

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ**  
**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**  
**НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И**  
**ПРОГРАМИ ЗА**  
**ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ**  
**2018 г.**



**м. Август, 2018 г.**

## I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

*Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)*

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>Общо приходи:</b>	<b>49 494 400</b>	<b>49 494 400</b>	<b>34 554 837</b>
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	<b>49 494 400</b>	<b>49 494 400</b>	<b>34 554 837</b>
Приходи и доходи от собственост	807 000	807 000	1 789 572
Държавни такси	19 224 400	19 224 400	9 765 923
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169 000	4 169 000	2 405 805
Приходи от концесии	33 000 000	33 000 000	26 884 664
Други	-7 706 000	-7 706 000	-6 291 127
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		0	0

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2018 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

*Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)*

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	217 536,6	224 540,3	109 865,6
2	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	18 562,0	18 562,0	14 977,8

3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	20 322,8	24 391,1	9 100,7
	<b>ОБЩО:</b>	<b>256 421,4</b>	<b>267 493,4</b>	<b>133 944,1</b>

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	<b>Общо разходи по бюджета на ПРБ</b>	<b>256 421 400</b>	<b>267 493 406</b>	<b>133 944 134</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>217 536 600</b>	<b>224 540 349</b>	<b>109 865 652</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	0	6 158 817	6 529 319
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	213 764 800	214 609 732	102 482 816
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	3 530 800	3 530 800	746 631
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	241 000	241 000	106 886
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>	<b>18 562 000</b>	<b>18 562 000</b>	<b>14 977 824</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	18 562 000	18 562 000	14 977 824
<b>2300.03.00</b>	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	20 322 800	24 391 057	9 100 658

\* Класификационен код съгласно РМС № 502 от 2017 г.

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификац. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА  (в лева)	Общо консолиди рани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	<b>Общо разходи</b>	<b>523 203 664</b>	<b>32 726 553</b>	<b>25 519 602</b>	<b>7 206 951</b>	<b>490 477 111</b>	<b>108 424 532</b>	<b>382 052 579</b>
<b>2300.01.00</b>	<b>Политика в областта на транспорта</b>	<b>493 159 627</b>	<b>18 970 925</b>	<b>16 003 120</b>	<b>2 967 805</b>	<b>474 188 702</b>	<b>93 862 532</b>	<b>380 326 170</b>
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	257 027 084	23 302	0	23 302	257 003 782	6 529 319	250 474 463
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	235 279 026	18 094 106	15 149 603	2 944 503	217 184 920	87 333 213	129 851 707
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	746 631	746 631	746 631		0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	106 886	106 886	106 886		0		
<b>2300.02.00</b>	<b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>	<b>14 977 824</b>	<b>415 824</b>	<b>415 824</b>	<b>0</b>	<b>14 562 000</b>	<b>14 562 000</b>	<b>0</b>
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	14 977 824	415 824	415 824	0	14 562 000	14 562 000	0
<b>2300.03.00</b>	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	<b>15 066 213</b>	<b>13 339 804</b>	<b>9 100 658</b>	<b>4 239 146</b>	<b>1 726 409</b>	<b>0</b>	<b>1 726 409</b>

