
Проект на Наредба за допълнение на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата

Публикуван на: 05.03.2015



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Мотиви

Приложено, представям на Вашето внимание проект на Наредба за допълнение на

Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата (обн., ДВ, бр. 101 от 2006 г., изм. и доп., бр. 49 от 2007 г., бр. 38 от 2012 г.).

Предложението за допълнение на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата е във връзка с установена невъзможност на общините и общинските предприятия да кандидатстват за издаване на удостоверение за експлоатационна годност на летища и летателни площадки.

В действащата Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата е предвидено за получаване на удостоверение за експлоатационна годност да бъде представено удостоверение за търговска регистрация, като не е предвидено възможност субекти, които не са търговци да кандидатстват за издаване на удостоверение за експлоатационна годност.

С Решение № 827 на Министерския съвет от 2014 г., община Русе стана собственик на имоти, които по своята функционалност представляват Летище Русе, заедно с трайно прикрупените към тях принадлежности.

Общините като субект на правото, стопанисват и управляват имоти, чието предназначение е да задоволяват в май-голяма степен обществените потребности и интереси. На практика, най-ефективният способ за тяхното управление би се постигнал, ако то се осъществява пряко от общинската администрация или от субект, който се явява част от нея – общинско предприятие.

Съгласно разпоредбата на чл. 51, ал. 1, предложение първо от Закона за общинската собственост (ЗОС), общината може да осъществява стопанска дейност, като с разпоредбата на чл. 51, ал. 2 от ЗОС е предоставена възможност тази дейност да се осъществява чрез общинско предприятие.

С предложение проект за допълнение на чл. 18, ал. 2, т. 1 на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата се предоставя възможност на общините и общинските предприятия да кандидатстват за получаване на удостоверение за експлоатационна годност на гражданско летище или летателна площадка.

Пълният текст на проекта на Наредба за допълнение на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата (обн., ДВ, бр. 101 от 2006 г., изм. и доп., бр. 49 от 2007 г., бр. 38 от 2012 г.) може да се види в **Приложението**.

Лице за контакти:

Борис Данаилов – държавен експерт в отдел „МПН“, дирекция „Правна“,
тел.: 02/ 9409460,
email: bpdanailov@mtitc.government.bg

Приложение

» [Проект на Наредба за допълнение на Наредба № 20 от 24.11.2006 г. за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата \(31.5 KB\)](#)