

**Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и
съобщенията за изпълнението на мерките от Програмата за управление на
правителството на Република България за периода 2017-2021 г.
към м. август 2018 г.**

Раздел 5. „Обществен ред и сигурност“

ПРИОРИТЕТ 16: Противодействие на тероризма, организираната престъпност и корупцията

- **Цел 49:** Постигане на съвместимост и синхрон на мерките за противодействие на тероризма, предвидени в плановете, които се изготвят от различни ведомства и организации в изпълнение на изискванията на нормативните актове в областта на противодействието на тероризма, защитата на критичната инфраструктура, постигането на сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони и др.
 - **Мярка 190:** Усъвършенстване на нормативната уредба и на междуинституционалното сътрудничество между МВР, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Морска администрация“, Държавна агенция „Национална сигурност“, Агенция „Митници“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в дейността по постигане сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение

На заседанието на Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, планирано за началото на м. октомври 2018 г., ще бъдат подложени на обсъждане:

- Изготвеното мотивирано становище относно изменение и допълнение на списъка на стратегическите обекти и дейности в сектор „Транспорт“ от приложението към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм., бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., доп., бр. 107 от 2014 г. и бр. 28 от 2015 г., изм., бр. 57 от 2015 г., изм. и доп., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., доп., бр. 86 от 2017 г.)
- Мерки за синхронизиране на плановете за сигурност на пристанищата и пристанищните райони с изискванията на Закона за противодействие на тероризма и Националния план за противодействие на тероризма
- Проект на процедури за координация и взаимодействие между ведомствата, имащи отношение към морската сигурност.
 - **Мярка 191:** Приемане на Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение

Подготвеният вариант на Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони ще бъде разгледан на предстоящото заседание на Съвета по морска сигурност.

В допълнение, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е подготвило проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“. Проектът е в процес на одобрение от страна на УО на ОПТТИ.

С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоните за интегрирана сигурност и контрол в морските пристанища на Република България, чрез изграждането на три командни и контролни оперативни центъра за мониторинг и управление на комплекса от технически системи, свързани чрез платформа за консолидиране на данни и събития, аналитична обработка на първичната информация, превенция и устойчиво потискане на рисковите потенциали. Основната цел на проекта е подобряване управлението и постигане на устойчиво качество на бизнес процесите в морските пристанища на Република България (терминал Варна – Изток, терминал Варна – Запад и терминал Бургас – Изток 1), чрез териториално разширяване и технологична модернизация на системите и технологиите за ранна превенция и ефективно противодействие на характерните рискове и заплахи за сигурността. По този начин ще се създадат условия за развитие на устойчива и конкурентна среда за ефективен морски бизнес с измеримо ниво на риска и сигурност за хората и товарите.

ПРИОРИТЕТ 17: Подобро и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност

- **Цел 50:** Подобро и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност и активно сътрудничество на МВР с частните охранителни фирми, с местната власт, с гражданите и с други институции за реализиране на общите цели в областта на противодействието на конвенционалната престъпност
 - **Мярка 194:** Включване на специални разпоредби в проекта на нов Закон за частната охранителна дейност относно изискванията по отношение необходимите специални знания и умения, които следва да притежават лицата, осъществяващи охраната на пристанища, пристанищни терминали и специализирани пристанищни обекти

Мярката е в процес на изпълнение

Въпросът се обсъжда в рамките на Съвета по морска сигурност.

ПРИОРИТЕТ 18: Ефективна защита на населението от бедствия и аварии и регламентиране на отношенията между доброволците и органите на централна и местна власт

- **Цел 53:** Регламентирани отношения между доброволците и органите на централна и местна власт при преодоляване на последствията от бедствия, аварии и опазване на обществения ред
 - **Мярка 209:** Създаване на нормативна уредба относно доброволческите организации в областта на морското търсене и спасяване.

Мярката предстои да бъде изпълнена

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има готовност да участва с конкретни предложения при разработване на проект на нормативен акт, регламентиращ доброволчеството.

ПРИОРИТЕТ 20: Засилване на контролната дейност върху участниците в движението по пътищата.

- **Цел 55: Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм.**
 - **Мярка 220:** Законодателни промени за отмяна на действащия Закон за движение по пътищата, който е от 1999 г. и не отговаря на променените обществени отношения, които следва да се уредят и с приемането на два нови закона, като в тях ясно да се разграничат функциите и правомощията на органите на МВР и на МТИТС. Единият

закон следва да урежда правилата за и контрола върху движението по пътищата, а другият – регистрацията на пътните превозни средства и обучението на водачите им.

Мярката е в процес на изпълнение

Подготвени са законопроекти, предстои публикуването им за обществено обсъждане.

Раздел 6. „Финанси“

ПРИОРИТЕТ 23: Предприемане на решителни мерки за борба със сивата икономика.

- **Цел 69:** Повишаване на приходите в държавния бюджет чрез ефективна превенция и борба с митническите, данъчните и осигурителните измами, отклонението от данъчно облагане и др.
 - **Мярка 255:** Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА „АА“) регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска.

Мярката е в процес на изпълнение

На 17.05.2017 г. ИААА е сключила административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“. Подписан е анекс за удължаване срока по проекта до края на 2019 г. Изготвена е документацията за обществена поръчка и предстои стартирането ѝ.

- **Мярка 256:** Обмен на информация с Националната агенция за приходите (НАП). Предоставяне на НАП на информация от базите данни на ИА „АА“ за извършване на насрещни проверки по отношение на предоставяните услуги от субектите на контрол и засичането на реалните им финансови обороти.

Мярката е в процес на изпълнение

Към настоящия момент ИААА и НАП си обменят информация през Regix.

Раздел 15. „Транспорт“

ПРИОРИТЕТ 45: Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.

- **Цел 176:** Реализиране на приоритетни железопътни (жп) проекти за една модерна, екологична и достъпна жп инфраструктура.
 - **Мярка 675:** Модернизация на жп линията София – Септември.

