

---

## **Проект на Наредба за изменение на Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби**

---

Публикуван на: 09.10.2014



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Мотиви**

С наредбата се осигуряват мерки на национално ниво за прилагане на Решение 2013/267/ЕС на Съвета от 13 май 2013 г. относно позицията, която да бъде взета от името на Европейския съюз на 65-та сесия на Комитета по опазване на морската среда във връзка с измененията на Схемата за оценка на състоянието, и на 92-та сесия на Комитета по морска безопасност относно измененията в Международния кодекс за управление на безопасността, както и измененията в глава III на Конвенцията SOLAS и в кодексите за високоскоростни плавателни съдове от 1994 г. и 2000 г. във връзка с тренировките за влизане в затворено пространство и спасяване (2013/267/ЕС). В Резолюция MSC 350 (92), приета на 92-та сесия на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация, е предвидено, че измененията влизат в сила на 1 януари 2015 г.

Срокът за приемане на измененията на наредбата е 30 декември 2014 г. съгласно Плана за действие с мерките за 2014 г., произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Проектът на Наредба за изменение на Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби предвижда създаването на т. 17 в Част А, Глава II-2, Приложение № 1 към чл. 13 от наредбата.

Измененията са свързани с включването на нови изисквания в Международния кодекс за управление на безопасността, както и с измененията в глава III на Конвенцията SOLAS и в Кодексите за високоскоростни плавателни съдове от 1994 г. и 2000 г., по отношение на тренировките за влизане в затворено пространство и спасяване. За членовете на корабния екипаж, които имат задължения да влизат в затворени пространства и членовете на корабния екипаж, които имат задължения да осигуряват безопасността на лицата, влизащи в затворени пространства се въвежда изискването да участват в тренировки, които се провеждат не по-малко от веднъж на всеки два месеца. Тренировките се планират и провеждат в съответствие с препоръките на Резолюция 1050 (27) на Международната морска организация. Провеждането на тренировка по влизане в затворени пространства се вписва в корабния дневник в деня на провеждането и включва данни и резултати от тренировката. Ако планирана тренировка не се проведе, в корабния дневник се вписват причините за това.

Пълният текст на проекта на Наредба за изменение на Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (*обн. ДВ. бр. 73 от 2011 г.*) може да се види в **Приложението**.

**Лице за контакт:**

Илияна Борисова - старши експерт в дирекция „ЕСМОП“, ИА „МА“,  
тел.: 02/9300913,  
e-mail: [iliana.borissova@marad.bg](mailto:iliana.borissova@marad.bg)

---

**Приложение**

» [Проект на Наредба за изменение на Наредба № 20 от 8 септември 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби](#) (56 KB)