

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ
2017 г.



м. Август, 2017 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	53 487 200	53 488 791	33 923 381
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	53 487 200	53 488 791	33 921 696
Приходи и доходи от собственост	807 000	807 000	1 876 186
Държавни такси	22 417 200	22 417 200	9 498 595
Глоби, санкции и наказателни лихви	5 169 000	5 169 000	1 937 609
Приходи от концесии	25 000 000	25 000 000	25 923 765
Други	94 000	95 591	-5 314 459
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		0	1 685

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2017 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	270 815 300	277 265 412	159 923 979
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	213 407 600	217 301 563	114 994 520
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 505 900	4 599 064	12 337 901

2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	209 282 700	210 083 499	101 856 177
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	2 378 000	2 378 000	689 335
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	241 000	241 000	111 107
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	39 000 000	39 000 000	36 183 662
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	39 000 000	39 000 000	36 183 662
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	18 407 700	20 963 849	8 745 797

* Класификационен код съгласно РМС № 904 от 2016 г. за изм. на РМС № 468 от 2015 г., изменено с РМС № 961 от 2015 г. и РМС № 522 от 2016 г.

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификац. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТ О НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	422 101 440	30 909 603	30 214 116	695 487	391 191 837	129 709 863	261 481 974
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	375 695 121	20 793 495	20 584 657	208 838	354 901 626	94 409 863	260 491 763
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	183 018 822	4 896 301	4 881 409	14 892	178 122 521	7 456 492	170 666 029

2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	191 875 857	15 096 752	14 902 806	193 946	176 779 105	86 953 371	89 825 734
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	689 335	689 335	689 335		0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	111 107	111 107	111 107		0		
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	36 183 662	883 662	883 662	0	35 300 000	35 300 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	36 183 662	883 662	883 662	0	35 300 000	35 300 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	10 222 657	9 232 446	8 745 797	486 649	990 211	0	990 211

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо консолидирани разходи:	1 409 819 151	1 337 223 798	422 101 440
Общо финансиране:	1 409 819 151	1 337 223 798	422 101 440
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	270 815 300	277 265 412	159 923 979
Собствени приходи	53 487 200	53 488 791	33 921 696
Субсидия от държавния бюджет	217 328 100	223 776 621	126 002 283
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 139 003 851	1 059 958 386	262 177 461
Централен бюджет, в т.ч.:	210 953 000	210 134 789	92 733 501
Държавни инвестиционни заеми	59 953 000	59 134 789	23 187 025
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	525 065 278	542 070 983	79 064 917
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	525 065 278	542 070 983	79 064 917

Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	198 685 573	103 452 614	553 309
Механизъм за свързване на Европа	197 678 111	102 244 417	374 340
Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България"		10 491	10 491
Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море	372 000	372 000	0
Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море"	91 100	91 100	24 711
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	224 800	224 800	38 678
Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"	222 500	225 281	13 553
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	0	23 580	10 081
Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"	0	33 719	22 319
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав"	0	80 441	394
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	0	33 765	17 804
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	0	11 557	6 750
Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS"	97 062	97 062	29 787
Проект "Координиране на европейски езикови ресурси"	0	4 401	4 401
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Субсидии и компенсации	204 300 000	204 300 000	89 825 734

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за първо полугодие на 2017 г. възлиза на 422 101 440 лева.

От тях:

- 92 733 501 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 23 187 025 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 79 064 917 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 553 309 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 89 825 734 лв. - субсидии и компенсации.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в НК „Железопътна инфраструктура“

На централно ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране в Поделение „Железен път и съоръжения“ в Централно управление на ДП „НКЖИ“.
- Закрито е Звено „Контрол и централно оперативно ръководство“ и е създаден сектор „Контрол и централно оперативно ръководство“ към отдел „Договори и инвестиции“.
- Закрит е „Блок за координация, контрол и информация“ – София, Пловдив и Горна Оряховица, като е създадено Регионално звено за координация, контрол и информация – София, Пловдив и Горна Оряховица.

На регионално ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделения „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ) и „Електроразпределение“ (ЕРП).

В действие е изпълнение на годишните мерки за 2017 г. от **Стратегия за управление на човешките ресурси 2014-2020 г.**, като дългосрочна и всеобхватна програма, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

Численост на персонала

Към 30.06.2017 г. числеността по щат в ДП „НКЖИ“ е 11 930 бройки. Общият среден списъчен брой персонал на ДП „НКЖИ“ за 2017 г. е 11 410 броя. Спрямо същия период на 2016 г. се отчита намаление със 110 броя (1%). През първото полугодие на 2017 г. в ДП „НКЖИ“ са постъпили 440 работници и служители и са напуснали 389 души. В резултат на голямото текучество към 30.06.2017 г. има недостиг на персонал от 545 души, което е 4,5% от общата численост по щат.

Политика на доходите

Във връзка с нарастналия размер на минималната работна заплата за страната (460 лв.), и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор 2016 г., както и в изпълнение политиката за повишаване на доходите в сила от 01.01.2017 г. основните заплати на работещите в предприятието са увеличени с 5%.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива. По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2017 г.* за първото полугодие за нуждите на ДП „НКЖИ“ са обучени 3 472 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 2 905 бр.

Във връзка със задълбочаващата се тенденция на недостиг на квалифицирани кадри със средно и средно специално образование е разработена и приета от УС е *Програма за изплащане на стипендии на ученици от средни училища и професионални гимназии със специалности, имащи отношение към дейността на компанията.* ДП „НКЖИ“ участва като работодател-партньор по Проект „Шанс за работа - 2017“ на КНСБ към Агенцията по заетостта. Обучени са 133 безработни лица След приключване на обучението проектът включва осигуряване на субсидирана и несубсидирана заетост на 53 лица.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През изминалото полугодие на 2017 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремещт е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 **стратегически приоритети**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в

компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Включва мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

Също така, в съответствие с Предварителните условия, в отделни раздели включена подробна информация за развитието на железопътния транспорт, както и на другите видове транспорт (вътрешните водни пътища, морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура).

Договорът за подготовката на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е сключен с Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД на 13.01.2016 г. Разработването на стратегията се финансира от Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ).

Стратегията **включва следните успешно приключили дейности:**

- Дейност № 1: Подготвителна фаза
- Дейност № 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни
- Дейност № 3: Подготовка на Национален транспортен модел
- Дейност № 4: Извършване на транспортни анализи
- Дейност № 5: Разработване на мерки
- Дейност № 6: Оценка на разработените мерки
- Дейност № 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.
- Дейност № 8: Стратегическата екологична оценка
- Дейност № 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране
- Дейност № 10: Преглед на административния капацитет
- Дейност № 11: Заключителна фаза.

На 28.02.2017 г. е подписано Допълнително споразумение, с което договорът с избрания изпълнител Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД е удължен с четири месеца и половина поради продължителността на процедурата по екологичната оценка на стратегията.

На 01.03.2017 г. в гр. София е проведен дискуссионен форум за представяне на напредъка по разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., на който са поканени представители от централните и областните администрации, бенефициентите по ОП ТТИ, неправителствени организации и други заинтересовани страни.

За разработването на стратегията са събрани данни и проведени срещи с всички бенефициенти по ОП ТТИ, както и с други администрации, които имат отношение към подготовката на

стратегическия документ – Национален статистически институт, Министерството на икономиката, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и др. Събраната информация (аналитична и статистически данни) е в основата на създадената електронна база данни за изготвянето на Национален транспортен модел. В периода 28.02 – 02.03.2017 г. Националният транспортен модел е инсталиран в МТИТС.

След официалното одобряване на Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ стартира процедурата по изготвяне на стратегическа екологична оценка. На 28.03.2017 г. докладът за екологичната оценка на стратегията е изпратен в Министерството на околната среда и водите (МОСВ), Министерството на здравеопазването и всички заинтересовани страни. Цялата документация е публикувана на сайта на МТИТС. Получените становища на заинтересованите страни са отразени в преработената версия на доклада. На 03.05.2017 г. в МОСВ е изпратено искане за издаване на становище по екологична оценка на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.

На 25.05.2017 г. в МОСВ е проведено заседание на Междуведомствена комисия – специализиран състав на Висш експертен екологичен съвет и е разгледано искането за издаване на становище по екологична оценка на стратегията. На 31.05.2017 г. от министъра на околната среда и водите е издадено Становище по екологичната оценка на стратегията № 1-1/2017 г. На 08.06.2017 г. започва съгласуването на стратегическия документ от отделните министерства.

След приемането на стратегията от Министерския съвет на Република България, Европейската комисия е уведомена за **изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“ от страна на МТИТС.**

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура.** Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконови нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища

- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

Предвидените мерки във връзка с изпълнението на изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС имат прогнозен характер и в случай, че се изискват бюджетни средства ще се изпълняват и финансират според възможностите, в рамките на средствата от държавния бюджет за годините от одобрената от Министерския съвет средносрочна бюджетна прогноза до 2020 г., а за годините извън нея посочените мерки за изпълнение и стойностите за тях имат прогнозен характер.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната

- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на политиката в областта на транспорта попадат **две бюджетна програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност;
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт;
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В новия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерна информационна система. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт транспортна инфраструктура”

Към 30.06.2017 г. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. са сключени/издадени 9 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на **753 млн. евро или 42,5% от общия бюджет на програмата**. На бенефициентите до този момент е изплатена БФП в размер на **404 316 161,43 лв.** (206 723 570,78 евро), в това число за отчетния период – 77 588 057 лв.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

- *Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол*

Физическо изпълнение – 75%. Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 46,58%.

- *Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември – Пловдив*

Реализацията на проекта ще доведе до премахване ограниченията за скорост и капацитет на потоците на железопътния трафик, съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона. След проведени открити процедури по реда на Закона за обществените поръчки (ЗОП) са избрани изпълнители на строителството, изпълнители на строителния надзор и изпълнители на авторския надзор за изграждането на четирите надлеза.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2*

Обособена позиция 1: Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово - физическо изпълнение по договор – 5%.

Обособена позиция 2: Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски - физическо изпълнение по договор – 5 %.

- *Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония” - общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 12,13%.*
- *Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене*

По проекта са изготвени и одобрени от Експертния технически съвет при Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ) технически проекти за трите гарови комплекса. През отчетния период е изготвен Анализ „Разходи-ползи” за проекта. Предстои приемането му.

- *Реконструкция на гаров комплекс Карнобат*

За проекта е изготвен и одобрен от Експертния технически съвет при НКЖИ технически проект.

- *Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора*

Подготвена и проведена е обществена поръчка по две обособени позиции за гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Транс-европейска транспортна мрежа”

- *Автомагистрала „Струма”*

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000). Обектът е във фаза проектиране. Сключен е договор № РД-37-11/23.03.2017 г. за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма” Лот 3.1 на обекти Зелендол 2 и Мощанец 1

3.1. Тунел „Железница”

Ревизирият Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект „АМ „Струма” Лот 3.1, Лот 3.3. и тунел „Железница” по ОПТТИ е представен в ЕК за одобрение на 01.06.2017 г. Изпълнението на Тунел „Железница” ще бъде разделено на три отделни подучастъка,

Лот 3.2 „Крупник – Кресна”

Лот 3.2 е най-сложният участък от автомагистралата, както от техническа, така и от екологична гледна точка. Имайки предвид големия обем на обекта, той ще бъде разделен на участъци.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Към 30.06.2017 г. се работи на дължина от 21 146 м от одобрения технически проект. Изпълненият обем от СМР е 32% за целия обект.

- *Автомагистрала „Русе – Велико Търново”*

Изработен е формуляр за кандидатстване за финансиране по Техническа помощ на Приоритетна ос 2 на ОПТТИ, който е изпратен на УО на ОПТТИ за оценка.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт”

- *Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър*

Проектът за трета метролиния е трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014-2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото.

Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница”. Включва изграждането на подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТПМ (тунело-пробивна машина), доставка на подвижен състав от 20 метровака и изграждане на депо за обслужване на трета метролиния.

Строителни дейности по позиции:

Обособена позиция 1 – метростанции 14 и 12 – изпълнени са общо 37,21% от СМР.

Обособена позиция 2 – метростанции 11, 10 и 9 – изпълнени са общо 46,01% от СМР.

Обособена позиция 3 – метростанции 8 и 6 – изпълнени са общо 35,15% от СМР.

Обособена позиция 4 – тунел от км 11+966,34 до км 5+284,57 с изходна шахта – изпълнени са общо 38,06% от СМР.

Производство и доставка на метровакове – производството на вагони се изпълнява по график.

Производство и доставка на системи за управление:

Общ напредък на работата по влакове – 20,70%.

Общ напредък на работата по системи – 36,00%.

Проектиране и строителство на участък от км 4+320.00 до км 4+950.00 с една метростанция – изпълнение - 12,41%.

Метродепо „Земляне“ – изпълнението на обекта е 14,91%.

Проектиране, изпълнение и технологично оборудване на сгради и съоръжения, засегнати от строителството на метродепото: сграда за техническо обслужване – разчистен е терена. Автомивка и бензиностанция за зареждане на автобуси с гориво - завършени на 100%. Пътни работи, вертикална планировка и благоустрояване - завършени.

Втори етап – ул. “Житница – ж.к. Овча купел (Околовръстен път)” – подземната част се изпълнява основно по Нов австрийски тунелен метод (НАТМ) и метростанции в укрепен котлован.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2*

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Корабът е спуснат на вода на 10.01.2017 г..

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- *Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Воляк*

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,05%.

- *Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин*

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 4,66%.

- *Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември*
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,02%.

- *Развитие на железопътен възел Пловдив*
В началото на м. февруари 2017 г. е подадено проектно предложение за кандидатстване за финансиране на проекта със средства по Механизма. До края на 2017 г. необходимата процедура за придобиване на земя ще бъде напълно завършена.

- *Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка*
Планирано е отчуждителните процедури за участъка да приключат до края на 2017 г. Формулярът за кандидатстване за финансиране по МСЕ е изготвен и представен в ЕК на 06.02.2017 г.

- *„FAIRway Danube“* – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

На 25.04.2017 г. е сключен договор с консултант за подготовка на техническа спецификация на системата за прогнозиране на водните нива. Обявена е обществена поръчка за доставка на маркиращ кораб. Предстои подписване на договор за изпълнение.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През изминалото полугодие продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

В тази връзка в кабинетите на ИА „Автомобилна администрация” (ИА АА) са изградени изпитни терминали и са оборудвани с автоматизирана система за откриване на електронни устройства. Изградени са самостоятелни работни места за провеждане на изпитите в кабинети на администрацията, които са оборудвани с таблет за решаване на изпитния тест, камера и микрофон. Изградена е система за видеонаблюдение в реално време. Внедрена е високотехнологична система за откриване на електронни устройства у кандидатите. Осигурена е техническа възможност чрез отдалечен достъп в Центъра за мониторинг на изпитите да се следи състоянието на комуникационната мрежа и състоянието на системата за видеонаблюдение в цялата страна, във всички изпитни кабинети.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние планове за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт” на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2015 г.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През първото полугодие на 2016 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 49 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 19 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 374 на Министерския съвет от 22.12.2016 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Република България за 2017 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения на определени групи от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставащи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт, държавни агенции, Националното сдружение на общините в Република

България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд; европейски и международни институции.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

✚ СЪОБЩЕНИЯ

Основен приоритет на политиката в областта на съобщенията е предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

Този приоритет се изпълнява чрез следните основни цели:

- Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж, за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване на качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение;
- Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в областта на електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за

понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;

- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор електронни съобщения, чрез хармонизиране на нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигната по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигурен достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- Осигурено по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишена степен на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и приетите решения за ползване на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Осигурено гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създават се условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Осъществено съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, в изпълнение на международни ангажменти на Република България;
- Изпълняват се ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2017 г.
1. Хармонизирана нормативна уредба	%	100	100
2. Изпълнени ангажменти в	%	100	100

областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията, произтичащи от членството на Република България в ЕС и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации			
3. Участие в изпълнението на ангажименти на РБългария, свързани с подготовката на Председателство на страната ни за Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“	%	100	50
4. Хармонизиран Национален план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотен спектър в Европейския съюз.	%	100	-
5. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – SEPT/CPG (WRC-2019) и др.	%	100	40

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Подготовка на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Подготовка на проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изготвяне на проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения);
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и рамкови позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията;
- Изготвяне на проекти на позиции на Република България в областта на електронните съобщения и на радиосъобщенията за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;
- Участие в работата на международни организации, в т.ч. в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения и спътниковите съобщения;
- Организиране на национални информационни дни пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2017 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;

- *Участие в подготовката за изготвяне на национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, БАН, СЕМ, европейски и международни институции, обществени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни подцели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2017 г.
1. Ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС и ВПС – степен на изпълнение	%	100	100
2. Осъществено представителството и взаимодействие с ВПС, както и с европейски организации и структури в областта на	%	100	100

регламентирането на пощенските услуги			
3. Степен на изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	55
4. Степен на изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението	%	100	60

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Подготовка на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги:
 - Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
 - Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
 - Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
 - Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2016 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
 - Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции; пощенски оператори; потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенски оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Промени на нормативната уредба през отчетния период

Отчитаният период не е свързан с промени в законодателството в областта на пощенските услуги.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и научните изследвания във връзка с бъдещи и нововъзникнали технологии. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието, за иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, респективно ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар, приета през май 2015 г., която посочва, че цифровият единен пазар може да доведе до създаването на стотици хиляди работни места, както и да спомогне за повишаване на конкурентоспособния растеж, трансформиране на европейския индустриален сектор и създаване на нови продукти и услуги.

Информационните технологии играят централна роля за икономическия растеж в Европа. Интернет се ползва от 615 милиона интернет потребители в Европа, включително от големи и разрастващи се интернет компании. ЕС е най-големият единен онлайн пазар, силен в областта на социалните иновации и на предния фронт по цифровизация на обществения сектор.

Бюджетът и финансовите инструменти за изпълнението на заложените цели са част от националното финансиране и средства от ЕС, подробно разписани във Финансовата рамка на ЕС за периода 2014-2020 г. и са отправна точка при програмирането на оперативните програми на държавите членки, които се финансират от фондовете на ЕС, както и при подготовката на новите инструменти на Европейско ниво. По отношение на ИКТ, за периода 2014-2020 г. такива инструменти са: Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизмът за свързване на Европа (Connecting Europe Facility (CEF), който подкрепя проекти от общ интерес в рамките на политиката за трансевропейските мрежи в секторите транспорт, телекомуникации и енергетика, насочени към развитието и изграждането на нови инфраструктури и услуги или към модернизирани вече съществуващите.

Визия за развитието на политиката

<p>Изграждане на стратегически модел за развитие и управление на информационното общество и информационните технологии, стимулиране на научноизследователската и развойна дейност и разработването на иновативни ИКТ продукти и услуги и развитие на широколентовия достъп до интернет като фактор за устойчив икономически растеж и за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус и качеството на живот на населението.</p>

Стратегически цели:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността. Това се дължи на присъщите на този сектор високи нива на

динамика и иновации, както и на важната роля на този сектор като генератор на промени в осъществяването на стопанската дейност в други сектори.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е ангажирано с провеждане на държавната политика за информационно общество и разработване на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

Оперативни цели:

- Създаване на условия за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети и създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България;
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и ширококоловия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Увеличаване на доверието и сигурността в интернет услугите;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;

- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел е „споделена цел” и може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК и е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет ¹ I-во полугодие 2017
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	58	58,1
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	65	63,5
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	22	16,6
4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции	%	23	18,4
5. Предприятия с достъп до интернет	%	95	91,3
6. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	77	72,2
7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	13	8,6
8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	17	20
9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции	%	78	75,8
10. Дял на иновативните предприятия	%	38	26,1- за 2014г.
12.Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	евро		

¹ По данни на НСИ (за 2015г.валидни) индикатори 1-11

➤ **Кратко описание на показателите за полза/ефект**

- *Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)* - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Достъп на домакинствата до широколентов интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции* - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Дял на иновативните предприятия* - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.
- *Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ* Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Периодът не е белязан с приети законодателни промени в областта на ИТ.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионните фондове на ЕС;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт;*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2017 г. се осигуряват от една страна изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура и от друга собствения принос на ДП „НКЖИ”, по ОПТТИ 2014-2020 г. и Механизма за свързване на Европа, както и за възстановяване на предоставената временна финансова помощ на предприятието в изпълнение на ПМС № 271/06.10.2015 г. за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която през програмен период 2014-2020 г. осигурява приемственост и последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г. и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. за подобряване на европейските транспортни, енергийни и цифрови мрежи. По Механизма за свързване на Европа се финансират проекти за подобряване на транспортната инфраструктура на Европа, за изграждане на липсващите връзки и премахване на затрудненията. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Намаляване на разходите за ремонт и обновяване на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за оперативна съвместимост;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и постигане на координация при управление на транспортните потоци;

- Прилагане на инструментите на публично-частно партньорство/концесии за обекти от железопътната инфраструктура;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на организацията. Въвеждане на енергоефективни технологии и използване на възобновяеми енергийни източници;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси, чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Успешно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2017 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2017 г.” и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.”. Изготвена е и в процес на съгласуване и одобрение „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2018-2022 г.”
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси и приходите от дейност електроразпределение, за възстановяване, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно се усвояват предоставените средства по ОПТТИ и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
 - модернизация и обновяване на съоръжения и устройства на осигурителна техника и прелазни устройства, и изграждане на рингова структура на оптични трасета;
 - изпълнява се Националният план за внедряване на ERTMS;
 - възстановяване, ремонт и модернизация на енергосъоръженията по железопътната мрежа чрез изпълнение на проекти по направленията: Пловдив-Свиленград-турска/гръцка граница (направлението е изцяло модернизирани), Пловдив – Бургас.
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, и привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии в съответствие с изискванията на европейските директиви;

- Реконструирани са гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътищата чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки;
 - Въвежда се система за оперативна отчетност на движението на влаковете;
 - Предоставят се нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодален терминал – Пловдив;
 - Поддържа се процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
 - Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
 - Внедрени са и се поддържат системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;
 - Внедрява се система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на ОПТТИ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2017 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2017 г. (обн. в ДВ. бр. 98 от 09.12.2016 г.) и ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 105 000 хил лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2017 г. е показано в следната таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2017 г. (лева)	Усвоени към 30.06.2016г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	49 854 000,00	9 487 087,75	19,03%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	20 385 000,00	896 446,95	4,40%
Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	21 350 000,00	8 400 734,52	39,35%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	1 407 000,00	189 906,28	13,50%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	6 412 000,00		
Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна	300 000,00		
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	55 146 000,00	35 589 426,74	64,54%
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	55 146 000,00	35 589 426,74	64,54%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	20 146 000,00	589 426,74	2,93%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	45 076 514,49	42,93%

Към 30.06.2017 г. усвоените капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” са в размер на **45 076 514,49 лв.**, от които **9 487 087,75 лв.** са усвоени за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **35 589 426,74 лв.** (в т.ч. 35 000 000 лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.) за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500	611
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	4

3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	9
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и зда осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	13	8
6. Издадени предписания за жп инфраструктура-въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	5

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

По дейности е извършено:

- Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас - подготвена е документация за стартиране на открита процедура;
- Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези - изработен е Подробен устройствен план;
- Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос- извършва се процедура по отчуждаване на засегнатите имоти;
- Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово – подписан е договор с избрания изпълнител ;
- Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово и жп участък Ямбол – Зимница, при гара Завой - изработен е Подробен устройствен план;
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа - процедурата за избор на изпълнител се предвижда да стартира през август 2017 г.;
- Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски - подписан е договор с избрания изпълнител;
- Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор и координация на договори – подписан е договор с избрания изпълнител;

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017-30.06.2017г.- 5 372 290 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“

Проектът е етап от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив - Бургас” – фаза 1, финансиран по ОПТ.

Дейностите по рехабилитация на участъци на жпЛ Пловдив-Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол са извадени от формуляра за кандидатстване за фаза 1 и прехвърлени за финансиране по ОПТТИ.

Изпълнение:

Физическо изпълнение (по договора) – 75 %.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 8 283 757,30 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 46,58 %.

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017–30.06.2017 г. – 4 872 295,30 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“

След проведени открити процедури по реда на ЗОП са избрани изпълнители на строителството, изпълнители на строителния надзор и изпълнители на авторския надзор за изграждането на четирите надлеза.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 3 091 780,26 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 15,46%.

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г.– 30.06.2017 г. – 2 551 206 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 3 165 347,29 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 12,13 %.

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 3 141 330 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

По проекта са изготвени и одобрени от Експертния технически съвет при НКЖИ технически проекти за трите гарови комплекса. Има издадени разрешения за строеж за гарите Подуяне и Искър, предстои издаване на разрешение за строеж за гара Казичене.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта няма извършени разходи.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

За проекта е изготвен и одобрен от Експертния технически съвет при НКЖИ технически проект. Предстои издаване на разрешение за строеж.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 22 000 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0 %.

