

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

**БЮДЖЕТ ЗА 2023 г. И БЮДЖЕТНА  
ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА  
2024 - 2025 г.  
В ПРОГРАМЕН ФОРМАТ**



**Юни 2023 г.**

## I. МИСИЯ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта и съобщенията е постигането на устойчива и високоефективна транспортна система, която да съчетава по един балансиран начин всички видове транспорт и да подпомага регионалното развитие.

Стратегическата цел на Министерството на транспорта и съобщенията **за изграждане на устойчива транспортна система** се постига посредством провеждането на Политика в областта на транспорта в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта и съобщенията.

Ширококоловият достъп до интернет представлява основен елемент на цифровата трансформация. Недискриминационният, безопасен и ефективен достъп до интернет трябва да бъде осигурен като услуга в обществен интерес, за да може всеки да участва в икономическия и обществен живот. Без висококачествена и устойчива цифрова инфраструктура, не само ефективното използване на цифрови услуги е ограничено или затруднено значително, но и използването и развитието на технологиите и различните иновационни решения.

Благоприятната инвестиционна рамка е от съществено значение за постигането на европейско общество на гигабитов интернет, в което достъпът и използването на мрежи с много голям капацитет позволява повсеместното използване на продукти, услуги и приложения в рамките на цифровия единен пазар. Предложените от Комисията мерки на европейско ниво в тази насока трябва да се имплементират от държавите членки като се отчетат приоритетите и тенденциите на национално равнище. България като страна членка на Европейския съюз следва да разработи стратегически цели, които да са съобразени с приоритетите и стратегическите цели, залегнали в програмните документи на ЕС.

## II. ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ

### ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

#### *Визия за развитието на политиката*

Основен приоритет на транспортната политика е развитието на базисната транспортна инфраструктура, което е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Политиката ни е насочена и към повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Транспортният сектор е ключов за българската икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството. Необходимо е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Ангажираността на държавата към развитието на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчават по-екологосъобразните видове транспорт и се прилага балансиран подход при използване на техния потенциал.

Активното участие на страната ни във формирането на европейската политика в областта на транспорта и утвърждаването на приоритетната ѝ роля в региона ще бъдат основен фактор за стабилността в европейски и регионален план.

Министерството на транспорта и съобщенията ще продължи да работи за изграждането на **устойчива и модерна транспортна система**.

**Приоритети** на министерството за периода 2024 – 2025 г. включват:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намалване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** Това е основният стратегически документ в областта на транспорта, който очертава насоките за развитие на националната транспортна система до 2030 г. В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е един от основните приоритети на приетата стратегия.

За изпълнението на **тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище”** за усвояване на европейските фондове за периода 2021 – 2027 г., министерството изготви стратегически документ – *Инвестиционна програма за изпълнение на условията за усвояване на средствата от европейските фондове за периода 2021 – 2027 г.* в сътрудничество с подпомагащите ни институции – НК „Железопътна инфраструктура”, Агенция „Пътна инфраструктура”, ДП „Пристанищна инфраструктура”, ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”, ИА „Железопътна администрация”, Метрополитен, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на околната среда и водите и Министерството на енергетиката. Инвестиционната програма е одобрена от министъра на транспорта и съобщенията на 30.06.2021 г. През м. юли 2022 г. тематичното отключващо условие е прието за изпълнено от Европейската комисия (ЕК).

С Решение № 553/29.07.2022 г. на Министерския съвет е одобрена Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. (ПТС). В началото на м. октомври 2022 г. ЕК също одобри програмата, което я превърна в първата приета инфраструктурна програма за периода 2021 – 2027 г. Средствата ще бъдат инвестирани в едни от най-големите пътни и железопътни проекти у нас, в закупуването на специализирано оборудване във водния транспорт, както и за намаляване на вредните емисии от транспорта.

Общият планиран бюджет на програмата е в размер на 3,7 млрд. лв., като приоритетите са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „широкообхватната” Трансевропейска транспортна мрежа”
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки”
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта”
- Приоритет 4 „Интермодалност в градска среда”
- Приоритет 5 „Техническа помощ“.

Използват се и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажменти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна. По МСЕ се изпълняват и проекти за внедряване на интелигентни транспортни системи във въздушния транспорт. Финансират се и проекти за подобряване на корабоплаването по р. Дунав. Прието е удължаване на срока на програмата за големи инфраструктурни проекти до 2024 г. във връзка с кризата, породена от COVID-19. Бенефициентите по Механизма подготвят и проекти за финансиране през новия програмен период по МСЕ 2021 – 2027 г.

Като отговор на кризата, предизвикана от COVID-19, и с цел да се подпомогне икономическото и социално възстановяване на европейските държави, беше създаден нов европейски фонд – Механизъм за възстановяване и устойчивост. Усвояването на средствата от фонда ще се извършва съгласно националния ни план за възстановяване и устойчивост.

С Решение № 203/07.04.2022 г. на Министерския съвет е одобрен актуализирания **Национален план за възстановяване и устойчивост на Република България**, очертаващ помощта от механизма от възстановяване и устойчивост на ЕС. Документът е одобрен и от Европейската комисия.

Основната цел на компонент „Транспортна свързаност“ от плана е намаляване на въглеродния отпечатък на транспортния сектор чрез инвестиции в модернизацията и цифровизацията на железопътния сегмент. Очакваните ефекти от интервенциите предвиждат принос към зеления и цифров преход, повишаване на безопасността, както и към териториалната балансираност на растежа.

Предложенията в компонент „Транспортна свързаност“ са в синхрон с приоритетите за развитие на екологосъобразните видове транспорт. Реформите и инвестициите, включени в компонента, са:

- Реформа 1: Актуализиране на стратегическата рамка на транспортния сектор
- Инвестиция 1: Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав. Предвидени са доставки на 35 едноетажни и 7 двуетажни оперативно съвместими електрически мотрисни влакове с максимална скорост 160 км/ч, оборудвани с ERTMS, както и доставки на 20 едноетажни оперативно съвместими електрически push-pull влакове (локомотив, вагони и команден вагон) с максимална скорост 200 км/ч, оборудвани с ERTMS и закупуване на 18 електрически акумулаторни маневрени локомотиви.
- Инвестиция 2: Внедряване на Европейската система за управление на влаковете (ERTMS) на бордово оборудване на магистрални нулевоемисийни електрически локомотиви и нулевоемисийни електрически мотрисни влакове, които оперират по конвенционалната жп мрежа на Р. България  
Предвидено е закупуване и инсталиране на бордово оборудване ETCS (по този начин пълноценно ще се използва системата ERTMS).
- Инвестиция 3: Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в железопътен участък Русе – Каспичан

- Инвестиция 4: Осигуряване на бърза и конкурентна транспортна връзка с пазарите за бизнеса в Северна България чрез изграждане на интермодален терминал за товарни превози в района на гр. Русе
- Реформа 2: Концептуално ново управление на безопасността на движението по пътищата в единна интегрирана стратегическа рамка за периода 2021-2030 г.
- Инвестиция 5: Подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България чрез създаване на условия за устойчиво управление на пътната безопасност
- Реформа 3: Реформа за устойчива градска мобилност
- Инвестиция 6: Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участък от Линия 3 на метрото в гр. София
- Инвестиция 7: „Зелена мобилност“ – пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност чрез мерки за развитие на екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи
- Реформа 4: Осигуряване на ефективен достъп до интегриран обществен транспорт
- Реформа 5: Електрическа мобилност.

Предвижда се да продължи да се използва публично-частното партньорство за развитието на пристанищата, летищата и мрежата от интермодални терминали. Посредством различните източници на финансиране, ще се осигури допълнителен ресурс и ще се подобри инвестиционната ефективност.

### **Провеждане на политика за стимулиране на екологичните видове транспорт**

Основен приоритет на Европейската зелена сделка по отношение на сектор „Транспорт“ е прехвърлянето на 75% от вътрешните товари, превозвани с автомобилен транспорт към железопътния и вътрешноводния транспорт. Това налага въвеждането на силни стимули за развитие на екологичните видове транспорт. За постигането на тези цели, а и за да се повиши ефективността на транспортната система, МТС разработи Национален план за развитие на комбинирания транспорт в периода до 2030 г., в който на базата на проучвания/анализи на инфраструктурата и услугите, мултикритериален анализ, сравнения и примери от добри практики на други държави от Европейския съюз, е изготвен пакет от приложими мерки за стимулиране на комбинирания транспорт и е предложена Програма за изпълнение, обвързана с времеви хоризонт до 2030 г. и с потенциалните източници за финансиране. Идентифицирани са три групи мерки: 1) организационни и административни, 2) експлоатационни и подпомагане на услугата и 3) инфраструктурни.

Планираният бюджет за изпълнение на мерките възлиза на 365 млн. лв. за целия период до 2030 г., от различни финансови източници – фондове на ЕС и национално съфинансиране, държавен бюджет, финансови инструменти и частно финансиране.

Индикативният бюджет за трите години, обхванати от бюджетната прогноза, е както следва:

- 2024 г. – 94,7 млн. лв., в т.ч. 9,2 млн. лв. Национално съфинансиране
- 2025 г. – 136,5 млн. лв., в т.ч. 12,8 млн. лв. Национално съфинансиране

Националният план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. е одобрен от Министерския съвет с РМС № 504 от 21 юли 2022 г. Разработването и приемането на документа е обвързано и с изпълнението на тематичното отключващо условие на ЕС за усвояване на европейските фондове в сектор „Транспорт“ в периода 2021 – 2027 г. (критерий 6 от условието: „Насърчава мултимодалността, като набелязва нуждите от мултимодални терминали или терминали за трансбордиране на товарен превоз и пътници.“), както и с изпълнението на компонент „Транспортна свързаност“ от Плана за възстановяване и устойчивост на Република България.

Внедряването на **интелигентни системи** за управление на трафика в железопътния транспорт се осъществява съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 от 05.01.2017 г. за европейски план за

внедряване на европейска система за управление на железопътното движение и следните стратегически документи, одобрени от министъра на транспорта и съобщенията:

- **Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България 2013 – 2030 г.**, която съдържа 11 стратегии за отделните подсистеми, както и една обща стратегия (одобрени през 2013 г.)
- **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване на европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS)** (одобрени през 2012 г.)
- **Национален план за внедряване на ТСОС „Контрол, управление и сигнализация” на железопътната система на ЕС** (актуализиран през 2021 г.).

На базата на тези стратегически документи всички железопътни линии, които предстои да бъдат модернизирани или реконструирани, трябва да бъдат оборудвани и с ERTMS съгласно европейските изисквания.

В изпълнение на приложимото европейско законодателство и на националните Стратегия и План, в България предстои да бъде внедрена ERTMS в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, финансирани със средства от ЕСИФ. Предстои пълно внедряване на ERTMS системи по отсечката София – Волюяк, като част от проекта „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк”, изпълняван по линия на МСЕ. По проекта „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман” се изгражда ERTMS за участъка Волюяк – Драгоман със средства от програмен период 2014 – 2020 г.

По Националния план за възстановяване и устойчивост е предвидено за финансиране внедряването на ERTMS, ниво 2 в жп участъка Русе – Каспичан.

За програмен период 2021 – 2027 г. чрез европейско съфинансиране е предвидено изграждането на ERTMS по жп линията Радомир – Кулата, която е извън обхвата на проектите за развитие на железопътната инфраструктура, включени в Приоритет 1 на ПТС. Предвидена е и замяна на автоматични прелезни устройства на ключови прелези с концентрация на инциденти, с оглед повишаване на безопасността по линия на МСЕ 2021 – 2027 г.

С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета **Националната програма за развитие България 2030**. Програмата е рамков стратегически документ от най-висок порядък в йерархията на националните програмни документи, определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения.

В областта на сектор „Транспорт” МТС в сътрудничество с всички заинтересовани страни, разработи детайлното описание на **Приоритет 7 „Транспортна свързаност”**, който включва следните подприоритети: железопътен; автомобилен; воден и въздушен, както и комбиниран транспорт и през следващите години ще следи за неговото отчитане. Определени са мерки към отделните области на въздействие на приоритета, които са включени в Плана за действие за изпълнението на Националната програма за развитие България 2030 през периода 2022 – 2024 г., приет с Решение № 671/15.09.2022 г. на Министерския съвет.

Развитието на транспортната инфраструктура, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. Ето защо е необходимо да се прилагат по-активно и ефективно механизмите, които предоставя публично-частното партньорство, и в частност концесията, като ефективен метод за доизграждане, модернизация и поддържане на значими инфраструктурни обекти, с оглед повишаване на тяхната конкурентоспособност, и гарантиране на надеждност, сигурност и качество на предоставяните услуги. МТС ще продължи да изпълнява **Националната стратегия за развитие на концесиите в Република България (2018 – 2027 г.)**, както и

одобрения на 21.01.2021 г. от Министерския съвет **План за действие за държавните концесии 2021 – 2027 г.**, целящи привличане на частни капитали за ефективно изграждане и поддържане на модерна транспортна инфраструктура.

Описаните по-горе документи имат за цел постигането на високо ефективна и интегрирана транспортна система. Те определят и следват основните приоритети за постигането ѝ – модернизация на инфраструктурата; намаляване на вредните ефекти от транспорта върху околната среда и човешкото здраве; безопасност и сигурност. Те извеждат на преден план железопътния транспорт – дигитализацията в сектора, повишаването на енергийната ефективност, закупуването на нов подвижен състав с високи екологични показатели, внедряването на системи за безопасност и сигурност; интермодалния транспорт – в който преобладават екологичните видове транспорт (комбиниран транспорт), строителството на нови интермодални терминали; използването на алтернативни горива; повишаването на безопасността на движението по пътищата; развитието на метрото.

### ***Стратегически и оперативни цели:***

Стратегическите цели на министерството за развитие на транспортния сектор са:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.**

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат четири бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

### **Програма: Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура**

#### ***Оперативни цели:***

- Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура
- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейските фондове
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- Развитие на интермодалния транспорт
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на приличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата
- Усъвършенстване на системата от инфраструктурни такси в отделните видове транспорт.

Развитието на железопътния сектор и неговата способност успешно да се конкурира с другите видове транспорт продължават да бъдат затруднени от сериозни проблеми, свързани главно с недостатъчното финансиране на железопътната инфраструктура. Това от своя страна води до намаляване качеството на предлаганата услуга, а лошата поддръжка, бавната модернизация и увеличаващите се „тесни места” в железопътната мрежа имат пряко влияние върху работата на железопътните превозвачи и им пречат да се конкурират с другите видове транспорт и да привличат инвестиции.

Изграждането на модерна и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е от първостепенно значение за МТС. Основна цел е изграждането и развитието на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с Трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

В изпълнение на европейските изисквания към железопътния транспорт, Държавата следва да има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура чрез осигуряване на паричен поток от държавния бюджет според годишната бюджетна прогноза. Това ще позволи намаляване на инфраструктурните такси и превръщането на железопътния транспорт във високо конкурентен и атрактивен не само от екологична гледна точка транспорт.

Привличането на повече товарен трафик по българските железници е сред приоритетите на МТС. Затова е необходимо да се съсредоточат средства за развитие и поддръжане на железопътната инфраструктура по основните направления, които ще поемат нарастването на трафика. Устойчивостта на железопътния сектор в условията на глобална криза, предизвикана от COVID-19, потвърди важността на политиката на МТС за развитие на този вид транспорт, който е приоритетен и за страните от ЕС.

Развитието и поддръжката на транспортната инфраструктура са недостижими без пълното усвояване на средствата по Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г., МСЕ, МСЕ 2021 – 2027 г., Националния план за възстановяване и устойчивост, както и без финансовата подкрепа от страна на Държавния бюджет.

Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) в качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България изгражда, поддържа, развива, обновява и модернизират железопътната инфраструктура, управлява системите за контрол и безопасност на движението и предоставя на железопътните предприятия достъп до инфраструктурата. Като управител на железопътната инфраструктура на Република България НК ЖИ осигурява достъп по недискриминационен начин на железопътните предприятия до железопътната инфраструктура, до обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги, за което получава съответни приходи.

От 29.12.2020 г. е в сила нов петгодишен Договор между Република България и НК ЖИ. Целта на този договор е осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране от държавата на дейностите по изграждането, поддръжането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура.

С предоставената чрез Закона за държавния бюджет субсидия на НК ЖИ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддръжане и експлоатация на железопътната инфраструктура с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете. Чрез субсидията се покриват разходи, които не могат да бъдат възстановени от приходите, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата.

В средносрочната бюджетна прогноза за периода 2023 – 2025 г. са разчетени средства от държавния бюджет, за субсидии по години в размер на: 261 400 хил. лв. за 2023 г.; 284 900 хил. лв. за 2024 г.; 314 900 хил. лв. за 2025 г. При финансовите параметри на бюджетната рамка, финансовото състояние на НК ЖИ би било изключително затруднено и основано на финансов недостиг за текущи плащания.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран бюджет на инфраструктурния управител за периода е най-малко в размер на: 272 470 хил. лв. за 2023 г.; 302 270 хил. лв. за 2024 г.; 328 580 хил. лв. за 2025 г.

Цялостната инвестиционна програма на НК ЖИ, свързана с изграждането, рехабилитацията и развитието на железопътната инфраструктура, се осъществява със средства, предвидени от държавния бюджет под формата на капиталови трансфери и от Европейските структурни инвестиционни фондове (ЕСИФ).



В основната си част капиталовите трансфери, предоставени ежегодно чрез Закона за държавния бюджет средства на НК ЖИ, се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност.

През периода 2024 – 2025 г. е предвидена възможност част от капиталовите трансфери да се насочват и за осигуряване на собствения принос на бенефициента НК ЖИ по МСЕ, както и за доставка на нова жп механизация. Ограниченото финансиране през годините води до натрупване във времето на изпълнението на проектите от Инвестиционна програма на НК ЖИ.

В средносрочната бюджетна прогноза за периода 2023 – 2025 г. за НК ЖИ са разчетени средства от държавния бюджет, за капиталови трансфери по години в размер на: 152 200 хил. лв. за 2023 г.; 209 400 хил. лв. за 2024 г.; 294 400 хил. лв. за 2025 г. Прогнозата за капиталови трансфери на НК ЖИ за периода 2024 – 2025 г. е в размер на: 209 400 хил. лв. за 2024 г.; 294 400 хил. лв. за 2025 г.;

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните инфраструктурни проекти. НК ЖИ подготвя и реализира проекти по следните основни финансови инструменти:

- МСЕ – срокът на допустимост на разходите е в зависимост от датата на подписване на Споразумението за финансиране с краен срок 2024 г.
- Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.
- МСЕ 2, който стартира в началото на 2021 г.
- Национален план за възстановяване и устойчивост със срок на допустимост до 2026 г.

**Мотиви за необходимото финансиране, за да бъде в състояние НК ЖИ да изпълнява поетите ангажименти към персонала и държавната политика по модернизация на основната и разширена TEN-T мрежа:**

НК ЖИ приключва 2022 г. с текуща печалба след данъци в размер на 15 233 хил. лв., като натрупаните непокрити загуби от минали години, без влиянието на текущата към 31.12.2022 г., са 608 867 хил. лв. Тези данни потвърждават необходимостта от подкрепа от страна на държавата собственик, под формата на субсидии, държавни гаранции и на други източници на финансиране, за да може компанията да продължи да функционира като действащо предприятие.

НК ЖИ е най-големият работодател в България и изпълнението на поетите ангажименти по Колективния трудов договор, съобразено с политиката за доходите на населението ще гарантира спазването на основните човешки и трудови права на работниците, включително запазване правото на синдикалните договорености, чието неизпълнение ще доведе до социално недоволство.

Мисията на управителя на железопътната инфраструктура е да гарантира изпълнение на политиките на правителството за конкурентен железопътен транспорт с цел прехвърляне на товари и пътници към „зелени“ видове транспорт. Именно за това размерът на инфраструктурните такси се образува по метод на преките разходи и нормативно се регулира от европейското и национално законодателство. Поради характера на таксата приходите могат да се използват единствено и само за текущо поддържане, и не могат да покриват други оперативни разходи на управителя, които следва да се покриват от държавата.

НК ЖИ управлява активи на държавата на стойност 5 млрд. лв., които към края на 2026 г. ще достигнат 9 млрд. лв. Съхранението на активите, предоставени от държавата за управление от НК ЖИ, изисква осигуряване на адекватна поддръжка в съответствие със състоянието на активите. Чрез изпълнението на дейностите по проектите се цели осигуряване на безопасност и сигурност на превозите и увеличаване на допустимите максимални скорости по мрежата.

Със средства от ЕС се финансират обекти за модернизация, като част от задълженията на Република България е да осигури необходимия ресурс – материален, финансов и човешки за тяхното поддържане и

експлоатация. Новите системи и съоръжения са скъпоструващи активи и разходите по тяхната поддръжка изискват завишение на ресурсите. Недостигът на средства за поддръжане води до влошаване на състоянието на железния път, съоръженията и ограничаване на допустимите максимални скорости по железопътната мрежа, което от своя страна увеличава разходите за аварийни ремонти, разходи за инциденти, загуба на товари и пътници.

Като бенефициент по оперативните програми, има реална опасност НК ЖИ да не може да обслужва ангажиментите си (невъзможност да осигури нужните средства за ДДС). Това създава сериозен риск от предявяване на искове за забавени плащания от страна на изпълнителите на проектите, за които НК ЖИ има вече осигурен финансов ресурс, като бенефициент по ЕСИФ.

Ръководството на НК ЖИ очаква държавата да окаже съдействие за осигуряване на необходимите средства за дейностите по управление и поддръжане на железопътна инфраструктура, за поддръжане на необходимото ниво на безопасност и сигурност на движението, капацитета предоставян на индустрията и качеството на услугите, гарантиране на трудовите и социалноосигурителните плащания с цел запазване на финансовата и социалната стабилност.

МТС ще продължи да насърчава развитието на интермодалния транспорт и да се стреми да осигури благоприятни условия за ефективно функциониране на логистичните системи. Националният план за развитие на комбинирания транспорт до 2030 г. определя дългосрочната визия за развитието на комбинирания транспорт в страната, която е съгласувана с вижданията и нагласите на транспортния бранш и отразява добрите европейски практики.

Реконструкцията на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии продължава като се цели подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с другите видове транспорт – метро/автобусен/въздушен, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки. Работи се по реконструкцията на шест гарови комплекси: Стара Загора, Нова Загора, Карнобат, Подуяне, Искър и Казичене, като строителните дейности по гарови комплекси Подуяне, Казичене и Карнобат вече са приключени. За новия програмен период също са предвидени проекти за модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линията София – Перник – Радомир.

Постигнатите резултати от разширената мрежа на софийското метро през предходните програмни периоди и растящото търсене на транспортни услуги, определят необходимостта от последващото развитие на метро системата в столицата. Разширяването на третия метродиаметър ще повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат на това за ограничаване на вредните емисии и подобряване на качеството на въздуха. Усилията на МТС са насочени към осигуряване на необходимото финансиране посредством европейските фондове и програми, включително и по линия на Националният план за възстановяване и устойчивост.

## **Програма: Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност**

### ***Оперативни цели:***

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за населението във всички райони на страната на достъпни цени
- Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор
- Подобряване на състоянието и увеличаване на дела на специализирания подвижен състав
- Внедряване на съвременни информационни системи за ефективно управление на инфраструктурни операции
- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика

- Повишаване на нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги
- Постигане на висока надеждност на експлоатационните дейности
- Създаване на система от икономически инструменти за ефективното прилагане на принципа „замърсителят плаща”
- Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта
- Създаване на благоприятна среда на живот на населението при възникнала кризисна ситуация
- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Усилията на МТС са насочени към максимално ориентиране на транспортните схеми към потребностите на обществото и създаване на условия за комплексно и взаимнообвързано развитие на различните видове транспорт – железопътен и автомобилен. Схемите трябва да отговарят на реалната потребност от пътувания по дадено направление при постигане на координация на автобусните линии с железопътния транспорт.

Регулирането на достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози. Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и създаване на условия за повишаване ефективността на превозите.

Посредством лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти. С осъществяване на целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, методът е покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слабо населените планински и други райони и компенсиране на превозвачите стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани. Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на програмата – преки субсидии и компенсации.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини, съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони.

Целта на ИА „Автомобилна администрация“ е насочена в посока възможно най-ефективно и оптимално разпределяне и съответно използване на вече определените в държавния бюджет субсидии и компенсаци, като след обобщаване и анализиране на отчетните данни от общините излишъците се балансират с недостига по региони. Предвидените средства в средносрочната прогноза са редуцирани и напълно съобразени с рамката за равнището на brutния вътрешен продукт, развитието на икономиката на страната и бюджета.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен 15 годишен дългосрочен Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България, който е в сила от 01.01.2010 г. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга.

Компенсацията за изпълнение на тарифното задължение включва компенсацията за безплатни и по намалени цени пътувания на някои категории пътници и се предоставя в зависимост от действително извършените услуги. Основание за получаване на компенсацията е Постановление № 295 на Министерския съвет от 2001 г.

Прогнозата за периода 2024 – 2025 г. е разработена при допускането, че през 2025 г. превозвачът има договор с държавата за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра. Планирането на обменните показатели се извършва на база графика за движение на влаковете, разработен в съответствие с предложенията на областните и общинските администрации и реалните потребности на клиентите на БДЖ.

Бизнес прогнозата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е разработена по пазарни сегменти – за превозите, обект на задължителни превозни услуги, и търговските пътнически превози, извън обхвата на компенсираните услуги. На базата на обменните показатели са разработени прогнозите за приходите и разходите на дружеството за пътнически превози, обект на задължителни превозни услуги, за търговски превози и дейности, и общо. Прогнозите са съобразени с макроикономическата рамка за периода.

През последните години основен проблем за дружеството е стария и амортизиран локомотивен и вагонен парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на ръководството на компанията за преодоляване недостига на тягов подвижен състав (ТПС) са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав, както и подобряване на информираността и качеството на обслужване на пътниците:

- Продължава изпълнението на вече сключените договори за ремонт и техническа поддръжка на подвижен железопътен състав в заводи и предстои сключването на нови договори за: капитален ремонт на 23 бр. мотрисни влакове серии 10, 30, 31; планов заводски (капитален) ремонт с обновяване на 16 бр. пътнически вагони
- В ремонтните депа на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще бъдат извършени ремонти за капитализиране на 55,6 млн. лв. за периода 2023 – 2025 г.

В бизнес прогнозата, необходимите капиталови трансфери са разработени в съответствие с инвестиционните намерения на дружеството за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия. За реализиране на инвестиционната програма на дружеството за периода 2024 – 2025 г. са необходими капиталови трансфери в размер на 59 000 хил. лв. за всяка от годините в периода.

Необходимите средства (субсидии) от Държавния бюджет нарастват основно от:

- Увеличение на разходите за персонал – разчетите за разходите за заплати, за социално осигуряване, както и другите договорени социални разходи за периода 2024 – 2025 г. са

разработени в съответствие с осигурителната политика и размера на минималната работна заплата за страната, предвидена в средносрочната прогноза. Средно списъчният брой на персонала за периода е разчетен на база оптимизация на административния персонал, естественото текучество и пенсиониране

- Увеличение на разходите за ел. енергия от нарасналата цена, поради по-високата цена на природния газ и на въглеродните емисии
- В резултат от предвиден средногодишен темп на инфлация съгласно макроикономическата прогноза.

Подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване на клиентите на железопътния транспорт и собствените приходи.

Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИА МА) осъществява националната политика, както и регулаторните и контролни функции по отношение безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Р. България, опазване на морската и речна среда от замърсяване, търсене и спасяване в отговорния за Р. България район, чрез осигуряване на условия за ефективен и устойчив воден транспорт, чрез развитие на безопасно, сигурно и екологосъобразно корабоплаване и високо ниво на годност, сигурност и безопасност на пристанищната инфраструктура.

ИА МА провежда държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол. Агенцията също осъществява контрол и опазване на морската и речна среда, произтичащи и регламентирани в международни, европейски и национални нормативни документи и по този начин гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейския съюз и дейността на ИА МА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ) осъществява дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища. Извършва се денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Р. България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби. ДП ПИ също така е успешен бенефициент в редица проекти, осъществявани през програмния период 2014 – 2020 г., както и през новата програмна рамка 2021 – 2027 г. ще използва възможностите за финансиране на дейности със средства от КФ и ЕФРР.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) ще продължи да изпълнява своите дейности за повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, успешно финализиране на проекти, по които ИА ППД е бенефициент/партньор, подготовка и разработване на нови проекти за програмен период 2021 – 2027 г., финансирани със средства на Европейския съюз.

## **Програма: Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт**

### ***Оперативни цели:***

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия, както на територията на Р. България, така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт
- Докомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране на надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт.

При денонощен режим на работа Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване, като в случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата поради липса на достатъчен финансов ресурс са:

1. Многократно отлагане на актуализирането на плана за търсене и спасяване от 2004 г. и необходимост от разработване на: план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия и план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав

2. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномащабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно обезпечаване на пълномащабни учения на ниво област и национално ниво за плановете по отношение на произшествията по р. Дунав

3. Недостатъчно съвременно аварийно-спасително имущество за откритите морски пространства и за района на р. Дунав за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом

4. Осигуряване на държавни територии, по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицинско учреждение (Медицински университет „Проф. д-р Параскев Стоянов“) с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС), съгласно изискванията на Международната морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за свързка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и др.). Този договор за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на борда на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИА МА в БМОПТС

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове, както и на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане на операции по търсене и спасяване в БМОПТС, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

## **Програма: Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт**

### ***Оперативните цели:***

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български въздухоплавателни средства и с чужди въздухоплавателни средства на територията и в обслужваното въздушно пространство на Р. България
- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р. България или настъпили в прилежащото морско пространство на Р. България
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт
- Координиране и уточняване на реда на взаимодействие с други ведомства при възникване на произшествия и тяхното разследване.

Дейността на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ) е пряко свързана с изпълнението на оперативните цели на програмата. Информацията за всички разследвани събития се събира, съхранява, обработва и анализира, като в частта за авиационни събития данните се въвеждат в единната европейска програма ECCAIRS. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност – SRIS. Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат в база данни на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA), а в частта за железопътни произшествия – в системата ERAIL на Европейската железопътна агенция.

С дейността си по изпълнението на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ НБРПВВЖТ играе съществена роля за осигуряване на безопасността във въздушния, морския и железопътния транспорт, като изяснява обстоятелствата, свързани с транспортните произшествия, причините за реализиране на същите и издава препоръки за избягване възникването на такива по аналогични причини. Извършването на тази дейност изисква знания и опит в различните направления на транспортната дейност. Необходимата висока квалификация на инспекторите по разследване предполага привличане на кадри с подходящо образование и опит, което изисква и

възнаграждение, отговарящо на високите изисквания за тези кадри. Недостатъчното финансиране може да доведе до човешки жертви и значителни материални загуби.

Възможни фактори, които могат да окажат отрицателно въздействие върху постигането на целите на програмата са:

- Недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Съкращаване и/или недостатъчно щатно осигуряване на дейностите по разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Липса на финансиране на дейностите по обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

#### ***Полза/ефект за обществото от политиката:***

Очакваните ползи от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, постижими в рамките на програмата „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”, са:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортната инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-кратко времетраене и по-висок комфорт
- Успешно приключване на проектите, финансирани по линия на Механизма за свързване на Европа
- Изпълнение на проекти по компонента „Транспортна свързаност“ на НПВУ
- Изпълнение на проекти от програмите и инструментите за финансовата рамка на ЕС за периода 2021 – 2027 г. – Програма „Транспортна свързаност“ и МСЕ 2
- Развита и модернизирана инфраструктура, позволяваща прилагането на съвременни технологии и оборудване за обработка на пътници и товари и стимулираща увеличаване на пътничко- и товаропотока
- Повишена ефективност и конкурентоспособност на българските пристанища и летища на международния пазар
- Повишена безопасност
- Общ концептуален подход за инфраструктурните такси в транспортния сектор
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Железопътният транспорт е екологично най-безопасен. Това предимство следва да се използва в устойчивото развитие на транспортната система за гарантиране на опазването на околната среда. Основните приоритети при опазването на околната среда в железопътния транспорт са в сферата на опазване на въздуха.

НК ЖИ чрез изпълнение на проекти, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове, реализира дейности по електрификация и обновяване на железопътната инфраструктура, с което се цели намаляване на вредните емисии, отделяни при обслужването на влакове с дизелови локомотиви. В Република България е електрифицирана над 71% от общата дължина на железопътната мрежа.



Към 2025 г. България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринесе за развитието на бизнеса в страната.

Определените приоритети и проектите за изпълнение към тях, касаещи всички видове транспорт, ще доведат до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”:

- По-висока конкурентоспособност на българските транспортни субекти и съхраняване (респ. увеличаване) на пазарния им дял в Европа и в света
- Превенция на корупционните практики в сферата на транспорта
- Подобро придвижване на товари и пътници във вътрешно и международно съобщение на достъпни цени
- Ефективно функциониращи логистични вериги
- Подобрена оперативната съвместимост на транспортната система
- Гарантирана висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система
- Преструктурирани, финансово оздравени дружества в транспортния сектор и изградени адекватни структури с готовност в максимална степен да усвояват европейските фондове, насочени към реализацията на значими инфраструктурни проекти
- Устойчива транспортна система срещу бедствия, причинени от природни и техногенни фактори
- Намален брой жертви и щети от транспортни произшествия
- Минимизирани негативни последствия върху околната среда и човешкото здраве
- Установяване единна система от всички дунавски страни за навигационно-пътна обстановка по цялото корабоплавателно течение на река Дунав
- Действаща система от пазарни инструменти, под формата на стимули или санкции, адресирана към транспортните субекти за ограничаване на отрицателното влияние на транспорта
- По-висока енергийна ефективност на транспортния сектор.

Един от основните приоритети на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД е обновяване на подвижния железопътен състав за предлагане на нова качествена услуга и подобряване сигурността и безопасността на превозите. С изпълнение на програмата за рехабилитация на железопътната инфраструктура, инвестиране на капиталовия трансфер в доставка на нов и ремонти на съществуващия парк се очаква увеличаване на пазарния дял на железопътния транспорт. През последните години се отчита запазване на обема на превозите на нивото от 21-21.5 млн. превозени пътници с минимален годишен темп на увеличение. Отчетните данни показват повишено търсене на услугата за пътувания на дълги разстояния по основните направления от железопътната мрежа.

С ефективното прогнозиране и съответно предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на някои групи граждани, се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на определени слоеве от населението. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения автобусен транспорт в слаборазвитите планински и други райони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига

**социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

При утвърждаване на транспортните схеми за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси се спазват нормативните изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица и се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

В дългосрочна перспектива повишената чувствителност на обществото към опазването на околната среда, правилният подбор и прилагане на мерките за насърчаване ползването на по-екологично чисти горива и превозни средства, за ограничаване нарастването на градския автомобилен трафик, за поощряване използването на екологосъобразните видове транспорт ще допринесат за известна промяна в разпределението и на пътническия трафик по видове транспорт в полза на железопътния транспорт.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт“:

- Осигурена своевременна реакция от решаващо значение при спасяване на хора и имущество
- Постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие и екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт
- Организационна готовност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район на Р. България в Черно море и в българския участък по р. Дунав и за премахване на последствията от тях
- Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведе до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Ползата от поддържане в незабавна готовност (24/7) на екипи за приемане и анализиране на сигнали за бедстващи и нуждаещи се хора, организиране и координиране на операции по търсене и спасяване и предоставяне на средства се изразява, както в предотвратяване на големи материални щети и екологични катастрофи, така и в спасяване на човешки животи, независимо дали се касае за български или чужди граждани.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“:

- Предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти в гражданското въздухоплаване и поддържане на информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития
- Действаща система за докладване при възникване на произшествия в морските пространства и поддържане на база данни
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейностите по програмата като: контролиране на готовността и оборудването за аварийно-спасителни действия на въздухоплавателни организации; изготвяне на препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и последващ контрол за тяхното въвеждане;

организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии и др. допринасят за предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и осигуряват превантивна защита за населението.

### **Показатели за полза/ефект и целеви стойности за периода**

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Показателите за полза/ефект на програмите са разгледани в следващите раздели. Важно е да се отбележи, че реализацията на инфраструктурните проекти изисква както значителни инвестиции, така и по-дълъг период за изпълнение.

Становището, изразено от страна на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт” в Европейската комисия, по повод информационна система за нуждите на транспортната политика е, че: „Транспортният сектор е комплексна система и като такава е трудно да се опише чрез малко на брой или опростени показатели.”

Въпреки това, екипът на МТС, с цел усъвършенстване на информацията за изпълнението на провежданите политики, изготви мотивиран списък с най-важните показатели, т.нар. ключови индикатори и целеви стойности за тях. Избраните ключови индикатори в областта на транспорта описват най-адекватно степента на изпълнение на заложените стратегически цели, както и ползите от изпълнението на Политиката в областта на транспорта.

### **Ключови индикатори:**

- **Повишаване на среднопреглена скорост на движение по железопътната инфраструктура.** По-високата скорост на движение по жп мрежа е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на ефективността и конкурентоспособността на железопътния транспорт, както и подобряването на транспортната свързаност (вътрешна и външна).

- **Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД** – отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги, така и търговските превози.

**Други основни индикатори, които описват изпълнението на Политика в областта на транспорта са:**

- **Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство (PtoU) за държавен пристанищен контрол** – задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и PtoU, са да извършва ежегодно проверки на кораби с Приоритети I и II. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка държава членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. **По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.**

- **Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот** – обработени сигнали за бедствие във водния и въздушния транспорт.

<b>КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Област на политика: Политика в областта на транспорта</i>		<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	
<b>Наименование на индикатора</b>	<i>Проект 2023 г.</i>		<i>Прогноза 2024 г.</i>	<i>Прогноза 2025 г.</i>

<b>1. Повишаване на среднопредтеглена скорост на движение по железопътната инфраструктура</b>	Км/ч	78,4	78,5	78,6
<b>2. Реализирани влакилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД</b>	Влаккм	22 258 840	21 042 909	21 042 909
<b>Други основни индикатори, които описват изпълнението:</b>				
<b>3. Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол</b>	% проверени кораби	Мин. > 95%	Мин. > 95%	Мин. > 95%
<b>4. Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот</b>	% на обработен и сигнали за бедствие	100%	100%	100%

### **Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнението на политиката**

Министерството на транспорта и съобщенията си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; Национално сдружение на общините в Република България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции.

## **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ СЪОБЩЕНИЯ**

### **Визия за развитието на политиката в областта на съобщенията**

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2024-2025 е насочена към изпълнението на следните **приоритети**:

- Насърчаване на устойчива конкуренция при предоставяне на електронни съобщителни мрежи и прилежащи съоръжения (включително, ефективната конкуренция по отношение на инфраструктурата, както и създаване на условия за облекчаване на споделянето на инфраструктура) и при предоставяне на електронни съобщителни услуги и прилежащи услуги;
  - Създаване на условия за разгръщане и използване на мрежи с много голям капацитет;
  - Съблюдаване политиката на ЕС в областта на електронните съобщения с оглед прехода към гигабитовото общество;
  - Осигуряване на високо ниво на защита на крайните ползватели, като се вземат предвид нуждите на специфични социални групи като хората с увреждания, възрастните хора и хората със специални социални потребности;
  - Създаване на условия за гарантиране на наличността и предоставянето на универсалната услуга, достъпността на универсалната услуга за хора с увреждания и хора със специални социални нужди или с ниски доходи и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга.

- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световна конференция по радиосъобщения от 2023 г. и решенията и препоръките на СЕРТ;
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на радиочестотния спектър с оглед развитие на европейския цифров единен пазар;
- Създаване на предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на честотния ресурс чрез хармонизирано разпределение на радиочестотния спектър за задоволяване на нарастващото търсене;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и предоставяните услуги;
- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ) и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на напълно конкурентен пазар на пощенски услуги на национално ниво и в Европейския съюз;
- Използване на достиженията на цифровите технологии и намиране на интегрирани и гъвкави решения за предоставяне на нови и разнообразни услуги, с оглед намаляването на обемите при традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Развитие и модернизиране на националните пощенски мрежи;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката ще се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

- Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения;
- Устойчиво развитие на пощенския сектор.

***Целите на провежданата политика ще се изпълняват чрез:***

➤ **В областта на електронните съобщения**

- Актуалната политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуалната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, гарантираща по-голяма ефикасност в управлението и използването на радиочестотния спектър;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ обществените отношения, свързани с условията за разполагането, ползването, поддържането и развитието на електронните съобщителни мрежи, както и осигуряването на достъп до и ползването на съществуваща физическа инфраструктура, включително такава инфраструктура, обслужваща други видове мрежи; съвместното планиране и ползване на физическата инфраструктура;
- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и съобразен с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконови нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

➤ **В пощенския сектор**

- Актуализираната секторната пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;

- Закон за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на пощенските услуги;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицирани актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС).

### ***Стратегическа и оперативни цели***

#### **➤ В областта на електронните съобщения**

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, създадените национални условия и настъпващите промени в правото на ЕС и международното право в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Осигуряване на наличността и достъпността на универсалната услуга и постигането на висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга в дългосрочен план;
- Улесняване и стимулиране на инвестициите в разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез насърчаване на съвместното изграждане и съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
- Стимулиране на разгръщането и надграждането на съществуващи мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на иновациите и инвестициите чрез прилагане на способности за повишена гъвкавост при използване на радиочестотния спектър, както и неговото споделено и съвместно използване;
- Освобождаване на хармонизиран спектър за нови перспективни технологии;
- Стратегическо планиране и хармонизиране на радиочестотния спектър за осигуряване на достатъчен и подходящ спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Насърчаване на неутралността по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им;
- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите и работните структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Изпълнение на задълженията и ангажиментите на държавата в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Изпълнение на ратифицираните актове на МСД и международните споразумения, свързани с електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър.

#### **➤ В пощенския сектор**

Стратегическата цел на политиката в пощенския сектор е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенски услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания. Стратегическата цел ще се осъществи чрез изпълнението на следните оперативни цели:

- Преглед на нормативната уредба на сектора, с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост), въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Гарантирано предоставяне на достъпна, надеждна и ефективна УПУ и съхранението на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план;
- Интегриране на пощенските услуги с трансграничната електронна търговия;
- Анализирание на възможностите за модернизиране на предоставянето на конвенционалните пощенски услуги, чрез внедряване на нови технологии, създаване на нови комбинирани продукти и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Усъвършенстване на дейностите, свързани с издаването на българските пощенски марки и оптимизиране на дейностите, свързани с маркосъхранението;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до пощенските услуги и до информацията относно техните характеристиките;
- Изпълнение на задълженията на държавата в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството на Република България и взаимодействието с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на ратифицираните актове на ВПС.

### *Полза/ефект за обществото*

#### ➤ **В областта на електронните съобщения**

- Дългосрочна жизнеспособност на сектора на електронните съобщения и осигуряване на условия за разгръщане на цифрова инфраструктура и развитие на цифрови услуги като необходима предпоставка за реализацията на успешна цифрова трансформация;
- Ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Развита модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Насърчаване на инвестициите в сектора на електронните съобщения;
- Неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър;
- Гъвкаво и ефективно използване на радиочестотния спектър;
- Осигурени условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение, което да позволи предлагането на нови иновативни цифрови услуги в градски, селски и отдалечени райони в областта на здравеопазването, транспорта, енергетиката и пр.;
- Осигурени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга и предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

#### ➤ **В пощенския сектор**

- Дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор в цифрова среда;
- Икономически стабилен и напълно конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Лоялна конкуренция между пощенските оператори;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне на УПУ от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за нейното изпълнение и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;

- Съвременни, качествени, надеждни и разнообразни пощенски услуги, с фокус върху развитието на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Насърчаване на инвестициите в пощенския сектор;
- Гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност;
- Осигуряване разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на цялата страна от пощенския оператор, на когото държавата е възложила задължението за изпълнението на тази дейност.

### ***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

За изпълнение на политиката е необходима активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически лица, като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Комисия за защита на потребителите
- Министерство на електронното управление;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на икономиката и индустрията;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Съвет за електронни медии;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- Държавна агенция „Технически операции“;
- Национална служба за охрана;
- Държавна агенция „Разузнаване“;
- ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- ИА „Морска администрация“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация;
- Обществени и неправителствени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения и пощенски оператори;
- Европейски и международни институции.

### ***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Ползи/ефекти:</i>	<b>Целева стойност</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2023 г.</b>	<b>Прогноза 2024 г.</b>	<b>Прогноза 2025 г.</b>
1. Осигуряване на устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически				



стабилен пазар на електронните съобщения и на пощенските услуги, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план	%	100	100	100
2. Прилагане на европейските и на световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги и пощенски услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености	%	100	100	100
3. Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщителни услуги и на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения, радиочестотния спектър и пощенските услуги	%	100	100	100
4. Изпълнение на дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	100	100
5. Осигуряване изпълнението на възложеното задължение за извършване на обществената услуга „изплащане на пенсии“ чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	%	100	100	100
6. Осигуряване изпълнението на възложеното задължение за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични издания (вестници и списания с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа, посредством дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	%	100	100	100

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се намира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, МСД, СЕРР, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори, предприятията осъществяващи електронни съобщения и др.

## ***ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ***

### ***Визия за развитието на политиката в областта на цифровата свързаност***

Ширококоленовата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса, гарантира конкурентоспособността на

икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

Ще се гарантира гигабитовата свързаност за транспортни артерии и населени места, което да улесни достъпа и използването на публични ресурси и да подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения.

Основен приоритет ще продължи да бъде пълното разгръщане на опорна мрежа, покриваща максимална част от територията на страната. Това се предвижда да се осъществи чрез изграждане на мрежи, осигуряващи ултра високи скорости и използване на цифрови технологии с гарантирана висока степен на сигурност, като ключов фактор за осигуряване на функционирането на цифровото управление.

### ***Стратегически и оперативни цели***

#### ***Стратегическа цел:***

До 2030 г. България трябва да бъде снабдена със симетрични гигабитови мрежи за достъп в цялата страна. Устойчивата оптична мрежа, комбинирана с универсално достъпна мобилна мрежа, ще позволи на всеки гражданин, всеки бизнес и всяка публична институция да използва възможностите за цифровизация при равни условия в цялата страна.

Ще се преодолее в максимална степен цифровото разделение чрез разгръщане на цифрова свързаност в отдалечените и слабонаселени райони и повишаване на цифровите компетентности на населението, достигайки средноевропейските стойности на показателя Свързаност от индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото DESI. В резултат на това България ще играе съществена роля в европейския цифров пазар и ще осигури и разшири позицията си на доверен партньор, утвърждаващ европейските ценности на Западните Балкани.

#### ***Оперативни цели:***

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и ширококоловия достъп в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на цифровата свързаност и определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна цифрова инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп, и насърчаване споделянето на инфраструктура и спомагане за изграждането на допълваща инфраструктура;
- Осигуряване на условия за изграждане на сигурна високоскоростна свързаност, която ще стимулира изграждането на центрове за данни, както и изчисленията в облак, с цел гарантиране сигурността на данните;
- Създаване на предпоставки за изграждане на мрежи с много голям капацитет (ММГК), което ще осигури платформа за предоставяне на разнообразни цифрови услуги с добавена стойност;
- Създаване на благоприятни условия за изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони;
- Дейности по управление и изпълнение на проектно предложение „Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Плана за възстановяване и устойчивост;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от телекомуникационния сектор, кандидатстващи по програмите на Европейската общност;
- Изпълнение на дейности като Национална компетентна служба в областта на ширококоловия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококоловата инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Изпълнение на функциите на Единна информационна точка по смисъла на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ) чрез поддържането на информационния портал и дейности по надграждане на функционалностите.

#### ***Полза/ефект за обществото***

- Подпомагане на българските организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, на достъпни цени, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Осигуряване на гигабитовата свързаност за населени места, което да улесни достъпа и използването на публични ресурси и да подобри взаимодействието и координацията между различните сектори чрез иновативни приложения;
- Намаляване на цифровото разделение в отдалечени, слабо населени и селски райони;
- Приоритетно осигуряване на свързаност на държавните и публичните институции, което е предпоставка не само за развитието и достъпа до онлайн услуги на местните институции, но и за по-голяма възможност за хората, живеещи в селски райони;
- Популяризиране на информацията за възможностите за участие на максимален брой български институции и организации в европейски инициативи, в областта на цифровата свързаност и ширококолентовия достъп до интернет;
- Привличане на европейско финансиране в областта на цифровата свързаност и ширококолентовия достъп.

