
Девет компании подадоха оферти за строежа на жп линията Крумово-Първомай

Публикуван на: 04.11.2004

Проектирането и строителството на участъка от Крумово до Първомай е първата фаза от проекта "Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – гръцка/турска граница". Участъкът е с дължина 37.7 км и ще даде възможност за движение на влакови композиции със скорост от 160 км/час.

Тръжната процедура беше обявена на 25 юни 2004 г. от Министерството на транспорта и съобщенията. Крайният срок за представянето на офертите изтече в 16.00 часа българско време на 1 ноември 2004 г.

Проектът за реконструкцията и електрификацията на ж.п. линия Пловдив-Свиленград има статут на обект с национално значение и е един от основните инфраструктурни проекти на българското правителство, заяви заместник-министърът на транспорта и съобщенията София Касидова. Тя допълни, че чрез него ще се повиши конкурентноспособността на жп транспорта в страната ни и ще се доведе до по-бързото му интегриране към европейската транспортна мрежа.

Проектът е част от IV и IX европейски транспортни коридори и се реализира с финансовата подкрепа на Европейската комисия. Средства се отпускат от предприєдинителната програма ИСПА - грант от 153 млн. евро, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) - заем от 150 млн.евро и 37 млн. евро от държавния бюджет, каза още Касидова.

При отварянето на офертите тръжната комисия заяви, че процедурата се провежда по правилата на Европейската комисия, както и че ще се следват принципите на прозрачност и еднакво третиране на участниците.

Списък на компаниите и предложената цена можете да намерите [ТУК](#).

За допълнителна информация:

Вера Деянова, Пресцентър,

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 95 34

e-mail: vdeianova@mtc.government.bg