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 0,00 лв.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

През отчетния период 01.01.2017 г. до 30.06.2017 г. е подготвена и проведена обществена поръчка по две обособени позиции. Предстои подписване на договор.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта няма извършени разходи.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Разширение на Метрото в София – Трети метродиаметър“

Проектът за трета метролиния е трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПГТИ 2014-2020 г. са определени първи и втори етапи от разширение на метрото.

ЕТАП I – „Бул. Вл. Вазов -ул. Житница“: Подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТБМ, доставка на подвижен състав от 20 метротрека и изграждането на депо за обслужване на трета метролиния.

ЕТАП II – „ул. Житница – ж.к. Овча купел (Околовръстен път)“ – подземната част се изпълнява основно по НАТМ и метростанции в укрепен котлован.

Строителни дейности по позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 - Метростанции 14 и 12 - изпълнени са общо 37,21% СМР;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - Метростанции 11, 10 и 9 – изпълнени са общо 46,01% ;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 - Метростанции 8 и 6 – изпълнени са общо 35,15 %. СМР;

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 - Тунелен участък изпълняван с ТПМ – изпълнени 38,06 % СМР;

ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ - Производството на вагони върви по график;

ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Напредък на работата по влакове 20,70%

Напредък на работата по системи 36,00%

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА УЧАСТЪК ОТ КМ. 4+320.00 ДО КМ. 4+950.00 С ЕДНА МЕТРОСТАНЦИЯ - изпълнението е 12,41%;

МЕТРОДЕПО „ЗЕМЛЯНЕ“ - ремонтно хале, гаражно хале и котелно. Изпълнение - 14,91 %;

ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧНО ОБОРУДВАНЕ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, ЗАСЕГНАТИ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО НА МЕТРОДЕПОТО - сграда за Техническо обслужване /ГО-2/ - разчистен терен; автомивка - завършена на 100 %; бензиностанция за зареждане на автобуси с гориво - завършена на 100 %; пътни работи, вертикална планировка и благоустрояване - завършени.

ЕТАП II – участък „УЛ. ЖИТНИЦА–Ж.К ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“

Проведени са тръжни процедури за изпълнители за Системи за управление и за Инженер-консултант на Проекта. Тръжните процедури са приключили и са сключени договори.

Изпълнява се проектирането на основните конструкции на съоръженията по разширение на Метрото.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 215 375 086,00 лв.

Разплатени средства по Етап I по проекта 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 37 241 431 лв.

Разплатени средства по Етап II по проекта 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – аванс в размер на 11 844 464 лв.

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк“

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 203 819 092,05 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 106 687,68 лв. без ДДС

Разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 59 719,68 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,05%.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък с дължина 22 км. от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София – Елин Пелин.

с индикативна стойност 117 349,80 лева.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 6 195 397,21 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 82 112,34 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 4,66 %.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък с дължина 24.5 км. от коридора Ориент / Източно Средиземноморие от основната мрежа Костенец - Септември.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 348 641 613 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. - 87 091,36 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 87 091,36 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,02%.

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Проектът представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Индикативна стойност на проекта – 224 870 977 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 62 686,97 лв.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 62 686,97 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 609 868,87 лв.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 107 312,61 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 52 861,04 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 17,60 %.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП ”Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ”), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи

пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2016 г. с ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2017 г. и в съответствие с приложение № 5 към чл. 50, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2017 г. на ДП „ПИ” са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Проектиране на интермодален терминал - Варна;
- Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали и изграждане на ограда в западната част на територията, Пристанище Варна Запад;
- Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А.

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 30.06.2017 Г.			ПЛАНИРАНА
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	ГОДИШНА ЗАДАЧА – БЮДЖЕТ
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор	134 708,27	186 424,19	321 132,46	1 000 000,00
Проектиране на интермодален терминал - Варна	-	-	-	2 687 000,00
Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас	1 245 286,36	305 215,61	1 550 501,97	2 258 000,00
Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад	556 214,86	-	556 214,86	1 589 000,00

Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали и изграждане на ограда в западната част на територията, Пристанище Варна Запад	382 568,68	164 431,32	547 000,00	660 000,00
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г.	392 700,00	-	392 700,00	438 000,00
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г.	407 400,00	-	407 400,00	441 000,00
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А	-	-	-	2 040 000,00
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	3 118 878,17	656 071,12	3 774 949,29	11 000 000,00

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“

Лот 3.1 Благоевград-Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000

Създадена е организация за изпълнението на проект АМ „Струма“ Лот 3.1

Лот 3.1 - Тунел Железница

Ревизирият Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект „АМ „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3. и тунел „Железница“ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020“ е представен в ЕК за одобрение на 01.06.2017г.

Лот 3.2 „Крупник-Кресна“

Индикативна обща дължина: приблизително 24 км. Лот 3.2 от Крупник до Кресна, е най-сложният участък от автомагистралата, както от техническа, така и от екологична гледна точка.

Лот 3.3 , участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624

Към 30.06.2017 г. се работи на дължина от 21 146 м от одобрения технически проект. Физически напредък: изпълнени СМР - 32 % от целия обект.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 56 482 191 лв.

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 20 773 478 лв.

ПРОЕКТ: АМ „Русе - Велико Търново“

Изработен е формуляр за кандидатстване за финансиране по Техническа помощ на Приоритетна ос 2 на ОПТТИ. На 10.04.2017 г. е подписан Административен договор № ДОПТТИ-3/10.04.2017 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, на стойност 1.502 411.04 „лв. за проектиране (идеен и технически проект)

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта няма извършени разходи с източник БФП.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околновръстен път“ от км I+000 до км 15+500 и етапна връзка“

Апликационна форма: Формулярът за кандидатстване за финансиране по Механизма за свързване на Европа е изготвен. Към настоящия момент същият е представен в ЕК на 06.02.2017г.

Тръжни процедури: Тръжните документи за избор на изпълнител на проектиране (технически проект) и строителство и за избор на изпълнител на консултант/надзор са в процес на разработване.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017 г.-30.06.2017 г. – 0,00 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 877 900	4 167 745	4 896 301
	Персонал	0	4 401	4 401
	Издръжка	372 000	382 491	10 491
	Капиталови разходи	1 505 900	3 780 853	4 881 409
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 505 900	3 780 853	4 881 409
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	1 505 900	3 780 853	4 881 409
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	372 000	386 892	14 892
	Персонал	0	4 401	4 401
	Издръжка	372 000	382 491	10 491

	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Координиране на европейски езикови ресурси" - персонал	0	4 401	4 401
2.2	2. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - издръжка	0	10 491	10 491
2.3	3. Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море - издръжка	372 000	372 000	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	818 211	7 456 492
	1. Лихви	0	818 211	6 928 492
	2. Издръжка	0	0	528 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	915 853 202	838 588 274	170 666 029
	1. Капиталов трансфер	151 000 000	151 000 000	69 546 476
	2. Капиталови разходи	704 900 202	628 453 485	77 932 528
	3. Лихви	13 486 000	12 667 789	0
	4. Погашения	46 467 000	46 467 000	23 187 025
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	915 853 202	839 406 485	178 122 521
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	1 505 900	4 599 064	12 337 901
	Общо разходи (I.+II.+III.):	917 731 102	843 574 230	183 018 822
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ"

Подпрограма "РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА"

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;

- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
- През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:
 - изготвени 71 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
 - закрити 34 броя маршрутни разписания;
- Изготвени са 94 броя заповеди за назначаване на комисии за разглеждане на постъпили заявления за определяне на категория на автогара и 47 броя заповеди за категоризиране на автогари в страната.

Изготвени са следните проекти:

- Изготвени са следните проекти:
 - проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози.
 - проект за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.
 - проект на Методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.
 - проект на Наредба за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 26 броя;

- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 11 броя;
- Изготвени становища по 6 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 286 бр.;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1400 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 5 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 3 редовни автобусни линии;
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 8 броя;
- Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус – 265 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 204 броя.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 40 274 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 886 броя.

4. Международно сътрудничество

Проведени са **три /3/ двустранни срещи**, в това число:

- Смесена българо-косовска комисия по международен автомобилен транспорт в гр. Прищина, 27 – 28 април 2017 г.
- Интернет онлайн среща на подгрупа на страните-членки на ITF на 14 юни 2017 г. във връзка с разработване на нова система за ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.
- Смесена българо-молдовска комисия по международен автомобилен транспорт в Молдова на 19 – 20 април 2017 г.

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба

- Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. Целта на проектозакона е предвиждане на конкретни мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60 от 2 март 2013 г.) и свързаните с него регламенти. Със ЗИД на Закона за движението по пътищата са предвидени ефективни, пропорционални и възпиращи санкции за нарушения на регламента и делегираните актове по прилагането му.

- Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства. В проекта на наредба са формулирани конкретно изискванията към сградите, в които се извършват периодичните прегледи за проверка на техническата исправност на пътните превозни средства.

- Проект на Наредба за определяне на методиката за изчисляване на определени разходи за целия жизнен цикъл на пътните превозни средства. Същият е публикуван за обществено обсъждане на страницата на МТИТС. Съгласно чл. 78, параграф 3 от Директива 2014/24/ЕС когато общ метод за изчисляване на разходите за целия жизнен цикъл придобива задължителен характер съгласно законодателен акт на Съюза, този общ метод се прилага за оценката на разходите по време на жизнения цикъл.

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24 април 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С проекта на наредба се осигурява прилагането на Регламент (ЕС) 2015/45 на Комисията от 14 януари 2015 година за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията., както и прилагането на Регламент (ЕС) № 540/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 година относно нивото на шума от моторни превозни средства и заменяемите шумозаглушителни уредби.

Б. Регулране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 03.11.1999 г. За обществен превоз на пътници и товари на територията на Р България;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

2. Психологически подбор:

- Изготвени са доклади с предложения за издаване на удостоверенията за регистрация и за промени в тях, подлежащи на вписване в регистъра на лицата, извършващи психологически изследвания;
- Непрекъснато е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДвП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях;
- Разработена е процедура по преустановяване на правата, произтичащи от удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП;
- Обезпечавано е провеждането на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата, в съответствие с методическите и нормативните изисквания на Наредба № 36;
- Провеждано е трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания;
- Издавани са удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване, както и дубликати на удостоверения за психологическа годност, получени от трето психологическо изследване или от заличени психологически лаборатории;
- Проведени са обучения на психолози към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологическо изследване за работа с информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност. Обучението на психолозите включва и методически въпроси, свързани с работата с тестовите, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица;
- Подготвени са мотивирани предложения за изменения и допълнения в Закона за Движение по пътищата и Наредба № 36 с цел отстраняване на пропуски в съществуващата нормативна уредба, оптимизиране организацията и контрола на психологическите изследвания в автомобилния транспорт, повишаване безопасността на

- движението по пътищата, преодоляване на лоши практики и намаляване на корупционния риск. След приемането на промените в Наредба № 36 се осъществява непрекъсната методическа и организационна помощ на психолозите в страната;
- От служителите на отдел „Психологически подбор“ е разработено подробно задание за актуализация и пълна реконструкция на специализирания програмен продукт за поддържане на централизирана база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ с цел оптимизиране на контрола и синхронизиране с действащите промени в нормативната уредба;
 - Осъществяван е контрол на психологическите изследвания, организирани от лицата, получили удостоверение за регистрация съгласно чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП:
 - **на място** в психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП
 - **по документи**, получени в ИА „Автомобилна администрация“;

Извършени са 31 проверки и са съставени констативни протоколи. При установяване на административни нарушения и несъответствия с изискванията на нормативната уредба и методическите указания са изготвени доклади с предложения за налагане на административни санкции.

- контрол на ефективността на провежданите психологически изследвания като се проверяват данните за дадените заключения за психологическа годност в Регистъра на психологическите изследвания на водачите и в постъпилите документи за психологическо изследване и заявки за корекции;

- контрол върху дейността по провеждането на психологическите изследвания посредством анализ на получаваните от психологическите лаборатории документи, свързани с прилагането на методическите изисквания при провеждане на изследванията и дадените заключения за психологическа годност.

3. Водачи и професионална компетентност

4. Подобрена изпитна среда - изпитни терминали в кабинети на ИА „Автомобилна администрация“

Изградени са самостоятелни работни места за провеждане на изпити в кабинети на администрацията, които са оборудвани с таблет за решаване на изпитния тест, камера и микрофон. Изградена е система за видеонаблюдение в реално време в помещенията, в които се провеждат теоретични изпити. Изпитния кабинет е оборудван с допълнителна панорамна видеокамера. Внедрена е високотехнологична система за откриване на електронни устройства у кандидатите преди и по време на изпитите и автоматизирано уведомяване за установени електронни устройства в централна зала за видеонаблюдение.

Преглед на изготвени през отчетния период проекти на нормативни документи

- Закон за движението по пътищата
В бр. 11 на ДВ от 31.01.2017 г. е публикувано изменение на Закона за движението по пътищата (ЗДвП). С промените в закона се осигурява прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства. С него се опростява досегашната правна рамка, да се намаляват се вредните емисии от превозните средства от категория L, увеличава се общото равнище на безопасност, осигурява се адаптиране към техническия прогрес и се укрепват правилата за надзор на пазара.
- ЗИД на Закона за движението по пътищата
Подготвен ЗИД на ЗДвП във връзка с въвеждането в българското законодателство на изискванията на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ, L 127 от 2014) (Директива 2014/45/ЕС). В момента проекта на ЗИД на ЗДвП е на етап междуведомствено съгласуване. Проектът цели изпълнение на мярка № 85 от Плана за действие за 2017 г.

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L

С проекта на наредба се предвижда изпълнение на мярка № 10 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, с която се осигурява прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 02.03.2013 г.), Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 7, 10.01.2014 г.), Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 година за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства (ОВ, L 25, 28.01.2014 г.), Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията от 16 декември 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването и за изменение на приложение V от него (ОВ, L 53, 21.02.2014 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 на Комисията от 18 юли 2014 година за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 249, 22.08.2014 г.).

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. във връзка с транспонирането на Директива 2014/45 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета.
- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари (Наредба № 40)

С проекта на наредба се предлагат изменения и допълнения, свързани с изискванията към учебните кабинети за обучение на водачи на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоз на опасни товари, както и с административната процедура за издаване на разрешение.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.17 г.
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	40	26
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	25	11
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	15	5
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	110	286
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	650	1400
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари.	бр.	110 000	40 274
7. Издадени книжки с пътнически вестимости Интербус.	бр.	550	265
8. Издадени книжки с пътни формуляри.	бр.	200	204
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари.	бр.	1 890	1886
10. Издаден лиценз на Общността.	бр.	1 500	1 047
11. Издадена лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	300	152
12. Маршрутни разписания.	бр.	300	105
13. Нормативни актове.	бр.	2	3

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);

- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 374 на Министерския съвет от 22 декември 2016 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2017 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони в размер на **14 500 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (приета с ПМС № 163 от 2015 г., обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.) (Наредбата) са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2017 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони за 2017 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2016 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2017 г., придружени с маршрутни разписания и информацията относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрял трансферът на средства за второ тримесечие на 2017 г. Същите са задължени да представят до 10.06.2017 г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките следва да съдържат фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

От общо определените средства за субсидии – 14 500 хил. лв. е отделен резерв 1 450 хил. лв. и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 13 050 хил. лв. (без Столична община). През първото полугодие на 2017 г. са предоставени на общините средства в размер на 6 525 хил. лв. или 50 %.

От разпределените средства за компенсации за 2017 г. в размер на 37 800 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 265 общини – 16 702 хил. лв. или 44,2 %.

Сумата от 16 702 хил. лв. е разпределена както следва:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали
1 290 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години

- 4 948 хил. лв.
 в) за учащи се
 4 488 хил. лв.
 г) за възрастни граждани
 5 976 хил. лв.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2017 г.	Отчет 6 месеца 2017 г.	% на изпълнение
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	16 702	44,2
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	3 000	1 290	43
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10	хил. лв.	11 000	4 948	45
г.	хил. лв.	10 000	4 488	44,9
в) за учащи се	хил. лв.	13 800	5 976	43,3
г) за възрастни граждани				
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	13 050	6 525	50
градски превози	хил. лв.	10 857	5 428	50
междуселищни превози	хил. лв.	2 193	1 097	50
резерв	хил. лв.	1 450		
4. Покриване на нетния финансов ефект субсидии –	%	40,8	40,8	1
общо:	%	39,1	39,1	1
градски превози	%	51,3	51,3	1
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени

превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2017 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на 175 000 хил. лв.

През първото полугодие на 2017 г. с бързи и пътнически влакове са превозени 9,883 млн. пътници и са реализирани 643,260 млн. пътничкилометри. В сравнение със същия период на 2016 г. се отчита намаление с 4% на пътниците и с 1% на обема на превозите, обект на договора.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 25,62% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През първото полугодие на 2017 г. са превозени 2,663 млн. пътници и са реализирани 201,569 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 75,71 км. В сравнение със същия период на 2016 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са съответно с 11% и 10% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 93,52% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 7%, а за категорията учащи със 14%.

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

През отчетния период са превозени 1 355 хил. възрастни граждани и 1 135 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 75 км, а за възрастните граждани е 67 км.



✓ **Групови пътувания на учащи (с право на пътувания със 75% намаление).** През I полугодие на 2017 г. са превозени 22 хил. пътници и реализирани 5,284 млн. пътничкилометри

при средно превозно разстояние 239 км. И при тази група пътници се отчита спад на обемите с 18%.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветерани от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 21%.

януари-юни 2017г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	4 998	303
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	54 078	273
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	74	200
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	91 350	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	14	236
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 134 885	75
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	22 142	239
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 355 277	67
Общо	2 662 818	76

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2017 г. (обн. в ДВ. бр. 98 от 09.12.2016 г.) и ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр. 104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 135 000 хил.лв., намалена поради санкция по Договора с държавата до размер от 134 902 хил. лв.

Субсидията от държавния бюджет е за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

Към 30.06.2017 г. усвоените средства от субсидия на ДП „НКЖИ“ са в размер на **61 543 432,67 лв.** за финансиране на дейности по текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура (изплащане на възнаграждения, осигуровки и застраховки на персонала, външни услуги и други).

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2017 г. (лева)	Усвоени към 30.06.2016г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2017 г. (лева)	Усвоени към 30.06.2016г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	134 902 000,0	61 543 432,67	45,62%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;
- Повишаване на нивото на професионална компетентност на водачите;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, ;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 30.06.17 г.
1. Създадени/актуализирани проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	5	5
2. Издадени карти за квалификация на водача	бр.	25000	22416
3. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство на гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	150	29

4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	300	98
5. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	48 395
6. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	55 229
7. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 100	470
8. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	7
9. Удължени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	20	2
10. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	200	668
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	8 300	7 049
12. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	60	65
13. Регистрирани лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	3
14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	1 623
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	127
16. Технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	бр.	0	0
17. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на пътни превозни средства	бр.	1 500	1 420
18. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	500	994
19. Издадени свидетелства за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	3 967
20. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП	бр.	17	3
21. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП	бр.	25	0
22. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	25	12

23. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване	бр.	20	7
24. Достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания съгл. чл. 4е от Наредба № 36	бр.	50	25
25. Предоставени методика и методически указания за работата на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация - чл.11д от Наредба № 36	бр.	300	25
26. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни – чл. 36, ал.6 от Наредба 36	бр.	200	100
27. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания	бр.	53 000	30 171
28. Издадени удостоверения за психологическа годност чрез специализиран програмен продукт за поддържане на централизирана база данни	бр.	55 000	57 949
29. Проверки на място и по документи за контрол на извършените психологически изследвания	бр.	50	30
30. Издадени дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	15	2
31. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	бр.	500	523
32. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	102
33. Издадени и заверени сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	бр.	2 500	632
34. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	1	0
35. Вписана промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	500	377
36. Промяна във вписани обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	103
37. Промяна в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него и за издаване на дубликат на разрешителното	бр.	1 000	395
38. Издадени карти за дигитални тахографи	бр.	20 000	12 327
39. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	2 000	1039
40. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	3 472 552	2 172 698

➤ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на железопътния транспорт;

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Подцели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на агенцията, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	2
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	23
3. Издадени, подновени, изменени/отменени сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	4
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	9
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	6	0
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	4	1
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	2
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	1
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	0
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	6
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	12
12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	44
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	5
14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	76
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	671
16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	152
17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	655

18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	812
19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози ОТИФ и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	6
20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	0	1
21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	2	4

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 30.06.2017 г. **не са** настъпили промени в нормативните актове, **но са** подготвени изменения в:

-**Закон за железопътния транспорт** – Проектът за изменение и допълнение предвижда прецизиране на разпоредби във връзка с получено мотивирано становище и допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по процедура за нарушение № 2013/2076 по описа на Европейската комисия във връзка с неправилното транспониране и прилагане на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (Директива 2004/49/ЕО).

-**Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари** – С проекта на наредбата в националното законодателство се въвеждат изискванията на Директива 2016/2309/ЕС на Комисията от 16 декември 2016 година за адаптиране за четвърти път към научно-техническия прогрес на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари (Директива 2016/2309/ЕС) в областта на превозите на опасни товари с железопътен транспорт. Транспонирането на Директива 2016/2309/ЕС е мярка 99 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. Наредба № 44 от 10.10.2001 г. за превоз на товари с железопътен транспорт.

-**Наредба № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка.** Проектът е изготвен от работна група, съставена от експерти на ИА „Железопътна администрация“ (ИАЖА), Българска агенция по безопасност на храните (БАБХ), НК „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ АД, „Ди Би Карго България“

ЕООД и „Порт Рейл“ ООД във връзка с постъпило в МТИТС от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, изразено в писмо с изх. № 02-07-14 от 24.02.16 г. и получени сигнали в ИАЖА, свързани с проблеми при прилагането на разпоредбите на тази наредба.

- **Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.** Проектът е изготвен във връзка с получено допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по нарушение № 2013/2076 относно неизпълнение на задължението на Република България за правилно транспониране на Директива 2004/49/ЕО. Комисията обръща внимание на Република България, че с Директива 2004/49/ЕО се разпределят роли и отговорности по отношение на безопасността на различните заинтересовани страни от железопътния сектор, за да се гарантира, че те не се припокриват или не си противоречат една с друга, особено тези по отношение на разследване на произшествия. В съответствие с официалната българска позиция в отговор на писмата на Европейската комисия, е изготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗИД на ЗЖТ). Измененията в ЗЖТ са в Глава шеста „б“ „Безопасност и разследване“, Раздел II „Разследване на железопътни произшествия и инциденти“, в Глава седма „Контрол“ и в Глава осма „Административнонаказателни разпоредби“.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- Мониторингова дейност
- Сертифициране на персонала по сигурността
- Лицензиране на авиационен персонал
- Обучение
- Международна дейност

Показатели за изпълнение

1. За дейности в отговорностите на отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационен персонал“

1. Обща кореспонденция за отдела – 275 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
 - 2.1. за изменение по Наредба № 37 – 95 бр.
 - 2.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 1 бр. и 2 бр. в процес на сертифициране
 - 2.3. надзор на АО по Наредба № 37 – 19 бр.
3. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 3.1. първоначално издаване – 1бр.
 - 3.2. изменение – 9 бр.
 - 3.3. продължаване – 0 бр.
 - 3.4. продължаващ надзор – 0 бр.
4. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 4.1. първоначално издаване – 1 бр. – в процес на сертифициране

- 4.2. изменение – 9 бр.
- 4.3. продължаващ надзор – 0 бр.
- 4.4. възстановен сертификат – 1 бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
- 5.1. изменение/продължение – 1 бр.
- 5.2. първоначално издаване – 1 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
- 6.1. първоначално издаване – 0 бр. (БНПК-в обработка)
- 6.2. изменение – 1 бр.
- 6.3. извънредна проверка – 1 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 19 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, АТSML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 2660 бр.
- 8.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:
- свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 241 бр.
 - свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 16 бр.
 - свидетелства на кабинен екипаж – 364 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 9 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 150 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /АТSML/ - 47 бр.
 - смяна на компетентен орган – 0 бр.
 - потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 10 бр.
 - потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 95 бр.
 - потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 55 бр.
 - отчет на проверяващи на пилоти – 377 бр.
 - отчет на проверяващи на кабинен състав – 39 бр.
 - отчет на проверяващи на бордни инженери – 12 бр.
 - проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 4 бр.
 - подадени заявления за теоретични изпити – 170 бр.
 - издадени свидетелства за теоретични изпити – 32 бр.
9. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:
- с наложени и снети OML - 8 бр.
 - с наложени и снети SSL и TML – 2 бр.
 - трайно негодни – 2 бр.
 - временно негодни – 6 бр.
 - насочени – 17 бр.
 - надзор на АМЕ – 1
 - надзор на AeMC – 1
10. Участие на инспектори от отдела в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 5 бр.
11. Обучение на инспектори от отдела:
- 3 бр. от външни организации
 - 2 бр. вътрешни обучения за целия отдел
 - 2 бр. първоначално обучение в процес
12. Участие на инспектори в разработването на проекти за изменение на национално законодателство - 2 бр.
13. Извършени RAMP проверки – 24 бр.
14. Одобрени списъци с минимално оборудване (MEL)– 15 бр.
15. Смяна на одобрена организация за обучение (АТО)– 16 бр.