#### **Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката**

МТС е институционален партньор на ЕК и провежда държавната политика в областта на цифровата свързаност и ширококолентовия достъп в Република България, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, и др. международни организации.

#### **Показатели за полза/ефект и целеви стойности**

##### **Ключов показател: Цифрова свързаност**

Цифровото десетилетие определя две основни цели в областта на ширококолентовата свързаност за 2030 г.: гигабитово покритие за всички домакинства и 5G във всички населени райони. Те ще се отчитат като част от индекса DESI, който измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото на ниво ЕС.

**Предимства:** Информацията се набира от Европейската комисия от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания.

<b>Ключов ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Ползи/ефекти:</i>		<b>Целева стойност</b>		
<b>Показател за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<i>Проект 2023 г.</i>	<i>Прогноза 2024 г.</i>	<i>Прогноза 2025 г.</i>
1. <i>Цифрова свързаност</i>	0 - 100	51	54	55

Начинът на изчисляване на компонента Цифрова свързаност претърпя сериозни корекции след приемането на програмата „Път към Цифровото десетилетие“, което налага корекции в прогнозите спрямо предишни такива.

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>		<b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>		
<i>Ползи/ефекти:</i>		<i>Проект 2023 г.</i>	<i>Прогноза 2024 г.</i>	<i>Прогноза 2025 г.</i>
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица, източник</b>			
1. Покритие с високоскоростен достъп от следващо поколение	%домакинства, DESI – част цифрова свързаност	93	94	95
2. Покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет	%домакинства	85	86	87

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ		ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ		
<i>Ползи/ефекти:</i>	Мерна единица, източник	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
Показатели за изпълнение				
	DESI – част цифрова свързаност			
3. 5G покритие	%населени територии DESI – част цифрова свързаност	40	42	44
4. Разпространение на фиксиран широколентов достъп до интернет със скорост поне 100 Mbps	%домакинства, DESI – част цифрова свързаност	22	23	24

#### **Информация за наличността и качеството на данните**

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на цифрова свързаност зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка. Данните са налични в [ежегодния доклад на ЕК за нивото на цифровата свързаност](#), част от доклада на DESI.

### **III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА ПРОЕКТА НА БЮДЖЕТ ЗА 2023 Г. И БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2024 - 2025 Г.**

#### **ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ**

Разчетените собствени приходи по бюджета на МТС, които се администрат от Централно управление и второстепенните разпоредители са **37 924,5 хил. лв.** за 2023 г., **48 516,5 хил. лв.** за 2024 г., **59 321,5 хил. лв.** за 2025 г. Около 68 % от приходите се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта и съобщенията и около 27% приходи от концесии.

ПРИХОДИ (в хил. лв.)	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
<b>Общо приходи:</b>	<b>37 924,5</b>	<b>48 516,5</b>	<b>59 321,5</b>
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	37 924,5	48 516,5	59 321,5
Приходи и доходи от собственост	807,0	807,0	807,0
Приходи от държавни такси	25 757,7	26 229,8	26 437,7
Приходи от концесии	10 316,2	22 460,0	35 114,4
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169,0	4 169,0	4 169,0
<i>Други</i>	-3 125,4	-5 149,3	-7 206,6

#### **ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ**

През 2023 г. МТС предвижда да разходва, трансферира и координира **3 098 358,4 хил. лв.** за програми в областта на транспорта, съобщенията и цифровата свързаност, а през 2024 г. **3 437 637,2 хил. лв.**

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи

инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2; Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец; АМ „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“; Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-граница със Сърбия, участък Волюяк-Драгоман; Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA; АМ „Европа“; Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура”, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point); **Проекти по Механизъм за Свързаност на Европа:** Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волюяк; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември; Развитие на железопътен възел Пловдив и др.

Описание на разходите

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2021 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 472 675,3	437 288,1	1 035 387,2	118 006,1	82 913,1	35 093,0	1 354 669,2	354 375,0	1 000 294,2
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 358 097,1	345 865,4	1 012 231,7	66 339,6	50 488,4	15 851,2	1 291 757,5	295 377,0	996 380,5
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	721 064,1	7 256,9	713 807,2	0,0	0,0	0,0	721 064,1	7 256,9	713 807,2
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	630 294,8	335 285,1	295 009,7	59 601,4	47 165,0	12 436,4	570 693,4	288 120,1	282 573,3
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	6 246,1	2 831,3	3 414,8	6 246,1	2 831,3	3 414,8	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	492,1	492,1	0,0	492,1	492,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	60 194,8	60 194,8	0,0	1 196,8	1 196,8	0,0	58 998,0	58 998,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	60 194,8	60 194,8	0,0	1 196,8	1 196,8	0,0	58 998,0	58 998,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	54 383,4	31 227,9	23 155,5	50 469,7	31 227,9	19 241,8	3 913,7	0,0	3 913,7

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2022 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 394 847,5	800 331,7	594 515,8	100 573,4	89 725,0	10 848,4	1 294 274,1	710 606,7	583 667,4
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 305 399,4	719 275,3	586 124,1	64 485,1	57 067,4	7 417,7	1 240 914,3	662 207,9	578 706,4
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	619 670,4	230 959,4	388 711,0	0,0	0,0	0,0	619 670,4	230 959,4	388 711,0
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	678 167,7	484 878,6	193 289,1	56 923,8	53 630,1	3 293,7	621 243,9	431 248,5	189 995,4
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	6 996,8	2 872,8	4 124,0	6 996,8	2 872,8	4 124,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	564,5	564,5	0,0	564,5	564,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията цифровата свързаност"	36 373,4	36 373,4	0,0	852,4	852,4	0,0	35 521,0	35 521,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"	36 373,4	36 373,4	0,0	852,4	852,4	0,0	35 521,0	35 521,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	53 074,7	44 683,0	8 391,7	35 235,9	31 805,2	3 430,7	17 838,8	12 877,8	4 961,0

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТ ЗА 2023 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	3 098 358,4	859 009,4	2 239 349,0	104 923,3	94 235,1	10 688,2	2 993 435,1	764 774,3	2 228 660,8
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 960 652,7	767 805,3	2 192 847,4	64 550,0	64 361,8	188,2	2 896 102,7	703 443,5	2 192 659,2

2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	2 174 640,2	<b>230 481,0</b>	<b>1 944 159,2</b>	0,0	0,0	0,0	2 174 640,2	230 481,0	1 944 159,2
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	779 038,2	<b>530 350,0</b>	<b>248 688,2</b>	57 575,7	57 387,5	188,2	721 462,5	472 962,5	248 500,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	6 174,5	<b>6 174,5</b>	<b>0,0</b>	6 174,5	6 174,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	799,8	<b>799,8</b>	<b>0,0</b>	799,8	799,8	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"</b>	<b>94 715,4</b>	<b>62 909,4</b>	<b>31 806,0</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>0,0</b>	<b>93 136,8</b>	<b>61 330,8</b>	<b>31 806,0</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"	94 715,4	<b>62 909,4</b>	<b>31 806,0</b>	1 578,6	1 578,6	0,0	93 136,8	61 330,8	31 806,0
<b>2300.03.00</b>	<b>Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"</b>	<b>42 990,3</b>	<b>28 294,7</b>	<b>14 695,6</b>	<b>38 794,7</b>	<b>28 294,7</b>	<b>10 500,0</b>	<b>4 195,6</b>	<b>0,0</b>	<b>4 195,6</b>

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2024 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
<b>2300.00.00</b>	<b>Общо разходи</b>	<b>3 437 637,2</b>	<b>927 752,5</b>	<b>2 509 884,7</b>	<b>99 631,4</b>	<b>94 021,0</b>	<b>5 610,4</b>	<b>3 338 005,8</b>	<b>833 731,5</b>	<b>2 504 274,3</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>3 157 115,6</b>	<b>843 408,9</b>	<b>2 313 706,7</b>	<b>65 243,8</b>	<b>65 133,4</b>	<b>110,4</b>	<b>3 091 871,8</b>	<b>778 275,5</b>	<b>2 313 596,3</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	2 356 275,3	<b>291 179,0</b>	<b>2 065 096,3</b>	0,0	0,0	0,0	2 356 275,3	291 179,0	2 065 096,3
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	792 786,2	<b>544 175,8</b>	<b>248 610,4</b>	57 189,7	57 079,3	110,4	735 596,5	487 096,5	248 500,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	7 254,3	<b>7 254,3</b>	<b>0,0</b>	7 254,3	7 254,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	799,8	<b>799,8</b>	<b>0,0</b>	799,8	799,8	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"</b>	<b>246 836,2</b>	<b>57 034,6</b>	<b>189 801,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>0,0</b>	<b>245 257,6</b>	<b>55 456,0</b>	<b>189 801,6</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"	246 836,2	57 034,6	189 801,6	1 578,6	1 578,6	0,0	245 257,6	55 456,0	189 801,6
<b>2300.03.00</b>	<b>Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"</b>	<b>33 685,4</b>	<b>27 309,0</b>	<b>6 376,4</b>	<b>32 809,0</b>	<b>27 309,0</b>	<b>5 500,0</b>	<b>876,4</b>	<b>0,0</b>	<b>876,4</b>

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2025 г.  (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
<b>2300.00.00</b>	<b>Общо разходи</b>	<b>4 368 919,3</b>	<b>1 048 313,2</b>	<b>3 320 606,1</b>	<b>100 248,7</b>	<b>95 198,6</b>	<b>5 050,1</b>	<b>4 268 670,6</b>	<b>953 114,6</b>	<b>3 315 556,0</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>4 170 188,0</b>	<b>963 239,5</b>	<b>3 206 948,5</b>	<b>65 631,0</b>	<b>65 580,9</b>	<b>50,1</b>	<b>4 104 557,0</b>	<b>897 658,6</b>	<b>3 206 898,4</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	3 335 436,4	377 038,0	2 958 398,4	0,0	0,0	0,0	3 335 436,4	377 038,0	2 958 398,4
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	827 497,6	578 947,5	248 550,1	58 377,0	58 326,9	50,1	769 120,6	520 620,6	248 500,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	6 454,2	6 454,2	0,0	6 454,2	6 454,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	799,8	799,8	0,0	799,8	799,8	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и цифровата свързаност"</b>	<b>165 692,2</b>	<b>57 034,6</b>	<b>108 657,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>0,0</b>	<b>164 113,6</b>	<b>55 456,0</b>	<b>108 657,6</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"	165 692,2	57 034,6	108 657,6	1 578,6	1 578,6	0,0	164 113,6	55 456,0	108 657,6
<b>2300.03.00</b>	<b>Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"</b>	<b>33 039,1</b>	<b>28 039,1</b>	<b>5 000,0</b>	<b>33 039,1</b>	<b>28 039,1</b>	<b>5 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>



## ОПИСАНИЕ НА ИЗТОЧНИЦИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

От общия размер на разходите за 2023 г. – **3 098 358,4 хил. лв.**, се предвиждат **1 945 496,1 хил. лв.** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **293 852,9 хил. лв.** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ **45 352,9 хил. лв.**; **859 009,4 хил. лв.** от бюджета на МТС.

От общия размер на разходите за 2024 г. – **3 437 637,2 хил. лв.**, се предвиждат **2 226 043,7 хил. лв.** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **283 841,0 хил. лв.** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ **35 341,3 хил. лв.**; **927 752,5 хил. лв.** от бюджета на МТС.

Към бюджета на МТС за периода 2024-2025 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна и водна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК “Железопътна инфраструктура”, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

Разработеният програмен бюджет включва също субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги, субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населени, планински и гранични райони и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани. Средствата от държавния бюджет за субсидии и компенсации се предоставят по силата на специфични закони. На това основание тези средства са показани като част от консолидирания бюджет на министерството.

### Описание на финансирането на консолидираните разходи

Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (хил. лв.)	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
<b>Общо консолидирани разходи:</b>	3 098 358,4	3 437 637,2	4 368 919,3
<b>Общо разчетено финансиране:</b>	3 098 358,4	3 437 637,2	4 368 919,3
<i>От бюджета на ПРБ</i>	859 009,4	927 752,5	1 048 313,2
<i>По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:</i>	2 239 349,0	2 509 884,7	3 320 606,1
• Централен бюджет, в т.ч.:	293 852,9	283 841,0	274 223,4
<i>Държавни инвестиционни заеми</i>	45 352,9	35 341,3	25 723,3
• Сметки за средства от Европейския съюз (СЕС на НФ и на ДФЗ)	1 800 695,2	1 933 276,7	2 436 930,2
• Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз	144 800,9	292 767,0	609 452,5
• Други програми и други донори по бюджета на ПРБ			
• Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
• Други (в т.ч. и предоставените трансфери с положителен знак)			

## **IV. ОПИСАНИЕ НА БЮДЖЕТНИТЕ ПРОГРАМИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГНОЗИ ПО ВЕДОМСТВЕНИ И АДМИНИСТРИРАНИ РАЗХОДИ**

### **2300.01.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”**

#### ***Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”***

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатационната мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика.

Предвид това, че ДП НКЖИ е един от основните бенефициенти на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. (ОПТТИ) и „Механизъм за свързана Европа“ (МСЕ), неговата дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

#### ***Основни цели за развитието на ДП НК „Железопътна инфраструктура”***

1. Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
2. Повишаване равнището на конкурентоспособност по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
3. Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
4. Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
5. Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.
6. Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
7. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози, чрез развитие на терминалната инфраструктура;
8. Пълно и ефективно усвояване на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;

#### ***Основни приоритети на ДП НК „Железопътна инфраструктура” за периода 2024–2025 г.***

- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;
- Пазарна ориентация на Компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;

- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за публично-частно партньорство;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от ЕС;

Осъществяването на започнатите програми от ДП НКЖИ ще доведе в по-дългосрочен план до:

- Технически ефективна поддръжка на железния път и експлоатацията на жп мрежата;
- Високо ниво на безопасност;
- Възстановени проектни параметри на жп мрежата;
- Изпълнение на одобрените програми за инвестиции.

***Капиталов трансфер, предоставян на ДП “Национална компания “Железопътна инфраструктура”***

С предоставените от държавния бюджет средства като капиталов трансфер на ДП НКЖИ се финансират проекти от Инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Средствата се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура, съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност. В капиталовите трансфери се включват и средства за финансиране на проекти по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) и средства за данък добавена стойност за проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ).

В средносрочната бюджетна прогноза за периода 2023-2025 г. за ДП НКЖИ са разчетени средства от държавния бюджет, за капиталови трансфери по години в размер на: 152 234 хил. лв. за 2023 г.; 209 400 хил. лв. за 2024 г.; 294 400 хил. лв. за 2025 г.

**Прогнозата за капиталови трансфери на ДП НКЖИ за периода 2024-2025 г. е в размер на: 209 400 хил. лв. за 2024 г.; 294 400 хил. лв. за 2025 г.;**

**Подробната информация за проектите, финансирани чрез капиталов трансфер, предоставян на ДП НКЖИ е представена в Приложение № 1.**

***Капиталов трансфер, предоставян на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД***

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав.

**(в хил. лв.)**

	2024 г.	2025 г.
Капиталов трансфер	59 000	59 000

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД притежава и експлоатира тягов и подвижен състав (ТПС) на средна възраст над 25-30 г., с който не могат да бъдат изпълнени съвременните изисквания за комфорт на

пътниците и за качествено предоставена транспортна услуга. Бъдещото развитие в европейски и световен мащаб е повишаване на скоростите, което означава, че с наличния подвижен състав не може да се отговори на очакванията за доближаване до максималните скорости и намаляване на времепътуването. Честотата и скоростите на движение на влаковете са неконкурентни спрямо тези на автобусния транспорт, което ще доведе до още по-голям отлив на пътници.

През последните години основен проблем за дружеството е стария и амортизиран локомотивен и вагон парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на мениджмънта на компанията за преодоляване недостига на ТПС са насочени към ремонт и модернизация на съществуващия подвижен железопътен състав:

Продължава изпълнението на вече сключените договори за ремонт и техническа поддръжка на подвижен железопътен състав в заводи и предстои сключването на нови договори за:

- капитален ремонт на 23 броя мотрисни влакове серии 10, 30 и 31;
- планов заводски (капитален) ремонт на 16 броя пътнически вагони.

В ремонтните депа на „БДЖ– Пътнически превози“ ЕООД ще бъдат извършени ремонти за капитализиране на обща стойност 55,6 млн. лева за периода 2023 – 2025 г.

**С проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2023 г. капиталовия трансфер за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е определен на 49 000 хил. лв.**

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

В изпълнението участват МТС - ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

По отношение на проектите, финансирани от ОПТТИ - в подготовката и изпълнението им участва дирекция “Координация на програми и проекти”, като Управляващ орган на ОПТТИ.

#### **Отговорност за изпълнението**

Дейностите се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват и следните дирекции от МТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ				
Бюджетна програма - 2300.01.01 – „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“ Подпрограма „Развитие и поддръжка на жп инфраструктура и комбиниран транспорт“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на	бр.	400	400	400

движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.			
---	--	--	--

### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

1. Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика за развитие на транспортната инфраструктура в съответствие с общеевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложен в приоритетни оси на оперативната програма.

2. Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложен в приоритетни оси на оперативната програма;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;
- Контролни функции по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на жп системата;
- Съгласуване на проекти за пресичане на жп линии;
- Контрол на достъпа до железопътната инфраструктура;
- Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата.

3. Концесиониране на обекти от железопътната инфраструктура за поддържане и експлоатация

***Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

### **ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Предвидените проекти, заложен в бюджетна прогноза за периода 2024-2025 се финансират със средства от ЕСИФ и Национално финансиране. При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти.

### **Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

**Стойност на проекта – 1 179 682 010,75 лв.**

*(средства за изпълнение на дейности по ОПТТИ в размер на 539 497 177.20 лв. и необходими средства за изпълнение на дейности по ОПТС в размер на 640 184 833.55 лв.)*

#### **Обхват на проекта**

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” TEN-T мрежа.

**За изпълнението на дейности по проекта, финансирани по ОПТТИ за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 46 179 888 лв.**

**Проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 675 092 693,08 лв. без ДДС. (осигурени средства от безвъзмездна финансова помощ в размер на 563 158 135,86 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 111 934 557,22 лв.**

**Обхват на проекта**

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2” е следваща фаза, включваща дейности по протежението на железопътната линия Пловдив-Бургас като продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас” и включва следните компоненти:

- Компонент 1: Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас;
- Компонент 2: Проектиране и изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;
- Компонент 3: Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос;
- Компонент 4: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово;
- Компонент 5: Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово;
- Компонент 6: Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой;
- Компонент 7: Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа;
- Компонент 8: Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС, НС и други средства, които предстои да бъдат по години както следва:**

**2024 г. – 85 964 213 лв.**

**Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“**

**Стойност на проекта по ДБФП - 22 070 915,11 лв.**

**Обхват на проекта**

Проектът за техническа помощ включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия София - Перник- Радомир - Гюешево - граница с Република Северна Македония, както следва: проектиране, изготвяне на устройствени планове, технически паспорти, кадастрални карти и регистри, теренни проучвания, ОВОС, оценка на съответствието и оперативна съвместимост, публичност.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 2 711 666 лв.**

**Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“ фаза 1**

**Индикативна стойност на проекта – 254 659 072,34 лв. без ДДС (очаква се подписване на ДБФП, с който ще се осигурят средства от безвъзмездна финансова помощ в размер на 166 208 229,41 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 88 450 842,93 лв.)**

**Обхват на проекта**

Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения и сгради в участък Волюяк – Петърч и Петърч – Драгоман.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 41 856 572 лв.

**Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“**

Индикативна стойност на проекта – 28 338 177,62 лв. без ДДС.

**Обхват на проекта**

Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции - Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 9 361 383 лв.

**Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“**

Стойност на проекта по ДБФП– 16 519 338,66 лв.

**Обхват на проекта**

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Стара Загора са включени следните подобекти: реконструкция на приемното здание, на Пост 1 и Пост 2, подмяна настилка на първи перон, реконструкция на перонните покрития на втори и трети перон, и реконструкция и довършване на пешеходния подлез с излази на втори и трети перон и южно от коловозното развитие, вертикална планировка.

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора са включени следните подобекти: разрушаване на старото и изграждане на ново приемно здание, реконструкция на първи, втори и трети перони със задигане на височината им до 550 мм, вертикална планировка.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 2 185 061 лв.

**Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ“**

Стойност на проекта по ДБФП – 6 012 000,00 лв. без ДДС

**Обхват на проекта**

„Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 590 562 лв.

**ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ“**

## **ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

За периода 2024 – 2025 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент **Национална компания „Железопътна инфраструктура“**.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2024-2025 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2024 г. – 659 083 000 лв.**

**2025 г. – 862 203 577 лв.**

## **МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

Един от основните източници за финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

### **Проект „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София – Волюяк”**

**Стойност на проекта – 286 146 183,05 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв.** (наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)

#### **Обхват на проекта**

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 27 314 698 лв.**

**2025 г. – 29 757 587 лв.**

### **Проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“**

**Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320,22 лв.**

#### **Обхват на проекта:**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.



**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 3 700 000 лв.**

**2025 г. – 22 604 274 лв.**

**Проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

**Стойност на проекта – 443 448 445,08 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 – 123 689 728 лв.**

**Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 572 282,00 лв.**

**Обхват на проекта:**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 33 136 164 лв.**

**2025 г. – 39 674 813 лв.**

**Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

**Стойност на проекта – 243 881 878,57 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.**

**Обхват на проекта**

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 30 000 000 лв.**

**2025 г. – 34 405 259 лв.**

**ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ПО ПОКАНАТА ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ 2019 Г. ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

**Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“**

**Стойност на проекта – 20 529 688,40 лв.**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 15 001 973 лв.**

**Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас**

Стойност на проекта – 4 009 451,50 лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:

2024 г. – 703 237 лв.

**Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“**

Стойност на проекта – 5 542 380,20 лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:

2024 г. – 670 001 лв.

**Проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“**

Стойност на проекта – 28 048 829,89 лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:

2024 г. – 12 695 757 лв.

**ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА  
ЕВРОПА  
ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

За периода 2024 – 2025 по Механизъм за свързване на Европа" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2024-2025 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 103 260 476 лв.

2025 г. – 103 260 476 лв.

**МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ**

**1. ПРОЕКТ „П22“ - Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе**

По проекта ще бъде изграден интермодален терминал на площ от 124 дка източно от разделен пост „Дунав“. Той включва ново строителство на сгради и съоръжения на терминала и на приемно-отправния парк (ПОП), където ще се приемат влаковите композиции.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

•2024 г. – 31 200,0 хил. лв. с вкл. ДДС;

•2025 г. – 26 339,2 хил. лв. с вкл. ДДС;

## **2. ПРОЕКТ „П21“ - Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в железопътен участък Русе – Каспичан**

Предвидено е внедряване на ERTMS ниво 2 (ETCS и GSM-R), диспечерска централизация с включено проектиране, доставка, строителство и въвеждане в експлоатация.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

- 2024 г. – 102 000,0 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 78 000,0 хил. лв. с вкл. ДДС;

**3. ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:**

- 7 броя двуетажни мотриси за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 300 бр. места с местодомуване в гр. София – за направленията, обслужващи софийската агломерация;
- 35 броя едноетажни мотриси за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 200 бр. места – за направления в районите на София, Пловдив, Бургас, Русе-Велико Търново, Стара Загора, Варна;
- 20 броя пуш-пул състави за 200 км/ч с минимум 300 бр. места за обслужване на дългите направления в страната, състоящи се от минимум 1 брой локомотив+4 броя вагони+1 брой команден вагон;
- 18 броя електрически батерийни локомотиви за маневри в депата с възможност за опериране с дистанционно управление.

Подвижният състав ще бъде **държавна собственост**. Всичкият подвижен състав, без маневрените локомотиви, **ще бъде оборудван с ETCS бордово оборудване Level 2, Baseline 3.4 (3.6)**. Доставчиците ще трябва да осигурят успешно лицензиране и сертифициране на подвижния състав за територията на Р. България. Преди обявяване на тръжните процедури, ще бъдат обявени **пазарни проучвания**, които ще са свободни и всеки, който желае, ще може да участва.

Подвижният състав ще бъде **отдаден за ползване на следващият оператор на договор за обществена услуга** с държавата през следващите 15 години, който оператор ще бъде негов т.нар. keeper. Държавата ще сключи договор за **full service поддръжка за сметка на държавния бюджет** с доставчиците на подвижния състав през следващите 15 години (сумата възлиза на 507,6 млн. лева). Доставчиците ще трябва да осигуряват готовност през годината в размер на минимум 99,9 % от времето/пробега. Тоест – неизпълнението по тяхна вина не може да бъде за повече от 0,1 % от времето/пробега. Следващият оператор, след като изпълни договора си за обществена услуга, ще има задължението **да върне обратно на държавата подвижния състав** в състоянието, в което го е получил, отчитайки стандартните нива на амортизация, за да може този подвижен състав да бъде отдаден на по-следващия оператор.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

- 2024 г. – 285 898,9 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 493 365,5 хил. лв. с вкл. ДДС.

**4. ПРОЕКТ „П20“ Доставка на ETCS бордово оборудване за наличен нулевоемисионен железопътен тягов подвижен състав на всички превозвачи в Република България**

Проектът предвижда да се достави ETCS бордово оборудване за минимум 108 тягови единици железопътен подвижен състав на всички превозвачи в България.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

- 2024 г. – 17 640,0 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 35 280,0 хил. лв. с вкл. ДДС.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

## **Подпрограмма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### **Цел**

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

### **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

В подпрограмата участва ДП „Пристанищна инфраструктура”.

### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението на подпрограмата участват следните дирекции от МТС - “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ДП „Пристанищна инфраструктура”.

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

### **Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

## **ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ**

### **Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)**

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 1 846 000 лв.

### **Проект: Доставка на хидрографско оборудване за нуждите на ИАПД**

Стойност на проекта по ДБФП – 1 500 128 лв. без ДДС

Проектът включва доставка на специализирано хидрографско оборудване – многолъчев ехолот и лазерна радарна система, които ще бъдат използвани за заснемане на речното дъно, бреговете и островите в р. Дунав и визуализация на информацията посредством триизмерни изображения. Данните от измерванията ще бъдат използвани при планиране и изпълнение на дейности по обозначаване на корабоплавателния път, драгажни работи и др. в р. Дунав.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 300 000 лв.

## ***ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027***

За периода 2024 – 2025 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2024-2025 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

**2024 г. – 43 500 000 лв.**

**2025 г. – 56 500 000 лв.**

### ***Планирани проекти с бенефициент ИА „Морска администрация“***

**„Индикативно проектно предложение „Придобиване на многоцелеви аварийно-спасителен кораб“ - индикативен бюджет - 80 млн. евро“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 39 116 600 лв.

2025 г. – 39 116 600 лв.

**Индикативно проектно предложение „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС” (с акроним БулМАСС (Bulgarian MARitime Search and Rescue System - BulMASS) - индикативен бюджет - около 13 млн. евро;**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 6 508 465 лв.

2025 г. – 6 508 465 лв.

**Индикативно проектно предложение „Изграждане на информационна система за безопасност и устойчивост на морския транспорт (MarTaSS – Maritime Transport Safety and Sustainability system)“ - индикативен бюджет - 8 млн. евро;**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 3 911 660 лв.

2025 г. – 3 911 660 лв.

**Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“**

**„Рехабилитация на пристанищна инфраструктура в пристанище със специално предназначение на ИАПД при км 491 на р. Дунав“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 233 000 лв.

2025 г. – 1 235 000 лв.

**„Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване – етап 2“**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 828 650 лв.

2025 г. – 9 413 150 лв.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.**

**ПРОЕКТИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ БЮДЖЕТА, ПРЕДОСТАВЯН НА ДП ”ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” (ДППИ)**

Необходимите средства в средносрочен план за изграждане на обектите от инвестиционната програма на ДППИ са както следва:

(Хил. лв.)

Вид и предназначение на средствата	Проект	Прогноза	Прогноза
	2023 г.	2024 г.	2025 г.
<b>Капиталови трансфери</b>	<b>89 250,0</b>	<b>88 323,0</b>	<b>63 347,0</b>
Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	600	500,0	400,0
Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна	900	600,0	0,0
Техническа помощ за изграждане на брегово охраняване с електричество на кораби в българските речни пристанища	99	0,0	0,0
Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда	83	0,0	0,0
СОМЕХ 2	60	150,0	150,0
Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	2 400	1 400,0	1 000,0
Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна	1 200	3 000,0	5 000,0
Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад	2 400	0,0	0,0
Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел.	1 140	0,0	0,0

подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток			
Капитално драгиране - басейн маневрена зона до T2A и пристанищен терминал Бургас-запад	24 299	50 000,0	5 900,0
Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	36	50,0	46,0
Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	360	120,0	0,0
Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционния проект и упражняване строителен надзор на обект: Ремонт и рехабилитация на вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	24	120,0	84,0
Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	96	0,0	0,0
Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционния проект и упражняване строителен надзор на на обект: Ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	18	30,0	22,0
Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“ - проектиране и строителство	2 400	2 400,0	0,0
Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст“Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	36	78,0	0,0
Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център	864	0,0	0,0
Закупуване на офис компютри, преносими компютри и друга ИТ периферия и офис техника	480	0,0	0,0
Извършване на обследване и изготвяне на анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом	216	0,0	0,0
Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	2 638	0,0	0,0
Подмяна и монтаж на хардуерна виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTМIS	1 794	1 343,0	0,0
Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	4 800	4 000,0	3 200,0

Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения и кейови стени по пристанищни терминали - Варна	600	0,0	0,0
Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания / СПРЕАЗ / в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции	870	1 740,0	0,0
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	7 886	0,0	0,0
Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	1 440	0,0	0,0
Проектиране на интермодален терминал - Варна	2 123	3 000,0	3 646,0
Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	6	10,0	19,0
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	6 961	0,0	0,0
Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	242	0,0	0,0
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	456	0,0	0,0
СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	1 080	1 600,0	2 000,0
Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 588	0,0	0,0
Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна	817	0,0	0,0
Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	240	0,0	0,0
Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	480	0,0	0,0
Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 200,0	1 200,0	0,0
Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 800,0	1 800,0	0,0



Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 902,0	498,0	0,0
Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	2 400	4 800,0	0,0
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	34	0,0	0,0
Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м.	2 880	0,0	0,0
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	546	0,0	0,0
Рехабилитация на морски вълнолом защитен - пристанищен терминал Бургас-изток 1 - първи етап	4 200	4 000,0	5 000,0
Ремонт ж.п.стрелки, коловози и подкранови пътища на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас	420	384,0	0,0
Подводно и надводно обследване преди извършване на СМР за обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1"	36	0,0	0,0
Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст"Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	1 920	1 800,0	0,0
Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	180	0,0	0,0
Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна – изток	0,0	0,0	14 400,0
Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“	0,0	0,0	1 500,0
Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал „Русе-запад“	0,0	0,0	0,0
Строително монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 в Пристанище Бургас	0,0	2 000,0	7 000,0
Изпълнение на СМР на Морска гара „Варна“	0,0	0,0	1 200,0
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна - III етап	0,0	0,0	8 000,0

Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас	0,0	0,0	4 080,0
Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	0,0	1 700,0	700,0

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.**

**С проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2023 г. капиталовия трансфер за ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определен на 29 247 хил. лв.**

### **Подпрограмата „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цели**

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им. Това ще доведе до привличане на авиационни превозвачи, увеличение на приходите от летищни такси и ще създаде условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции, както и летищните администрации по места.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението участват следните дирекции от МТС – “Национална транспортна политика”, както и ГД ГВА.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД ГВА, директори на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

#### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните се осигуряват от водените в ГД ГВА регистри и от отчетите на летищата.

#### **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги**

- Разработване на документи за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт;
- Разработване и управление на проекти за изграждане и поддържане на летищната инфраструктура;
- Организиране на издаването на всички необходими разрешителни документи за изграждане, реконструкция и въвеждане в експлоатация на обекти от летищната инфраструктура;
- Съгласуване на изпълнението на проекти за строителство, реконструкция и модернизация на обекти на гражданското въздухоплаване, летища, летателни площадки и развитие и реструктуриране на летищната мрежа в страната;
- Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол и превенция на дейности, представляващи опасност за провеждане на полети в околностите на летищата и под въздушните трасета и зоните за излитане и кацане;
- Издаване на задължителни предписания в предвидените от закона случаи;

- Налагане на административни наказания или принудителни административни мерки, прекратяване, отнемане или ограничаване на правата, произтичащи от издадените лицензи, разрешения, удостоверения и одобрения;
- Контрол и съгласувателни действия за безопасна експлоатация на летищата по време на строителство и реконструкция на обекти от летищната инфраструктура.

### ***Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

МТС осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

#### ***Предоставяни продукти/услуги:***

Провеждане на държавната политика при планирането и изграждането на пътната инфраструктура, включващо следните основни дейности:

- Подпомага министъра на транспорта и съобщенията в изпълнение на правомощията му по провеждане на държавната политика за развитие на пътната инфраструктура;
- Подпомага министъра на транспорта, и съобщенията в дейността му по поддържане и развитие на международни инициативи за изграждане на участъци от Трансевропейската пътна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните пътни връзки;
- Подпомага министъра при сключването и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на държавните пътища.

#### ***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

##### **Проект Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница**

Средствата са предвидени за изпълнение на строително-монтажните работи по обектите Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел "Железница", както и за осъществяване на строителен надзор на същите.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 24 000 000 лв.**

##### **Проект АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903**

Предвидените средства са за реализацията на дейности по строителство и упражняване на авторски надзор по проекта.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 73 093 193 лв.**

##### **Проект Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2**

Предвидените средства са за разплащане по договорите за строителен и авторски надзор.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

2024 г. – 5 289 413 лв.

## ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2024 – 2025 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2024-2025 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 251 800 446 лв.

2025 г. – 711 399 457 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.01 "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет	Отчет	Проект	Прогноза	Прогноза
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал					
	Издръжка					
	Капиталови разходи					
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *					
	1.....	0,0	0,0	0,0		
	2.....					
	3.....					
	Администрирани разходни параграфи **					

<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>7 256,9</b>	<b>230 959,4</b>	<b>230 481,0</b>	<b>291 179,0</b>	<b>377 038,0</b>
	1. Капиталови разходи	0,0	225 223,3	230 481,0	291 179,0	377 038,0
	<i>Капиталов трансфер за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия</i>		30 730,0	49 000,0	59 000,0	59 000,0
	<i>Капиталови трансфери за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение</i>		42 454,5	29 247,0	22 780,0	23 600,0
	<i>Капиталови трансфери за поддържане на техническото и експлоатационно състояние на съществуващата железопътна инфраструктура и съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност</i>		152 038,8	152 234,0	209 399,0	294 438,0
	2. "Съпътстващи разходи по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат"	8,2				
	3. Лихви по заеми	7 248,7	5 736,1			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>713 807,2</b>	<b>388 711,0</b>	<b>1 944 159,2</b>	<b>2 065 096,3</b>	<b>2 958 398,4</b>
	1. Капиталов трансфер	321 855,0	39 784,8			
	2. Капиталови разходи	350 096,9	307 929,5	1 898 806,3	2 029 755,0	2 932 675,1
	3. Целеви текущи разходи				0,0	0,0
	4. Лихви			4 381,4	3 044,1	2 161,1
	5. Погашения	41 855,3	40 996,7	40 971,5	32 297,2	23 562,2
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>721 064,1</b>	<b>619 670,4</b>	<b>2 174 640,2</b>	<b>2 356 275,3</b>	<b>3 335 436,4</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>7 256,9</b>	<b>230 959,4</b>	<b>230 481,0</b>	<b>291 179,0</b>	<b>377 038,0</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>721 064,1</b>	<b>619 670,4</b>	<b>2 174 640,2</b>	<b>2 356 275,3</b>	<b>3 335 436,4</b>
	Численост на щатния персонал					
	Численост на извънщатния персонал					

## **2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

### **Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

Чрез лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти.

С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Програмата спомага за актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Регулирането достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози.

Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и да създаде условия за повишаване ефективността на превозите.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Подпрограмата се изпълнява от съответните дирекции и отдели на ИА “Автомобилна администрация“.

### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор на агенцията и ресорния заместник-министър.

### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ</b>				
<i>Ползи/ефекти:</i>		<b>Целева стойност</b>		
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2023 г.</b>	<b>Прогноза 2024 г.</b>	<b>Прогноза 2025 г.</b>
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	брой	40	40	40
2. Издадени разрешителни за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	20	20	20
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	15	15	15
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	брой	70	65	65
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	брой	500	150	150
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	брой	140 707	132 800	132 800
7. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	брой	2 000	2 320	2 320
8. Издадени на лицензи на Общността за международен превоз на пътници и товари	брой	1 000	1 000	1 000
9. Издадени лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	брой	120	120	120
10. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	брой	200	700	700
11. Издадени книжки с пътни формуляри	брой	100	300	300
12. Маршрутни разписания	брой	200	200	200

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата***

- Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.
- Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите на програмата по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема, е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броят на фактически изготвените разписания.
- Върху изпълнението на програмата, в частта за разработване на нормативната уредба, като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, министерства, браншови или синдикални организации в автомобилния транспорт, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове, Български институт за стандартизация и Национално сдружение на общините в Република България.
- Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.
- Фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.
- Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153 б, ал. 1, т. 1 от Закона за движение по пътищата.
- Ограничения на административните, контролните и методическите дейности на служителите, наложени от извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- Занижено качество на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.
- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните са прогнозни и се събират от отчетите за извършените услуги и от информационните системи на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и от:

- Централизираната база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, администрирана от ИА “Автомобилна администрация” съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36.

- Регистъра по чл. 153в от Закона за движение по пътищата на лицата, извършващи психологически изследвания и регистър на психолозите към тях.

- Междурегистров обмен Regix.

### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма;
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма;

3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма;
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници;
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници;
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари;
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари;
8. Издаване на лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари;
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
10. Издаване на книжка с пътнически ведомости Интербус;
11. Издаване на книжки с пътни формуляри;
12. Утвърждаване на маршрутни разписания;
13. Нормативни актове.
14. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
15. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
16. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
17. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение;
18. Удължаване срока на валидност на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
19. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета;
20. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли;
21. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор;
22. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“;
23. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
24. Удължаване на срока на валидност на издадени разрешения;
25. Промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението;
26. Издаване на дубликат на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС;
27. Дубликат на удостоверение за техническа изправност;
28. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
29. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност;
30. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
31. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
32. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;
33. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача;



34. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари;
35. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари;
36. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил;
37. Издаване на карта за квалификация на водача;
38. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол;
39. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опаснитовари;
40. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари;
41. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС;
42. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата;
43. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация;
44. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП
45. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории;
46. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания;
47. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36;
48. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36;
49. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36
50. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи;
51. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост;
52. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията не европейското право в областта на автомобилния транспорт.

### ***Организационни структури, участващи в програмата***

„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“ се изпълнява от ИА „Автомобилна администрация“, дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността“, дирекция „Автомобилни превози и международна дейност“, дирекция „ППС“, дирекция „Водачи на МПС“, с отговорник изпълнителният директор на Агенцията.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността е на Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

## ***Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”***

### ***1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт***

#### ***Цели***

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортни услуги** или задължението за обществени пътнически услуги.

Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Основна цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, се извършва покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселените планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се).

Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на подпрограмата – преки субсидии и компенсации.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на финансите (МФ) и Министерство на транспорта и съобщенията (МТС) – ИА “Автомобилна администрация”, дирекция “Автомобилни превози”, отдел “Превоз на пътниците“, както и местното самоуправление – общините.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Всяка година, с постановление на Министерския съвет за изпълнение на Закона за държавния бюджет за съответната година, се определят средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони, както и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания с автомобилен транспорт на някои категории граждани, регламентирани със закон или акт на Министерския съвет.

След обнародване на постановлението се извършва разпределение на предвидените в републикански бюджет средства за субсидии и компенсации, при осъществяване на регулаторните правомощия на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

Министерството на транспорта и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, изготвя списък на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и други райони по области и общини съгласуван с Министерството на регионалното развитие и благоустройството, както и разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселените планински и други райони.

Средствата за субсидии се разчитат на база предоставени от общините справки за финансовите резултати по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в слабонаселени планински и други райони за деветте месеца на предходната година и предложения от общините за субсидиране пробег във вътрешноградския и междуселищния транспорт.

Размерът на компенсациите се изчислява на база необходимите средства за доплащане на разликата в цената на безплатния или намален превозен документ и този по действащата тарифа, съобразено с вида на превоза – вътрешноградски или междуселищен, броя и вида на правоимащите лица и категорията на

общината, като те могат да бъдат съобразени с усвояемостта на средствата за предходни години. Данните, които се ползват по отношение на броя граждани, имащи право на преференциални пътувания са по предоставена информация от Министерството на образованието и науката и Националния осигурителен институт.

След извършеното разпределение Министерството на финансите превежда на общините средствата за субсидии и компенсации, съгласно чл. 16, ал. 1 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г.

Общините предоставят средствата за субсидии на превозвачите само при доказан нетен финансов ефект и пробег по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии в слаборазселените планински и други райони, а за компенсациите срещу опис-сметка за фактически издадените безплатни и по намалени цени превозни документи на правоимащите пътници в автомобилния транспорт и справка за извършения през отчетния месец пробег от всички превозвачи, осъществяващи превози на територията на общината, съгласно разпоредбите на Наредбата.

**Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ  <b>Бюджетна програма – 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Общодостъпен транспорт“</b>	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Брой на правоимащите граждани с преференциални пътувания	хил. бр.	3 200	3 300	3 300
2. Средства за компенсации	хил. лв.	137 000	137 000	137 000
3. Част на покриване от редовната тарифа на картата	%	78	78	78
4. Част на общия брой курсове обявени за превоз на трудноподвижни лица	%	35	35	35
5. Средства за субсидии общо без Столична община: в т. ч.	хил. лв.	98 500	98 500	98 500
градски превози	хил. лв.	58 000	58 000	58 000
междуселищни превози	хил. лв.	40 500	40 500	40 500
6. Покриване на загуби със субсидии общо без Столична община: в т. ч.	%	93,50	93,50	93,50
градски превози	%	87	87	87
междуселищни превози	%	100	100	100

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

Развитието на икономиката на страната и предвидените средства в бюджета.

### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/ услуга***

Превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии и безплатни и по намалени цени пътувания за лицата, на които са предоставени такива права с нормативни актове.

### **Показател за полза от услугата:**

#### Количествен:

- Какъв процент от нетния финансов ефект на губещите превози се покрива с предоставената субсидия през съответната година.

- Какъв процент от разликата между стойността на картите за безплатни и по намалени цени пътувания и тези по редовна тарифа се покрива с предоставената компенсация за съответната година.

С изпълнението на подпрограмата се създават условия за безплатни или с намалени цени превози на 3,2 млн. души от населението на страната.

### **Показател за ефект:**

Осигуряването на преференции за пътуване в обществения транспорт е елемент на провежданата социална политика, в който са обхванати около 3,3 млн. души от населението на страната, предимно социално слаби граждани. С предоставянето на средства за компенсации на превозвачите, се осигурява по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на някои слоеве от населението, т. е. има социален ефект.

Предоставянето на средства за субсидии предотвратява регионалната изолация на жителите в слабо населените планински и други райони.

Съгласно чл. 18 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, общинските съвети определят градските и междуселищните линии и курсовете по тях, които ще бъдат обявени за изпълнение с автобуси за превози на трудноподвижни лица, при спазване на норматив за относителен дял на тези курсове.

Нормативът за градски и междуселищни линии е 35 % от общия брой курсове, обявени за превоз на трудноподвижни лица. В градовете с население над 100 хил. жители се определят най-малко по една основна и по една допълнителна линия, превозите по които се изпълняват изцяло с автобуси за превоз на трудноподвижни лица. Общият брой на автобусите за превоз на трудноподвижни лица при изпълнение на курсовете по линиите е най-малко 10 % от всички автобуси за превоз по основните и допълнителните линии.

Със заложените нормативни изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.

Предотвратяване на пътно-транспортните произшествия, повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства в експлоатация, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийност, намаляване на шума и замърсяване на околната среда. Основен принцип в националното

и международно законодателство по отношение на техническото състояние е по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.

Въвеждане в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в областта на автомобилния транспорт с цел повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух.

Оптимална сигурност, безопасност и екологичност при извършване на товарни превози (произтича от задължението на Република България, като страна по Резолюция СЕМТ).

Повишаване сигурността на хората. С одобрението на нов тип превозно средство или индивидуално одобряване на превозното средство се гарантира безопасност, сигурност, намаляване на пътно-транспортни произшествия, ограничено вредно въздействие от емисиите отработилите газове на моторните превозни средства върху човешкото здраве и околната среда.

Завишаването на изискванията към лицата извършващи техническите прегледи, налага по-сериозен, професионален подбор на тези лица, свързан със знанията, уменията и техните възможности за обективна оценка за техническото състояние на автомобила.

Запазване на правото на дейност, при наложили се промени в обстоятелствата.

Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Намаляване на административните процедури.

Улесняване на гражданите, при подаване на документи за издаване на разрешения за обучение на водачи и/ или консултанти по превоза на опасни товари, разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача.

Улесняване при провеждането на обучение и при включване на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на водачи и/или консултанти по превоза на опасни товари в информационните системи на агенцията.

Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране и провеждане на изпити.

Превенция на пътната безопасност с цел недопускане до участие в движението по пътищата на потенциално опасните водачи на пътници и товари посредством: контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; контрол на психологическите лаборатории; осигуряване на методика за психологическите изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП; методическо ръководство на психологическите лаборатории; предоставяне и администриране съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36 на централизирана база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.

Предвидено е интегриране на информационната система за обучението за начална квалификация и за периодично обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, за изпитите за придобиване на начална квалификация и издаване на удостоверения на лицата извършващи обучение и на информационната система за администриране на централизираната база данни за проведените психологически изследвания.

Предвидено е разработването и въвеждането на програма за рехабилитация на професионалнозначимите качества на компенсаторно-корекционна дейност на нагласи и поведение на водачи, допуснали рецидиви в нарушаването на пътната безопасност.

Превенция на пътната безопасност посредством ефективен професионален психологически подбор, при който от условията на пътното движение отпадат най-малко подходящите за шофьорската професия кандидати, както и потенциално опасните за пътното движение и високорискови водачи на МПС.

Повишаване на ефективността на контрола на психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологически изследвания по член 152, ал. 1, т.2 от Закона за движение по пътищата.

## **2. Субsidии и компенсация в железопътния транспорт**

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субsidии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България. **Субsidията** е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субsidията се предоставя по утвърден месечен график.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на **компенсацията** е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влакилометра.

### **Необходими средства хил. лв.**

<b>Държавно финансиране</b>	<b>2024 г.</b>	<b>2025 г.</b>
Субsidии	287 756	281 039
Компенсации	13 000	13 000
<b>Общо:</b>	<b>300 756</b>	<b>294 039</b>

### ***Субsidии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”***

С предоставената със Закона за държавния бюджет субsidия на НК „ЖИ“ се осигурява финансирането на дейностите по текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура с цел запазване на качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво, гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете, както и запазването на балансиран бюджет. Субsidията покрива разходите на Управителя на железопътната инфраструктура, които не могат да бъдат възстановени, чрез реализираните приходи от дейността.

В изпълнение на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на съвета от 17 декември 2013 г. Република България е задължена да влага средства за текущо поддържане и безопасна експлоатация на активи, придобити с безвъзмездно финансиране от държавния бюджет, Европейски структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ). Новите технологии, системи и съоръжения изградени по тези проекти изискват завишение на ресурсите за текуща поддръжка включително за по-високо квалифициран персонал, инвестиции в закупуване на лека и тежка механизация за тяхната експлоатация и поддръжка, както и завишени разходи за поддръжката на софтуер (лицензи, обновяване и др.).

В средносрочната бюджетна прогноза за периода 2023-2025 г. са разчетени средства от държавния бюджет, за субsidии по години в размер на: 261 400 хил. лв. за 2023 г.; 284 900 хил. лв. за 2024 г.; 314 900 хил. лв. за 2025 г. При финансовите параметри на бюджетната рамка, финансовото състояние на ДП НКЖИ би било изключително затруднено и основано на финансов недостиг за текущи плащания.