*Източници на финансиране и консолидираните разходи*

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет 30.06.2018 г.
<b>Общо консолидирани разходи:</b>	<b>1 564 788 981</b>	<b>1 602 163 170</b>	<b>523 203 664</b>
<b>Общо финансиране:</b>	<b>1 564 788 981</b>	<b>1 602 163 170</b>	<b>523 203 664</b>
<b>По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:</b>	<b>256 421 400</b>	<b>267 493 406</b>	<b>133 944 134</b>
Собствени приходи	49 494 400	49 494 400	34 554 837
Субсидия от държавния бюджет	206 927 000	217 999 006	99 389 297
<b>По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:</b>	<b>1 308 367 581</b>	<b>1 334 669 764</b>	<b>389 259 530</b>
Централен бюджет, в т.ч.:	221 038 300	247 340 483	146 415 605
Държавни инвестиционни заеми	60 038 300	55 394 483	22 977 565
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	639 674 239	639 674 239	138 322 269
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	639 674 239	639 674 239	138 322 269
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	230 855 042	230 855 042	5 615 949
Механизъм за свързване на Европа	228 589 554	228 589 554	5 028 580
Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария"	90 996	90 996	23 302
Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море"	50 950	50 950	5 177
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	308 260	308 260	276 800
Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"	259 606	259 606	115 047
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	51 000	51 000	9 335
Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"	48 960	48 960	26 862
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав"	1 387 590	1 387 590	83 824
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	27 509	27 509	34 768
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	9 276	9 276	12 254
Проект Nevada duo "Мрежа на администрациите на плавателния път на р.Дунав - ориентираност към информацията и потребителите"	31 341	31 341	
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Субсидии и компенсации	216 800 000	216 800 000	98 905 707

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за първо полугодие на 2018 г. възлиза на 523 203 664 лева.

От тях:

- 146 415 605 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 22 977 565 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 138 322 269 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“);
- 5 615 949 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 98 905 707 лв. - субсидии и компенсации.

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2018 г. -30.06.2018 г. промени на показателите по бюджета

№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление за програмата)	Влияние върху показателите за изпълнение
1.	ПМС № 14/31.01.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 221 898 лв.	
2.	ПМС № 19/08.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на възмездна финансова помощ на "Холдинг БДЖ" ЕАД		Трансфери между бюджета на бюджетна организация и ЦБ (нето) + 30 946 000 лв.	
3.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 267 980 лв. Издръжка + 94 246 лв.	
4.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 12 174 лв.	
5.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 16 649 лв.	
6.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 115 190 лв.	
7.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 7	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 54 445 лв.	

8.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 8	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 492 лв.	
9.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 9	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 99 470 лв.	
10.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 244 572 лв. Издръжка + 127 800 лв.	
11.	Писмо № 04-09-116/12.04.2018 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 476 525 лв.	
12.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 7	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 136 624 лв.	
13.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 10 351 лв.	
14.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на разноски по дело в Международния арбитражен съд в Париж	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 500 000 лв. Издръжка - 1 500 000 лв.	
14.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на такса битови отпадъци и такса за разрешение за ползване на ДНСК за обект "Пътна връзка за летище София"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 15 000 лв. Капиталови разходи - 15 000 лв.	

14.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 258 834 лв. Издръжка + 131 723 лв.
14.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 12 274 лв. Издръжка + 270 237 лв.
15.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 159 616 лв.
16.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на земеделието, храните и горите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 33 309 лв.
17.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 180 199 лв.
18.	ПМС № 15/01.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Обезпечаване на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 582 241 лв.
19.	ПМС № 63/26.04.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Субсидии за нефинансови предприятия + 799 451 лв.



20.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 8	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 11 879 лв.
21.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 3 477 лв. Персонал + 466 лв.
22.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 257 620 лв. Издръжка + 124 212 лв.
23.	ПМС № 14/31.01.2018 г.	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Предоставен трансфер на Агенция "Пътна инфраструктура" за дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 221 898 лв.
24.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 9	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 89 149 лв.
25.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 77 974 лв.
26.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 17 884 лв.
27.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 200 000 лв.
28.	РМС № 349/25.05.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изграждане на Комплексна автоматизирана система (КАС)	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 401 000 лв.

29.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 52 379 лв.	
30.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 3 987 093 лв.	
31.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 8	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 12 057 лв.	
32.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 269 705 лв. Издръжка + 122 283 лв.	
33.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 9	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 61 602 лв.	
34.	ПМС № 15/01.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Обезпечаване на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 226 959 лв.	
35.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 9	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на отбраната	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 3 931 лв.	
36.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 66 934 лв.	