16. Авиационни събития – 102 бр.

2. В отговорностите на отдел „Летателна годност на ГВС“

Цел на дейността - повишаване безопасността на полетите чрез:

- подобряване надзора над ВС
- подобряване надзора над организациите за ППЛГ
- подобряване надзора над организациите за ТО
- подобряване надзора над организациите за ОИПТО
- подобряване надзора над сертифицирания персонал
- подобряване надзора над АО

Основни методи за постигане на целта:

- повишаване квалификацията на персонала - обучения:
 - * при изменения в нормативните документи;
 - * при изменения в ръководните документи;
 - * специализирани курсове
- оптимизиране на процесите:
 - подобряване на процедурите;
 - повишаване на оперативния контрол;
 - изучаване на добрите практики

Изпълнени дейности

1. Регистриране на ВС - 41 бр.
2. Дерегистриране на ВС - 11 бр.
3. Вписване на залози и запори - 24 бр.
4. Отписване на залози и запори - 2 бр.
5. Издаване Удостоверение за ЛГ - 22 бр.
6. Издаване Ограничено УЛГ - 1 бр.
7. Издаване Удостоверение за ЛГ за износ - 3 бр.
8. Издаване Удостоверение за преглед на ЛГ (с ПЛГ) 15а - 37 бр.
9. Издаване Удостоверение за преглед на ЛГ (по препоръка) 15b – 38 бр.
10. Издаване Разрешение за полет - 12 бр.
11. Издаване Удостоверение за съответствие с нормите за шум - 19бр.
12. Издаване Разрешително за радиостанции - 37 бр.
13. Изпълнение на инспекции по АСАМ - 2 бр.
14. Издаване на Удостоверение за ЛГ Наредба 8- 54 бр.
15. Разглеждане / Одобрение на договори за лизинг - 30 бр.
16. Първоначално одобрение МG - 3 бр.
17. Надзор МG -30 бр.
18. Спиране, прекратяване, отнемане МG - 0 бр.
19. Програма за ТО – начално - 9 бр.
20. Програма за ТО – изменение - 27 бр.
21. Описание на МG – начално- 2 бр.
22. Описание на МG – изменение - 23 бр.
23. Одобрение персонал на МG - 7 бр.
24. Описание на МF – изменение - 2 бр.
25. Изменение на одобрение 145 - 4 бр.
26. Надзор 145 - 19 бр.
27. Надзор изнесени бази - 5 бр.
28. Описание на 145 – начално - 1 бр.
29. Описание на 145 – изменение - 15 бр.
30. Одобрение персонал на 145 – 2 бр.
31. Одобрение/изменение програми типовой - 2 бр.
32. Изменение на одобрение Н145 - 0 бр.

33. Надзор Н14 5- 14 бр.
34. Одобрение персонал на Н145 - 4 бр.
35. Първоначално издаване / Изменение / Подновяване / Преиздаване / Конвертиране 66-159бр.
36. MEL - 20 бр.
37. Разследване на АП - 1 бр.
38. Отговори на граждани и институции- 34 бр.
39. Надзор MF – 2 бр.
40. Надзор 147 – 1 бр.
41. Спиране, прекратяване, отнемане Н145 – 2 бр.
42. Други- 4 бр.

3. В отговорностите на отдел „Авиационна сигурност“

Мониторинг

През първата половина на 2017 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ са извършили два (2) одита на летищен оператор Бургас и Варна, като за последния все още докладът е в процес на изготвяне.

Инспекциите по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо осемнадесет (18), които включват в себе си първоначални и последващи такива при открити несъответствия.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са тридесет и два (32) по мерки свързани с инспектираните глави от НПСГВ. Направени са също така четиридесет (40) открити теста имащи за цел проверка интерпретиране на рентгеново изображение тип самоделно взривно устройство (СВУ). В мониторинга са взели участие четирима служители.

Извършени са:

- Одити – 2 бр.
- Инспекции – 18 бр.
- Тест – 72 бр.

Летища

До края на първо полугодие на 2017 г. са одитирани летищата Бургас и Варна. Извършени са и инспекции/верификации по глави от НПСГВ на същите летища. На летище София са направени четири инспекции в комбинация със скрити и открити тестове, където е приложимо и една инспекция на АУЦ – летище София. На летище Бургас е извършена една верификация, свързана с одит от 2016 г., включваща и вътрешен контрол на качеството. На летище Варна има една инспекция по глави от НПСГВ. Извършени са две верификации на одити от 2017 г. на летищата Пловдив и Горна Оряховица. На летище Пловдив е извършена и инспекция по отделни аспекти от НПСГВ, включваща и десет (10) открити теста. Инспекциите с отворени файлове (класификация на съответствието: „липса на съответствие“ и „сериозни недостатъци“) са в процес на допълнителни проверки. На летище Бургас е издаден акт за установяване на административно нарушение.

Регулирани агенти

Извършена е една инспекция на Регулиран агент „Летище София“ ЕАД, включваща един скрит тест.

Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на проверка са били операторите „ЛКС“ и „Силвър Уингс“.

Инспекциите включват и скрити тестове.

Познат изпращач на товари и поща

Извършено е посещение на място на фирма „Еньо Бончев“, във връзка с придобиване на статут на познат изпращач.

Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През отчетния период не са били обект на проверка.

Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от Трети държави

На летищата София, Варна и Бургас, обект на проверка са били следните авиокомпании – Bulgarian Air Charter, Wizz Air, ТНТ, Air Serbia, Днепроавиа, Qatar, Аерофлот, Alitalia, Air France, Flydubai, Thomas Cook Airlines Scandinavia, Small Planet Airlines, Rossiya, Sun Express, Lufthansa, Tarom, Turkish Airlines, Easyjet, Aegean Airlines, Lot Polish Airlines, British airways, Ryanair, Wind Rose, Air Baltic, Nordwind.

Авиационни учебни центрове

Направена е инспекция на учебен център - „Летище София” ЕАД, на Модули 2 „Основен“ и 3 „Проверка на лица и багажи“, провеждани на летище Бургас.

ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран през първото полугодие на 2017 г., във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011. Няма открити несъответствия.

Оператори по наземно обслужване

Проверявани са на летищата, на които оперират, като част от инспекции на летище София и Бургас.

Познати доставчици на стоки за летището

Познатите доставчици на стоки за летище не са били обект на проверка за първо шестмесечие на 2017 г.

Вътрешни политики

- Направено е едно изменение в Националната програма за сигурност, продиктувано от изменения в европейското законодателство и нови национални правила за проверка на миналото;
- Направено е едно изменение в Национална програма за контрол на качеството с основен фокус върху вътрешния контрол на качеството, извършван от субектите;
- Направено е едно изменение в Национална програма за обучение и сертифициране по сигурност в гражданското въздухоплаване, основно в аспекти обучение на персонала, както и квалификация на инструкторите;
- Проведена е една среща на работната група към Съвета за сигурност през месец Февруари;
- Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване през месец Май;
- Извършена е периодична сертификация на персонал по сигурността на летищата София, Варна и Бургас;
- В процес на първоначална сертификация е персонала по сигурността на летищата Бургас и Варна;
- Взето е участие в промяната на ЗГВ, като за целта е предоставено становище с конкретни текстове и мотиви;
- Взето е участие в работни групи за изменения в Наредба 1 и Наредба Н-1;
- Дадено е становище, относно изменение на Наредба за обектите, чиито собственици и ползватели разработват и прилагат мерки за противодействие на тероризма;
- Инспектори от отдела са взели участие в следните обучения: Оценка на риска, Най-добри практики за национални одитори (BPNA-Level 1), Сигурност на товари и поща.

4. В отговорностите на отдел „Летища и лицензиране на летищни оператори“

1. Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - Збр.;
2. Планови проверки в летищата - за готовността на летищните служби за работа през съответния сезон - 5бр.;
3. Годишна проверка на условията за издаване на лиценз за летищен оператор-
4. Издаване на лицензи на оператори за наземна дейност-

5. Годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценза (годишна заверка) - 41 бр.;
6. Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори -163 бр. /сено/;
7. Издаване на удостоверения за експлоатационна годност – 1 бр.;
8. Провеждане на планови проверки за поддържане на стандартите за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - 15 бр.;
9. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения – 45 бр. ;
10. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната - 18 бр.

Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Дейности и задачи като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ
2. Участие в комисии за провеждане на процедури за предоставяне на концесия върху гражданските летища за обществено ползване София и Пловдив.
3. Становища по предложените ГИП за 2016 от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, за летищата за обществено ползване Варна и Бургас.
4. Участие в работни групи и заседания във връзка с:
 - Прилагане на Регламент (ЕС) № 139/2014 на комисията за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата (aerodromes в англ. текст) в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/ 2008 на Европейския парламент и на Съвета;
 - Въвеждане на нов Наръчник на инспектора –преглед и корекции.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;

- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	2 082
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	2 277
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 025
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 149
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	671
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	1 741
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	19 900
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	1 098
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	693

10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	145
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	475
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	658
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	5
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	111
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	10
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	9
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	10
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	16

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;

- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“(EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 38 678 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 24 711 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство (Еврооореан Maritime and Fisheries Fund) по договор за безвъзмездна помощ: EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS

Очаквани резултати: оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 13 533 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 10 081 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”- Development of common database and

legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие.

Очаквани резултати: усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 394 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 22 319 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели и приоритети за 2017 г.

- *Съблюдаване на препоръките на Дунавската комисия относно определянето, обозначаването и поддържането на габаритите на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав от км 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);*
- *Постоянно поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра и проучване на състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;*
- *Прилагане на нови технологии - нов софтуер за измерване на дълбочини и изработване и публикуване на водни снимки;*
- *Текущо осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;*
- *Качествено цялогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;*
- *Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на в българския участък на река Дунав;*
- *Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;*
- *Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространение на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;*
- *Съгласувано с ИА „Морска администрация“ (дирекция “Речен надзор” Русе) създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;*
- *Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;*
- *Осигуряване на достъпни ЕНК и тяхното актуализиране;*
- *Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;*

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2017 година се характеризират с усложнена метеорологична и хидрологична обстановка, като ниските температури на въздуха и водата на р. Дунав и критично ниските водни нива са причина за поява на ледоход. Ледоходът на места достига до 90%, а при Силистра реката замръзва напълно. Това налага забрана за корабоплаване в българския участък на реката за всички кораби от 10.01.2017 г. до 06.02.2017 г. За ликвидиране последиците от ледохода са извършени неотложни аварийно-възстановителни дейности и е подадено искане до Междуведомствената комисия към Министерския съвет за отпускане на средства за възстановяване на разходите.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;

- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 160 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 58 бр.; възстановени на позиции са 57 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 63 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до дирекция „Речен надзор – Русе“ към ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата е публикувана на сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
 - своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 25 броя известия до корабоводителите и 10 бр. Бюлетин за НПО;
 - поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 3 естествени укрития и указания за тяхното използване;
 - извършени са 20 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав и 42 снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършени са корекции по фарватера – 25 бр.,
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 45 бр. плаващи несветещи буйове и 23 бр. светещи буйове, 13 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци - 80 броя;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван „Хидрометеорологичен бюлетин“ – издадени са 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 12 бюлетина за НПО;
- В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия е обявена и проведена обществена поръчка с предмет “Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“. Обществената поръчка към 30.06.2017 г. е на етап „Избор на изпълнител“. Изпълнението на драгажни работи ще се възлага след оценка на направени хидрографни измервания, прогнози на водни нива, протичащи водни количества, както и метеорологични прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав).

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

- Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 10 обекта – 190 бр. профили и 35 бр. галсове с дължина 616.31 км, както следва:
 1. Обект Дунав мост (при Русе);
 2. Обект Зимовник ИА ППД – направени са две плътни заснемания = 17 500 км.;
 3. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка – км 568.500 – км 566.000 – 2 097 000 кв. м;
 4. Заснемане на критичен участък в района на о-в Гарван – км 408.000 – км 403.000 – 878 600 кв. м;
 5. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – км 457.400 – км 455.200 – 873 240 кв. м;
 6. Заснемане на критичен участък в района на км 533.500 – км 530.500 – 2 058 300 кв. м.
 Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.
- Проучени са 5 бр. потънали плавателни съдове;
- Непрекъснато са следени хидроморфоложките изменения, оповестявани са критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и са предприемани съответните мерки;
- Извършени са измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 8 бр. измервания на обекти: Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Вардим.

- Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени са метеорологични наблюдения – 11 946 бр.;
- Измерени водни стоежи – 1 810 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 362 двудневни и 50 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав за първото полугодие на 2017 :
 1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 59;
 2. Брой дни с нива под НКРН – 16;
 3. Ширината на фарватера е намалена до 70 m при остров Милка;
 4. Дълбочините под 25 dm се появяват през м. април при воден стоеж 194 cm при станция Свищов. Проблеми с критични нива има и в районите на остров Бръшлян и Попина;
 5. Среден воден стоеж – 242 cm.

- *Анализ и установяване на причините за влошените условия за корабоплаване на българския участък на река Дунав*

Причини

1. Промяна на хидравличните характеристики на речното легло следствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;
2. Намаляване на протичащите водни количества;
3. Повишаване на водочерпенето от водосбора;
4. Незащитени от ерозия брегове и острови.
5. Намаляване на диаметъра на наносите;
6. При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините следствие на:
 - изравяне на речното дъно;
 - разширяване на речното легло;
 - намаляване на хидравличната грапавина.

- *Международна дейност*

1. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща с избрания консултант по проект **FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав** – м. февруари 2017 – **Букурещ, Румъния** – представен е напредъка по проекта и е обсъден договор за възлагане на предпроектните проучвания;
2. Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща и семинар по дейност 3.3 WAMOS по проект **FAIRway Danube** „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. февруари 2017 г. – **Виена, Австрия**;
3. Участие на специалисти в стартираща среща по проект **Danube Sediment** - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав” – м. март 2017 г., **Будапеща, Унгария** - представени са целите, входните и изходни данни и задачите по проекта.
4. Участие на специалисти във втората среща на Комитета по наблюдение по проект **FAST Danube** – м. март 2017 г., **Букурещ, Румъния** – основна информация и статус на проекта;
5. Участие на експерти в kick-of и първа среща на консорциума по проект **Danube STREAM** - м. март. 2017 г., Будапеща, Унгария – представяне на Стратегията на ЕС за дунавския регион и Транснационалната програма Дунав, тематичните цели и очакваните резултати;
6. Участие на специалисти в работна среща – семинар за управление на риска по проект **FAST Danube** – м. април 2017 г., **Гюргево, Румъния** – идентифицирани са рисковете върху предпроектното проучване и съпътстващите го проучвания за подобряване на плавателните условия в общия българо-румънски участък на р. Дунав;

7. Участие на експерти в съвместна междусекторна конференция с представители на речните администрации и администрациите на природните паркове и защитени зони по проект **Danube STREAM** – м. април 2017 г. – **Дунакилити, Унгария** – обсъдени са добри практики в управлението на плавателните пътища, сътрудничество между секторите за управление на плавателния път и опазване на околната среда и др.

8. Участие на специалист в координационна среща по проект **FAIRway Danube** и 12-то заседание на направляващия комитет по Приоритетна ос 1а на Дунавската стратегия- м. май 2017. – **Виена, Австрия** – обсъждане статуса на обществените поръчки за маркиращите кораби, специализираните хидрографни катери и автоматичните метеорологични станции;

9. Участие на експерти в среща на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2017 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са отчетите на Генералния директор на ДК за изпълнение на плана за работа за периода 86-88 сесия, отчета за изпълнение бюджета за 2016 г. на ДК и др.

10. Участие на специалисти в семинар по дейност WAMOS и координационна среща по проект **FAIRway Danube** - м. юни 2017 г. – **Виена, Австрия** – представяне на техническата спецификация за софтуер за транснационална система за управление на плавателния път – WAMOS и и концепциите за WAMS – националните системи за управление на плавателния път и др.;

11. Участие на специалисти в среща на направляващия комитет по проект **Danube Sediment** и в заседание на борда на директорите по проект **Danube STREAM** - м. юни.2017 г. – **Братислава, Словакия** – обсъждане статуса на проекта по работни пакети и сравнителния анализ на седиментния мониторинг и данните от общите участъци;

12. Участие на експерти в национален форум на потребителите по проект **FAIRway Danube** - м. юни 2017 г. – **Мамаия, Румъния** – обсъждане изпълнението и напредъка на проекта.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	160
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	831
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	5 924
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	0
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	10
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	25
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	181
Водни снимки	бр.	300	80
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни	бр.	при необходимост	0

кабели и др.			
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	362
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	50
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	11946
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	9774
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	8

Проекти

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Корабът е спуснат на вода на 10.01.2017 г. Корабът е приет и сертифициран от Класификационна организация БЮРО ВЕРИТАС, като от 01.02.2017 г. е издаден класов сертификат за кораба.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 3 489 0760 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

В процес на изготвяне е техническа спецификация за общата система и е стартирала процедура за избор на изпълнител на софтуерното приложение. На 04.03.2017 г. е обявена обществена поръчка за доставка на маркиращ кораб. Предстои подписване на договор за изпълнение.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017-30.06.2017 г. - 142 541 лв.

Подробната информация за проекта е представена в Приложение № 5.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

В началото на м. март 2017 г. е сключен договор с избрания консултант за преглед и финализиране на предпроектно проучване за проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо румънски участък на р. Дунав” (FAST Danube).

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална

съфинансиране с МРРБ. Изготвен е Общ доклад за р. Дунав, който предоставя обобщена информация, свързана с корабоплаването по реката, параметрите на корабоплавателния път, транспортираните товари и пътници, международни инициативи и проекти, който ще бъде разпространен до всички потребители и заинтересовани страни.

ПРОЕКТ: „SEDIMENT”

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Извършени са подготвителни дейности във връзка с докладването на първия отчетен период.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“

Цели

- *Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;*
- *Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Управление при кризи“

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения“;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“

Предоставяни продукти/услуги

- Създаване на условия за безопасно движение по пътищата – реализиране на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011 – 2020 г.
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Държавен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2017 г. е одобрен бюджет в размер на **20 000 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс през първото полугодие на 2017 г. е в размер на **6 819 лв.** и се отнася до разходи за:

- вода, горива и енергия - общо 6 421 лв.;
- разходи за външни услуги - общо 274 лв.;
- материали и текущ ремонт – 124 лв.;

За периода 01.01.2017 г.-30.06.2017 г. за **„Други дейности по отбраната“ – КАС не са извършени разходи**, поради по-късно (на 13.04.2017 г.) одобрения от Министерски съвет размер на целевите средства за КАС. Финансовите средства за осигуряване на приоритетни дейности за КАС за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война на ВАСУ „Транспорт“ за 2017 г. възлизат на **150 000 лв.** и са разпределени, както следва:

1. Разходи за персонал – др.възнаграждения и осигуровки	5 000 лв.
2. Капиталови разходи - придобиване на ДМА	145 000 лв.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

Цели

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав;
- Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;

Предоставяни продукти/услуги

- Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през първото полугодие на 2017 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последиците при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 948 щормови оповестявания.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 4 м³ нефтоводни смеси и тона отработени масла от 8 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 10 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 3 бр. водолазни огледа на плавателни съдове.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	13
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	765
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	90
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5.Откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването	бр.	при необходимост	5
6. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обработени плавателни средства	при необходимост	8

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: пробойни по плавателни съдове по време на ледоход и аварииране на

съдове; засядане на плавателни съдове в плитковини; нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Цели на дейността

1. Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
2. Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
3. Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

4. президента на Република България;
5. председателя на Народното събрание на Република България;
6. министър-председателя на Република България;
7. вицепрезидента на Република България;
8. чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
9. министри;
10. ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

11. полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
12. повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
13. техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
14. застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
15. застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични проверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 25.08.2016 г. - AW13 изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 30.06.2017г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 358 671 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2017 г	Отчет 30.06.2017 г
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	40	25
2. Извършени проверки по самолети	брой	60	47
3. Извършени инспекции	брой	105	10
4. Изпълнени полети	брой		370
5. Пролетени часове	часа		206,3

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет

I.	Общо ведомствени разходи:	36 607 496	37 594 138	15 096 752
	Персонал	17 813 396	17 883 254	8 739 493
	Издръжка	16 501 700	16 345 578	5 119 154
	Капиталови разходи	2 292 400	3 365 306	1 238 105
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	34 282 700	35 083 499	14 902 806
	Персонал	17 580 300	17 590 910	8 655 217
	Издръжка	14 556 700	14 273 983	5 010 444
	Капиталови разходи	2 145 700	3 218 606	1 237 145
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	2 324 796	2 510 639	193 946
	Персонал	233 096	292 344	84 276
	Издръжка	1 945 000	2 071 595	108 710
	Капиталови разходи	146 700	146 700	960
	От тях за: *			
2.1	1. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - персонал	16 796	16 796	16 377
2.2	2. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - издръжка	80 266	80 266	13 410
2.3	3. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	48 500	48 500	21 782
2.4	4. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	29 600	29 600	16 896
2.5	5. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	146 700	146 700	0
2.6	6. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	38 700	38 700	10 759
2.7	7. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	52 400	52 400	13 952
2.8	8. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" – персонал	49 900	49 900	8 555
2.9	9. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния	1 633 080	1 633 080	18 620

	план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" – издръжка			
2.10	10. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" – персонал	3 600	3 600	2 112
2.11	11. Програма Механизъм за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" – издръжка	2 754	2 754	582
2.12	12. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" – персонал	0	4 943	2 738
2.13	13. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" – издръжка	0	28 822	15 066
2.14	14. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" – персонал	0	6 206	1 376
2.15	15. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" – издръжка	0	5 351	4 414
2.16	16. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - капиталови разходи	0	0	960
2.17	17. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" – персонал	75 600	75 600	5 647
2.18	18. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" – издръжка	146 900	149 681	7 906
2.19	19. Проект TOOP "Принцип само веднъж" – персонал	0	14 580	4 051
2.20	20. Проект TOOP "Принцип само веднъж" – издръжка	0	9 000	6 030
2.21	21. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" – персонал	0	13 719	10 485
2.22	22. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" – издръжка	0	20 000	11 834
2.23	23. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав"	0	19 800	394

	– персонал			
2.24	24. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" – издръжка	0	60 641	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	175 000 000	86 953 371
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	175 000 000	175 000 000	86 953 371
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	204 300 000	204 300 000	89 825 734
	1. Субсидии и компенсации	204 300 000	204 300 000	89 825 734
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	379 300 000	379 300 000	176 779 105
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	209 282 700	210 083 499	101 856 177
	Общо разходи (I.+II.+III.):	415 907 496	416 894 138	191 875 857
	Численост на щатния персонал	1 086	1 086	1 020
	Численост на извънщатния персонал	80	86	77

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;

- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	14

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация във Варна и Бургас“;

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните отчети на дирекциите и на агенцията

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

- осигуряване на текущо съответствие на ДАНО с регулаторните изисквания за предоставяне на АНО;
- осигуряване на редовно наблюдение и оценка на постигнатите нива на безопасност и съответствието им с регулаторните изисквания;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;
- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна

По основни направления на дейност:

16. Сертифициране и надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания
- изпълнени изисквания на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 при продължаване срока на валидност на сертификата за предоставяне на аеронавигационно обслужване от ДП РВД;
 - проведена експлоатационна проверка на ДП РВД за продължаване срока на валидност на свидетелството на ДАНО по видовете обслужвания – МЕТ, АИО и КНО;
 - извършен преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации на ЕО за проверка на системи и приложените към тях технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004г. – 3 бр.;
 - извършен преглед и съгласуване на плановете с коригиращи действия за отстраняване на несъответствията от проведения одит на EASA и на ГД ГВА;
 - осъществен текущ контрол на отстраняване на констатирани несъответствия и изпълнение на корективните действия за отстраняване на несъответствията от проведения регулаторен одит;
 - извършена подготовка за одит на ДП „РВД” за проверка текущото съответствие на ДАНО с регулаторните изисквания за извършване на АНО в съответствие с двугодишната програма за регулаторни одити по безопасност;
 - издаване на удостоверение за експлоатационна годност на автоматизираната система А-3000, на системите MLAT MSS-A и SMR Scantier 2001 за изграждане на Усъвършежданата система за ръководство на наземното движение и управление А-SMGCS;
 - експлоатационни проверки и издаване/продължаване срока на валидност на удостоверения за експлоатационна годност на технически системи на ДП РВД, в съответствие с изискванията на Наредба № 141/2002 на МТИТС за удостоверяване експлоатационната годност на навигационните съоръжения за въздушна навигация и кацане – 15 бр.;
 - обработка на документи по издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност на РП, вписване/ възстановяване на квалификационни класове – 235 бр.;
 - обработка на документи по издаване на свидетелства за правоспособност на координатор по УВД – 8 бр.;
 - обработка на документи за правоспособност на инженерно-технически състав по издаване/подновяване/вписване на квалификационни класове съгласно Наредба № 1–45 бр.;
17. Дейности при промени във функционални системи на ДАНО
- преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалните системи съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба № 26/2012-1бр.;
 - анализ на първоначалните оценки по безопасност, свързани с промените в сборника AIR на Република България – 8бр.
18. Привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания
- работа по изготвяне на проект на Наредба № 1- проведени две работни срещи;
 - проведена работна среща за изготвяне на промяна на Наредба № Н1;
 - изготвяне на проект на ЗИД на ЗГВ;
 - изготвяне на процедура за признаване на свидетелствата за правоспособност на РП, издадени от държава-членка на ЕС, съгласно Регламент (ЕС) № 340/2014;
 - изготвяне на процедура за признаване на сертификати от от курсове за обучение, издадени от държава-членка на ЕС, съгласно Регламент (ЕС) № 340/2014;
 - работа по актуализиране на Наредба 12;
 - работа по разработване на проект за изменение на Наредба № 15;

- работа по изработване на Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- работа по актуализиране на Наръчника на Националния надзорен орган;
- участие в актуализацията на Инструкцията за провеждане на полети в условия на намалена видимост на летище София;
- съгласуване на Програма за развитие на ДП РВД „Хоризонт 2030“.