Необходимостта от осигуряване на финансов ресурс, по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура за корекция на нетния дефицит и за запазване на балансиран бюджет на инфраструктурния управител за периода 2023-2025 г. е най-малко в размер на: 272 470 хил. лв. за 2023 г.; 302 270 хил. лв. за 2024 г.; 328 580 хил. лв. за 2025 г.

### **Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”**

#### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”**

##### **Цели**

Безопасна и екологосъобразна транспортна система;

Дейността на ИА “Автомобилна администрация” в областта на стандартизацията е насочена към повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

- одобряването на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
- определянето и нотифицирането на технически служби, както и оценката, надзора и повторната оценка на тези технически служби;
- индивидуалното одобряване на превозни средства;
- периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- одобряване на ППС, превозващи определени опасни товари по шосе;
- идентификация на ППС във връзка с тяхната екологична принадлежност, безопасност и сигурност при превозите;
- използване на дигитален тахограф, който е от изключителна важност за подобряването на пътната безопасност и гарантирането на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт;
- повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари; на ръководители на транспортната дейност за автомобилен превоз на пътници/товари, повишаване професионалната квалификация на водачите.

Бързото развитие и конкретизиране на стандартите за автомобилна безопасност и екологосъобразност в световен мащаб, изисква създаването на възможност за непрекъснато актуализиране на вътрешните правила и норми, повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

##### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Дейностите се изпълняват от съответните дирекции на ИА „Автомобилна администрация“.

##### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

##### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ	
Ползи/ефекти:	Целева стойност

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	900	600	600
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	3 000	2 500	2 500
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2 000	1 500	1 500
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	2 000	2 000	2 000
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	3 500	3 500	3 500
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	1	1
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“	брой	8 000	8 000	8 000
8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	6	3	3
9. Дубликат на удостоверение за техническа изправност	брой	1	2	5
10. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	150	150	150
11. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	50	50	50
12. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	200	125	100
13. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	800	800	800
14. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	200 000	200 000	200 000
15. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	2 000	2 000
16. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	10	10
17. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	15	15



18. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	6	6	6
19. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	15	15	15
20. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	300	300	300
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	7 000	7 000	7 000
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	2 000	2 000	2 000
23. Издаване на карта за квалификация на водача	брой	28 000	27 000	27 000
24. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол	брой	22 000	22 000	22 000
25. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	2 000	2 000	2 000
26. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари	брой	90	90	90
27. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	300	300	300
28. Издаване на удостоверение за регистрация за организирани и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	брой	10	10	10
29. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организирани и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	брой	70	70	70
30. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	брой	10	10	10
31. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	брой	5	5	5
32. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	брой	65	65	65
33. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	брой	50	50	50
34. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	брой	100	100	100
35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	брой	50 000	50 000	50 000

36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	брой	20	20	20
37. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	брой	200	200	200
38. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	4 032 805	4 126 975	4 221 146

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Данните се предоставят от информационните системи на ИА “Автомобилна администрация”.

### ***Предоставяни продукти и услуги***

1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
8. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

## ***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”***

### ***Цели***

- Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на железопътния транспорт в Република България;
- Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците;
- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
  - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на железопътните предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;

- постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
- поддържане на изградената система за управление на качеството в ИАЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.

### **Организационни структури**

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА)

### **Отговорност за изпълнението**

Ръководството на ИАЖА отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>  <b>Бюджетна програма - 2300.01.02 –</b> <b>„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ”</b>  <b>Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“</b>  <b>Направление „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт“</b>		Целева стойност		
		Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2023 г.
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	6	6	6
2. Издадени Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност	бр.	6	6	6
3. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	11	11	11
4. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	20	20	20
5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	5	5	5
6. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	10	10	10
7. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	6	6	6
8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	7	7	7
9. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	4	4	4
10. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	3	3	3
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	10	10	10
12. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	8	8	8

13. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	5	5	5
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	400	400	400
15. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	20	20	20
16. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	10	10	10
17. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	20	20	20
18. Извършване на надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия	бр.	400	400	400
19. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	150	150	150
20. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	600	600	600
21. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози ОТИФ и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	110	110	110
22. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	11	11	11
23. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	5	5	5
24. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	50	50	50
25. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	10	10	10
26. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	10	10	10
27. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	20	20	20

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Най-ключовия фактор влияещ на постигането на целите на програмата е недостиг на финансов ресурс, което би изправило ИАЖА пред невъзможността да изпълнява функциите си на национален орган по безопасност и национален надзорен орган, което несъмнено ще доведе до увеличаване на произшествията в железопътния транспорт, последствията от които са свързани с огромни материални щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- Дейности, свързани със сертифициране на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и последващ мониторинг върху дейността им;
- Дейности, свързани с издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на нов и съществено променен подвижен състав;
- Дейности, свързани с регистриране на превозните средства и водене на Национален регистър на железопътните возила

- Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по изпълнението на договора между ДП НКЖИ и държавата за поддръжка и развитие на жп инфраструктура;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
- Контрол по превоза на опасни товари. ИАЖА осъществява контрол по трансграничния превоз на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006;
- Провеждане на изпити за правоспособност на персонала на ДП НКЖИ и превозвачите;
- Провеждане на периодични изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на ДП НКЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите за правилата за безопасност на превозите и техническата експлоатация.

### ***Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”***

#### ***Цели***

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) със своите дирекции и летищните администрации по места.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Изпълнението се реализира от ГД ГВА под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главния директор на ГД ГВА, директорите на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

## *Целеви стойности по показателите за изпълнение*

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност			
<b>Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ”</b> <b>Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“</b> <b>Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт“</b>				
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Брой на самолетни движения	Бр.			
2. Обслужени пътници	Бр.	64 457	64 457	64 457
3. Обработени товари и поща	т.	5 244 473	5 244 473	5 244 473
4. Брой планирани комплексни проверки	Бр.	174 020	174 020	174 020
5. Брой планирани курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	787	787	787
6. Брой удостоверения по нормативни актове	Бр.	293	308	323

### *Информация за наличността и качеството на данните*

Информацията е от водените в ГД ГВА - регистри и отчетите на летищата.

### *Предоставяни продукти/услуги*

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт;
- Сертифициране;
- Контрол във въздушния транспорт.

Съгласно чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), ГД ГВА е определена за Национален надзорен орган (ННО) на Р България. Средствата за финансиране на ННО са включени като елемент от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Разходването им е включено в бюджета на ГД ГВА.

### *Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”*

#### *Цели:*

- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- поддържане на високо ниво на квалификация на морските кадри, в съответствие с изискванията на международните конвенции;
- осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност на корабоплаването;
- повишаване на безопасността във водния транспорт, чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията.

#### *Оперативни цели:*

- усъвършенстване на дейността по преглед, освидетелстване и регистрация на корабите, плаващи под българско знаме, така че броят на задържаните български кораби в чужди пристанища да се намали спрямо предходната година;

- осъществяване на контрол на пазара на морското оборудване, пуснато на пазара и/или монтирано на борда на корабите, плаващи под българско знаме в съответствие с изпълнението на делегираните актове и международните стандарти;
- усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- усъвършенстване на упражнявания контрол по спазването на условията за безопасност на корабоплаването и на контрола върху предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването;
- усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- усъвършенстване на дейността по „Търсене и спасяване“;
- усъвършенстване на контрола върху условията на труд и живот на моряците на борда на корабите;
- усъвършенстване на дейността по осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- усъвършенстване на дейността по контрола и регистрацията на пристанищата и пристанищните оператори, дейността по оценката на експлоатационната годност, техническия надзор и ЗБУТ в съответствие с изискванията на нормативните актове;
- усъвършенстване на дейността по организацията и контрола на сигурността и готовността за действие при бедствия и аварии в терминалите и пристанищата на Република България;
- поэтапно въвеждане на комплексно административно обслужване при предоставянето на административни услуги, чрез подписване на споразумения за осъществяване на обмен на данни с други ведомства посредством оторизиран достъп през уеб интерфейс и софтуерно решение за автоматизирано получаване на всички налични данни от регистрите на агенцията.

### ***Полза/ефект за обществото***

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на политиката в областта на транспорта се изразява в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастните случаи с хора и загуба на човешки живот.

### ***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

Други институции, работили активно с агенцията за постигане на ползата/ефекта при изпълнение на политиката в областта на транспорта са министерства, агенции и обучаващи институции, международни организации и др.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

В изпълнението участват всички дирекции на ИАМА.

### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИАМА и директорите на дирекции.

### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

<p><b>Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”</b></p> <p><b>Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“</b></p>	<p><b>Целева стойност</b></p>
---	-------------------------------

<b>Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт“</b>				
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2023 г.</b>	<b>Прогноза 2024 г.</b>	<b>Прогноза 2025 г.</b>
1. Прегледани морски кораби	Брой			
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	2 500	2 300	2 300
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	2 700	2 700	2 700
4. Издадени/заверени документи на кораби по р. Дунав	Брой	900	900	900
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 000	1 000
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	1 100	1 100	1 100
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка	Брой	3 000	3 000	3 000
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	22 000	21 000	21 000
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 800	1 800	1 800
10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	1 200	1 500	1 500
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	350	350	350
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	900	900	900
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност	Брой	1 200	1 200	1 200
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	12	12	12
15. Съгласувани технологични за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари	Брой	170	170	170
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата.	Брой	10	10	10
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	5	5	5
18. Служители, преминали обучение	Брой	25	20	20

### ***Предоставяни продукти/услуги***

#### ***• Квалификация на морските лица***

Стандартите за квалификация на морските лица са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз, Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) и в националното законодателство (КТК, Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България и др.). Обучението на морските лица се извършва от средни и висши учебни заведения и специализирани центрове за професионална подготовка и преподавателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите, по отношение на учебните програми, материалната база на учебните заведения и специализираните центрове, квалификацията на преподавателите и изпитващите, съответствието на учебния процес с учебната документация. ИАМА разработва стандарти и програми за провеждане на изпити за правоспособност, организира и провежда изпитните сесии.

За поддържането на тези стандарти ИАМА работи по разработването и актуализацията на националните нормативни документи в областта, поддържа и прилага сертифицирана по международния стандарт БДС EN ISO 9001:2015 система за управление на качеството и участва в работата на специализираните международни организации.



- Регистрация и освидетелстване на морските лица

ИАМА поддържа единен регистър на всички морски лица в Република България, съобразно изискванията на международното и национално законодателство. В рамките на своята компетентност ИАМА издава всички необходими документи на морските лица, осъществява сътрудничество с чужди администрации и извършва проверки, във връзка с взаимното признаване на свидетелства за правоспособност.

- Преглед, освидетелстване и регистрация на корабите и корабоприитежателите

Стандартите и изискванията към корабоприитежателите, корабите, машините, механизмите и оборудването са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите чрез прегледи и последващо освидетелстване на корабите, механизмите и оборудването им, както и чрез извънредни проверки (контрол на държавата на знамето). Като орган по надзора на пазара на морското оборудване, ИАМА осъществява контролните функции чрез проверки на борда на морските кораби, както и проверки в производствените помещения и помещенията за съхранение и търговия на морско оборудване преди да е монтирано на борда на морските кораби. Международното законодателство предвижда възможността администрацията да делегира извършването на прегледи на т.н. признати организации. В тези случаи администрацията упражнява контрол върху изпълнението на делегираните функции, чрез наблюдение на признатите организации и извършва контролни проверки на корабите.

ИАМА поддържа единен регистър на корабите под българско знаме и издава свидетелства за регистрация. Регистърът се поддържа на хартиен носител и в електронен вид като в него се вписват всички финансови и други тежести, учредени върху плавателните съдове, промени в статута и др., за което ИАМА издава удостоверение.

- Държавен пристанищен контрол

Държавният пристанищен контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

- Контрол и опазване на морската и речна среда

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта му е да се гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас, Русе и Лом извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. При констатация на нарушения регионалните дирекции събират доказателства, включително пробоотбор и сравнителен анализ на нефтоводни смеси. Опазването на морската среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейският съюз и дейността на ИАМА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

- Контрол на товарните операции

Контролът на товарните операции е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта е да се осигури безопасността и опазването на морската среда от замърсяване при извършване на товаро-разтоварна дейност в пристанищата за обществен транспорт и при плаване. В тази връзка териториалните дирекции на ИАМА осъществяват текущ контрол на товарните операции, проверка и заверяване на товарните планове, а при поискване от корабоприитежателя изготвят

товарни планове. Териториалните дирекции на ИАМА съхраняват информация за корабите, превозващи опасни товари, подходящи или отплаващи от българските пристанища за обществен транспорт с цел използването ѝ при оказване на помощ или отстраняване на последствията от произшествия.

- Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)

Тази дейност включва контрол на навигационната обстановка и спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали.

- Прегледи на експлоатационната годност на пристанищата, издаване/преиздаване УЕГ, задължителни предписания и препоръки

В изпълнение на правомощията на агенцията се извършват прегледи на експлоатационната годност на пристанищата. На тяхна база се правят задължителни предписания и препоръки, които са основание за предприемане на адекватни мерки по поддържането и модернизирването на пристанищната инфраструктура с цел осигуряване преди всичко на безопасността, сигурността и екологосъобразността в пристанищата. Издават се удостоверения за експлоатационна годност на обектите, съответстващи на изискванията. По тази дейност се извършват още текущи прегледи на експлоатационната годност, съгласуване на технологични карти за типови технологични процеси. Водят се регистри на квалифицираната работна сила в пристанищата и терминалите.

- Поддържане и актуализиране на пристанищните регистри

ИАМА води Регистъра на пристанищата и Регистъра на пристанищните оператори, които след всяка настъпила промяна се актуализират

- Статистика на дейността на морските и речните пристанища

В съответствие с Наредба № 919 се събира, обработва и предава статистическа информация за ЕВРОСТАТ, за Националния статистически институт, за Министерството на транспорта и съобщенията и други потребители. Задачата е включена в Националната програма за статистически изследвания на НСИ.

В Националната статистическа информационната система за дейността на морските и речните пристанища на Република България са включени 100% от регистрираните и действащите оператори на пристанищни дейности.

- Осигуряване на съответствието на морските пристанища на Република България, обслужващи кораби от международно плаване с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Основните дейности, които се извършват съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони са извършване на оценки на сигурността на пристанищата, изготвяне на планове за сигурност на пристанищата, издаване на удостоверения за съответствие на пристанищата, провеждане на учения на лицата отговорни за сигурността на пристанището, извършване на заверки на удостоверенията за съответствие за потвърждаване на тяхната валидност.

- Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България

По тази дейност се разработват и утвърждават плановете за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, в съответствие с ЗМПВВПРБ, Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и Директива 2000/59/ЕО.

- Извършване на съгласувателни процедури по изграждане на нови и съгласуване на съществуващи пристанища (съгл. чл. 112б-112д на ЗМПВВПРБ)

По тази дейност се разработват становища по представени за разглеждане инвестиционни инициативи и проекти.

- Административно обслужване

Тази дейност включва поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания, техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация. Освен това включва осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица, организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията, организира функционирането и поддържа информационната инфраструктура на агенцията - локални мрежи, комуникационно оборудване, компютърна техника, софтуер и интернет страницата на агенцията.

### **Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”**

#### **Цели**

➤ Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажименти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.

➤ Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII /съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия/ с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

➤ Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, успешно разработване и реализиране на нови проекти, по които ИА ППД е бенефициент/партньор през програмен период 2021-2027 година, финансирани със средства на Европейския съюз.

➤ Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор;

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Изпълнението на подпрограмата се осъществява от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ и е свързано основно с работата на специализираните дирекции „Поддържане на корабоплавателния път“, „Хидрология и хидрометеорология“ и „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“, подпомагани от дирекция „Административно правно и финансово обслужване“ в ИА ППД.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма – 2300.01.01 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Проучване и поддържане на водните пътища“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024г.	Прогноза 2025г.
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	300	300
2. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	841	841
3. Извършени хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	хил. кв. м	10 000	10 000	10 000
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	при необходимост	при необходимост
5. Издадени Бюлетини за разстановка на знаците	бр.	45	45	45
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	50	50
7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365	365
8. Водни снимки	бр.	300	300	300
9. Изпълнение на драгажни дейности (поддържащо драгиране)	м3	При необходимост	При необходимост	При необходимост
10. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	при необходимост	при необходимост
11. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730	730
12. Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104	104
13. Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	26280	26280
14. Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	26280	26280

15. Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	50	50
16. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	при необходимост	при необходимост
17. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	при необходимост	при необходимост
18. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180	180
19. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	при необходимост	при необходимост

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

1. Икономически – породени от особености и/или промяна в икономическата система (инфлационни процеси, реструктуриране на икономиката, финансова и/или икономическа криза, промени в цените на основните енергоносители и ГСМ и др.;
2. Законодателство - промени в нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната база, приемане на нормативни текстове, несъобразени с реалните възможности; и др.
3. Неблагоприятни природни явления - неблагоприятни климатични промени /необичайно ниски или високи водни нива, ледоход/ могат да повлияят на възможността за предприемане на необходимите действия нефтени замърсявания и разливи и др./

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Основната част от предоставяните от ИА ППД административни услуги, навигационна и хидроложка информация, статистически данни, навигационни карти и др. се извършва ежедневно в реално време, напълно безплатно за гражданите и бизнеса, както следва:

ИАППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.). Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията;

На сайта на ИАППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.;

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката;

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

***Продукт/Услуга № 1 „Осигуряване изправна и непрекъсната действаща навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера с цел създаване на условия за безаварийно и сигурно корабоплаване“***

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата:***

1. поддържане на сигнализацията по водния път чрез ежеседмично извършване на регионални плавания с предварителни указания за работа по поддръжката на НПО в съответните участъци от река Дунав и др.
2. проучване на корабоплавателния път чрез:
  - 2.1. извършване на проучвателни работи – измервания на необходимите дълбочини и ширини по фарватера, обозначаване с плаващи и брегови знаци на целия участък;
  - 2.2. направа наводни снимки.
3. извършване на целия комплекс от работите по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера;
4. извършване на измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво;
5. обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци в българо-румънския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 610,000;
6. обозначаване с брегови сигнални знаци, регулиращи корабоплаването;
7. Изпълнение на драгажни дейности (поддържащо драгиране) за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката;
8. проучване хидроморфоложкия и хидроложкия режим на р. Дунав в българския участък, както следва: колебанията на водното ниво; температурата на водата; скоростта и направлението на течението; дебитата на реката; ледовия режим; ерозията на бреговете и островите; образуването на пясъчни наноси и острови;

***Продукт/Услуга № 2 „Осигуряване информация в областта на проучванията на реката“***

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

1. извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;
2. извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;
3. извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения;
4. извършване на измервания за определяне наносния отток на реката при основните хидрометрични станции.
5. предоставяне на корабоплаватели, корабособственици, пристанища, и др. заинтересовани страни (потребители) на навигационна информация за река Дунав, осигуряваща безопасността на корабоплаването, разпространяване на информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката;
6. осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав;
7. водене на статистика за образувалите се ледови явления в българския участък от р. Дунав
8. извършване на изследователска дейност в областта на хидрологията на река Дунав;
9. своевременно актуализирането на навигационната информация в сайта на агенцията.

***Продукт/Услуга № 3 „Издаване на ежедневен "Хидрометеорологичен и навигационен бюлетин за р. Дунав"***

#### ***Дейности за предоставяне на продукта/услугата***

- 1.извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;
- 2.извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;
- 3.извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения;
- 4.осигуряване за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав;

**Продукт/Услуга № 4 „Изработване и разпространяване електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав“**

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- 1.извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;
- 2.извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;
- 3.изготвяне на водни снимки;
- 4.регистрация на наличните дълбочини при ниски води в критичните за корабоплаване райони в съответствие с препоръките на ДК;
- 5.набиране данни за надлъжни и напречни профили на речното дъно;
- 6.определяне оптимално трасе и размери на струенаправляващи прорези за подобряване на корабоплавателните условия и обема на драгажните работи;
- 7.въз основа на горните измервания - създаване на цифров модел на акваторията и територията на даден обект/част от р.Дунав, с цел - изработване на специализирани карти за части от р.Дунав и изработването на електронни навигационни карти на река Дунав;

**Продукт/Услуга № 5 „Локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък на реката“**

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

1. изпълнение на аварийни планове по локализиране и събиране на нефтени разливи по корабоплавателния път;
2. приемането на отпадъчни нефтосъдържащи води от транзитно преминаващите през българо-румънския участък на р. Дунав кораби с наличните технически средства;
3. разстановка на бонови заграждения и извършване на необходимите действия с нефтосъбирач „Поморие“;
4. непрекъснато наблюдение на речната повърхност за наличие на нефтени петна, разливи и други замърсявания от корабоплавателна дейност;

**Продукт/Услуга № 6 „Издаване на краткосрочни прогнози за водните нива и ледовите явления по реката в общия българо-румънски участък“.**

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

1. извършване на всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов;
2. извършване на всички измервания за определяне на ниско и високо корабоплавателно водно ниво Русе и Силистра;
3. извършване на измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения;

**Продукт/Услуга № 7 “Издаване разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от река Дунав“**

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

1. извършване на хидроложки измервания;

2. издаване схема за местоположението на участъка с географски координати на границите на участъка и площта на участъка;
3. извършване преценка по чл. 62 ЗВ;
4. издаване на РВО.

### **Подпрограма “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР”**

#### **Цели на дейността**

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на извършване на безопасен въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха.

**С въздухоплавателните средства се изпълняват полети със специално предназначение за превоз и обслужване на:**

- Президента на Република България;
- Вицепрезидента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;
- Министър-председателя на Република България;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Чуждестранни и държавни ръководители;
- Полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на Министерски съвет.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Държавния авиационен оператор осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите по заявка на службите, отговарящи за протокола в администрацията на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при президента на Република България.

#### **Отговорност за изпълнението**

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот, за спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите - Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация, за поддържане на експлоатационната годност на ВС - Главният авиоинженер на Държавния авиационен оператор.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ</b>	<b>ЗА</b>	<b>Целева стойност</b>
<b>ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>		
Бюджетна програма - 2300.01.02 –		
„Организация и управление на	на	
транспорта, осигуряване на		



безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Полети със специално предназначение – Държавния авиационен оператор“				
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	28	28	28
2. Извършени проверки на ВС	брой	8	8	8
3. Извършени инспекции /одити/	брой	120	130	130
4. Изпълнени полети	брой	320	320	320

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

- Негативно влияние за постигане на целите на програмата може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав.

- Негативното влияние на Държавния авиационен оператор за постигане на целите на програмата ще окаже замразените средства – субсидии от държавния бюджет с определените разходни тавани с фиксирани разходи еднакви за целия период 2024 г.-2025 г. на ниво 9 798 500 лева в т.ч. едва 4 101 200 лева за текуща издръжка, включваща: техническо поддържане, обслужване и ремонт на въздухоплавателните средства /ВС/, застраховки на ВС и летателния състав, тренажорна подготовка на летателния състав, както и други разходи свързани с дейността на Държавния авиационен оператор.

- Негативно влияние за постигане на целите на програмата ще окаже и новата дейността за извършването на услугата от общ икономически интерес - полети за осигуряване на въздушен транспорт с вертолети за нуждите на спешната медицинска помощ, както и първоначалните неясноти относно тази дейност и какви ще бъдат необходимите финансови средства.

- Негативното влияние за постигане на целите на програмата ще окаже недостатъчните средства на разходите за персонал. Има текучество на служителите и невъзможност за попълване на незаетите длъжности.

### ***• Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

**Полети със специално предназначение** - изпълнението им е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Държавния авиационен оператор осигурява постоянна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

### ***Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА”***

#### ***Цели***

- Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

#### ***Показатели за полза/ефект***

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи и нарастване на постъпленията на превозвачите в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители.

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Дейностите по подпрограмата са основни за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

## **1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Управление при кризи”**

### ***Цел***

Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защита при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП).

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Системата за защита при бедствия, кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка се състои от органи за управление, пунктове за управление и комуникационно-информационна система.

### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността в частта „сигурност“ и по-конкретно защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и ОМП е на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ (БТНУК).

### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

- Недостатъчно финансиране на планираните дейности;
- Недостиг на експерти.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- поддържане на план за защита при бедствие с необходимите сили за реагиране; поддържане на система за оповестяване при възникване на произшествия в секторите „Транспорт” и „Съобщения”;
- поддържане на военновременен план на МТС;
- използване и поддържане на комуникационно-информационни технологии;
- планиране и изграждане на електронни и съобщителни връзки;
- използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.

### ***Дейности за предоставяне на продуктите/услугите***

- организиране и ръководене на подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- планиране, съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действия при бедствия и кризи от военен характер;
- оповестяването на населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;

- осигуряване и поддържане на техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към Единната електронно-съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност /ЕЕСМДАННС/;

- подаване на искания в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителна инфраструктура;

- участие в Транспортната група на НАТО във формати: вътрешно-континентален транспорт, гражданска авиация и океанско корабоплаване.

## 2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Безопасност, технически надзор”

### Предоставяни продукти/услуги:

- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта - организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска и превенция на безопасността на движението;

- Държавен технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта.

### Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.02 "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет	Отчет	Проект	Прогноза	Прогноза
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>59 601,4</b>	<b>56 923,8</b>	<b>57 575,7</b>	<b>57 189,7</b>	<b>58 377,0</b>
	Персонал	28 984,4	29 257,7	35 447,3	36 180,7	36 558,3
	Издръжка	18 431,8	20 086,8	20 451,1	19 285,7	20 425,4
	Капиталови разходи	12 185,2	7 579,3	1 677,3	1 723,3	1 393,3
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>47 165,0</b>	<b>53 630,1</b>	<b>57 387,5</b>	<b>57 079,3</b>	<b>58 326,9</b>
	Персонал	28 799,4	29 220,2	35 377,6	36 103,7	36 522,3
	Издръжка	17 162,1	20 043,2	20 332,6	19 252,3	20 411,3
	Капиталови разходи	1 203,5	4 366,7	1 677,3	1 723,3	1 393,3
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>12 436,4</b>	<b>3 293,7</b>	<b>188,2</b>	<b>110,4</b>	<b>50,1</b>
	Персонал	185,0	37,5	69,7	77,0	36,0
	Издръжка	1 269,7	43,6	118,5	33,4	14,1
	Капиталови разходи	10 981,7	3 212,6	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *					
	1. ОП "Добро управление" - персонал	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. ОП "Добро управление" - издръжка	730,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	3. ОП "Добро управление" - капиталови разходи	262,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	4. ОП "Развитие на човешките ресурси" - персонал	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	5. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" - персонал	29,3	17,2	0,0	0,0	0,0
	6. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" - издръжка	1,1	31,3	0,0	0,0	0,0
	7. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	86,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	8. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	494,2	0,1	0,0	0,0	0,0
	9. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал	3,2	5,5	0,0	0,0	0,0
	10. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка	0,2	1,2	0,0	0,0	0,0
	11. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -персонал	28,5	11,3	0,0	0,0	0,0
	12. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -издръжка	26,2	6,6	0,0	0,0	0,0
	13. Проект "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" ОПТТИ -капиталови разходи	10 718,8	3 212,6	0,0	0,0	0,0
	14. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - персонал	0,0	3,5	33,7	41,0	0,0
	15. Проект CISE-ALERT "Стартиране на оперативно тестване на Обща среда за обмен на информация чрез изпитване в реални условия" - издръжка	0,0	4,4	104,4	19,3	0,0
	16. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	17. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	18. Проект ECODALLI - персонал	0,0	0,0	36,0	36,0	36,0
	19. Проект ECODALLI - издръжка	0,0	0,0	14,1	14,1	14,1

	20. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - персонал	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	21. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - персонал	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	22. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - издръжка	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>288 120,1</b>	<b>431 248,5</b>	<b>472 962,5</b>	<b>487 096,5</b>	<b>520 620,6</b>
	1. Субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	187 176,8	196 190,0	196 190,0	196 190,0	196 190,0
	2. Субсидии за осигуряване на текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура		232 497,5	272 300,0	284 930,0	314 910,0
	3. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия	943,3	1 561,0			
	4. Безплатен превоз на украински граждани		2 566,2			
	5. Предоставяне на безвъзмедни средства на въздушните превозвачи с оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността с разрешение за превоз на пътници, издаден от главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация"	60 000,0	-1 566,2			
	6. Подпомагане на автобусни превозвачи, притежаващи лицензи за превоз на пътници	40 000,0				
	7. Полети за осигуряване на въздушен транспорт за нуждите на спешната медицинска помощ, организирана от държавата			4 472,5	5 976,5	9 520,6
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>282 573,3</b>	<b>189 995,4</b>	<b>248 500,0</b>	<b>248 500,0</b>	<b>248 500,0</b>
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет					
	2. Целеви текущи разходи					
	3. Субсидии и компенсации	282 573,3	189 995,4	248 500,0	248 500,0	248 500,0
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>570 693,4</b>	<b>621 243,9</b>	<b>721 462,5</b>	<b>735 596,5</b>	<b>769 120,6</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>335 285,1</b>	<b>484 878,6</b>	<b>530 350,0</b>	<b>544 175,8</b>	<b>578 947,5</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>630 294,8</b>	<b>678 167,7</b>	<b>779 038,2</b>	<b>792 786,2</b>	<b>827 497,6</b>
	Численост на щатния персонал	961	980	1122	1138	1154
	Численост на извънщатния персонал	80	89	87	87	87

## **БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### ***Цели на бюджетната програма***

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия както на територията на Република България така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във водния и въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническа база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности при произшествия във водния и въздушния транспорт на територията на Република България, в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав.

### ***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнение на програмата участват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Главна дирекция „Аварийно спасителни дейности“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“. При нужда могат да се привличат и сили и средства от дирекциите „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“, както и от Министерство на отбраната с Военноморските сили, Главна дирекция „Гранична полиция“, Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“ и други.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИАМА и главния директор на ГД ГВА.

### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

<b>ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b> <b>Бюджетна програма „Търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт”</b>	<b>Целева стойност</b>			
	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2023 г.</b>	<b>Прогноза 2024 г.</b>	<b>Прогноза 2025 г.</b>
1. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	4	4	5
2. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	Брой	4	5	5
3. Съвместни учения	Брой	1	2	2

### ***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на програмата***

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да оказват въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Многократно отлагане на актуализирането на плана за търсене и спасяване от 2004 г. и необходимост от разработване на:

-план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия;

-план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав.

2. Ресурсното осигуряване на по едно пълномасщабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите от плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, както и ресурсно осигуряване на пълномасщабно учение на ниво област и национално ниво за планове по отношение на произшествията по р. Дунав;

3. Закупуване на аварийно-спасителни средства, съоръжения и оборудване.

а) Закупуване на аварийно-спасително имущество за открити морски пространства:

- Придобиване или наемане на многоцелеви спасителни кораби пригодени за действия при всякакви метеоусловия, оборудвани със системи за гасене на пожар, като се ползва и външно финансиране по европейски програми.

- Финансиране на рамкови договори, с притежатели на сили и средства за подпомагане на действия при евентуален инцидент с пасажерски кораб, специализирани екипи със съответните плавателни средства (водолази и спасители) необходими при инциденти с кораби, натоварени с опасни товари;

- Безпилотните летателни апарати за разширяване на зоната за наблюдение при провеждане на операции по търсене и спасяване, регистриране на замърсяване на водната среда и транслиране в реално време на наблюдаваната картина;

- Мощни, преносими водоотливни средства;

- Многоцелеви плавателни съдове за борба с нефтени разливи;

- бонозаградител

- плавателни съдове за събиране на разлят в морето нефт/ нефтопродукт чрез използване на скимъри.

- нефтосъбирачи

- плавателни съдове оборудвани за разпръскване на дисперсанти.

- Бонови заграждения – тежък тип;

- Скимъри (комплект);

- Сорбенти;

- Дисперсанти;

- Плаващи съдове за временно съхранение на течности океански тип;

- Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от кораби и/или самолети;

- Лични предпазни средства за борба с нефтени разливи и други вредни химични вещества;

- Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи;

б) Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа в Русе и Лом:

- Бонови заграждения речен тип

- Абсорбционни материали

3.1. Лични предпазни средства за евакуация на бедстващи хора от аварирани кораби.

3.2. Преносими комуникационни средства за връзка между членовете на спасителните екипи

4. Осигуряване на държавни територии, по поречието на р. Дунав (по възможност Русе и Лом), за изграждане на стоянка/хангар за плавателните средства, спасителното оборудване и съхранение на лични предпазни средства и индивидуални средства за защита.

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицинско учреждение (Медицински университет „Проф. д-р Параскев Стоянов“) с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС), съгласно изискванията на Международна морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способи и средства за свързка ( сателитна, радио, телефон, ел. поща и други). Този договор/ споразумение за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на бордна на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти, и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИАМА в БМОПТС.

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове.

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане операции по търсене и спасяване в българския морски отговорен район за търсене и спасяване, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

8. Ресурсно осигуряване на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните са месечните и годишни отчети на териториалните дирекции към ИАМА, на ИАМА и на ГД ГВА.

#### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

##### ***Търсене и спасяване***

Задължението по търсене и спасяване на хора и оказване помощ при бедствие на море са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА организира, координира и в много случаи изпълнява спасителните операции в отговорния морски район на страната. ИАМА може да предоставя своите или да привлича сили и средства на съседни държави в спасителни операции.

Също така агенцията изпълнява функции при борба с нефтени разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

*Разработване и прилагане на оперативни аварийни планове за управление при бедствия в областта на корабоплаването по море и река съгласно Закона за защита при бедствия.*

Оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването са съставна част от националния аварийен план. За успешното им прилагане в реална обстановка е необходимо периодично да се тренират както отделните участващи в плана лица и служби, включително с използване на техниката, така и цялата организация под формата на учения.

Необходимо е създаване на ефективна организация за планиране и прогнозиране характера и последствията при възникване на аварии, както и своевременно ограничаване и ликвидиране на последствията чрез успешно осъществяване на защитни, спасителни и ликвидационни мероприятия.

#### ***Бюджетна прогноза по ведомствени и административни параграфи на програмата в хил. лв.***

№	Бюджетна програма	Отчет	Отчет	Проект	Прогноза	Прогноза
	2300.01.03 "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.



	(класификационен код и наименование на бюджетната програма)					
	1	2	3	4	5	6
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>6 246,1</b>	<b>6 996,8</b>	<b>6 174,5</b>	<b>7 254,3</b>	<b>6 454,2</b>
	Персонал	1 521,0	1 479,2	1 999,1	1 999,1	1 999,1
	Издържка	1 401,3	1 799,0	3 239,2	2 826,2	2 826,2
	Капиталови разходи	3 323,8	3 718,6	936,2	2 429,0	1 628,9
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>2 831,3</b>	<b>2 872,8</b>	<b>6 174,5</b>	<b>7 254,3</b>	<b>6 454,2</b>
	Персонал	1 422,8	1 400,0	1 999,1	1 999,1	1 999,1
	Издържка	1 095,7	1 203,7	3 239,2	2 826,2	2 826,2
	Капиталови разходи	312,8	269,1	936,2	2 429,0	1 628,9
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>3 414,8</b>	<b>4 124,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал	98,2	79,2	0,0	0,0	0,0
	Издържка	305,6	595,3	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	3 011,0	3 449,5	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *					
	1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал	62,6	46,9			
	2. Проект DANUBE SAFETY NET - издържка	139,1	441,4			
	3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи	3 011,0	615,3			
	4. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - персонал	31,3	16,4			
	5. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - издържка	85,0	14,2			
	6. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" - капиталови разходи	0,0	2 780,4			
	7. ОП "Добро управление" - персонал	4,3				
	8. ОП "Добро управление" - издържка	81,5				
	9. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - персонал		15,9			
	10. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - издържка		139,2			
	11. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издържка		0,5			
	12. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи		53,8			

<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1.....					
	2.....					
	3.....					
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3.....					
	4.....					
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>2 831,3</b>	<b>2 872,8</b>	<b>6 174,5</b>	<b>7 254,3</b>	<b>6 454,2</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>6 246,1</b>	<b>6 996,8</b>	<b>6 174,5</b>	<b>7 254,3</b>	<b>6 454,2</b>
	Численост на щатния персонал	53	51	57	57	57
	Численост на извънщатния персонал					

## **2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”**

### *Цели*

При изпълнението на Програмата НБРПВВЖТ има за цел по сфери на дейност, както следва:

- в областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български ВС и с чужди ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- в областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Република България или настъпили в прилежащото морско пространство на Република България;
- в областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

### *Организационни структури, участващи в програмата*

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

### *Отговорност за изпълнението на програмата*

Отговорността за изпълнение на програмата е на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

*Целеви стойности по показателите за изпълнение*

<b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>				
<b>Бюджетна програма - 2300.01.04 - „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“</b>		<b>Целева стойност</b>		
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Проект 2023 г.</b>	<b>Прогноза 2024 г.</b>	<b>Прогноза 2025 г.</b>
1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти	брой	10	10	10
2. Разследвани произшествия в морските пространства	брой	10	10	10
3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт	брой	5	5	5

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

- промени в международното и европейското законодателства в областта на разследване на транспортни произшествия и инциденти;
- промени в европейското законодателство за докладване на авиационни събития;
- промени в националната нормативна база, свързани с прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.
- недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- съкращаване и/или недостатъчно щатно осигуряване на дейностите по разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- липса на финансиране на дейностите по обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

**Информация за наличността и качеството на данните**

В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:

В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:

Данните, свързани с безопасността на полетите се събират, съхраняват, обработват, анализират и обменят във формат на Европейската софтуерна система за събиране, съхранение, обработка, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS, която функционира на територията на ЕС от НБРПВВЖТ, който е контактна точка на Р България за системата. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност (SRIS), която функционира от 09.03.2012 г. За всички разследвани авиационни събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия в морските пространства:

Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат от НБРПВВЖТ в база данни на европейската агенция за морска безопасност (EMSA). За всички разследвани морски събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт: Данните, свързани с разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се събират, съхраняват, архивират и обменят с Европейската железопътна агенция (ERA). За всички разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването. Нотификации за възникнали и решения за разследване на събития в железопътния транспорт и окончателни доклади от извършените разследвания се въвеждат в единната информационна система ERAIL на ERA, съгласно изискванията на чл. 24 на Директива 2004/49/ЕС. НБРПВВЖТ изготвя и публикува на интернет страницата си (<https://www.mtitc.government.bg/en/category/24/air-maritime-and-railway-accidents-investigation-national-board-amrainb>), годишни доклади за разследваните железопътни произшествия и инциденти, както и за дадените препоръки за повишаване нивото на безопасността.

### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги***

#### ***А. В областта на разследването и предотвратяването на авиационни събития, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти на основание на Регламент 376/2014 относно докладване на събития в гражданското въздухоплаване.

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа система за доброволно докладване за авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа електронна система за анонимно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите.

2. Организира, участва и ръководи разследвания във връзка с безопасността.

#### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- класифицира докладваните авиационни събития;
- уведомява за възникнало събитие заинтересовани държави и организации;
- започва разследване до назначаване на комисия за разследване на авиационно събитие на: авиационно произшествие, сериозен инцидент или инцидент;
- подпомага разследването на авиационни произшествия или сериозни инциденти на чужда територия с ВС, регистрирани, проектирани или произведени в Република България или собственост на български авиационен оператор;
- участва в състава на комисии за разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти;
- осигурява координация и взаимодействие със съдебните власти при необходимост;
- организира извършването на разследване във връзка с безопасността на авиационни произшествия и сериозни инциденти, като осигурява при необходимост привличане на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали и модули от конструкцията на самолета, двигателите и системите, извършване на анализ на гориво-смазочни материали, извършване (включително и в чужбина) на снемане, дешифриране и анализ на записи от

полетни записващи устройства, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникнало авиационно събитие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;

- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните авиационни събития и го предоставя за съгласуване на засегнатите страни, съгласно изискванията на Анекс 13 на Чикагската конвенция за международната гражданска авиация и на Регламент 996/2010 г. на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация;
- изготвя и изпраща препоръки за подобряване на безопасността на полетите и следи за предприетите мерки.

3. Съхранява документацията за разследванията и поддържа информационна база данни за авиационните събития и система за регистриране и проследяване на изпълнението на дадените препоръки за безопасност.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изгражда и осигурява хардуерно и софтуерно функционирането на система за събиране, съхраняване, анализ и обмен на данни за авиационни събития, част от европейската база данни за докладване и обмен на данни за авиационни събития, основаваща се на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- отговаря за въвеждане на информацията за авиационни събития: авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- действа като контактна точка за Република България на единната европейска система за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS;
- отговаря за разпространяване до заинтересовани страни на информация за извършените разследвания;
- поддържа архив за разследваните авиационни събития;
- поддържа информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития в съответствие с изискванията на Регламент 996/2010.

4. Изготвя и разпространява годишен анализ за авиационните събития.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Изготвя годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите в гражданската авиация на Република България и го предоставя като бюлетин на всички въздухоплавателни организации и органи и научни институти, които изпълняват дейности, свързани с повишаване на безопасността на полетите.

5. При разследване на авиационни събития анализира действията на физическите и юридическите лица в областта на въздухоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното събитие.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Изисква писмени и устни обяснения и изисква всички документи, свързани с провежданото разследване, от физическите и юридически лица в областта на въздухоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното авиационно събитие.

6. Контрол върху разследване на инциденти с граждански въздухоплавателни средства.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Осъществява контрол върху разследваните от ГД ГВА и въздухоплавателните организации инциденти.

7. Предотвратяване на авиационни произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- събиране и анализ на информация, свързана с безопасността на полетите с превантивна цел;
- разпространение на информация за авиационни събития сред въздухоплавателните организации;
- разпространение на данни за авиационни събития от единната европейска база данни ECCAIRS до заинтересовани страни;
- поддържане на актуална уебстраница в портала на Министерство на транспорта и съобщенията с публикувани окончателни доклади от завършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- контрол на готовността и оборудването за аварийно-спасителна дейност на въздухоплавателни организации.

8. Осигуряване на взаимодействие с чужди органи за разследване.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в работата на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA) и в специализирани работни групи на ENCASIA;
- участие в работата на Европейската конференция за гражданска авиация;
- поддържане на актуален списък с контакти на чужди органи за разследване;
- участие в координационни срещи с Европейската агенция за авиационна безопасност;
- участие в дейностите на Международната организация за гражданска авиация, свързани с безопасността на полетите и разследване на авиационни произшествия;
- осигуряване на взаимодействие с органи за разследване на авиационни произшествия извън ЕС;

9. Осигуряване на взаимодействие с национални органи, извършващи дейности в случай на възникване на авиационни произшествия въз основа на изискванията на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- При разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, осигурява взаимодействието с органите на Министерство на вътрешните работи, Национална следствена служба, Прокуратурата на Република България и ГД ГВА въз основа на подписани споразумения за взаимодействие.

10. Поддържане на готовност за незабавно започване на разследване на авиационни произшествия на основание на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- осигурява, чрез МТС или чрез договори за наем, хангарна площ за съхранение на останки от ВС, претърпели авиационно произшествие и тяхното съдържание, както и необходимото оборудване в случай на възникване на авиационно произшествие;
- поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на авиационни произшествия чрез участие в специализирани курсове и семинари за подготовка и поддържане на квалификацията;
- поддържане на контакти и използване услугите на институти и изпитателни лаборатории за подпомагане процеса на разследване.

***Б. В областта на предотвратяването и разследването на произшествия в морските пространства, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- уведомява за възникнало произшествие заинтересовани държави и организации;

- осигурява координацията и взаимодействието със съдебните власти при необходимост;
- организира и извършва разследване на морски произшествия, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършването на лабораторни изпитания и изследвания на материали от конструкцията на кораба, двигателите и системите, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните произшествия и го предоставя на засегнатите страни, съгласно изискванията на Международната морска организация;
- изготвя и изпраща препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и следи за тяхното въвеждане.

2. Поддържане на система за докладване при възникване на произшествия, водене на архив и поддържане на база данни.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в морските пространства;
- поддържа електронна система за анонимно докладване за възникнали морски произшествия;
- поддържа архив за разследваните произшествия;
- въвежда данни за морски произшествия в базата данни на Европейската агенция за морска безопасност.

3. Изготвяне и разпространяване на информационен бюлетин

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изготвя информационен бюлетин за морските произшествия;
- публикува информационния бюлетин на страницата на дирекция ЗРПВВЖТ в интернет сайта на Министерство на транспорта и съобщенията;

4. Анализирание на действията на физически и юридически лица в областта на корабоплаването и функционирането на съоръженията при разследване на произшествия.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- изисква писмени и устни обяснения и изисква всички свързани с провежданото разследване документи от физическите и юридически лица в областта на корабоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното произшествие.

5. Поддържане на контакти и осигуряване на взаимодействие със страните-членки на ЕС, други страни и с Международната морска организация.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- участие в работата на органите за разследване към Европейската агенция за морска безопасност;
- поддържане на актуален списък с контакти на органи за разследване на морски произшествия в страните-членки на ЕС;
- участие в работата на съответните подкомитети на Международната морска организация, свързани с безопасността на корабоплаването и разследването на морски произшествия.

***В. В областта на разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:***

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;
- поддържа система за анонимно докладване на събития в железопътния транспорт.

2. Организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии.

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- започване на разследването до назначаване на комисия за разследване;
- осигуряване на взаимодействие с органите на досъдебното производство;
- осигурява привличането на външни независими специалисти с необходимата експертиза, включително и от чужбина, за разследване на железопътни произшествия и инциденти;
- организира и извършва разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали, иззети в процеса на разследване, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел разкриване причините за възникването му и подпомага работата на създадените за целта комисии.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на база данни.

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

4. Анализирание на действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт по отношение на подвижния железопътен състав и железопътната инфраструктурата във връзка с разследвано произшествие.

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изискване на устни и писмени обяснения от всички лица, имащи отношение към разследваното железопътно произшествие.

5. Осигуряване на контакт с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави-членки и с ЕЖА.

### Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в пленарни заседания и технически срещи на Мрежата на разследващите органи на страните-членки на ЕС и Европейската железопътна агенция;
- поддържане на актуален списък с контакти на разследващите органи на железопътни произшествия от страните-членки на ЕС.

### *Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.*

№	Бюджетна програма 2300.01.04 "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2021 г.	Отчет 2022 г.	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
	1	2	3	4	5	6



<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>492,1</b>	<b>564,5</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>
	Персонал	392,6	405,4	463,1	463,1	463,1
	Издръжка	66,7	82,2	296,7	296,7	296,7
	Капиталови разходи	32,8	76,9	40,0	40,0	40,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>492,1</b>	<b>564,5</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>
	Персонал	392,6	405,4	463,1	463,1	463,1
	Издръжка	66,7	82,2	296,7	296,7	296,7
	Капиталови разходи	32,8	76,9	40,0	40,0	40,0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал					
	Издръжка					
	Капиталови разходи					
	От тях за: *					
	1.....					
	2.....					
	3.....					
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>					
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1.....					
	2.....					
	3.....					
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет					
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет					
	3.....					
	4.....					
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>143,3</b>	<b>66,0</b>	<b>66,0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>492,1</b>	<b>564,5</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>492,1</b>	<b>564,5</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>	<b>799,8</b>
	Численост на щатния персонал	10	10	11	11	11
	Численост на извънщатния персонал					

## **2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ЦИФРОВАТА СВЪРЗАНОСТ”**

### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА”**

#### **Цели на бюджетната подпрограма в областта на съобщенията**

##### **➤ В областта на електронните съобщения**

- Провеждане на държавната политика в областта на електронните съобщения в съответствие с действащата нормативна уредба, политиката и правото на ЕС, международни актове и споразумения;
- Поддържане на устойчивото функциониране на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за насърчаване на инвестициите в инфраструктура и навлизането на иновативни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет и за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане;
- Създаване на условия за засилена защита на правата на потребителите, висока степен на задоволеност на обществото с универсална услуга, предоставяне на съвременни и достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и равнопоставен достъп на хората с увреждания;
- Провеждане на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, включително използването на радиочестотния спектър в радиочестотни обхвати 700 MHz и 800 MHz;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, МСД, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения и НАТО в областта на управлението на радиочестотния спектър;
- Своевременно осигуряване на достатъчен и подходящ радиочестотен спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Стимулиране на развитието на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Създаване на условия за гъвкаво и ефикасно използване на радиочестотния спектър за внедряването и развитието на нови безжични и мобилни комуникации от пето поколение;
- Създаване на условия за развитие на наземното цифрово радио- и телевизионно разпръскване чрез иновативни технологии за насърчаване на културното и езиково многообразие и медийния плурализъм;
- Осигуряване на условия за развитие на спътниковите съобщения;
- Осигуряване на представителството на Република България и взаимодействието с институциите на ЕС, МСД и други международни организации във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Осигуряване на изпълнението на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на ЕС или специализираните международни организации към ООН.