## **II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА**

### **Структурни и организационни промени в ДП НК “Железопътна инфраструктура”**

#### ***На централно ниво***

С промяна в Правилника за устройството и дейността на ДП НКЖИ и Решение на УС – Протокол № 24-10/17 от 06.10.2017 г. (в сила от 16.01.2018 г.) е извършена промяна в наименованието и функциите на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“. В състава на отдела преминава Звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект „Гарови комплекси и терминали“ и отделът се преименува на отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“.

#### ***На регионално ниво***

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) и Железопътните секции.

- Осъществено е пресъоръжаване на прелези с автоматични прелезни устройства (АПУ) – пресъоръжени са 9 броя прелези и са намалени 31 бр. персонал по щат;

- Извършено е привеждане капацитета на железопътната мрежа в съответствие в интензивността на влаковото движение и актуалната структура на пътничопотоците, закриване на експлоатационни пунктове – *закрит е прелез на гара Любимец (поради изграждане на надлез) и са намалени 5 бр. персонал по щат;*

#### ***Численост на персонала***

Към 30.06.2018 г. числеността по щат в ДП НКЖИ” е 11 763 бройки, което е със 167 щатни бройки по-малко спрямо 30.06.2017 г. Спрямо същия период на 2017 г. се отчита намаление със 131 броя (1,1%) на общия средносписъчен брой персонал. През първо полугодие на 2018 г. в ДП НКЖИ са постъпили 540 броя работници и служители и са напуснали 482 броя. В резултат на голямото текучество има постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 542 броя към 30.06.2018 г., което е 4,6% от общата численост по щат.

#### ***Политика на доходите***

- Във връзка с нарастналия размер на минималната работна заплата за страната (510 лв.), в сила от 01.01.2018 г., и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени с 10%.

- В изпълнение решение на ЦСС по КТД на ДП НКЖИ, в сила от 01.06.2018 г. е въведено заплащане на допълнително трудово възнаграждение за ключови работни места за част (до 25%) от експлоатационния персонал, по утвърдени конкретни методики с определени параметри и лимити за финансови средства и персонал по поделения.

- През отчетния период са финализирани преговорите със синдикалните партньори и е сключен нов КТД, в сила от 01.06.2018 г., както и социална програма.

#### ***Обучение и развитие на персонала***

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива. По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2018 г.* за нуждите на ДП „НКЖИ” през първото полугодие са обучени 3 522 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 2 970 бр.

Подписани са договори за сътрудничество със следните висши училища: ВТУ „Тодор Каблешков“, ТУ - София, УНСС (факултет Икономика на инфраструктурата), МГУ и с професионалните гимназии по жп транспорт в София, Карлово и Горна Оряховица. Проведени са 25 стажове на ученици в Поделение „Сигнализация и телекомуникации“. По *Стипендиантски програми* за учебната 2017/2018 г. са сключени 10 договори с ученици и 4 със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на Компанията.

### III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През първото полугодие на 2018 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремжът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

**Стратегическите цели** на политиката в транспортния сектор са 3, които включват 9 **стратегически приоритети**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
  - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
  - Подобряване на управлението на транспортната система
  - Развитие на интермодален транспорт
  - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
  - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
  - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
  - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
  - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

**Визията** за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.**

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Включени са мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

В съответствие с Предварителните условия, в стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодалните връзки.

След приемането на стратегията от Министерския съвет на Република България, Европейската комисия е уведомена за **изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“ от страна на МТИТС**. С писмо от 03.08.2017 г. на Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ **са изпълнени**.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконовни нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са

тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях;
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ ;
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища;
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на МТИТС да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

В националната рамка за политика е създадено приложение, в чиято първа точка са регламентирани определенията по смисъла на чл. 2 от Директива 2014/94/ЕС. Във втора точка на приложението са отразени и националните стандарти, осигуряващи съответствие на техническите спецификации за точките за зареждане от Приложение II на Директива 2014/94/ЕС.

## ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

**Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:**

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност

- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

***Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:***

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето

за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

### **Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт транспортна инфраструктура“**

Към 15.07.2018 г. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. са договорени над **3 032 млн. лв. или 82,13% от общия бюджет на програмата.**

На бенефициентите до този момент е изплатена БФП в размер на **887 504 877,14 лв.**, което представлява 24,04% от бюджета на програмата. Верифицирани са 18,3% от средствата и са сертифицирани 15,79%.

По отношение на финансовата дисциплина и съблюдаването на правилото за автоматично освобождаване (N+3), не се очакват проблеми с бюджетните ангажименти през 2018 г. Целевата стойност на програмата за текущата година вече е достигната и в тази връзка, към момента, няма риск от загуба на средства по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Относно етапните цели по рамката за изпълнение на програмата към 2018 г., към настоящия момент, индикаторът за изпълнение „Сертифицирани разходи от СО“ е изпълнен по приоритетни оси 2 и 3 и частично изпълнен по оси 1 и 4.

### **Напредък по приоритетни оси**

**Приоритетна ос 1** „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“

- Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Физическият напредък по проекта е 100%. Изградени са и трите тягови подстанции – Бургас, Ямбол и Карнобат.

- Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“. Подготовката за изпълнение на проекта се изпълнява в график. Официалното откриване на жп отсечката „Стралджа – Церковски“ е извършено на 18.04.2018 г.. В резултат на обновяването на 2096 метра железен път се съкращава времето за пътуване по жп линията Пловдив – Бургас и се осигурява скорост на движение от 130 км/ч. Общият финансов напредък по проекта към 30.06.2018 г. е **6,26%**.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. на 21.08.2017 г. и от ЕК, с Решение № С(2018) 664, на 31.01.2018 г. Очаква се разрешителните за строеж за основния проект да бъдат взети през м. септември 2019 г., съответно разрешителното за строеж за тяговите подстанции – през м. август 2018 г. Физическото изпълнение към 30.06.2018 г. е 0,05%.

**Приоритетна ос 2** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Транс-европейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“



**Лот 3.1** от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)  
Обектът е във фаза строителство.

**Тунел „Железница“**

Участъкът е разделен на три лота и всяка от тръжните процедури е с три обособени позиции.

**Лот 3.3** от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Обектът е във фаза строителство, като договорната дата за завършване на строителните работи е 24.09.2020 г.

**Лот 3.2 „Крупник – Кресна“**

Проектното предложение за изграждането на Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ е в процес на подготовка. Формулярът за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. се очаква да бъде готов и представен в УО за оценка през втората половина на 2018 г. Общият физически напредък за целия проект е над 25%.

**Приоритетна ос 3** „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

**Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница“**

На 11.07.2018 г. е представен официално първият метро-влак от 20-те, произведени специално за линия 3 на софийското метро, които разполагат с възможност за автономно управление. Физическото изпълнение към момента е **над 67%**.

**Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“**

Участъкът е с дължина 4 км. и включва изграждането на четири метростанции. Изпълняват работи по тунелния участък и по изграждането на метростанциите. Строителството върви по график.

**Приоритетна ос 4** „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

- Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ и за изпълнението на проекта, с административен договор № ДОПТТИ-18/12.12.2016 г., е предоставена БФП в размер на 8 983 608,00 лв.

Процедурата за избор на изпълнител по основната дейност от проекта е обявена на 11.12.2017 г. Поради подадени жалби в КЗК с искане за постановяване на временна мярка „Спиране на процедурата“ офертите на участниците не са отворени. Последната подадена жалба е оставена без уважение, съгласно Решение на КЗК от 01.03.2018 г. До края на 2018 г. се очаква да се сключи договор за избор на изпълнител, както и да се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка по дейност „Информирание и публичност“.

**Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа**

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Издадено е Разрешение за строеж на подучастък „№ 1 Централна гара София“. На 24.01.2018 г. между НК ЖИ и НАИМ БАН е сключено рамково споразумение № 5996 за извършване на археологическо наблюдение по време на изпълнението на проекта. Стартирани са открити процедури за обществени поръчки - за строителни дейности с предмет „Модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк“ и за проектиране и строителство с предмет „Проектиране и строителство на системи за

сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS)“. Общ финансов напредък към 30.06.2018 г. – 0,19%.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София – Елин Пелин, с дължина 22 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Общ финансов напредък към 30.06.2018 г. – 13,27%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец – Септември, с дължина 24.5 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Общ финансов напредък към 30.06.2018 г. – 0,07%.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Проектът представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,08%.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

През м. февруари 2018 г. е доставен нов хидрографен катер. През м. април и май 2018 г. новодоставения хидрографен катер на ИА ППД започва изпълнението на пилотни дейности. През първото полугодие на 2018 г. с усилен темпове протича и строителството на новия маркиращия кораб.

#### ***Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство***

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

#### ***Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт***

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

#### ***Подобряване на организацията и управлението на транспорта***

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите**

**за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Техническите прегледи на превозните средства имат пряко въздействие върху пътната безопасност. Техническата изправност на превозното средство гарантира по-малко замърсяване на околната среда в следствие на емисиите от отработилите газове на моторните превозни средства. С последната промяна на нормативните документи, с които се регламентират техническите прегледи в Република България – Закона за движението по пътищата (ЗДВП) (януари 2018 г.) и Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (май 2018 г.) и с цел повишаване на качеството на техническите прегледи и намаляване на вредното въздействие върху околната среда причинено от моторните превозни средства, ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) въведе принудителна мярка – **Временно отнемане на регистрацията на превозно средство при установена опасна техническа неизправност.**

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

#### ***Подобряване състоянието на железопътния транспорт***

През първото полугодие на 2018 г. в НК ЖИ е изготвена и одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г. Изготвена е и в процес на съгласуване и одобрение Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2019 – 2023 г.

Изпълнява се и Националният план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране по линия на ОПТТИ и МСЕ. Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете и система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

#### ***Превози, обект на Задължението за обществена услуга***

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2017/2018 г. е разработен при обем превози 20.045 млн. влаккилометри за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ). Към 30.06.2018 г. се движат 75 бързи и 482 крайградски влака или общо 557 влака.

В резултат на предприетите мерки от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД (в ремонтната и експлоатационна дейност) се отчита подобряване точността на транспортната услуга, спазване разписанието на влаковете и намаляване броя на отменени влакове поради липса на тягов подвижен състав. Това са основните индикатори за повишаване търсенето на железопътните превози.

#### ***Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги***

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и

реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние планове за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др. НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“. През първото полугодие на 2018 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 2 348 обекта, издали са 974 ревизионни листа с 3 300 предписания за установени несъответствия.

ИА „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол (ДПК).

#### ***Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората***

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2016 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 143 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 39 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 21 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

#### ***Достъпност и регионална обвързаност***

С Постановление № 332 на Министерския съвет от 22.12.2017 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Република България за 2018 г. са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 17 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

#### ***Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт***

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се

държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия, Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

В съвместния авиационен и морски координационен център по търсене и спасяване дейностите се изпълняват от специално обучен за целта персонал, назначен в ГД ГВА и финансиран посредством средствата, осигурени при условията и по реда на чл. 141а от Закона за гражданското въздухоплаване. Средствата са заложили в Плана за ефективност, приет по реда на Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции.

#### ***Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт***

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти в МТИТС са разследвали:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 3 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 2 бр.
- Морски произшествия – 2 бр.
- Железопътни произшествия – 2 бр.

Информацията за горепосочените събития е на разположение в министерството, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Като част от превантивната дейност в областта на **въздушния транспорт** е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 5 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти.

Основните изводи при разследването на тежки **морски** произшествия в периода януари-юни 2018 г. са следните:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване
- Разследвани са и произшествия с международен характер
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г.

***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта***

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт, КЗК, КЗП, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд..