Мярката е в процес на изпълнение

Модернизацията на жп линията София – Септември е част от проекта за модернизация на жп линия София – Пловдив. Участъкът е разделен на 3 подучастъка: София – Елин Пелин; Елин Пелин – Костенец и Костенец – Септември.

Модернизацията на железопътен участък София – Елин Пелин е одобрена за финансиране в рамките на Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Подписано е грантово споразумение за

финансиране по МСЕ на 13.11.2015 г. Сключен е договор с изпълнител за проектиране и строителство на София – Елин Пелин и договор за строителен надзор по време на строителството. Техническото проектиране за жп линията София – Елин Пелин е изпълнено, като за жп участъка Казичене – Елин Пелин вече има получено Разрешение за строеж РС № 66 от 22.11.2017 г. и от 15.02.2018 г. се изпълняват строително-монтажни работи. Предстои издаването на Разрешение за строеж и на Акт обр. 2А за започване на строителството и за жп участъка София – Казичене.

Проектът „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ се финансира от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ). След извършена оценка от Управляващия орган (УО) на ОПТТИ, формулярът за кандидатстване е одобрен на национално ниво и на 21.08.2017 г. е изпратен към Европейската комисия (ЕК) за окончателно одобрение. То е получено през 2018 г., с Решение на ЕК № 644 от 31.01.2018 г. Проектната стойност за модернизацията на целия жп участък Елин Пелин – Костенец надхвърля 1 милиард лв. и ще се изпълнява по три обособени позиции. Позиция 1: жп участък Елин Пелин – Веринско, Позиция 2: Веринско – Немирово и Позиция 3: Немирово – Костенец. Обществената поръчка за изпълнението и на трите обособени позиции е обявена през м. юли 2017 г., но поради множество обжалвания, провеждането ѝ е забавено с около 10 месеца. МТИТС съдейства активно за приемането на адекватни промени в Закона за обществените поръчки в тази връзка. Получени са общо 19 оферти за изпълнението на трите обособени позиции, като срокът за работа на комисията по оценка на офертите и избор на изпълнители изтича на 06.12.2018 г.

Модернизацията на жп участък Костенец – Септември също е одобрена за финансиране по линия на Механизма за свързване на Европа. Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 10.11.2016 г. Търгът за изпълнение на строителството за този жп участък е обявен на 7.06.2017 г., а срокът за подаване на оферти е променен два пъти след обжалване на процедурата. Получени са общо 6 оферти, като комисията по оценката им и избора на изпълнител следва да приключи работата си до м. ноември 2018 г.

- **Мярка 676:** Изграждане на жп участък София – Волюяк, част от жп възел София.

Мярката е в процес на изпълнение

Развитието на жп възел София: участък „София – Волюяк“ се финансира по линия на МСЕ. Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 11.12.2015 г. В процес на оценяване са 2 тръжни процедури – за избор на изпълнител за проектиране и изпълнение на строителни работи и за внедряване на ERTMS. За тръжната процедура за оценка на съответствие за оперативна съвместимост предстои получаването на офертите до 30.08.2018 г. Сключен е договор за строителен надзор № 6174/24.07.2018 г. Има сключен договор изпълнение на мерките по информация и публичност.

- **Мярка 677:** Модернизация на жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2.

Мярката е в процес на изпълнение

Проектното предложение е подготвено със съдействието на представители на Инициативата JASPERS, като формулярът за кандидатстване е подаден на 04.10.2016 г. от УО на ОПТТИ, чрез информационната система ИСУН 2020, за оценка. Положително становище за завършеност на проекта от JASPERS (Action Completion Note) е издадено на 08.09.2017 г. След извършена оценка от УО на ОПТТИ, формулярът за кандидатстване е одобрен на национално ниво на 29.09.2017 г. и е изпратен към ЕК за окончателно одобрение.

С писмо ARES (2017) 5608586 от 16.11.2017 г. на ЕК са получени коментари и забележки по ФК. Една от забележките на ЕК е свързана с необходимостта от оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС) за целия проект. На 23.01.2018 г. УО на ОПТТИ оттегли формуляра от системата на ЕК до получаване на положително решение по ОВОС по проекта. Решението по ОВОС № 2-2/2018 г. е издадено на 18.07.2018 г. от Министерството на околната среда и водите.

Формулярът за кандидатстване е допълнен, отразени са всички забележки и на 14.08.2018 г. УО на ОПТТИ го изпрати на ЕК.

В обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ попадат следните компоненти:

- Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив – Бургас
- Изграждане на надлези/подлези за жп линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;
- Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос
- Рехабилитация на жп участък Скуtare – Оризово
- Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово
- Модернизация на жп участък Ямбол – Зимница, при гара Завой
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа
- Рехабилитация на жп отсечка Стралджа – Церковски.

Проектът е в процес на изпълнение. Сключени са договори за рехабилитация на жп отсечките Стралджа – Церковски – договорът е приключен, рехабилитирани са 2 жп км железен път и Скуtare – Оризово – договорът е в процес на изпълнение. До м. март 2019 г. ще бъдат рехабилитирани още 26 км железен път.

От м. юли 2018 г. са в ход тръжните процедури по двата компонента на проекта, които са с най-голяма продължителност, а именно: Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив – Бургас – процедурата е възобновена и от 30.07.2018 г. работи комисия по оценка на подадените оферти. Срокът за приключване на оценителната комисия е до 30.11.2018 г.; Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово – обявена на 11.07.2018 г., срокът за получаване на оферти е 11.10.2018 г.

Процедурите по останалите компоненти са в процес на подготовка.

Проектът като цяло ще приключи през м. ноември 2022 г.

- **Мярка 678:** Модернизация на жп линията Драгоман – София.

Мярката е в процес на изпълнение

Сключен е Договор 4916/24.02.2015 г. с предмет „ПУП и Технически проект за модернизация на железопътен участък Петърч – Драгоман за проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“. Дейностите по договора са в процес на изпълнение.

