
Ивайло Московски: Обходният път на град Габрово ще бъде изграден в срок

Публикуван на: 03.02.2015



Ще завършим изграждането на обходния път на град Габрово в срок и съгласно заложените параметри. Това каза министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски по време на днешната инспекция на строителството на обхода. На проверката присъстваха и заместник министър-председателят по европейските фондове и икономическата политика Томислав Дончев и министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова. Вицепремиерът и двамата министри се ангажираха да окажат пълно съдействие за издаването на разрешенията за строеж, с което да се ускори завършването на проекта. Министър Московски заяви още, че изграждането на тунел под Шипка (Фаза 2 от проекта) ще се финансира по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. „Вярвам, че след провеждането на тръжните процедури за другите пътни проекти ще реализираме икономия на средства, които ще насочим към изграждането на тунела“, уточни Московски. Трансевропейски транспортен коридор №9, е от изключителна

важност за България и наш приоритет е да развиваме транспортната инфраструктура по това направление, част от което са обходният път и тунелът под Шипка, допълни министърът.

Фаза 1 на проект „Обход на гр. Габрово“, която се изпълнява в момента, се финансира със средства от Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. Тя е на обща стойност около 95 млн. лв. и е разделена на 4 участъка и една етапна връзка. В нея са включени изграждането на 12 км нов път, 2 нови пътни възли, 4 нови моста и 1 тунел. Работи се и по рехабилитацията на 7 км съществуващ път, 2 пътни възли, 1 мост и по реконструкцията на 3 км съществуващ път.

В отговор на журналистически въпрос министър Московски заяви, че в момента се подготвя стратегия за развитие на БДЖ, в която ще бъдат предложени инвестиционни мерки за закупуване на нови влакове, подобряване на жп инфраструктурата и повишаване на сигурността на предлаганата услуга. Той допълни, че все още не може да бъде определена сумата за отстраняване на щетите по железопътната инфраструктура, тъй като този процес продължава и в момента.

След инспекцията в град Габрово министър Московски посети бедстващите райони Харманли и Свиленград, където има няколко проблемни участъка от железопътната инфраструктура, причинени от паднала скална маса и наводнение на жп линиите.





Десислава Терзийска,
Връзки с обществеността, МТИТС
Телефон: 02/ 9409 633
E-mail: derziyska@mtitc.government.bg
E-mail: press@mtitc.government.bg