

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L, Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 125 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация, Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 130 от 18 август 2005 г. за одобряване типа на определени компоненти за нови моторни превозни средства от категория L и одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение на определени характеристики**

Публикуван на: 11.07.2014



Проектите са публикувани в електронен вид за обществено обсъждане и са на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

## **Мотиви**

Представям на вниманието Ви проекти на:

1. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.);
2. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 125 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (обн., ДВ, бр. 15 от 2005 г.);
3. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 130 от 18 август 2005 г. за одобряване типа на определени компоненти за нови моторни превозни средства от категория L и одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение на определени характеристики (обн., ДВ, бр. 76 от 2005 г.).

С проектите на наредби в българското законодателство се въвеждат разпоредбите на Директива 2013/60/ЕС.

С Директива 2013/60/ЕС са изменени Директива 2002/24/ЕО, Директива 2009/67/ЕО и Директива 97/24/ЕО, които са въведени в българското законодателство съответно с Наредба № 117, Наредба № 125 и Наредба № 130.

С измененията на Директива 2002/24/ЕО (Наредба № 117) се предвижда изменение на образца на сертификата за съответствие и на протокола за резултатите от изпитването свързани с промените на процедурата за измерване на емисиите на превозните средства

от категории L1e, L2e и L6e и въвеждането на нивото на емисиите „Евро“ за тези превозни средства. В сертификатите за съответствие за превозни средства с одобряване на емисиите, което е в съответствие с предходни разпоредби, ще бъде възможно нивото на емисиите „Евро“ да се посочва на доброволна основа.

С измененията на Директива 2009/67/ЕО (Наредба № 125) се предвижда новите типове превозни средства от категория L да бъдат оборудвани със светлини, които се включват автоматично в съответствие с Правило № 74 на ИКЕ на ООН (за превозни средства от категория L1e) и Правило № 53 на ИКЕ на ООН (за превозни средства от категория L3e) или с дневни светлини, които отговарят на изискванията на Правило № 87 на ИКЕ на ООН. Всички други превозни средства от категория L следва да бъдат оборудвани със система за автоматично включване на устройствата за осветяване или, по избор на производителя с дневни светлини, които се включват автоматично. С тези изисквания се цели постигане на съответствие с изискванията на правилата на ИКЕ на ООН за монтиране на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация, както и повишаване на видимостта на превозните средства от категория L, с което ще се намали административната тежест за производителите и ще се повиши безопасността на движението по пътищата.

С измененията на Директива 97/24/ЕО (Наредба № 130) се предвижда:

1. Създаване на възможност производителите на превозни средства от категория L да могат да поискат одобряване на типа в съответствие с приложимите правила на ИКЕ на ООН, което ще доведе до намаляване на административната тежест, свързана с процедурите за одобряване на типа.
2. Въвеждане на нова процедура за измерване на емисиите на превозните средства от категории L1e, L2e и L6e, която ще включва измерване на емисиите на веднага след пускане на студен двигател. С новата процедура за измерване на емисиите се цели намаляване на замърсяването на въздуха от тези превозни средства.
3. По отношение на емисиите на картерни газове, производителите на превозни средства от категории L1e, L2e и L6e ще бъдат задължени, когато подават заявление за издаване на ново одобряване на типа, изрично да декларират нулеви емисии от вентилационната система за картерни газове за тези превозни средства, което означава, че картерът е добре изолиран и че картерните газове не се изхвърлят пряко в околната среда в течение на целия полезен живот на превозните средства. С това изискване се цели да се гарантират равнопоставени условия за конкуренция за всички производители, постигане на еднакви екологични показатели и намаляване на замърсяването на въздуха.

Приемането на Наредбите за изменение и допълнение на Наредба № 117, Наредба № 125 и Наредба № 130 е заложено като мерки 10, 11 и 12 в Плана за действие за 2014 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

В проектите на Наредби за изменение и допълнение на Наредба № 117 и Наредба № 125 са отразени и промени свързани с отмяната на Директива 93/92/ЕИО на Съвета от 29 октомври 1993 г. относно монтирането на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация на двуколесните или триколесните моторни превозни средства (ОВ L 311, 14.12.1993 г.), с Директива 2009/67/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно монтирането на устройствата за осветяване и светлинна сигнализация на дву- или триколесните моторни превозни средства (ОВ L 222, 25.08.2009 г.).

С приемането на наредбите ще се осигури изпълнението на член 5, параграф 1 от Директива 2013/60/ЕС, съгласно който държавите членки следва да въведат в сила законовите, подзаконовите и административните мерки, необходими, за да се съобразят с директивата, не по-късно от 30 юни 2014 г, както и изпълнението на съответните мерки от Плана за действие за 2014 г.

На основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове проектите на наредби заедно с доклада към тях бе публикуван за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Пълният текст на проектите: Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.), Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 125 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (обн., ДВ, бр. 15 от 2005 г.), Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 130 от 18 август 2005 г. за одобряване типа на определени компоненти за нови моторни превозни средства от категория L и одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение на определени характеристики (обн., ДВ, бр. 76 от 2005 г.) може да се види в **Приложението**.

**Лице за контакти:**

Ивайло Славейков - главен експерт, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“,  
тел.: 02/ 9308865,  
e-mail: [avto\\_a@rta.government.bg](mailto:avto_a@rta.government.bg)

---

**Приложения**

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L \(обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.\)](#) (43 KB)

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 125 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация \(обн., ДВ, бр. 15 от 2005 г.\)](#) (129.5 KB)

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 130 от 18 август 2005 г. за одобряване типа на определени компоненти за нови моторни превозни средства от категория L и одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L по отношение на определени характеристики \(обн., ДВ, бр. 76 от 2005 г.\)](#) (304 KB)