##### **➤ В пощенския сектор**

- Провеждане на държавната политика в областта пощенските услуги, напълно хармонизирана с политиката за сектора, водена от ЕС и ВПС;
- Поддържане на функционирането на икономически стабилен и конкурентен пазар на пощенските услуги, в цифрова среда;

- Гарантиране от страна на държавата на предоставянето на УПУ на територията на цялата страна и съхранение на нейната устойчивост и жизнеспособност в дългосрочен план в условията на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Създаване на условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за модернизиране на конвенционалните пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на нови информационни и комуникационни технологии и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за предоставяне на нови комбинирани продукти и услуги, базирани на засилено ползване на достиженията на цифровите технологии;
- Създаване на условия за ефективно интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;
- Защита на правата на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС и осигуряване на потребителите ползването на международни пощенски услуги от и към всички точки на света;
- Организиране и координиране на подготовката за участието в 28 Конгрес на Всемирния пощенски съюз през 2025 г.;
- Участие в подготовката и изпълнението на дейности и проекти за развитие на пощенските услуги, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН.
- Гарантирано изплащане на пенсията чрез пощенските станции на територията на цялата страна;
- Осигуряване разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) на територията на Република България;
- Издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в националното маркохранилище;
- Международен обмен на пощенски марки и управление на използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели.

#### ***Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

- ***Продукт/Услуга № 1 – Стратегически документи***

##### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България;
- Изпълнение на Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.

- ***Продукт/Услуга № 2 – Провеждане на политиката в областта на електронните съобщения***

##### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право;
- Усъвършенстване на нормативната уредба въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагане и настъпили съществени изменения в правото на ЕС и международното право, както и при необходимост, възникнала от промени в обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения и използването на радиочестотен спектър;

- Участие в изготвянето на стратегически и други национални документи, свързани със сектора на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Разглеждане на въпроси, свързани с предоставянето на електронни съобщителни мрежи и услуги, прилагането на националното законодателство, законодателството на ЕС и изискванията на международни договори в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-23);
- Организиране и осъществяване от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) на хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;
- Съгласуване със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
- Съгласуване със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
- Предварително съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти за целта на националната сигурност;
- Стимулиране на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Предприемане на действия за развитие на спътниковите комуникации;
- Подготовка и участие в заседания на СНРЧС, включително административно и информационно обслужване на СНРЧС;
- Анализ и изпълнение на задълженията и ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, произтичащи от членството ѝ в ЕС, МСД и други международни организации;
- Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни структури на ЕС, МСД и други международни организации в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър;
- Организиране и координиране на дейността на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси;
- Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК;
- Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации“;
- Организиране и координиране на подготовката и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2023) и Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2023) на МСД;
- Подготовка на позиции за участие в работата на международни организации по въпросите на спътниковите комуникации;
- Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН.

### ***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнението на програмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

За цялостното изпълнение на програмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ  Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Съобщения“	Мерна единица	Целева стойност		
		Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
Показатели за изпълнение				
1. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения	бр.	1	1	1
2. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура	бр.	-	-	1
3. Подзаконни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.	3	2	1
4. Преглед на нормативната уредба в областта на електронните съобщения и управлението на радиочестотния спектър, включително в контекста на промени в правото на ЕС и международното право	бр.	1	1	1
5. Изготвяне на Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България	бр.	1	-	-
6. Изготвяне на изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1	1
7. Изготвяне на Правилник за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър	бр.	1	-	-
8. Подготовка и участие в заседания на Съвета по националния радиочестотен спектър	бр.	4	4	4
9. Организиране и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси	бр.	30	30	30
10. Изготвяне и съгласуване в рамките на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ на становища, указания и рамкови позиции на Република България в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър за заседания на комитети и работни групи към Съвета на ЕС и ЕК	бр.	15	15	15
11. Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседания на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика, формат „Телекомуникации“	бр.	2	2	2
12. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК	бр.	4	4	4
13. Участие в работата на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК	бр.	3	3	3
14. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) към ЕК	бр.	4	4	4
15. Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от ЕК	бр.	2	2	2
16. Участие в работата, свързана с процеса на разговори и подготвителни дейности за присъединяване на Република България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР)	бр.	5	5	-
17. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД	бр.	1	1	1
18. Участие и работата на Консултативната група за стандартизация в телекомуникациите (TSAG) към МСД	бр.	1	1	1
19. Участие в работата на Групата за подготовка на Световната конференция по радиосъобщения на МСД (CPG-23).	бр.	3	-	-
20. Подготовка за участие и участие в Асамблеята по радиосъобщения (RA-2023) на МСД	бр.	1	-	-
21. Подготовка за участие и участие в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2023) на МСД	бр.	1	-	-
22. Участие в дейността на работни структури към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT)	бр.	2	3	3
23. Участие в семинари, мероприятия и инициативи, организирани от МСД	бр.	2	2	2

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата**

- Съвместната работа с регулаторния орган, правителствени и неправителствени организации, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, потребители на електронни съобщителни услуги, неправителствени организации, включително и медиите;

- Промени в европейското и националното законодателство;
- Изменение на Актовете на МСД.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (СЕРТ), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятията, осъществяващи електронни съобщения и др.

#### **➤ В пощенския сектор**

- ***Продукт/услуга № 1 Стратегически документи***

#### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на секторната пощенска политика на Република България.
- ***Продукт/услуга № 2 Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги***

#### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Преглед на законовата уредба с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост) въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагането ѝ и на промените, настъпили в законодателството на ЕС и в актовете на ВПС;
- Анализирание и изпълнение на задачите, произтичащи от членството на Република България в ЕС и във ВПС, в т.ч., участие в реализирането на проекти към съюза;
- Участие в сесиите Административния съвет на ВПС;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентирана (СЕРР), ВПС и техните работни структури.
- Организиране и ръководене дейността на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване;
- Осигуряване издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- Организиране и изпълнение на дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

- ***Продукт/услуга № 3 Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България***

#### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции на територията на Република България.

- ***Продукт/услуга № 4 Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България***

#### ***Дейности по предоставяне на продукта/услугата:***

•Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания на територията на Република България.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност"	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Проект на закон за ратифициране на актовете на 27 Конгрес на ВПС	бр.	1	-	-
2. Подготовка за участие и участие в четвъртия извънреден Конгрес на ВПС	бр.	1	-	-
3. Проект на закон за ратифициране на актовете на четвъртия извънреден Конгрес на ВПС	бр.	-	1	-
4. Подготовка за участие и участие в 28 Конгрес на ВПС	бр.	-	-	1
5. Проект на закон за ратифициране на актовете на 28 Конгрес на ВПС	бр.	-	-	-
6. Изготвяне на Актуализирана Секторна пощенска политика на Република България	бр.	1	-	-
7. Проект на ЗИД на Закона за пощенските услуги	бр.	1	-	1
8. Преглед на законовата уредба в областта на пощенските услуги	бр.	1	1	-
9. Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС	бр.	2	2	2
10. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК	бр.	2	2	2
11. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	2	2	3
12. Подготовка за участие и участие в пленарните заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1	1
13. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	4	4	6
14. Участие в семинари и кръгли маси, организирани от ЕК	бр.	2	2	2
15. Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	бр.	1	1	1
16. Одит на нетните разходи от извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа) и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	бр.	1	1	1
17. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	22	22
18. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	36	36	36
19. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	10	10	10
20. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	38	38	38
21. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	19 800	19 800	19 800
22. Обработени и заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 200	4 200	4 200

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата**

- Съвместната работа с регулаторния орган, правителствени и неправителствени организации, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, потребители на електронни съобщителни услуги, неправителствени организации, включително и медиите;
- Промени в европейското и националното законодателство;
- Изменение на Актовете на МСД и ВПС.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Всемирния пощенски съюз, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори, предприятията, осъществяващи електронни съобщения и др.

### **Подпрограма ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ**

Ширококоленовата свързаност е от стратегическо значение за растежа и иновациите във всички сектори на икономиката и за социалното и териториалното сближаване. Тя поддържа ефективността на бизнеса, гарантира конкурентоспособността на икономиката и дава възможност на гражданите да подобрят уменията си и да се възползват от онлайн услуги и предложения, включително ключови обществени услуги.

- **Целеви стойности по показателите за изпълнение на бюджетната подпрограма**

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“	Целева стойност			
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.
1.Участие в работата на РГ 17, РГ 26, РГ 31, РГ 35 и др. към СЕВ	бр. раб. срещи	8	8	8
2.Изготвени позиции, становища по досиетата, разглеждани в Работните групи към СЕВ	бр. раб. срещи	10	10	10
3.Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на цифровата свързаност и ширококоленовия достъп	бр. раб. срещи	5	5	5
4.Изготвяне на анализ на изградената и планирана електронна съобщителна инфраструктура	бр. раб. срещи	1	1	1
5.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др.	бр. раб. срещи	5	5	5
6.Предоставени консултации от дирекция „Цифрова свързаност“ в качеството ѝ на Национална компетентна служба в областта на ширококоленовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококоленова инфраструктура и услуги, базирани на нея.	бр. раб. срещи	20	20	20
7.Участие в РГ за ширококоленов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO и работата по Connectivity Toolbox	бр. раб. срещи	15	15	15
8.Проведени консултации със заинтересовани страни, участващи в процеса на реализация на предстоящи инвестиционни инициативи в областта на ширококоленовия достъп	бр. раб. срещи	10	10	10



ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
9.Участие в РГ за изпълнение на предварителните условия за достъп до средствата от ЕС	бр. раб. срещи	7	7	5
10.Изготвяне на указания за заседанията на КОРЕПЕР, както и за заседанията на РГ „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета на ЕС.	бр. раб. срещи	5	5	5

- **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

Успешното реализиране на програмата е свързано с необходимостта от редовно участие в работните заседания на различни международни организации, както и в работните групи към ЕК.

- **Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)**
  - Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на цифровата свързаност и широколентовия достъп в Република България;
  - Развитие на широколентовия достъп;
  - Осигуряване функционирането на Единната информационна точка;
  - Осигуряване на възможности за надграждане на капацитета на ЕИТ с нови функционалности във връзка със събирането на данни за географски проучвания съгласно ЗЕС; чрез изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания, което ще осигури междусекторна синергия и др.;
  - Преодоляване на „цифровото разделение“ чрез подпомагане изграждането на мрежи с много голям капацитет в отдалечени, слабо населени и селски райони по Плана за възстановяване и устойчивост;
  - Координиране на дейности за отворено и споделено ползване на налична инфраструктура, изградена и оперирана за вътрешни нужди от органи изпълнителната власт и на публични предприятия
- **Организационни структури, участващи в подпрограмата**

Подпрограмата се осъществява от звено в МТС, КРС и други заинтересовани страни.

- **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Управлението на подпрограмата се осъществява от ресорен министър и заместник-министър, подпомагани от директор на дирекция и експерти.

## **НАПРАВЛЕНИЕ № 1 „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ЦИФРОВА СВЪРЗАНОСТ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ФУНКЦИИТЕ НА ЕДИННА ИНФОРМАЦИОННА ТОЧКА ПО СМИСЪЛА НА ЗЕСМФИ“**

### **Цели на направлението**

- Формиране и провеждане на държавната политика в областта на цифрова свързаност, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи;
- Преглед и ревизиране на нормативната рамка с цел създаване на благоприятни условия за рагръщането на мрежи с много голям капацитет;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;

- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Разширяване на капацитета и функционалностите на Единната информационна точка;
- Насърчаване на предоставянето и използването на данни;
- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне на организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни и ще допринесе за развитието на иновативни технологии.
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Участие в европейски инициативи за създаване на Европейски облак от следващо поколение;
- Дейности по управление и изпълнение на проектно предложение „Широкомащабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България“ от Плана за възстановяване и устойчивост“;
- Участие в координацията и изпълнението на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ) на България, раздел „Свързана България“, отчитане на резултати от изпълнени реформи и постигнати цели.
- Дейности по изпълнение на мярка „Актуално „картографиране“ на съществуващата частна и публична инфраструктура за широколентов достъп от Актуализирания план за широколентова инфраструктура „Свързана България“ чрез готов продукт за обработка на ГИС информация и съставяне на карти за широколентов достъп ;
- Дейности по координация на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ от Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 съвместно с Министерство на електронното управление;
- Участие при разработване на механизъм за добри практики във връзка с Директива 2014/61/ЕС (Connectivity Toolbox) и ежегодно отчитане на Пътната карта за изпълнение на Connectivity Toolbox;
- Дейности по прилагане на набор от действия на ЕК, целящи да направят до 2030 г. гигабитовата свързаност достъпна за всички граждани и предприятия в ЕС, което включва и предложение за Акт за гигабитова инфраструктура – регламент, който представя нови правила, за да се даде възможност за по-бързо, по-евтино и по-ефективно изграждане на гигабитови мрежи в ЕС и съответно определя нови изисквания към вече изградените единни информационни точки. Представени са и нови изисквания относно картографирането на фиксирани и мобилни мрежи за достъп.
- **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“ Направление № 1	Целева стойност			
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.
1.Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	1	1
2.Разширяване на капацитета и функционалностите на Единната информационна точка	бр.	1	0	0
3.Дейности по следгаранционна поддръжка на Единната информационна точка.	бр.	1	1	1

4.Участие в работата на РГ към ЕК за ЕЦП	бр.	3	3	3
5.Участие в работата на РГ за ширококолов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO	бр.	7	7	7
6.Предоставени консултации от Националната компетентна служба в областта на ширококоловия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококоловата инфраструктура и услуги, базирани на нея	бр.	20	20	20
7.Участие в РГ за изпълнение на предварителните условия за достъп до средствата от ЕС	бр.	7	7	5
8.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др.	бр.	5	5	5
9.Участие в групата Connectivity Special Group	бр.	2	2	2

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на направлението***

Успешното реализиране на ширококоловия достъп зависи не само от усилията на МТС, но и от административния и финансов капацитет на заинтересованите страни, както и от тясната координация между тях и министерството. От особено значение за успеха на инициативите е и добрата организация и координация на дейностите на отделните ведомства, ангажирани с изпълнението на проектите в областта на цифровата свързаност и ширококоловата инфраструктура в частност.

Доброто сътрудничество с представителните организации на бизнеса и неправителствените организации, както и с местните власти са от ключово значение за успешната реализация на инвестиционните проекти, в които голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Комисията за регулиране на съобщенията, НСИ и други. Вземат се предвид и становища на ГД „Регионална и градска политика“, ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и др.

**1. Координиране на изпълнението на дейностите, предвидени в Актуализирания национален план за ширококолова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“ (Плана).**

Дейности/проекти:

- Ежегодно предоставяне на актуална информация относно наличност на инфраструктурата на операторите по региони“ от Плана;
- Провеждане на дейности за популяризиране на целите и очакваните резултати от изпълнението на Плана:
  - ✓ осигуряване на адекватна свързаност за всеки;
  - ✓ гигабитовата свързаност за транспортни артерии и населени места;
  - ✓ предоставяне на разнообразни цифрови услуги с добавена стойност;
  - ✓ улесняване на междусекторната координация;
  - ✓ създаването на благоприятна за инвестиции правна рамка.

- Дейности по интегриране на местните общности в единния цифров пазар чрез възможностите, които предоставя широколентовия достъп за подобряване на социално-икономическите условия;
- Подготовка и участие в информационни събития, конференции и семинари;
- Популяризиране и стимулиране използването и внедряването на по-голям брой „зелени“ решения;
- Набелязване на допълнителни финансови източници и възможности за интеграция на усилията на всички ангажирани институции.

## **2. Изпълнение на функции на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO)**

Дейности/проекти:

- Прилагане на координационен механизъм за мониторинг, контрол и управление на процеса по изграждане на широколентова свързаност в съответствие с целите в Цифровата програма за Европа и на Съобщението на ЕК „Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско общество на гигабитов интернет, 5G за Европа: план за действие“;
- Активно участие в дейностите на Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Създаване и актуализиране на база данни с информация относно предлагането на широколентов достъп до интернет на територията на страната, в т.ч. изготвяне на Списък на „бели и/или сиви“ зони;
- Консултиране и подпомагане на представителите на заинтересованите страни - общини и телекомуникационни оператори във връзка с възможностите да използват европейско финансиране, в т.ч. продължение на инициативата WiFi4EU – 5G4EU;
- Консултиране на заинтересованите страни за участие в проекти за изграждане на широколентова инфраструктура с различни източници на финансиране;
- Създаване на условия и реализация на проекти за стимулиране на търсенето и потреблението на широколентови услуги;
- Изготвяне на становища, приноси и други документи в областта на широколентовия достъп;
- Създаване на условия за изграждане на сигурна цифрова инфраструктура като платформа за предоставяне на електронни услуги.

## **3. Администриране на Единната информационна точка, разработена в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета**

- Поддържане и администриране на Единна информационна точка, създадена в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС;
- Осигуряване на възможностите за надграждане на функционалностите на ЕИТ, вкл. за извършване на актуално картографиране на инфраструктура за широколентов достъп;
- Организиране на интеграцията на ЕИТ с външни системи;
- Активна комуникация с всички заинтересовани страни за осигуряване безпроблемното функциониране на ЕИТ;
- Осигурена следгаранционна поддръжка на ЕИТ до стартиране на дейности по надграждането ѝ;
- Изготвяне на становища по приложението на ЗЕСМФИ, функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни;
- Предоставяне на електронни услуги; поддръжка на регистри;
- Разширяване на капацитета на Единната информационна точка;
- Контролна дейност по приложението на ЗЕСМФИ.

## **4. Използване на потенциала на данните и насърчаване на използване от страна на бизнеса и администрацията на облачни технологии**

- Изпълнение на консултативни дейности за бизнеса и администрацията за по-широкото използване на облачни технологии и услуги чрез повсеместно внедряване и използване на ММГК, което ще осигури база за нови бизнес модели и ще подпомогне организациите да се възползват от т. нар. големи данни чрез подобряване на скоростта на предаване на данни, ще допринесе за развитието на иновативни технологии;
- Популяризиране на инициативи за внедряване на конкурентни, зелени и сигурни облачни инфраструктури и услуги чрез частни, национални и европейски инвестиции;
- Използване и популяризиране на общ европейски подход за постигане на набор от съвместни технически решения и политически норми с цел насърчаване на оперативно съвместими облачни услуги на ниво ЕС;
- Участие в европейски инициативи за създаване на Европейски облак от следващо поколение;

- Анализ на българското участие в европейските програми в областта на цифровата свързаност;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

#### **Организационни структури, участващи в направлението**

Направлението се осъществява от експерти в МТС.

#### **Отговорност за изпълнението на направлението**

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекция, експерти.

### **НАПРАВЛЕНИЕ № 2 „ПОДПОМАГАНЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ЦИФРОВИЗАЦИЯТА И СВЪРЗАНОСТТА“**

#### **Цели на направлението**

- Привличане на европейско финансиране в свързаността, технологичния трансфер и иновациите и насърчаване на междусекторната координация;
- Приоритетно насърчаване на технологичното развитие и иновациите в областта на цифровата свързаност;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на цифровата трансформация;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на цифровите технологии, кандидатстващи по европейските програми; Разработване на нормативни, стратегически и програмни документи;
- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност и иновациите;
- Участие в подготовката на работните програми по европейските програми – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ и Механизъм за свързване на Европа (2021-2027) и активизиране на потенциалните български участници;
- Анализ на българското участие в европейските програми;
- Участие в подготовката на работните програми по европейските програми;
- Участие в работата на експертната група към ЕК с национални представители от държавите членки за сътрудничество с Европейския алианс за индустриални данни, периферни изчисления и облачни технологии към Европейската комисия;
- Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство относно създаване на условия за ефективно функциониращ цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

#### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщенията и цифровата свързаност“ Подпрограма „Цифрова свързаност“  Направление № 2	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕС	хил. евро	1 000	1 000	1 000

<p>2. Организираны информационны дни по Европейските програмы в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, Рамковата програма на ЕС за научны изследвания и иновации „Хоризонт Европа” (2021-2027 г.), Механизма за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор</p>	бр.	2	2	2
<p>3. Проведени консултации с потенциални участници по Европейските програмы - програма „Цифрова Европа“, Рамкова програма на ЕС за научны изследвания и иновации „Хоризонт Европа”, Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор</p>	бр.	50	50	50
<p>4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на Европейските програмы: програма „Цифрова Европа“; Рамковата програма на ЕС за научны изследвания и иновации „Хоризонт Европа“; Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси</p>	бр.	18	18	18
<p>5. Анализ на участието на български организации в конкурсите по европейските програмы в областта на цифровите технологии – програма „Цифрова Европа“, програма „Хоризонт Европа“ и Механизма за свързване на Европа, цифров сектор</p>	бр.	1	1	1

## ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, ОИСР, Министерски съвет, МТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Количествената информация за одобреното финансиране за български участници по Европейските програми се подготвя от експерти на МТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕС. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

## ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)***

### **1. Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС -Рамкова програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“, програма „Цифрова Европа“ и Механизма за свързване на Европа 2 в областта на цифровата свързаност**

Дейности/проекти:

- Координация и подпомагане на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с цифровата свързаност;
- Участие в подготовката на насоките и многогодишните работни програми на ЕС чрез представители в комитетите и експертните групи към Европейската комисия;
- Популяризиране на програмите и възможностите, които те предоставят чрез информационни събития, работни срещи и консултации със заинтересовани организации;
- Разпространение на текуща информация за Европейските програми;
- Консултиране на потенциалните участници по Европейските програми;
- Участие в работата на Управляващите комитети и в заседанията на националните контактни лица на програмите в Брюксел;
- Участие в подготовката на работни програми – определяне на тематиката на конкурсите;
- Участие в създаването на ефективна междуведомствена координация за осигуряване на активно българско участие в програмите;
- Събиране и анализ на информация за участието на български организации в Европейските програми;
- Подготовка на информационни материали за нуждите на потенциалните участници в програмите;
- Поддържане на актуална информация за Европейските програми на сайта на Министерство на транспорта и съобщенията.

### **2. Подпомагане развитието на иновациите в областта на цифровата свързаност**

Дейности/проекти:

- Популяризиране участието на българския бизнес в инициативи и проекти от общоевропейски интерес, напр. GAIA-X;
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката за подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на Работна група 3 „Право на установяване и свободно предоставяне на услуги“;
- Участие в дейността на междуведомствена подгрупа към РГ № 3 „Право на установяване и свободно предоставяне на услуги“ във връзка с предложение на ЕК за Законодателен акт за цифровите услуги (досие 2020/0361);
- Участие в координацията на изпълнението на национален стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“, в който са очертани визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г.;
- Участие в Надзорния съвет за наблюдение и контрол при изпълнение на националните научни програми към МОН;
- Участие в междуведомствен екип в Управляващия комитет по проект REFORM/SC2020/089 „Подготовка и стартиране на цифрова реформа на българския строителен сектор“;

- Участие в работната група с национални представители на държавите членки за сътрудничество с Европейския алианс за индустриални данни, периферни изчисления и облачни технологии

### **Организационни структури, участващи в направлението**

Направлението се осъществява от експерти в МТС.

### **Отговорност за изпълнението на направлението**

За изпълнението на направлението са ангажирани заместник-министър на транспорта и съобщенията, директор на дирекцията и експерти от дирекцията.

### **Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.**

№	Бюджетна програма 2300.02.01 "Развитие на съобщенията и цифровата свързаност" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2021 г.	Отчет 2022 г.	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>1 196,8</b>	<b>852,4</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>
	Персонал	1 152,5	773,6	1 233,1	1 233,1	1 233,1
	Издръжка	44,3	78,8	345,5	345,5	345,5
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>1 196,8</b>	<b>852,4</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>	<b>1 578,6</b>
	Персонал	1 152,5	773,6	1 233,1	1 233,1	1 233,1
	Издръжка	44,3	78,8	345,5	345,5	345,5
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	Персонал					
	Издръжка					
	Капиталови разходи					
	От тях за: *					
	1.....					
	2.....					
	3.....					
	<i>Администрирани разходни параграфи</i> <b>**</b>					
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ</b>	<b>58 998,0</b>	<b>35 521,0</b>	<b>61 330,8</b>	<b>55 456,0</b>	<b>55 456,0</b>
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	34 353,6	18 971,2	33 693,0	28 456,0	28 456,0
	2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България	24 644,4	16 549,8	27 637,8	27 000,0	27 000,0



	3.....					
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>31 806,0</b>	<b>189 801,6</b>	<b>108 657,6</b>
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет			31 806,0	189 801,6	108 657,6
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет					
	3. Субсидии и компенсации					
	4. ....					
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>58 998,0</b>	<b>35 521,0</b>	<b>93 136,8</b>	<b>245 257,6</b>	<b>164 113,6</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.I+II.):</b>	<b>60 194,8</b>	<b>36 373,4</b>	<b>62 909,4</b>	<b>57 034,6</b>	<b>57 034,6</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>60 194,8</b>	<b>36 373,4</b>	<b>94 715,4</b>	<b>246 836,2</b>	<b>165 692,2</b>
	Численост на щатния персонал	30	15	26	26	26
	Численост на извънщатния персонал					

## МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

### ПРОЕКТ „П18“ Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура на територията на България

Дейностите ще бъдат подsigурени от Националния план за възстановяване и устойчивост и по-конкретно дейност 2 „Намаляване на “цифровото разделение” чрез подпомагане на изграждането на мрежи с много голям капацитет (ММГК) / Very High Capacity Networks (VHCN) в слабонаселени и селски райони. Подборът и фокусът на интервенциите е върху райони и населени места с пропуски в инфраструктурата поради “пазарен провал”, както и райони, в които липсва надеждна регионална или местна оптична свързаност за пренос на данни до входни точки в областни и/или общински градове, в които се терминират услуги по IP транзит от международни доставчици и неутрални пийринг Internet eXchange Points (IXPs). България е определила като свой приоритет развитието на инфраструктурата в отдалечените и слабо населени райони, тъй като там има значително изоставане в използването на интернет и всички свързани с него услуги. Обществената подкрепа за развитието на мрежи за достъп от следващо поколение ще даде възможност на жителите и предприятията да се възползват от възможностите, предлагани от административните, здравните, образователните и социалните услуги. От друга страна, това ще позволи на предприятията да използват тази инфраструктура, за да разширят услугите си до крайния потребител. Основните цели на дейността включват:

1. Подпомагане на разгръщането на мрежи с много голям капацитет (ММГК) / Very High Capacity Networks (VHCN), свързващи общински центрове с по-слабонаселени и отдалечени райони, в които вече има изградени мрежи за достъп и/или обхващане на изградени кули на мобилни оператори с оптична свързаност, която би осигурила необходимия капацитет за мобилен “backhaul” за 5G мобилна свързаност, ако това е по-ефективен начин за осигуряване на покритие до крайния абонат.

2. Създаване на условия за разгръщане на ММГК в населени места, в които има идентифициран „пазарен провал“, и в които комерсиалните оператори не биха инвестирали самостоятелно, поради липса на икономически интерес.

3. Ефективно използване на инфраструктурата, изградена по Дейност 1 на проекта, така че да се постигне допълняемост - изградените ММГК по Дейност 2 (независимо от използваната технология) да се възползват от свързване към държавната ЕЕСМ в точките за достъп в най-близките общински центрове,

с възможност за ползване на IP/MPLS преносни услуги със симетрични скорости между 10/25 Gbps и 40/100 Gbps, или достъп на едро до пасивна инфраструктура („dark fiber“).

Дейностите ще бъдат осъществени след нотифициране на държавна помощ до Европейската комисия. Държавната помощ ще доведе до съществено подобрение, което самият пазар не е в състояние да осигури в районите, където няма съответната мрежа или няма реални планове за разполагането ѝ в рамките на съответния времеви хоризонт, така че да се обхванат нуждите на крайните потребители. Целта на проекта е да се даде възможност за достъп до ММГК за всички домакинства и предприятия в съответните райони. С оглед постигане на най-голямо въздействие и най-ефективно и ефикасно разходване на финансовия ресурс, помощта ще се разпределя въз основа на открити, прозрачни и недискриминационни процедури в съответствие с нормативната уредба в областта на обществените поръчки, а получателите на помощите ще бъдат задължени да осигуряват отворен достъп на едро до изградената от тях инфраструктура. Подпомогнатите оператори ще бъдат задължени да управляват изградените мрежи като неутрална инфраструктура и да я предоставят на други оператори по условията за достъп на едро до физическа инфраструктура. По отношение на интервенциите в мобилни мрежи, ще бъде регламентиран отворен достъп за всички лицензирани мобилни оператори, които биха имали пазарен интерес да осигурят високоскоростно мобилно покритие.

Инвестицията е изцяло за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

- 2024 г. – 94 813.2 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 94 813,2 хил. лв. с вкл. ДДС;

#### **ПРОЕКТ „П49“ Дигитална трансформация на Български пощи и предоставяне на комплексни услуги**

Дейностите ще бъдат подsigурени от Националния план за възстановяване и устойчивост.

**Настоящият проект има за основна цел** да модернизира и дигитализира всички критични бизнес и оперативни процеси Български пощи, и да даде отключи възможността за предоставяне нови услуги с добавена стойност, включително административни услуги на едно гише, по близо до населението в селските райони.

#### **Проектът има следните специфични цели:**

1. **Специфична цел 1** – обновяване на избрани пощенски станции в отдалечените селски райони, с цел постигане на по-висока енергийна ефективност, освобождаване на електроенергиен капацитет за разполагане на зарядни станции за електромобили, и създаване на условия за комплексно административно обслужване и базови телемедицински услуги в пощенски станции.
2. **Специфична цел 2** – Модернизация и дигитална трансформация на Български пощи за предоставяне на допълнителни услуги от общ икономически интерес, в ролята на посредник на държавната администрация при предоставяне на административни и електронни административни в отдалечените селски райони, където администрацията няма присъствие.
3. **Специфична цел 3** – Въвеждане на пилотна система за базови телемедицински услуги по диагностика, включително интеграция с Националната здравна информационна система и доставчици на здравни услуги от големите градове.
4. **Специфична цел 4** – Пилотно разгръщане на зарядни станции за електромобили за зареждане в „крайна точка“ в до 100 избрани населени места в селските райони с туристическа стойност.

За изпълнението на дейностите по проекта ще са необходими 48 месеца. Проектът започва през 2022 година и ще бъде приключен през 2026 година.

#### **Подготвителните дейности са стартирани през 2022 г.**

Реално изпълнение – 2022–2025 г.

Общият планиран ресурс е 101,7 млн. лева без ДДС, изцяло за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост.

За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:

- 2024 г. – 94 988,4 хил. лв. с вкл. ДДС;

•2025 г. – 13 844,4 хил. лв. с вкл. ДДС;

## **2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите по програмите във всички области на политиката, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

В системата на МТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта. Дейността им е естествено продължение на част от създадената още в началото на миналия век Система за сигурност в транспорта с трите определящи фактора – човешки фактор, техническа изправност, организация и контрол на движението в транспорта.

### ***Цели на бюджетната програма***

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ориентиран към резултати подход на управление на бюджетните ресурси, осигуряване на достоверна счетоводна отчетност, ефективен вътрешен финансов контрол и правна дейност.
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация;
- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители и ползващи медицински услуги, както и постигане на високо ниво на безопасност и сигурност във всички видове транспорт;
- Повишаване чрез медицински услуги „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях – на техните близки;
- Осигуряване на безопасността на транспорта, чрез медицинска и психологическа система за подбор, реподбор, доболнична и болнична експертиза на водачите в авио, жп, авто и водния транспорт;
- Осигуряване качество на медицинско обслужване, включващо следните елементи: достъпност, равнопоставеност, достатъчност, своевременност, социална възприемчивост, ефективност.

### ***Организационни структури, участващи в програмата***

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на министерството, Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив.

### ***Отговорност за изпълнението на програмата***

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТС, директора на дирекция „Правна”, директорите на дирекции от общата администрация и директорите на болниците.

### ***Целеви стойности по показателите за изпълнение***

<b>ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>	<b>Целева стойност</b>
<b>Бюджетна програма - 2300.03.00</b>	
<b>„Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”</b>	

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
<u>Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София</u>				
Преминали болни	бр.	4 810	5 200	5 200
Леглодни	бр.	20 615	21 500	21 500
Използваемост на леглата	%	44.8%	46.7%	46.7%
Оборот на леглата	бр.	38.17	41.26	41.26
Среден болничен престой	Дни	4.29	4.13	4.13
Оперативна активност	%	70%	70%	70%
Експертни прегледи в т.ч. от комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО	бр.	97 300	97 300	97 300
Профилактични прегледи	бр.	18 500	18 500	18 700
Психологически прегледи	бр.	4 500	4 500	4 700
<u>Многопрофилна транспортна болница – Пловдив</u>				
Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещите в сигурността на движението	бр.	45 000	45 000	45 000
Психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кадри в системата на транспорта	бр.	2 500	2 500	2 500
Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в движението на транспорта	бр.	1 000	1 000	1 000
Медицинска експертиза на хора с увреждания – водачи на МПС	бр.	3 000	3 000	3 000
Използваемост на легловия фонд	%	70	70	70
Среден болничен престой	дни	4	4	4
Преминали стационарно лечение	бр.	4 000	4 000	4 000

Проведени леглодни	бр.	20 000	20 000	20 000
Оборот на леглата	%	55	55	55

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Липсата на регламент, който да разграничава по териториален признак обслужването на работещите в жп, авио, автомобилен и воден транспорт от двете болници - НМТБ и МТБ – Пловдив, след последните структурни промени в транспортното здравеопазване. Това създава проблем в освидетелстването и експертизата на транспортните служители най-вече в Североизточния район на България;
- Съществуващо противоречие в изискванията, произтичащи от ПМС № 163, Наредба № 54, Наредба № 31 и практиката на медицинско и психологическо освидетелстване на работещите в автотранспорта.
- Неясна нормативна уредба в системата на здравеопазването
- Ограничените средства за персонал застрашава по-нататъшното изпълнението на целите и показателите

***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на ведомството, от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

***Предоставяни по програмата продукти/услуги, вкл. дейности, подпомагащи предоставянето на продуктите/услугите по бюджетните програми на министерството***

**1. Управление на човешките ресурси**

Дейностите по управление на човешките ресурси в министерството са насочени към създаване на условия за изпълнението на всички програми, включени в структурата на програмния бюджет на Министерството на транспорта и съобщенията чрез разработване на политики за набиране, задържане, мотивиране и възнаграждение и чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на служителите на Министерството на транспорта и съобщенията.

**2. Информационно обслужване**

Тук са групирани дейностите, свързани с планиране, изграждане и внедряване на информационни системи за нуждите на министерството, поддържане на системите и осигуряване висока степен на сигурност.

**Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Поддръжка на ИТ инфраструктурата на МТС - осигурява нормална работоспособност на ИТ инфраструктурата на МТС, в т.ч. извънгаранционно поддържане на технически устройства в системата на Министерство на транспорта и съобщенията. Извършва се поддържане и администриране на информационните и комуникационни системи в министерството;
- Поддръжка на системен и приложен софтуер; управление на договори по поддръжката с външни организации; разработване на вътрешни правила и процедури за поддръжка, в т.ч. и в областта на информационната сигурност и контрол по изпълнението им.

**Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

- Подобро и повишено качество на ИТ инфраструктурата на МТС, осигуряващо необходимия хардуерен и софтуерен ресурс за изграждане на приложенията, централизиращо управление на архитектурата и ИТ ресурсите;

- Намаляване на вътрешноведомствения хартиен документооборот;
- ИТ услугите и доставките се предоставят съгласно действащите договори.
- Осигуряване на непрекъсната поддръжка на системен и приложен софтуер по управление на договори с външни организации;
- Защита на системите и мрежата от неоторизиран достъп;
- Поддържане в актуално състояние на вътрешноведомствени документи (политики, правила, процедури и други), регламентиращи ИТ дейностите в МТС.

### **3. Правно подпомагане**

Дейността по правно подпомагане е насочена към създаване на условия за законосъобразно осъществяване на правомощията на министъра на транспорта и съобщенията и изпълнение на функциите на министерството в областта на публичните финанси, управлението на държавното имущество, упражняването на правата на държавата в търговски дружества с държавно участие, изработването на проекти на нормативни актове, осъществяването на международно сътрудничество и др.

В рамките на дейността се осъществява правно подпомагане за законосъобразно и ефективно управление на държавното имущество.

Дейността обхваща и правно подпомагане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на правителството и участието в съгласувателната процедура по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Дейността включва и правно подпомагане на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на Министерския съвет в изпълнение на осъществяваните от тях политики и програми.

Дейността се осъществява чрез изготвяне на правни становища, участие в изработването на законопроекта, нормативни и други административни актове, участие в подготовката и съгласуването на проекти на договори и актове на Министерския съвет, участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, комисии, комитети и др., участие във ведомствени, междуведомствени и международни срещи, преговори и обсъждания, даване на правни консултации и пр.

### **4. Вътрешен одит**

Вътрешният одит подпомага постигането на целите на структурните звена, програми, дейности и процеси в министерството и разпоредителите с бюджет от по-ниска степен към министъра, с изключение на тези, в които е изградено самостоятелно звено за вътрешен одит. В обхвата на дейността по вътрешен одит са включени и търговските дружества и държавните предприятия, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗВОПС, в които няма звено за вътрешен одит. По инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, могат да бъдат извършвани одитни ангажименти на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит.

Вътрешният одит извършва оценка и дава препоръки за подобряване на три области от ключово значение за постигане на целите, а именно: процеса по управление на риска, контрола и управлението.

#### **Дейността по вътрешен одит включва:**

- идентифициране и оценка на рисковете за постигане целите и изпълнение на програмите, включени в структурата на програмния бюджет на МТС, дейностите по които попадат в обхвата на вътрешния одит в МТС;
- изготвяне на базата на оценка на риска 3-годишен стратегически план и годишен план за дейността по вътрешен одит;
- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране на структурни звена, програми, дейности и процеси в МТС, включително финансираните със средства от Европейския съюз.

Осъществяване на вътрешен одит на организациите, чиито ръководители са разпоредители с бюджет от по-ниска степен, в които няма звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажименти по инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране в търговски дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала, в които правата на собственост на държавата се упражняват от министъра на транспорта и съобщенията, търговски дружества, чийто капитал е собственост на тези дружества и в държавни предприятия по чл.62, ал.3 от Търговския закон, в които няма звено за вътрешен одит;

- предоставяне на независима и обективна оценка за адекватността и ефективността на системите за финансово управление, вкл. и по отношение усвояването на средствата от ЕС;

- даване на препоръки за подобряване на дейността на одитираните структури, програми и/или процеси;

- изготвяне и представяне на министъра на транспорта, и съобщенията на годишен доклад за дейността по вътрешен одит в Министерство на транспорта и съобщенията и обобщен доклад, съдържащ информация от годишните доклади на звената за вътрешен одит на второстепенните разпоредители, търговските дружества и държавните предприятия към МТС, във връзка с чл.40 от ЗВОПС.

## **5. Инспекторат - административен контрол**

Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра на транспорта и съобщенията и осигурява изпълнението на контролните му функции при провеждането на държавната политика, като осъществява административен контрол в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Дейността на инспектората включва:

- извършване на комплексни, тематични и последващи проверки на структури, дейности и процеси по осъществяване на административната дейност в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- изследване на риска от корупция и предлагане на мерки за ограничаване на установени уязвими точки;

- извършване на проверки за анализ и оценка на ефективността на дейността на администрацията на МТС и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- проверява спазването на законите, подзаконовите и вътрешноведомствените актове за организацията на работа от служителите на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- събиране и анализ на информация и извършване на проверки по своя инициатива за установяване на нарушения, възможни прояви на корупция и неефективна работа на администрацията, както и извършване на проверки по сигнали за корупционно поведение от страна на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- извършване на проверки по сигнали и предложения срещу незаконни или неправилни действия или бездействия на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- даване на предложения на министъра на транспорта и съобщенията за образуване на дисциплинарни производства при констатирани нарушения на служебните задължения, както и на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;

- съставяне на актове за установяване на административни нарушения, когато е предвидено в закон, при констатирани нарушения от страна на служителите от министерството и от административните

структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- осъществяване на контрол и извършване на проверки във връзка със Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси;

- участва в разработването на проекти и прави предложения за нови или за изменения на вътрешноеведомствени актове, регламентиращи организацията на работа и дейността на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;

- осъществяване и на други дейности, свързани с административния контрол, произтичащи от нормативни актове възложени от министъра на транспорта и съобщенията.

#### **6. Административно обслужване**

Административното обслужване включва дейностите по обработване на входяща и изходяща кореспонденция, съхранение и архивиране на кореспонденцията, организиране приемането и регистрирането на предложения и сигнали на граждани и организации, на заявления във връзка с извършване на административни услуги от страна на министерството и на заявленията за предоставяне на достъп до обществена информация съгласно Закона за достъп до обществена информация; координация на движението на документи от Министерството на транспорта и съобщенията до Министерския съвет, както и между Министерството на транспорта и съобщенията и други министерства по проекти на нормативни актове.

#### **Резултати от предоставянето на продукта/услугата:**

- прилагане на законосъобразността при предоставяне на обществена информация;
- срочно обработване на входящата и изходяща кореспонденция на МТС;
- бързо и качествено обслужване на граждани и представители на ведомства и организации в приемната на министерството, организирана на принципа „комплексно административно обслужване“;
- своевременно съхраняване и архивиране на документалния фонд на Министерството на транспорта и съобщенията, съгласно Закона за националния архивен фонд, нормативните актове по неговото прилагане и Номенклатурата на делата;
- ефективно координиране подготовката и съгласуването на проекти на нормативни актове с вносител министъра на транспорта и съобщенията;
- своевременно организиране съгласуването на проекти на актове по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, чиито вносител са други министри.

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- разглеждане на постъпилите заявления, съгласуване с компетентните дирекции и изготвяне на проекти на решения за предоставяне на достъп или отказ от предоставяне на достъп до исканата обществена информация;
- приемане, разпределяне, регистриране, сканиране и контролиране от входа до изхода и предаване по предназначение на входяща, изходяща и вътрешна кореспонденция;
- разпределяне на получените в министерството документи и изпращане по поща, факс и куриерска служба на изходящите документи;
- приемане на заявления, искания, сигнали и предложения от граждани и юридически лица и изпращане по поща (или лично) на издадените документи;
- обобщаване на предложения на министерството относно проекти на нормативни актове за включване в законодателната и оперативната програми на Министерския съвет и изготвяне на периодични отчети за изпълнението им;
- приемане, регистриране и сканиране на постъпили доклади за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА и координиране съгласувателната процедура в министерството за изготвяне на становище от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията по изпратените материали;
- предоставяне на своевременна информация на административните звена в министерството за нормативните актове на Министерския съвет и поддържане в Интегрираната информационна система на



държавната администрация на актуални данни за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

## **7. Бюджетиране и финансово-счетоводни дейности**

- планиране, изготвяне, изпълнение и отчитане на бюджета, както и изпълнение на задълженията по Закона за счетоводството и Закона за публичните финанси;
- участие в процеса на управление на бюджетните средства на министерството и следене за спазването на финансовата и бюджетната дисциплина;
- подпомагане ръководството на министерството за осигуряване законосъобразно и целесъобразно използване на финансовите ресурси.

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

Усъвършенстване на процеса по осъществяване на единната счетоводна и финансова дейност в рамките на министерството и да се дават насоки на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството относно изготвянето на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, както и отчета в програмен формат на министерството;

Усъвършенстване на процеса по организиране и разработване проекта на бюджет и средносрочната бюджетна прогноза на министерството съгласно Единната бюджетна класификация и в програмен формат, който е обвързан с процеса на стратегическо планиране, с цялостния бюджетен процес в министерството и в администрациите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството, което ще повиши отговорността по отношение на конкретните резултати за постигане на целите на областите на политиките от компетентността на министъра на финансите и управлението на финансовите ресурси, както и създаване на условия за по-голяма прозрачност и финансова дисциплина.

Осъществяване на дейностите по изготвяне на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, отчетите в програмен формат на министерството и консолидиране отчетите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Осъществяване на дейностите по анализиране и утвърждаване на лимити на администрацията на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството в системата на Единната сметка.

Изпълнение на дейностите по организиране и извършване на инвентаризации на активите и пасивите на министерството в установените срокове.

## **8. Стопански дейности и управление на собствеността**

Дейностите включват организиране и осъществяване управлението на собствеността, поддръжката на материално-техническата база и транспорт; прогнозиране, планиране, организиране, провеждане и архивиране на обществените поръчки, по които възложител е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, организиране и осъществяване снабдяването с машини и съоръжения, резервни части, инвентар, организационна техника, консумативни материали и обзавеждане, правилното и ефективно използване, стопанисване и управление на собствеността на министерството; контрол по охраната и спазването на пропускателния режим в сградите на централната администрация; ръководство, организиране и контрол на автомобилния парк, техническото му обслужване и ремонт

- контрол по договорите, изготвяне на технически задания и документация, касаещи стопанското обслужване и управление, както и последващ контрол на изпълнението;

- осъществяване на действителен контрол по почистването и хигиенизирането на сградите на МТС, стриктно изпълнение на задачите, касаещи непрекъснатото електрозахранване, топлоподаване, ВиК, дърводелски и други дейности;

- осъществяване на дейности, допринасящи за ефективното управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- ефективно управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;
- организиране и провеждане на обществени поръчки и изпълненото на дейностите по контрол за законосъобразност и защита интересите на министерството при провеждане на обществените поръчки.

## **9. Връзки с обществеността и протокол**

Дейностите са свързани с планирането и провеждането на информационната и комуникационната политика на МТС, в т.ч. публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията и Министерството, връзките с медиите и други външни публики, с цел осигуряване на прозрачност в работата на ведомството и повишаване на обществената подкрепа за политиките в сферата на транспорта. Основните функции са свързани с управлението на информацията, на вътрешната и външната комуникация.