Проведена е тръжна процедура с предмет „Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизацията на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“. Издадено е Решение за избор на изпълнител № 34/01.08.2018 г.

- **Мярка 679:** Модернизация (частична) на жп възел Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение

Предложението е одобрено за финансиране в рамките на поканата за 2016 г. по МСЕ. Подписано е финансово споразумение.

Няма сключени договори за основните дейности по проекта, предстои обявяването на тръжните процедури. Обявена е обществена поръчка за археологическото проучване. Подписани са два договора с директно възлагане на малка стойност – за одит и за преводачески услуги.

- **Мярка 680:** Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна.

Мярката предстои да бъде изпълнена

Възстановяването на проектните параметри се осъществява чрез използване на средства от капиталов трансфер, предоставян на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) съгласно договора с Държавата. Проектът е включен в 5-годишната Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2018-2022 г. и има за цел осигуряване на железопътна връзка между пристанищата Варна и Русе. Съгласно актуализираната стратегия за реализация на проект „Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна“ на този етап ще бъде реализиран проект обхващащ участъка от Русе до Каспичан, включващ следните фази:

- Внедряване на ETCS ниво 1 в жп участък Русе – Каспичан
- Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Каспичан

Тръжната стратегия предвижда реализацията на проекта да се изпълнява технологично в два участъка, за да се осигури достъп до линията Самуил – Силистра и до големите индустриални предприятия в района на проекта, по време на пълните прекъсвания на движението. За първия участък от Самуил до Висока поляна и гара Сеново са изготвени тръжни документи и налични документи за разрешително за строеж. Очаква се процедурата да бъде открита до края на 2018 г., а в участъка от Самуил до Каспичан процедурите ще бъдат обявени в началото на 2019 г.

- **Цел 177:** Подобряване на техническото състояние на подвижния железопътен парк.
 - **Мярка 681:** Разработване на концепция (стратегия или план) за закупуване на тягов и нетягов подвижен железопътен състав (локомотиви и вагони).

Мярката е в процес на изпълнение

В „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е иницирана обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на обосновка за необходимостта от нов подвижен състав за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в изпълнение на Договора за извършване на обществени превозни услуги с железопътен транспорт на територията на Р. България“.

Разработената концепция показва необходимост от закупуване на 85 нови влака от различни видове, които да бъдат закупени на два етапа. Първият етап от модернизацията на подвижния състав е закупуване на 42 бр. нови влака, а през втория етап се планира закупуването на допълнителни 43 бр. влака, с което в края на периода ще се достигне обновяване до 85% от наличния тягов подвижен състав.

Обявена е обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за изготвяне на технически характеристики и документация за провеждане на обществена поръчка за закупуване на 42 бр. нови мотрисни влака за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“.

- **Мярка 682:** Увеличаване на ресурсите за поддръжка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение

За текущо поддържане, подемен и капитален и ремонт по необходимост на локомотиви на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД са изразходвани 2 728 хил. лв. За 7-те месеца на 2018 г. е извършен среден ремонт на 217 бр. и 5 502 бр. текущи ремонти на товарни вагони на обща стойност 2 342 хил. лв.

За 7-те месеца на 2018 г. в „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е извършен среден ремонт на 27 бр., 793 бр. текущи ремонти и 124 бр. деповски ремонти на пътнически вагони на обща стойност 4 361 хил. лв.

За текущо поддържане и извършване на задължителни периодични ремонти на локомотивите са изразходвани 8 203 хил. лв. Общо за ремонт и поддръжка на локомотивния и вагонния парк са изразходвани 14 906 хил. лв.

- **Мярка 683:** Обновяване на базите за извършване на поддръжка с ново и модерно технологично оборудване и екипировка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение

Изградена и въведена в експлоатация е отоплителна система на природен газ на 4 бр. ремонтни халета в локомотивно депо Горна Оряховица. Изготвен и одобрен от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е проект за отопление на природен газ на вагонно депо „Надежда“. Срокът за изграждане и въвеждане в експлоатация на новото отопление за вагонно депо „Надежда“ е 31.12.2018 г. Изготвя се проект за изграждане за отопление на природен газ за вагонно депо „Пловдив“. В момента проекта е в процес на съгласуване.

- **Цел 178:** Развитие на интермодалния транспорт.
 - **Мярка 684:** Разширение на метрото в гр. София.

Мярката е в процес на изпълнение Има два инфраструктурни проекта за разширение на линия 3 на метрото: „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, етап I – участък „бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ул. Житница“ и „Проект за разширение на метрото в гр. София, линия 3, етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“.

По първия проект са издадени разрешенията за строеж и е изпълнено проектирането на основните конструкции на всички метростанции и на метроучастъка, изпълняван с тунелопробивната машина (ТПМ). Към края на м. май 2018 г. е достигнато средно изпълнение 66,66% по договорите за проектиране и строителство, като по договорите, обхващащи тунелната проходка с ТПМ и метродепото е достигнато физическо изпълнение от 72%. Към м. август 2018 г. ТПМ е навлязла в МС III-9 при кръстовището на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Васил Левски“, откъдето, след сервиз, в края на м. септември ще продължи към МС III-8 на „Орлов мост“. Успоредно се изграждат осемте метростанции в участъка. МС III-5 и тунела между нея и МС III-6 се изгражда по нов австрийски метод без ТПМ. С бързи темпове се завършват сградите и съоръженията на метродепото с оглед приемането на първите метротрекове през 2018 г. Доставен е първият метротрек, който ще се тества през м. септември в експлоатационни условия.

Вторият проект е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции. Разделен е на два лота, по които се работи по целия участък, който се изпълнява по открит способ. Работи се и по изграждането на метростанциите. Към м. август 2018 г. физическото изпълнение по проекта е около 30%. Изпълнението е съгласно заложените срокове.

В процес на изпълнение е и един проект за техническа помощ: „Изготвяне на идеен проект за отклонение от Линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. „Асен Йорданов“ – бул. „Цариградско шосе“. Договорът с изпълнителя е сключен през м. юни 2018 г.

