
Не се предвижда да се закриват железопътни линии, но ще се съкрати броят на влаковете

Публикуван на: 14.01.2015



140 млн. лв. ще получи „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД през 2015 г., съгласно сключения договор между дружеството и държавата. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски, днес по време на заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщенията в Народното събрание. Той допълни, че в държавния бюджет са заложили 30 млн. лв. капиталов трансфер, но тези средства ще бъдат използвани за погасяване на дълговете към кредиторите. Към тях ще бъдат преведени още 40 млн. лв., но само при условие, че Европейската комисия разреши същите да бъдат предоставени от държавния бюджет.

Министър Ивайло Московски информира членовете на Транспортната комисия, че се очаква загубата за 2014 г. на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД да бъде в размер на 12 млн. лв., а на „БДЖ-Пътнически превози“ – около 15 млн. лв.

Осигуряването на безопасен железопътен транспорт е основен приоритет за нас, добави министър Московски и допълни, че през 2015 г. ще бъдат спрени от движение 13 от 17-те

мотори, които обслужват по-кратките маршрути, както и, че ще има недостиг и от 12,5 млн. лв. за извършване на най-наложителните ремонти по подвижния състав.

Припомняме, че още на 10 декември 2014 г. министър Московски представи пред комисията мерките, които ще бъдат предприети от държавния железопътен превозвач при намаляване на получаваната от дружеството държавна субсидия, а именно спиране на влакове, промяна на маршрути и намаление на персонала.