
Министър Ивайло Московски: Продължаваме развитието на основната TEN-T мрежа в България

Публикуван на: 24.03.2015



Продължаваме развитието на основните коридори по Транс-европейската транспортна мрежа, както и прилежащите връзки към тях. Това заяви министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски по време на конференция „Стратегическа инфраструктура и инвестиции 2015 България и Западни Балкани“. Министър Московски откри третия панел на конференцията, който се фокусира върху развитието на транспорта и транспортната инфраструктура.

„Работим усилено за усвояване на целия финансов ресурс, по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. до края на годината, а едновременно с това и по стартиране на проектите в новия програмен период“, каза министър Ивайло Московски. "Проектната готовност на всички наши бенефициенти в този програмен период е по-голяма, отколкото ресурсът, с който разполагаме", каза Московски.

По отношение на железопътната инфраструктура и в новия период продължаваме развитието на направление Септември - Пловдив, както и връзката със сръбска граница, които стартирахме по ОП „Транспорт“, заяви министър Московски. Той допълни, че в пътният сектор основен приоритет е завършването на автомагистрала „Струма“, която се предвижда до края на програмния период да бъде изцяло изградена. „Ако бъде

реализирана икономия на средства след провеждането на тръжните процедури за автомагистралата до гръцката ни граница, те ще бъдат инвестирани в автомагистрала „Хемус“ и тунела под връх Шипка, обясни министър Московски.

„Стремим се да използваме в максимална степен допълнителните финансови инструменти, които ни предоставя Европейската Комисия“, каза министърът. По Механизма за свързана Европа (Connecting Europe Facility) разполагаме с финансов ресурс от 406 млн. евро, като в момента работим по железопътните направления Видин-Медковец и Драгоман-София-Елин Пелин, в това число и част от жп възел София. Той заяви, че в момента проучваме възможностите за кандидатстване с проекти по плана Юнкер, където условията са проектите да гарантират възвръщаемост на направените разходи.



