

---

## **Сега действащите колективни трудови договори ще се запазят при концесионирането на пристанищните терминали**

---

Публикуван на: 14.04.2005

Министерството на транспорта и съобщенията взе решение сега действащите колективни трудови договори да станат неразделна част от задълженията на бъдещите концесионери на пристанищните терминали. Това решение беше взето след среща на представители на Министерството на транспорта и съобщенията и на синдикалните организации в България – КНСБ и КТ "Подкрепа".

Тази политика ще бъде следвана от Министерството при вече обявените и при бъдещите концесионни процедури на пристанищни терминали. Целта е да бъдат защитени интересите на работещите в отрасъла.

Съгласно Наредба №9 от 23.05.2001 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, чл. 22 гласи, че дейностите в пристанищата се извършват от квалифицирани специалисти, които съставляват управленския и изпълнителския персонал на пристанището. Всички служители, които отговарят на условията в тази наредба, не би трябвало да имат притеснения за запазването на работните си места.

Припомняме ви, че чл. 123 от Кодекса на труда изисква целият персонал на сегашните терминали да бъде преназначен от фирмите-концесионерки при същите условия, каквито е имало до момента на концесиониране. А както вече става ясно – и със същия Колективен трудов договор. Това изискване може да се определи като важна крачка в социалната защита и гаранция на правата на работещите в пристанищните терминали, които ще бъдат отдадени на концесия.

Един от основните ангажименти на Министерството на транспорта и съобщенията е не само развитието на транспортния отрасъл, но и защитата на правата на служителите в дружествата от системата.

### ***За допълнителна информация:***

***Вера Деянова, Пресцентър,***

***Министерство на транспорта и съобщенията***

***Тел: 940 95 34***

***e-mail: [vdeianova@mtc.government.bg](mailto:vdeianova@mtc.government.bg)***