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- планиране, координация и провеждане на информационната и комуникационната политика на Министерството и публичното представяне на министъра на транспорта и съобщенията, политическия кабинет и служителите на Министерството. Осигуряване публичност и прозрачност на дейността на Министерството и административните структури към него;
- организиране на достъп до информация за медиите и граждани, отразяване на официални и работни срещи на Министерството, извършване на непрекъснат мониторинг на медиите;
- проучване и анализ на общественото мнение преди провеждането на определена политика на Министерството, чрез възлагане на социологически проучвания и анализи, свързани с дейността на МТС;
- разработване, организиране и възлагане на информационни кампании за предварително представяне и популяризиране на политиките на Министерството, както и на подготвяните законопроекти и проекти на подзаконови нормативни актове;
- подготвяне, координация и осъществяване организирането, провеждането и протоколното осигуряване на пресконференции, симпозиуми, семинари, дискусии и кръгли маси, официални и работни срещи на Министерството;
- поддържане и актуализиране на съдържанието на Интранет страницата на министерството, на Портала за обществени консултации, както и на Портала за отворени данни, чрез координация и контрол на постъпващата от дирекциите информация. Изготвяне на проекти за усъвършенстването на Интранет страницата на Министерството;
- съгласуване програмата на официалните и работни посещения в България на гости по покана на министъра на транспорта и съобщенията, съвместно с Държавния протокол, НСО, посолства в България и български дипломатически представителства, както и с всички останали институции и служби, свързани с организирането на конкретната проява;
- координация и изготвяне на програмата на министъра, заместник-министрите и главния секретар при пътувания извън страната и подготовка на необходимите документи за задгранични командировки на служителите на Министерството;
- осигуряване на писмен и/или устен превод на срещи, официална кореспонденция и материали, поддържа протоколната кореспонденция на министерството

## **10. Управление на проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТТИ от дирекция „Координация на програми и проекти“**

За проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за изпълнението на дейности за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:

**2024 г. – 6 376 436 лв.**

**2025 г. – 5 000 000 лв.**

## **11. Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия**

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Организиране и осъществяване на концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура - държавна собственост, включително земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване;

- Организиране и осъществяване на контрол върху договорите за предоставяне на концесии на обектите;

- Подпомагане на министъра при упражняване правата на държавата върху дялове или акции на търговските дружества в транспорта и съобщенията, както и при упражняване на правата му като орган на управление на държавните предприятия в областта на транспорта и съобщенията;

- Анализ на финансово-икономическото състояние на търговските дружества и държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

- Методическа подготовка за разработването на бизнес планове и програми за финансово оздравяване на дружествата и държавните предприятия и методическо ръководство по въпросите, свързани с финансово-икономическото им състояние;

- Наблюдение за изпълнението на икономическите показатели от бизнес плановете и програмите на търговските дружества и държавните предприятия; определяне на целеви икономически показатели от бизнес плановете, които се включват в договорите за възлагане на управлението;

- Организиране на работата по получаването, съхраняването и ползването на годишните счетоводна отчети на държавните предприятия и търговските дружества, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

- Анализ на годишните счетоводни отчети, изготвяне на становища и протоколи за приемане на годишните счетоводни отчети, разпределянето на печалбата, даването на тантиеми за управителните органи, приемането на докладите на експерт-счетоводителите и освобождаването от отговорност на управителните органи за съответната финансова година на едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и на държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание;

- Съставяне и поддръжка на регистър на държавните предприятия и едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и осъществява координация с Националния статистически институт;

## **12. Медицинска и психологическа експертиза**

### **Дейности по предоставяне на продукта/услугата:**

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Всички кабинети в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Експертната на професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

- Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;
- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица инвалиди;
- Превантивен медицински контрол

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол: за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности; за привличане на общественото внимание и мобилизиране на усилията за промоция и превенция на здравето.

**Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата**

№	Бюджетна програма 2300.03.00 "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" (класификационен код и наименование на бюджетната програма)	Отчет 2021 г.	Отчет 2022 г.	Проект 2023 г.	Прогноза 2024 г.	Прогноза 2025 г.
	1	2	3	4	5	6
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>50 469,7</b>	<b>35 235,9</b>	<b>38 794,7</b>	<b>32 89,0</b>	<b>33 039,1</b>
	Персонал	24 562,3	23 900,3	25 004,5	20 883,8	21 114,1
	Издръжка	24 134,0	9 315,0	11 023,8	7 975,2	7 317,0
	Капиталови разходи	1 773,4	2 020,6	2 766,4	3 950,0	4 608,0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>31 227,9</b>	<b>31 805,2</b>	<b>28 294,7</b>	<b>27 309,0</b>	<b>28 039,1</b>
	Персонал	21 463,7	21 085,9	17 069,5	16 883,8	17 614,1
	Издръжка	8 020,2	8 698,7	8 458,8	6 475,2	5 817,0
	Капиталови разходи	1 744,0	2 020,6	2 766,4	3 950,0	4 608,0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>19 241,8</b>	<b>3 430,7</b>	<b>10 500,0</b>	<b>5 500,0</b>	<b>5 000,0</b>
	Персонал	3 098,6	2 814,4	7 935,0	4 000,0	3 500,0
	Издръжка	16 113,8	616,3	2 565,0	1 500,0	1 500,0
	Капиталови разходи	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *					
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - персонал	3 098,6	2 814,4	7 935,0	4 000,0	3 500,0
	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - издръжка	16 113,8	619,6	2 565,0	1 500,0	1 500,0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТИ - капиталови разходи	29,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	4. ОП "Иновации и конкурентоспособност" - субсидии за нефинансови предприятия		-3,3			

II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	12 877,8	0,0	0,0	0,0
	1. Обезщетения по концесионни договори		12 877,8			
	2.....					
	3.....					
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	3 913,7	4 961,0	4 195,6	876,4	0,0
	1. Целеви капиталови разходи по Централния бюджет					
	2. Целеви текущи разходи по Централния бюджет					
	3. Приоритетна ос 5 - Техническа помощ	3 913,7	4 961,0	4 195,6	876,4	
	4. ....					
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>3 913,7</b>	<b>17 838,8</b>	<b>4 195,6</b>	<b>876,4</b>	<b>0,0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>31 227,9</b>	<b>44 683,0</b>	<b>28 294,7</b>	<b>27 309,0</b>	<b>28 039,1</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>54 383,4</b>	<b>53 074,7</b>	<b>42 990,3</b>	<b>33 685,4</b>	<b>33 039,1</b>
	Численост на щатния персонал	662	650	731	731	731
	Численост на извънщатния персонал	32	32	37	37	37

## **ПРИОРИТЕТНА ОС 5 „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“**

### **Проект „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища“**

Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, целяща да осигури на ръководството на ДППИ висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект и подпомогне ефективното и ефикасно планиране и реализиране от страна на ДППИ на инвестиционен проект „Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища“ по ПТС 2021-2027г., който ще бъде изпълняван в пристанища Русе и Видин и Лом с оглед повишаване на тяхното ниво на конкурентоспособност и ускоряване на прехода им към OPS услуги за потребителите на корабоплаването. В рамките на проекта ще бъдат разработени проучвания за задоволяване на необходимостта от изграждане или модернизиране на съществуващата електрическа мрежа в съответствие с приложението на процеса на електроснабдяване в Разширената трансевропейска централна мрежа на пристанищата до края на 2025 г., АРП и анализ за приложимия режим на Държавни помощи; технически проекти за пристанища Русе, Лом и Видин; документи свързани с процедурите за околна среда, където е приложимо; план за определяне на предпочитани зони за производство на енергия от възобновяеми източници; ФК по ПТС и тръжна документация.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 241 840 лв.

**Проект „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“**

Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, целяща да осигури на ръководството на ДППИ висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект и подпомогне ефективното и ефикасно планиране и реализиране от страна на ДППИ на инвестиционен проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“ по ПТС 2021-2027 г. Целта на настоящото проектно предложение е да се анализират съществуващите възможности за развитие на специализирани претоварни пунктове за комбиниран транспорт в Пристанище Русе. Обект на проучване ще бъдат два терминала, които са държавна собственост – Русе-изток и Русе-запад. Изборът включва тези терминали поради техния капацитет за обработка на товари и свободно пространство за необходимата инициатива. Предложеното проучване ще проучи потенциални обекти в близост до съществуващи железопътни линии в рамките на пристанищните терминали и ще определи една или повече възможности за изграждане на най-ефективния вариант/и. В рамките на настоящия проект ще бъдат разработени предпроектно проучване, АРП и Анализ за приложимия режим за Държавни помощи, технически проект за пристанище Русе, документи свързани с процедурите за околна среда, където е приложимо, както и ФК по ПТС и тръжна документация.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 124 596 лв.

**Проект Подкрепа за служителите на Дирекция СРИП на НКЖИ, участващи в управлението и изпълнението на железопътните проекти, финансирани от ОПТТИ 2014-2020**

Стойност на проекта по ДБФП –1 674 765,99 лв. без ДДС

**Обхват на проекта**

Дейности включени в проекта: Осигуряване на финансов ресурс при спазване на разпоредбите на националното законодателство в сферата на заплащането на труда за лицата, отговорни за програмиране/идентифициране, подготовка, финансова отчетност, управление и контрол, както и наблюдение и контрол на изпълнението на проектите/операциите по ОПТТИ и разходи за командировки.

**Предстоящи дейности**

Ще се извършва изплащане на месечни възнаграждения на служителите на Дирекция СРИП, провеждане на командировки от служители на дирекцията, съобразно договореностите в ДБФП.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС за 2024 г. в размер на 420 000 лв.

**Проект: Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от АПИ, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОПТТИ 2014-2020“.**

Предвидени са средства в размер на **90 000 лв.** за 2024 г. за реализация на дейностите по проекта.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите от инвестиционната програма на ДП НК „Железопътна инфраструктура”, чието изпълнение се финансира със средства от държавния бюджет и е предвидено за 2024-2025 г.*

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“.**

Заложените средства за усвояване в проекта са на база най-необходимите разходи за подновяване на железния път.

**Очакван ефект от изпълнението на строително-монтажните работи са:**

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност**, гарантиращи надеждна експлоатация;
- **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.
- **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.
- **Подобряване параметрите** на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- **Понижаване** на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- **Намаляване на времепътуването.**

Планираните средства ще бъдат насочени за изпълнението на следните направления:

/в лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2024	2025
			година	година
1	II	Направление „София-Мездра“	4 088 946	2 000 000
2	II	Направление „Горна Оряховица-Варна“	3 250 604	11 200 000
3	III	Направление „Дъбово-Зимница“	5 885 312	4 000 000
4	---	Направление „Горна Оряховица-Дъбово“	1 216 870	2 000 000
5	---	Изграждане и ремонт на изкуствени съоръжения	955 411	680 089
<b>О Б Щ О:</b>			<b>15 397 143</b>	<b>19 880 089</b>

**ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелазни устройства“.**

Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване на нетягови консуматори намиращи се на територията на железопътната инфраструктура в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Един от основните фактори, оказващи негативно въздействие върху качеството на предлаганата от компанията железопътна услуга, е наличието в железопътната мрежа на Република България на голям брой неефективни и морално и / или фактически остарели съоръжения и апаратура от различни технологии и поколения на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването. Разчетите показват, че за частично преодоляване на натрупаното в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на Република България от европейските кохезионни фондове, са необходими ежегодни инвестиции за модернизация, рехабилитация и поддръжка на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване от Държавния бюджет или от други финансови източници.

През периода 2024-2025 година планираните инвестиции ще бъдат осъществени в няколко направления. Водещи критерии при определяне на обектите в бюджета е постигане на високо ниво на безопасност на превозите и повишаване скоростта по жп инфраструктурата. С тези обекти ще се извърши модернизиране на съоръженията на осигурителна техника, телекомуникации и електроснабдяване с цел подобряване на безопасността, устойчивостта, надеждността и повишаване на скоростта по жп инфраструктурата.

Планираните средства ще бъдат насочени за финансиране на следните направления:

/в лева/

№ по ред	Междугарие / гара		
		2024 година	2025 година
1	Направление „Карлово-Зимница“	3 420 657	2 517 214
2	Направление „Русе-Горна Оряховица“	5 223 784	8 706 307
3	Направление „София-Карлово“	772 800	772 800
4	Направление „София-Мездра-Горна Оряховица“	12 897 472	12 208 805
5	Направление „Радомир-Кулата“	1 400 000	1 170 829
6	Направление „София-Радомир-Гюешево“	510 600	1 063 600
7	Направление „Казичене-Столник“	864 000	2 000 000
8	Направление „Нова Загора-Симеоновград“	1 536 000	0
9	Пресъоръжаване на АПУ, подмяна външно осветление и др.	6 189 014	6 379 876
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>32 814 327</b>	<b>34 819 431</b>

#### ***ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“.***

От общо 53 бр. тягови подстанции, 21 броя са модернизирани, на 25 бр. е изградена система SCADA за управление на съоръженията им. Остават за модернизация 32 броя подстанции, от които две са в процес на изпълнение.

За повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение е необходима модернизация на тяговите подстанции.

С реализирането на тези обекти ще се постигне:

- Централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване оперативността при експлоатацията им от съответните енергодиспечерски участъци;
- Повишаване надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическия подвижен състав и осигуряване нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;



- Постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътна система в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;

- Намаляване вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);

- Намаление на персонала, зает с експлоатацията на ТПС, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата от възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания).

- Разходите за планови и аварийни ремонти също ще бъдат силно намалени, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 5 е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта		
		2024 година	2025 година
1	Модернизация на тягови подстанции	1 000 000	1 000 000
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

### **ПРОЕКТ 7: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел.**

Железопътният участък Карнобат - Синдел е част от 3-та главна железопътна линия. Този участък осъществява железопътна транспортна връзка между южната и северната част на източна България. При бъдещо развитие на интермодалния транспорт, тази железопътна отсечка ще е от съществено значение за връзката между интермодалните терминали Бургас, Варна, Русе и Пловдив. Общата дължина на железопътната отсечка е 123 км. През 1982 г. е извършено проучване за необходимостта от удвояване и електрификация на железопътната линия и през 1985 г. започва строителството.

До момента цялата отсечка е електрифицирана, а удвоени и пуснати в експлоатация са 73 км от общата дължина на железопътната линия. Това са участъците:

- Карнобат – Вълчин – Лозарево с дължина 17 км;
- Прилеп – Ведрово – Завет – Люляково с дължина 17 км;
- Комунари – Боряна – Дългопол – Величково – Нова Шипка – Юнак с дължина 39 км.

Реализацията на проекта за жп линия Карнобат–Синдел ще допринесе за интегрирането на жп мрежата на Р България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари, и достъп до другите страни и пазари.

Железопътната линия Карнобат–Синдел е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ Южна Адриатика - италианските пристанища Бари и Бриндизи, и албанските Дурас и Вльора с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридора ТРАСЕКА (международен транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия).

Връзката ТРАСЕКА с Коридор № VIII е изключително перспективна за Република България. Това е най-пряката връзка между Централна Азия и Западна Европа.

Експлоатацията на линията рефлектира индиректно в програмите за развитие на общините по протежение на линията и в Националния план за развитие на транспорта, а самите проекти са част от Стратегията за инфраструктурни проекти с национално значение.

За периода 2024-2025 година е предвидено обособяване на междугарие Юнак-Провадия чрез изграждане на връзка между II и III жп линии, което ще доведе до намаление на времето за извършване на маневрена дейност в гарата. В същия период е предвидено изпълнението на реконструкция и отводняване на изходна гърловина гара Аспарухово и междугарието Аспарухово-Комунари. За периода 2023-2025

година се предвижда да бъде възобновени дейностите по изграждане на жп тунел 1 и естакада в участъка Лозарево-Прилеп.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 7 е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2024	2025
			година	година
1	III	Направление „Карнобат-Синдел“	666 419	629 431
1	III	Изграждане на тунел в участък Лозарево-Прилеп	10 000 000	30 000 000
<b>О Б Щ О:</b>			<b>10 666 419</b>	<b>30 629 431</b>

**ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“.**

В изпълнение на технологичните и техническите си цели за периода 2024-2025 г., ДП „НКЖИ“ набляга на реконструкцията и подновяването на железопътните линии, разположени по трасетата от транс-европейската транспортна мрежа, с цел повишаване на проектните скорости.

За периода 2024-2025 год. се предвижда да бъдат изпълнени СМР, с което ще бъде гарантирано безопасно движение и увеличаване на товарния трафик, за реализацията на цитираните по-горе обекти по III-та главна жп линия.

Като основна задача за периода е достигане на проектна скорост в участъците, които ще се ремонтират, като целта е за достатъчно дълъг период от време, да се създадат условия за безаварийна работа на всички технически системи на инфраструктурата, подобряване на комфорта при пътуване и намаляване на разходите за поддържане.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 8 е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2024	2025
			година	година
1	III	Направление „Карлово-Зимница“	1 000 000	1 000 000
<b>О Б Щ О:</b>			<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

**ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“.**

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България.

Железопътната линия е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе – Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна железопътната линия е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе - Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваща влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов”. В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70- 95 км/ч.

- Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов” с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е

относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ TEN-T мрежа на Европейския съюз. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.

- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.

- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.

- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз чрез постигне баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.

- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.

- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 11 е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Междугарие / гара	2024	2025
		година	година
1	Направление „Русе-Каспичан“	37 500 928	46 691 409
<b>О Б Щ О:</b>		<b>37 500 928</b>	<b>46 691 409</b>

**ПРОЕКТ 20: „Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания“.**

ДП „НК ЖИ“, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации (МРЦ), графопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. На част от тях до настоящия момент са извършени основни ремонти, преустройства, реконструкции и рехабилитации. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно - хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 20 е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Строителство и ремонт на сгради и съоръжения в съответствие с европейските изисквания	11 151 147	10 481 096
<b>О Б Щ О:</b>		<b>11 151 147</b>	<b>10 481 096</b>

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;

- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;

- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;

- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

- за осигуряване на равни условия за достъп на лица с намалена подвижност, съгласно разпоредбите на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, и съобразени с разпоредбите на Регламент (ЕС) №1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 год. относно

Техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и Конвенция за правата на хората с увреждания.

**ПРОЕКТ: „Доставка жп механизация“.**

**Обект „Доставка на железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“**

**Обект „Доставка на 2 брой железопътен моторен влекач с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм и свързаните с него допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

Железопътните моторни влекачи са движещи се по релси железопътни машини (On track machines - OTMs), предназначени за изграждане и поддръжка на железопътната инфраструктура.

Машините трябва да бъдат новопроизведени на базата на одобрен, стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат одобрен тип и въведени в експлоатация за Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация.

**Очаквания ефект от доставката на жп механизация е следната:**

1. Гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път.
2. Планово и аварийно поддържане на железния път в Република България.
3. Устойчивост и необратимост на започналата тенденция за повишаване на средно претеглените скорости в железопътната мрежа в Република България с 3 км/ч годишно.
4. Намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път.
5. Бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път.
6. Обезпечаване /гарантиране/ на параметрите на железния път в участъците от железопътната мрежа със скорост на движение на влаковете над 120 км/час;
7. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал)
8. Увеличение на подбития текущ път и гарови козовози (механизирано поддържане със собствена тежка пътна механизация).
9. Гарантиране безопасността на превозите в републиканската жп мрежа;

**Обект „Доставка на седем броя многофункционални хидравлични багери с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка на пет броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности“.**

**Обект „Доставка, хомологация и гаранционно поддържане на 20 броя релсови самоходни специализирани машини за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа, оборудвани с кранова уредба, подвижна работна площадка, мачти, измерителна система и свързаните с тях допълнителни устройства“.**

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи, както и ще е възможно да се намали средното време за

отстраняване на една повреда по контактната мрежа, тъй като служителите ще могат да достигат лесно и безопасно всички точки на контактната мрежа и нейните елементи, което от своя страна ще доведе до намаление време закъснението на влаковете, в следствие повреди по вина на поделение „Електроразпределение“. Също така производителността на труда при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа ще се увеличи с около 50%, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на баластопланираща машина с междурелсие 1435 мм и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка и монтаж на четири броя хидравлични стрелкови крана на вагони собственост на Възложителя по разработена от изпълнителя на монтажа техническа документация за монтаж и преустройство на вагоните“.**

**Обект „Доставка на челен товарач и самосвали за нуждите на кариера Карлуково“.**

**Обект „Доставка на един брой нова сонда с оборудване за подготовка на взривно поле за взривяване в жп кариера Карлуково“.**

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой колона за среден ремонт на железния път състояща се от баластопресевна машина, планировъчна машина и траверсоподбивна машина за подбиване, нивелиране и рукане на железен път с междурелсие 1435 мм за укрепване на два броя траверси тип доуматик с непрекъснато движение по време на работния процес за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой машина с непрекъснато действие за подбиване, нивелиране и рихтоване на железопътни стрелки и железен път за междурелсие 1435 и свързаните с нея допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой многофункционален хидравличен багер с обратна кофа, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие междурелсие 1435 мм и свързаните с него допълнително оборудване, работни устройства, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на един брой диагностична мобилна лаборатория със собствено задвижване на жп ход за геометрични, оптични и ултразвукови измервания на железния път и контактната мрежа и обучение на персонала“.**

**Обект „Доставка и въвеждане в експлоатация на композиция от четири броя специализирани вагони за превоз на инертни материали и отсежки за междурелсие 1435 и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

**Обект „Доставка на три броя автомобили за възстановителна дейност, на автомобилен и железопътен ход, за междурелсие 1435 мм, окомплектовани с оборудване, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.**

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи. Поделение ЖПС ще подобри значително транспортните и товаро-разтоварни дейности свързани с поддържането на железния път.

Ще се повиши безопасността на движението с по-бързото отстраняването на появили се неизправности на железния път в определените срокове, а това ще доведе до спазване на планираните годишни календарни мероприятия /*план-графици*/ за движение и увеличаване скоростта на движение.

Ще се повиши производителността на труда с около 50% при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

Чрез доставката на тези нови съвременни специализирани машини, ще се облекчи труда на работниците, изпълняващи текущото поддържане и ремонт на железния път  
Индикативното разпределение на средствата по Проект „Доставка жп механизация“ е показано в следващата таблица:

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Доставка на жп механизация	33 758 771	66 836 596
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>33 758 771</b>	<b>66 836 596</b>

#### **ПРОЕКТ: „Транспортни средства“.**

За осигуряването на безпроблемно използване и поддържане на железопътната инфраструктура, извършването на дейности по развитие, сигнализация, ремонт за безопасност, надеждност и сигурност е необходима качествена и изправна механизация.

Голямо значение за състоянието на железния път има състоянието на наличната жп механизацията и автомобилния парк в условията на намаления персонал през последните години. Това налага бързо и сигурно транспортиране на жп материали, консумативи и механизация (траверси, скрепителни и изолационни материали, ново закупена лека механизация и други) поделенията на ДП НКЖИ.

#### **Очаквания ефект от доставката на тежкотоварните автомобили е следния:**

1. Във всички поделения на ДП „НКЖИ“ ще се създаде по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневните и аварийни операции свързани с поддържането на железният път на територията на страната.

2. Ще се намалят експлоатационните разходи за ГСМ, резервни части и консумативи, както и ще позволи ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.

3. Ще се сведе до минимум поддръжката от техническите звена на ново закупените товарни автомобили.

4. Ще се повиши ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Доставка на товарни автомобили	6 506 000	2 000 000
	<b>О Б Щ О:</b>	<b>6 506 000</b>	<b>2 000 000</b>

#### **ПРОЕКТИ СВЪРЗАНИ С ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИ ОБЕКТИ:**

Изграждането на интегрирана и оперативно съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на

международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Към 2024 г. Република България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринесе за развитието на бизнеса в страната.

Предвидените проекти, заложи в бюджетна прогноза за периода 2024-2025 на ДП НКЖИ се финансират със средства от ЕСИФ и Национално финансиране.

Друг основен източник за финансиране на железопътни проекти е Механизъмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г., са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти сроковете за одобрение от УО и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

От включените проекти за изпълнение само един има финансов дефицит, дължим от Бенефициента НКЖИ - "Модернизация на жп линия София-Волюяк" в размер на около 29 млн. лв. Тези средства са планирани за осигуряване в края на периода на проекта, когато се достигне допустимият размер на финансиране от МСЕ - 73% от общата стойност на проекта.

***ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътната линия София-Пловдив - жп участък Елин Пелин – Костенец, фаза 1"***

Инвестиционна стойност на проекта – 1 179 682 010,75 лв. без ДДС.

Подписан Договор за безвъзмездна финансова помощ № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г.

Проектът включва модернизация на около 51 км двойна железопътна линия за скорост 160 км/ч за пътнически транспорт и 120 км/ч за товарни влакове, подновени и новопостроени 24 моста и виадукта, изградени еднопътни (двутръбни) с обща дължина 15,4 км и 8 двупътни (еднотръбни) тунела с обща дължина 5,48 км.

С реализацията на проекта ще се модернизира един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни- членки на ЕС. Железопътната линия София - Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално, икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове - София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цяла югоизточна България.

Предвидените разходи са по Допълнително споразумение 2 към договор 4372/10.07.2013 г. за координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите.

Дейността „оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите“ е допустима за финансиране по ОПТТИ, но посочените дейности са по договор изпълняван по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013. Цитираните дейности не са включени в настоящия Договор за безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ. При подписване на ДБФП одобрената безвъзмездна финансова помощ е на по-ниска стойност от одобрените допустими разходи, тъй като по приоритетна ос 1 има наддоговаряне и разликата е необходимо да бъде осигурена от ДП НКЖИ.

/в лева/



№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив – жп участъка Елин Пелин-Костенец, фаза 1“	10 000 000	17 431 120
	<b>Общо по години:</b>	<b>10 000 000</b>	<b>17 431 120</b>

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП „НКЖИ“ за проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Волюяк – София“**

Инвестиционна стойност на проекта – 286 146 183,13 лв. без ДДС.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/(M 2014)/1048666 на 24.11.2015 г.

**Обхват на проекта:**

Проектът включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на ТЖК 10 Алпи-Западни Балкани, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 т натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най - малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м; със скорост най-малко 100 скорост км/.

Предвидените разходи са по договор 11274/30.10.2020 г. за Проектиране и строителство за модернизация на коловозното развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София-Волюяк и са за сметка на съфинансирането на ДП НКЖИ, което е част от споразумението за безвъзмездна помощ и формира общата стойност на инвестицията.

Сумата е част от собственото финансиране на ДП НКЖИ. Съгласно подписано споразумение за отпускане на Безвъзмездна финансова помощ ДП НКЖИ има собствено участие/съфинансиране, което е в размер на 29 023 845,74 лв. без ДДС и не е част от подписаното РМС 451/03.07.2020 г., с което се осигурява наддоговарянето по проекта. Съфинансирането по проектите е предвидено за изплащане от Капиталов трансфер съгласно чл. 1, т. 12 и чл. 12, ал. 3 от Договора с Държавата.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Волюяк-София“	10 188 197	0
	<b>Общо по години:</b>	<b>10 188 197</b>	<b>0</b>

**ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътен участък София - Елин Пелин"**

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/ 1048809 на дата 13.11.2015 г.

Инвестиционна стойност на проекта – 132 966 320,22 лв. без ДДС.

Проектът включва модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София – Елин Пелин.

Цялостната реализация на проекта насочена към отстраняване на тесните места по този участък от железопътната линия, осигуряване на оптимално ниво на интеграция и на оперативна съвместимост по този железопътен участък, подобряване и поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка

на безопасността, сигурността и ефикасността, както и подкрепа за разпределянето на видовете транспорт чрез насърчаване използването на железопътния транспорт.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024 година	2025 година
1	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин“	20 181 157	19 781 642
	<b>Общо по години:</b>	<b>10 181 157</b>	<b>19 781 642</b>

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"**

С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на Европейския съюз (ЕС). Железопътната линия София-Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България.

Действието ще намали задръстванията и ще има положителен ефект върху модалното разделение и околната среда. Проекта ще допринесе за оперативната съвместимост на коридора, като по този начин ще се повиши качеството и безопасността на обслужването.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024 година	2025 година
1	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември“	6 786 725	0
	<b>Общо по години:</b>	<b>6 786 725</b>	<b>0</b>

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: " Модернизация на железопътната линия София-Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк-Драгоман – фаза 1"**

Основната цел на проекта за модернизация на жп участък Волюяк - Драгоман е да осигури необходимия капацитет, оптимизиране на съществуващата инфраструктура за по-добра безопасност на железопътната мрежа и необходимите железопътни услуги в съответствие с изискванията на ТЕТМ. Изпълнението на проекта ще допринесе за укрепване на устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентна интеграция на националната железопътна мрежа в евроазиатския транспортен пазар, като по този начин ще допринесе за изпълнението на ТЕТМ, AGC, AGTC и TER.

Проектът за модернизация на жп линията Волюяк – Драгоман е насочен към решаване на следните проблеми на съществуващата железопътна инфраструктура:

- Лошо физическо състояние, водещо до ниска скорост и дълго време за пътуване
- остаряла инфраструктура, водеща до ниска надеждност на линията
- Загуба на пазарен дял, поради ниското ниво на обслужване и лошо общественото възприятие за железопътната инфраструктура
- Ниска конкурентноспособност заради съществено подобряване на пътната инфраструктура
- Наличие на железопътни прелези, водещи до ниска експлоатационна безопасност и несъответствие с ТСОС

· Намалена носимоспособност поради влошено състояние на горното и/или долно строене.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман – Сръбска граница: жп участък Волюяк-Драгоман – фаза 1“	11 249 186	41 249 186
	<b>Общо по години:</b>	<b>11 249 186</b>	<b>41 249 186</b>

**ПРОЕКТ: „Модернизация чрез надграждане на съществуващата в ДП „НК ЖИ“ SAP ERP система и миграция на SAP S/4HANA и BW/4HANA с включени обучения на персонала и гаранционна поддръжка за 3 години ”**

Изпълнението на поръчката обхваща следните етапи/дейности:

- Етап 1 „Доставка, инсталация и поддръжка на нова инфраструктура за SAP системата”
- Етап 2 „Миграция към SAP S/4HANA и BW/4HANA”

Чрез внедряване на новото технологично решение се очаква увеличение на следните параметри:

- Скорост на обработка на данни: Базирана е на in-memory computing технология, което позволява обработката на големи обеми от данни в реално време.
- Гъвкавост на взаимодействието: Обработка в реално време информация от различни източници и позволява скоростна оценка на опциите за балансиране на финансови, оперативни и стратегически цели в динамично променящите се ситуации в ежедневиия бизнес.
- Работа със структурирани и неструктурирани данни: SAP HANA интегрира структурирани и неструктурирани данни от вътрешни и външни източници и може да работи с данните без агрегиране.
- Комплексни бизнес анализи в реално време: Позволява модерни интерактивни анализи, симулации, справки в реално време за вземане на бързи и обосновани бизнес решения.
- Платформа за новата генерация бизнес приложения: SAP HANA е платформа за разработване на нов клас от бизнес приложения, които работят с данни в реално време.

/в лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2024	2025
		година	година
1	Проект „Модернизация чрез надграждане на съществуващата в ДП „НК ЖИ“ SAP ERP система и миграция на SAP S/4HANA и BW/4HANA с включени обучения на персонала и гаранционна поддръжка за 3 години“	1 200 000	2 600 000
	<b>Общо по години:</b>	<b>1 200 000</b>	<b>2 600 000</b>

Средствата заложи в Прогнозата за капиталовите разходи и проектите за изпълнение на ДП „НК ЖИ“ със средства от Бюджетна програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“ на МТС за периода 2024-2025 година са съобразени със Стратегията за експлоатация, поддръжане и развитие на железопътната инфраструктура в Република България за периода 2021-2027 г.

## Приложение № 2

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

### **Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

**Стойност на проекта – 1 179 682 010,75 лв.**

**Стойност по ДБФП – 1 084 999 272, 34 лв.**

*(средства за изпълнение на дейности по ОПТТИ в размер на 539 497 177,20 лв. и необходими средства за изпълнение на дейности по ОПТС в размер на 640 184 833,55 лв.)*

#### **Обхват на проекта**

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” TEN-T мрежа.

Реализацията на проекта ще доведе до: премахване на проблемните участъци в железопътния участък Елин Пелин-Костенец и премахване на ограниченията за скорост и капацитет, което ще гарантира непрекъснатостта на потока на железопътния трафик; съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона чрез намаляване на екологичните щети, причинени от транспорта; съответствие на железопътната инфраструктура по железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец с изискванията за оперативна съвместимост, приложими към коридорите за Трансевропейската основната мрежа.

#### **Отчуждителни процедури**

ОП 1- от км 22+554 до км 42+200

Изработен е нов ПУП – ИПЗ за поземлените имоти от км 29+400 до км 30+000 в землището на с. Нови Хан, община Елин Пелин, който е в процес на съгласуване, след което ще бъде насрочен НЕСУТРП. След одобрението на ПУП – ИПЗ ще е необходимо да бъде проведена открита процедура по възлагане на изработване нови оценки за подлежащите на отчуждение имоти в цялото землище на с. Нови Хан и последващи отчуждения.

ОП 2 - от км 42+200 до км 62+200

За частните имоти в землищата на с. Живково, с. Веринско и Бузяковци е издадено Решение на Министерски съвет (РМС) № 256/26.04.22 г. за отчуждаване. В ход е обезщетяване на собствениците.

ОП 3 – от км 62+200 до км 73+598

За част от землището на с. Горна Василица в участъка на жп линията от км 68+054 до км 68+426 (имотите по § 4 от ПЗР към ЗСПЗЗ в действащите КВС и План на новообразуваните имоти), за територията на м. „Балабаница”. Приключено е отразяването в Община Костенец, издадени са скици, след което ще се поискат сделки от Служба по вписвания и възлагане на оценки на имотите и ще се процедират за издаване на РМС.

ПУП-ПП Долна Василица, ПУП-ПП Костенец и ПУП-ИПРЗ Костенец – частните имоти са внесени за издаване на РМС на 17.12.2020 г. Поради огромно забавяне от страна на МРРБ и МФ, скиците и оценките на имотите са изтекли на 12.08.2021 г., и не могат да бъдат презаверени. Изискани са нови скици и са изготвени нови оценки на имотите (зеделелски земи). Документацията е внесена за издаване на РМС, което все още не е издадено, поради влизането в сила на кадастрални карти за землищата на община Костенец. Изискани са нови актуални скици.

### **Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции**

Договор № 6645/27.11.2019 г. „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец,

Обособена позиция 1: „Модернизация на железопътната отсечка от км. 22+554 до км. 42+200“

Изпълнителят „ДЖЕН ДУЙ“ ДЗЗД извършва СМР въз основа на Разрешение за строеж РС-8/08.02.2021 за Тунели №1 и №2. В ход са изкопни дейности и изграждане на първичната облицовка на тунелните тръби. Към настоящия момент са изпълнени 1 328, м изкоп и първична облицовка в Тунел №1 от предвидените 1 877,1 м и 1 978,3 м от предвидените в проекта, 13 149,8 м в Тунел №2.

Договор № 11155/16.07.2020 г. „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец,

Обособена позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“

Изпълнителят „ЕВРОПЪТ“ ДЗЗД извършва СМР въз основа на издадени: Разрешение за строеж РС-81/08.12.2021 г. за обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 2“ (участъци 2 и 3) и РС-104/30.10.2019 г. за реконструкция на приемно здание на гара Ихтиман, на 07.04.22 г.

Изпълняват се демонтажни дейности (разкомплектоване и изгребване на баластова призма; демонтаж на контактна мрежа), работи по временни пътища, фундиране на мост на км 55+626, изгребване на хумус, изсичане на дървета и храсти, почистване на гърловина (изток) от стр. отпадъци, доставка на канавки на терен, изкоп на площадка за направа на пилоти за пътен надлез на км 53+950, приключена е направата на пилоти за пътен надлез на км 53+950, доставка на армопакети за пилоти на надлез на км. 53+950, изпълнение на изливни пилоти, направа на фундаменти за стълбове и заземления на пресичания ВЛ 20 kV на км 47+780 и 51+900, монтаж на стълбове на пресичания ВЛ 20 kV на км 51+900 и дейности по долно строене – подготовка на ЗОП, полагане на защитен пласт, стабилизация на ЗОП в участък 3

Договор № 11154/16.07.2020 г.

„Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец“, Обособена позиция 3: „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“ - Изпълнител „ЩРАБАГ ДЖИ ПИ РЕЙЛ 2017“ ДЗЗД.

Изпълняват се СМР по издадено РС-34/16.06.22 г. за обект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив, Железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 70+212.00, от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300.00 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150.00 по Път 1“ – в 12 етапа.

Изпълнени са подготвителни работи - изграждане на временни пътища за осигуряване на достъп до строителната площадка, подготовка на работна площадка при северен и южен портал на тунел № 3, терени за депа, мобилизация на допълнителни ресурси. Дейностите се състоят в изрязване на дървесна и храстова растителност, изкоп, подравняване, изпълнение на отводнителни съоръжения, насипване с инертен материал и валиране. Обособена е работна площадка в района на тунел № 3, съгласно одобрените и съгласувани генерални планове, част от плана за безопасност и здраве.

Извършени са доставки на анкери и тръбен чадър за направа на северен и южен портал на тунел №4.

Изпълнени са изкопи за мостове при км 65+864 и км 66+061, почистване на терена от дървесна растителност и храсти, изкоп и депониране на земни маси, отводняване на изкопа, подравняване и валиране.

Изпълнен изкоп за устои А1 и А2, както и за фундамент на стълб Р1 при мост на км 66+539, изкопи за водостоци при км 66+643, 67+003 и 67+616. за водостока при км 67+616 е положен подложен бетон.

Извършват се изкопни работи на Тунел №9. и Тунел №10.

Договор № 6426/12.04.2019 г. „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Елин Пелин – Костенец“ Консултантът извършва всички дейности, съгласно Техническата спецификация към договора:

Организиране, провеждане и протоколиране на месечни срещи за напредъка по договорите; организиране, провеждане и протоколиране на работни и координационни срещи; преглед и издаване на становища по предложени производители и доставчици на материали; преглед и издаване на становища по проектни разработки и техните ревизии, предложени строителни лаборатории; поддръжка на Регистър на Договорите съгласно изискванията на ТС към Договора на Консултанта; изготвяне и предаване на доклади за изпълнение на договорите; преглед и издаване на коментари по ревизии на Работни програми на изпълнителите, издаване на становища до Възложителя във връзка с всякакви предложения и уведомления от страна на Изпълнителите и по текущи договорни въпроси. Организира подписване на Протоколи за откриване на строителни площадки. Осъществява строителен надзор на извършващите се СМР, като следи за качеството на СМР и влаганите материали. Подписва актове и протоколи съгласно Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Издава становища по предложения на изпълнителите за изпълнение на непредвидени работи.

#### **Авторски надзор по време на строителството**

Изпълнява се авторски надзор, съгласно Допълнително споразумение № 2/06.04.21 г. към Договор № 6645/27.11.2019 г. за „Осъществяване на дейността „авторски надзор“ по всички части на проекта, без сигнализация и телекомуникации, по време на строителството на железопътната отсечка от км 22+554 до км 42+200“;

Изпълнява се авторски надзор по Допълнително споразумение № 1/22.03.2021 г. към Договор № 11155/16.07.2020 г. „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец, Обособена позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ за: „Осъществяване на дейността „авторски надзор“ по всички части на проекта, без сигнализация и телекомуникации, по време на строителството на железопътната отсечка от км 42+200 до км 53+380 (53+400 приравнен километраж)“; По Договор №11376/29.03.21 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на реализацията на техническият проект в железопътен участък Ихтиман - Костенец“ се осъществява авторски надзор на СМР по РС-81/08.12.2021 г. за обект: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив, железопътен участък Елин Пелин – Септември от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 2“ (участъци 2 и 3) и РС-104/30.10.2019 г. за реконструкция на приемно здание на гара Ихтиман.

#### **Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:**

- Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене.

Договор № 6370/29.01.2019 г.

Временно е преустановено изпълнението на Договор № 6370/29.01.2019 г. за изпълнение на Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервисна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“, на основание чл. 4, ал. 1 от същия до отстраняване на възникнали проблеми във връзка с изграждане на обект „Присъединителен електропровод за тягова подстанция Казичене“ и провеждане на процедура за разрешаване изработването на проект на ПУП-ПП за посочения обект пред Столична община (СО), Направление „Архитектура и градоустройство“ (НАГ), считано от 29.03.22 г.

Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман

Договор № 6559/25.09.2019 г. Изготвения от Изпълнителя Технически проект е одобрен на 14.06.22 г. от Експертен технически съвет на ДП НКЖИ. Изпълнителят работи по изготвянето на Работен проект и работи по отстраняване на забележки от Консултанта.

Договор № 6408/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за тягови подстанции Казичене и Ихтиман“. Считано от 09.05.22 г. временно е преустановено изпълнението на Договор № 6408/27.03.2019 г. на основание чл. 36, ал. 1, т. 1 във връзка с чл. 36, ал. 1, т. 2 от същия до отстраняване на възникналите проблеми във връзка с изпълнението на Договор 6370/29.01.2019 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA“, по обособени позиции: за Обособена позиция 1: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“, касаещо изграждане на обект „Присъединителен електропровод за тягова подстанция Казичене“ и провеждане на процедура за разрешаване изработването на проект на ПУП-ПП за посочения обект пред Столична община (СО), Направление „Архитектура и градоустройство“ (НАГ) и/или до предаване на РП по Договор № 6559/25.09.2019 г. – което от двете събития настъпи първо.

#### **Оценка на оперативната съвместимост и риска**

Договор № 6196/08.08.2018 г. с предмет „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“, Изпълнителят „Визкумни Устав Доправни“ АД извършва поетапно, в рамките на техническата си спецификация, оценка на съответствието с изискванията на ТСОС Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели на основни материали за строителството и технически проекти за Сигнализация и Телекомуникации.

Договор №11172/27.07.2020 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска за жп участък Елин Пелин - Костенец и ТПС Казичене и Ихтиман“ – договорот не е стартиран

#### **Археологическо наблюдение по време на строителството.**

Договор № 11459/21.07.2021 г. „Археологическо наблюдение по време на строителните дейности в железопътен участък Елин Пелин - Септември“, Обособена позиция 1: „Археологическо наблюдение по време на строителните дейности в железопътен участък Елин Пелин - Костенец“ се изпълнява в обхвата на текущите строителни дейности (Тунели 1 и 2) и Участъци 2 и 3 в отсечката от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 2.

#### **Предстоящи дейности**

Поетапно издаване на Разрешения за строеж в зависимост от хода на отчуждителните процедури. Изпълнение на СМР.

Подадено е Искане и обосновка за изменение на ДБФП във връзка с Промяна в раздел Бюджет на договора, свързана с намаляване на стойността на безвъзмездната финансова помощ в категория разход 8.1 и създаване на категория разход 8.3 ценова корекция.

**За изпълнението на дейности по проекта, финансирани по ОПТТИ за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:  
2024 г. – 46 179 888 лв.**

#### **Проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 675 092 693,08 лв.** (съгласно Анекс 1 №АДОПТТИ-10/09.11.2022 г.)

**Стойност на проекта по ДБФП – 675 092 693,08 лв. без ДДС** (осигурени средства от безвъзмездна финансова помощ в размер на 563 158 135,86 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 111 934 557,22 лв.)

#### **Обхват на проекта**

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2“ е следваща фаза, включваща дейности по протежението на железопътната линия Пловдив-Бургас като продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас“ и включва следните компоненти:

- Компонент 1: Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас;

- Компонент 2: Проектиране и изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези;
- Компонент 3: Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос;
- Компонент 4: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово;
- Компонент 5: Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово;
- Компонент 6: Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой;
- Компонент 7: Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа;
- Компонент 8: Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски.

### **Изпълнени дейности**

• По Договор № 6567/03.10.2019 г. с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ с Изпълнител Консорциум „Плобур“ са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен от Експертен технически съвет при ДП НКЖИ на заседание, проведено на 27.11.2020 г. Издадено е Разрешението за строеж №РС-15/05.03.2021 г. Подписан е Акт 2А на 26.04.2021 г. за откриване на строителната площадка. На 25.06.2021 г. в гара Бургас е проведена церемония „Първа копка“.

На 22.12.2022 г. е издадено от МРРБ Разрешение за строеж №РС-79/20.12.2022 г. за Етап 16: „Изграждане на тръбна кабелопроводна мрежа в участъци: Пловдив – Тракия от 0+000 до км 7+725, Тракия – Скуtare от км 10+752.5 до км 13+537, Пловдив – Филипово от км 1+240 до км 5+652 и участък Филипово – Скуtare от км 5+562 до км 14+750 и „Оптичен кабел в подучастъци: гара Пловдив (от км 155+644 до км 155+725), гара Пловдив разпределителна (от км 157+535 до км 158+337), гара Тракия (от км 7+695 до км 7+712), РП Тракия – Скуtare (от км 10+752.5 до км 13+537), Пловдив – Филипово (от км 1+240 до км 5+562), Филипово – Скуtare (от км 5+562 до км 14+750)“. Публикувано в Държавен вестник на 24.12.2022 г. Срокът за обжалване изтече на 07.01.2023 г., очаква се уведомление от МРРБ за влизане в сила на административния акт.

Изцяло изградени фундаменти за GSM-R кули – 31 броя от 33. Монтирани конструкции за GSM-R кули на гара Филипово, гара Белозем, гара Оризово, гара Черна гора, гара Чирпан, гара Калояновец, сп. Еленово, гара Калитиново, гара Кермен, гара Зимница, гара Безмер, гара Ямбол, гара Карнобат, гара Черноград, сп. Карагеоргиево, гара Айтос, гара Долно Езерово, гара Бургас разпределителна и гара Владимир Павлов. Външно захранване - изградени фундаменти за външно захранване от контактна мрежа на 27 точки. Монтирани стълбове на 27 точки, монтирани трансформатори на 15 точки. Работи се по монтиране на стълбове и трафопостове. Изградени фундаменти за сгради от контейнерен тип 4 бр. Монтиран контейнер за сигнализация и телекомуникации в Черноград. Изпълнени мълниезащитни инсталации в гарите Калитиново, Хан Аспарух, Коньово, Безмер, Стралджа, Айтос, Българово, Дружба Владимир Павлов и ПКМ Владимир Павлов. Работено по възстановяване на засегнати участъци в гара Калояновец (инфраструктура, земни основи и др.). Приключени работите в приемно здание Стара Загора по линия на взаимодействието с изпълнителя на договора за Рехабилитация на гаров комплекс Стара Загора. Приключени са строителните работи в техническата сграда (помещения МКЦ и Зарядно). Продължават строително-монтажни работи по ремонт на техническо помещение за телекомуникации в гара Калояновец. Извършват се строително-ремонтни работи в Техническа сграда в гара Айтос. Контейнерна сграда Черноград е завършена.

• По Договор № 6728/10.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 127+805 и км.134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“ с Изпълнител „АТ ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ ООД са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 10.02.2021 г.

Издадено е Разрешение за строеж №РС-37/29.04.2021 г. за надлеза на км. 134+350. Подписан е Акт 2А на 21.06.2021 г. за откриване на строителната площадка. Издадено е РС-62/10.09.2021 г. за надлеза на км. 127+805. Подписан е Акт 2А на 18.10.2021 г. за откриване на строителна площадка. За надлеза на км 134+ 350: Изпълнени са армонасипни стени при устоите и е положена фракция от трошен камък и



геомрежи. Изградени преходни плочи; Направа на отводнителни канавки; Изграждане на тротоарни конзоли. Положени са два пласта асфалтово покритие, с което асфалтовите работи са приключени. Монтирани са щитовете на контактна мрежа и еластични предпазни огради (мантинели). Завършени са канавките по петите на насипите, монтирани са постоянните табели. За надлеза на 127+805: Изградени са габионните стени на пътното съоръжение; Изградени преходни плочи; Изграждане на тротоарни конзоли; Изградени са тротоарните бордюри на съоръжението. Положени са два пласта асфалтово покритие, с което асфалтовите работи са приключени. Завършен е монтаж на еластични предпазни огради (мантинели). Полагането на канавките в петата на насипа е завършено.

На 04.10.2022 г. са проведени заседания на комисиите и са подписани Акт Образец 15 за установяване годността за приемане на строежа и за двата надлеза. На 13.12.2022 г. са внесени документи за назначаване на държавна приемателна комисия за установяване годността на строежа и издаване на разрешение за ползване в ДНСК. Със заповед № РД-19-8 от 10.01.2023 г. е назначен Държавна приемателна комисия за надлез на км 127+831, която да започне работа на 26.01.2023 г. Със заповед № РД-19-9 от 10.01.2023 г. е назначена Държавна приемателна комисия за надлез на км 134+334, която да започне работа на 27.01.2023 г.

По Договор № 6734/16.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 253+520 и км. 260+921 в участъка Черноград – Българово“ с Изпълнител ДЗЗД „ИНЖЕНЕРИНГ 2019“ са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 10.02.2021 г.

Издадено Разрешение за строеж № РС-80/08.12.2021 г., влязло в сила на 31.12.2021 г. На 16.05.2022 г. е подписан Акт 2А за откриване на строителна площадка.

За съоръжение на км 253+520: Направа на армировъчни работи за крило на устои от северна страна. Бетонови работи за крило на устои от северна страна. Изграждане на ростверк на пилотите от север. Оформяне на насипни тела. Изграждане на крила на устой от южна страна; Направа на армировъчни работи за крило на устои от южна страна. За съоръжение на км 260+921: Изграждане на насипните тела; Изграждане на крила на устой от южна страна; Изграждане на ростверк на пилотите от север. Подготовка на пилоти за обединяваща греда от северна страна; Завършени са дейности по направа на изливни пилоти; Изпълняват се дейности по фундаментите на стълбовете на далекопровод

• По Договор № 11202/12.08.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 244+619 и на км. 248+202 в междугарието Черноград-Айтос“ с Изпълнител „Гигастрой“ ООД са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 13.05.2021 г.