## **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**

### **✚ СЪОБЩЕНИЯ**

Основен приоритет на политиката в областта на съобщенията е предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

Този приоритет се изпълнява чрез следните основни цели:

- Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж, за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване на качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение;
- Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

### ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

### ***Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели***

**Стратегическата цел** на политиката в областта на електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;

- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

***Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел***

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор електронни съобщения, чрез хармонизиране на нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигната по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигурен достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- Осигурено по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишена степен на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и приетите решения за ползване на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Осигурено гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Осъществено съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, в изпълнение на международни ангажменти на Република България;
- Изпълнени ангажменти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на други международни организации.

**Отчет на показателите полза/ефект**

<b>Част „Развитие на електронните съобщения”</b>			
<b>Показатели за полза/ефект</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет I-во полугодие на 2018 г.</b>
1. Хармонизирана нормативна уредба	%	100	100
2. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС и други международни организации	%	100	100
3. Реализирано Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“	%	100	100
4. Участия в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения (МСД)	%	100	100
5. Хармонизиран Национален план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на МСД и ползването на радиочестотен спектър в ЕС.	%	100	100
6. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), Комитета по съобщения (COCOM) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, и др.	%	100	100
7. Подготовка за участие и участие в Световната радиокомуникационна конференция на ITU-R (WRS-2019)	%	100	100

**Кратко описание на показателите полза/ефект**

- *Закон за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура;*
- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на електронните съобщения;*
- *Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиосъобщенията - Комитета по радиоспектъра (RSC), Комитета по съобщения (COCOM) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG);*
- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво и световно ниво: Международния съюз по далекосъобщения (ITU), Интерспутник и др.;*
- *Участие на представители на дирекцията в работата по време на българското председателство на Съвета на ЕС във формат „Телекомуникации“ през 2018 г. – активно взаимодействие на командированите в ПППРБЕС - Брюксел експерти с експертите от дирекция „Съобщения“ на МТИТС за намиране на общи решения и постигане на напредък по досиета, залегнали в Програмата и провеждане на Цифровата асамблея в София 25-26 юни 2018 г.*
- *Национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за цифрови мобилни комуникации.*

**Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта**



За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, БАН, СЕМ, НСО, ДАНС, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите***

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

#### ***Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели***

***Стратегическата цел*** на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели***:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;

- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

#### ***Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото***

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобрено обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението.

#### ***Отчет на показателите полза/ефект***

<b>Част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет I-во полугодие на 2018 г.</b>
<b>1. Усъвършенствана нормативна уредба</b>	%	100	40
<b>2. Изпълнени ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Р България в ЕС и ВПС</b>	%	100	100
<b>3. Осъществено представителството и взаимодействие с ВПС и с европейски организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги</b>	%	100	100
<b>4. Степен на изпълнение на Годишния тематичен</b>	%	100	48

план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати			
5. Степен на изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението	%	100	39
6. Изпълнение на дейности по определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	%	100	50

**Кратко описание на показателите полза/ефект**

- Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 18 от 27.02.2018 г.;
- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги;
- Подготовка за участие в извънредния Конгрес на ВПС;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги:
  - Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
  - Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
  - Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
- Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2018 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението и насочени към запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания;
- Изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии – гарантирано изплащане на пенсията на територията на цялата страна чрез пощенските станции на пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ.

**Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите**

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация; централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции; пощенски оператори; потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

**Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект**

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенски оператори и други.

**Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика**

В изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

### ***Промени на нормативната уредба през отчетния период***

Отчитаният период не е свързан с промени в законодателството в областта на пощенските услуги.

### ***ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ***

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и научните изследвания във връзка с бъдещи и нововъзникнали технологии. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието, за иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, респективно ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за единен цифров пазар.

Интернет се ползва от 615 милиона интернет потребители в Европа, включително от големи и разрастващи се интернет компании. ЕС е най-големият единен онлайн пазар, силен в областта на социалните иновации и на водещо място по цифровизация на обществения сектор.

