
В споразумението с ЕИБ за изграждането на Дунав мост 2 няма клауза за започване на строителството до края на 2004 г.

Публикуван на: 04.06.2004

В споразумението с Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) за финансиране на изграждането на Дунав мост 2 няма клауза за започване на строителство до края на 2004 година. Вторият финансов договор за заем, в размер 20 млн. евро, с банката за изграждането на моста беше подписан от вицепремиера Николай Василев и министъра на финансите Милен Велчев на 1 юни тази година. С договора средствата от ЕИБ достигат договорените 70 млн. евро. Първият договор за заем, в размер на 50 млн. евро, е подписан през 2000 г. и е ратифициран от Народното събрание през 2002 г.

Проектирането на инфраструктурата на румънския бряг във фаза идеен проект вече е направено от международния консултант по инженеринг и управление на проекта Scott Wilson, като проектът е одобрен и приет от румънската страна, заяви заместник-министърът на транспорта и съобщенията София Касидова. Проектът на моста е разработен в 3 варианта, като след провеждане на тръжна процедура за проектиране и строителство, ще бъде избран един от тези варианти, допълни Касидова.

За отчуждаване на земята на българска територия са изготвени съответните планове, като вече е изпълнена и процедурата по промяна на предназначението на земеделските земи. В зоната на моста на румънска територия няма частни земи и въпросът за отчуждаване там не стои, поясни зам.-министърът на транспорта и съобщенията.

От българска страна вече е одобрен договора между KfW и немската консултантската фирма ERM, която ще изготви окончателния доклад по ОВОС.

Главната цел на проекта за изграждането на новия мост на р. Дунав е създаването на липсващата връзка в инфраструктурата и развитието на трансевропейски транспортен коридор IV.

За допълнителна информация:

Николай Михайлов, Пресцентър

Министерство на транспорта и съобщенията

Тел: 940 96 02

e-mail: nmihaylov@mtc.government.bg