19. Международна дейност.

През отчетният период представители на дирекция АНОТСАП;

- активно участват при изготвяне на писма в отговор на (ICAO State Letters), становища и кореспонденция с международната организация;
- участват в изготвянето на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП DANUBE FAB ;
- участват в среща на Управителния Съвет на DANUBE FAB;
- участват в разработването на документи и в среща на Борда на ННО на DANUBE FAB в Румъния;
- участват в работни срещи по прилагане софтуера на Евроконтрол за оценка на човешките ресурси в националния надзорен орган (National Supervisory Authorities Human Resources Applications ("N-HRA"));
- участват в организиран от ЕААБ семинар на тема „Актуализиране на законодателството на ЕС в областта на УВД/АНО“ за последните регулаторни промени в ЕС, които оказват влияние на дейността на ДАНО;
- представител на ГД ГВА участва в редовни и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);
- продължава работата по отстраняване на констатираните несъответствия съгласно плана за коригиращи действия вследствие на стандартизационната инспекция в областта на УВД/АНО на Европейската агенция по безопасност (EASA);
- работи се по годишната актуализация на мониторинговия въпросник на EASA Questioner Part II Interoperability, касаещ оперативната съвместимост на Европейската мрежа за УВД;
- в съответствие с изискванията на Регламентите на ЕС са изготвени задължителни годишни доклади до ЕК, Евроконтрол и ЕААБвата приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, за гъвкаво използване на въздушното пространство за 2017г, за надзор на безопасността за 2017г. и за безопасността на въздухоплаването в Република България (AST) за 2017г.;
- сътрудничество с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ;
- подготовка и сключване на споразумение между България и ЕВРОКОНТРОЛ за използване на разработения софтуер за оценка на човешките ресурси в националния надзорен орган;
- координиране на подписването на Споразумение и План за управление на проекти между Евроконтрол и ГД ГВА за безвъзмездно подпомагане на ННО по шест работни проекта;

20. Дейности по подготовката на системата за търсене и спасяване при АП

- работа по осигуряване на канал за пренос на гласова информация между ДП РВД и СКЦАМТС;
- работа по осигуряване на радиолокационни данни в СКЦАМТС;
- изготвяне на документи, необходими за функционирането на СКЦАМТС.

21. Други дейности

През отчетния период отдел „АНО ТС“ координира и контролира обработката на кореспонденция, свързана със:

- съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
- съгласуване на заявки за полети на ДРОН;

- въпроси на граждани, свързани с нормативната база в областта на авиацията;
- участие в планиращи конференции за провеждане на военни учения;
- участие в работни срещи с представители различни министерства и ведомства;
- участие в съгласуване на проекти;

Извършено е координиране и контрол върху:

- подготовката на отговори на жалби на граждани;
- обработката на докладите за авиационни събития;
- докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване.

Осъществено е участие в извършване на разследване за събития, свързани с УВД и класифицирани от СЗРАС като инциденти. Извършено е одобряване на публикации на поправки за АИР (сборник за аеронавигационна информация на Република България); съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дроне, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др. По одобрен план за обучение на инспектори и служители в ННО е поддържана и повишавана квалификацията на служителите в дирекция АНОТСАП.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	2 378 000	2 378 000	689 335
	Персонал	940 000	940 000	458 520
	Издръжка	1 432 000	1 432 000	230 815
	Капиталови разходи	6 000	6 000	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	2 378 000	2 378 000	689 335
	Персонал	940 000	940 000	458 520
	Издръжка	1 432 000	1 432 000	230 815
	Капиталови разходи	6 000	6 000	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0

1.....				
2.....				
Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0	0
Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	2 378 000	2 378 000	689 335	689 335
Общо разходи (I.+II.+III.):	2 378 000	2 378 000	689 335	689 335
Численост на щатния персонал	57	57	52	52
Численост на извънщатния персонал	0	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЙ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване с цел установяване на обстоятелствата и причините за възникване на железопътни произшествия и даване на препоръки за безопасност и недопускане на други произшествия в бъдеще;

Организационни структури, участващи в програмата

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейността е съобразена с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за

гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 9 авиационни събития, включително е завършено разследването на 2 произшествия и продължава разследването на 2 произшествия и 2 сериозни инцидента, реализирани през 2016 г, както и е започнато разследване на 3 събития - 1 произшествие и 2 сериозни инцидента, реализирани през 2017 г.

Реализираните авиационни събития са както следва:

- Авиационно произшествие, реализирано на 16.04.2016 г. със самолет PZL Koliber, регистрационни знаци LZ-FDA, при изпълнение на полет в района на землището на село Белозем, област Пловдив. Разследването е завършено на 17.02.2017 г. с дадени 8 препоръки за повишаване нивото на безопасността в гражданската авиация;
- Авиационно произшествие, реализирано на 19.05.2016 г. с вертолет Ка-26, рег. знаци LZ-6042, при изпълнение на авиационно-химически работи в землището на село Гюльовца, община Несебър. Разследването е завършено на 02.05.2017 г. с дадени три препоръки за повишаване нивото на безопасността;
- Сериозен инцидент, реализиран на 04.06.2016 г. в 15:19 h UTC, в контролираното въздушно пространство на Република България. Допуснато е нарушаване на минималните норми за сепарация между ВС, прелитащи в горното ВП на България. Самолет Airbus A320-232, регистрационни знаци TC-ATK на „Atlasjet”, се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JGF, на „Turkish Airlines” на хоризонтално отстояние 2,6 nm и 500 ft вертикална сепарация. Разследването не е приключило. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Авиационно произшествие, реализирано на 05.09.2016 г. в 10:30 часа местно време, в района на летателна площадка Долна баня, община Долна баня област София, при изпълнение на полет по кръга. След изпълнение на четвъртия завой при подход за кацане на 1030 метра от прага на ПИК ултра лек самолет P92-JS с регистрационни знаци LZ-DBI се сблъсква с проводници на електропровод за високо напрежение. В резултат самолетът се срива и забива в земната повърхност. Пилотът и пътникът загиват. Самолетът е напълно разрушен. Разследването не е приключило;
- Сериозен инцидент, реализиран на 08.09.2016 г. в 15:02 h UTC, в контролираното въздушно пространство на Република България, сектор „София-Изток”. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи горното ВП на България. Самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци TC-ATF на „Atlasjet”, изпълняващ полет KKK8YJ се разминава със самолет Boeing 737-8F2, рег. знаци TC-JVS, на „Turkish Airlines”, изпълняващ полет THY4AV, на хоризонтално отстояние 1,2 nm без вертикална сепарация. Разследването не е приключило;
- Авиационно произшествие с вертолет Enstrom 480 с регистрационни знаци LZ-VID, реализирано на 09.09.2016 г. в 10:45 часа местно време в землището на село Черна скала, Община Кърджали. При прелитане над планинско-гориста местност в района на село Черна скала пада мощността на силовата установка на вертолета. Пилотът не успява да намери подходящо място за кацане и вертолетът се удря с постъпателна скорост в земната повърхност. В резултат на сблъска вертолетът се разбива в земната повърхност и плотът получава тежки наранявания. Разследването не е приключило. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Авиационно произшествие със самолет STORCH HS с регистрационни знаци I-C645, реализирано на 13.05.2017 г. в землището на село Маноле, община Марица, област

Пловдив, вследствие установяване на двигателя и преобръщане на ВС при принудително приземяване. Започнато е разследване във връзка с безопасността;

- Сериозен инцидент със самолет Ан-2 с регистрационни знаци LZ-1187, реализиран на 15 юни 2017 г. в землището на с. Лесичери, Община Павликени, област Велико Търново. При изпълнение на полет за АХР самолетът е закачил и прекъснал проводници от електропреносна мрежа, в резултат на което е отрязана част от вертикалния стабилизатор. Започнато е разследване във връзка с безопасността. До момента е препоръчана една мярка за подобряване на безопасността на полетите;
- Сериозен инцидент, реализиран на 30 юни в 07:09 h със самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци на D-AIAC, на авиационен оператор CONDOR. Самолетът излита от ПИК 22 на летище Бургас за изпълнение на полет DE1707 по маршрут LBBG-EDDP. По време на първоначалния набор, на височина 1500 ft и скорост 160 kt, самолетът се сблъсква с птица, при което левият двигател получава силни вибрации и губи мощност. Екипажът продължава набора до височина 4000 ft, обявява аварийна ситуация, решава да кацне обратно и каца безопасно на ПИК 22 в 07:30 h. Започнато е разследване във връзка с безопасността;

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Тези копия се преглеждат от водещи инспектори и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за разследваните авиационни събития през отчетния период са въведени в системата и информацията от нея е достъпна за анализи по безопасността на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени дела, които се попълват и съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид са съхранени уведомленията за авиационни събития до международни организации, авиационни производители и органи за разследване на други държави;

Съобщенията за всички авиационни събития, получени по системата за задължително докладване, са регистрирани и съхранени в архива на дирекцията.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от дейността на дирекция ЗРПВВЖТ през първото полугодие на 2017 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до възникването им.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на описателните и обяснителни фактори за определяне на причините за реализираните събития.

СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ изготви и на 22 март 2017 г. изнесе пред ръководния състав на ДП РВД и на авиационните и летищни оператори двугодишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2015 и 2016 г., като информира авиационната общност за

причините за реализираните в периода авиационни събития и относно набелязаните и предприети мерки за повишаване на безопасността.

5.Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършване от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 12 мерки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на описаните по-горе авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел съевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

б. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития
Комисията за разследване във връзка с безопасността съгласува с EUROCONTROL провеждането на симулации на обстоятелствата, довели до сработването на бордовите системи ACAS/TCAS за избягване на сблъсък при два разследваните сериозни инциденти, реализирани между:

- самолет Airbus A320-232 с регистрационни знаци TC-ATK и самолет Boeing 737-8F2 с регистрационни знаци TC-JGF, реализиран на 04.06.2016 г.
- самолет Airbus A321-211 с регистрационни знаци TC-ATF и самолет Boeing 737-8F2 с регистрационни знаци TC-JVS, реализиран на 08.09.2016 г.

В периода 27 - 28 февруари 2017 г. двама представители на дирекция ЗРПВВЖТ участват в среща, проведена в централата на EUROCONTROL в Брюксел, за представяне на резултатите от проведената симулация и обсъждане на аспекти, свързани с повишаване на безопасността в гражданското въздухоплаване. Финансовите разходи бяха за сметка на ДП РВД.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт

На 03.04.2017 г. е реализирано тежко морско произшествие – пожар и взрив на продуктовоз “VF TANKER 7”, флаг на Руската федерация, по време на подготовка за ремонтни работи на територията на пристанището със специално предназначение КРЗ Флотски арсенал – Терем, Варна. Разследването започва на 15.05.2017 г.

Приключени разследвания през периода:

- Много тежко произшествие – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, флаг на Сейнт Китс и Невис, на 08.02.2014 г. в български териториални води;
- Много тежко произшествие – смърт на третия механик на м/к „Indra II“, под флага на Коморските о-ви, на 09.10.2015 г. на рейда на пристанище Бургас.

Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:

- Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

За периода няма такива.

Произшествия, по които разследването е прекратено тъй като е установено, че е извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО:

- Тежко произшествие – сблъскване на учебния ветроход „Роял Хелена“, под български флаг с испанския ветроход „НАО Виктория“, под испански флаг, при маневра за влизане в пристанище Одешилд в Нидерландия

Изводи:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване;
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер;
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекцията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС

В периода 01.01.2016 – 30.06.2016 г. е проведена Седмата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки с участие на представител на Европейската Комисия. Участието в 13-тото заседание на Европейската секция на Международния форум на морските разследващи инспектори не е осъществено по финансови причини.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдените Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ.

1. Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През разглеждания отчетен период са разследвани 5 (пет) железопътни събития, от които едно тежко железопътно произшествие и четири железопътни произшествия, както следва:

- Железопътно произшествие – дерайлиране на седем пълни вагона от състава на товарен влак № 50505 при преминаване транзит през гара Петърч на 28.08.2016 г. Разследването е завършено на 02.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени две препоръки за изпълнение от превозвача БДЖ „Товарни превози“ ЕООД и собственика на вагоните - „ТЕЦ Бобов дол“ ЕАД с цел подобряване на безопасността;
- Железопътно произшествие – дерайлиране на шест пълни вагона от състава на товарен влак № 50501 в междугарието Волюяк – Храбърско на 03.09.2016 г. Разследването е завършено на 08.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени четири препоръки за изпълнение от превозвача „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и ДП НК ЖИ с цел подобряване на безопасността;
- Тежко железопътно произшествие – дерайлиране на дванадесет пълни вагон-цистерни от състава на товарен влак № 90570 при влизане в гара Хитрино на стрелка № 5 и възпламеняване на една от тях на 10.12.2016 г. Разследването е на етап изготвен „Проект на окончателен доклад“, който е изпратен до всички, имащи отношение към произшествието, за информация и становища в съответствие с изискванията на Директива 2004/49/ЕО и Наредба № 59;
- Железопътно произшествие – дерайлиране на вагон-цистерна от товарен влак № 30582 в междугарието Дългопол – Комунари на път № 2 на 09.02.2017 г. Разследването продължава;
- Железопътно произшествие – дерайлиране на електрически локомотив № 86018.9 от състава на товарен влак № 30690 пред гара Пирдоп на 04.05.2017 г. Разследването продължава.

Окончателните доклади от всички приключени разследвания са публикувани своевременно на страницата на СЗРПИЖТ в интернет портала на МТИТС на български и английски езици.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

През отчетния период СЗРПИЖТ е обезпечило изцяло поддръжката на:

- Системата за задължително и доброволно начално уведомяване на звеното относно текущо допускани жп събития;
- Системата за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска база данни.

За всяко от разследваните железопътни събития през отчетния период своевременно са извършени нотифициране и докладване посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните железопътни събития

За всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа информационна база от данни. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация във формат на окончателен доклад в единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ относно:

- Изменение и допълнение в ЗИД на Закона за железопътния транспорт и в НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- Изготвяне на Проект на позиция на Р България във връзка с ДОУП по процедура за нарушение №2013/2076 от 28.04.2016 г. по чл. 258 от Договора за функционирането на ЕС.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на железопътни произшествия и инциденти

В периода 22 -23.03.2017 г. двама инспектори по разследване от състава на дирекция ЗРПВВЖТ взеха участие в 33-та пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил – Франция.

6. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- ежемесечен анализ на достъпната информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификациите за възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;
- ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени в Системата за управление на безопасността;
- анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;
- ежедневен анализ на получената информация от железопътни предприятия, инфраструктурния оператор и оперативния дежурен в МТИТС относно възникналите произшествия и инциденти по националната железопътната мрежа.

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През първото полугодие на 2017 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 4;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 3;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1;
- морски произшествия – 4;
- железопътни произшествия – 5 броя, от които:
 - 1 тежко железопътно произшествие,
 - 4 железопътни произшествия.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	241 000	241 000	111 107
	Персонал	141 000	141 000	99 702
	Издръжка	100 000	100 000	11 405
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	241 000	241 000	111 107
	Персонал	141 000	141 000	99 702
	Издръжка	100 000	100 000	11 405
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	241 000	241 000	111 107
	Общо разходи (I.+II.+III.):	241 000	241 000	111 107
	Численост на щатния персонал	11	11	10
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*
*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

o Електронни съобщения:

- държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;
- създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- постигната е по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- осигурено е по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- изпълняват се задълженията на РБългария като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

o Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез подготовка за изготвяне на „национална пътна карта“ за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги;
- в съответствие с решение на Съвета по националния радиочестотен спектър е започната работата по изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;
- създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
- продължава координирането на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване.

o Пощенски услуги:

- държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие със Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба на сектора;
- създадени са условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;

- създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;
- осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2017 г.;
- организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
- изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
- изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- управление на радиочестотния спектър;
- съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.

○ *Пощенски услуги:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
- изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
- осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;
 - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на електронните съобщения;
 - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения;
 - Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Започна участието по изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с подготовката на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“;
 - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и други международни организации;
 - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Изпълнява се Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър чрез създаване на условия за започване работата по изготвяне на „национална пътна карта“ за предоставяне на радиочестотна лента 694 – 790 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на безжични широколентови електронно съобщителни услуги;
 - Продължава създаването на условия за развитие на наземното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване, чрез съвременни технологии;
 - В съответствие с решение на Съвета по националния радиочестотен спектър е започната подготовка по изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;
 - Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;
 - Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
 - Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
 - Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- Осъществява се подготовката за участието на Република България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

○ *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г., която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- изпълнява се Тематичния план за 2017 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- съществува се подготовка за изготвяне на Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2018 г.;

- изпълняват се дейности, свързани със Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркохранилището;

- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2017 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, с който да се въведат мерки за привеждане на българското	бр.	1	1

законодателство в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 531/2012), последно изменен с Регламент (ЕС) № 2017/920 от 17 май 2017 година			
2. Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи)	бр.	1	1
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения (проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения) и от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	4	1
4. Среци за осигуряване на изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“.	бр. срещи	19	5
5. Изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	4
6. Координирани позиции на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите	бр.	2	1
7. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за единен цифров пазар	бр.	2	1
8. Участия в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.	бр.	5	2
9. Участия в работата на Стратегическа група към ЕК за изготвяне на	бр.	1	-

Европейска стратегия за цифров единен пазар			
10. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ITU	бр.	2	1
11. Участие в Световната конференция по развитие на далекосъобщенията (WTDC) и в Световния форум по политика в телекомуникациите (WTPF)	бр.	1	-
12. Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД)	бр.	1	-
13. Участие в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД.	бр.	1	-
14. Участия в мероприятията и инициативи, организирани от МСД	бр.	1	-
15. Проект на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС	бр.	1	-
16. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	-
17. Координирани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	4
18. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	-
19. Участие в пленарно заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
20. Участия в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	1
21. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	2	-
22. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	-
23. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	13
24. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	23
25. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	15	3
26. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	18
27. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за	бр.	20 000	13 200

международен обмен			
28. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	1 377

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 531/2012), последно изменен с Регламент (ЕС) № 2017/920 от 17 май 2017 година. Урежда се задължение за определяне на система от санкции, приложими при нарушаването на регламента и вземане на всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Законопроектът е публикуван за обществено обсъждане;

- Изготвен е проект на нов Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Предстои публикуване за обществено обсъждане;

- Изготвен е проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения), с който ще се създаде възможност за въвеждане на алтернативни на гласовите съобщения методи за достъп до услугите на Единния европейски номер 112. Проектът е публикуван за обществено обсъждане;

- Продължава изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения:

- изготвени са рамкови позиции и указания във връзка със заседанията на Работна група „Телекомуникации и информационно общество“ към Съвета на Европейския съюз за разглежданите досиета: предложение за Директива за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения, предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Орган на европейските регулатори в областта на електронните съобщения, предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно зачитането на личния живот и защитата на личните данни в електронните съобщения и за отмяна на Директива 2002/58/ЕО (Регламент за неприкосновеността на личния живот и електронните съобщения);

- изготвен е проект на указания за заседанието на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;

- изготвен е проект на указания за заседанието на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации;

- Продължава участието в работата на координационния комитет и работната група в част телекомуникации към Механизма за свързване на Европа;

- Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси;

- Участие в изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с подготовката на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“ – участват експерти от трите отдела на дирекция „Съобщения“.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- Участие в изготвянето на Решение на Европейския парламент и на Съвета за използването на радиочестотната лента 470-790 MHz (обхват 700 MHz и радиочестотна лента под 700 MHz) в Съюза (Решение за използването), предвиждащ координираното освобождаване на радиочестотната лента 694-790 MHz (обхват 700 MHz) и определяне на бъдещето използване на съседната радиочестотната лента 470 – 694 MHz (под 700 MHz). Приемането на решението се разглежда като важен елемент за реализиране на единния цифров пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- Извършва се координиране на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване;

- Осъществява се подготовката за участието на България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

○ Пощенски услуги:

- *Започна работа по подготовката на проект на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС* – проектът е включен в Законодателната програма на Министерския съвет за второто полугодие на 2017 г.. Изготвена и съгласувана е с Министерския съвет оценка на въздействието;

- *Изготвянето на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* е предвидено в програмата на правителството за 2018 г., след като бъде приет Регламентът за трансгранична доставка на колетни пратки. Целта на проекта е създаването на условия за улеснено навлизане на нови участници на пазара на пощенски и куриерски услуги по отношение на електронната търговия и за извършване на последователен регулаторен надзор, без налагане на допълнителни административни тежести;

- *Координирано изготвяне на становища, позиции и указания на Р. България* по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- *Изпълнява се Годишният тематичен план за 2017 г., както решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване*. С изпълнението се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

○ Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен*.

- *Обработени са 2 бр. пратки с пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС*.

- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза*.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2017 – 30.06.2017 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 35 300 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Актуализация и дефиниране на мерки, които да бъдат заложи в проекта на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2020/2025

Проектът се разработва от междуведомствена работна група в МТИТС. С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложи целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата се актуализира, предвид промените в оперативните програми, изпълнението на предварителните условия за достъп до средствата от Европейския съюз и приемането на някои стратегически документи, които имат отношение към програмата, в т.ч. Стратегия за единния цифров пазар, Стратегията за развитие на електронното управление и Пътната карта към нея, Стратегията за интелигентна специализация, Съобщение на комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите - Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско гигабитово общество, План за действие - 5 G технологии, и др. Проектът на програмата е в Съвета за развитие при Министерски съвет от м. декември 2015 г.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество.

