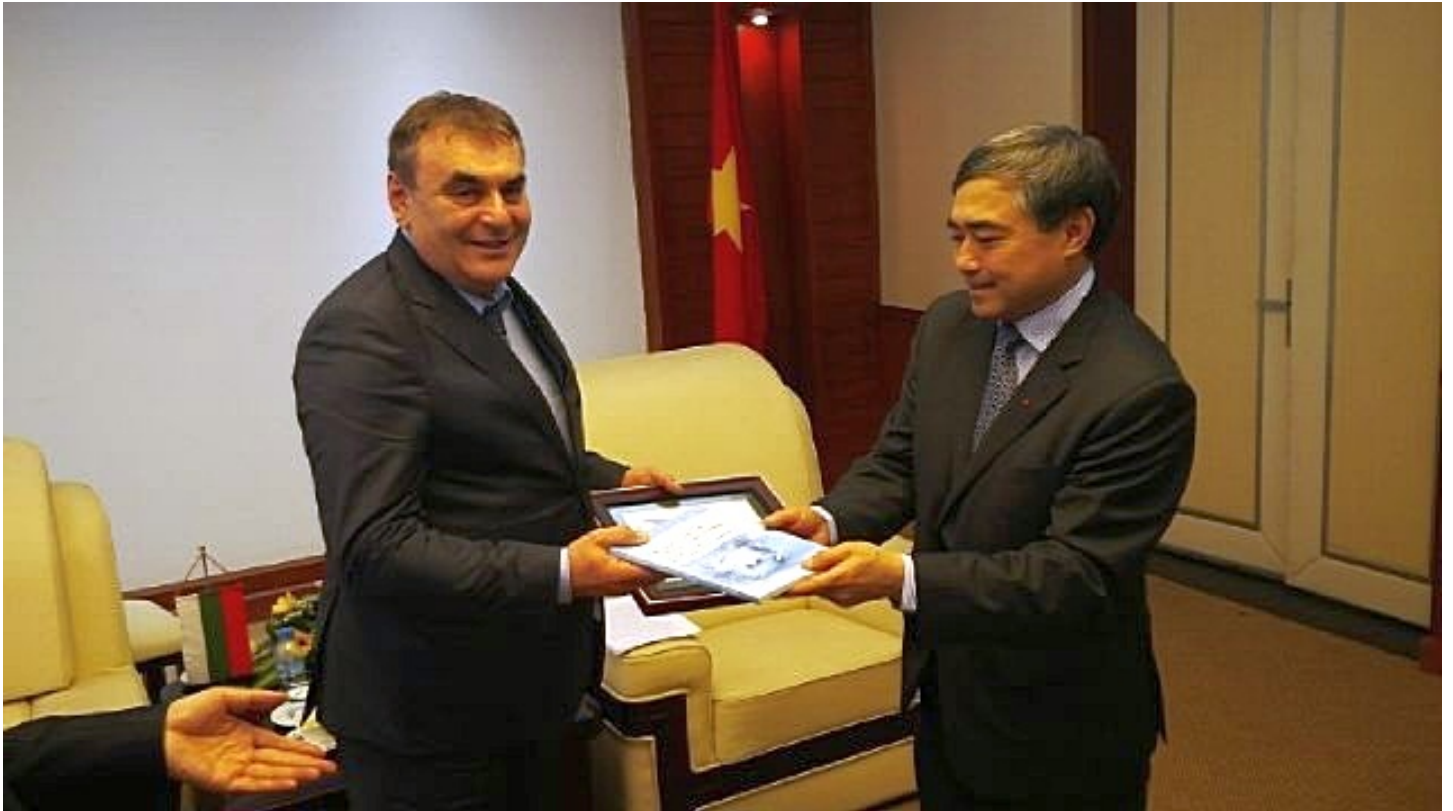

Възможностите за съвместни проекти между български и виетнамски фирми бяха обсъдени във Виетнам

Публикуван на: 07.04.2014



Възможностите за създаване на съвместни продукти от български и виетнамски фирми бяха обсъдени на среща днес между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Данаил Папазов и заместник-министъра на информацията и съобщенията на Виетнам Нгуен Мин Хонг. Разговорите се провеждат в рамките на официалното посещение във Виетнам на министър-председателя Пламен Орешарски и ръководената от него делегация.

“С оглед бързото развитие на ИТ сектора във Виетнам и възможностите, които страната показва при производството на техника и оборудване, биха могли да се търсят възможности български компании да работят съвместно с виетнамски фирми”. Това каза по време на срещата министър Папазов. Той предложи да се насърчат отношенията между бизнеса на двете страни чрез двустранни форуми или специализирани срещи между браншовите асоциации на България и Виетнам.

Министър Папазов подчерта, че е необходимо да бъде разгледана и възможността за актуализиране на правно-нормативната база с Виетнам чрез подписване на ново двустранно Споразумение за сътрудничество в ИТ и съобщенията.

Опитът на България в изграждането на електронно правителство бе една от основните теми на разговорите. Министър Папазов представи проектите за автоматичен обмен на данни между основните регистри на администрацията, както и разработваните електронни услуги.

По време на визитата си във Виетнам министър Данаил Папазов се срещна и със

заместник-министъра на транспорта Нгуен Нгок Донг. Министър Папазов изрази задоволство от усилията на двете страни, за засилване на сътрудничеството в областта на въздушния транспорт, чрез бъдеща размяна на текстове на нов проект на Спогодба за въздушния транспорт. Обсъдено беше и откриването на пряка въздушна линия между двете държави, както и възможностите виетнамски пилоти, стюардеси, ръководители на полети, корабни механици и техници да се обучават в България. Разгледани бяха и перспективите за приемане и обработване на товари през пристанищата във Варна и Бургас.