- **Мярка 685:** Подготовка за изграждане (проектиране) на интермодални терминали в гр. Варна и гр. Видин.

Мярката е в процес на изпълнение

Интермодален терминал Варна

Договорът за проектиране на новия интермодален терминал в гр. Варна (ИМТ Варна) е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект – Роял Хаскониинг“ като Изпълнител. Целта на договора е да се извършат всички необходими действия съгласно действащото законодателство, свързани с устройственото планиране и инвестиционното проектиране за изграждане на нов съвременен интермодален терминал. Стойността на договора е 8 768 800 лв. без ДДС, като финансирането му е осигурено чрез капиталов трансфер от държавния бюджет. Предметът на договора включва изготвянето на разработка в пет етапа.

Етап 1 и Етап 2 от договора за проектиране са приключили. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Очаква се финализиране на процедурата по приемане и одобряване на генералния план.

Интермодален терминал Видин

Във връзка с необходимостта от създаване на условия за ефективно управление на имотите публична държавна собственост на територията на „ГКПП Ферибот Видин“ е дадено съгласие за провеждането на процедура за безвъзмездно предоставяне за управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на поземлени имоти на гр. Видин заедно със сградния фонд и съоръженията в тях.

- **Цел 179:** Развитие на двустранните международни отношения в сферата на железопътния транспорт.
 - **Мярка 686:** Подписване на Споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Гърция, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е в процес на изпълнение

След извършване на проверка за съответствие с изискванията на Директива № 2012/34/ЕО, Европейската комисия уведоми двете държави-членки, че нотифицираният от тях проект на трансгранично споразумение съответства на правото на Европейския съюз. В момента се провежда процедура по междуведомствено съгласуване на проекта на Споразумение по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет. Предстои одобрение на проекта от Министерския съвет и подписване от министрите на транспорта на двете страни.

- **Мярка 687:** Подписване на Споразумение между правителството на Република Сърбия и правителството на Република България, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е в процес на изпълнение

Предстои провеждане на следваща среща между българската и сръбската страна за обсъждане на текстове от проекта на Споразумение. До момента са проведени два кръга от преговори.

- **Цел 181:** Изграждане на модерна и безопасна пътна инфраструктура. Завършване на магистралния пръстен на страната.
 - **Мярка 689:** Доизграждане на Автомагистрала (АМ) „Струма“ (Благоевград – Сандански)

Мярката е в процес на изпълнение

Изграждането на АМ „Струма“ Лот 3 е разделено на три участъка: Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000); Тунел, северно от с. Железница, с дължина около 2 км; Лот 3.2 между Крупник и Кресна (от км 376+000 до км 397+000); Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628).

За финансиране на изграждането на Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ с УО на ОПТТИ е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДОПТТИ-1/25.09.2015 г.

За АМ „Струма“ Лот 3.1 от Благоевград до Крупник е сключен Договор № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство с Изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“. Договорната дата за

завършване на работите е 29.12.2020 г. Строителните дейности започнаха на 31.08.2017 г. с подписването на Протокол 2а за откриване на строителна площадка, с официална церемония и символична първа копка при пътен възел „Благоевград-център“. Общият физически напредък е 20%.

За АМ „Струма“ Лот 3.1 тунел „Железница“ в ход са тръжните процедури за избор на изпълнител и на надзор. На 06.08.2018 г. е обявено класирането по лотове за строителството на тунела и на прилежащата инфраструктура, а по отношение на надзора – до м. ноември заседава комисия по оценка на получените оферти.

За АМ „Струма“ Лот 3.2 от Крупник до Кресна са ход отчуждителните процедури по бъдещото трасе. Тръжната документация за избор на изпълнители е готова, предстои обявяване на тръжните процедури.

За АМ „Струма“ Лот 3.3 от Кресна до Сандански е сключен Договор № 137/25.09.2015 г. за проектиране и строителство с Изпълнител „Консорциум Струма – Лот 3.3“. Договорната дата за завършване на работите е 24.09.2020 г. На 30.08.2016 г. е дадено начало на строителството на Лот 3.3 при пътен възел Струмани. Общият физически напредък е 78%. Обектът ще бъде в състояние за установяване годността за ползване на строежа с Акт Обр. 15 в края на м. октомври 2018 г.

За връзката между Лот 3.3. и Лот 4 на АМ „Струма“ е избран изпълнител на строителството. Офертите за избор на строителен надзор са в процес на оценка.

- **Цел 184:** Създаване на условия за развитие на морския и речен транспорт.
 - **Мярка 702:** Въвеждане на мерки на национално ниво за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 03.03.2017 г.).

Мярката предстои да бъде изпълнена

- **Мярка 703:** Създаване на подходящи условия за увеличаване на инвестициите в пристанищата – ускоряване на инвестиционния процес чрез прилагане на правилата на комплексното административно обслужване.

Мярката е в процес на изпълнение

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, обнародван в бр. 28 на „Държавен вестник“ от 2018 г. е извършено усъвършенстване на нормативната уредба в областта на устройственото планиране и инвестиционното проектиране на пристанища и специализирани пристанищни обекти, в т.ч. и в посока на намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса.

Със същия изменителен закон е създаден специален облекчен режим за поставяне на преместваеми обекти на територията на пристанищата, чиято цел е ускоряване и облекчаване на административните процедури.

- **Мярка 704:** Съкращаване на сроковете за извършване на административните услуги посредством дигитализация на целия процес – от подаване на заявлението до получаване на крайния акт, в т.ч.:
 - Преминаване към издаване на електронни корабни документи.