Сред основните изпълнявани задачи е проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участие на Република България в междуправителствената дейност на Съвета на Европа за 2016 -2017 г., приета с РМС № 443 от 3 юни 2016 г. Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира се дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие в заседания на Работна група „Стратегически диалог за свободно движение на данни“;
 - Номинация за участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (IMAC);
 - Номинация за участие в Експертна работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
 - Участие в заседание на Работна група за икономика, базирана на данни в ЕС;
 - Участие в Комитет по комитология за Директивата за достъпността на уебсайтовете;
 - Участие в Експертна група към ЕК по Директивата за достъпността на уебсайтовете;
 - Участие в Работна група към ЕК по управление на интернет;
 - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
 - Съдействие на ДАЕУ за участие в Работна група към ЕК по информация в обществеността и подгрупа Европейски портал за данни и прехвърляне на дейността;
 - Участие в Комитет по сигурност на мрежите и информационните системи;
 - Участие в Работни групи към Международния съюз по далекосъобщения;
 - Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
 - Участие в дейността на работни групи към Юнеско (Информационна грамотност, Информационна достъпност, Информация за развитие, Многоезичност, Запазване на информацията, Информационна етика);
 - Участие в Комитет по наука и технологии за развитие към ООН;
 - Участие в Работна група по засилено сътрудничество;

- *Участие в работни групи на национално ниво:*

- Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВНР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
 - Участие в дейностите на подгрупа „ Единен цифров портал“ към Работна група 17
- Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
- Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020”;
 - Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
- Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
- Участие в Работна група към Министерство на правосъдието;
 - Ръководене дейността на Експертен обществен съвет по информационни технологии и интернет управление. Организиран и проведен две заседания на съвета. ;
- Участие в Експертна Работна група 4 „Надеждност“ към Българския институт за стандартизация;
- Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020;
 - Участие в Административен съвет на Европейската агенция на Глобалната навигационна спътникова система (Administrative Board of the European GNSS Agency (GSA));

2.Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- *Изготвяне на позиции и становища по досиета, разглеждани в Работни групи към Съвета по европейски въпроси:*
 - Изготвяне на позиция и преглед на напредъка в изпълнението на Стратегията за Цифров единен пазар и на Стратегията за единен пазар;
 - Изготвяне на Рамкова позиция относно предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Единен цифров портал за предоставяне на информация, процедури и услуги за оказване на съдействие и решаване на проблеми и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012;
 - Изготвена Рамкова позиция по Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчаването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U);
 - Изготвяне на становища относно достъпността на обществените сайтове и онлайн платформите;
 - Участие в съгласуването на структурата и графика на Национална програма за реформи за 2017г.;
 - Преглед на проект на програма на „триото“ за следващите 18 месеца за постигане на устойчиви резултати в кибер сигурността, 25 май, 19 юни (вариант с текстове за кибер престъпност, кибер отбрана и наказателно правосъдие в кибер пространството);
 - Изготвяне на концепция за международна конференция Интернет –нови предизвикателства в рамките на българското председателство;
 - Принос на дирекция ИТ във връзка със създаването на Експертна група на МСД по международните регламенти в телекомуникациите;
 - Принос за работата на Комитета за наука и технологии към ООН по иновации и продоволствена сигурност;
 - Изготвяне на анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и по-специално по въпросите на управлението на интернет и с оглед формулирането на политики в тази област за присъединяването ни към инструмента на ОИСР „Препоръка на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на политики по отношение на интернет“.

3.Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност”, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
 - Координация на участието на България в Програмите на ЕС в областта на ИКТ - "Хоризонт 2020" и Механизма за свързване на Европа;
 - Участие в Програмен комитет по програма "Информационни и комуникационни технологии" от Рамковата програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020". Изпълнение на текущи дейности в качеството на национално контактено лице по "Хоризонт 2020";
 - Участие в Секторен комитет „Телекомуникации“ и Експертна работна група за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа (МСЕ);
 - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”, участие в Редакционен съвет на портала;
 - Участие в ежемесечните онлайн срещи на Борд за езикови ресурси, управляващ орган на проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“ (Механизъм за свързване на Европа). Изпълнение на текущи дейности в качеството на национално контактено лице от публичната администрация на България;
 - Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Иновационната стратегия за интелигентна специализация на Република България 2014 – 2020 г.;
 - Участие в междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по конкурентоспособност, Заповед № РД-16-903/29.06.2017 г.;
 - Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
 - Участие в дейността на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“;
 - Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
 - Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната й способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
 - Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
 - Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
 - Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
 - Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4.
3. Други дейности и резултати:
- Попълване на въпросник по инициативата за повторното използване на информацията в обществения сектор;
 - Подпомагане дейността на регистъра по резервиране на интернет имена в областта на кирилица .бг.
 - Подготовка и популяризиране на обществени допитвания на ЕК относно домейна от високо ниво „eu“ и политики на ЕК;
 - Участие в организацията на семинари от международния форум по интернет управление EuroDIG 2017 и регионалния форум по интернет управление SEEDIG 2017 и в самите събития;

- Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС, второстепенни разпоредители и държавни дружества на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Съдействие на ДАЕУ за участие в регионално събитие по отворени данни;
- Съдействие на ДАЕУ относно ежегодното проучване на ЕК по инициативата за повторното използване на информацията в обществения сектор за развитието ѝ в ДЧ както и за прилагането на Директива 2013/37/ЕС в ДЧ с оглед преразглеждането ѝ;
- Подготовка и участие в заседанията на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция;
- Участие в работна среща във връзка с предстоящото Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. и ангажиментите, свързани с председателстването на работен орган към Съвета А.16.3 „Приятел на председателството – въпроси, свързани с кибернетичното пространство“ „Хоризонтална група по киберсигурност“);
- Участие в Цифрова асамблея 2017 в Малта.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2017
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	3	3
2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	3	2
3. Организиране и проведени заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ	бр.	2	3 неприсъствени заседания
4. Участие в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	3	9
5. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИКТ	бр.	4	6
6. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	1	4
7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	25	55

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;

- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

🚩 Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на публично-частното партньорство;

- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Изпълнение на целите, заложи в *Националния план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение*, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на ширококолентов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет
- Изготвяне на пространствени бази данни, във връзка с изпълнението на Национален план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и визуализирането им посредством ГИС-базиран приложен софтуер;
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на ширококолентови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в работната група и обучителни семинари на Европейската комисия за „Картографиране на ширококолентови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016) и изнасяне на презентация на тема – Картографиране на ширококолентовия достъп в България – цели и предизвикателства;
- Номинация на експерти за участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за ширококолентов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии.
- Активно участие в работата на Европейския център по компетентност за ширококолентов достъп и структуриране на такъв център на национално ниво.
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч представители на ПРСР, Сдружение на общините, ДА ЕУ;
- Участие в подготовката и провеждането на ежегодната мисия на ЕК в България;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи – проект на Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчаването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U), Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения и др.;
- Стартиране на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП “Добро управление”, в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Отчет на показателите за изпълнение

<p>Направление „Формиране на политика за развитие на ширококолентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”</p>
--

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2017
1. Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1	2
2. Участия в заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	9
3. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	3	1
4. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	5	11
5. Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	В процес на изпълнение
6. Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР и ОП ИК	бр.	4	6

Кратко описание на показателите за изпълнение

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии” в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококолентова инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набира на от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

 **Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ,**

ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

През периода януари - юни 2017 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Предоставена е експертната подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Програмите на Европейската общност.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведен информационен ден по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“, в рамките на обучителен семинар по Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, проведен на 27 и 28 март 2017 г., в Боровец. Участие с презентации – представяне на информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Участие в обучение на национални контактни лица по програма „ИКТ“ от РП „Хоризонт 2020“, проведено на 5-6 април 2017 г., в София;
- Проведени са над 15 консултации с индивидуални срещи и над 25 консултации по телефона и по електронната поща по конкурсите от Работната програма за 2017 г.;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведено на 16 февруари 2017 в Брюксел, Белгия;
- Участие в работна среща с представители на Управляващите комитети по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана на 18 април 2017 от Министерство на образованието и науката, в София.
- Участие в обсъждането на проект на Работна програма 2018-2020 г. за програма „ИКТ“;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 15 юни 2017 г. във Валета, Малта.;
- Участие в „Цифрова асамблея“, 15-16 юни 2017 г. във Валета, Малта;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Организиран и проведен информационен ден на 31 май 2017 г., на който беше представена информация за отворените на 4 май 2017 г. конкурси по програмата, с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 август 2017 г. Представени бяха и правилата и възможностите за участие на български организации в отворените конкурси;
- Проведени са повече от 16 индивидуални консултации и повече от 19 консултации по телефон и по електронната поща по отворените конкурси;

- Участие в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 18 април 2017 г. в София;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по темата в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Организирани и проведени 2 информационни дни – на 21 март и 5 юни 2017 г., на които представиха презентации и информация за отворените на 17 февруари и 6 май 2017 г. конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации;
- Проведени над 18 индивидуални консултации и над 20 консултации по телефон и електронна поща за възможностите за участие на български организации;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 31 март 2017 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2018 г. за сектор „Телекомуникации“;
- Попълнен въпросник за изпълнението на проекта на Регламент за изменение на Регламент № 1316/2013 и Регламент № 283/2014 за насърчаване на свързаността с интернет в местните общности – WiFi4EU;
- Изпратени до Европейската комисия предложения от страна на България за включване в Механизма за свързване на Европа на 4 нови основни градивни елементи - eHealth (от Министерство на здравеопазването), e-Education (от МОН), e-Notary (от АОП) и ePostServices (от „Български пощи“);
- Съвместно с техническото национално контактено лице от Института за български език на БАН се извършват текущите дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на текуща информация. Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС

Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
 - Популяризиране на портала сред широката общественост, бизнеса и публичната администрация в страната – публикации в социалните мрежи, изготвяне на информационни материали за страницата на МТИТС;
 - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“;
 - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
- Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Стратегията за интелигентна специализация на Р. България’ 2014-2020 г. – участие в подготовката на финансов план по Иновационната стратегия за интелигентна специализация и в изпълнението на План за дейности по ИСИС за 2016 г.
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.

- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН към Министерство на образованието и науката – изготвяне на становища и позиции във връзка с участието на български научни организации, научни колективи и отделни учени в научните програми на ЦЕРН.
- Участие в дейността на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на концепцията.
- Участие в дейността на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ – подготвени и съгласувани становища по позициите, изготвени в работната група;
Участие в дейността на Работна група на РГ 31 „Европа 2020“ – през януари и април е подготвена информация за актуализацията на Националната програма за реформи (в областта на информационните технологии) и е съгласувана структурата и графика на Националната програма за реформи за 2017 г.
- Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България.
- Участие в екипа на МТИТС за подготовка на българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.
- Участие в изготвянето на проект на Работна програма на председателското трио Естония, България, Австрия на Групата на високо равнище „Конкурентоспособност и растеж“, която подготвя заседанията на Съвета по конкурентоспособност.
Участие в тематична работна сесия за млади държавни служители в контекста на предстоящото Българско председателство на Съвета на Европейския съюз през 2018 г., Брюксел, 20-22 юни 2017г.

Резултатите от тези дейности са следните:

За периода януари – юни 2017 г. експертите от дирекция „ИТ“ организират и провеждат общо 4 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа. На информационните дни са представени отворените конкурси по програмите, финансовите правила и условията за участие и са проведени множество дискусии.

Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което повишава информираността относно възможностите за участие в програмите. Това осигурява и постигане на по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.

Участие в 5 виртуални месечни срещи по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“. На 26 юни 2017 г. е проведена среща между двете национални контактни лица и представител от постоянното представителство на ЕК в България по логистични дейности за организиране на национален семинар за споделяне на езикови ресурси от публичните администрации.

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани 5 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“.

В рамките на „Административна партньорска мрежа“ е изготвена и предоставена на Министерство на икономиката информация за политики и мерки на МТИТС, подкрепящи изпълнението на Стратегията за интелигентна специализация в областта на информационните и комуникационни технологии (ИКТ), както и инструментите за тяхното провеждане, предвидените източници на финансиране и съответните индикативни суми, разпределени по години за периода 2014 -2022. Мерките са включени в Програмата за развитие на селските райони и ОП „Добро управление“. Извършена е актуализация на стратегията, като са осъвременени всички текстове и индикатори, свързани с развитието и използването на ИКТ.

Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на Многогодишен план с мерки (с индикативен бюджет) за реализация на стратегията и в разработването на подробна процедура за мониторинг и оценка на нейното изпълнение.

В рамките на Междуведомствената работна група към Министерство на икономиката експерти от дирекция ИТ участваха в изготвяне на информации и позиции на Р. България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия), проведени на 26-28 януари, 29-30 май в Брюксел, Белгия и 29 февруари, 26 и 27 май 2017 г. в Талин, Естония, по теми, свързани с реализацията на Стратегията за единния цифров пазар на ЕС, по-конкретно „Преглед на напредъка в изпълнението на Стратегията за Цифров единен пазар и на Стратегията за единен пазар“, „Свободното движение на данни като петата свобода“, „Политически аспекти на свободното движение на данни: да изградим основана на данни икономика в Европа“.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от дирекция ИТ участва активно в подготовката на Националната програма за сътрудничество с ЦЕРН и в подготовката на становища по отчета на ЦЕРН за 2016 г., по проекта на Националната пътна карта за научни инфраструктури (2017-2023 г.) и по проекта на обновена Национална стратегия за развитие на научните изследвания в Република България.

В рамките на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“ експерт от дирекция ИТ участва активно в разработването на проекта на концепцията с информационни материали и становища. Проектът под название „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0) като основа за разработване на Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция“ е внесен за одобрение от Министерски съвет.

В рамките на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ са подготвени и съгласувани становища по позициите, изготвени в работната група;

В рамките на Работна група на РГ 31 „Европа 2020“ – през януари и април 2017 г. е подготвена информация в областта на информационните технологии за актуализацията на Националната програма за реформи (НПР). През януари 2017 г. е съгласувана структурата и графика на Националната програма за реформи за 2017 г. и са разписани и обобщени мерките и индикаторите за изпълнението им за 2017 г. в Приложение 1 към НПР.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет първо полугодие 2017
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа)	хил. евро	1 200	402
2. Организираны информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	4

3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	113
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	18	3
5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”	бр.	5	5

Кратко описание на показателите за изпълнение

Показател 1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – 1 076 733 евро:

• По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 61 294 евро

На 10 май 2016 г. е отворен втория конкурс за 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 8 ноември 2016 г. Оценките на проектите са изготвени през март 2017 г. Подадени са 12 проекта с 19 български участника. От тях 2 проекта с 2 български участника са получили много високи оценки, но няма да бъдат финансирани, поради изчерпан бюджет. Четири проекта с 8 български участника са в резерва. Ще бъде финансиран 1 проект с 1 български участник, който ще получи финансиране в размер на 61 294 евро.

Конкурсът по програма ИКТ за 2017 г. е отворен на 8 декември 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 25 април 2017 г. Подадените проекти все още са в процес на оценка и няма информация колко проекта с българско участие са подадени, одобрени и съответно какво е финансирането.

• По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”

Конкурсът през 2017 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 12 април 2017 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 август 2017 г. Към момента няма информация за подадените проекти с българско участие.

• По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 340 340 евро

На 20 септември 2016 г. е отворен третият конкурс за 2016 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2016-3), с краен срок за подаване на предложения за проекти – 15 декември 2016 г. Темите, по които се подават предложения за проекти са:

- Киберсигурност (Cyber Security)
- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)

Оценките на проектите са оповестени през май 2017 г. Подадени са 2 проекта с български участници – по тема Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana) и тема Автоматизиран превод (Automated Translation). И двата проекта са на БАН и ще бъдат финансирани в размер на 340 340 евро.

Първият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-1) е отворен на 17 февруари 2017 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 18 май 2017 г. по темите:

- Взаимно свързване на търговските регистри (Business Registers Interconnection System — BRIS)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification & eSignature)
- Електронен обмен на данни за социалната сигурност (Electronic Exchange of Social Security Information — EESSI)
- Европейски портал за електронно правосъдие (European e-Justice Portal)

Подаден е 1 проект с 1 български участник по темата Електронен обмен на данни за социалната сигурност (Electronic Exchange of Social Security Information — EESSI). Все още проектите са в процес на оценка и няма информация дали проекта ще бъде финансиран.

Вторият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-2) е отворен на 6 май 2017 г., с краен срок за подаване на проекти – 21 септември 2017 г. по темите:

- Киберсигурност (Cyber Security)
- Електронно доставяне (eDelivery)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)

Към момента няма информация за подадени проекти с български участници.

Повече информация за конкурса може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2017-cef-telecom-calls-proposals>

Третият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-3) е отворен на 28 юни 2017 г., с краен срок за подаване на проекти – 28 ноември 2017 г. по темите:

- Електронно фактуриране
- Електронен превод
- Europeana
- Свободен достъп до данни от обществения сектор

Към момента няма информация за подадени проекти с български участници.

Повече информация за конкурса може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2017-cef-telecom-calls-proposals>

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 000 000	1 000 000	883 662
	Персонал	649 200	649 200	398 414
	Издръжка	350 800	350 800	485 248
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 000 000	1 000 000	883 662
	Персонал	649 200	649 200	398 414
	Издръжка	350 800	350 800	485 248
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	38 000 000	38 000 000	35 300 000
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	38 000 000	38 000 000	35 300 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	38 000 000	38 000 000	35 300 000
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	39 000 000	39 000 000	36 183 662
	Общо разходи (I.+II.+III.):	39 000 000	39 000 000	36 183 662
	Численост на щатния персонал	38	38	34
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

**** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране**

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Иформационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменяне, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;

- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учредения архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна

транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2016 г.	Отчет 30.06. 2016 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	105 982	55 828
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	22 460
2.1. Преминали болни – НМТБ София	бр.	4 600	2 344
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	2 307
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	19 490	9 793
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	42,40	42,94
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	66,88
5 Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	36,5	18,6
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,23	4,18
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,83
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	64	58
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	15 872	10 247
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	3 860	2 767
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	1 210
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	3000	1 347

11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в дветежението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	583
---	-----	-------	-----

Отчетът за преминалите болни (НМТБ) през първото полугодие на 2017 г. надхвърля планираната целева стойност за същия показател. Използваемостта на леглата - НМТБ в процент спрямо стандарта надвишава планираната. Средният престой в НМТБ е по-нисък от планирания, което е в съответствие с тенденция на СЗО. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ - оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет се поддържат около оптималните средни стойности.

През първото полугодие на 2017 г. е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложи от Министерство на здравеопазването. Цялостната дейност на транспортните болници отговаря на потребностите от стационарно лечение на контингента към МГИТС и се извършва на добро ниво и с висок професионализъм.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. При извършване на експертни прегледи се хоспитализират лица, с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 и за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	22 907 700	25 463 849	9 232 446
	Персонал	10 503 200	12 082 444	5 917 841
	Издръжка	4 944 000	5 804 012	2 382 947
	Капиталови разходи	7 460 500	7 577 393	931 658
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	18 407 700	20 963 849	8 745 797
	Персонал	8 019 700	9 598 944	5 431 192
	Издръжка	4 427 500	5 287 512	2 382 947
	Капиталови разходи	5 960 500	6 077 393	931 658
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	4 500 000	4 500 000	486 649
	Персонал	2 483 500	2 483 500	486 649
	Издръжка	516 500	516 500	0
	Капиталови разходи	1 500 000	1 500 000	0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - персонал	2 483 500	2 483 500	486 649
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - издръжка	516 500	516 500	0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - капиталови разходи	1 500 000	1 500 000	0
	Администрирани разходни показатели **			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	11 653 853	9 672 581	990 211

	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	11 653 853	9 672 581	990 211
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	11 653 853	9 672 581	990 211
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	18 407 700	20 963 849	8 745 797
	Общо разходи (I.+II.+III.):	34 561 553	35 136 430	10 222 657
	Численост на щатния персонал	738	738	682
	Численост на извънщатния персонал	0	37	37

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **896 446,95 лв.** с ДДС.

Основна задача през 2017 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с цел гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м, с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м, както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м и гара Реброво - т.п 2 с дължина 891 м и прилежащи стрелки № 1 и 2”

Обектът е преходен 2015-2017 г. Изпълнява се в района на Железопътна секция Враца. Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **254 541,79 лв.**

Железният път е построен с проектни параметри за скорост на движение на влаковете от 70 км/час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км/час, което налага извършване на механизано подновяване на железния път и стрелките в прилежащите гари.

Сключен е договор № 5091/31.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 - 2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 23 150 975,76 лв. с ДДС (в т.ч. 10 % непредвидени разходи на стойност 2 100 215,78 лв.) и договор от 05.08.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Има Разрешение за строеж № РС-116/04.12.2015г. (ДВ, бр.97 от 11.12.2015 г.).

Изпълнено е: подновяване на 12 150 м железен път (100%), както следва: Гара Курило по 3-ти коловоз (текущ път № 2) между КС №10 и НС №14 от км 12+166 до км 12+212 с дължина 46 метра; по 3-ти коловоз (текущ път № 2) от км 12+243 до км 13+218 с дължина 975 метра; по 3-ти коловоз (текущ път № 2) между жп стрелки с №№ 9 и 3 от км 13+247 до км 13+269 с дължина 22 метра; в междугарието Курило-Реброво текущ път № 2 от км 13+302 до км 20+190 с дължина 6 888 метра; в междугарието Курило-Реброво текущ път № 2 от км 20+313 до км 23+641 с дължина 3 328 метра; по 4-ти коловоз (текущ път № 2) в гара Реброво от км 23+675 до км 24+566 с дължина 891 метра. Подновени са 7 железопътни стрелки с №№ 8, 10, 14, 3 и 9 в гара Курило и 2 стрелки с №№ 2 и 1 в гара Реброво. Извършен е ремонт на съществуващите съоръжения (в междугарието има 7 моста, 40 водостока, 4 тунела, 1 прелез, 6 подпорни стени и 4 слаби места).

На 06.06.2017 г. ремонтният участък е предаден на Възложителя с протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа № СТ-05-696 от 15.06.2017 г.

Постигнат ефект:

- ✓ Постигане на проектната скорост от 70 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 6 мин. и 12 сек. (от 16 мин. на 9 мин. и 48 сек. след ремонта);
- ✓ Осигуряване на безпрепятствено движение на возилата в междугарието;
- ✓ Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- ✓ Подобен комфорт на пътуване.

Обект № 2. „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м, с прилежаща гара Своге: текущ път № 2 (втори ПОК) с дължина 764 м и прилежащи стрелки № 1 и № 14, железен път между стрелки № 4 и № 12 с дължина 10 м и между стрелки № 12 и № 14 с дължина 6 м, текущ път № 1 (трети ПОК) с дължина 760 м и прилежащи стрелки № 3 и № 18, железен път между стрелки № 6 и № 16 с дължина 10 м и между стрелки № 16 и № 18 с дължина 6 м”
Обектът е преходен 2017-2018 г.

През 1989 г. е извършено последното подновяване на железният път в участъка Реброво - сп. Томпсън и последният среден ремонт в участъкът сп.Томпсън - Своге.

Проектната скорост за движение на влаковете в междугарието Реброво-Своге е 70 км/час. Скоростта по книжка разписание в междугарието е 70 км/час, а по текущите пътища в гара Своге - 40 км/час.

През 2017 г. предстои провеждане на процедура по ЗОП за сключване на договор за строителство.

Очакван ефект:

- ✓ Запазване на скоростта по книжка разписание от 70 км/час, която е и проектна скорост;
- ✓ Преустройство на гара Своге и завишаване на скоростта по текущи пътища №№ 1 и 2 от км 32+500 до км 33+485 с дължина 985 м от 40 на 70 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването.

Обект № 3. „Доставка на 15 828 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60Е1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугарие Реброво-Своге текущ път № 2 и 2-ри и 3-ти коловози в гара Своге”

Доставката е за изпълнение на обект № 2. ДП „НКЖИ” е сключила рамково споразумение № 5476/04.08.2016 г. с „Български бетонни елементи” ООД гр. Свищов с предмет „Доставка на стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 49Е1 и за релси тип 60Е1”. Предстои процедура за възлагане на доставката.

Обект № 4. „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Змейово-Стара Загора от км 239+400 до км 252+325 с обща дължина 12 925 м по 4-та жп линия”
Обектът е преходен 2016-2018 г.

Интензивното движение на влаковете в междугарието, както и трудно достъпните места (на много места достъпът до железния път е възможен единствено с релсови самоходни специализирани машини) ограничават възможностите за извършване дейностите по текущото поддържане. Междуремонтните срокове са просрочени. В междугарието е извършено подновяване през 1983 г. и среден ремонт през 1992 г.

През 2017 г. предстои провеждане на процедура по ЗОП за сключване на договор за строителство. Комисията за избор на строител започва работа на 29.05.2017 г.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на нова проектна скорост от 75 км/час, при съществуваща 65 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 6 минути и 15 секунди;

- ✓ Премахване на намалена скорост по книжка-разписание от 55 км/час и постоянно намаление от 40 км/час на дължина от 6 100 метра (47% от дължината на междугарието);
- ✓ Подобриване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване с изграждането на безнаставов релсов път.

Обект № 5. „Доставка на 22 382 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60Е1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугарие Змейово-Стара Загора”

Доставката е за изпълнение на обект № 4. Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **641 905,16 лв.** Сключен е общ договор № 5782/07.06.2017 г. с „Български бетонни елементи” ООД гр. Свищов за изпълнение на строителството в междугарията Змейово-Стара Загора и Люляково-Дъскотна. Стойността на частта Змейово-Стара Загора е 2 139 683,88 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение е 90 календарни дни от датата на подписването на договора до 05.09.2017 г.

