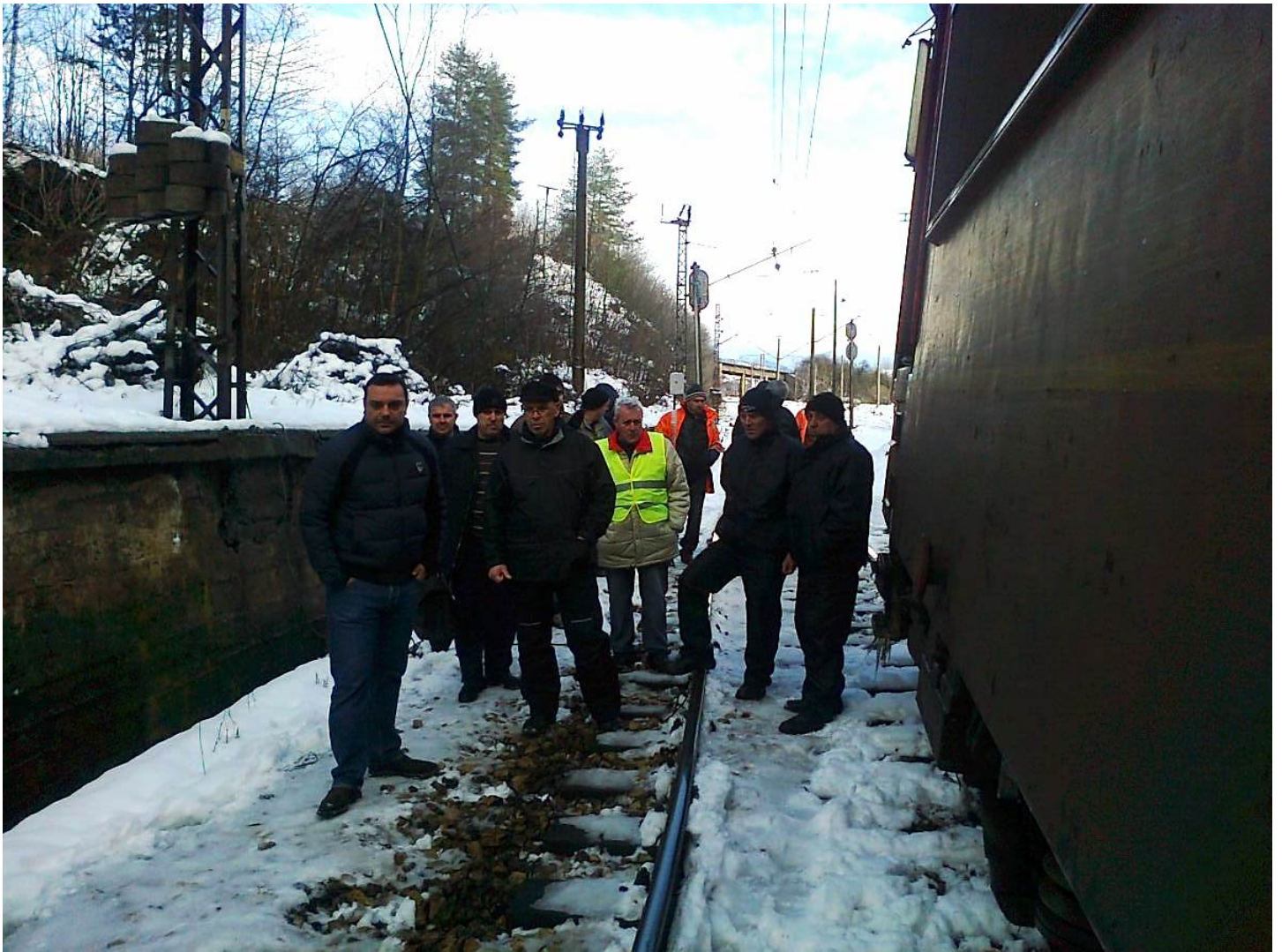


---

## **Министър Ивайло Московски разпореди намаляване на скоростта на влаковете в районите с усложнена метеорологична обстановка**

---

Публикуван на: 01.02.2015



Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски посети жп гара Стряма, където по-рано днес дерайлира пътнически влак. Той се запозна със ситуацията на място и разпореди проверка на случая, както и незабавно вземане на предпазни мерки за недопускането на други произшествия. Министър Московски нареди във всички райони с усложнена метеорологична обстановка влаковете да се движат с намалена скорост, за да бъдат избегнати предпоставки за инциденти. При днешния случай няма пострадали пътници и служители на железниците. Всичките 15 пътуващи на 20-тата минута след произшествието са превозени с автобус до Копревщица. Предстои да бъдат установени причините за излизането от релсите на локомотива и двата вагона на пътнически влак № 30111, движещ се от София за Карлово. В момента на мястото на инцидента се извършва оглед от Звеното за разследване на произшествия в железопътния транспорт към МТИТС. След приключването на огледите ще започне работа по отстраняване на локомотива и вагоните и възстановяване на повредените стрелки и

железен път.

В момента движението на влаковете в участъка Копrivщица – Стряма е спряно. За пътниците от преминаващите в района влакове ще бъде осигурен превоз с автобуси.

Вследствие на обилните валежи е прекъснато движението на влаковете в няколко железопътни участъка в страната. Аварийните екипи и специализирана техника на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ са по проблемните места и към момента успяха да възстановят движението в повечето участъци. Това са Благоевград – Симитли, Харманли – Любимец, Дяково – Дупница, Велинград – Цветино, Свиленград – Любимец, Антон – Копrivщица, Владая – Горна баня, Земен – Александър Димитров, Видбол – Срацимир, Храбърско – Разменна и Плачковци – Кръстец.

Към момента все още е прекъснато движението в междугарията Дългопол – Комунари, поради наводнен железен път и паднала земна маса и Комунари – Смядово, поради липса на напрежение в контактната мрежа.



