
Siemens е победител в обществената поръчка за доставка на дизелови и електрически мотриси за БДЖ

Публикуван на: 07.12.2004

Днес БДЖ избраха Siemens за доставчик на фамилия влакове тип "Desiro". БДЖ ще закупят първоначално 25 дизелови мотриси – съобщи вицепремиерът Николай Василев. Първите две от тях се очаква да пристигнат в нашата страна до един месец, а останалите – по график от средата на 2005 г. до края на годината.

Предмет на договора, който железниците ще сключат със Siemens, е и доставката на до 15 тривагонни и до 10 четиривагонни електрически мотриси. Те ще бъдат доставени за нуждите на БДЖ от Siemens през 2006 г.

В обществената поръчка, която БДЖ обявиха през август, участваха също и фирмите "Бомбардие" – класирана на второ място, и "Алстом".

Приблизителната цена на първите 25 дизелови мотриси е около 67 млн. евро. Само от икономии на дизелово гориво те ще бъдат изплатени за 10 години. С новите мотриси разходът на гориво ще се намали десет пъти.

Сделката се реализира без никаква държавна гаранция и без писма за подкрепа от министъра на финансите или от Министерския съвет.

Осигурено е разсрочено плащане за седем години. Закупуването на мотрисите е поредното самостоятелно финансиране на БДЖ на международните финансови пазари при все по-ниски лихвени равнища и без държавна подкрепа. Точните параметри на финансирането ще се уточнят в договора, който БДЖ предстои да подпишат със Siemens.

За тази сделка лихвата ще е 6,47% годишно за срок от 7 години. Това стана възможно единствено поради факта, че БДЖ вече е печеливша компания – допълни министър Василев.

25-те дизелови мотриси ще имат по 123 седящи места във всяка. Първите две ще направят демонстрационни пътувания по железопътната мрежа на страната. После те ще движат като пътнически влакове със скорост до 120 км/ч, в участъците, в които е възможно това.

Дестинациите се следните:

- » Плевен – Черквица;
- » Левски – Троян;
- » Левски – Свищов;
- » Силистра – Самуил – Каспичан;
- » Варна – Добрич – Кардам;
- » София – Кюстендил – Гюешево;
- » Пловдив – Пещера;
- » Пловдив – Съединение;

- » Димитровград – Подкова;
- Пловдив – Димитровград – Свиленград.

Новите дизелови мотриси ще пътуват по тези неелектрифицирани линии в страната. Те са и най-губещите за БДЖ, а освен това в тези градове няма алтернативен транспорт. БДЖ реализират тази доставка на дизелови мотриси, за да не се закриват тези линии.

Освен това БДЖ са поели социален ангажимент да обслужват качествено населението от градовете и селата, където железопътният транспорт е единствен.

Предстои доставка от Siemens на 25 електрически мотриси, които ще се движат със скорост до 160 км/ч там, където железопътната инфраструктура позволява.

Електрическите мотриси ще пътуват по всички дестинации, включително и по основните за жп системата ни, така наречените магистрални линии, от 2006 г. нататък.

Много скоро ще бъде обявен конкурс за изработване на дизайн и наименование на първите 25 композиции. Първите два нови влака на БДЖ ще бъдат боядисани с цветовете на националното знаме.

За допълнителна информация:

Радослава Петрова, Пресцентър,

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 96 25

e-mail: rpetrova@mtc.government.bg