ДП „НКЖИ” е сключила рамково споразумение № 5476/04.08.2016 г. с „Български бетонни елементи” ООД гр. Свищов с предмет „Доставка на стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 49Е1 и за релси тип 60Е1”.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **8 400 734,52 лв.** с ДДС. Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства - по обособени позиции”

Обектът е преходен 2016-2018 г.

1.1. „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства - Обектът е преходен 2016-2017 г. Изпълнява се договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технолоджи” ДЗЗД на стойност 7 959 460,33 лв. с ДДС (в т.ч. 706 051,58 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **3 558 661,77 лв.**

1.2. Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обекта. Сключен Договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисис” ЕООД на стойност 23 520 лв. Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 940 лв.**

1.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обект: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Към 30.06.2017 г. за скици и обнародване в Държавен вестник са платени **492 лв.**

Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП „НКЖИ” - по обособени позиции”

Обектът е преходен 2015-2017 г.

2.1.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг-Левски”. Изпълнява се договор № 5192/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 4 091 031,25 лв. с ДДС (в т.ч. 190 614 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 113 877,43 лв.**

2.1.2. „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан”. Изпълнява се договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **173 300,11 лв.**

2.1.3. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и

апаратура в участъка Горна Оряховица-Бяла”. Изпълнява се договор № 5194/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 2 754 258,88 лв. с ДДС (в т.ч. 128 906,28 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **570 287,25 лв.**

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. През м. април 2017 г. за такси платени **80,00 лв.**

Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София – Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси”

Обектът е преходен 2016-2017 г.

3.1. „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица – Карлово, свързана с подмяна релсови вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси”. Обектът е преходен 2016 - 2017 г. Сключен е договор № 5495/24.08.2016 г. с „ЕТС Технолоджи” ДЗЗД на стойност 7 426 904,60 лв. с ДДС (в т.ч. 489 087,60 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 512 535,87 лв.**

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2017 г. усвоените средства на размер на **1 624,70 лв.**

Обект 4: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП „НКЖИ” в участъка Горна Оряховица-Каспичан и участък Радомир-Благовград - по обособени позиции”

Обектът е преходен 2016-2018 г.

4.1.1. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан”. Изпълнява се договор № 5461/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи” ДЗЗД на стойност 8 890 865,07 лв. с ДДС (в т.ч. 714 506,86 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2017 г. усвоените средства са на размер на **221 773,69 лв.**

4.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **9 357,28 лв.**

Обект 6: „Доставка на резервни части за броячи на оси по обособени позиции”

6.1 Доставка на резервни части за броячи на оси „Thales”. Сключен е Договор № 5671/21.02.2017 г. с „ТА Николов” на стойност **235 804,42 лв.** с ДДС, който през м. април 2017 г. е приключен и разплатен.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер **589 426,74 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугариято Лозарево-Прилеп от обект „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел”

Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **9 997,20 лв.**

Сключен е договор от 25.05.2016 г. с изпълнител Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване” гр. София за ежемесечно извършване на геодезически

измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти в месеца. От началото на договора към 30.06.2017 г. са извършени 28 бр. измервания.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарев -Прилеп”

Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **7 200 лв.**

До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП на СМР). През м. юни е извършено едно посещение на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп”

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“

Сключен е договор № 5782/07.06.2017 г. с „ББД” ООД на стойност 4 047 115,68 лв. с ДДС. Към 30.06.2017 г. усвоените средства са в размер на **572 229,54 лв.** (авансово плащане на изпълнителя).

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Към 30.06.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер **189 906,28 лв.** с ДДС.

Съгласно приет финансов разчет за капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2017 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени 7 обекта за изпълнение: „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен” - преходен от 2015 г.; „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Ямбол”; „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Долно Езерово”; „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Айтос”; „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Стамболийски”; „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Септември” и „Преустройство и ремонт приемно здание гара Разград”.

Към 30.06.2017 г. има сключени два договора (от 2015 г.) на стойност 3 054 086,58 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи за инженеринг и за оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт на обект „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен”.

От началото на годината до края на м. юни 2017 г. са въведени в експлоатация шест обекта:

1. „Частичен ремонт служебни помещения жп гара Владая”;
2. „Ремонт сгради жп гара Черноград”;
3. „Ремонт дървена конструкция и покрив склад в секционна работилница Горна Оряховица”;
4. „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен”;
5. „Ремонт приемно здание гара Шивачево”;
6. „Ремонт жп участък и четно помещение жп гара Велико Търново”.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.”

С ПМС 271/06.10.2015 г. (ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” в размер на 110 000 000 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП „НКЖИ” по 35 000 000 лв. годишно.

През м. юни 2017 г. по бюджета на МТИТСа са преведени **35 000 000 лв.** погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

За отчетния период са извършени следните дейности:

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

Към момента от страна на Бенефициента е подготвена документация за стартиране на открита процедура с предмет: „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив–Бургас“, по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Очаква се процедурата да стартира до 15 юли 2017 г.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив–Бургас на мястото на съществуващи прелези

Изработен е Подобен устройствен план, който предстои да бъде внесен на НЕСУТРИП (Национален експертен технически съвет за устройство на територията и регионална политика) при МРРБ за одобрение, след финализиране на дейностите по съгласуването му.

Съгласно стратегията и графика за изпълнение на проекта, Възложителят е предвидил провеждане на процедура за избор на изпълнител за „Изготвяне на технически проекти за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези“, която се предвижда да стартира в началото на 2018 г.

Провеждането на процедурата за избор на изпълнители по обособени позиции за изграждане на надлезите се предвижда да стартира през май 2019 г.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос

Към м. юни 2017 г. се извършва процедура по отчуждаване на засегнатите имоти.

Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово

На 07.11.2016 г. е подписан Договор 5545/07.11.2016 г. с избрания изпълнител по обособена позиция 1 – Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово с Обединение „Европейски железници“ на стойност 69 848 308,66 лв. (без ДДС), включително непредвидени работи на стойност 6 349 846,24 лв. (без ДДС). На 22.12.2016 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-85/22.12.2016 г.

Консултантът за оценка на съответствието и строителен надзор е стартирал изпълнението на договора, считано от 06 март 2017 г. На 15 март 2017 г. е проведена Встъпителна среща по договора. Договорът с изпълнителя е в етапа на проектиране (Етап I). Изпълнителят е изградил приобектов офис в гара Белозем. В гарите Скутаре, Маноле, Белозем и Оризово са определени площадки за складиране на материали.

Изпълнителят е предложил за одобрение основните строителни материали релси, траверси, баласт и материали за контактна мрежа

Извършена е заводска приемка на релси 60E1 в Аферпи, Италия. Изпълнителят е предал работен проект по всички части, с изключение на С и Т, за гара Белозем и междугарие Белозем – Оризово.

Физическо изпълнение по договора – 5 %.

Финансово изпълнение по договора – 10 % изплатен аванс.

□ *Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово*

Изработен е Подробен устройствен план, който предстои да бъде внесен на НЕСУТРП при МРРБ за одобрение, след финализиране на дейностите по съгласуването му.

Съгласно първоначалната стратегия и график за изпълнение на проекта, на 9 март 2017 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Изготвяне на технически проект за модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“. С Решение № 11/ 20.04.2017 г. процедурата е прекратена поради забележки в становище за осъществен мониторинг от АОП. В рамките на Възложителя НКЖИ, от заявителя ЗПУИП „Пловдив – Бургас, Фаза 2“ е предадена ревизирана версия на заявителски материал. Стартирането на следваща процедура на обществената поръчка е прекратено, поради промяна в стратегията за изпълнение на този компонент от проекта.

Дейностите по проектиране и строителство за железопътния участък Оризово – Михайлово, в обхвата на проекта, се намират на критичния път за неговото навременно и успешно изпълнение. От първоначалното стартиране на подготовка за процедура за изготвяне на технически проект за участъка Оризово – Михайлово от страна на заявителя е констатирано закъснение от седем месеца от заложените в Графика за изпълнение на проекта срокове.

Взето е решение за промяна в стратегията за изпълнение на проекта, като е отчетена за нецелесъобразна подготовката за тази дейност от проекта да продължи с провеждане на две отделни процедури – отделно за проектиране и за строителство, което ще доведе до допълнително забавяне.

Актуализираната стратегия предвижда дейностите по проектиране и строителство за железопътен участък Оризово – Михайлово да бъдат възложени с една обща процедура за избор на изпълнител по обособени позиции, която е в процес на подготовка.

Стартиране на процедура за избор на изпълнител за модернизацията на жп участъка се предвижда през октомври 2017 г.

□ *Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой*

Изработен е Подробен устройствен план – Парцеларен план, който е одобрен от НЕСУТРП при МРРБ и на 23.12.2016 г. е влязъл в сила. Провежда се процедура по отчуждаване на засегнатите имоти.

Провеждане на процедура за избор на изпълнител се предвижда да стартира през септември 2017 г.

□ *Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа*

Процедура за избор на изпълнител се предвижда да стартира през август 2017 г.

□ *Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски*

На 26.01.2017 г. е подписан Договор 5632/26.01.2017 г. с избрания изпълнител по обособена позиция 2 – Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски с Консорциум СЕТ ДЗЗД, на стойност 4 168 980,74 лв. (без ДДС). На 02.06.2017 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-25/02.06.2017 г. Консултантът за оценка на съответствието и строителен надзор е стартирал изпълнението на договора, считано от 20 март 2017 г. На 04.04.2017 г. е проведена въстъпителна среща. Договорът с изпълнителя е в етапа на проектиране (Етап I). Изпълнителят е представил за преглед и одобрение работния проект по всички части.

Физическо изпълнение по договора – 5 %.

Финансово изпълнение по договора – 0 %.

□ *„Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.*

На 25.01.2017 г. е подписан Договор 5631/25.01.2017 г. с избрания изпълнител консорциум ЕЖИС-ЕТП-АйСиДжи ДЗЗД, който изпълнява функциите по оценка на съответствието, строителен надзор и координация на договорите в обхвата на проекта. Договорът на Консултантът е стартиран от Възложителя, считано от 01.03.2017 г.

Финансово изпълнение на договора – 0 %.

□ По проекта предстои одобряване на формуляра за кандидатстване за финансиране на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и подписване на договор за Договор за безвъзмездна финансова помощ.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017-30.06.2017г.- 5 372 290 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“

Проектът е етап от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив - Бургас” – фаза 1, финансиран по ОПТ.

Дейностите по рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив-Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол са извадени от формуляра за кандидатстване за фаза 1 и прехвърлени за финансиране по ОПТТИ.

В процес на изпълнение са:

- договор № 5110/13.08.2015 г. с предмет „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив-Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол”;

- договор № 4764/16.10.2014 г. с предмет „Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив-Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на пет тягови подстанции по обособени позиции”, обособена позиция 1.

Консултантът, осъществяващ оценка на съответствието и строителен надзор, определи 04.01.2016 г. за начална дата за стартиране на договор № 5110/13.08.2015 г.

Текущ статус към 30 юни 2017 г.:

□ ТПС Ямбол – след изключване от електропреносната мрежа на въводи 110 kv е извършен монтаж на ел. връзки на изводи 27,5 kv, захранващи контактна мрежа с цел обезопасяване на строително ремонтни дейности по модернизацията на ТПС Ямбол. Изпълнени са всички демонтажни дейности на съоръжения, апарати и оборудване, както и тяхното транспортиране и предаване на площадки, определени от възложителя.

□ Новата сграда тип „контейнер” е изградена изцяло. Приключен е монтажа на съоръженията в ОРУ 110 kv и ОРУ 25 kv, както и в ЗРУ 25 kv и на всички вътрешни съоръжения, монтиран е заземителния контур и районното осветление. Изградена е плътната ограда, завършена е вертикалната планировка. Продължават пусково-наладъчните дейности и подмяна на разединителите. На 5 юли 2017 г. стартира работата на комисия, която да установи готовността ТПС Ямбол да се постави под напрежение и да се проведат 72-часови проби при експлоатационни условия и обучение на персонала.

□ ТПС Бургас – след изключване от електропреносната мрежа на въводи 110 kv е извършен монтаж на ел. връзки на изводи 27,5 kv, захранващи контактна мрежа с цел обезопасяване на строително ремонтни дейности по модернизацията на ТПС Бургас. Изпълнени са всички демонтажни дейности на съоръжения, апарати и оборудване, както и тяхното транспортиране и предаване на площадки, определени от възложителя.

Продължават дейностите по СМР: изградена е ОРУ 110 kv и ОРУ 25kv, работи се по рехабилитацията на сградата (новата стълбищна клетка), както и по вътрешните помещения. плътната ограда е завършена. Завършена е ажурната ограда. Монтират се кабели, наладъчни дейности, извършва се рехабилитация на фундаменти на фидерни жр стълбове, изтегляне на захранващи и обратни фидери.

□ ТПС Карнобат – тяговата подстанция е под напрежение.

Изградена е ажурна ограда. Работи се по изграждане на основната плътна ограда на ТПС, както и по рехабилитацията на фасадата на сградата и ремонт на вътрешните помещения на втория етаж. Поради лоши метеорологични условия строителството на обекта е спряно в периода от 05.01.2017 г. до 06.03.2017 г., като на 05.01.2017 г. е съставен акт обр. 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството. На 06.03.2017 г. работата на обекта е възобновена с акт обр. 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството.

Крайният срок за завършване на етап II: СМР се измества с 60 календарни дни, вследствие спиране на строително-монтажните работи на строежа в периода от 05.01.2017 г. до 06.02.2017 г. т.е. до 23.09.2017 г.

Изпълнение:

Физическо изпълнение (по договора) – 75 %.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 8 283 757,30 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 46,58 %.

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017–30.06.2017 г. – 4 872 295,30 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“

Проектът е част от „големия“ проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа“. Съгласно подписания анекс към ДБФП за проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив – част от Трансевропейската железопътна мрежа“ № ДОПТ-27/30.09.2015 г., е намален обхватът на дейностите, като са извадени дейностите по изграждането на четирите надлеза – отчужденията на земи, строителството и строителния надзор.

Новият проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ включва:

□ „Изграждане на нов пътен надлез на км. 107+423.59 в междугарието Септември-Пазарджик“;

□ „Изграждане на нов пътен надлез на км. 132+592.42 в междугарието Огняново – Стамболийски“;

□ „Изграждане на нов пътен надлез на км. 137+336.54 в района на гара Стамболийски“;

□ „Изграждане на нов пътен надлез на км. 146+269.20 в района на гара Тодор Каблешков“.

Основната цел на проекта „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ е да бъде изградена железопътната инфраструктура в съответствие с нормативните изисквания за безопасност и надеждност при нормална експлоатация на железопътната линия, както и да бъдат спазени нормативните изисквания за премахване на пресичанията на железопътната линия на едно ниво с друг вид наземен транспорт.

Реализацията на проекта ще доведе до премахване ограниченията за скорост и капацитет на потоците на железопътния трафик, съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона.

След проведени открити процедури по реда на ЗОП са избрани изпълнители на строителството, изпълнители на строителния надзор и изпълнители на авторския надзор за изграждането на четирите надлеза.

Издадени са разрешения за строеж за пътен надлез на км. 132+592.42 в междугарието Огняново-Стамболийски, пътен надлез на км. 137+336.54 в района на гара Стамболийски и пътен надлез на км. 146+269.20 в района на гара Тодор Каблешков.

Строителството е стартирано на 9.05.17 г. на пътен надлез на км. 146+269.20 и на 29.05.17 г. на пътен надлез на км. 132+592.42.

Разрешението за строеж на нов пътен надлез на км. 137+336.54 в района на гара Стамболийски е влязло в сила на 28.06.17 г. и се подготвя подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка.

Разрешението за строеж на нов пътен надлез на км. 107+423.59 в междугарието Септември-Пазарджик е забавено поради тромави и продължителни процедури по учредяване на сервитутни права във връзка с необходимостта от изместване и реконструкция на съществуваща електропроводна линия ВЛ 20 кV „Победа” и реконструкция на съществуващи водопроводи за целите на изграждането на надлеза.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта **към 30.06.2017 г.** – 3 091 780,26 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 15,46%.

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г.– 30.06.2017 г. – 2 551 206 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Изготвен и подаден е формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта, одобрен с писмо № 10-22-84/26.01.17г. от МТИТС. Подписан е Договор за БФП № ДОПТТИ – 1/07.02.2017г. на стойност 31 311 537.68 лв. (допустими разходи 26 096 447,40 лв., недопустими разходи – ДДС- 5 215 090,28 лв.).

В процес на изпълнение е Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”.

Изготвена е документация и предстои обявяване на обществена поръчка с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции“.

Договор № 5482/09.08.2016 г. за извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“ е приключил и изпълнен в срок.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта **към 30.06.2017 г.** – 3 165 347,29 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 12,13 %.

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 3 141 330 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

По проекта са изготвени и одобрени от Експертния технически съвет при НКЖИ технически проекти за трите гарови комплекса. Има издадени разрешения за строеж за гарите Подуяне и Искър, предстои издаване на разрешение за строеж за гара Казичене.

През отчетния период 01.01.2017 г. до 30.06.2017 г. е изготвен Анализ „Разходи-ползи“ за проекта. Предстои приемането му.

Изготвени са технически спецификации и изисквания, които да бъдат включени в тръжните книжа и същите са изпратени до дирекция „Обществени поръчки и административно обслужване“ на НКЖИ. В процес на подготовка е документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител на работно проектиране и строителство.

В процес на подготовка са и процедура за възлагане на подготовката на Формуляр за кандидатстване и тръжни документи за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител за изготвяне на оценка на съответствие и извършване на надзор по време на строителството.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта няма извършени разходи.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

За проекта е изготвен и одобрен от Експертния технически съвет при НКЖИ технически проект. Предстои издаване на разрешение за строеж.

Изготвен е Анализ „Разходи-ползи“ за проекта.

През отчетния период 01.01.2017 г. до 30.06.2017 г. е подготвена и е в процес на провеждане процедура за възлагане на подготовката на Формуляр за кандидатстване.

В процес на подготовка са тръжни документи за провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнител на работно проектиране и строителство и избор на изпълнител за изготвяне на оценка на съответствие и извършване на надзор по време на строителството.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 22 000 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0 %.

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 0,00 лв.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

През отчетния период 01.01.2017 г. до 30.06.2017 г. е подготвена и проведена обществена поръчка по две обособени позиции за изготвяне на предпроектни проучвания, конструктивно обследване, идейни проекти и технически задания за реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора. Предстои подписване на договор.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта няма извършени разходи.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Разширение на Метро в София – Трети метродиаметър“

Проектът за трета метролиния е трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014-2020 г. са определени първи и втори етапи от разширение на метрото.

Първи етап – „Бул. Вл. Вазов -ул. Житница“: Подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТБМ, доставка на подвижен състав от 20 метротрека и изграждането на депо за обслужване на трета метролиния.

Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел (Околовръстен път)“ – подземната част се изпълнява основно по НАТМ и метростанции в укрепен котлован.

Строителни дейности по позиции:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1

Метростанции 14 и 12 - изпълнени са общо 37,21% СМР. Изпълнени са основните конструкции и е осигурено преминаването на ТБМ през метростанциите. Изпълнена е доставка на релси за изпълнение на релсовият път на 100 %.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

Метростанции 11, 10 и 9 – изпълнени са общо 46,01%

Изпълнени са основните конструкции, шлицови стени и покривни плочи на метростанциите. Изкопните работи са изпълнени както следва: МС 11 – 80 %; МС 10 – 60 % и МС 9 – 60 %. Доставени са 100 % от необходимите релси и 60 % от траверсите и скрепителните материали за направа на релсовият път в участъка. Доставени са 20 % от необходимите материали за високо и ниско напрежение за метроучастъка. Възстановено е, частично в две ленти автомобилното движение по бул. „Патриарх Евтимий“ и ул. „Прага“.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3

Метростанции 8 и 6 – изпълнени са общо 35,15 %. СМР

Пешеходен подлез от МС 8 към бул. „Цариградско шосе“ с вестибюл - 52,92% и Тунел по НАТМ - 72.61%. На МС 8 – Блок 1 и Блок 3, изпълняване по НАТМ, са изпълнени лява и дясна водещи галерии на 60 %. Изпълнена е на 100 % тунелната връзка, с първична облицовка за пешеходната връзка на МС с „Цариградско шосе“. На Метростанция 6 са изпълнени 100 % шлицовите стени, 60 % от изкопните работи. Бетонирана е 60 % от покривната плоча. Тунела след МС 6, който се изпълнява по НАТМ е завършен на 100 % с първична облицовка. Доставени са 100 % от релсите и 40 % от скрепителните материали за изпълнение на релсовият път. Доставени са 20 % от материалите, необходими за изпълнението на инсталации ниско напрежение.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

Тунелен участък изпълняван с ТПМ от стартова шахта (км. 11+966.34) до край на МС № 6 (КМ. 5+248.57) с изходна шахта. Изпълнението на СМР за обособената позиция е 38,06 %. Завършена е стартовата шахта. Завършен е монтажа на ТБМ и е пусната в експлоатация. Завършен е тунелният участък от Стартова шахта до МС 11 с дължина – 390 м. Произведени са 100 % от необходимите сегменти за метроучастъка от МС 14 до МС 12.

ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ

Производството на вагони върви по график.

ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

СИГНАЛИЗАЦИЯ – Официалното одобрение на Работните проекти за всички Системи за Сигнализация е извършено с писмо на МЕАД с № 4140(01)/02.11.2016 г. Бордовото оборудване за всички Системи за сигнализация е поръчано. В ход е процес на производство. Първата партида от бордовото оборудване за нуждите на първите 2 влака е доставено през май 2017 г. В ход е процес на възлагане на поръчки за Сименс системите за сигнализация, като е започнало и производството.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ - Бордовото оборудване за всички Системи за Телекомуникация е поръчано. В ход е процес на производство. Първата партида бордово оборудване за нуждите на първите 2 влака е доставена в средата на май 2017 г. В ход е процесът на възлагане на поръчки за вътрешните системи на Сименс за телекомуникация, като производството също е започнало. В ход са преговори за сключване на договори с външни доставчици, като част от тях са приключени. В ход е изясняване на вътрешните интерфейси между системите за телекомуникация и подвижния състав.

АВТОМАТИЧНИ ВРАТИ НА ПЕРОНИТЕ

Триизмерният модел на Перонните преградни врати е одобрен.

Напредък на работата по влакове 20,70%

Напредък на работата по системи 36.00%

ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА УЧАСТЪК ОТ КМ. 4+320.00 ДО КМ. 4+950.00 С ЕДНА МЕТРОСТАНЦИЯ

Изпълнението на обекта е 12.41%. Издадени са разрешения за строеж. Подписани са протоколи № 2А за откриване на строителни площадки и определяне на строителна линия и ниво на строежи на техническата инфраструктура за метростанции и е завършена подготовката за извършване на строителни работи. Изпълнена е организацията на всички строителни площадки за осигуряване на нормална работи за изпълнение на строителните работи по Проекта.

Изпълнено е проектирането на основните конструкции на метростанцията и метроучастъка, изпълняван по НАТМ.

Изпълняват се основните преустройства по трасето на метроучастъка, с което се осигурява предпоставка за изпълнението на метростанцията и съоръженията по него.

Изпълнява се укрепването на котлована на метростанцията с шлицови стени, които са част от конструкцията. Работи се по изпълнението на тунела. Изпълнени са 20 м. от тунела с първична облицовка.

МЕТРОДЕПО „ЗЕМЛЯНЕ“

Включва: ремонтно хале, гаражно хале и котелно. Към момента се извършва организация на строителната площадка и почистването ѝ. Изпълнени са изкопните работи за ремонтно хале, гаражно хале и котелното на 80 %. Изпълнени са фундаментите на ремонтно и гаражно хале.

Завършен е монтажа на колони, греди, покривна конструкция на гаражно и ремонтно хале. Монтирани са подкрановите греди и са монтирани крановете на тях.

Изпълнението на обекта е 14.91 %.

ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗПЪЛНЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЧНО ОБОРУДВАНЕ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ, ЗАСЕГНАТИ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО НА МЕТРОДЕПОТО

Сграда за Техническо обслужване /ТО-2/ със застроена площ 1 000 м. кв. Разчистен е терена от сгради, съоръжения, подземни и надземни комуникации и е подготвена строителната площадка за изпълнение на строителството. Премахнати са сградите попадащи в обхвата на новата сграда за ТО.

Автомивката е завършена на 100 %.

Бензиностанция за зареждане на автобусите с гориво със застроена площ 650м. кв., завършена на 100 %.

Пътните работи, вертикална планировка и благоустрояване, в т.ч. асфалтова настилка за автобусен паркинг са завършени.