Издадено е разрешение за строеж № РС-71/06.10.2021 г. На 10.12.2021 г. е подписан Акт 2А за откриване на строителната площадка.

Изпълнението на надлеза на км. 248+202 е спряно, считано от 13.12.2021 г. поради неприключила процедура по одобрение на инвестиционния проект до издаване на Разрешение за строеж за реконструкция на съществуващата въздушна електропроводна линия ниско напрежение, пресичаща пътния надлез. В ход е процедура по изменение/изготвяне на нов ПУП с отразено пресичане. Подготвя се документацията, необходима за внасяне на заявление за издаване на разрешение за строеж за реконструкция на ВЛ 20 kV.

За надлеза на км 244+619: Завършени са кофражните и армировъчните дейности по ригела в северната страна, Завършени са бетоновите работи по ригела от северната страна на съоръжението, Изграждане на преходни плочи, Довършителни дейности по зона А на насипните тела, Направа на пътни бордюри, Монтаж на тротоарни конзоли, Извършени са бетонови работи по пътната плоча, обединяваща главните греди.

За надлеза на км 248+202: Завършени са строително монтажни работи по изместване на пресичане електропровод.

• По Договор № 11398/16.04.2021 г. за „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 85+083 и на км. 92+598 в железопътния участък Михайлово-Калояновец“ с Изпълнител ДЗЗД „Надлези Мх-Кл“ са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е приет от Експертен технически съвет на ДП НКЖИ, съгласно протокол от 20.05.2022 г. На 08.07.2022 г. Изпълнителят е предал Работен проект с отразени коментари по

Техническият проект от ЕТС. Подготвят се документи за внасяне на Техническият проект в МРРБ за издаване на Разрешение за строеж. Подготвя се документацията и за процедурата по издаване на разрешение за строеж за реконструкция на ВЛ 20 kV. Процедирането на заявление за издаване на разрешение за строеж е възпрепятствано, поради неприключили процедури по отчуждаване на имоти – общински имоти в ИПРЗ. Не са стартирали строителните дейности по договора.

• По Договор № 11403/23.04.2021 г. за „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 97+617 и км. 100+113 в междугарието Калояновец-Стара Загора“ с Изпълнител „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен от ЕТС към ДП НКЖИ на 20.09.2022 г. На 29.12.2022 г. Изпълнителят е внесал Работен проект, който се преглежда от експерти на ЗПУИП „Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Изпълнителят извършва съгласувателни процедури, необходими за издаване на Разрешение за строеж. Към настоящия момент процедурата по отчуждения на имоти не е финализирана, което е пречка за внасяне на документи за разрешение за строеж в одобряващия орган МРРБ. Не са стартирали строителните дейности по договора.

По Договор № 11402/23.04.2021 г. за „Проектиране и изграждане на един нов пътен подлез на км. 114+730 и на един нов пътен надлез на км. 119+450 в железопътния участък Калитиново-Хан Аспарух“ с Изпълнител „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД са изпълнени следните дейности:

Техническият проект е одобрен от ЕТС към ДП НКЖИ на 05.01.2023 г. Изпълнителят извършва съгласувателни процедури, необходими за издаване на Разрешение за строеж. Към настоящия момент процедурата по отчуждения на имоти не е финализирана, което е пречка за внасяне на документи за издаване на разрешение за строеж. Не са стартирали строителните дейности по договора.

• По Договор № 11409/29.04.2021 г. за „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 171+620 и на км. 187+590 в железопътния участък Безмер-Завой“ с Изпълнител „ЩРАБАГ“ ЕАД са изпълнени следните дейности:

Издадено е Разрешение за строеж №РС-30/13.06.2022 г., което е влязло в сила считано от 09.07.2022 г. На 30.08.2022 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи от техническата инфраструктура. Издадено е Разрешение за строеж №РС-174/12.10.2022 г. от Община Тунджа за „Изместване на съществуващ водопровод Ф377 на км 171+565 /стар км 171+620/ в сила от 28.10.2022 г.

За надлез на км 171+565: Изграждане на обходен път и строително селище; Полагане на материал за насип I-ви етап; Изкопни работи за пилоти; Бетонни работи за пилоти; Кофражни работи за устои и стени; Кофражни работи на фундаменти; Изпълнение на подложен бетон С12/15 (XC2).

За надлез на км 187+595: Изграждане на обходен път и строително селище; Отнемане на хумус, подготовка на земна основа; Полагане на материал за насип за I-ви етап; Изкопни работи за пилоти; Доставка и полагане на бетон 30/37 - XF3 за изливни пилоти; Хидроизолация по засипаните части на опорите; Направа на обратен насип на фундаменти от строителни почви, включително натоварване и транспорт от депо.

По Договор № 11410/29.04.2021 г. за „Проектиране и изграждане на 3 нови пътни надлези на км. 222+220, км. 230+320 и км. 241+285 в железопътния участък Церковски-Черноград“ с Изпълнител „ЩРАБАГ“ ЕАД са изпълнени следните дейности:

На 27.01.2022 г. Техническият проект е одобрен на ЕТС към ДП НКЖИ. Издадено е разрешение за строеж №РС-66/14.10.2022 г. за пътен надлез на км 222+220, в сила от 12.11.2022 г.

Процедирането на заявление за издаване на разрешение за строеж за надлез на км 241+285 е възпрепятствано, поради необходимост от изменение на ПУП за уреждане на сервитутни права във връзка с реконструкция на пресичания от техническата инфраструктура. Не са стартирали строителните дейности по договора.

• По Договор №11504/16.09.2021 г. за „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 23+800 и км. 26+306 в междугарието Маноле – Белозем“ с Изпълнител „Инженеринг надлези“ ДЗЗД са изпълнени следните дейности:

На 07.12.2022 г. Техническият проект е одобрен на ЕТС към ДП НКЖИ. Изпълнителят извършва съгласувателните процедури, необходими за издаване на Разрешение за строеж. Изпълнителят е предал

Работен проект. На 23.12.2022 г. е издадено РМС №1071 за отчуждаване на частни имоти. Не са стартирали строителните дейности по договора.

- По Договор №11577/22.12.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 7 надлеза в гара Хан Аспарух и в железопътни участъци Нова Загора-Кермен и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2” по четири обособени позиции“, Обособена позиция № 1: „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 124+657 в гара Хан Аспарух“ с Изпълнител „Трейс Груп Холд“ АД.

На 10.10.2022 г. Техническият проект е одобрен на ЕТС към ДП НКЖИ. Изпълнителят извършва съгласувателните процедури, необходими за издаване на Разрешение за строеж. Не са стартирали строителните дейности по договора.

- По Договор №11592/08.02.2022 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 7 надлеза в гара Хан Аспарух и в железопътни участъци Нова Загора-Кермен и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2” по четири обособени позиции“, Обособена позиция 2: „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 145+787 и на км. 151+770 в железопътния участък Нова Загора-Кермен“ с изпълнител „Зебра“ ООД.

Техническият проект е одобрен от Експертен технически съвет към ДП НКЖИ на 14.12.2022 г. На 13.01.2023 г. Изпълнителят е представил Работен проект. В момента се извършват се съгласувателни процедури. Предстои уреждане на условията за ползване на имотите, отредени за канали, с Министерството на земеделието. Не са стартирали строителните дейности по договора.

- По Договор № 11591/02.02.2022 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 7 надлеза в гара Хан Аспарух и в железопътни участъци Нова Загора-Кермен и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2” по четири обособени позиции“, Обособена позиция 3: „Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 158+777 и 1 нов пешеходен надлез на км. 160+300 в междугарието Коньово-Кермен“ с изпълнител ДЗЗД „БМ Инженеринг“.

На 18.01.2023 г. е одобрен Технически проект от Експертен технически съвет при Възложителя. В момента се извършват се съгласувателни процедури. Предстои уреждане на условията за ползване на имотите, отредени за канали, с Министерството на земеделието. Не са стартирали строителните дейности по договора.

С решение №18/26.11.2021 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е прекратена процедурата за обособена позиция 4 „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 192+625 и на км. 219+390 в железопътния участък Завой-Церковски“, на основание чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП, с мотиви, че трима от четиримата участници са отстранени, а до отваряне на ценови предложения е допуснат един участник, с което не са постигнати целите и принципите на ЗОП за ефективност при разходването на публични средства и осигуряване на реална конкуренция между участниците.

- По отношение на останалите надлези, които предстои да бъдат изградени по проекта е в ход процедура за възлагане на обществена поръчка на етап подаване на оферти с предмет: „Проектиране и изграждане на 6 пътни надлеза в железопътни участъци Скуtare-Оризово и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2” по шест обособени позиции. Компонент: „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос“ – в процес на подготовка на документация за участие в процедура за избор на изпълнител.

- Договор №5545 от 07.11.2016 г. с предмет „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово“ е изпълнен. Издадено е Разрешение за ползване №СТ-05-166/05.03.2020 г. от ДНСК.

- По Договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ с Изпълнител ДЗЗД „Евро жп инфраструктура“ са изпълнени следните дейности:

За Подетап I.1 – „Гари Оризово и Чирпан“ техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 09.09.2020 г. Предаден е Работен проект. Издадено е Разрешение за строеж № РС-31/16.04.2021 г. и е подписан Акт 2А на 20.05.2021 г. за откриване на строителната площадка за гарите Оризово и Чирпан. На 28.05.2021 г. в гара Чирпан е проведена церемония „Първа копка“.

За подетап I.2. „Участък Оризово-Михайлово, без гарите Оризово и Чирпан“ техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ за участъци 813, 814-11 и 814-13. На 18.11.2022 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-74 и на 01.12.2022 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи от техническата инфраструктура за участъци 813, 814-11 и 814-13. Проведен е Експертен технически съвет за одобрение на участъци 815, 816 и 816-01.

Извършват се строително – монтажни дейности по приемно здание на гара Оризово - топлоизолация и шпакловка стени, Обработка на отвори на стените при дограми, Извършва се изолация на покривната конструкция, Извършва се шпакловка на стени, вътрешна топлоизолация, обработка на дограми за вътрешни помещения, Облицовка във вътрешни помещения, Изпълнение на стълбище, Изпълнение на строителни работи по изпълнение на настилка на пасарелката, Монтаж на предпазни мрежи по цялата дължина на пасарелката, Приемното здание е завършено, предстои изпълнение на включване в ВиК и електропреносна мрежа. СМР – приемно здание гара Чирпан - Извършва се шпакловка на стени, вътрешна топлоизолация, обработка на дограми за вътрешни помещения, Работи по вътрешни подови настилки, Мазилки по фасада на приемно здание, Приемното здание на гара Чирпан е завършено, извършва се почистване и предстои включване в ВиК и електропреносна мрежа. СМР в междугария - Направа на предпазен пласт по път 2 в участъка от км 44+700 до км 47+700, Изпълнение на фундаменти на стълбове по път 2 – от км 44+700 до км 46+000, Изпълнение на перон на спирка Черна гора, Изпълнение на дейности по прокар на спирка Черна гора, Нивелации на стрелки в РП Чирпан запад. СМР – гара Оризово - Вертикална планировка на гарова платформа, Изпълнение на шумозащитни стени, Неутрализация на 3-ти коловоз, Изпълнение на перонно осветление на 1-ви, 2-ри и 3-ти перон. СМР – гара Чирпан - Вертикална планировка на гарови платформи. полагане на настилки по перон №2, Завършено е изпълнението на пожарогасителна система от източна страна на гарата, изпълнение на перонно осветление. По Договор №11112/05.06.2020 г. с предмет „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ с Изпълнител ДЗЗД „Електра“ са изпълнени следните дейности: Издадено е разрешение за строеж №РС-44/07.07.22 г. и е одобрен инвестиционният проект съгласно заповед №РД-02-15-122/21.12.2021 г., което е влязло в сила на 06.08.2022 г

На 18.08.2022 г. е подписан е Протокол Акт 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строеж на техническата инфраструктура. На 08.11.2022 г. е изведена от експлоатацията ТПС Чирпан, след пълното изключване на напрежението на подстанцията от шинната система ОРУ 110 kV в п/ст Чирпан до завършване на строително-ремонтните дейности. Извършват се демонтажни дейности на съоръженията.

• Компонент: „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“  
Процедурата за „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“ е открита на 30.06.2021 г. На основание чл. 110, ал.1, т.5 от ЗОП, на 20.07.2021 г. с решение на Генералния директор на ДП НКЖИ процедурата е прекратена.

На 22.09.2021 г. е открита обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет: „Модернизация на железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой, със срок за получаване на оферти - 19.11.2021 г. С решение на Генералния директор на ДП НКЖИ процедурата е прекратена. Към момента се подготвят документи за стратиране на нова обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет: „Модернизация на железопътен участък Ямбол - Зимница, при гара Завой, , която е на етап изготвяне на Заявителски материал.

Договор №6564/30.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ с Изпълнител „ВДХ“ АД са изпълнени следните дейности:

На 30.11.2021 г. на ЕТС е одобрена Ревизия 4 на Техническият проект. Издадено е Разрешение за строеж № РС- 51/01.08.2022 г., което е влязло в сила от 27.08.2022 г. На 03.11.2022 г. е подписан Протокол Акт

2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строеж на техническата инфраструктура. Строителните дейности не са стартирали.

• Договор №5632 от 26.01.2017 г. с предмет „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа - Церковски“ е изпълнен. Издадено е Разрешение за ползване №СТ-05-653/31.05.2018 г. от ДНСК.

### **Отчуждителни процедури**

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези. Към настоящия момент проектите за ПУП за всички 29 подобекта са одобрени от МРРБ. Издадени са Решения на Министерски съвет за отчуждаване на частни имоти за изграждането на 12 бр. пътни надлеза.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос

Всички частни имоти в обхвата на ПУП са отчуждени и е финализирана процедурата за предоставяне право на управление върху общински имоти, необходими за изграждането на национален обект. Отчуждителните процедури са приключили.

Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово

Предстои финализиране на процедурите по предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП. Предприети са действия за изработване на Проект за изменение на кадастрален план на село Свобода за отразяване на одобрения ПУП-ИПРЗ. В община Чирпан е внесен проект за изменение на кадастралния план в землището на село Свобода. Очаква се одобрение от община Чирпан, последващо изготвяне на скици за имотите и процедура за изготвяне на документи за РМС (оценки) за частни имоти и договор за дарение на общински имоти

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Издадено е РМС №693/01.10.2020 г. за предоставяне на отчуждените имоти от МТИТС в управление на ДП НКЖИ и всички отчуждителни процедури са приключили

### **Предстоящи дейности**

- Предстоят процедури по отчуждение на части от частни имоти и по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

- Стартиране на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос“.

- Избор на изпълнители за обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 6 пътни надлеза в железопътни участъци Скutare-Оризово и Завой-Церковски на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2” по шест обособени позиции: Обособена позиция 1: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 18+607 в междугарието Скutare-Манолe; Обособена позиция 2: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 21+890 в гара Манолe; Обособена позиция 3: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 32+000 в гара Белозем; Обособена позиция 4: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 39+092 в междугарието Белозем-Оризово; Обособена позиция 5: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 192+625 в гара Завой; Обособена позиция 6: Проектиране и изграждане на 1 нов пътен надлез на км. 219+390 в гара Церковски. За обект „Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово“ за подетап I.1 (за гарите Оризово и Чирпан) - продължаване на строителните дейности. За подетап I.2 (участък Оризово-Михайлово, без гарите Оризово и Чирпан) - приключване на отчуждителни процедури, издаване на разрешение за строеж и стартиране на строителни дейности за участък I.2.2.

- За обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ - продължаване на строителните дейности.

- За обект „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ - продължаване на строителните дейности.

- За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 127+805 и км.134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“ за надлеза на км. 134+350 продължаване на строителните дейности, за надлеза на км. 127+805 – подписване на Акт Образец 16 и издаване на Разрешение за ползване.

- За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 253+520 и км. 260+921 в участъка Черноград – Българово“ - продължаване на строителните дейности.

- За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 244+619 и на км. 248+202 в междугарието Черноград-Айтос“ - продължаване на строителните дейности.
- За обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 171+620 и на км 187+590 в железопътния участък Безмер-Завой“ – продължаване на строителните дейности.
- За обект „Проектиране и изграждане на 3 нови пътни надлези на км. 222+220, км. 230+320 и км. 241+285 в железопътния участък Церковски-Черноград“ – подписване на Акт 2А и стартиране на строителни дейности.
- За обектите за останалите надлези, които са в етап на проектиране - приключване на проектните дейности, одобрение на проектите и издаване на разрешения за строеж за стартиране на строителните дейности
- За обект „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ - продължаване на строителни дейности.
- Ще продължат да се изпълняват дейностите по оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.
- Подадено е Искане и обосновка за изменение на ДБФП във връзка с Промяна в раздел Бюджет на договора, свързана с намаляване на стойността на безвъзмездната финансова помощ в категория разход 8.1 и създаване на категория разход 8.2 ценова корекция.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 85 964 213 лв.**

**Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 22 070 915,11 лв.**

**Обхват на проекта**

Проектът за техническа помощ включва дейности по подготовка за строителство на модернизацията на железопътна линия София - Перник- Радомир - Гюешево - граница с Република Северна Македония, както следва: изготвяне на технически проекти, изготвяне на устройствени планове, технически паспорти, кадастрални карти и регистри, извършване на теренни археологически проучвания, ОВОС, извършване на оценка на съответствието по ЗУТ, извършване на оценка за оперативна съвместимост и публичност.

**Изпълнени дейности**

• Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир“ и за проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево част от Трансевропейската транспортна мрежа“ е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е Консорциум „НЕТ-ИТАЛФЕР-ИКЮИ“.

Част от дейностите от Етап 2 са изпълнени като: ПУП, ТП, ККР и Техническите спецификации за строителство. Остава одобряване на проекта от компетентния орган, изготвяне на документация за отчуждаване и Резюме на проекта.

• По Договор № 6474/17.06.2019 г. с предмет „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Македония”, са стартирани дейностите и е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е ДЗЗД „Евротранспроект- Трансгео“.

Към този момент са предадени и приети: План за управление на риска и План за осигуряване на качеството, Актуализация на трафик прогнозите, Актуализация на капацитет, Предложение за избор на сценарии, Актуализация на Анализ разходи-ползи, Актуализация и изготвяне на идеен проект (в съответствие с избрания в Задача 4 сценарии), Извършване на обследване и изготвяне и регистриране на

Технически паспорти на съществуващ сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта, Геодезия (пълно геодезическо заснемане и изготвяне на геодезически доклад за модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония), Геология (Пълни инженерно – геоложки и хидрогеоложки проучвания и изготвяне на геоложки доклад).

На 03.06.2021 г. с Протокол № 3, договорът е спрян до изготвяне на доклад по ОВОС, който е съгласно полученото от МОСВ писмо с № ЖИ-9627/08.03.2021г.

- Договор № 6487/10.07.2019 г. с предмет „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тържни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония“ е с Изпълнител ДЗЗД „НЕТ- ИКЮИ“. Възложителят е предоставил на Изпълнителя необходимата изходна информация за стартиране изпълнението на Задача 1 от договора, същата е изпълнена и приета.

- По Договор № 6350/15.01.2019 г. с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е „Лидер проект“ ЕООД

Изработени и приети са рекламни материали. На 24.06.2021 г. с Протокол № 1 е спрян Договор 6350/15.01.2019 г., тъй като изпълнението му е пряко свързано с изпълнението на дейностите по основния договор № 6474/17.06.2019 г.

- Договор № 11325/25.01.2021 г. с **НАИМ – БАН** с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за издирване на археологически обекти в обхвата на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ съгласно Рамково споразумение № 5997/24.01.2018 г.“. Договорът е приключил успешно.

- Договор № 11509/28.09.2021 г. с предмет „Изготвяне на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и Доклад за оценка степента на въздействие (ОСВ) за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“. Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е „ЕФ СИ ДЖИ ПООВИК“ ЕАД.

С писмо изх. № ЖИ-42657/20.10.2021 г. е стартирано изпълнението на договора.

С писмо наш вх. № ЖИ-51748/16.12.2021 г., Изпълнителят е предал Задание за обхват и съдържание на ОВОС по чл. 95, ал. 2 от ЗООС за инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“. Заданието е прието от Възложителят с писмо изх. № ЖИ-1215/12.01.2022 г.

Изпратено е уведомление за инвестиционното предложение до РИОСВ - София, засегнатото население, общините и кметствата в района на проекта. Приключили са консултациите и е разработено заданието за ОВОС.

С писмо ЖИ-43466/19.10.22 г. изпълнителят по договора е поискал временно спиране изпълнението на договора поради установена необходимост от разработване на допълнителни технически решения от страна на изпълнителите по договор 6474/17.06.2019 г. във връзка с възможността за безопасно преминаване на трасето на жп линията спрямо складова база за съхранение и производство на взривни материали и боеприпаси за нуждите на отбраната, намиращи се в землището на с. Радловци.

С протокол № 1/ 04.11.2022 г. е спрян временно изпълнението на договора до разработване на техническо решение за преодоляване на конфликтни точки от жп участък – Бистрица - Гюешево.

- Договор № 11505/17.09.2021 г. с предмет „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите на техническите проекти за железопътната линия Радомир-Гюешево-граница с Република Северна Македония“ е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е обединение „Инфра Консултант“ ДЗЗД.

С писмо изх. № ЖИ-39481/29.09.21 г. е изпратено с обратна разписка Уведомление до изпълнителя за стартиране на договора. Изпълнителят го е получил на 01.10.2021 г. Проведена е Встъпителна среща на 05.10.2021 г., на която изпълнителят е уведомен, че изпълнението на договор № 6474/17.06.2019 г. е спряно временно, което възпрепятства изпълнението на дейностите му. С Протокол № 1 от 07.10.2021 г. е спряно временно изпълнението на договора до получаване на разработен Технически проект по договор № 6474/17.06.2019 г.

• Договор № 11791/07.12.2022 г. с предмет: „Оценка и проверка на съответствието за оперативна съвместимост на инвестиционните проекти за модернизация на железопътна линия Радомир- Гюешево – граница с Република Северна Македония“. Стойността на договора е 432 452,00 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнител по договора е „Визкуми устав доправни“ АД.

На 07.12.2022 г. е сключен договора, но все още не е стартирало изпълнението му.

### **Предстоящи дейности**

По проекта се предвижда да бъдат изпълнение следните основни дейности за модернизацията на жп линия:

- София - Перник- Радомир

Внасяне на проекта за одобрение от МРРБ, изготвяне на документация за отчуждаване и Резюме на проекта.

- Радомир – Гюешево – граница с Република Македония

По сключеният договор остават да бъдат приети и одобрени Технически проект, Проект за ПУП и изготвени Кадастрални карти и кадастрални регистри.

Ще продължат да се изпълняват дейностите по сключените договори за техническо проектиране и ПУП, изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството, мерки за визуализация и публичност и оценка на съответствието съгласно ЗУТ.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 2 711 666 лв.**

### **Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“ фаза 1**

**Индикативна стойност на проекта – 254 659 072,34 лв. без ДДС (осигурени средства от безвъзмездна финансова помощ в размер на 166 208 229,41 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 88 450 842,93 лв.)**

#### **Обхват на проекта**

Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения и сгради в участък Волюяк – Петърч и Петърч – Драгоман.

#### **Апликационна готовност**

ФК е одобрен от Управляващия орган (УО) на ОПТТИ с писмо № 10-22-120 на 17.02.2022 г. и предстои подписване на договор за Безвъзмездна финансова помощ ДОПТТИ-2/12.05.2022 г.

#### **Изпълнени дейности**

✓ На 05.07.2021 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ по проект „Модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман“, по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС на железопътен участък Волюяк - Драгоман ” и Обособена позиция № 2 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на железопътен участък Волюяк – Драгоман“. Срок за получаване на оферти или на заявления за участие - 09.08.2021 г. На 01.11.2021 г. се отвориха ценовите предложения. С Решение № 80/18.11.2021 г. на



Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител за Обособена позиция 1. С Решение № 81/18.11.2021 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител за Обособена позиция 2. В законоустановения срок в КЗК е образувано производство по преписка № КЗК-964/2021 г., във връзка с постъпила жалба с вх. № ВХР-2155/29.11.2021 г. от „Италчертифер" АД, срещу Решение № D10484932/18.11.2021 г. (80/18.11.2021 г.) на Генералния директор на ДП НКЖИ за класиране и определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ по проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман - Сръбска граница, за участък Волюяк – Драгоман“, в частта по обособена позиция № 1: „ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС на железопътен участък Волюяк - Драгоман“.

С Решение № 68/27.01.2022 г., постановено по горесцитираната преписка, КЗК отменя като незаконосъобразно Решение № D10484932/18.11.2021 г. (80/18.11.2021 г.) на Генералния директор на ДП НКЖИ за класиране и определяне на изпълнител за обособена позиция № 1 от горепосочената обществена поръчка, и преписката е върната на Възложителя за продължаване на процедурата от етап ново разглеждане на ценовото предложение на „Италчертифер" АД, съгласно указанията в решението.

В изпълнение на влязлото в сила Решение № 68/27.01.2022 г. на КЗК, е издадена Заповед № 3-253/18.02.2022 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ за назначаване на комисия. Срокът за работата на комисията е до 21.04.2022 г. Комисията е предала доклад за работата си, който е одобрен от Генерален директор. Издадено Решение за избор на Изпълнител.

За обособена позиция 2 е сключен договор с избрания Изпълнител.

✓ На основание В3-13/28.01.2022 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е организирано възлагането на обществена поръчка за услуга с предмет „Юридически услуги и правна защита на звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект (ЗПУИП) „София – Драгоман“ в хода на изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“. На 14.02.2022 г. е подписан договор с избрания Изпълнител.

✓ На основание Заповед № 3-1268/10.08.2022 г. на Генералния директор е назначена комисия за организиране и подготовка на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на компютърно и периферно оборудване и софтуер за нуждите на ЗПУИП „София-Драгоман“ по проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – Сръбска граница“, за участък Волюяк – Драгоман - фаза 1, по обособени позиции с прогнозна стойност 58 800 лв. без ДДС. Същата е публикувана в ЦАИС ЕОП на 02.12.2022 г. Със Заповед на Генерален директор е назначена комисия, която на 30.12.2022 г. е отворила постъпилите предложения. Работата на комисията продължава и към настоящия момент.

✓ На основание Заповед № 3-1267/10.08.2022 г. на Генералния директор е назначена комисия за организиране и подготовка на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на компютърно и периферно оборудване и софтуер за нуждите на ЗПУИП „София-Драгоман“ по проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови постанции – Варна и Разград, и изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“, по обособени позиции с прогнозна стойност 30 000 лв. без ДДС. Същата е публикувана в ЦАИС ЕОП на 02.12.2022 г. Със Заповед на Генерален директор е назначена комисия, която на 30.12.2022 г. е отворила постъпилите предложения. Работата на комисията продължава и към настоящия момент.

✓ В процес е работата на комисията по обществена поръчка с предмет: Доставка на канцеларски материали, извън списъка на стоките и услугите по чл.12, ал.1, т.1 от ЗОП за срок от две години по обособени позиции, Обособена позиция 3: „Доставка на канцеларски материали, извън списъка на стоките и услугите по чл.12, ал.1, т.1 от ЗОП /доставка на копирна хартия, пишещи и лепящи средства, компютърни аксесоари и други/, за нуждите на ЗПУИП „София – Драгоман“ за срок от две години“

✓ В процес е работата на комисията по обществена поръчка с предмет: Доставка на канцеларски материали, включени в списъка на стоките и услугите по чл.12, ал.1, т.1 от ЗОП, за срок от две години, по обособени позиции, Обособена позиция 3: „Доставка на канцеларски материали за нуждите на ЗПУИП „София-Драгоман“ по проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – Сръбска граница“, за участък Волюяк – Драгоман, включени в списъка на стоките и услугите по чл.12, ал.1, т.1 от ЗОП /доставка на класьори, други напечатани изделия от хартия и кламери/, за срок от две години“

## **Сключени договори**

Подписан е договор № 11366/22.03.2021 г. с предмет „Модернизация на жп линия София - Драгоман - Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман по обособени позиции“ за обособена позиция 1 „Проектиране на железен път, контактна мрежа, съоръжения, строителство и авторски надзор на участък Волюяк – Петърч“. Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнението на договора е спряно за периода от 09.12.2021 г. до 16.03.2022 г., поради липса на всички изходни данни от централни и териториални администрации, необходими за изпълнение на Етап 1 Проектиране. Поради това срокът за изпълнение се измести във времето съобразно периода, през който изпълнението е било преустановено, а именно с 97 календарни дни.

Към настоящия момент Техническият проект се съгласува със съответните институции. Изготвено е задание за изработване на подробни устройствени планове (ПУП) за четири пътни съоръжения, което е внесено в МРРБ. Техническият проект за Волюяк – Костинброд, гара Костинброд и Костинброд – Петърч е одобрен с генерален директор с протокол от 28.09.2022г. на Експертен технически съвет към ДП НКЖИ. Подписан е договор № 11365/22/03/2021 г. с предмет „Модернизация на жп линия София - Драгоман - Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман по обособени позиции“ за обособена позиция 2: Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“. Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнението на договора е спряно за периода от 10.09.2021 г. до 09.12.2021 г., поради непригодността на старите (съществуващите) геодезически точки и налагане изграждане на нови. За да бъде потвърдено решението за железопътното трасе и частите от техническия проект, трябва да бъдат преизчислени всички координати на Работната геодезическа основа (РГО), на базата на които да продължат дейностите по изготвяне на работните чертежи и детайли и строителни предложения за изпълнение на обекта. Поради това срокът за изпълнение се измести във времето съобразно периода, през който изпълнението е било преустановено, а именно с 91 календарни дни.

Работния проект за участъци от 1 до 6 без гара Сливница е одобрен на проведен ЕТС на 03.10.2022 г. с протокол от генерален директор от 11.10.2022 г.

Участъкът Петърч – Драгоман е разделен на 7 етапа, като за четири от етапите има влезли в сила разрешения за строеж.

Списък на разрешенията за строеж по проекта:

- Издадено разрешение за строеж РС – 40/26.05.2021 г. за участък VII от км 40+400 в междугарието Алдомировци – Драгоман до км 42+537,17, край проект, включително гара Драгоман;
- Издадено разрешение за строеж РС – 37/21.06.2022 г. за участък VI от км 37+100 до км 40+400 в междугарието Алдомировци – Драгоман.
- Издадено разрешение за строеж РС – 55/15.09.2022 г. за участък II от км 24+500 – до км 27+100 в междугарието Петърч – Сливница.
- Издадено разрешение за строеж РС – 73/17.11.2022 г. за участък V от км 34+100 в междугарието Сливница – Алдомировци до км 37+100 в междугарието Алдомировци – Драгоман.

В момента изпълнителя отстранява коментари и забележки по работен проект от проведен ЕТС на 06.01.2023 г. за гара Сливница, гара Драгоман и гара Алдомировци. Работния проект за трите гари е одобрен от генерален директор с протокол от 17.01.2023 г.

Изпълнителя съгласува работния проект с институциите. Изпълнителя предоставя за преглед и одобрение основни материали, които ще се влагат в строителството.

Изпълнителя разчиства строителната площадка от храстова и дървесна растителност. Извършва дейности и по оборудването на три временни прелеза.

Отчуждителни процедури:

Отчуждителните процедури все още не са завършени, в следствие на едногодишно закъснение в процедурите по прехвърляне на собственост, общинска и държавна, от Софийска област, Община Сливница, МЗХ и АПИ, при придобиване на имоти, собственост на БАН, както и поради обжалване на

РМС № 633/04.09.2020 г. за отчуждаване на имоти – частна собственост, находящи се в землищата на с. Петърч, с. Храбърско, гр. Сливница, с. Алдомировци и гр. Драгоман.

Сключено е Допълнително Споразумение №1/10.02.2023 г. за авторски надзор във връзка с договор № 11365/22.03.2021 г. с предмет „Модернизация на жп линия София - Драгоман - Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман по обособени позиции“ за обособена позиция 2: Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“.

Подписан е договор № 11440/28/06.2021 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „Модернизация на жп линия София - Драгоман - Сръбска граница" в участъка Волюяк – Драгоман - Сръбска граница”.  
Договорът е в процес на изпълнение. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, свързани с управлението на проекта.

Подписан е договор № 11472/05.08.2021 г. с предмет „Спасителни археологически проучвания и археологически дейности/надзор по време на строителните дейности в железопътен участък Волюяк – Драгоман“. Договорът е изпълнен физически, но не е приключил финансово. За обект 10 (между км 35+920 и км 36+980) съгласно Протокол № 33-00-532/10.08.22 г. на Комисия по чл. 158а от ЗКН е приет Доклад, който указва, че разкритите археологически структури имат голям научен потенциал и значимост за изследване на културата в района и следва да бъде проведено пълно спасително археологическо проучване. Прогнозен срок за проучването 5 месеца (при подходящи метеорологични условия) на стойност 1 035 397,00 лв. Проучването на обекта ще бъде разделено на два участъка.

Допълнително споразумение № 1 от 26.05.2022 г. към договор № 11472/05.08.2021 г. за цялостно проучване на обекти 5 и 6 е изпълнено физически, но не е приключило финансово.

Допълнително споразумение № 2/30.09.2022 г. към Договор № 11472/05.08.2021 г. е за изпълнение на спасително археологически проучвания за обект № 10 Западен сектор със срок за приключване на проучванията до 70 календарни дни, физически дейностите са приключили, съгласно доклада на научния ръководител и решение т.4 от Протокол 33-00-941/13.12.2022 г. комисията препоръчва да продължи пълното спасително археологическо проучване в границите на сервитута на жп линията между км 36+400 до км 36+896.16 на юг от съществуващата жп линия и между км 36+400 до км 36+900.53 на север от железопътната линия, землището села Алдомировци, община Сливница.

Подписан е договор № 11316/05.01.2021 г. Юридически услуги и правна защита на звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект (ЗПУИП) „София – Драгоман“ в хода на изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман". Договорът е приключил. Изпълнителят е изпълнил успешно и в указания в договора срок всички свои задължения. Окончателното плащане към Изпълнителя е извършено на 14.02.2022 г. Изплатената сума по договора е 27 360 лв. с ДДС.

Подписан е договор № 11598/14.02.2022 г. Юридически услуги и правна защита на звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект (ЗПУИП) „София – Драгоман“ в хода на изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман". Договорът е в процес на изпълнение. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, а именно: Юридически услуги и правна защита на ЗПУИП.

Подписан е договор № 11661/16.05.2022 г. с предмет: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ по проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман - Сръбска граница, за участък Волюяк – Драгоман“, по обособени позиции“, обявена с Решение № F 124815 (35/30.06.2021 г.) на Генералния директор на ДП НКЖИ, публикувано обявление на 05.07.2021 г. в Регистъра на обществените поръчки с уникален № 00233-2021-0036 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2021/S 127-337358, за Обособена позиция № 1: „ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС на железопътен участък Волюяк - Драгоман“. Към настоящия момент на

изпълнителя по договор са представени за преглед проектни разработки изготвени от Изпълнителя по Договор 11366/22.03.2021 г. за подсистема „Инфраструктура“ и ТСОС Лица с намалена подвижност.

Начална дата на изпълнение 20.07.2022 г.

Подписан е договор №11624 от 22.03.2022 г. с предмет: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ по проект „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман - Сръбска граница, за участък Волюяк - Драгоман”, по обособени позиции, за Обособена позиция №2: „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на железопътен участък Волюяк - Драгоман“.

### **Предстоящи дейности**

Завършване на отчуждителни процедури.

Археологически разкопки – Цялостно проучване на обект 10 и Дейност 3: Археологически дейности/надзор по време на строителството по цялата дължина на трасето в рамките на сервитута, както и на териториите, заети от временни пътища и площадки, надлези и други помощни и съпътстващи съоръжения на жп линията.

Работно проектиране по Договор № 11365/22.03.2021 г.

Процедирание за получаване на Разрешения за строеж.

Администриране на договорите.

В процес на подготовка са документации и техническите спецификации за обявяване на открити процедури с предмет:

- Извършване на пълни спасителни археологически проучвания на Обект № 10 – Източен сектор.
- Обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на мерки по информация и комуникация по проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“ – до 30 ноември.
- Подадено е Искане и обосновка за изменение на ДБФП във връзка с Промяна в раздел Бюджет на договора, свързана с намаляване на стойността на безвъзмездната финансова помощ в категория разход 8.1 и създаване на категория разход 8.2 ценова корекция.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 41 856 572 лв.**

### **Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“**

**Индикативна стойност на проекта – 28 338 177,62 лв. без ДДС**

#### **Обхват на проекта**

Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции - Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA.

#### **Апликационна готовност**

На 10.09.2021 г. е одобрен Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекта от УО на ОПТТИ. На 16.09.2021 г. е подписан административен договор № ДОПТТИ-6/16.09.2021 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ.

#### **Тръжни процедури**

С Решение № 80/03.11.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за избор на Изпълнител с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за

телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Получени са две оферти, за които комисията констатира, че техническите предложения не отговарят на изискванията на Възложителя и двамата участника са предложени за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата на основании чл. 107, т.2, буква „а“ от ЗОП, тъй като са представили оферти, които не отговарят на предварително обявените условия за изпълнение на поръчката и представените оферти са неподходящи по смисъла на § 2, т.25 от ДР на ЗОП.

На 03.06.2021 г. с Решение № 10 на Генералния директор на ДП НКЖИ е прекратена откритата процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.

На 10.06.2021 г. е подаден нов заявителски материал и приложения към него документи за подготовка на откритата процедура за обществена поръчка с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“.

С Решение № F156752/14.10.2021 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за избор на Изпълнител с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Срок за получаване на оферти или на заявления за участие - 20.12.2021 г. Получени са 5 оферти. Работата на комисията е до м. юни 2022 г.

Издадено Решение № 19/05.05.2022 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ за избор на изпълнител по процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Решението е обжалвано пред КЗК. Издадено Решение №510/07.07.2022г. на КЗК и на 25.07.2022 г. е обжалвано пред ВАС. Насрочена дата за разглеждане на 14.09.2022 г. След решение на ВАС е подписан Договор № 11758/31.10.2022 г. с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години.

### **Изпълнени дейности**

Договор № 6656/13.12.2019 г. с предмет „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел” е в процес на изпълнение. На 29.06.2021 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-42. Влязло в сила на 21.07.2021 г. Подписани са Приложения №2а към чл.7, ал.3, т.2 със съответните общини, както следва: 12.08.21 г. с община Девня, 25.08.21 г. с община Белослав, 30.08.21 г. с община Аврен и 04.10.21 г. с община Варна и е стартирал Етап 2 – СМР. В момента се работи по изготвяне на Работен проект и отстраняване на всички забележки от Техническия проект и се изпълняват дейности по Етап 2 – СМР. В момента се работи по отстраняване на забележки изготвяне на Работен проект и отстраняване на всички забележки от Техническия проект и се изпълняват дейности по Етап 2 – СМР.

Завършено строителство на външна ограда, направа на външен заземителен контур, изградено районно осветление, завършен ремонт на командна зала, монтирани табла за управление 110 kV, табло СН АС, табло за управление на система SCADA табло СН DC, шкаф обратен проводник, табло за сигнализация. Прием на табла за управление на гарови разединители-9 бр.; Приет от ремонт Тягов трансформатор 10,5 MVA, 110/27,5 kV ONAN от Централна енергоремонтна база (ЦЕРН) ЕАД, гр. София. Към момента се съхранява в складовата база на ЦЕРН ЕАД; Одобрени материали за доставка и влагане в строеж на апаратура за системи: Пожароизвестяване, Сигнално – охранителна техника – централа и декодери, Видеонаблюдение, ТУСГР за гари Варна пътническа, Варна ТП, Тополи, Езерово, Белослав, Повеляново, Разделна; Изградени са системи за Пожароизвестяване, Видеонаблюдение и Сигнално-охранителна; Извършен монтаж на табла за управление на гарови разединители на гари: Варна пътническа, Варна товерн парк, Тополи, Девня, Варна Разделна/Фериботна, Езерово, Повеляново и

Белослав; Направа на изкопи за полагане на кабели за управление на гарови разединители от ПЗ - Ръководител движение до прилежащия гаров разединител, на гара Езерово и гара Тополи ;  
Изграждане на фундаменти и маслосборни ями поле Тр-р №1, интегрирана уредба 110кV и трансформатор компенсация. Към настоящия момент са проведени заводски приемателни тестове на Комплектно Разпределително Устройство (КРУ) 25кV-13 бр. в Майнхайм, ФР Германия, проведени заводски приемателни тестове (онлайн) на 15бр. гарови разединители. Оборудването е доставено на обекта. С Протокол № 1/16.12.2022г. е спрян договор № 6656/13.12.2019г. във връзка чл.4, ал. 2.

Договор № 11226/14.09.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Варна. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 24.09.2020 г. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, свързани с управлението на проекта.

Договор № 6732/12.03.2020 г. „Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“ е в процес на изпълнение. На 16.11.2021 г. е внесен Техническият проект в МРРБ за одобрение и издаване на Разрешение за строеж, вкл.изготвения от Консултанта Комплексен доклад за оценка на съответствието съгласно чл. 142 от ЗУТ. На 12.01.2022 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-2, влязло в сила на 09.02.2022 г. Подписано е Приложение 2а към чл.7, ал.3,т.2 на 20.04.2022г. с община Разград, 20.04.2022 г., община Ветово и 20.04.2022 г. община Самиул и е стартирал Етап 2 – СМР. В момента се работи по отстраняване на забележки на Работен проект и подготовка за изпълнение на дейности по Етап 2 – СМР. Провеждане на заводски приемателни тестове на табла за управление и сигнализация в ТПС Разград, заводски приемателни тестове на командни табла 110 кV, табло за управление на система SCADA. Провеждане на заводски приемателни тестове на табла за управление и сигнализация в ТПС Разград, заводски приемателни тестове на командни табла 110 кV, табло за управление на система SCADA, табло СН АС, табло СН DC. Подготовка за монтаж на временна уредба за управление 25кV и последващо изключване на поле 110кV и тягов тр-р от електропровод 110кV. На 19.12.2022 г. с писмо наш вх. № ЖИ – 53589/19.12.2022 г.изпълнителя подаде искане за спиране на договора по условията на чл. 4 от Договора във връзка със забавяне на изпълнението на доставки.

Извършени са дейности по рехабилитация на метална ограда и бетонна част на ограда на СП Кривня и СП Самуил и изкопни дейности, полагане на подложен бетон за изграждане на нова бетонна ограда на ТПС Разград.

Проведено е обучение и изпитване на персонала в единен център за управление движение на влаковете Горна Оряховица за работа с изградената система SCADA по жп линии № 9 и №4. Провеждат се 72 часови проби.

Договор № 11223/03.09.2020 г. „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Разград и прилежащите секционни постове. Изпълнението на договора е стартирано на 24.09.2020 г. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, свързани с управлението на проекта.

Договор № 11227/14.09.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Русе. Изпълнението на договора е стартирало на 07.11.2022 г.

Договор № № 11758/31.10.2022 г. с предмет „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години.

На 07.11.2022 г. е стартиран договора с Изпълнителя. Изпълнителя изготвя технически проект.

### **Предстоящи дейности**

Дейностите за „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел” и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до ноември 2023 г.

Дейностите за "Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите ѝ секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години" и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до декември 2023 г.

Дейностите за „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“ и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до май 2024 г.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 9 361 383 лв.**

### **Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“**

**Стойност на проекта по ДБФП– 16 519 338,66 лв.**

#### **Обхват на проекта**

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Стара Загора са включени следните подобекти: реконструкция на приемното здание, на Пост 1 и Пост 2, подмяна настилната на първи перон, реконструкция на перонните покрития на втори и трети перон, и реконструкция и довършване на пешеходния подлез с излази на втори и трети перон и южно от коловозното развитие, вертикална планировка.

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора са включени следните подобекти: разрушаване на старото и изграждане на ново приемно здание, реконструкция на първи, втори и трети перони със задигане на височината им до 550 мм, вертикална планировка.

#### **Изпълнени дейности**

- **Гаров комплекс Стара Загора:**
  - За обекта са проведени обществени поръчки и са сключени следните договори, по които са изпълнени следните дейности:
  - Договор № 6369/29.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ с „ТИНСА“ ЕООД. Изпълнителят е издал положителен Доклад за оценка на съответствието на подсистема „Инфраструктура“ за етапа на проектиране на съответствието на техническия проект с изискванията на ТСОС за подсистема Инфраструктура на обекта.
  - Договор № 6582/25.10.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. Изпълнител на договора е ДЗЗД „ЕВРОПЕЙСКА ГАРА – СТАРА ЗАГОРА“. От изпълнителя в рамките на срока, определен по договор са представени: Визия на информационен билборд; Комуникационен план за мерките за информация и публичност; Доклад за безопасност по смисъла на Наредба № 57; План за управление на околната среда; План за управление на взаимодействията; Технически проект /четири ревизии/, включително ПБЗ и Проект за временно строителство; План за производство, доставка, монтаж, тестване и въвеждане в експлоатация; План за управление на качеството на проекта.; Предложение за разполагане на камерите за изготвяне на time-lapse video за обекта; Актуализации на План за организация на персонала; Актуализации на План за безопасност и здраве на обекта; искания за междинни плащания.
  - За обекта има издадено Разрешение за строеж, открита е строителна площадка и се извършват предвидените строително-монтажни работи. Във връзка с наложили се в процеса на изпълнение

промени, попадащи в хипотезата на чл. 154 от ЗУТ е издадено допълнение към Разрешението за строеж. Във връзка с допълнението към разрешението за строеж, срокът за изпълнение на договора е изместен със 166 дни. Изпълнителят е информирал за форсмажорно обстоятелство поради затруднени доставки на материали, във връзка с военни действия на територията на Република Украйна, поради което е поискал спиране на договора. Процедира се възобновяване на дейностите по договора, считано от 12.12.2022 г.

- Изпълняват се строителни дейности в рамките на Етап 1 и Етап 2, Перон 1, Перон 3, както и пешеходен подлез, а именно: изпълняване на предвидените дейности по обезопасяване на строителната площадка; демонтаж на каменни облицовки; извозване на строителни отпадъци; почистване на строителната площадка; полагане на мазилки, шпакловки, грундиране, боядисване, фаянс по стени; изпълнение на тухлена зидария; предстенни обшивки от гипсокартон; преградни стени от двупластов гипсокартон; монтаж на окачен таван; полагане на каменна и минерална вата; монтаж на алумиева дограма; монтаж на профили за окачена фасада; монтаж на стъклопакети на окачена фасада; довършване на метални интериорни стълби; усилване на стоманобетоннови елементи; полагане на канализация; полагане на водопровод; монтаж на бойлери; монтаж на санитария; монтаж на осветителни тела; полагане на въздуховоди; полагане на кабели; монтаж на алуминиеви ламели козирка; корекции по работи по които са отправени забележки относно качеството на изпълнение; отстраняване на щети, нанесени от порой в град Стара Загора – почистване и възстановяване на компроментирани новоизпълнени работи.
- Договор № 6620/12.11.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. От изпълнителя в рамките на срока, определен по договор са представени Първоначален доклад; План за осигуряване на качеството; План за управление на рисковете; Формат и съдържание на документи; Годишни доклади; Тримесечни доклади; Актове за междинни плащания на Изпълнителя; Методика за оценка на необходимостта и допустимостта на произтичащите от непредвидените обстоятелства допълнителни работи, свързаните с тях разходи по договорите за строителство и отражението им върху графика за изпълнение, Актуализиран План за управление на риска; Комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ на Техническия проект (вкл. изготвяне на оценка на съответствието по част „Конструктивна“ и част „Енергийна ефективност“); Комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, във връзка с промени, възникнали в процеса на изпълнение на обекта, попадащи в хипотезата на чл. 154 от ЗУТ; Изготвят се актове и протоколи по Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството; Издават се одобрения за влагане на материали на обекта; Провеждат се работни, технически и срещи по взаимодействията за изясняване на проектните решения.
- Консултантът извършва дейности по контрол на здравословните и безопасни условия на труд.
- Договор № 6460/30.05.2019 г. с предмет „Независима оценка на пригодността за прилагане на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ с „ТИНСА“ ЕООД. По договора е представен Встъпителен доклад, който е одобрен от Възложителя. Със Заповед на Генералния директор на ДП НКЖИ е създаден Съвет за оценка на риска, който е в начална фаза на работа.
- **Гаров комплекс Нова Загора:**
  - Договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“. Изпълнител на договора е Сдружение „НЗ ИНФРАСТРУКТУРА“.
  - От изпълнителя в рамките на срока, определен по договор са представени: Първоначален доклад; Формат и съдържание на документи. Провеждат се работни, технически и срещи по



взаимодействията за изясняване на проектните решения. Изготвен е технически проект, който е одобрен от МРРБ. Издадено е Разрешение за строеж № РС-26/31.03.2021 г., което е влязло в сила. За Подобект: „Реконструкция и модернизация на втори, трети и четвърти перони на ж.п. гара Нова Загора“, от строеж: „Реконструкция на Гаров комплекс Нова Загора“ е внесен в МРРБ работен проект за преглед, одобрение и издаване Заповед за допълване на издаденото Разрешение за строеж РС-26/31.03.2021 г., по реда на чл. 154 от ЗУТ.