Мярката е в процес на изпълнение

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има готовност за издаване на електронни корабни документи. В съответствие с променените изисквания на Международната морска организация и на актовете на вторичното право на Европейския съюз, с Наредбата за изменение

и допълнение на Наредба № 5 от 2004 г. за корабните документи (обн., ДВ, бр. 85 от 2017 г.) беше разширен списъкът на корабните документи, издавани от признати организации. Последните вече практикуват издаването на електронни корабни документи.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява проект „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, който се финансира по линия на ОПТТИ. Разработена е Обща визия за изграждане и внедряване на стандартизирана електронна платформа (Port Community System – PCS), която ще свързва няколко информационни системи и ще позволява интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересованите страни.

Постигнатите резултати от изпълнението на проекта ще се използват за реализацията на централизирана и автоматизирана система за обмен на информация и документация между морските транспортни власти и различни потребители на пристанищата. Системата ще улесни пристанищните операции и обмена на информация в пристанището, като същевременно ще гарантира високо ниво на качество и цялост на данните.

Изготвеното предпроектно проучване, постигнато като резултат от изпълнението на проекта, ще се използва за подготовка на инвестиционен проект: „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“.

- Развитие на единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в посока на автоматичен обмен на данни между електронните регистри, поддържани от агенцията и други регистри на държавната администрация.

Мярката е в процес на изпълнение.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ осъществява електронен обмен на данни с Министерството на вътрешните работи и Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за нуждите на регистъра на морските лица в Република България. Осигурен е електронен достъп до информацията, съдържаща се в регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, на Министерството на вътрешните работи, Националната агенция за приходите и Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество.

Работи се върху усъвършенстване на възможностите на регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, с оглед осигуряване на електронен достъп до данните от него на общинските администрации за целите на изпълнението на изискванията на Закона за местните данъци и такси.

- **Мярка 705:** Реализиране на инвестиционните намерения, които са заявени от българска и румънска страна, с подкрепата на ЕС за премахването на критичните участъци в българо-румънския участък на река Дунав чрез изграждане на хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение и поддържане на ограничено драгиране за подобряване на самопромиващата способност на реката на пясъци и други наноси с цел минимизиране на периодичното поддържащо драгиране.

Мярката е в процес е изпълнение

По линия на ОПТТИ е финансиран и се реализира проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“ на стойност 20 632 677 лв. и срок на изпълнение 31.01.2021 г. Проектът предвижда доставка на земесмукателна драга, плаващ тръбопровод, шалан, понтон и маневрен кораб, които съставят драгажна група за реализация на драгажни работи в участъка от реката, поддържан от Република България. В процес на подготовка са обществени поръчки за реализация на доставките.

В процес на изпълнение е проект FAST Danube, финансиран от МСЕ, сектор „Транспорт“, в който партньори са АФДЖ-Галац и ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“ – Русе (ИАППД). Проектът цели цялостна подготовка на необходимите документи за финансиране на строителство – хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение в главния корабоплавателен канал, включващи прединвестиционни проучвания, анализ „разходи-ползи“, ОВОС и ОС, идеен проект, апликационна форма и др. Към момента в процес на разработка е идейният проект – разработени са варианти на хидротехнически инженерни решения, в ход е подготовка на ОВОС и ОС. Планира се проектът да приключи в края на 2020 г.

Също от МСЕ е финансиран и се изпълнява проект FAIRway Danube, в който партньори са Дунавските речни администрации на Австрия, Словакия, Унгария, Хърватия, Румъния и България. Проектът има за цел осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. Общата стойност е 23 357 255 евро, за ИАПД – 7 018 800 евро. Продължителност – 5 години, считано от 30.06.2015 г.

Към момента са доставени и са в експлоатация малък кораб за специализирани измервания (хидрографски катер) и маркиращ кораб. Предстои доставка и монтаж на 10 хидрометрични станции, система за управление на корабоплавателния път и система за прогнозиране на водните нива. Предстои реализация на пилотни дейности в следващите 3 години.

За подобряване на условията за корабоплаване в поддържания от Република България участък от реката на 23.02.2018 г. с „Космос шипинг“ АД, гр. Варна беше подписан 3-годишен договор с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“. През м. юни и м. юли бяха извършени драгажни работи с общ обем от 250 000 м³ в районите на о-в Вардим и о-в Белене. В резултат условията за корабоплаване в тези райони бяха значително подобрени, като корабоплавателния път беше удълбочен с над 100 см. В резултат на мерките се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в участъка.

ПРИОРИТЕТ 46: Привличане на инвестиции и професионално управление на транспортната инфраструктура и съоръжения.

- **Цел 185:** Развитие на обекти от транспортната инфраструктура чрез механизмите на концесията.
 - **Мярка 706:** Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

Мярката е в процес на изпълнение

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

- **Мярка 707:** Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Видин-център“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Видин.

Мярката е в процес на изпълнение

Изготвени са концесионни анализи. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия.

- **Мярка 708:** Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-запад“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

- **Мярка 709:** Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 1“, (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

- **Мярка 710:** Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 2“, (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

- **Мярка 711:** Предоставяне на концесия на Летище Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

Мярката е в процес на изпълнение

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Летище Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

- **Мярка 712:** Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване – София.

Мярката е в процес на изпълнение

На основание чл. 71, ал. 1 и чл. 72 от Закона за концесиите и чл. 43б, ал. 1 и ал. 3 от Закона за гражданското въздухоплаване, с Решение № РК-1 от 02.07.2018 г. министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията откри процедура за определяне на концесионер и възлагане на концесия за строителство на обект „Гражданско летище за обществено ползване София“ – публична държавна собственост. С посоченото решение на министъра е одобрено обявлението за откриване на процедурата, както и документацията за концесията.

Обявлението за откриване на процедурата е публикувано в „Официален вестник“ на Европейския съюз под № 2018/S 127-290417 на 5.07.2018 г.

На 5.07.2018 г. решението за откриване на процедурата, обявлението за концесията, обосновката на концесията и документацията за концесията са публикувани по партидата на процедурата в Националния концесионен регистър под номер 111-2/05.07.2018.

Цялата информация във връзка с концесията на летище София, може да бъде намерена на специално създадената интернет страница: **concession-sof.bg**.

