

## **Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари (RID) (II част)**

---

Приложение С към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) - изменения и допълнения, влезли в сила от 1.01.2007 г. (притурка към ДВ, бр. 69 от 25.08.2006 г.). Издаден от Министерството на транспорта, в сила от 1.01.2007 г.

Продължение от I част

### **ЧАСТ 5 ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПРАЩАНЕТО ЗА ПРЕВОЗ**

#### **Глава 5.1**

##### **Общи изисквания**

##### **5.1.1 Област на приложение и общи разпоредби**

В настоящата част са изложени разпоредбите за изпращане на опасни товари по отношение на маркирането, етикетирането и документацията, както при нужда и разрешението за изпращане и предварителните уведомления.

##### **5.1.2 Използване на общи опаковки**

##### **5.1.2.1 а) Общата опаковка трябва**

i) да бъде маркирана с изрази "ОБЩА ОПАКОВКА" и

ii) да бъде маркирана с номера по ООН, предшестван от буквите "UN", и етикетирана, както се изисква за пакети съгласно 5.2.2, за всеки от

съдържащите се в нея опасни товари освен в случаите, когато маркировката и представителните етикети на всички съдържащи се в общата опаковка опасни товари остават видими. Когато за различни пакети се изисква една и съща маркировка или един и същи етикет, тази маркировка или този етикет се поставят само веднъж.

Маркировката с изрази "ОБЩА ОПАКОВКА", която трябва да е добре видима и четлива, трябва да бъде на официалния език на страната на произход и, ако този език не е немски, английски или френски, то тази маркировка трябва да бъде и на немски, английски или френски, доколкото споразуменията между участващите в превоза страни не регламентират друго\*).

b) Изобразените в 5.2.1.9 ориентиращи стрелки, трябва да бъдат поставени върху две противоположни страни на следните общи опаковки:

i) общи опаковки с пакети, които трябва да бъдат маркирани съгласно 5.2.1.9.1, освен в случаите, когато маркировката остава видима, и

ii) общи опаковки с течни вещества в пакети, които съгласно 5.2.1.9.1 не е необходимо да се етикетира, освен в случаите, когато затварящите устройства остават видими.

5.1.2.2 Всеки пакет с опасен товар, който се съдържа в обща опаковка, трябва да отговаря на всички приложими разпоредби на RID. функцията, предвидена за всяка опаковка, не трябва да се нарушава от общата опаковка.

5.1.2.3 Всеки пакет, който има описаните в 5.2.1.9 ориентиращи стрелки и е поставен в обща опаковка или в голяма опаковка, трябва да бъде ориентиран при превоза в съответствие с тази маркировка.

5.1.2.4 Забраните за съвместно натоварване се прилагат също за общите опаковки.

.....

## Приложение

» [Правилник за международен железопътен превоз на опасни товари \(RID\) \(II част\)](#)  
(3.78 MB)