- Договор № 11164/24.07.2020 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. Изпълнител на договора е „ВДХ“ АД.
- Съгласно договора е изготвен и одобрен от МРРБ Технически проект, за който е издадено Разрешение за строеж №26/31.03.2021 г., влязло в сила от 21.04.2021 г. За строежа е подписан Протокол обр.2а от 11.05.2021 г. за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа. Изпълнено е временното строителство и преместване на съоръженията на гаровите инсталации, включително изместване на пулта за управление на Ръководител движение във временно помещение/предвиден за тази дейност фургон/. Изпълняват се строителни работи на обекта по изграждане на нови перони: 1-ви, 2-ри и 3-ти перони с височината 550 мм и ПЕ, като старите трети и четвърти перони са обединени в един общ перон. Извършват се строителни работи по реконструкция на железен път 1-ви, 2-ри и 3-ти коловози. Изградени са дъждовната канализация и кабелните трасета и прилежащите им шахти на 2-ри и 3-ти перони. Спряно е изпълнението на всички дейности, свързани с изграждане на ново приемно здание на гарата и по пероните. Към момента на гара Нова Загора, управлението на движението на влаковете и обслужването на пътниците се извършва от временни фургони. След одобрен проект и издадено Разрешение за строителство, поради стартирала процедура /от 13.08.2021г./ за започване на производство по чл. 58, ал. 4 и чл. 61, ал.1 от Закона на културното наследство за изготвяне на предварителна оценка и временен режим за опазване на сградата на жп. гара (Приемно здание), гр. Нова Загора от НИНКН при Министерство на културата уведомява. На 10.03.2022г. е проведено заседание на СЕСОНКЦ, към Дирекция „Културно наследство, музеи и изобразителни изкуства“ към Министерство на културата, на което е гласувано и взето решение да бъде предложено на Министъра на културата да одобри Заповед за включване на сградата в регистъра на НИНКН. От Министерство на културата е издадена Заповед № РД 9Д-3/02.11.2022 г. на Министъра на културата, за деклариране на сграда „Приемно здание на жп гара Нова Загора“, с идентификатор 51809.508.5697.1 по КККР гр. Нова Загора, обл. Сливен, като ЕНКЦ, от Ново време, с категория „местно значение“. Определени са режими за опазване на ЕНКЦ и за опазване на територията на ЕНКЦ.
- От Община Нова Загора е издадена нова Виза за проектиране, на основание чл. 140, ал. 3 от ЗУТ, за подобект „Реконструкция на приемно здание Нова Загора“.
- Представени са част „Архитектурна“ и част „Конструктивна“ от Технически проект за подобект „Реконструкция на приемно здание“. Двете проектни части са одобрени от Консултанта и Възложителя, и са внесени в НИНКН за съгласуване /18.11.2022 г. с писмо/, с оглед променения статут на сградата на приемното здание.
- Изготвен е Технически проект за Подобект: „Реконструкция на Приемно здание“, част от строеж: „Реконструкция на Гаров комплекс Нова Загора“ по всички проектни части, включващ функционално преустройство, конструктивно укрепване и възстановяване на съществуващата сграда.
- Изпълнени са дейностите по изкопни работи, отводнителна канализация, кабелни трасета, ел. шахти, доставка и монтаж на Перонни елементи по на 1, 2, и 3 перони. На 2-ри, 3-ти перони са изпълнени са шахти и фундаменти на осветителни стълбове, част от стълбовете са монтирани изпълняват се настилки, включително водещи и предупредителни тактилни ивици.

### **Предстоящи дейности**

Предвижда се завършването на строително-монтажните работи и подписването на Констативен акт, Образец 15, както следва: гаров комплекс Стара Загора - май 2023 г. и гаров комплекс Нова Загора - декември 2023 г.

След завършване на строителните работи ще останат активни договорите за консултантски услуги за упражняване на авторски надзор по ЗУТ (2 месеца след подписването на Приложение № 16) и за ЕО преценка на изпълнените проекти с техническите спецификации за оперативна съвместимост. Окончателните плащания по договорите по проекта са предвидени да бъдат извършени в края на 2023 г.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:  
2024 г. – 2 185 061 лв.**

### **Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ“**

**Стойност на проекта по ДБФП – 6 012 000,00 лв. без ДДС**

#### **Обхват на проекта**

„Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

#### **Изпълнени дейности**

Сключен Договор № 6010/06.02.2018 г. с „Инфрапроект консулт“ ЕООД с предмет „Изготвяне на Анализ „Разходи-ползи“ за проект „Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ, включително СМКПЖСД“. Договорът е изпълнен и приет на 21.03.2018 г.

Сключен договор № 11096/20.05.2020 г. с „Триера Комюникейшънс“ ЕООД с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет: Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ“.

Сключен договор № 11520/14.10.2021 г. с ДЗЗД „РейлТехноАйЕмЕс“ с предмет „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ“.

- Представен и приет е Етап 1 „Детайлно проектиране на СУВР“ на 05.04.2022 г.
- В периода 15.08.÷31.10.2022 г. извършени доставки, монтиране и конфигуриране на хардуер и софтуер по Етап 2 „Разработка на СУВР“.

Сключен Договор № 11683/29.06.2022 г. с предмет „Подпомагане на НКЖИ чрез извършване на консултантски услуги за изготвяне на анализ, оценка, техническо предложение и интеграция на СУВР с внедрената ГИС“ с „АлфаГИС“ ООД. Договорът е изпълнен и приет на 28.09.2022 г.

Сключен Договор № 11742/13.10.2022 г. с предмет „Подпомагане на НКЖИ чрез извършване на консултантски услуги за изготвяне на анализ, оценка, техническо предложение и интеграция на СУВР с внедрената СПУР“ със „Стемо“ ЕООД.

Сключен Договор № 11762/07.11.2022 г. с предмет „Подпомагане на НКЖИ чрез извършване на консултантски услуги за изготвяне на анализ, оценка, техническо предложение и интеграция на СУВР с внедрената МВВЕДВ“ с „Еспа Системс“ ООД

#### **Предстоящи дейности**

Изпълнение на дейности по договор № 11520/14.10.2021 г. с предмет „Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ“;

Изпълнение на дейности по договор № 11096/20.05.2020 г. с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет: Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ”.

Изпълнение на дейности по договор № 11742/13.10.2022 г. с предмет: Подпомагане на НКЖИ чрез извършване на консултантски услуги за изготвяне на анализ, оценка, техническо предложение и интеграция на СУВР с внедрената СПУР.

Изпълнение на дейности по договор № 11762/07.11.2022 г. с предмет: Подпомагане на НКЖИ чрез извършване на консултантски услуги за изготвяне на анализ, оценка, техническо предложение и интеграция на СУВР с внедрената МВВЕДВ.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 1 590 562 лв.**

**ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ОП ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА  
СВЪРЗАНОСТ  
ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

**Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец фаза 2 – индикативна стойност 865 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 262 236 000 лв.

2025 г. – 279 002 000 лв.

**Модернизация на железопътната линия София-Драгоман: жп участък Волуяк-Драгоман - фаза 2 – индикативна стойност 322 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 45 000 000 лв.

2025 г. – 50 000 000 лв.

**Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2 – Етап 2 – индикативна стойност 297 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 154 214 000лв.

2025 г. – 142 531 606 лв.

**Развитие на жп възел Пловдив, Фаза 2 – индикативна стойност 195 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. -19 500 000 лв.

**Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица - Фаза 2 - индикативна стойност 20,00 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 10 591 000 лв.

2025 г.- 9 409 000 лв.

**Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония – индикативна стойност 65 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 6 500 000 лв.

2025 г. – 22 250 000 лв.

**Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: жп участък Перник-Радомир – индикативна стойност 406 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 47 030 000 лв.

2025 г. – 99 815 000 лв.

**Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: жп участък София-Перник – индикативна стойност 632 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 63 000 000 лв.

**Модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линия София-Перник-Радомир – индикативна стойност 50 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 10 499 000 лв.

2025 г. – 14 451 000 лв.

**Доизграждане на съоръжения по жп линия Карнобат-Синдел – индикативна стойност 462 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 46 200 000 лв.

2025 г. – 60 000 000 лв.

**Изграждане на ERTMS, по жп линия Радомир - Кулата – индикативна стойност 168 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 25 257 000 лв.

2025 г. – 30 000 000 лв.

**Модернизация и въвеждане на SCADA в 4 бр. ТПС по коридора и основната мрежа Видин-Мездра – индикативна стойност 80 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 30 379 000 лв.

2025 г. – 29 267 000 лв.

**Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия Русе – Стара Загора“ – индикативна стойност 2,3 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 230 000 лв.

2025 г. – 300 000 лв.

**Проект Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп участък Михайлово - Димитровград“ – индикативна стойност 6 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 809 000 лв.

2025 г. – 1 318 000 лв.

**Изграждане на жп връзка с летище Бургас – индикативна стойност 103 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 10 320 000 лв.

**Изграждане на жп връзка с летище Пловдив – индикативна стойност 44 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

**Развитие на жп възли Горна Оряховица, Русе и Варна – индикативна стойност 295 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

**Техническа помощ за подготовка на проект ИМТ София – индикативна стойност 5 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 2 499 000 лв.

2025 г. – 2 501 000 лв.

**Техническа помощ за подготовка на проект ИМТ Видин – индикативна стойност 3,5 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 800 000 лв.

2025 г. – 1 700 000 лв.

**Техническа помощ за подготовка на проект ИМТ Горна Оряховица – индикативна стойност 2 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 000 000 лв.

2025 г. – 1 000 000 лв.

**Техническа помощ за Достъп от Коридор ОИС до летище Пловдив. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Пловдив – индикативна стойност 3,3 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 639 000 лв.

2025 г. – 1 638 971 лв.

**Изграждане на системи за трансгранична комуникация на гранични гари – индикативна стойност 1 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 200 000 лв.

2025 г. – 200 000 лв.

**Техническа помощ за подготовка на жп участък Мездра - Столник – индикативна стойност 20 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 6 000 000 лв.

2025 г. – 10 000 000 лв.

**Разширяване на функционалния обхват на географска информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 6 000 000 лв.

2025 г. – 14 000 000лв.

## **МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

Един от основните източници за финансиране на железопътни проекти е Механизъмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

**Проект „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София – Волуяк”**

**Стойност на проекта – 286 146 183,05 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв. (наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)**

### **Обхват на проекта**

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. За осъществяването на проекта на 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване по Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), МГП 2014 „Транспорт“ за съфинансиране на всички дейности по изпълнението на проекта. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) - сектор „Транспорт“. Обхватът на проекта включва: модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS. Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 t натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най - малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 m. със скорост най-малко 100 км / час.

### **Апликационна готовност**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2014- BG-TMC-0133-W

Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта, са предприети действия за сключване на Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 22.03.2024 г.

### **Извършени дейности**

Договор № 6174/24.07.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания на строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство“. На 09.12.2020 г. е подписан протокол, с който се възобновява изпълнението на Договора. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, свързани с управлението на проекта.

Договор № 11274/30.10.2020 г. с предмет „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W – развитие на железопътен възел София: железопътен участък София - Волюяк“ е стартиран на 11.12.2020 г. На 04.02.2021 г. е подписан акт 2а за централна гара София. На Централна гара София в съответствие с одобрената Технология е направена и доставка на основни строителни материали.

Извършване на изкопни земни работи за достигане на проектни коти на Земната основна площадка. Извършване на стабилизация на определени участъци от Земната основна площадка. Изграждане на стоманобетонни шахти и трасета от тръбна кабелопроводна мрежа. Направа на дренаж и дренажни съоръжения (ревизионни и наблюдателни шахти). Изграждане на противозамръзващ защитен слой FPL. Извършена е защитна хидроизолация на съществуващ пешеходен подлез на км.0+245(и).

От откриването на строителната площадка до настоящия момент в Централна гара София е подновен 9,3 км железен път, вложени са 31 бр. нови стрелки, направени са 4 265 м нови дренажи 3 017 м нова тръбоканална мрежа. Към настоящия момент са доставени всички необходими материали за горното строене на железния път за гара София. Дейности които се извършват към момента са монтаж железопътни стрелки и железен път между тях по протежение за 13-ти коловоз, изкопи за дренажи и тръбоканална мрежа.

Изпълнителя работи и по остраняване на коментари и забележки по одобрен Технически проект за участък София – Волюяк, включително гара Обеля и гара Волюяк с протокол от Генерален директор на 23.12.2022г. от проведен Експертен технически съвет на 16.12.2022г., както и по предаване на Работния проект за Централна гара София.

Договор № 11275/30.10.2020 г. с предмет „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „Развитие на

железопътен възел София: железопътен участък „София – Волюяк“ е стартиран на 18.01.2021 г. На 29.01.2021 г. е подписан Протокол № 1 за спиране изпълнението на договора до съгласуване с „общо становище“ на схемата на гара София с ДЗЗД „ЗГОП България“. На 29.03.2021 г. е подписан Протокол № 2 за възобновяване изпълнението на договора. На 14.09.2021 г. е подписан Протокол № 3 за спиране изпълнението на договора, считано от 03.09.2021 г., поради възпрепятстване Проектирането за междугарие София – Волюяк, включително гари Обеля и Волюяк. Приети са кабели броячи на оси, електрически стрелкови апарати за Централна гара София. Одобрен е техническия проект от ЕТС за част Сигнализация, част Телекомуникации, част ЕТС за централна гара София и част GSM-R в обхвата за целия обект на 31.08.2022 г. Технически проект за Централна гара София е внесен в МРРБ за издаване на разрешение за строеж. Към настоящия момент Изпълнителя отстранява коментари на МРРБ по внесено заявление за разрешение за строеж, подготвя робатен проект за Централна гара София и доставя основни материали и оборудване в складове. Отчуждителни процедури

Изплатени са обезщетения по РМС № 694 от 1.10.2020 г. за отчуждаване на имоти – частна собственост за землището на с. Волюяк по ПУП-ПП.

Изплатени са обезщетенията по РМС 300/15.05.2022. Изплащат се обезщетенията по РМС 225/14.04.2022.

След отказа на Столична община за процедиране учредяването на сервитут, са изготвени оценки, изпратено е писмо до кмета на район „Връбница“ за съдействие и публикуване на обява. На сайта на район Връбница и информационните табла на място няма данни за публикувана обява;

- За проблема с незаконните къщи е поискано съдействие от главния архитект, извършена е съвместна проверка с участието на Столична община и район „Връбница“ и е изпратено писмо от Столична община до район Връбница с указания за събаряне на сградите;

- Общински имоти – Сключени са договори за имотите в район „Надежда“ и район „Люлин“.

#### Предстоящи дейности

Изплащане на всички обезщетения по РМС 225/14.04.2022

Очаква се договорът за дарение на общински имоти в район „Връбница“ да се подготви от районната администрация и Столична община до края на януари 2023 г.

Съгласуване на Технически проект за участък София – Волюяк, включително гара Обеля и гара Волюяк с Булгартрансгаз и Топлофикация

Внасяне на техническия проект за участък София – Волюяк, включително гара Обеля и гара Волюяк в МРРБ за получаване на разрешение за строеж.

Внасяне за разглеждане от НЕСУТРИП на КПИИ за приемни здания Волюяк и Обеля.

Отстраняване на забележки и повторно внасяне на технически проект за сигнализация на ЦГ София за одобрение и издаване на разрешение за строеж.

Внасяне на технически проект за GSM-R кули за одобрение и получаване на разрешение за строеж

Администриране на договорите.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 27 314 698 лв.**

**2025 г. – 29 757 587 лв.**

#### Проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

**Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320,22 лв. без ДДС**

#### Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

Строителните работи ще включват:



Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза. Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез (забележка: жп подлез на км 2+051 ще бъде изваден от обхвата на проекта, като за сметка на същия ще се изпълни насип, подпорна стена, монтаж на жп стрелка и работи по железен път), 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци.

Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила.

Модернизирани и реконструирани двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене.

Модернизирани осигурителна и телекомуникационна системи според стандартите за инфраструктура на ТСОС между София и Елин Пелин.

#### **Апликационна готовност**

Подписано е Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048809 за предоставяне на БФП по проект с № 2014-BG-TMC-0239-W за модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин. Предвид натрупаното закъснение по изпълнението на проекта, Бенефициентът е стартирал процедура за изменение на горесцитираното споразумение с цел удължаване крайната дата за завършване на проекта до максимално допустимия срок (до 31.12.2024 г.).

#### **Извършени дейности**

Управление на проекта: В процес е подготовка на документация за нови обществени поръчки за строителство и проектиране и за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителство.

Визуализация и публичност: Оставащите дейности за визуализация и публичност по проекта ще бъдат изпълнени от новоизбрания строител, със съдействието на Възложителя.

Отчуждаване на земи – Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

-*надлез при гара Казичене*: Отчужденията са приключили.

-*надлез при с. Верила*: Общинските имоти са придобити. За частни имоти се очаква отчужденията да приключат до 30.04.2023 г.

-*жп мост над р. Искър*: Отчужденията са приключили. Издадено е РС №78/26.11.2021 г.

Строителство: Договор № 5546/07.11.2016 г. с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: Железопътни участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“ е прекратен на 04.05.2022г., след решение на УС на ДП НКЖИ.

Считано от 14.02.2022 г. всички СМР по проекта са преустановени, поради липсата на строителен надзор. На 10.02.2022 г. Консултантът информира Възложителя, че преустановява изпълнението на дейностите по Договор № 5618/28.12.2016 г. и оттегля персонала си от обекта, поради изтекъл срок на договора.

На 11.02.2022 г. представител на Възложителя е установил, че приобектовият офис на Консултанта е освободен от неговите служители.

На 14.02.2022 г. Възложителят е инструктирал Изпълнителя временно да преустановите всякакви строително-монтажни дейности по проекта „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“ до второ нареждане.

На 22.02.2022 г. Възложителят е информирал Изпълнителя и Консултанта, че на 01.03.2022 г. ще се сформира комисия за стартиране подготовка по съставяне и подписване на акт приложение №10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството от Наредба №3 от 31.07.2003 г.

На 28.04.2022 г. е подписан акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството (приложение № 10).

На 04.05.2022 г. договарът е прекратен, поради слабата мобилизация на строителя, неизпълнение на поети ангажименти, нарушения на договорни клаузи, както и поради констатации, изложени в Окончателен одитен доклад на МТС, с който е дадена препоръка с цел запазване на обществения интерес да се предприемат действия за прекратяване на Договор № 5546/07.11.2016 г.

Във връзка с горното се очаква провеждане на нови процедури за обществени поръчки за довършване на оставащите СМР по проекта.

Строителен надзор: Договор № 5618/28.12.2016 г. с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект "Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“ е с изтекъл срок за изпълнение, но не изпълнен предмет на договора от страна на Консултанта.

На 10.02.2022 г. Консултантът информира Възложителя, че преустановява изпълнението на дейностите по Договор № 5618/28.12.2016 г. и оттегля персонала си от обекта, поради изтекъл срок на договора.

Във връзка с горното се очаква провеждане на нови процедури за обществени поръчки за строителен надзор.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

Повечето дейности следва да се изпълнят след завършване на СМР по проекта, след Акт обр. 15.

*Позиция 1 – NoVo* – Срокът на Договор № 5737/24.04.2017 г. е изтекъл, но предметът на договора не изпълнен в пълен обем. Затова договорът е действащ и след възобновяването на строителството по проекта, Изпълнителят ще продължи да изпълнява своите дейности по договора.

*Позиция 2 - DeVo* – подписан е Договор № 5695/28.03.2017 г. – договорът е прекратен поради изтекъл срок и отпаднала необходимост.

*Позиция 3 – Оценка на риска* – Срокът на Договор № 5693/22.03.2017 г. е изтекъл, но предметът на договора не изпълнен в пълен обем. Затова договорът е действащ и след възобновяването на строителството по проект, Изпълнителят ще продължи да изпълнява своите дейности по договора.

Археологически мониторинг по време на строителните работи: Подписан е протокол за временно преустановяване изпълнението на Договор № 6076/27.04.2018 г. считано от 14.02.2022 г., поради спрени СМР по проекта. Изпълнението на договора ще бъде възобновено при стартиране на СМР.

### **Предстоящи дейности**

Подписване на Анекс към Споразумението за БФП за удължаване крайната дата на проекта;  
Дейности по управление на проекта свързани с рестартиране на СМР по проекта, както и всички съпътстващи услуги/договори за рестартиране на СМР;  
Провеждане на процедури за обществени поръчки;  
Подписване на Акт 11 и възобновяване на СМР по проекта;  
Дейности по отчуждения на земя и издаване на последните РС за проекта;

По проекта са предприети действия за удължаване срока на Споразумението и се очаква разходите да бъдат допустими до 31.12.2024 г. след подписване на Анекс със CINEA. От страна на ДП НКЖИ ще бъдат предприети действия за предвиждане на средствата след 2024 г. със собствен ресурс или дофинансирани от Държавен бюджет.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 3 700 000 лв.**

**2025 г. – 22 604 274 лв.**

### **Проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

**Стойност на проекта – 443 448 445,08 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 – 123 689 728 лв.**

**Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 572 282,00 лв.**

### **Обхват на проекта:**

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

Строителните работи по железопътната линия ще са следните:

Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС). Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия. Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км. Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.. Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).

Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези.

Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.

Модернизирани на гари – изграждане на нова жп гара Костенец, реконструкция на жп гара Белово.

Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.

Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

За изготвянето на ПУП и Технически проект се сключи Договор № 4899/30.01.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за железопътен участък Ихтиман – Септември“.

### **Апликационна готовност**

Подписано е Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2015/1127671 за предоставяне на БФП по проект с № 2015-BG-TM-0045-W за модернизация на железопътен участък Костенец-Септември. Предвид натрупаното закъснение по изпълнението на проекта, Бенефициентът е стартирал процедура за изменение на горещитираното споразумение с цел удължаване крайната дата за завършване на проекта до максимално допустимия срок (до 31.12.2024 г.), както и изменение в обхвата на проекта

Подписано е РМС № 492/09.08.2019 г. за увеличаване размера на националното съфинансиране по проекта.

### **Извършени дейности**

Управление на проекта: Извършват се дейности по управлението и изпълнението на проекта.

Отчуждителни процедури: Повечето процедури по отчуждения на земя са приключили с изключение на частните имоти в община Костенец, които попадат в обхвата на жп връзката между нова гара Костенец и стара гара Костенец и допълнителните отчуждения за строителството на двата виадукта, на км 79+450 и км 83+259. Отчужденията на частните имоти се очаква да приключат до м. юни 2023 г., а за виадуктите през 2024 г. Допълнителни отчуждения са необходими следствие на установени рискове при строителството на виадукта на км 79+450 и виадукта на км 83+259, за което е подписано и Допълнително споразумение №1/27.05.2021 г. за изменение на работните чертежи и детайли.

Информация и публичност: Част от мерките за визуализация и публичност по проекта се изпълняват от строителите. Направена е „първа копка“ и са монтирани 2 бр. билборда. Визията и проекта на билборд за ТПС Белово също са одобрени. Очаква се монтаж и провеждане на „първа копка“ за старт на СМР за ТПС Белово в периода м. април-май 2023 г.

Строителство: Договор № 6509/12.08.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение. На 27.05.2021 г. е подписано Допълнително споразумение №1 за изменение на работни чертежи и детайли във връзка установени разлики в геоложките и хидрогеоложките характеристики на терените и във връзка с неприключили отчуждения и забава в издаването на разрешението/разрешенията за строеж на обекта. Изпълнителят е представил

искане за частично преустановяване изпълнението на договора. Строително-монтажните дейности по отношение на виадукта на км 79+450 и на виадукта на км. 83+259 (след подписване на Акт за приемане на конструкцията, Приложение №14 съгласно Наредба №3) не може да се осъществят на този етап по независещи от страните причини. Без изпълнението на тези конкретни дейности е невъзможно приключването на предвидените СМР в срока по договора с Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (приложение №15), съгласно Наредба №3, което налага спиране на изпълнението на основание чл. 2, ал. 8 от Договор 6509/12.08.2019 г. по отношение на строително-монтажните дейности за виадукта на км 79+450 и за виадукта на км. 83+259. След подробен анализ на представеното искане за частично спиране на договор, страните констатираха следното:

-налице е обективно изоставане при издаването на разрешенията за строеж и Възложителят посочва като причина трети лица – външни организации.

-следствие на установените рискове при строителството на виадукта на км 79+450 и виадукта на км 83+259 и тяхното преодоляването, чрез изменение на проекта е необходимо изготвянето на допълнителни ПУП, съгласувателни и отчуждителни процедури.

-държавните органи, отговорни за приключване на земеотчуждителните процедури на поземлени имоти в обхвата на трасето реализират сериозно просрочие.

Във връзка с гореизложеното е подписан Протокол за частичното преустановяване на изпълнението на договора в сила от 24.08.2021 г.

В тази връзка е и искането на Бенефициента за изменение на Споразумението, а именно, удължаване крайната дата за завършване на проекта до максимално допустимия срок (до 31.12.2024 г.) и изменение в обхвата на проекта. Поискано е от обхвата на Споразумението да бъдат извадени строителството на двата виадукта, за сметка на други дейности, които се очаква да приключат до 31.12.2024 г.

Физическият напредък на СМР по проекта към момента е 17%.

Строителство ТПС Белово: Договор №11111/05.06.2020 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Белово“ е в процес на изпълнение от 19.06.2020 г.

-Техническият проект е одобрен от Консултанта и ЕТС на ДП НКЖИ на 08.08.2022 г.

-Изпълнителят е стартирал с изработката на Работния проект.

Разрешително за строеж ще се издаде на одобрен и съгласуван работен проект. Очаква се стартиране на СМР април-май 2023 г., съгласно работната програма на строителя.

Надзори:

Строителен надзор: Договор № 6420/08.04.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение от 21.08.2019 г. Консултантът организират редовни месечни координационни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/връща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация. На 28.10.2022 г. е подписано Допълнително споразумение №1 с Консултанта, поради следното: издадените Разрешения за строеж, както и тези, които предстоят да бъдат издадени, са въз основа на одобрения Технически проект от МРРБ. Необходимо да се процедурат допълнения към Разрешенията за строеж по реда на чл. 154 от ЗУТ за съоръженията, попадащи в обхвата на Допълнителното споразумение № 1/27.05.2021 г. Изпълнителят е изготвил нови работни чертежи и детайли за изменените съоръжения, в съответствие с променените договорни условия, но същите не съответстват на одобрения технически проект. Тези нови проектни решения са в процес на съгласувателни процедури, които се поемат от Изпълнителя. В тази връзка е необходимо изготвяне на доклади за оценка на съответствието на работен проект (вкл. осигуряване оценка на съответствието на част „Конструктивна“ по чл. 142, ал. 10 от ЗУТ) за издаване на допълнения към РС по чл. 154 от ЗУТ.

Строителен надзор ТПС Белово: Договор № 6409/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за тягова подстанция Белово“ е в процес на изпълнение от 19.06.2020 г. Консултантът организира редовни месечни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/върща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация.

Авторски надзор: Договор №11181/31.07.2020 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на реализацията на техническият проект в железопътен участък Костенец- Септември“. Договорът е в процес на изпълнение от 14.05.2021 г. Представя становища по проекта.

ТСОС Надзор: Договор № 6197/08.08.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура в железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение. Предстои предаването на ТП + РП за ТПС Белово и на РП по СиТ за оценка на съответствието.

Оценка на риска: Договор №11349/24.02.2021 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска, съгласно чл. 6 на Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 за железопътен участък Костенец – Септември и за тягова подстанция Белово“ се очаква да бъде стартиран.

Археологически надзор: Договор №11460/21.07.2021 г. с предмет „Археологическо наблюдение по време на модернизацията на железопътен участък Костенец – Септември“ е в процес на изпълнение от 30.07.2021 г. Подписан е Договор №11820/30.12.2022 г. с предмет „Извършване на археологически проучвания по 3 (три) обособени позиции, за обособена позиция 3: Извършване на пълно археологическо проучване за Обект №9“, чието изпълнение предстои да бъде стартирано.

#### **Предстоящи дейности**

Дейности по управление на проекта - ежемесечни координационни и работни срещи с Изпълнителите; дейности свързани с отчужденията на земя и издаване на РС; координационни дейности и управление на всички подписани договори; мониторинг за изпълнение и спазване на работна програма, както и напредъка на строителството; проверки на искания за плащане и други дейности по управление на проекта.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 33 136 164 лв.**

**2025 г. – 39 674 813 лв.**

#### **Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

**Стойност на проекта – 243 881 878,57 лв.**

**Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.**

**Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.**

#### **Обхват на проекта**

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии. Неговото развитие включва рехабилитация и модернизация на железен път, съоръжения, контактна мрежа, системи за сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на надлези/ подлези, на мястото на съществуващи жп прелези. Избраният вариант е в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където съществуващите граници на сервитута са изменени поради промени в геометрията и хоризонталните криви (по протежение на железопътната линия между гара Пловдив - разпределителна /Изток и гара Крумово).

Включени са дейности в гара Пловдив, Пловдив –разпределителна/ Изток, гара Скуtare, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/ Изток, Пловдив разпределителна/ Изток - гара Тракия - гара Скуtare, и Пловдив разпределителна/ Изток - гара Крумово. Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км двойни релси. Максимално натоварване е 22.5 т /ос. Максималният наклон достига 6,4 ‰ и минималният радиус на кривата е 475 м. Целият възел е снабден с мощност (25kV / 50Hz) от 2 трафопоста.

Целите на проекта са постигне на модернизация на железния път, контактната мрежа и системите за сигнализация и телекомуникации, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения също се предвижда, както и изграждане на нови такива, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, монтаж на шумоизолиращи съоръжения е предвидено градските райони.

### **Апликационна готовност**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2016- BG-ТМ-0047-М. На 19.01.2021 г. е подписан Анекс към споразумението за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за удължаване срока на проекта до 31.12.2023 г. На база представени графици проектът ще бъде изпълняван до 2024 г. Във връзка с продължителността на проекта са проведени разговори със CINEA и през 2023 г. ще бъдат предприети действия за удължаването му до 31.12.2024 г.

### **Извършени дейности**

Договор № 11163/23.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ с изпълнител Обединение „Геострой Лантания“ ДЗЗД. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 03.08.2020 г. Техническият проект за под-участъци 2, 3, 4, 6 и 7. одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 12.07.2021 г.

След изготвяне, съгласуване и одобрение на технически проект за под-участъците с приключили отчуждителни процедури е издадено разрешение за строеж № РС-5/12.01.2022 г. (влязло в сила на 09.02.2022 г.) с въведени етапи, които могат да се ползват самостоятелно:

**Етап 1**, включващ Подучастък №2: междугарие Пловдив-Пловдив разпределителна изток от км 155+946.04 до км 158+817.26 и Подучастък №3: гара Пловдив разпределителна от км 158+817.26 до км 159+827.95 по I-ва железопътна линия;

**Етап 2**, включващ Подучастък №4: междугарие Пловдив разпределителна изток - Крумово от км 159+827.95 до км 162+850.00 по I-ва железопътна линия;

**Етап 3**, включващ Подучастък №6: междугарие Пловдив разпределителна изток- Тракия от км 4+352.71 до км 7+450.00 и Подучастък №7: Разделен пост Тракия от км 7+450.00 до км 8+440.38 по VIII-ма железопътна линия.

На 28.02.2022 г. е подписан Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за под-участъци 2,3,4,6, и 7 и в момента се изпълняват строително-монтажни работи в тях

На заседание на Експертен технически съвет, проведено на 29.07.2022 г. е одобрен изготвеният технически проект за Подучастък №5 гара Крумово от км 162+850,00 до км 164+581.50, Подучастък №8 междугарие Тракия - Скуtare от км 8+440,38 до км 15+670,49, Подучастък №9 гара Скуtare от км 15+670,49 до км 17+048,87 и Подучастък №10 гара Пловдив разпределителна км 156+475 до км 158+690,70. На 24.11.2022 г. е внесено заявление с вх. №АУ22-59/24.11.2022 г. за одобрение на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж в МРРБ за под-участъците: Гара Крумово от км 162+850 до км 164+581, Гара Скуtare от км 15+670 до км 17+049, Гара Пловдив разпределителна от км 156+475 до км 158+691, Пътен надлез на км 17+019, Пешеходен надлез на км 15+072, Пешеходен надлез на км 16+036, ETCS - Системи за управление на трафика и Техническо помещение РП Тракия.

Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“ с изпълнител ДЗЗД „Проект Пловдив“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 06.04.2020 г.

След изготвяне, съгласуване и одобрение на техническите проект са издадени следните разрешения за строеж:

- РС-307/26.10.2021 г. за транспортно-комуникационен пробив от община Пловдив, което се обжалва от Концесионера по договора за строителство на обект „Централна железопътна гара Пловдив“ (в сила от 09.08.2022 г.)

- РС-70/06.10.2021 г. за гара Пловдив от МРРБ (в сила от 30.10.2021 г.)

В момента се изпълняват строително-монтажни работи в обхвата на разрешение за строеж РС-70/06.10.2021 г.

Договор №11283/10.11.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори“ с изпълнител ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 16.11.2020 г. Консултантът, изпълняващ оценка на съответствието и строителен надзор, е извършил преглед на техническите проекти на изпълнителите, подготовка на комплексен доклад за оценка на съответствието, оценява предложения за материали, участва в приемателни тестове на материали, технологии за подготвителни работи и за изпълнение, както и планове, работни програми и доклади за отчитане на напредъка по договорите за проектиране и строителство.

Договор № 11179/30.07.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ с изпълнител „ТИНСА“ ЕООД. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 20.08.2020 г.

Издаден е доклад за оценка на съответствието на оценка на техническия и работния проект за обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив”.

Издаден е доклад за оценка на съответствието на изготвения технически проект по Договор № 11163/23.07.2020 г. с изискванията за оперативна съвместимост.

Договор № 11292/04.12.2020 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“ с изпълнител „ИТАЛЧЕРТИФЕР“ АД. Предстои стартиране на договора.

#### **Отчуждителните процедури**

Одобрени са двата проекта за ПУП:

- за железопътния участък Тракия – Скуtare и жп гара Скуtare;
- Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала и Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония”.

Община Пловдив е изплатила обезщетенията на всички собствениците на частни имоти, засегнатите от ПУП за комуникационно-транспортния пробив.

Приключено е изплащането на обезщетения на собствениците на частните имоти, засегнати от ПУП за комуникационно-транспортния пробив.

За частните имоти в землищата на Скуtare е приключено изплащането на обезщетения на собствениците. Процедират се плащания на обезщетения за частни имоти в землището на Пловдив и с. Скуtare. По отношение на държавните имоти, ползвани от АПИ, е взето решение ДП НКЖИ и АПИ да подадат заявление за разрешение за строеж като съвзложители. В ход е процедура по дарение на общинските имоти между Община Пловдив и ДП НКЖИ.

#### **Предстоящи дейности**

По Договор № 6739/20.03.2020 г.

Продължава изпълнението на строително-монтажните работи в обхвата на РС-70/06.10.2021 г. за гара Пловдив и РС-307/26.10.2021 г. транспортно-комуникационен пробив от община Пловдив

Предстои подписване на Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура за пешеходни пасарелки на км 154+380.60 и км 156+091.00 и стартиране на строително-монтажни работи.

По Договор № 11163/23.07.2020 г.

Продължава изпълнението на строително-монтажните работи в обхвата на РС-5/ 12.01.2022 г.

След издаване на разрешение за строеж и подписване на Акт обр. 2А за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия от техническата инфраструктура, предстои стартиране на строително-монтажните работи по останалите под-участъци.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:

2024 г. – 30 000 000 лв.

2025 г. – 34 405 259 лв.

## **ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ПО ПОКАНАТА ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ 2019 Г. ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА**

### **Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“**

Стойност на проекта – 20 529 688,40 лв.

#### **Апликационна готовност:**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[M 2019]/2088886

#### **Изпълнени дейности**

Подписан е Договор № 11401/22.04.2021 г. с предмет „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“ Изпълнението на договора е спряно за периода от 19.07.2021 г. до 15.11.2021 г., поради липса на информация за товарния трафик от „БДЖ Товарни превози“ ЕООД. Поради това срокът за изпълнение се измести във времето съобразно периода, през който изпълнението е било преустановено, а именно с 120 календарни дни. На 29.12.2021 г. е проведен Експертен технически съвет, на който са приети представените предварителни проучвания от Изпълнителя, изготвени в изпълнение на Етап 1, Задача 2: Преглед, анализ и предложение за оптимизация на прогнозната стойност.

Получена е допълнителна информация от турска страна за зона на контакт между двата проекта за свързване на железопътната линия на двете страни. Изпълнителят е разработил нов Сценарий IV, съчетаващ най-добрите решения по Сценарии I и II, като с цел оптимизация на разходите да бъде предвидено непрекъснато удвояване на трасето само в участъка Димитровград – Свиленград (Турска граница). Сценарий смесен (сценарий IV): Преглед, анализ и предложение за оптимизация на прогнозна стойност одобрен с протокол от 15.11.2022 г. от Генерален директор от проведен Експертен технически съвет на 30.10.2022 г.

Задача 3: Изготвяне на технически проект за елементите на железопътната инфраструктура и идеен проект за системи за сигнализация и телекомуникации за удвояване на електрифицирана жп линия от от км 163+745 ос пз гара Крумово до км 315+657 граница република турция и Задача 7: Изменение на кадастрални карти и кадастрални регистри на съществуващата жп линия и прилежащите и съоръжения.

Подписан е Договор № 11489/24.08.2021 г. с предмет „Извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)“ по обособени позиции: ОП 2 „Инвестиционно предложение „Удвояване на участъци от жп линията Крумово – Свиленград – Турска граница“ - Изпълнението на договора стартира на 19.05.2022 г. Изпълнителят по Договор № 11401/22.04.2021 г. с предмет „Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Удвояване на участъци от жп линията Крумово-Свиленград-Турска граница“ оказва пълно съдействие и предоставяне на данни, необходими за изготвяне на Доклад по ОВОС. Уведомление за инвестиционно намерение е изпратено в МОСВ на 15.07.2022 г. На 25.08.22 г. с писмо № ОВОС-36/25.08.22 г. е издадено становище за необходимост от изготвяне на ДОВОС.

Подписан е Договор № 11663/18.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Удвояване на участъци от жп линията Пловдив – Свиленград – граница с Република Турция“. Изпълнението на договора не е стартирало.

#### **Предстоящи дейности**

Изготвяне на документация за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнител.



Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори.

Администриране на договорите.

Предварителни археологически проучвания.

На база изготвен график за изпълнение на проекта се очаква до декември 2023 г. дейностите да бъдат изпълнени и разплатени.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 15 001 973 лв.**

**Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас**

**Стойност на проекта – 4 009 451,50 лв.**

**Апликационна готовност**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/M2019/2088708 на 16.10.2020 г.

**Извършени дейности**

На 19.11.2021 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет “Изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изработване на ПУП за връзка между жп гара Бургас и летище Бургас по проект “Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас” с краен срок за подаване на оферти - 14.01.2022 г. На 22.02.2022 г. процедурата е прекратена, поради получен сигнал за конфликт на интереси на един от участниците. На 02.03.2022 г. в КЗК е внесена жалба срещу решението за прекратяване на процедурата. С Решение № 232/31.03.2022 г. КЗК отменя решението на Възложителя за прекратяване на процедурата, като я връща на етапа, на който е прекратена. С решение №39/29.07.2022 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ са класирани участниците в процедурата. Решението се обжалва от един от тях,

На 10.08.2022 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието на техническия проект със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“;

В момента работи комисия за оценка на подадените оферти

ДП НКЖИ е изпратило уведомление до МОСВ за инвестиционно намерение от страна на бенефициента, за да получи становище от компетентния орган за необходимостта от ОВОС. В отговор Регионалната инспекция по околната среда и водите - Бургас изиска допълнителна информация по Закона за опазване на околната среда относно инвестиционното намерение, необходимо за процедурата за оценка на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда. ДП НКЖИ изпрати отговор, като в резултат на тази процедура беше потвърдена необходимостта от изготвяне на доклад за ОВОС.

Подписан е Договор № 11799/15.12.2022 с предмет „Изготвяне на доклад за ОВОС за изграждане на връзка между жп гара Бургас и летище Бургас по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“

Подготвя се документация за възлагане на обществената поръчка с предмет „Изработване на Анализ Разходи-Ползи и Формуляр за кандидатстване за изграждането по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“.

**Предстоящи дейности**

Предстои сключване на договор за изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изработване на ПУП за връзка между жп гара Бургас и летище Бургас.

Предстои сключване на договор за оценка на съответствието със съществените изисквания на ЗУТ.Предстои стартиране на процедура за възлагане на обществената поръчка с предмет „Изработване на Анализ Разходи-

Ползи и Формуляр за кандидатстване за изграждането по проект „Достъп от коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“.

Предстои изготвяне на документация за провеждане на следните основни обществени поръчки за избор на изпълнители в обхвата на проекта:

- Предварителни проучвания за археологически находки в обхвата на връзката между жп гара Бургас и летище Бургас - очаква се подписване на договор през м. септември 2023 г.;
- Оценка на съответствието с изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост – очаква се подписване на договор през м. юли 2023 г.;

На база изготвен график за изпълнение на проекта се очаква до края на 2024 г. дейностите да бъдат изпълнени и разплатени.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 703 237 лв.**

### **Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“**

Стойност на проекта – 5 542 380,20 лв.

#### **Апликационна готовност**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[М 2019]/2096810

#### **Тръжни процедури**

Обществената поръчка с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Драгоман – граница с Република Сърбия“ е публикувана на 12.11.2021 г. в Регистъра на обществените поръчки с уникален № 00233-2021-0064 и в Официален вестник на Европейския съюз под № 2021/S 220-578527. Срокът за подаване на оферти изтече на 13.12.2021 г. Получени са 5 оферти. На 08.03.2022 г. са отворени ценовите оферти. Срокът за работата на комисията е до м. май 2022 г.

Издадено решение за избор на изпълнител

#### **Изпълнени дейности**

Подписан е Договор № 11329/02.02.2021 г. с предмет Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман-граница с Република Сърбия“. На 11.10.2021 г. се проведе предварителен Експертен технически съвет за избор на предпочитано трасе. Предложени са пет варианта. От разработените варианти екипът на Изпълнителя предлага Вариант С1. Решенията на ЕТС са следните:

- 1.Предвид, че Вариант Е1 е с най-приемливи параметри (скорост, надлъжни наклони и най - ниска строителна стойност) за разработване в следващата фаза на проектиране, е необходимо да се уточни на държавно ниво между Р Сърбия и Р България възможността за реализация на нов железопътен граничен преход в района на с. Несла.
- 2.Да се провери необходимостта от изграждане на нова гара Драгоман при реализиране на вариант С1 с двупътна линия и в „байпаса“ между РП Алдомировци и РП Умляк.
- 3.При проектиране на нова гара Драгоман да се преосмисли необходимостта от изграждането на РП Умляк, попадащ в надлъжен наклон 22 ‰.
- 4.Да се изследва възможността за реализиране на Вариант С1, като изцяло единична линия и с нова гара Драгоман, където да бъдат осигурени приемно-отправни коловози с полезна дължина 740 м. Съществуващото жп трасе следва да бъде рехабилитирано.
- 5.При реконструкцията на гара Калотина като минимум е необходимо да се запази съществуващата функционалност на гарата. Предложението за преобразуването на гара Калотина в Разделен пост ще доведе до промяна в технологията на работа в гара Калотина, за обслужване на маневрен район Станянци. Отпада възможността за извършване на маневрена дейност по смяна на тягата.

На 25.11.2021 г. е проведена среща с министъра на строителството, транспорта и инфраструктурата на Република Сърбия. Целта на срещата бе обсъждане на проблемите на граничните пунктове,

Споразумението за железопътния граничен преход и етапът на развитие и бъдещите дейности по изграждането на Общоевропейския транспортен коридор X.

На 23.02.2022 г. е проведен Експертен технически съвет, на който е приета разработката на Изпълнителя за избор на вариант във връзка с Етап 1 – Предложение за оптимизация, Задача 2 – „Преглед, анализ и предложение за оптимизация, тягови разчети, контактна мрежа“. Взето е решение в следващата фаза на проектиране да бъде подробно разработен Сценарий С1, включително и нова гара Драгоман. Необходимо е да бъде прецезирано предложеното трасе, с цел да бъде използван жп надлеза, който ще бъде изграден около жп км 53+145 по проект „Модернизация на път I-8 Калотина – Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ на АПИ.

В момента се изпълняват и дейности по Задача 9 „Изготвяне и одобрение на Кадастрални карти и кадастрални регистри за съществуващата инфраструктура, а именно: Изготвено е Техническо задание за изработване на КККР. Издадена е заповед за откриване на производство по създаване на КККР. Изготвено е и съгласувано със СГКК съобщение-график за геодезическо заснемане на поземлените имоти и събиране на информация за собствеността. Съобщението-график е разгласено (публикувано е на сайта на АГКК и в общината). Изготвен е и изпратен за съгласуване със службата по геодезия, картография и кадастър, проект за кадастралните райони на територията на кадастралната карта - Проектът е съгласуван от СГКК. Направено е систематизиране на документите, предоставени по чл. 38, ал. 1, т. 3 ЗКИР, както и анализиране и преобразуване в цифров вид на предоставените по реда на чл. 30 от Наредба № РД-02-20-5/2016 г. Работната геодезическа основа, създадена за територията на кадастралната карта се разглежда от СГКК – Софийска област. Изготвен е проект за изменение на КККР за съществуващата железопътна инфраструктура и проект за изменение на КККР за отстраняване на явна фактическа грешка.

На 31.08.2022 год. се проведе Експертен технически съвет за разглеждане на разработките по Задача 3 – „Извършване на обследване и геодезическо заснемане от км 42+537 до км 53+088 на съществуващите сграден фонд, и останалата железопътна инфраструктура, които се запазват в обхвата на проекта“ от Договор № 11329 / 02.02.2021 г. Изработване на устройствени планове и технически проект за проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“. Задача 3 е приета с одобрен протокол от 08.09.2022г. от Генерален директор от проведено заседание на ЕТС на 31.08.2022г.. Подписан е Договор № 11488/24.08.2021 г. с предмет „Извършване на оценка на въздействие върху околната среда по обособени позиции: Обособена позиция 1: Инвестиционно предложение „Модернизация на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“ - Изпълнението на договора стартира м. Март 2022 г. Забавеното стартиране на договора се дължи на проблеми с избора на трасе. На 13.05.2022 е изпратено в РИОСВ-София уведомление за инвестиционно намерение изх. № ЖИ-19490/13.05.2022. На 24.06.22 г. на заседание на ОбС на общ. Драгоман трасето е възразено. Уведомление за инвестиционно намерение е спряно до решение за окончателно трасе.

Подписан е Договор № 11664/18.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътния участък Драгоман – граница с Република Сърбия“. Изпълнението не е стартирано

### **Предстоящи дейности**

Изготвяне на документация за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнител за „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ“ и „Изготвяне на комплексен доклад и Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“.

Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори.

Администриране на договорите.

На база изготвен график за изпълнение на проекта се очаква до декември 2023 г. дейностите да бъдат изпълнени и разплатени.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 670 001 лв.**

**Проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“**  
**Стойност на проекта – 28 048 829,89 лв.**

**Апликационна готовност**

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № INEA/CEF/TRAN/[М 2019]/2100887

**Тръжни процедури**

Проведена е обществена поръчка с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Модернизация на Тягови Подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“. Предстои подписване на договор за изпълнение.

