

---

## **Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол**

---

Публикуван на: 03.09.2014



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Мотиви**

Приложено, представям на Вашето внимание проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол (Наредбата).

Предложението за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол цели въвеждане изискванията на Директива 2013/38/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 12 август 2013 година за изменение на Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол (ОВ L 218 от 2013 г.).

Директива 2009/16/ЕО относно държавния пристанищен контрол се изменя във връзка с Морската трудова конвенция от 2006 г. (МТК от 2006 г.), която на 20 август 2013 г. влезе в сила за Република България (ратифицирана със закон, обн., ДВ, бр. 42 от 2009 г.). МТК от 2006 г. определя морски трудови стандарти за всички морски лица, независимо от тяхното гражданство и от знамето на кораба, на който са наети. МТК от 2006 г. съдържа разпоредби за правоприлагане, определящи отговорностите на държавите, които имат задължения да упражняват държавен пристанищен контрол. С оглед да се защити безопасността и да се избегне нарушаване на конкуренцията, държавите - членки на Европейския съюз следва да имат право да проверяват спазването на разпоредбите на МТК от 2006 г. от всички кораби, които акостират в техните пристанища и места за заставане на котва, независимо от държавата, под чието знаме плават.

При извършването на държавен пристанищен контрол в съответствие с Директива 2009/16/ЕО държавите - членки на Европейския съюз следва да се съобразяват с

разпоредбите на МТК от 2006 г., съгласно които морското трудово свидетелство и декларацията за спазване на морските трудови норми се признават като доказателство *prima facie* за спазването на изискванията на МТК от 2006 г. Правото на Европейския съюз следва също да отразява процедурите, определени в МТК от 2006 г., по отношение на разглеждането на подадени на сушата жалби във връзка с въпросите от обхвата на МТК от 2006 г.

Във връзка с гореизложеното промените в наредбата предвиждат:

1. Изменение на чл. 4 от Наредбата във връзка с въвеждане изискванията на изменения чл. 3, параграф 3 от Директива 2009/16/ЕО. Предложението регламентира случаите на по-задълбочена проверка съгласно процедурите, установени с Парижкия меморандум за разбирателство по държавен пристанищен контрол;
2. Изменение на чл. 16, ал. 8 от Наредбата във връзка с въвеждане изискванията на чл. 17 от Директива 2009/16/ЕО. Предложението регламентира правото на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ да предостави на генералния директор на Международното бюро по труда копие от доклада на инспектора по ДПК, извършил проверката, заедно с всички отговори на компетентните власти на администрацията на знамето, получени в рамките на предвидения срок;
3. Изменение на чл. 25 от Наредбата с цел прецизиране на терминологията използвана в чл. 18а от Директива 2013/38/ЕС;
4. Създаване на § 1а, 1б в Допълнителните разпоредби на Наредбата и създаване на Допълнителна разпоредба в Наредбата за изменение и допълнение с цел въвеждане изискванията на изменения чл. 2 и допълнен чл. 3 от Директива 2009/16/ЕО и чл. 2 от Директива 2013/38/ЕС; Предложението е свързано с:
  1. позоваванията на всички конвенции, международни кодекси и резолюции в актуалните им версии, и
  2. това, че мерките, приети за прилагане на Директива 2013/38/ЕС, не водят до понижаване на общото равнище на закрила на морските лица, произтичащо от социалното право на Европейския съюз в областите, към които се прилага директивата, в сравнение с положението, което вече е установено във всяка държава-членка на Европейския съюз;
5. Изменение на Приложение № 1 към чл. 6, ал. 1, Част II, точка 2Б на Наредбата с цел въвеждане изискванията на измененото Приложение I, част II, точка 2Б на Директива 2009/16/ЕО. Предложението регламентира изменение на непредвидените фактори;
6. Изменение на Приложение № 10 към чл. 22, ал. 3 на Наредбата с цел въвеждане изискванията на изменението на Приложение X, точка 3.10 на Директива 2009/16/ЕО. Предложението регламентира допълнение на областите, попадащи в обхвата на Морската трудова конвенция от 2006 г.;
7. Изменение на Приложение № 13 към чл. 3, ал. 2 на Наредбата с цел въвеждане изискванията на изменения чл. 2, т. 1 от Директива 2009/16/ЕО. Предложението регламентира кои са конвенциите по смисъла на Наредбата.

Пълният текст на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол (*Обн., ДВ, бр. 101 от 2010 г., изм. и доп. бр. 49 от 2013 г.*) може да се види в **Приложението**.

#### **Лице за контакти:**

Силвина Бакърджиева - старши експерт в дирекция „ЕСМОП“, Изпълнителна агенция „Морска администрация“,  
тел.: 02/ 930934,  
e-mail: [Silvina.Bakardzhieva@marad.bg](mailto:Silvina.Bakardzhieva@marad.bg)

---

#### **Приложение**

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 16 декември 2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол](#) (42.5 KB)