
Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари

Публикуван на: 02.03.2016



Проектът е публикуван в електронен вид за обществено обсъждане и е на разположение в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Мотиви

Предложените промени са във връзка с транспониране на разпоредбите на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство, във връзка с изменение в Закона за търговския регистър и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, както и във връзка с внедрената в ИА „Железопътна администрация“ АИС.

Промените се изразяват главно в:

1. Отпада изискването кандидатът за издаване на лицензия да представя удостоверение от Агенцията по вписванията във връзка с въведена забрана с чл. 23, ал. 4 от Закона за търговския регистър за държавните органи, предоставящи обществени услуги да изискват доказването на обстоятелства, вписани в търговския регистър, и представянето на актове, обявени в търговския регистър.
2. Отпада изискването кандидатът да представя документ за дължимите данъци от лицето, кандидатстващо за лицензия, и за дължими от него социални и здравни осигуровки във връзка с влязло в сила от 01.01.2016 г. изменение на чл. 87, ал. 11 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, съгласно който удостоверението от НАП се изисква по служебен път.
3. Прецизиране на разпоредби, свързани с осигуряване на пълно съответствие с текстовете на Директива 2012/34/ЕС, които са следните:
В чл. 5, ал. 2 се допълва точка 3 с допълнителните изисквания към кандидатите за доказване наличието на добра репутация;
В чл. 7, ал. 3 текстът се допълва с възможността да се отнема лицензията при неизпълнение на разписаните условия;
В чл. 7, ал. 3, т. 4, буква „д“ текстът се допълва и с включването в условията, при които не се издава или се отнема лицензията и при наказание на кандидата за нарушение на законодателството в областта на безопасните и здравословни условия на труд;
В чл. 7, ал. 3, т. 5 условията, при които не се издава или се отнема лицензията се допълват и когато кандидатът нееднократно просрочва плащания;

Към чл. 7 се добавя нова ал. 4а, във връзка с изискването на директивата решението на лицензиращия орган за издаване, отнемане или отказ за издаване на лицензия да се съобщава незабавно на кандидатстващото предприятие;

4. Изменението в чл. 6 се налага във връзка с внедрената в ИА „Железопътна администрация“ АИС, даваща възможност заявлението и документите към него да се подават и по електронен път, с електронен подпис.

Пълният текст на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари (*обн., ДВ, бр. 67 от 2001 г., изм. и доп., бр. 14 от 2003 г., бр. 97 от 2005 г., бр. 95 от 2006 г., бр. 11 от 2012 г.*) може да се види в **Приложението**.

Лице за контакти:

Маргаритка Французова - директор на дирекция "Регулиране" в Изпълнителна агенция "Железопътна администрация",
тел. 02/9409 515

Приложения

» [Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари](#) (21.19 KB)

» [Справка на постъпилите становища в срока на обществено обсъждане на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 42 от 6.07.2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари](#) (176 KB)