

---

## **Взето е решение България да бъде поканена за пълноправен член на**

---

Публикуван на: 05.07.2004

Бордът на "Обединени авиационни власти на Европа" (JAA) взе решение да покани България за пълноправен член на организацията. Официалната покана ще бъде отправена към нашата страна на следващото заседание на борда през ноември 2004 г. През май тази година екип на JAA извърши проверка за определяне на готовността ни за пълноправно членство в организацията.

Членството в JAA е оценка на възможностите на ГВА да управлява и контролира безопасността в съответствие с общите правила, процедурите и стандартите за проектирането, производството, летателната годност, техническото поддържане и експлоатацията на въздухоплавателните средства. Тази оценка включва констатацията, че е налице необходимата правна база, а изискванията за летателна годност и за лицензирането на авиационния персонал са възприети и приложими в практиката.

ГВА и целият авиационен бранш издържаха успешно този "зрелостен изпит", който посочва, че сме адаптирали законодателството си и процесът на прилагането му е в ход, заяви заместник-министърът на транспорта и съобщенията Красимира Мартинова.

Членството в "Обединени авиационни власти на Европа", съгласно вътрешните административни процедури, е двустепенно: кандидат-член (без право на глас) и пълноправен член. Процедурата по преминаването от първата степен във втората трае обикновено 4 години.

ГД "Гражданска въздухоплавателна администрация" е със статут на кандидат-член от 9 май 2000 г., след като две трети от борда на JAA одобри нашата кандидатура. През юли 2002 г. ГВА уведоми официално организацията за желанието ни да започнем процедура за пълноправно членство.

\*\*\*

"Обединени авиационни власти на Европа" е организация, асоцииран орган на Европейската конференция за гражданска авиация (ECAC). Нейната задача е разработването, приемането и прилагането на общи правила, процедури и стандарти (JARs) в областта на проектирането, производството, летателната годност, техническото поддържане и експлоатацията на въздухоплавателните средства.

JAA се контролира от Комитет, който работи в съответствие с решенията на Пленарната конференция на ECAC и се отчита на Борда на главните директори на страните от JAA. Комитетът на JAA се състои от по един представител на всяка членуваща въздухоплавателна администрация.

### **За допълнителна информация:**

**Румяна Якимова, Пресцентър**

**Министерство на транспорта и съобщенията**

**Тел: 940 96 20**

**e-mail: [ryakimova@mtc.government.bg](mailto:ryakimova@mtc.government.bg)**