- **Мярка 713:** Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване – Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение

Провежда се открита процедура за избор на концесионер.

- **Мярка 714:** Предоставяне на концесия на Обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.

Мярката е изпълнена

На 21.09.2017 г. е сключен договор за предоставяне на концесия, който е влязъл в сила на 01.12.2017 г.

ПРИОРИТЕТ 47: Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор, въвеждане на интелигентни транспортни системи.

- **Цел 186:** Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор.
 - **Мярка 715:** Транспониране на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО чрез въвеждане на съответните изисквания в Закона за движението по пътищата, до края на 2017 г.

Мярката е изпълнена

ЗИД на Закона за движение по пътищата е обнародван в ДВ, бр. 2 от 03.01.2018 г., в сила от 03.01.2018 г.

- **Цел 187:** Въвеждане и прилагане на интелигентни транспортни системи.
 - **Мярка 716:** Ускорено изграждане на Европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS/ETCS) в националната железопътна система.

Мярката предстои да бъде изпълнена

По тази мярка в процес на подготовка са три проекта в НК „Железопътна инфраструктура“:

- Изграждане на Система за управление на влаковата работа и система за мониторинг и контрол на параметрите на подвижен железопътен състав в движение, за който има утвърдени ФК и Технически спецификации от Държавна агенция „Електронно управление“. Има одобрен ФК от УО на ОПТТИ. Очаква се обявяване на тръжната процедура до 15.09.2018 г.
- Внедряване на ETCS/ERTMS по жп линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември
- Разширяване на функционалния обхват на ГИС на НКЖИ, чиято базова архитектура е изградена по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. Надграждането касае под-системи Сигнализация и телекомуникации, Електроразпределение, Безопасност и др. Изготвена е техническа спецификация, която се актуализира в момента по проект за Техническа помощ от експерти на Европейската инвестиционна банка.
- **Мярка 717:** Внедряване на интелигентни транспортни системи в автомобилния транспорт.

Мярката е в процес на изпълнение

Изградени са общо 100 автоматични преброителни пункта, разположени на автомагистрала и първокласни пътища, които са в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Изградени са и 6 бр. автоматични устройства за следене на метеорологичните условия, разположени на различни натоварени пътни отсечки, проходи и др.

Разработена и въведена в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е Интелигентна информационна система за предоставяне на данни в реално време към потребители на републиканската пътна мрежа, включително обратна връзка към АПИ и активен интелигентен анализ на пътната обстановка от множество събирателни точки в реално време – мобилно приложение LIMA.

Изградени са общо 20 бр. пътни знаци с възможност за дистанционно изменение, които са монтирани в различни области на страната по пътища от I-ви и II-ри клас на участъци с динамични пътни условия, каквито се наблюдават например в планинските проходи.

В процес на реализация е проект „Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информиране)“.

Проведен е търг за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на електронна система за събиране на пътни такси. Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“ е определен за изпълнител на обществената поръчка. Тя ще бъде на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (тол) и на база време за леките автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка). Проектът е в процес на реализация.

От Министерството на вътрешните работи е въведена в експлоатация системата “e-Call”.

ПРИОРИТЕТ 48: Подобряване качеството на услугите в железопътния сектор и изработване на дългосрочна стратегия за българските железници.

- **Цел 188:** Подобряване на финансовото и техническото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в сектора.
 - **Мярка 718:** Поддържане на активен диалог с кредиторите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД с цел постигане на взаимно приемливо споразумение за разсрочване/преструктуриране на задълженията на групата.

Мярката е изпълнена

Задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по заеми към 31.07.2018 г. са в общ размер на 205 097 хил. лв., от които просрочените задължения по финансов лизинг към ПИБ АД възлизат на 8 423 хил. лв. и задължения към МТИТС в размер на 196 674 хил. лв.

През м. юни 2017 г. е получена нотификация от ЕК за отпускане на безвъзмездна помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. С ПМС № 162/04.08.2017 г. бяха отпуснати 62 000 хил. лв. временна финансова помощ за сметка на Държавния бюджет на Р. България. С тези средства „Холдинг БДЖ“ ЕАД изплати 20 000 хил. лв. по Втори облигационен заем и 42 000 хил. лв. към НАП за погасяване на активирана държавна гаранция по заеми към ЕБВР и МБВР.

С ПМС № 19 от 08.02.2018 г., Министерският съвет одобри отпускането на възмездна финансова помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 30 946 хил. лв. за сметка на централния бюджет. С ПМС № 128 от 05.07.2018 г. се предостави възмездна финансова помощ в размер на 103 728 хил. лв., с която „Холдинг БДЖ“ ЕАД извърши плащане за окончателно погасяване на остатъка по Втори облигационен заем.

Тези средства са отпуснати целево за погасяване на задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по Втори облигационен заем от 2007 г.

Отпуснатата временна финансова помощ ще бъде възстановена със средства от отдаване на концесия на летище София.

Средствата за погасяване на дълга към KfW са платени чрез капиталовия трансфер на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от бюджета за 2018 г.

През 7-те месеца на 2018 г. „Холдинг БДЖ“ ЕАД е изплатило окончателно задълженията си по Втори облигационен заем и към KfW. Общият размер на изплатените за отчетния период са 167 669 хил. лв., от които главница 139 980 хил. лв. и лихва 27 689 хил. лв.

Плащането на задълженията по Втори облигационен заем са в резултат на проведените от ръководствата на МТИТС и на „Холдинг БДЖ“ ЕАД интензивни преговори с облигационерите и подписано споразумение за редукия на дълга от 1 млн. евро, представляващи наказателна лихва.

- **Мярка 719:** Продажба на неоперативни активи.

