
Министър Ивайло Московски: Решен е проблемът със субсидията на БДЖ

Публикуван на: 16.01.2015



Няма да бъдат спирани пътнически влакове. Това стана ясно от проведената среща между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски и министъра на финансите Владислав Горанов. Двамата обсъдиха финансовото състояние на БДЖ и се договориха да бъдат предприети спешни мерки, за да се отговори на очакванията на хората.

Министър Владислав Горанов се ангажира, че ще бъдат преведени 40 млн. лв. към субсидията на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, необходими за изпълнение на пътническата услуга. Благодарение на това, ще бъде запазен графикът на движение, като отделни влакове могат да отпаднат само след срещи и обсъждания с хората по места. „Заради отложени ремонти в момента има проблем с техническото състояние на влаковете и това може да наложи някои промени в графика за движение“, обясни Ивайло Московски.

„Радвам се, че успяхме да осигурим липсващите средства за БДЖ. Положението в държавата е наистина тежко, но Железницата е основен транспорт за хиляди хора и спирането на отделни влакове, създаваше големи неудобства“, каза министър Московски. По думите му това не означава, че реформата в Железницата ще спре. „Наложително е да вземем някои непопулярни решения за БДЖ, за да можем в дългосрочен план да осигурим неговото функциониране“, допълни транспортният министър. До средата на месец февруари ще бъде изготвена стратегия за стабилизиране на дружеството с финансов план в перспектива от минимум 7 години. Такова искане е поставено и от Европейската комисия, за да има гаранция и визия за оздравяване на дружеството. Предвижда се стратегията да бъде внесена за гласуване в Народното събрание, за да може да се гарантира нейната устойчивост, независимо от евентуални политически промени.