ЕТАП II – участък „УЛ. ЖИТНИЦА–Ж.К ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“

Договора за финансиране на II ри етап от трета метролиния от ОПТТИ е сключен на основание Решение № 255 на Министерския съвет от 03.05.2017 г. На 15.06.2017 г. е подписан договор за предоставяне на БФП. Общата стойност на проекта е 242 199 009.35 лв., допустимите разходи са в размер на 199 387 720,29 лв., от които Безвъзмездната финансова помощ е в размер на 133 918 294,68 лв.

Проведени са тръжни процедури за изпълнители на проекта за разширение на метрото по обособени позиции за етап II, Системи за управление и за Инженер–консултант на Проекта. Тръжните процедури са приключили и са сключени следните договори:

№ 300/28.09.2015 г. - Проект за разширение на метрото в София: трета метролиния - (опция) етап II; от км. 11+941.33 до км. 17+749.00 – опция за изпълнение на системи за управление с изпълнител - ДЗЗД "СИМЕТРО СОФИЯ".

№ 56/20.02.2017 год. - Проект за строителство на обект: Трета метролиния – Втори етап – Първа обособена позиция – Участък от км. 11+941.33 до км. 14+277.56 с изпълнител - Обединение "МЕТРОБИЛД ЗАПАД" ДЗЗД.

№ 57/20.02.2017 год. - Проект за строителство на обект: Трета метролиния – Втори етап – Втора обособена позиция – Участък от км. 14+277.56 до км. 17+749.00 с изпълнител - Обединение "ГОРНА БАНЯ".

№ 328/03.11.2016 г. - ИНЖЕНЕР КОНСУЛТАНТ ПЪРВИ ЕТАП - ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ЕТАП II; (ОПЦИЯ) ОТ КМ. 11+941.33 ДО КМ. 17+749.00 И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ с изпълнител - "ЕН АР КОНСУЛТ" ЕАД.

Съгласно подклауза 8.1 от Специфичните условия на Договорните споразумения Изпълнителите на строително – монтажните работи са известени, че влизането в сила на договорите е 18.05.2017 г. и датата на започване на строежа е 30.05.2017 г., а датата за влизане в сила на опцията за изпълнение на системите е 18.07.2017 г.

През м. юни е разплатен Аванс на Обособени позиции 1 и 2 и Инженер – консултанта. Започнаха подготвителните работи за изпълнение на строително–монтажните работи. Изпълнява се проектирането на основните конструкции на съоръженията по разширение на Метрото.

ПЛАНИРАНИ ДЕЙНОСТИ ЗА МЕТРОСТАНЦИИ И МЕТРОУЧАСТЪЦИ:

Осигуряване на офиси на работните площадки за Изпълнителя, Възложителя и Инженер–консултанта.

Разработване на технически проекти за изпълнение на Строителните работи на метростанциите и метроучастъците.

Организация на строителните площадки. Подготовка на обекта за строителство. Преустройство на подземни и надземни съоръжения и комуникации.

Проучване на почвата, обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни.

Укрепване на котлованите за изпълнение на метростанциите: Изпълнение на шлицови стени и конструкциите на метростанциите

- Подготовка и започване изпълнението на междустанционните тунелни участъци.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 215 375 086,00 лв.

Разплатени средства по Етап I по проекта 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 37 241 431 лв.

Разплатени средства по Етап II по проекта 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – аванс в размер на 11 844 464 лв.

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. и е подписано „Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на механизма за свързване на Европа (МСЕ) - сектор „Транспорт” на обща стойност 104 211 047,00 евро.

Предвидено е по проекта да бъдат изпълнени следните основни дейности:

- 1) Отчуждения на земи и получаване на разрешения за строеж;
- 2) Строителни дейности, сигнализация и телекомуникации;
- 3) Внедряване на ERTMS по протежение на жп участък София-Волуяк;
- 4) Строителен надзор и надзор по внедряване на ERTMS;
- 5) Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост;
- 6) Археологическо наблюдение по време на строителството;
- 7) Управление на проекта и комуникация.

Модернизацията на железопътната линия от гара София (вкл.) до гара Волуяк (вкл.) включва следните дейности:

- Реконструкция на коловозното развитие в Централна гара София;
- Модернизация на коловозното развитие в гара Волуяк;
- Строителство на нова гара Обеля с 6 бр. коловози, включително ново приемно здание, паркинги и съоръжения за връзки с обществен транспорт;
- Реконструкция на железния път в двупътен, електрифициран участък и изграждане на нов трети електрифициран коловоз от гара София до гара Волуяк;
- Строителство на нови перони с осигурен достъп до тях (пешеходни подлези/надлези) за гарите Обеля и Волуяк, както и за спирките Надежда, Връбница и Обеля;
- Реконструкция на съществуващи съоръжения(три моста и шест водостока);
- Изграждане на нова водоотводна система(канавки и дренажи) за целия участък;
- Строителство на нови пешеходни подлези и пътни надлези, недопускащи пресичане на жп линия в участъка на едно ниво;
- Реконструкция на съществуващата контактна мрежа и изграждане на нова такава за новите жп участъци;
- Изграждане на нова тръбо-канална мрежа за нуждите на системите на сигнализация, телекомуникация, енергетика и инсталиране на оптичен кабел;
- Всички пресичания на железопътната инфраструктура със съоръжения на други инфраструктури се обследват и при отклонение от нормативните изисквания се реконструират;
- Строителство на шумозащитни съоръжения в урбанизирани територии и огради за районите на гарите.

Напредък през отчетния период:

Подробен устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътни участъци: гара София - гара Волюяк", за проект "Развитие на железопътен възел София":

- Получени и уточнени са всички данни от ж.п. проекта. Определена е границата на отчуждаване необходима за реализиране на ж.п. проекта.
- Получени са данните за имотите и техните собственици от Агенцията по геодезия картография и кадастър (АГКК).
- Получени са данни за действащите регулационни планове в обхвата на проектната разработка от ГИС София.
- Направено е предварително съгласуване на границата за отчуждение с ДП НКЖИ.

Планирани дейности:

Стартиране на процедури за обществени поръчки с предмет:

- „Модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“;
- „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“;
- „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“
- „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“;
- „Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на железопътен възел София“;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Обеля“;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Волюяк“.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 203 819 092,05 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 106 687,68 лв. без ДДС

Разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 59 719,68 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,05%.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

Проектът се финансиран по линия на Механизъм за Свързване на Европа и е на обща стойност 67 984 600 евро (132 966 320 лв.), от които 57 786 910 евро (113 021 372 лв.) са под формата на безвъзмездна финансова помощ, за която е подписано споразумение с Изпълнителна Агенция за Иновации и Мрежи през месец ноември 2015 г.

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък с дължина 22 км. от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София – Елин Пелин. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския Съюз за коридорите от основната железопътна мрежа. Строителните работи ще включват:

- Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза;
- Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез, 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци;
- Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила;

- Модернизирани и реконструирани двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене;
- Модернизирани осигурителна и телекомуникационна системи според стандартите за инфраструктура на ТСОС между София и Елин Пелин.

Изпълнението на проекта включва следните **дейности**:

Дейност 1 „Управление на проект и комуникации“

За изпълнение на проекта е създадено звено за изпълнение и управление на проекти (ЗПУИП) „София – Пловдив“ в ДП НКЖИ.

Сключен е договор №5643/02.02.2017 г. с Изпълнител „Триера комюникейшънс“ ЕООД за извършване на дейности по изпълнение на мерки за визуализация и публичност на стойност 9,555 лв. Към днешна дата се съгласува местоположението и изработката на билбордове.

Дейност 2 и 4 „Проектиране и строителство“:

Подписан е договор №5546/07.11.2016 г. с Изпълнител ДЗЗД „Келет – АБ“ за проектиране и строителство на жп участък София – Елин Пелин на стойност 120 000 000 лв. В процес е проектирането на трасето и се очаква да бъде предаден пълен пакет работен проект в срок до декември 2017 г. Строителството ще бъде изпълнено поетапно на гари и междугария, като проектирането на междугарие Казичене – Елин Пелин ще бъде завършено в срок до 21.08.2017 г. След завършване на проектирането ще стартират строителните работи, които се очакват да приключат до края на 2020 г.

Дейност 3 „Отчуждаване на земи“

В обхвата на проекта е необходимо отчуждаване на земя, която ще се използва за строителството на два нови надлеза, разположени до гара „Казичене“ и до спирка „Верила“

Дейност 5 „Строителен надзор“

Тази дейност включва надзор на проекта и строителните работи, за която е сключен договор № 5618/28.12.2016 г. с Изпълнител Обединение „Рубикон – КИГ – АДТ“ и е на стойност 3 980 000 лв., с предмет „Оценка на съответствието със съществените изисквания на строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на жп участък София – Елин Пелин“. Към днешна дата Консултантът осъществява ежемесечни срещи за напредъка на проекта с представители на Изпълнителя и Възложителя и осъществява контрол върху цялостното проектиране.

Дейност 6 „Надзор за оперативна съвместимост“

Тази дейност има за цел да се оцени и верифицира съответствието на работния проект и изпълнените подсистеми с техническите спецификации за оперативна съвместимост.

За целта са сключени договори с Изпълнители по *три обособени позиции*:

Обособена Позиция 1: Договор № 5737/24.04.2017 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ с Изпълнител „Тинса“ ООД, който е на стойност 1 193 000 лв.

Обособена Позиция 2: Договор № 5695/28.03.2017 г. „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“ с Изпълнител ЕТ „Ел Транс Инженеринг ВМ“, на стойност 117 054 лв.

Обособена Позиция 3: Договор № 5693/22.03.2017 г. „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“. с Изпълнител „Тинса“ ООД, на стойност 98 500 лв.

Дейност 7 „Археологически мониторинг по време на строителните работи“

Предстои да се обяви открита процедура за възлагане на обществена поръчка по тази дейност в срок до 07.07.2017 г. с индикативна стойност 117 349,80 лева.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 6 195 397,21 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 82 112,34 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 4,66 %.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Проектът се финансиран по линия на Механизъм за Свързване на Европа и е на обща стойност 178 257 626 евро (348 641 612 лв.) , от които 151 517 982 евро (296 345 370 лв.) са под формата на безвъзмездна финансова помощ, за която е подписано споразумение с Изпълнителна Агенция „Иновации и Мрежи“ към ЕК през месец ноември 2016 г.

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък с дължина 24.5 км. от коридора Ориент / Източно Средиземноморие от основната мрежа Костенец - Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския Съюз за коридорите от основната железопътна мрежа. **Строителните работи** по железопътната линия ще са следните:

- *Модернизация и електрификация на железопътна линия:* Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС); Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия; Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км; Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.; Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).

- *Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези*

- *Изграждане на мостове и виадукти* - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.

- *Модернизирани на гари* – изграждане на нова жп гара Костенец; реконструкция на жп гара Белово.

- *Изграждане на тунели* - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

- *Инсталация на шумозащитни баристри, дренажни тръби и подпорни стени.*

- *Системи за управление на железопътно движение* – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

Изпълнението на проекта включва следните **дейности**:

1. Управление на проекта – осъществява се от ЗПУИП „София – Пловдив“ в ДП НКЖИ.

2. Публичност и визуализация на проекта – предстои да се проведе открита процедура за възлагане на обществена поръчка с индикативна стойност 39 116,60 лв. без ДДС

3. Строителни работи – предстои да се проведе открита процедура за възлагане на обществена поръчка с индикативна стойност 336 519 620,84 лева без ДДС.

4. Отчуждаване на земя.

5. Надзор по време на работите – 4 бр. процедури (строителен надзор, авторски надзор, оценка на оперативната съвместимост и археологически мониторинг по време на строителните работи) - предстои да се проведат открити процедури за възлагане на обществени поръчки с обща индикативна стойност 6 787 739,30 лева без ДДС.

За изготвянето на ПУП и Технически проект има сключен договор №4899/30.01.2015г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за железопътен участък Ихтиман – Септември“.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 348 641 613 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. - 87 091,36 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017 30.06.2017 г. – 87 091,36 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 0,02%.

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Проектът се предвижда за финансиране със средства по Механизма за свързване на Европа (MSE) и представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

В началото на месец февруари 2017 г. е подадено проектно предложение за кандидатстване за финансиране на проекта със средства по Механизма за свързване на Европа.

Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г.

Подготовката на проекта за развитие на жп възел Пловдив е извършена по проект "Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2". В резултат на подготвителната фаза на проекта е разработен идеен проект и до края 2017 г. необходимата процедура за придобиване на земя ще бъде напълно завършена.

Железопътната инфраструктура на жп възел Пловдив обхваща във функционален аспект релсови пътища, вкл. пропускателни пунктове, съоръжения и т.н.; станции вкл. стрелки, платформи, сгради, товаро-разтоварни машини и др.; и поддържащи железопътни звена, като депа, площадки и т.н.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии. Неговото развитие включва рехабилитация и модернизация на железопътния коловоз, структури, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на надлези/ подлези, на мястото на съществуващи жп прелези. Избраният вариант е в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където съществуващите граници на сервитута са изменени поради промени в геометрията и хоризонталните криви (по протежение на железопътната линия между гара Пловдив – разпределителна /Изток и гара Крумово).

В обхвата на проекта са включени дейности по пътническа станция на гара Пловдив, Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км двойни релси.

Целите на проекта са: постигне на модернизация на релсовия път, контактната мрежа и сигнализация и комуникационни системи, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения също се предвижда, както и изграждане на нови такива, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, монтаж на шумоизолиращи съоръжения е предвидено градските райони. Съществуващите прелези ще бъдат заменени с надлези и пешеходни мостове или подлези. Сигнално заключване по протежението на междугарието ще бъде заменено от автоматична блокираща система с броячи на оси без блокови сигнали. Предвижда се новата компютъризирана система за електронно заключване да бъде доставена и монтирана в гара Скутаре. Планирано е станция Тракия да бъде трансформирана в спирка. Нова тръбна мрежа ще бъде изградена и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение на обектите. Ще бъдат доставени нови комутатори с външно заключване, нови светофари със светодиодни модули, броячи на оси за контрол на участъци от релсовия път в гарите и по протежението на междугарието. Съществуващото ниво ETCS 1 ще бъде обновено до версия 2.3.0d и ще бъде разширено, за да обхване гара Скутаре; бализите ще бъдат заменени с нови. Нови пътнически информационни системи ще бъдат доставени и инсталирани.

За осъществяване на дейностите по проекта са планирани процедури за избор на изпълнители за:

- Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“;
- Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“;
- Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и при необходимост спасителни археологически проучвания“;
- Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедурата за управление на риска на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Индикативна стойност на проекта – 224 870 977 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2017 г. – 62 686,97 лв.

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017–30.06.2017 г. – 62 686,97 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

По проекта са изпълняват следните **дейности**:

- Дейност 1: Посещения за обмяна на опит и добри практики на експерти от НКЖИ при УЖИ в други страни-членки на ЕС.
 - Дейност 2: Посещения в България на лектори от партньорските УЖИ на други страни-членки на ЕС.
 - Дейност 3: Участия на представители на НКЖИ в информационни дни/семинари/форуми и други публични събития и обучения относно аспекти, свързани с инфраструктура по TEN-T мрежата или проекти и политики по МСЕ
 - Мерки за информация и публичност: Предоставяне на информация за финансовото участие на ЕС.
 - Разпространение на информация относно резултатите: Провеждат се информационни дни, на които се представят резултатите от съответното събитие.
- Изпълнение на дейностите в периода 01.01.2017 - 30.06.2017 г.
- Проведени са информационни дни във връзка с посещенията за обмяна на опит в УЖИ на Чехия и Португалия по дейност 1.
 - В ход е изпълнение на договора за предоставяне на логистични услуги, свързани с посещенията по проекта.
 - През м. май 2017 г. е проведено работно посещение в RFI – УЖИ на Италия в контекста на Дейност 1 по проекта.

Общ физически напредък към 30.06.2017 г. – 20 %.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Стойност на проекта по Споразумение – 609 868,87 лв.

Общо разплатени средства по проекта **към** 30.06.2017 г. – 107 312,61 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта **за** 01.01.2017–30.06.2017 г. – 52 861,04 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2017 г. – 17,60 %.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2017 г. са включени осем обекта, които са предвидени за финансиране чрез целева субсидия от републиканския бюджет за 2017 г. Изпълнението на обектите към 30.06.2017 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка

Обектът е преходен от 2014 г.

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние-металната конструкция е изцяло компрометирана – ръждясала с изцяло изгнили части, скъсани елементи, а на места е изцяло разрушена. Стоманобетонната плоча също е частично разрушена. В това състояние естакадата не е годна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта. Проектът е одобрен, в резултат на което е издадено Разрешение за строеж № 8 от 17.03.2015 г., влязло в сила на 02.04.2015 г. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Изпълнението на обекта е в пряка зависимост от хидрометеорологичните условия, което оказва влияние на крайния срок за неговото приключване. Пристанищното съоръжение е с дължина 414 м.

Към момента са изпълнени строително-монтажните работи по основната конструкция до 257 м.

ОБЕКТ: Проектиране на интермодален терминал – Варна

Характеристика на обекта: Изграждането на интермодален терминал в района на гр. Варна, предвид стратегическото му местоположение е въпрос от национално икономическо значение. Целта е да се създадат условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване на качеството на предоставяните товарни транспортни услуги. С реализацията на проекта се очаква предоставянето на възможност за ефективно транспортиране на големи обеми товари по Черно море до Централна Европа и търговските възли в ЕС, а също така и посрещането на предизвикателствата за българската транспортна система, поради прогнозите за значително повишаване на трафика между Турция и Украйна/Русия от една страна и ЕС от друга, както и обемите на товарните превози като цяло. С реализацията на новия

интермодален терминал, който ще представлява модерен логистичен център, ще се повиши транспортната конкурентоспособност на Варненския район и Република България.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е избран изпълнител. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДП НК „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хаскониинг” като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на Разработка в пет отделни етапа. През 2015 г. са изпълнени първият и вторият етап: – Предварителни дейности в т.ч. проучвателни работи (анализ на съществуващото положение и на теренните, геоложките, хидрогеоложките и др. условия, заснемания, проучвания и др.) за предвидените за изграждане зони на интермодалния терминал: пристанищна и гарова, както и на зоните на пристанищен терминал Варна-Изток – обществена зона и зона за круизно плаване.

В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. През 2016 г. същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация“ и се чака издаването на заповед от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за назначаване на междуведомствен съвет за приемането на Генералния план.

ОБЕКТ: Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториалното поделение клон Бургас

Характеристика на обекта: Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас. Целта е възстановяване на проектните дълбочини в подходния канал на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения плаващ док пред КРЗ, подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници”, подходния канал за пристанище „Росенец”, подходния канал за пристанище „Трансстрой” и оперативната зона на пристанище Несебър.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. За реализацията му през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 22.06.2016 г. е сключен Договор № 106/15.09.2016 г. с избрания изпълнител - Консорциум „Гео - Спан“ ДЗЗД.

Изпълнението на договора започва през 2016 г. През 2017 г., по време на изпълнението на договора, от пристанищния оператор на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей – Л“ е получена покана за изпълнение, в която е поискано извършването на промери на дълбочините в подходите към посоченото пристанище и незабавното обезпечаване на достъпа до пристанището в съответствие с неговата проектна кота, която е - 7,50 (ЧС).

След извършване на контролните промери е установено, че за незабавното обезпечаване на поискания достъп до пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей – Л“ освен увеличаване дълбочината на драгажа с 1,00 м (от - 6,50 до -7,50 м) е необходимо да бъдат прецизирани и границите на драгажна зона 5 „Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“, вследствие на което обемите на драгажната маса и на прекопките се увеличават с 166 150 м³ и максималният обем на допустимите прекопки се увеличава до 5 200 м³.

Вследствие на това увеличение, на 23.03.2017 г. е сключено допълнително споразумение към Договор № 106/15.09.2016 г. Към момента са напълно завършени драгажните работи в

подходния канал за пристанище „Росенец” и подходния канал за пристанище „Трансстрой”. Работата по изпълнение на договора и допълнителното споразумение продължава.

ОБЕКТ: Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Състоянието на настилка от бетонови плочи на територията на Пристанище Варна-Запад и прилежащите съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътната настилка има много сериозни повреди: слягания на бетоновите плочи и основа, разместени бетонови плочи, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Вследствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване на експлоатационните площи за обработка на товари. Образуват се дълбоки локви с големи размери, които възпрепятстват използването на товаро-разтоварните площадки. Съществуващите отводнителни галерии не са на проектно ниво и не изпълняват предназначението си, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води и не осигурява безопасността и възможността за изпълнение на работния процес. Всичко това налага извършването на ремонтни дейности за подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 16.11.2016 г. е сключен договор с „Хидрострой“ АД.

Изпълнението на договора започва в края на 2016 г. и продължава през настоящата година. Към момента са изпълнени дейностите по повдигане на съществуващите дъждоприемни галерии, изработени са и монтирани капациите, изпълнена е „бяла“ настилка от трошен камък за достигане на необходимото ниво и е изградена част от паважната настилка с павета от сулфатоустойчив бетон с дебелина на павето 10 см.

ОБЕКТ: Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали и изграждане на ограда в западната част на територията, Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Съществуващата настилка в тила на 12 и 14 к.м. на пристанищен терминал „Варна Запад“ е изпълнена през 80-те години на миналия век и вследствие на дългогодишната експлоатация състоянието ѝ е незадоволително. Наблюдават се слягания и размествания на бетоновите плочи и основа, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Вследствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване на експлоатационните площи за обработка на товари. От дългогодишната експлоатация настилка и съоръженията към нея са силно амортизирани и се нуждаят от възстановяване и достигане на проектните параметри. Предвидената ограда в западната част на терминала цели запазване територията на пристанището и обособяване на нови открити складови площи и терени за увеличение на складовия капацитет на пристанището.

Отчет за изпълнение: През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.01.2017 г. е сключен договор с избраният изпълнител - „Пътстрой-Варна“ ЕООД.

Към момента СМР, предмет на договора са изпълнени - направа на нова стоманобетонова настилка от бетон с клас В30, почистване и повдигане до новото ниво на отводнителната галерия и направа на асфалтобетонова настилка с геомрежа.

Обектът е изпълнен и приет с протокол от 26.04.2017 г.

ОБЕКТ: Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни

(прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт

Характеристика на обекта: Генералният план за развитие на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е изработен през 1995-1996 г., утвърден от министъра на транспорта със Заповед № РД-08-244/21.03.1997 г. Докладът за ОВОС е одобрен с Решение № 122 от 1995г. на МОСВ. През изминалия период от 1997 г. до днес настъпват съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. В годините пристанище Бургас се развива чрез реализацията на Генералния план за развитие с предвиждане до 2015 г., която е започнала с изграждането на Източния вълнолом и Терминал 2А. През 2011 г. в рамките на проекта „Зона за обществен достъп“, на терминал Бургас Изток 1, до вълнолома са оформени нови места за пасажерски кораби. Целта на този проект е „отваряне“ на трите пространства – морска гара, ж. п. гара и автогара за свободен достъп за постигане на оптимална интеграция на трите вида транспорт. Настоящият обект включва изпълнение на всички дейности, необходими за осъществяване на процеса по изработване, одобряване и влизане в сила на генералните планове, съгласно Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "Мугапо – Роял Хаскониинг ДХВ".

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Etap I* „Предварителни (прединвестиционни) проучвания“ и е започнало изпълнението на *Etap II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“.

ОБЕКТ: Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт

Характеристика на обекта: За територията на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, последната устройствена разработка е проект за „Актуализация на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“. Той е изготвен през 2004-2005 г. на основание чл. 112а, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), в редакцията му съгласно ДВ, бр. 24/23.03.2004 г., като в последствие поради настъпилите промени в нормативната база и решение на министъра на околната среда и водите за необходимостта от изготвянето на Екологична оценка (ЕО), е изготвена частична актуализация на проекта към 2006 г. и на доклад по ЕО.

През изминалия период от 2004 г. до днес настъпват съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Това налага да се изработи генерален план, на базата на качествено и ефективно прогнозиране на товаропотоците с отчитане на всички външни и вътрешни фактори, които влияят на развитието на пристанищните терминали и в съответствие с настъпилите изменения в нормативната уредба.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум "АИС - РХДХВ".

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по Етап I-„Предварителни (прединвестиционни) проучвания“ и е започнало изпълнението на Етап II – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“.

ОБЕКТ: Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А

Характеристика на обекта: Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВППРБ и за повишаване на приходите за държавата /ДППИ/, които ще бъдат генерирани под формата на пристанищни такси – кейови, тонажни, канални и светлинни. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Предвижда се удълбочаване до проектните дълбочини в подходящия канал на пристанище „Бургаски корабостроителници“ и маневрените зони на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, пристанищен терминал „Бургас - Запад“ и пристанище „Фиш порт“.