Мярката е в процес на изпълнение

За периода от 01.01.2018 г. до 31.07.2018 г. в „Холдинг БДЖ“ ЕАД група са реализирани приходи от продажба на неоперативни активи в размер на 6 343 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на дълготрайни активи на стойност 1 515 хил. лв. и от продажба на вагони в размер на 4 828 хил. лв. Нетният ефект от продажбите за 7-те месеца на 2018 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е печалба в размер на 4 866 хил. лв. Печалбата от продажба на неоперативни активи е увеличена с 1 107 хил. лв. спрямо същия период на предходната година.

- **Мярка 720:** Оптимизиране на разходите.

Мярката е в процес на изпълнение

По отчетни данни за 7-те месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. се наблюдава намаление в някои пера на икономическия елемент „външни услуги“. Намалени са разходите за имуществени застраховки с 1 231 хил. лв., наемите на външни организации с 262 хил. лв., разходите за консигнационни и граждански договори с 48 хил. лв. и др. Разходите за достъп и преминаване към жп инфраструктура са в размер на 23 704 хил. лева, представляват 11% от общите разходи и са намалени спрямо 2017 г. с 200 хил. лв.

По отчетни данни за 7-те месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. се наблюдава намаление в някои пера на икономическия елемент „Други разходи“. Намалени са лихвите по просрочени плащания с 3 160 хил. лв., както и глоби и неустойки от външни организации – с 1 291 хил. лв. и др.

- **Цел 189:** Осигуряване на качествени и достъпни обществени пътнически железопътни услуги.
 - **Мярка 721:** Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт).

Мярката предстои да бъде изпълнена

- **Мярка 722:** Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.

Мярката е в процес на изпълнение

В процес на внедряване е нова система за билетоиздаване, разработена от „Информационно обслужване“ АД по договор от 01.08.2014 г. „Надграждане на система за онлайн резервация, вътрешно билетоиздаване и резервация за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“. Към момента системата е внедрена и работи на 71 гари. Изчистват се и се коригират грешки възникнали при работата на системата. Предстои пускането на мобилно приложение за продажба на билети във влака от подвижния състав, както и внедряването ѝ на всички гари, в които има изградена VPN свързаност. До края на 2019 г. трябва да бъде внедрена на всички гари.

Раздел 20. „Административна тежест и електронно управление“

ПРИОРИТЕТ 64: Развитие на електронното управление като основа за модернизация на държавната администрация и оптимизиране на процесите по административно обслужване на гражданите и бизнеса.

- **Цел 232:** Осигуряване на пълноценно функциониране на електронното управление. Обезпечаване прилагането на изискванията на Закона за електронно управление.
 - **Мярка 883:** Свързване на ключови регистри и осигуряване на оперативна съвместимост за преминаване към автоматизиран/полуавтоматизиран обмен на данни и електронни документи.

Мярката е в процес на изпълнение

В качеството си на предоставящ данни, както и като ползвател на данни, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА) участва в системата Regix – среда за междурегистров обмен на данни в държавната администрация.

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

- **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.
 - **Мярка 890:** Актуализация на Политиката в областта на електронните съобщения на Република България (предвижда се през 2018 г.).

Мярката предстои да бъде изпълнена

Мярката предстои да бъде изпълнена през 2019 г., тъй като се изчаква официалното публикуване на Директива на Европейския парламент и на Съвета за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения и Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Орган на европейските регулатори в областта на електронните съобщения в Официален вестник на ЕС (предвижда се през м. декември 2018 г.). С директивата и регламента се модернизират действащите в ЕС правила в областта на електронните съобщения, което следва да бъде отчетено при актуализацията на националната политика в този сектор.

- **Мярка 891:** Актуализация на Секторната пощенска политика (предвижда се през 2018 г.).

Мярката предстои да бъде изпълнена на по-късен етап

Актуализацията на Секторната пощенска политика ще бъде осъществена след изменението на Директива 97/67/ЕО относно общите правила за развитието на вътрешния пазар на пощенските услуги в Общността и за подобряването на качеството на услугата, което се очаква да стартира през 2019 г. Към настоящия момент няма настъпили съществени изменения в законодателството на Европейския съюз в областта на пощенските услуги и в актовете на Всемирния пощенски съюз, които да доведат до необходимост от актуализиране на Секторната пощенска политика.

След изменението и допълнението на Директива 97/67/ЕО, което се очаква да бъде осъществено до 2020 г., Секторната пощенска политика ще бъде актуализирана.

- **Мярка 892:** Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярката е в процес на изпълнение

В актуализирания план ще бъдат заложили действията и мерките, съобразени със стратегическите и нормативни документи, в т.ч. стратегията Connectivity for a European Gigabit Society, проекта на European Electronic Communications Code, Common EU broadband targets for 2025 и 5G Action Plan, на които държавите членки са приканени да актуализират своите национални планове, на чието основание се извършва финансирането със средства от ЕС на проекти за ширококолов достъп. Предстои подписване на договор по проведена процедура по ЗОП за изготвяне на проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.

Резултатите от работата на междуведомствената работна група и от отчетния доклад по обществената поръчка ще се използват за актуализиране възможно най-бързо на Националния план за ширококоловата инфраструктура с хоризонт до 2025 г.

- **Мярка 893:** Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

- Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура

Мярката е изпълнена

Въвеждане на изискванията на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15.05.2014 г. относно мерките за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.

Законът за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура беше приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г.

- Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения

Мярката е изпълнена

Законът за електронните съобщения е обнародван в ДВ, бр. 85 от 24.10.2017 г., изм. и доп., ДВ, бр. 101 от 19.12.2017 г., в сила от 19.12.2017 г., ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г., доп., ДВ, бр. 28 от 29.03.2018 г., в сила от 29.03.2018 г.

В допълнение, в „Български пощи“ ЕАД са модернизиран хардуера и софтуера на рентгеновите скенери за контрол на товар и поща, в съответствие с изискванията на актовете на Всемирния пощенски съюз и Секторната пощенска политика до 2018 г. Поддържа се статутът на „Български пощи“ ЕАД като пълноправен контролор (Регулиран агент) под номер BG/RA/00008-01/0414 с обект Български разменно-сортировъчен център, вписан в единната общоевропейска база данни на фирмите, одобрени да работят с въздушни товари и поща като пълноправен контролор.