**Изпълнени дейности**

Договор № 11244/12.10.2020 г. с предмет „Модернизация на Тягова подстанция Перник, прилежащия й секционен пост Гълъбник с изграждане и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 02.11.2020 г. На 10.11.2020 г. се проведе начална среща. На 12.03.2021 г. изпълнителят представи технически проект за преглед и одобрение. След преглед от НКЖИ и Надзорния орган се наложи ново подаване, преразглеждане и допълване. Техническият проект на ТСХ Перник е одобрен от Експертния технически съвет към НКЖИ на 31.08.2021 г. На 21.10.2021 г. техническият проект е предоставен за съгласуване с контролните органи и институции, като част от техните становища все още се чакат. Забавянето на издаването на справки, които са част от документацията за внасяне в МРРБ, води до забавяне на издаването на Разрешение за строеж.

Едновременно със съгласуването на техническия проект, изпълнителят изготвя работен проект, който ще послужи за изпълнение на строителните работи. Работният проект е представен на Надзора и НКЖИ на 29.10.2021 г. и е одобрен от Надзора на 17.01.2022 г. На 21.03.2022 г. Техническият проект за Етап 1 е внесен в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за съгласуване и издаване на Разрешение за строеж. С писмо изх. № АУ22-12/08.04.2022 г. на МРРБ представената документация е върната за отразяване на бележки.

Одобрен от Консултанта Работен проект за етапи 1 и 2 на 18.04.2022 г. В момента Изпълнителят отразява коментарите по проекта.

Техническият проект е внесен за съгласуване с външни институции като ЕСО ЕАД, ЕРМ Запад и др.

Договор № 11259/28.10.2020 г. с предмет Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Перник и секционен пост Гълъбник. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 02.11.2020 г. Консултантът стриктно изпълнява задълженията си по договора, свързани с управлението на проекта.

**ТПС Враца**

Договор № 11260/28.10.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ за ТПС Враца и прилежащите секционни постове. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 07.01.2021 г. Подписан е Протокол за временно спиране на изпълнението на договора от 19.04.2022 г. поради незавършени процедури по съгласуване на Техническите проекти и поради липса на Разрешение за строеж, което обективно затруднява работата на Консултанта. Консултантът обективно не е в състояние да продължи изпълнението на поетите договорни задължения и отразяване на бележките от писмото на МРРБ от страна на Изпълнителя по договора за проектиране и строителство. Подписан е протокол за възобновяване на договора считано от 04.01.2023 г.

Договор № 11308/23.12.2020 г. с предмет „Модернизация на тягова подстанция Враца, прилежащите й секционни постове Моравица и Криводол, подмяна на гарови разединители на спирка Моравица, гари

Руска Бяла, Враца, Бели Извор и Криводол с изграждане и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“. Начална дата за стартиране изпълнението на договора е 12.01.2021 г. В момента се изпълняват дейности по Етап I – проектиране. Предаден е технически проект, който е върнат със забележки, на 12.08.2021 г. предаден коригиран ТП, който е разделен на два етапа и Етап 1 е одобрен от ЕТС. Техническият проект за Етап 1 е внесен в Министерството на регионалното развитие и благоустройството за съгласуване и издаване на Разрешение за строеж. С писмо изх. № АУ22-11/05.04.2022 г. на МРРБ представената документация е върната за отразяване на бел.

С писмо изх. № АУ22-11/31.05.2022 г. е прекратено разглеждането на техническия проект и издаването на Разрешение за строеж

Утвърден от Консултанта Работен проект за Етап 1 на 28.06.2022 г.

Техническият проект е внесен за съгласуване в ЕСО ЕАД на 18.07.2022 г.

Предоставена от Изпълнителя техническа документация за основно оборудване.

Представена е техническа документация за основно оборудване. Документацията се проверява от Консултанта. Приет технически проект, етап 2, ревизия 2 от технически съвет на 13.12.2022 г.

Съгласувано търговско измерване с ЕСО на 19.12.2022 г.

Сключен е договор № 11666/23.05.2022 г. с предмет „Изпълнение на мерки по информация и комуникация за проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“, с изпълнител ДЗЗД „АЙ ТИ ХЕНД ПЛЕЙД“. Договорът е стартиран на 18.08.2022 г. и е със срок на действие 20 месеца. Комуникационният план е внесен на 15.09.2022 г.

Сключен е договор № 11658/13.05.2022 г. с предмет „Изготвяне на независими доклади за фактически констатации относно разходи, декларирани в рамките на Механизъм за свързване на Европа /МСЕ/ за проектите на ДП НКЖИ, с изпълнител „Грант Торнтон“ ООД. Договорът е стартиран на 16.05.2022 г. На 30.06.2022 г. е предаден независим доклад за фактически констатации по проект „Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“, обхващащ периода 26.02.20 - 31.12.21

### **Предстоящи дейности**

Стартиране на строително-монтажните работи по проекта;  
Администриране на договорите.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства по години както следва:**

**2024 г. – 12 695 757 лв.**

## **ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО МСЕ ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

- **Модернизация на жп линия Видин-София, участък Медковец - Срацимир**  
**Стойност на проекта по Споразумение – 516 740 445,09 млн. лв.**

### **Обхват на проекта**

Проект „Модернизация на жп линията Видин-София: жп участък Медковец-Срацимир” е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Видин-София", разположен на OEM коридора и основната TEN-T мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническият железопътен транспорт и до 120 км/ч

за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по OEM коридора; да помогне за намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарения и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт

В участъка Медковец – Срацимир трябва да бъдат изградени 45 км единична, електрифицирана нова железопътна линия, временна сигнализация (до изграждане на ERTMS за участъка, който ще бъде част от отделен проект), изграждане на 135 км кабелен канал и полагане на 91 км оптичен кабел, тунел с дължина 325 м, 5 ж.п. моста, 4 пътни подлеза, 14 селскостопански подлеза, 36 водостока; 2 канализационни санитарни водопровода, 31 пресичания с друга инфраструктура. Включени са и дейности по тестване и въвеждане в експлоатация на новата жп линия.

#### **Апликационна готовност**

На 12.10.2022 г. е подписан Grant Agreement / Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства № Project: 101079687 — 21-BG-TC-Medkovets-Sratsimir — CEF-T-2021-CORECOEN

**Изпълнени дейности** Изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Видин до Медковец

#### **Предстоящи дейности**

Изготвяне на документация за провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 103 260 476 лв.

2025 г. – 103 260 476 лв

• **„Модернизация на жп линия Видин – София: жп участък Видин – Срацимир“ - индикативна стойност: 631 742 601 лв.**

#### **Обхват на проекта**

Проект „Модернизация на жп линията Видин-София: жп участък Видин-Срацимир” е част от развитието на Глобален проект "Модернизация на железопътната линия Видин-София", разположен на OEM коридора и основната TEN-T мрежа, минаваща през България. Основните цели, които трябва да бъдат постигнати от са: повишаване на експлоатационната скорост до 160 км/ч за пътническият железопътен транспорт и до 120 км/ч за товарния железопътен транспорт; повишаване на оперативната съвместимост на съответната линия и по OEM коридора; да помогне за намаляване на парниковите газове; пренасочване на товарения и автомобилния трафик към по-екологичния железопътен транспорт.

#### **Апликационна готовност**

На 16.01.2023 г. е подаден Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездни средства

#### **Изпълнени дейности**

Изготвени ПУП и Технически проект за участъка от Видин до Медковец

#### **Предстоящи дейности**

Изготвяне на документация за провеждане на тръжни процедури за избор на изпълнители и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 – 63 174 260 лв.

2025 – 150 000 000 лв.

- **Модернизация на жп участък Мездра – Медковец – индикативна стойност 778 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 77 800 000 лв.

- **Замяна на прелезни устройства с АПУ на ключови прелези с концентрация на инциденти МСЕ – индикативна стойност 10 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 3 000 000 лв.

2025 г. – 5 500 000 лв.

- **Модернизация на жп линията Радомир-Гюешево – индикативна стойност 1 230 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 123 000 000 лв.

- **Модернизация на жп връзка между България и Сърбия в участъка Драгоман-граница с Република Сърбия – индикативна стойност 468 млн. лв.**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 23 400 000 лв.

## **МЕХАНИЗЪМ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ**

### **ПРОЕКТ „П22“ - Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе**

По проекта ще бъде изграден интермодален терминал на площ от 124 дка източно от разделен пост „Дунав“. Той включва ново строителство на сгради и съоръжения на терминала и на приемно-отправния парк (ПОП), където ще се приемат влаковите композиции.

По проекта се предвижда изграждане на:

- един товарно-разтоварен коловоз;
- три приемно-отправни коловози;
- електрификация на коловозите, сигнализация и телекомуникации;
- електроснабдяване;
- ВиК;
- административно-обслужваща сграда;
- битова сграда за персонала;
- служебна сграда на ПОП;
- контролно-пропускателен пункт;
- подходна пътна връзка;

- складови площи за складиране на контейнери /TEU/ от различен тип;
- паркинги за товарни и леки автомобили;
- пункт за митнически контрол;
- площадка за поддръжка и ремонт на мобилната техника, включваща бензиностанция и автомивка;
- пункт за ремонт на контейнери;
- автокантар;
- сканираща рамка за жп съставите и камионите;
- ограда и други елементи, присъщи на терминал за обработка на контейнери.

Останалото товарно-разтоварно и друго оборудване ще е за сметка на бъдещия оператор на терминала и няма да се финансира по настоящия проект. Планираният обем през първата година на експлоатация е около 30 000 TEU, а максималният капацитет на терминала е 115 200 TEU годишно. Проектът се осъществява изцяло от НК „ЖИ“. След изграждане на терминала, той ще бъде отдаден за дългосрочно ползване на концесия, съгласно Закона за концесиите.

Общият планиран ресурс е 51,95 млн. лева без ДДС, от които за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост са 44,16 млн. лева, а останалите 7,79 млн. лева са за сметка на Национално съфинансиране.

**За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:**

- 2024 г. – 31 200,0 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 26 339,2 хил. лв. с вкл. ДДС.

### **ПРОЕКТ „П21“ - Цифровизация по широкообхватната TEN-T мрежа чрез внедряване на ERTMS, ниво 2 в железопътен участък Русе – Каспичан**

Предвидено е внедряване на ERTMS ниво 2 (ETCS и GSM-R), диспечерска централизация с включено проектиране, доставка, строителство и въвеждане в експлоатация на:

–ERTMS - част ETCS, пътно оборудване;

–ERTMS - част GSM-R (или по-новото поколение цифрова радио система за железопътни приложения FRMCS) с резервирано ниво на покритие и апаратура за ниво 2 на ETCS;

–Изграждане на диспечерска централизация с автоматично управление движението на влаковете и влаковата работа и радио-блок център (RBC), ситуирани в единен диспечерски център в гр. Горна Оряховица;

–маршрутно-компютърни централизации на 10 броя гари с осигурен интерфейс към диспечерската централизация и RBC;

–автоблокировка с броячи на оси;

–подмяна на прелези с ръчно управление или автоматични с технически амортизирана апаратура с нова апаратура с броячи на оси на 20 броя прелези;

–изграждане на модерна цифрова IP телекомуникационна система, базирана на оптична кабелна мрежа в участъка на 9-та железопътна линия Русе – Каспичан, която да бъде основа за работата на всички останали системи и GSM-R (FRMCS);

–пътнически информационни системи (оповестителна, високоговореща, електронни табла, часовникови системи);

–изграждане на видеонаблюдение на гари, гарови райони и прелези.

Проектът се осъществява изцяло от НК „ЖИ“ и надгражда държавните инвестиции по трасето на участъка. Общият бюджет на инвестицията е 205,86 млн. лева без ДДС, изцяло за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост.

**За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:**

- 2024 г. – 102 000,0 хил. лв. с вкл. ДДС;
- 2025 г. – 78 000,0 хил. лв. с вкл. ДДС;



**ПРОЕКТ „П19“ - Извършване на реформа в обслужването на пътници с железопътен транспорт в крайградските и междурегионални направления, чрез закупуване на нов подвижен състав, както следва:**

- **7 броя двуетажни мотриси** за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 300 бр. места с местодомуване в гр. София – за направленията, обслужващи софийската агломерация;
- **35 броя едноетажни мотриси** за крайградски превози за 160 км/ч с минимум 200 бр. места – за направления в районите на София, Пловдив, Бургас, Русе-Велико Търново, Стара Загора, Варна;
- **20 броя пуш-пул състави** за 200 км/ч с минимум 300 бр. места за обслужване на дългите направления в страната, състоящи се от минимум 1 брой локомотив+4 броя вагони+1 брой команден вагон;
- **18 броя електрически батерийни локомотиви** за маневри в депата с възможност за опериране с дистанционно управление.

Подвижният състав ще бъде **държавна собственост**. Всичкият подвижен състав, без маневрените локомотиви, **ще бъде оборудван с ETCS бордово оборудване Level 2, Baseline 3.4 (3.6)**. Доставчиците ще трябва да осигурят успешно лицензиране и сертифициране на подвижния състав за територията на Р. България. Преди обявяване на тръжните процедури, ще бъдат обявени **пазарни проучвания**, които ще са свободни и всеки, който желае, ще може да участва.

Подвижният състав ще бъде **отдаден за ползване на следващият оператор на договор за обществена услуга** с държавата през следващите 15 години, който оператор ще бъде негов т.нар. keeper. Държавата ще сключи договор за **full service поддръжка за сметка на държавния бюджет** с доставчиците на подвижния състав през следващите 15 години (сумата възлиза на 507,6 млн. лева). Доставчиците ще трябва да осигуряват готовност през годината в размер на минимум 99,9 % от времето/пробега. Тоест – неизпълнението по тяхна вина не може да бъде за повече от 0,1 % от времето/пробега. Следващият оператор, след като изпълни договора си за обществена услуга, ще има задължението **да върне обратно на държавата подвижния състав** в състоянието, в което го е получил, отчитайки стандартните нива на амортизация, за да може този подвижен състав да бъде отдаден на по-следващия оператор.

**За разглеждания период 2024-2025 г. средствата са разпределени както следва:**

- **2024 г. – 285 898,9 хил. лв. с вкл. ДДС;**
- **2025 г. – 493 365,5 хил. лв. с вкл. ДДС.**

**ПРОЕКТ „П20“ Доставка на ETCS бордово оборудване за наличен нулевоемисионен железопътен тягов подвижен състав на всички превозвачи в Република България**

Проектът предвижда да се достави ETCS бордово оборудване за минимум 108 тягови единици железопътен подвижен състав на всички превозвачи в България.

Доставяното оборудване по проекта ще е със следните параметри:

Оборудване с бордовата част на системата ETCS ниво 2 (L2), което отговаря на норма 3 (Baseline 3) с версия 3.4.0, с гаранция, че бъдещ преход към версия 3.6.0 ще може да бъде извършен само посредством ъпдейт на софтуера (без промяна по хардуерната част), или изначално с версия 3.6.0, според спецификациите на Европейската агенция за железниците (ERA), във връзка с техническата спецификация за оперативна съвместимост (Регламент на Европейската комисия 2016/919 - TSI-CC). Задължението за операторите е оборудването да е в експлоатация минимум 10 години. Превозвачите ще трябва да гарантират, че при хипотеза за брак на тягова единица, оборудването ще бъде прехвърлено на друга тягова единица от същия тип минимум за времето до изтичане на 10 годишния срок. Превозвачите ще трябва да сключат за собствена сметка договор за поддръжка на оборудването с оторизирана организация или с доставчика му.

Общият планиран ресурс е 126,0 млн. лева без ДДС, от които за сметка на Механизма за възстановяване и устойчивост са 63,0 млн. лева, а останалите 63,0 млн. лева са за сметка на собствено финансиране на превозвачите.

**За разглеждания период 2023-2025 г. средствата са разпределени както следва:**

- **2024 г. – 17 640,0 хил. лв. с вкл. ДДС;**
- **2025 г. – 35 280,0 хил. лв. с вкл. ДДС.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

### **ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА**

#### **Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)**

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 1 846 000 лв.

#### **Проект: Доставка на хидрографско оборудване за нуждите на ИАПД**

**Стойност на проекта по ДБФП – 1 500 128 лв. без ДДС**

Проектът включва доставка на специализирано хидрографско оборудване – многолъчев ехолот и лазерна радарна система, които ще бъдат използвани за заснемане на речното дъно, бреговете и островите в р. Дунав и визуализация на информацията посредством триизмерни изображения. Данните от измерванията ще бъдат използвани при планиране и изпълнение на дейности по обозначаване на корабоплавателния път, драгажни работи и др. в р. Дунав.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. - 300 000 лв.

## ***ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027***

За периода 2024 – 2025 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура, както следва:

### **„Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав“**

Основната цел на проекта е изграждането на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав, с което се гарантира безопасността на населението и имуществото публична и частна държавна собственост, предоставени на ДППИ и разположени на терминал Русе-запад, както и на товарите, намиращи се на терминала. Съоръженията ще бъдат предназначени да оградят работните кейове на терминала, така, че да не допускат наводнение на територията му при опасност от заливане. През годините, поради по-ниското си разположение, терминал Русе-запад е бил заливан от река Дунав, като са претърпани значителни щети както за оператора, така и за товародателите му. Наводнението предизвиква спиране на работата за неопределен период и има крайно негативни последици за терминала.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 3 000 000 лв.**

**2025 г. – 4 000 000 лв.**

### **Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS)**

Основната цел на проекта е изграждане и въвеждане в експлоатация на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS) на река, която ще подобри конкурентната позиция на българските речни пристанища, ще улесни бизнеса и ще подобри ефективността на пристанищните дейности, действайки като неутрална и отворена електронна платформа, която дава възможност за интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересовани страни от публичния и частния сектор.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 2 000 000 лв.**

**2025 г. – 3 000 000 лв.**

### **Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей**

Основните цели са две:

1. Превенцията на гр. Лом и части от пристанище Лом от наводнение.
2. Реконструкция на компрометираната кейова стена и прилежащата и инфраструктура на терминал „Източен кей“.

Конструкцията на Източния кей е в общо недобро състояние, което се характеризира с частично разместени талпи на затварящия челен ст.бетонен шпунт, липса на бетоново тяло при връзката на ст.бетонния шпунт със ст.бетонната надстройка (разрушена бетонова връзка, оголена и силно ерозираща арматура и др. механични увреждания), което предполага евентуално изтичане на почвата зад шпунта и образуване на неустановими каверни. За минимизиране на рисковете свързани с посочените проблеми е необходимо изграждане на нова кейова стена и прилежащата и инфраструктура

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници**

**ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 6 000 000 лв.**

**2025 г. – 6 500 000 лв.**

**Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна TEN-T мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища, и информационна система за контрол**

Баластните операции са важен елемент от експлоатацията на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлането на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Република България е страна по Конвенцията и изпълнявайки ангажиментите на държавата по нея сме длъжни да предприемем всички възможни мерки за недопускане на замърсяване, ако системите на корабите, посещаващи българските морски пристанища липсват или не работят. Основната цел на проекта е да се осигури оборудване, с което да се изпълнят изискванията на Международната конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 2 000 000 лв.**

**2025 г. – 3 000 000 лв.**

**Внедряване на иновативни високочестотни системи за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата**

Наличието на надеждни данни в реално време е от основно значение за сигурността на корабоплаването. През последното десетилетие морските течения, вълнението и разливите са изучавани чрез използването на данни, получени предимно от сателитни измервания и океанографски буйове. По-специално, в крайбрежната зона, и пристанищните акватории и рейдове процесите не са много добре проучени поради недостиг или недостатъчна достоверност на данните. Внедряването на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване на непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата, които ще позволят проследяване на източниците на замърсяване на морската акватория в подходите към пристанища Варна и Бургас.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 500 000 лв.**

**2025 г. – 1 000 000 лв.**

**Увеличаване на капацитета, безопасността и ефективността на пристанище Варна за извършване на мултимодални операции, чрез осигуряване на ново кейово място, разширение и модернизиране на пристанищната инфраструктура**

Пристанище Варна е морско пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа, което оперира с кораби Ro-Ro, контейнери, както и генерални, течни и сухи насипни товари. Въпреки стратегическото местоположение на пристанище Варна (отдалеченост от града в посока основната магистрала и жп линия към хинтерлада и възможност за съкращаване на времето и разстоянието за експедиция на товарите по

суша) липсата на качествена пристанищна инфраструктура пречи на развитието на терминала. Съществуващите ограничения в достъпа по вода, неразвитата инфраструктура и липсата на достатъчно площ и кейов фронт възпрепятстват развитието на потенциала на терминалите за справяне с нарастващия товарен трафик и конкретно на контейнеризираните превози. В съответствие със стратегическите планове за развитие на пристанището вече приключват дейностите по капиталово драгиране и удълбочаване на каналите за осигуряване на достъп до пристанищните терминали откъм морето на кораби с по голям тонаж.

Този проект представлява естествено продължение от планираното развитие на пристанищен терминал Варна-запад и има за цел да подобри и развие инфраструктурата му в съответствие с осигурените подобрени възможности за достъп чрез запълване на пристанищния басейн, изграждане на нов кей, драгиране и усвояване на неизползвани терени за създаване на допълнителен капацитет и развитие му като модерен мултимодален терминал.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 15 000 000 лв.**

**2025 г. – 20 000 000 лв.**

#### **Стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом.**

Извършване на аварийен основен ремонт, който има за цел да предложи мерки и варианти на конструктивни решения за стабилизиране на конструкцията и удължаване на живота на Западния кей и тиловите съоръжения, разположени на него. Предвижданите за изпълнение строително-монтажни работи за стабилизиране на Западния кей се състоят основно в изграждане на нова комбинирана конструкция от стоманени тръби и шпунт, която ще е разположена пред съществуващата деформирана кейова стена.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:**

**2024 г. – 7 500 000 лв.**

**2025 г. – 10 000 000 лв.**

#### **Рехабилитация на морски вълнолом защитен – пристанищен терминал Бургас – Изток 1 – първи етап.**

Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на пристанищен терминал Бургас-изток 1, който в следствие на дългогодишната експлоатация е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, морското вълнение и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се надгражда и обогатява с още една нова функция – разширена градска част и пешеходна алея със свободен достъп.

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и националния бюджет НС по години както следва:**

**2024 г. – 7 500 000 лв.**

**2025 г. – 9 000 000 лв.**

#### ***Планирани проекти с бенефициент ИА „Морска администрация“***

#### **Индикативно проектно предложение „Придобиване на многоцелеви аварийно-спасителен кораб“ - индикативен бюджет - 80 млн. евро;**

**За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и националния бюджет НС по години както следва:**

**2024 г. – 39 116 000 лв.**

**2025 г. – 39 116 000 лв.**

#### **Индикативно проектно предложение „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в**

**БМОПТС” (с акроним БулМАСС (Bulgarian MARitime Search and Rescue System - BulMASS) - индикативен бюджет - около 13 млн. евро;**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и националния бюджет НС по години както следва:

2024 г. – 6 508 465 лв.

2025 г. – 6 508 465 лв.

**Индикативно проектно предложение „Изграждане на информационна система за безопасност и устойчивост на морския транспорт (MarTaSS – Maritime Transport Safety and Sustainability system)“ - индикативен бюджет - 8 млн. евро;**

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и националния бюджет НС по години както следва:

2024 г. – 3 911 660 лв.

2025 г. – 3 911 660 лв.

*Планирани проекти с бенефициент ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“*

**Рехабилитация на пристанищна инфраструктура в пристанище със специално предназначение на ИАППД при ркм 491 на р. Дунав** – индикативен общ бюджет 9 000 000 лв.

Проектът „Рехабилитация на пристанищна инфраструктура в пристанище със специално предназначение на ИАППД при км 491 на р. Дунав“ предвижда реконструиране на съществуваща вертикална метална шпунтова стена, намираща се между км 491,080 и км 491,170 на р. Дунав - срещу корабно място № 2 в пристанището на ИАППД. В проекта се включва и засегнатата с реконструкцията прилежаща пристанищна територия (настилки, ВиК мрежи и осветление). През 2023 г. се предвиждат дейности по подготовка на ФК за БФП. През 2023 г. се предвижда подготовка на документации и провеждане на процедура за избор на изпълнител за изготвяне на инвестиционен проект и авторски надзор, включително изработването на проекта. През 2024 г. се планира приключване на процедурите за одобрение на проекта и необходимите съпътстващи дейности (изготвяне на парцеларни планове, изменение на ПУП и издаване на Разрешение за строеж), включително подготовка на документации за участие, необходими при избор на изпълнител и строителен надзор на строителството. През 2025 г. се предвижда провеждане на процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор, сключване на договори за строителство и за строителен надзор и стартиране на строителните дейности. Планира се строителството да завърши през 2027 г. В хода на планиране и реализацията на проекта ще се изпълняват перманентно необходимите дейности по управление на проекта, информация и публичност.

Съществуващата кейова стена с дължина около 90 метра е изградена в периода 1913-1920, като същата се счита за амортизирана поради дългия период на експлоатация от над 100 години. Стената е част от кейовия фронт на пристанището със специално предназначение на ИАППД между ркм 491,000 и ркм 491,190 на р. Дунав, за което е издадено Удостоверение за експлоатационна годност № 53003 от 20.09.2022 г. С реконструкцията на кейовата стена ще се осигури безопасно използване на около 90 метра кейов фронт срещу корабно място № 2.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 233 000 лв.

2025 г. – 1 235 000 лв.

**Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване – етап 2** – индикативен бюджет 18 020 300,00 лв.

По проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване – етап 2 “ се предвижда доставка на самоходна драга и самоходен понтон. През 2023 г. се

предвиждат дейности по подготовка на ФК за БФП за проекта, подготовка на документация за участие при избор на изпълнители на двете плавателни средства с две обособени позиции. През 2024 г. се планира провеждане на тръжната процедура и сключване на договор/и за изпълнение по двете обособени позиции. През 2026 г. се очаква да приключи изпълнението на проекта. В хода на планиране и реализацията на проекта ще се изпълняват перманентно необходимите дейности по управление на проекта, информация и публичност.

В предварителните проучвания на Румъния по предприєдинителната програма ИСПА (проект по ISPA мярка 2005/RO/16/P/PA/002: „Техническа помощ за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък и придружаващи проучвания“) са идентифицирани 33 критични участъци в общия българо-румънски участък, от които 21 броя (активни и неактивни към 2010 г.) попадат в българския участък (от ркм 610 до ркм 375) за поддържане на реката, което е подробно представено в Прединвестиционните проучвания по проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав чрез доставка на оборудване“. Критичните участъци се активират при средни и ниски води, като прагове се появяват най-често едновременно в повече от един критичен участък. По този проект в периода 2020-2021 г. е доставено драгажно оборудване, с което е предвидено да се осъществяват драгажни работи за рехабилитация на фарватера в най-критичните участъци в българския участък на река Дунав от ркм 610.000 до ркм 374.100. В същите прединвестиционни проучвания са посочени прогнозните количества поддържащ драгаж при различните алтернативи, като от по-горната информация „...*може да се приеме, че драгажните работи трябва да се осъществяват с повече от две драгажни съоръжения, работещи едновременно*“, което е цитирано в предварителните проучвания на Фредерик и Харис (вж. на стр. 9 от прединвестиционните проучвания). С доставката на второто драгажно съоръжение ще се осигури възможност да се драгира едновременно в два критични участъка, с което ще се подобрят в значително по-голяма степен условията за корабоплаване в българския участък за поддържане. Българският участък е значително по-тежък за поддържане от румънския участък. Според горепосочените проучвания от общия обем за драгиране в общия българо-румънски участък (от км 845.650 до км 374.100) около 70 % от него се отнасят за българския участък за поддържане.

ИАППД експлоатира Специализирана котвена стоянка на км 493,650, предназначена за престой на част от собствените си кораби, която е регистрирана с Разпореждане № 100 от 18.12.2020 г. на Агенция „Морска администрация“ дирекция „Речен надзор-Русе“. Достъпът до котвената стоянка откъм сушата се осъществява чрез вградена в кейовата стена наклонена стоманобетонова рампа, представляващ поземлен имот с идентификатор 63427.2.5728), който е собственост на ИАППД с Акт за публична държавна собственост № 5315/22.03.2013 г. Следствие сключването на 29.07.2020 г. *Концесионен договор за възлагане на концесия за строителство на пристанищен терминал със Зимовник-Русе, част от пристанище за обществен транспорт Русе* се измени Удостоверение за експлоатационна годност № 5303/15.03.2018 г. на пристанище със специално предназначение на ИАППД, в което беше посочено, че за ИАППД са предоставени кейов фронт от 647.20 м и 4 бр. корабни места. За осигуряване на необходимата концесионна територия според договора за концесия, за ИАППД се намали общата дължина на кейовия фронт от 647.20 м на 190.60 м, вкл. се намалиха корабните места от 4 бр. на 2 бр. Намалените параметри са отразени в ревизирана Част Б на Удостоверение за експлоатационна годност № 53003, издадено на 20.08.2022 г. за пристанището на ИАППД, съответно регистрирано с Удостоверение за регистрация № 53002 от 27.09.2022 г. Намалените брой корабни места водят до увеличен риск за ИАППД при осъществяване на функциите за поддържане на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав.

Във връзка с горното е наложително запазване и развитие на Специализираната котвена стоянка на ркм 493,650. Котвената стоянка не разполага с понтон за приставане на плавателните съдове на ИАППД, като понастоящем тази роля се изпълнява от самоходен шалан, който е част от оперативните кораби ИАППД. Необходима е доставка на несамоходен понтон, с който да се осигури ефективно използване на котвената стоянка, което ще осигури нормален достъп до корабите от суша, ще се подобрят



условията за снабдяване на корабите с електрическа енергия и вода, ще се осигурят условия за дежурство и охрана на стоянката. Понастоящем временното разполагане на самоходния шалан е неефективно, още повече, че за понтон следва да се използва несамходно плавателно средство.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 1 828 650 лв.

2025 г. – 9 413 150 лв.

**ОБОСНОВКА НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ  
БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2023 г. – 2025 г.  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура**

Внедрената географска информационна система на ДП „Пристанищна инфраструктура“ използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики и да нанасят необходимите промени с цел поддържане на пълна и актуална база данни за предоставената на ДППИ публична държавна собственост.

**Възстановяване на проектните параметри пред к. м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна**

След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването.

**Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища**

Проектът предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в речните пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Русе, Лом и Видин) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове кораби, разработване на План за определяне на предпочитани зони за производство на енергия от възобновяеми източници.

## **Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда**

Целта на проекта е да се анализират съществуващите възможности за развитие на специализирани пунктове за комбиниран транспорт в пристанище Русе. Обект на проучване ще бъдат два терминала, които са държавна собственост – Русе-изток и Русе-запад. Изборът включва тези терминали поради капацитета им за обработка на товари и свободното пространство за необходимата инициатива.

Предвижда се пунктовете за комбинирано претоварване да бъдат свързваща инфраструктура – автомобилни – железопътни рампи, които да позволяват директно товарене на товарни превозни средства върху железопътни вагони. Към момента на територията на посочените пристанищни терминали няма оборудване от този тип. Предложеното проектно предложение ще проучи потенциални точки в близост до съществуващи железопътни линии в пристанищата и ще определи една или повече възможности за изграждане на най-ефективния вариант/и.

### **COMEX 2**

Предвижда се по-нататъшно развитие на EuRIS и CEERIS; Интегриране на потребители / взаимно свързване на системи; Изпълнение на идентифицирани отворени въпроси от RIS COMEX, предложени действия от проекта DIWA; Оценка и развитие на рамката за функциониране на EuRIS.

## **Възстановяване на проектите параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток**

Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к. м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите

## **Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна**

Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията ѝ цели да се обособят работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна” и Дирекция РКТ, които да отговарят на съвременните стандарти и да осигурят оптимални условия за работа.

## **Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад**

Паркингът е външен за територията на пристанището и обслужва всички служители и клиенти. На него спират всички тежкотоварни камиони, които трябва да изчакат за да влязат в терминал Варна запад. Паркингът не е ремонтиран повече от 20 години и има много пропадания и дупки от липсващ горен пласт на настилката. Дъждоприемните шахти са запушени и изпочупени, бордюрите и тротоарите са в лошо състояние. Предвидените средства са за възстановяване на подземната инфраструктура и конструкцията на настилката. След реализация на обекта значително ще се подобри транспортната схема в района на пристанищен терминал Варна запад и ще се подобри пропускателната способност на същия. По-голяма част от довеждащата инфраструктура до терминала е ремонтирана като с извършване на този обект ще бъде завършена транспортната схема към терминала.

## **Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток**

Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията са морално и технически остарели и са монтирани през 70–те години на миналия век.

Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техният комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загриване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключвания на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции.

С реализирането на обекта, ще се намали времето за обработка на плавателните съдове и престой на оперативния персонал, при което ще се увеличи броя обработени кораби и количеството товари.

### **Капитално драгиране - басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад**

Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Реализацията е предвидена в период 2023 - 2025 г.

### **Надзор по време на строителството на обект: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к. м., пристанище Бургас“**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.

### **Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец**

Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.

### **Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционния проект и упражняване строителен надзор на обект: Ремонт и рехабилитация на вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

### **Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец**

Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ” е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост”. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.

### **Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционния проект и упражняване строителен надзор на обект: „Ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец“**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

### **Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“ - проектиране и строителство**

Съоръженията за средно и ниско напрежение в предвидените за преоборудване трафопостове често дефектират. Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна. Снабдяването с нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовите без захранване за неоправдано по-дълъг период. С реализацията на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за осъществяване на енергиен мениджмънт.

### **Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст“Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД**

Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари“. Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари” до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Бреговото електроснабдяване се инсталира приоритетно в пристанища от основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен ако няма търсене и разходите са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда

### **Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД“**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи

оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

### **Реконструкция на "Оперативна сграда с графопост" - терминал Видин-център**

Състоянието на сградата е недобро и като цяло не отговаря на съвременните топло енергийни и санитарно - хигиенни изисквания. С цел да се осигури ефективното използване на сградата през 2020 г. се изготви комплексен проект за реконструкция на сградата, с което се цели трансформиране на съществуващата постройка в такава, изпълняваща функциите на административна сграда. Проектът е съгласуван, одобрен от Главния архитект на Община Видин и е издадено Разрешение за строеж №19 от 05.05.2021 г.

### **Закупуване на офис компютри, преносими компютри и друга ИТ периферия и офис техника**

Подмяна на техниката в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е направена през 2015 г. Ново закупените компютри през периода 2020 – 2021 г. са използвани предимно за ново разкрити работни места и назначени служители в предприятието. Печатащите устройства са изчерпали ресурса си, като за последно са подменяни през 2017 г. и това създава все по-големи трудности при намиране на консумативи и резервни части за тях. Това налага провеждане на открита процедура по закупуване на нужната техника – офис компютри, преносими компютри, работни станции, принтери, многофункционални устройства и периферия.

### **Извършване на обследване и изготвяне на анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом**

Високите цени на електроенергията за небитовите потребители в последните месеци, актуалната политическа обстановка и свързания с нея скок в цените на горивата налагат да бъдат потърсени технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия.

### **Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища**

Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас Изток - 136 камери, Варна Изток- 225 камери и Варна Запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение. Предвидена е доставка на необходимото оборудване и изграждане и въвеждане в експлоатация на системите.

### **Подмяна и монтаж на хардуерна виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMISS**

Наличните операционни системи са с остарели дефиниции за защита, които не могат да се надградят за да се осигури защита срещу неоторизиран достъп до вътрешни данни на системите. Извършването на архивни копия е изградено на базата на вече морално остаряла технология „лентови библиотеки“, които са интегрирани към съществуващата виртуална и хардуерна среда. Настъпването на чести дефекти и откази при архивирането на данните води до повреда на вече архивирани данни или липса на цялостен достъп до тях, включително и загуба на критична информация, свързана със безопасността на корабоплаването в морските пространства на Република България. За осигуряването на безотказните функционалности на системите, разположени в Изчислителните центрове, е необходимо да се изградят два съвременни изчислителни центъра в БЦ Варни и БЦ Бургас, с гарантирана поддръжка от производител

в рамките на следващите години, върху които да се прехвърлят функционалностите на системите от остарялото оборудване.

### **Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС**

Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е произведена в периода 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на ИТ средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на речната информационна система в рамките на следващите 10 години.

### **Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения и кейови стени по пристанищни терминали - Варна**

Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к. м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите.

### **Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания / СПРЕАЗ / в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции**

Съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия.

### **Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап**

Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, в който се предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се изпълняват проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация.

### **Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад**

Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канавка край него.

## **Проектиране на интермодален терминал - Варна**

Интермодалният терминал Варна /ИМТ Варна/ е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях. През 2014 г. е сключен договор за проектиране с изпълнител Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг“. Договорът включва изготвянето на разработка в пет отделни етапа. До момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация“.

## **СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка**

Пристанищното съоръжение при нос Шабла е от особена важност за делимитация на морските пространства между Република България и Република Румъния. С него се определя държавната граница на РБ в териториалното море и пространствата на изключителната икономическа зона и континенталния шелф. Предвид критичното конструктивно състояние на естакадата, през 2014 г. беше възложено извършването на рехабилитационни дейности за възстановяване на проектните параметри на съоръжението. Поради прекратяване на договора с избрания изпълнител и недовършване на обекта е необходимо да се сключи нов договор за довършване на Морска естакада Шабла съгласно изготвения и одобрен проект. Приоритетен обект, от стратегическо значение в национален и международен обхват.

## **Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 49/30.06.2020 г., с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД.

## **Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и канал 2, Пристанище Варна – инженеринг**

Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и осигуряване на условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на безопасното корабоплаване.

## **Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 33/02.04.2020 г., с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018".

## **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт**

Действащият генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна е с изтекла валидност, не отговаря на настоящите законови разпоредби и предвижданията за развитие, заложи в него не са



актуални. Във тази връзка през 2016 г. се предприеха действия за изработване на нов генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна. Сключи се договор с Консорциум "АИС-РХДХВ", който е в процес на изпълнение. Изготвено е задание за проектиране, също така е издадена заповед за изработване на ПУП.

### **Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на подемно-преходен мост № 2 (ППМ 2) не е извършван. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ мостът е спрял от експлоатация. Неоднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде създадена възможност за достъп на жп вагони с европейско междурелсие на тях. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

### **Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна**

Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна е значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози 7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях.

С ремонтните дейности се цели да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България и да се приведе пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

### **Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"**

Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Необходимо е да се осигури добра осветеност за осигуряване безопасността на персонала и защитата на материалните ценности от щети при товаро-разтоварните работи. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

### **Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"**

Във връзка с изпълнение на изискванията на Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони (Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. в ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г.) е необходимо да се предприемат действия за намаляване на уязвимостите в инфраструктурата, отразени в извършената Оценка по сигурността, чрез изграждане на система за контрол на достъпа и периметрова охрана с технически средства. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

### **Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неоднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще

се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка. Изпълнението се планира за периода 2022- 2023 г.

#### **Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

Във връзка с очакваното натоварване на железопътно-фериботните връзки е необходимо да се осигури допълнително пространство за временен престой на ППС, което налага извършването на рехабилитация на външен паркинг и въвеждане на ограничителен режим на достъп чрез физическа ограда и технически средства. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

#### **Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978 г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка.

#### **Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна рехабилитация, което ще обезпечи безопасната ѝ експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка. Изпълнението се планира за периода 2023- 2024 г.

#### **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт**

За пристанище за обществен транспорт Русе няма одобрен действащ генерален план, което създава затруднения при реализацията на инвестиционни намерения за терминалите в района. Необходимо е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, в който да бъдат отчетени всички фактори, които влияят на развитието на пристанищния терминал, в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, промените в ЗУТ и ЗМПВВПРБ. Целта е да се извърши функционално зонироване на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването ѝ при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл.112а, ал.9 от ЗМПВВПРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ.

#### **Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к. м.**

През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к. м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. В периода 2018-2020 г. беше изпълнено укрепването на кейовата стена на 5-то корабно място, съгласно разработените в проекта дейности и конструктивната експертиза за състоянието ѝ. Предвид лошото ѝ техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед

безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к. м.

### **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (пред инвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт**

Действащият генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас не отговаря на настоящите законови разпоредби и предвижданията за развитие, заложи в него не са актуални. Във тази връзка през 2016 г. се предприеха действие за изработване на нов генерален план. Сключен е договор с Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ”, който е в процес за изпълнение. С писмо наш изх. № 11-01-4-53/29.09.2022 г. проектът на Генералния план на пристанищен терминал Бургас – изток 1 - Подробен устройствен план /ПУП/ – План за застрояване и регулация /ПРЗ/ и Парцеларен план на акваторията /ПША/ на пристанищен терминал Бургас изток - 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 10ба ЗМПВВПРБ е внесен в ИАМА за продължаване процедурата по разглеждане, приемане и одобряване.

### **Рехабилитация на морски вълнолом защитен - пристанищен терминал Бургас-изток 1 - първи етап**

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Като хидротехническо съоръжение вълноломът на пристанищен терминал Бургас-изток 1 е проектиран и изграден с цел да подсури защита от въздействието на морските вълни както на акваторията на пристанището, така и на редица съоръжения, прилежащите кейови стени и други обекти в зоната на пристанището. Общата дължина на вълнолома е около 1 200 м. В периода на експлоатация на съоръжението се наблюдават продължителни във времето слягания с различен интензитет, аварийни разрушения и други въздействия, като респективно са извършвани аварийно-възстановителни работи.

Тези обстоятелства, както и развитието на пристанище Бургас в направление на интермодалност и обособяване на пасажерски терминал на територията на ПТ Бургас-изток 1 налагат извършване на мероприятия за стабилизиране вълнолома и свързване с градската среда в съответствие с европейските директиви.

През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването на вълнолома, в който се разработени три етапа на ремонтно-възстановителните работи.

### **Ремонт ж. п. стрелки, коловози и подкранови пътища на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас**

Вследствие на дългогодишна експлоатация е необходимо подновяване част от ж. п. инфраструктурата на пристанищен терминал Бургас-изток 1, която е силно амортизирана и непрекъснато се налагат аварийни ремонти, за да функционира нормално подаването на вагони.

### **Подводно и надводно обследване преди извършване на СМР за обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1"**

Във връзка с планираната рехабилитация на вълнолома е необходимо да се извърши подводно и надводно обследване на обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1". Последното обследване е извършено през 2016 г. При установяване на изменения от последното обследване трябва да бъде извършено препроектиране, преди започване на строително-монтажните дейности по съоръжението.

### **Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център**

Действащият генерален план на пристанищен терминал Видин-център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложи в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зонироване на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и

екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (границы и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. При изготвяне на плана ще бъдат отчетени всички фактори, които влияят на развитието на пристанищния терминал, в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, промените в ЗУТ и ЗМПВВПРБ.

#### **Удълбочаване на 6 и 7 к. м., пристанищен терминал Варна - изток**

Предвид увеличаване на товарооборота на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се направи укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. След удълбочаването на Канал 1 изпълнението на настоящия обект е още по-належащо за приемане по-големи кораби на терминала и подобряване на конкурентостта му в обработката на товари. Поет е ангажимент към Украйна за обработка на зърнени товари, свързано с войната в района. Работи се в посока за изграждане на силози за съхранение на зърно в тила на цитираните корабни места и изграждане на зърнен терминал. След реализацията на проектите, пристанищен терминал Варна-изток ще има по-висока конкурентоспособност. Това е възможност за растеж на българската икономика, в помощ на Украйна и в изпълнение на ангажиментите към Европейския съюз.

#### **Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“**

Въз основа на резултатите от извършени хидрографски промери на акваториите за подхождане и маневриране и в лиманите на пристанищните терминали по река Дунав, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ и издадените разпореждания за безопасно газене от Директора на „Речен надзор – Русе“, както и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина от 2,50 м. при условно кота „0“ на съответния речен участък, се налага необходимостта от рехабилитацията им, с цел достигане на дълбочини от 2,50 м. при условна кота „0“.

#### **Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад**

В акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад е разположен остров, който се е образувал, вследствие на потънали плаващи съоръжения и кораби и натрупана върху тях наносна маса, състояща се от отложени неравномерно прахови тини и глинести пясъци в меко пластично състояние. Наличието му затруднява маневрирането и безопасността при швартоване на самоходните и несамоходни съдове, които се обработват на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Не може да бъде използвана ефективно цялата акватория на лимана за предоставяне на услуга „Зимуване на кораби“. Необходимо е, в съответствие със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, да се осигурят оптимални условия за корабоплаване, като се премахне този остров и се изгради подходящо хидротехническо съоръжение за швартоване на кораби, които ще зимуват.

#### **Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к. м. 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 в пристанищен терминал Бургас-изток 1**

Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействието от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на корабни места от 1-во до 13-то. Техническият проект беше изработен и окончателно приет. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно въвеждане в експлоатация. В момента са възложени и се изпълняват предвидените в проекта дейности за района на 4-то корабно място. Изпълнението на СМР за останалите корабни места се предвижда да стартират поетапно, в периода 2023 – 2025 г.

#### **Изпълнение на СМР на Морска гара Варна**

През 2017 г. беше възложена и изработена техническа експертиза за оценка състоянието на конструкцията на Морска гара Варна. Целта беше да се установи действителното състояние, предвид инвестиционните намерения за реконструкция и модернизация на сградата. Предстои изработването на инвестиционен проект в работна фаза, който да съобрази дадените в експертизата констатации и варианти за конструктивно възстановяване на сграда. На следващ етап се предвижда изпълнението на заложените в него СМР в период 2025 - 2025 г.

### **Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – III етап**

Планирано е изпълнение на последния, трети етап от предвидените в инвестиционния проект строително – монтажни дейности за завършване на цялостната рехабилитация на съоръжението и възстановяване на проектните му параметри постигане на конструктивна устойчивост и безопасна експлоатация.

### **Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас**

Построените в началото на миналия век съоръжения в пристанищен терминал Варна-изток и Бургас-изток 1 са вече в очертанията на централните градски части, което създава проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално - устройствено естество. Това изисква нови административно - управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се даде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия. Тази тенденция е предмет и на разработваните генерални планове на пристанищата. Чрез реализацията на настоящия обект ще постигне развитие на морския и круизен туризъм. С новите зони – яхтена и сервизна се очаква увеличаване на яхтения туризъм и съпътстващите го дейности, както и създаване на благоприятни условия за развитие на нови бизнеси, което ще генерира нови приходи за общината и държавата.

### **Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна**

Сградата е значително компрометирана, с липсващи прозорци и хидроизолация. Ремонтът ѝ ще осигури нормални, безопасни условия на труд на персонала, осъществяващ дейностите по смяна на талиги. Обектът се планира, като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка. Изпълнението се планира да започне през 2024 г.

## Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

### **Проект Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница**

Средствата са предвидени за изпълнение на строително-монтажните работи по обектите Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“, както и за осъществяване на строителен надзор на същите.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 24 000 000 лв.

### **Проект АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903**

Предвидените средства са предвидени за изпълнение на строително-монтажните работи по обект АМ „Европа“ от км 32+447,20 до км 48+903“, както и за осъществяване на строителен надзор на същият.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 73 093 193 лв.

### **Проект АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2**

Предвидените средства са предвидени за заплащане по договорите за строителен и авторски надзор

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 5 289 413 лв.

## **ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ПТС ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

### **АМ „Струма“ Лот 3.2.**

През 2024 г. се предвижда изпълнение на дейностите, свързани с процедури свързани с екологичната оценка и документация, изработване и процедиране на ПУП-ПП, отчуждителни процедури, поради което не се предвиждат средства за обекта. През 2025 са предвидени строително-монтажни работи.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2025 г. – 155 530 589 лв.

**АМ „Русе-Велико Търново“**

Предвидени са средства за проектантски и строително-монтажни работи, осъществяване на строителен надзор, както и на консултантската услуга по обекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 196 021 456 лв.

2025 г. – 411 163 289 лв.

**„Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“**

Предвидени са средства за проектантски и строително-монтажни работи, осъществяване на строителен надзор, както и на консултантската услуга по обекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2024-2025 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2024 г. – 55 778 990 лв.

2025 г. – 144 705 579 лв.

*Забележка:* За проектите „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“ и „Автомагистрала „Русе – Велико Търново““ предстоят процедури за определяне на специфични консервационни цели и мерки за засегнатите от проектите защитени зони от Натура 2000.