Отчет за изпълнение:

За реализацията на обекта е подготвена документация и на 17.03.2017 г. е открита процедурата за възлагане на обществената поръчка по реда на ЗОП. Преди изтичане на срока за получаване на оферти е подадена жалба в КЗК срещу процедурата за възлагане на обществената поръчка. След разглеждане на подробно изложените в жалбата аргументи, е прието, че същите са основателни. Предвид горното, тъй като са необходими съществени промени в условията на обявената поръчка, които биха променили кръга на заинтересованите лица, на основание чл. 110, ал. 1, т. 9 ЗОП, откритата процедурата за възлагане на обществената поръчка по ЗОП с предмет: „Капитално драгиране – басейн между нов източен вълнолом и терминал Бургас Изток 2 (2а), маневрена зона до Т2а“ е прекратена с Решение № РД-10-11/26.06.2017 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, и Обявление за поръчка № 05-11-2-25/13.07.2017 г.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА”**

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“

Лот 3.1 Благоевград-Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000

Създадена организация за изпълнението на проект АМ „Струма“ Лот 3.1 Благоевград- Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000 - със Заповед № РД-11-443 на Председателя на УС на АПИ е сформиран екип за управление на проекта.

На 10 септември 2016 г. Министерски съвет издава Решение № 749 за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект: „Автомострала „Струма“ Лот 3, Лот 3.1 от км 359+068 ≡ км 359+483.52 от лот 2 до км 376+000 и център за управление с временна връзка към съществуващ път I-1“, намиращи се в землищата на с. Зелен дол, с. Покровник, с. Мошанец и с. Церово, община Благоевград, с. Градево и гр. Симитли (с изключение на частта, попадаща в регулационните граници на града), община Симитли, област Благоевград. Решението се обжалва от страна на собственици на засегнати имоти. Въз основа на жалбите към 30.06.2017г. са образувани 9 дела. Част от делата са обявени за решаване, а останалите са с насрочени заседанията в периода септември 2017 г. – ноември 2017 г.

Изготвен е Технически проект за участък 1 от 359+000 до км 365+500, като оставащите 500 м. (до 366+000) са представени на фаза идеен проект. Изготвен е също и Технически проект за участък 2 от км 370+460 до км 376+000.

Поради неспазен от изпълнителя срок от 365 дни за представяне и одобрение на технически проект, Възложителят е упражнил правото си на иск, като е отправил съобщение до Инженера, на основание Под-клауза 2.5 „Искове на Възложителя“.

Представеният от Изпълнителя технически проект е изготвен в съответствие с представени предложения за промяна на Идеиния проект. Шест броя предложения са представени в периода за изготвяне на Техническия проект и част от тях по своя смисъл, са основани на Искове от страна на Изпълнителя за открити пропуски и грешки в Идеиния проект, а останалите са предложени като оптимизация на решенията от Техническия проект по смисъла на под-клауза 13,2 (Рационализации) от Общите договорни условия.

Проведени са редовни месечни срещи с присъствие на представители на Възложителя, Инженера и Изпълнителя – представен от Строителя и Проектанта.

От Изпълнителя по Договорно споразумение № 163/ 30.12.2015 г. за проектиране и строителство, са представени месечни доклади.

Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа и са извършвани регулярни месечни плащания.

Сключен е договор № РД-37-11/23.03.2017 г. за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма” Лот 3.1 на обекти Зелендол 2 (от км 359+500 до км 360+130) и Мошанец 1 (от км 362+000 до км 362+400) с Изпълнител НАИМ-БАН.

Дейностите по Договор № РД-37-11/23.03.2017 г. за извършване на предварителни археологически проучвания стартират на 26.04.2017 г. За обект „Мошанец 1“ е получен протокол от Министерство на културата, съгласно който е необходимо да бъде извършено пълно

археологическо проучване на част от археологическия обект. Теренът за пълно проучване е с обща площ 12 декара. Предстои сключване на договор във връзка с протокола от МК. За обект „Зелендол 2“ се очаква протокол от експертната комисия.

Лот 3.1 - Тунел Железница

Ревизирианият Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект „АМ „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3. и тунел „Железница“ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 - 2020“ е представен в ЕК за одобрение на 01.06.2017г.

За проектирането и строителството на участъка с дължина 4,46 км, включващ открит път 2,46 км и тунел 2 км, е обявена открита процедура с Решение от 30.11.2015 г. на НК „Стратегически инфраструктурни проекти“ за избор на изпълнител. Процедурата е прекратена с Решение № 27 от 04.04.2017 г. на УС на АПИ на основание мотивите, изложени в Решението.

Имайки предвид сложността на проекта, както по отношение проектирането, така и по отношение изпълнението на строително-монтажните работи, и с оглед оптимизиране сроковете за изпълнение на обекта и минимизиране на риска от неусвояване на средствата по Програмата, изпълнението на АМ „Струма“, Лот 3.1.- Тунел „Железница“ ще бъде разделено на три отделни подучастъка, като възлагането на обществената поръчка ще се осъществи чрез открита процедура с три обособени позиции. Към настоящия момент тръжната документация за избор на изпълнител се подготвя в съответствие с изискванията на Закона за обществените поръчки.

Лот 3.2 „Крупник-Кресна“

Индикативна обща дължина: приблизително 24 км

Лот 3.2 от Крупник до Кресна, е най-сложният участък от автомагистралата, както от техническа, така и от екологична гледна точка. Основната част на този участък е в Кресненското дефиле и преминава през пресечен терен, който е изключително чувствителен по отношение на околната среда.

1. Проектиране:

Агенция „Пътна инфраструктура“ обявява открит конкурс за проект с предмет: „Изработване на разширен идеен проект с парцеларен план за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.2, участък „Крупник-Кресна“ – ляво платно с приблизителна дължина 23,8км и обходен път на гр. Кресна - част от дясно платно, с приблизителна дължина 5,45км“.

Крайният срок за получаване на конкурсните проекти е 23.02.2017 г. За разглеждане и оценяване на представените проекти е определен състав на жури, в който са включени и външни експерти - представители на Висши учебни заведения, Камара на инженерите в инвестиционното проектиране, Камара на строителите в България, Българска браншова камара „Пътища“, Институт по биоразнообразие и екосистемни изследвания към БАН, сдружения с нестопанска цел и др. По технически показатели най-високо е оценен проекта, който предлага най-благоприятното техническо, максимално безопасно и устойчиво проектно решение.

2. ОВОС, Парцеларен План и отчуждения:

Към настоящия момент Агенция „Пътна инфраструктура“ провежда процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка на съвместимост (ОС) за инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма““. Изработеното задание за обхват и съдържание на доклада по ОВОС е съгласувано от Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и Министерство на здравеопазването (МЗ). На 02.06.2017 г. е внесено в МОСВ за оценка на неговото качество. Предвижда се МОСВ да издаде решение по ОВОС в средата на месец октомври 2017г.

3. Тръжни процедури за избор на изпълнители на строителството и строителния надзор /инженер/

Имайки предвид големия обем на обекта, до края на месец юли 2017 г. ще бъде разделен на участъци. Предстои и изготвяне на техническо задание за изработване на техническия проект /до 30.09.2017 г./. Предвижда се тръжните документации за избор на изпълнител на проектиране и строителство, както и на изпълнител на строителен надзор да бъдат обявени до края на 2017 г. и до 15.05.2018 г. да има избрани изпълнители в случай, че няма обжалване на някоя от процедурите.

4. Формуляр за кандидатстване /ФК/ за финансиране на проекта със средства от Кохезионния фонд на Европейския съюз чрез ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. - предстои.

Изработена е техническа спецификация и тръжна документация за възлагане изработването на ФК. Очаква се стартиране на тръжната процедура в началото на м. юли 2017 г. и избор на изпълнител до края на м. декември 2017 г. Подаване на ФК към JASPERS -28.03.2018 г. Одобрение на ФК от JASPERS – 31.06.2018 г. Одобрение на ФК от Управляващия орган на ОПТТИ – 31.09.2018 г. и подаване към Европейската комисия – 30.10.2018 г.

Лот 3.3 , участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624

От Изпълнителите по Договорно споразумение № 137/25.09.2015 г. за проектиране и строителство и Договор № 138 от 25.09.2015 г. за супервизия на проектиране и строителство, навременно са представяни месечни доклади за напредъка на Работите.

По Договор № 138 от 25.09.2015 г. за супервизия на проектиране и строителство, са представяни ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа и са извършвани регулярни месечни плащания.

Ежемесечно се провеждат Месечни срещи за напредъка на Работите, за които се изготвят протоколи.

Към 30.06.2017 г. се работи на дължина от 21 146 м от одобрения технически проект.

Физически напредък: изпълненият обем СМР е 32 % от целия обект.

В участъка от км 397+600 до км 408+000 е завършено разчистването на площадката, изкоп хумус и общ обикновен изкоп. Насип зона А – директно трасе и Насип зона Б - директно трасе, п.в. Струмани и площадки за отдих 2 и 3 са готови над 95%. Работи се по стабилизиране на слаби зони с механична и химическа стабилизация.

Всички малки съоръжения - тръбни и правоъгълни водостоци са изпълнени на 100%.

Завършени са Подпорна стена при км 406+400 и Подпорна стена при мост над р. Струма на км 405+380, както и Реконструкция газопровод от км 404+600 до км 405+120.

На 100 % са изградени Реконструкции на съществуващи водопроводи 2 бр., Реконструкции на съществуващи канализационни колектори 3 бр., Реконструкции на съществуващи напоителни канали 4 бр., Реконструкции и изместване на съществуващи електрически мрежи 1 бр. и Реконструкции и изместване на съществуващи комуникационни линии 3 бр.

На пет броя ССП и един ССН горното строене е завършено на 100 %.

Напредъка при изпълнение на мостовете е както следва:

- Мост над река Злинска при км 401+810, горно строене - 100%;
- Мост над река Градешка при км 400+300, горно строене - 100%;
- Мост над река Струма при км 405+380, долно строене -100%; средно и строене – 80%; горно строене – 50%;
- Мост над река Струма при км 406+700 с дължина 348,80м – долно строене - 90%; средно и строене – 80%; горно строене – 40%;
- Подлез на п.в. „Струмани” при км. 405+648 – долно строене - 90%; средно и строене – 80%; горно строене – 40%.

В участъка от км 408+000 до км 412+900. Завършено е разчистването на площадката, изкоп хумус и общ обикновен изкоп. Работи се по стабилизиране на слаби зони с механична и химическа стабилизация. Реконструкции и изместване на съществуващи електрически мрежи 1 бр. и 19 бр. водостоци и съоръжения за животни са завършени на 100%.

Напредъка при изпълнение на съоръжения е:

- СС Надлез при км 408+700, горно строене - 100%
- Подлез за достъп при км 410+130 - долно строене- 100%;
- Мост над р. Потока при км 409+495, ляво платно - долно строене - 100%, средно строене – 80 %.
- Мост над дере при км 411+312 – ляво платно – долно строене - 50 %.

В участъка от км 413+800 до км 417+500. Приключило е разчистването на строителната площадка. Работи се по отстраняване на хумуса – 90%, общ обикновен изкоп – 100%, заздравяване на слаби почви, насипи зона Б, Насип зона А. Завършени водостоци и съоръжения за животни – 5 бр., реконструкция газопровод - 1 бр., изместване на съоръжения от

съществуващата инфраструктура 1 бр., комуникационни линии – 1 бр., канализационни колектори – 1 бр.

Напредъка при изпълнение на съоръжения е:

- Надлез над ЖП линия при км 415+820, долно строене - 100%; средно строене – 35%, горно строене – 5 %.
- Мост над р. Санданска Бистрица при км 416+900 – директно трасе долно строене – 100%, средно строене – 60%
- Мост над р. Санданска Бистрица връзка 2 долно строене – 100 %, средно строене – 40%;
- Мост над р. Санданска Бистрица връзка 3 долно строене – 100 %, средно строене – 60%;
- Пътен надлез при км 413+905 – долно строене – 40 %
- Подпорни стени при Пътен надлез при км 413+905 – 65 %

В участъка от км 417+930 до км 419+500 - Завършено е разчистването на площадката, изкоп хумус и общ обикновен изкоп. Работи се по стабилизиране на слаби зони с механична стабилизация, насипи зона Б и насип зона А. Завършени водостоци и съоръжения за животни – 8 бр. Армонасипни стени от км 417+934 до км 418+026 – 100%; от км 418+478 до км 418+564 – 10%; от км 418+620 до км 418+740 – 90%.

Напредъка при изпълнение на съоръжения е:

- Виадукт при км 418+160 долно строене – 100%; средно строене - 52%;
- Мост над река Лешничка при км 419+285, долно строене – 100%; средно строене - 100%;
- СС Надлез при км 419+120, горно строене - 100%

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта **към** 30.06.2017 г. – 56 482 191 лв.

Разплатени средства по проекта **за** 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 20 773 478 лв.

ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“

Изработен е формуляр за кандидатстване за финансиране по Техническа помощ на Приоритетна ос 2 на ОПТТИ, който е изпратен на УО на ОПТТИ за оценка. Отразени са забележките на УО на ОПТТИ по формуляра за кандидатстване за финансиране по Техническа помощ на Приоритетна ос 2 на ОПТТИ. На 10.04.2017 г. има подписан ДБФП с рег.№ ДОПТТИ-3/10.04.2017г. Започнати са работи по подготовка на искане за верификация на заплатени суми от бюджета на АПИ. Създаден е екип за управлението на проекта.

На проведено на 25.04.2016 г. заседание на Експертния технико–икономически съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ са разгледани вариантите решения за трасе на АМ „Русе-Велико Търново“, разработени към първи етап от идейния проект за обекта. В резултат е взето решение за целесъобразен вариант от технико–икономическа гледна точка. Към този момент, обаче, същото не може да бъде посочено като окончателно, предвид предстоящото произнасяне на компетентния орган, в случая МОСВ, за целесъобразен вариант от екологична гледна точка. Очакванията са в средата на м. декември 2017 г. да бъде налично влязло в сила решение по ОВОС, след което ще продължи разработването на втори етап към идейния проект.

Със Заповед № РД-02-15-17/19.07.2016 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на ПУП–ПП за обект: АМ „Русе-Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на град Бяла“ от км 0+400 до км 76+200. Към настоящия момент парцеларният план е в процес на изработване, като вече е предаден пилотен вариант, който подлежи на корекции и повторно внасяне в АПИ.

На 10.04.2017 г. е подписан Административен договор № ДОПТТИ-3/10.04.2017 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, на стойност 1.502 411.04 ,лв. за проектиране (идеен и технически проект)

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

По проекта **няма** извършени разходи с източник БФП.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“

Проектна готовност: Изготвен идеен проект за обекта през 2012 г. Предвидено е габарита на модернизирания участък да бъде 25,50 м. Проектната скорост е 100 км/ч и пресичанията с други пътища е предвидено да се осъществяват на две нива. Извършен е одит по пътна безопасност на фаза идеен проект.

ОВОС: Изготвен Доклад по ОВОС през 2012 г. Издадено е Решение по ОВОС от Министерство на околната среда и водите - № 5-3 от 9.05.2013 г. Налична е Декларация на МОСВ за Натура 2000.

Отчуждения: Парцеларният план за проект „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ е одобрен със Заповед на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-02-15-122/20.08.2014 (ДВ 74 от 05.09.2014). На 28.01.2016 г. е прието Решение на Министерския съвет № 55 за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447,20”, намиращи се на територията на община Драгоман, община Сливница и община Божурище, Софийска област. Планирано е отчуждителните процедури за участъка – предмет на настоящия проект да приключат до края на 2017 г.

Археология: Във връзка с възлагателно писмо № 33-00-752/25.09.2012 г. е проведено издирване на археологически обекти от страна на Национален археологически институт с музей към БАН за участъка от км 1+000 до км 32+447. В участъка от км 1+000 до км 15+500 е регистриран един обект, представляващ късноантична постройка, който няма да бъде засегнат от модернизацията на съществуващото трасе и за него не са определени мерки за защита.

Апликационна форма: Формулярът за кандидатстване за финансиране по Механизма за свързване на Европа е изготвен. Към настоящия момент същият е представен в ЕК на 06.02.2017г.

Получено е писмо от сръбската страна за подкрепа/съгласие за кандидатстване на АПИ за финансиране на проекта по Механизма за свързване на Европа, както и информация по отношение на степента на изграждане на автомагистралата на сръбска територия.

Тръжни процедури: Тръжните документи за избор на изпълнител на проектиране (технически проект) и строителство и за избор на изпълнител на консултант/надзор са в процес на разработване. Тръжната документация за избор на изпълнител на проектиране (технически проект) и строителство е представена на 14.06.2017 г. в МРРБ съгласно Заповед № РД-02-14-463/31.05.2017 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2017 г.-30.06.2017 г. – 0,00 лв.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания.

Корабът е тип катамаран с общи размери:

- дължина: 24,184 м.;

- ширина 7 7,36 м.;

- височина: 2,40 м.

Корабът е оборудван с машини и съоръжения (два броя главни двигатели, два бр. дизел генератори, винторулеви комплекс с два винта), корабни системи и друго оборудване, съгласно проекта.

Корабът е спуснат на вода на 10.01.2017 г. Извършени са пробни изпитания и изпитания за приемане за приемане на кораба, съгласно времевия график. Корабът е приет и сертифициран от Класификационна организация БЮРО ВЕРИТАС, като от 01.02.2017 г. е издаден класов сертификат за кораба.

На 22 март 2017 г. е проведена официална церемония по именуването на кораба - „Дунав 1“. Към отчетния период дейността е преклучила и корабът извършва рутинни хидрографски проучвания.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Разплатени средства по проекта за 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. – 3 489 0760 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Срокът за изпълнение на проекта е: 1 юли 2015 г. - 30 юни 2020 г.

Обща стойност на проекта: 13 727 369,05, от които от МСЕ - 85% или 11 668 264 лв. и национално съфинансиране - 15% - 2 059 105 лв.

Проектът включва следните дейности:

Дейност 1

В рамките на проекта ИА ППД има задължение да изготвя обобщени тримесечни отчети за напредъка на проекта. За разглеждания период е изготвен такъв за първото тримесечие на 2017. Отчетът за второто тримесечие е в процес на подготовка.

В началото на 2017 водещият партньор от Австрия изготвя Доклад за напредъка на проекта, като за целта всички партньори предоставят необходимата информация.

В рамките на разглеждания период са проведени 4 координационни срещи във Виена и 2 Национални потребителски форума – в България и Румъния.

Дейност 2

През месец Май 2017 г. е актуализиран Националният план за действие. Изготвена е информация за промените на параметрите на фарватера през 2016 г., включително извършени пътувания с цел маркиране на плавателния път. Докладвано е за извършени от ИА ППД хидрографни и хидроложки измервания през 2016 г. Предоставени са данни за разходения оперативен бюджет на агенцията за 2016 г., както и за планирания такъв за 2017 г.

Предложена е структура на оперативен план за изпълнение на пилотните дейности.

Дейност 3

Под-дейност 3.2 „Доставки на оборудване за изпълнение на пилотни дейности“

На 17.01.2017 г. е прекратена обявената на 12.12.2016 г. обществена поръчка за доставка на проучвателен катер, заради несъответствие, като е обявена отново на 06.03.2017 г. След оценката е избран изпълнител за доставка на малък кораб за специализирани измервания. В началото на м. Юли 2017 се предвижда подписване на договор с избрания кандидат.

Извършени са дейности по съгласуване разполагането на станциите от главните архитекти на съответните общини, включително са извършени процедури със съответните инстанции (МОСВ, БДДР и пр.). Предстои обявяване на обществена поръчка за доставка на 9 бр. измервателни станции.

Поддейност 3.3 „Доставка на интегрирана система за управление на корабоплавателния път“ от началото на годината са проведени 3 срещи във Виена. В процес на изготвяне е техническа спецификация за общата система и е стартирала процедура за избор на изпълнител на софтуерното приложение. Предстои окончателен вариант и приемане на техническата спецификация и избор на изпълнител за софтуерното приложение. Относно националната система предстои изготвяне на концепция за архитектурата на техническо задание за разработване.

Поддейност 3.4 „Внедряване на хармонизирана система за прогнозиране на водните нива“ – В периода стартира изготвяне на техническа спецификация, описваща състава на модела за прогнозиране (от какви модули ще се състои), с оглед възлагане на изработването и внедряването му. На 25.04.2017 г. е сключен договор с консултант за подготовка на техническа спецификация на системата. Предстои изготвяне на тръжна документация за закупуване на софтуер за прогнозиране на водните нива и създаване на база данни с хидроложка информация, като основа за дейността.

Поддейност 3.5 „Доставка на маркиращ кораб“ – на 04.03.2017 г. е обявена обществена поръчка за доставка на маркиращ кораб с краен срок 09.05.2017 г. Получени са 2 оферти и към момента са в процес на оценяване. Предстои подписване на договор за изпълнение.

Дейност 4

Стартирано е разработване на оперативен план за изпълнение на дейността.

Дейност 5

На 22.02.2017 г. в сградата на ИАППД се проведе работна среща, на която взеха участие представители на АФДЖ, както и други външни експерти от Румъния, на която бяха обсъдени и определени необходимите действия (измервания), които трябва да бъдат извършени от двете страни. Предстои извършване на необходимите измервания и финализиране на техническите спецификации, които ИАППД и АФДЖ ще използват за изпълнението на договорите за консултантски услуги за изготвяне на методология за преизчисляване на НКРН.

Ще се проучат възможностите за свързване на геодезическите системи, използвани от ИАППД и АФДЖ.

Финансово изпълнение към 30.06.2017 г.:

Общо разплатени средства по проекта за 01.01.2017-30.06.2017 г. - 142 541 лв.

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНОСТ НА ЕВРОПА”- СЕФ

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Цели

- Разработване на интегриран подход за увеличаване на корабоплаването при намаляване на негативно влияние върху речната система и екология по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

Степен на изпълнение

В началото на м. март 2017 г. е сключен договор с избрания консултант за преглед и финализиране на предпроектно проучване за проект „Подобряване на условията за корабоплаване в общия българо румънски участък на р. Дунав” (FAST Danube). През месец април стартира извършването на полевите дейности по предпроектното проучване. Проучвателните дейности ще се извършат в рамките на около 60 дни в периода от 25.03.2017 до 31.12.2017 г.

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“

Проектът е одобрен и се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

Цели на проекта: Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

Дейности по проекта: предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. Дейностите по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион). Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Изготвен е Общ доклад за р. Дунав, който предоставя обобщена

информация, свързана с корабоплаването по реката, параметрите на корабоплавателния път, транспортираните товари и пътници, международни инициативи и проекти, който ще бъде разпространен до всички потребители и заинтересовани страни.

ПРОЕКТ: “SEDIMENT”

Цели на проекта: Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Извършени са подготвителни дейности във връзка с докладването на първия отчетен период.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта е на стойност на 233 600 евро, от тях 173 515 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Начало на проекта - 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 38 678 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейския фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта – 24 месеца, считано от дата на подписване на договора 14 август 2015 г.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 24 711 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство (Еврооореан Maritime and Fisheries Fund) по договор за безвъзмездна помощ: EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS

Общ бюджет на проекта: 238 820 евро, финансиране от Фонда 80% – 191 056 евро и 47 764 ЕВРО самоучастие; бюджет на ИАМА – 191 057 ЕВРО;

Продължителност: 24 месеца. Начало на проекта – 01.01.2017 г.

Участници:

- координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация“;
- партньори: Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП), Агенция „Митници“ (АМ), Военноморските сили (ВМС), Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- наблюдатели: Министерство на отбраната (МО), Министерство на земеделието и храните (МЗХ)

Основните компоненти: идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Към настоящия момент има изградени 4 подобни системи, които се експлоатират от ДППИ, ВМС, ГДГП и ИАРА.

Основна цел: Извършване на подготвително проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение.

Специфични цели: определяне на нуждите на операционните центрове за междусекторен обмен на информация на национално ниво; дефиниране на нови информационни услуги базирани на CISE данни, които се установят и доставят до другите сектори на национално ниво и по възможност и до други държави-членки; определяне на изискванията и пречките пред CISE интегрирането и улесняване на интегрирането на наличните данни в различните ICT системи в интерфейса на един потребител.

Очаквани резултати: оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 13 533 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2. Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата.

ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 10 081 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“- Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г. и е с продължителност 24 месеца.

Продължителност: 24 месеца и в него участват двама партньори: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.).

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1

„Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансирани (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос).

Бюджетът на ИА МА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация.

Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

Очаквани резултати: усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 394 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансирани.

Продължителността на проекта е 30 месеца от 01.01.2017 – 30.06.2019 г.

Основните цели на проекта:

-да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги;

-да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането

-активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;

-зелен дунавски транспорт да действа като едно гише за логистиката по реката

-да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

Отчетени разходи към 30.06.2017 г. – 22 319 лв.