Внедрена е Единна система за управление и контрол на паричните преводи, съответстваща на изискванията на Закон за мерките срещу изпирането на пари и Закон за мерките срещу финансирането на тероризма.

- **Мярка 894:** Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

Мярката е в процес на изпълнение

Чрез инициативата WiFi4EU ще бъде предоставен безплатен висококачествен интернет достъп на жители и посетители на най-посещаваните обществени места в целия ЕС: паркове,

градинки, библиотеки, обществени сгради и др. Схемата се финансира по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ и бюджетът до 2019 г. е 120 млн. евро. Ваучерите за общините ще бъдат географски балансирани, на принципа „първи кандидатствал – първи получил“ ('first come, first served' basis).

Направена е широка популяризация на инициативата:

- МТИТС обобщи и изпрати в Европейската комисия проблемите, с които се сблъскаха представители на българските местни власти при отварянето на първия конкурс на 15.05.2018 г. Проблемите бяха приети от Комисията, а конкурсът беше анулиран.
- През м. август 2018 г., по искане на ЕК, МТИТС направи проверка на всички регистрирани за участие български общини по отношение на критериите за допустимост. Проверката установи, че всички регистрирани 227 общини отговарят на критериите.
- **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.
 - **Мярка 895:** Разработване и поддържане на ГИС – базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярката е в процес на изпълнение

Мярката е в процес на изпълнение и има за цел да осигури изпълнението на изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (обн., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г.). Законът предвижда създаване на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, осигуряваща достъп до информация за съществуваща физическа инфраструктура, подходяща за разполагане на електронни съобщителни мрежи, както и планирани и текущи дейности по строителство.

На този етап има сключен Договор № BG05SFOP001-1.002-0022-C01/13.04.2017 г. между Оперативна програма „Добро управление“ и МТИТС за изпълнение на проект с предмет „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“. Сроктът на изпълнение на проекта е 20 месеца. Сроктът за изпълнение на договора е м. април 2019 г.

- **Мярка 896:** Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025“.

Мярката е в процес на изпълнение

Изготвен е проект на Национална програма „Цифрова България 2025“, придружена от проект на Пътна карта към Програмата. Настоящата програма представлява продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж за периода 2017-2025 г.

- **Мярка 897:** Разработване на Национална „пътна карта“ за създаване на условия за хармонизирано използване на радиочестотния ресурс – „първи цифров дивидент“ (790 – 862 MHz) и „втори цифров дивидент“ (694 – 790 MHz).

Мярката е в процес на изпълнение

Междуведомствена работна група разработи проект на Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17.05.2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза.

Към настоящия момент тече съгласувателен процес между институциите.

- **Мярка 898:** Препланиране на радиочестотния спектър чрез изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър за прилагане на решенията на Европейския парламент и на Съвета, осигуряващи хармонизирано разпределение на честотния ресурс, стимулиране на пазара на електронни съобщения и разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

Мярката е в процес на изпълнение

Предвижда се към 31.12.2019 г. да се измени Националният план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с решенията на Европейския парламент и на Съвета за осигуряване на хармонизирано разпределение на честотния ресурс и да се осигурят условия за разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

- **Мярка 899:** Адаптиране на националните особености при подготовката на позицията на Република България на Световната конференция по радиосъобщенията през 2019 г. в пълно съответствие с политиката и разпределенията на ЕС и актовете на Международния съюз по далекосъобщения и Националния център за действие при инциденти в информационната сигурност (СЕРТ) за осигуряване на защита на националните интереси и постигане на ефективно и ефикасно използване на радиочестотния спектър.

Мярката е в процес на изпълнение

Сформирана е междуведомствена работна група със задача да подготви участието на Република България в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения.

- **Мярка 900:** Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярката е в процес на изпълнение

Изготвени са текстове за транспониране на Директивата чрез промени в Закона за електронното управление и Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги, които предвиждат за орган за наблюдение и прилагане (контрол) да бъде определен председателят на Държавна агенция „Електронно управление“.

Поради непостигнато съгласие относно определянето на орган за наблюдение и прилагане (контрол) е изготвен пакет документи – доклад, проект на Решение на Министерския съвет, финансова обосновка и съобщение до средствата за масова информация, с което се предлага:

- Въвеждането на изискванията на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор в българското законодателство да се извърши чрез промени в Закона за електронното управление и Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги
- Председателят на Държавна агенция „Електронно управление“ да бъде определен за орган, отговорен за наблюдението и прилагането (контрола) на новите изисквания, произтичащи от въвеждането на Директивата.

Пакетът документи е изпратен до заместник министър-председателя, г-н Томислав Дончев на 13.06.2018 г.

На 3.08.2018 г. отново е изпратено писмо до заместник министър-председателя за своевременно разглеждане на проблема и предприемане на съответните действия за изпълнение на ангажиментите на България. До момента няма решение на казуса, което крие реален риск от

неспазване на задълженията на страната ни по въвеждане в срок на Директива (ЕС) 2016/2102 в националното законодателство и следващата от това наказателна процедура.

- **Мярка 901:** Реализиране на законодателна инициатива за приемането на съответните промени в Закона за пощенските услуги, които да създадат условия за улеснено навлизане на нови участници на пазара на пощенските и куриерските услуги по отношение на електронната търговия и за извършване на последователен регулаторен надзор, без да се налагат допълнителни административни тежести.

Мярката е в процес на изпълнение.

Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги (ЗИД на ЗПУ).

- **Мярка 902:** Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Мярката е в процес на изпълнение

Мярката е включена в актуализираната програма „Цифрова България 2025“, а не като отделен стратегически документ. През м. септември 2017 г. със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена подгрупа към Работна група 31 със задача да извърши актуализация на Национална програма Цифрова България в съответствие с настъпилите промени и цели на програмния период 2017-2021 г.