Бюджетът и финансовите инструменти за изпълнението на заложените цели са част от националното финансиране и средства от ЕС, подробно разписани във Финансовата рамка на ЕС за периода 2014-2020 г. и са отправна точка при програмирането на оперативните програми на държавите членки, които се финансират от фондовете на ЕС, както и при подготовката на новите инструменти на Европейско ниво. По отношение на ИКТ, за периода 2014-2020 г. такива инструменти са: Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и Механизмът за свързване на Европа (Connecting Europe Facility (CEF), който подкрепя проекти от общ интерес в рамките на политиката за трансевропейските мрежи в секторите транспорт, телекомуникации и енергетика, насочени към развитието и изграждането на нови инфраструктури и услуги или към модернизиране на вече съществуващите.

### ***Стратегически цели:***

*Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.*

Развитието на Информационното общество (ИО) в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Усилията са насочени към осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

МТИТС координира провеждането на държавната политика за информационно общество и разработването на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

Секторът на ИКТ е генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите,

при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите.

**Оперативни цели:**

- Създаване на условия за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура;
- Определяне на националните приоритети и създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на широколентовия достъп.
- Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България;
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Координиране на политиката в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество и, информационните технологии;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност.

**Полза/ефект за обществото**

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Увеличаване на доверието и сигурността в интернет услугите;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

**Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката**

Стратегическата цел е „споделена цел” и може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК в Република България и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др.

международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

**Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели**

И през 2018 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

*Отчет на показателите за полза/ефект*

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет <sup>1</sup> Първо полугодие 2018
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	60	61,9
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	65	67,3
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	24	17,7
4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции	%	25	20,7
5. Предприятия с достъп до интернет	%	97	94,6
6. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	79	80,7
7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	15	10,5
8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	19	13
9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции	%	80	71/ 2015г.
10. Предприятия(МСП), които имат официална политика за информационна сигурност;	%	20	18,6/2015г.
11. Дял на иновативните предприятия	%	40	27,2/ 2016г.
12. Проникване на фиксиран широколентов интернет (абонаменти на 100 души)	%	24	25,5 <sup>2</sup> /КРС
13. Лица, които никога не са ползвали интернет	%	30	30,3
14. Одобreno финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил.евро	1 200	1 756

<sup>1</sup> По данни на НСИ за 2017г.

<sup>2</sup> По данни на КРС за 2017г

➤ **Кратко описание на показателите за полза/ефект**

- *Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)* - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Достъп на домакинствата до широколентов интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции* - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Дял на иновативните предприятия* - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.
- *Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ* Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

*Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта*

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите***

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

#### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

През отчетния период е приет Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (Обн., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г.). Със Закона се:

- улеснява и стимулира разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи чрез насърчаване на съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
- създават условия за по-ефективно и с по-ниски разходи изграждане на нова инфраструктура;
- подобрява процеса на планиране и координиране на изграждането на физическа инфраструктура за разполагане, ползване и развитие на електронни съобщителни мрежи;
- намаляват административната тежест и се създават условия за опростяване на административните процедури, свързани с издаването на актове от компетентните органи, свързани за изграждане, поддържане, развитие и модернизиране на физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи;
- подобрява хоризонталната координация между различните сектори на икономиката по отношение на съвместното планиране, изграждане, ползване и поддържане на физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи.

## **IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ**

### ***2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“***

#### ***Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”***

##### ***Цели***

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*



- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;
- Развитие на интермодалния транспорт

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2018 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, както и възстановяване на част от предоставената временна финансова помощ по ПМС № 271/06.10.2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

#### ***Организационни структури участващи в изпълнението***

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности***

##### ***Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:***

- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;

- Модернизирани и привеждани на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

*За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:*

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на предприятието;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

#### Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2018 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г.”. В процес на съгласуване и одобрение е „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2019-2023 г.”. Изготвена е и в процес на съгласуване и одобрение „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2018-2022 г.”

- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност “Електроразпределение”, за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;

- Ефективно и целесъобразно се усвояват предоставените средства по ОПТТИ и МСЕ;

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;

- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:

- ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;

- ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;

- ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:

- изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;

- изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
- изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;
- пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
- изграждане на система от устройства за динамично следене на загреети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътищите чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;

#### ***Продукти/услуги, предоставяни по програмата***

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общеевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа и Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на ОПТТИ;

- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г.;

**Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет**

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2018 г. (обн. в ДВ. бр. 99 от 12.12.2017 г.) и ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 115 000 хил. лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2018 г. е показано в следната таблица:

<b>НАИМЕНОВАНИЕ</b>	<b>План за 2018 г. (лв.)</b>	<b>Усвоени към 30.06.2018 г. (лв.)</b>	<b>(%) на усвояване (к.2/к.1)</b>
	1	2	3
<b>51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи</b>	<b>56 473 000,00</b>	<b>20 849 227,96</b>	<b>36,92%</b>
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	28 639 000,00	11 148 525,95	38,93%
Модернизация на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	9 445 000,00	4 587 620,88	48,57%
Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	5 084 000,00	1 242 691,41	24,44%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 341 000,00	5 223,60	0,12%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	8 164 000,00	3 865 166,12	47,34%
Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект11)	800 000,00	0,00	0,00%
<b>52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи</b>	<b>58 527 000,00</b>	<b>38 393 877,26</b>	<b>65,60%</b>
<i>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</i>	58 527 000,00	38 393 877,26	65,60%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	23 527 000,00	3 393 877,26	14,43%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
<b>КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ</b>	<b>115 000 000,00</b>	<b>59 243 105,22</b>	<b>51,52%</b>

Към 30.06.2018 г. усвоените капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **59 243 105,22 лв.**, от които **20 849 227,96 лв.** за основен ремонт и **38 393 877,26 лв.** за придобиване на дълготрайни материални активи (в т.ч. 35 000 000 лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.).

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

**Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав, придобит със заемни средства**

За 2018 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 35 000 хил. лв. Към 30.06.2018 г. са усвоени 30 946 хил. лв.

<b>Държавно участие</b>	<b>Закон за ДБ</b>	<b>Отчет</b>	<b>% изпълнение</b>
	<b>2018</b>	<b>6 месеца 2018</b>	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав	35 000	30 946	88,42%
<b>ОБЩО</b>	<b>35 000</b>	<b>30 946</b>	<b>88,42%</b>

**Отчет на показателите за изпълнение**

	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
<b>Показатели за изпълнение</b>			
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500	634
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	2
3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	91
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	1
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и zda осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	13	9
6. Издадени предписания за жп инфраструктура - въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	1

**Външни фактори, които могат да оказват влияние върху постигането на целите**

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

**Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Напредък по приоритетни оси

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“**

Като цяло, подготовката за изпълнението на проекта се изпълнява в график. Извършва се рехабилитация на следните железопътни участъци: Скutare – Оризово; Стралджа – Церковски и

археологическо наблюдение по време на строителство за железопътните участъци.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **13 364 539 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. - 6,29 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

Физическо изпълнение на проекта към 30.06.2018 г. е 0,05 %.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За отчетния период **няма** разплатени средства с източник БФП.

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са извършени разходи в размер на **82 090 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента.

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са извършени разходи в размер на **20 060,23 лв.**, с източник **собствени средства на бенефициента.**

Общият финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. е 12,83 %.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"**

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“**

Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора, в т.ч. 4 договора за проектиране и строителство по четири обособени позиции, 1 договор за проектиране и строителство на участък от км. 4+950 до км. 4+320 вкл. една метростанция, 1 договор за проектиране и изпълнение на метродепо "Земляне", 2 договора за строителен надзор и 1 договор за доставка на метротовлакове и изпълнение на системи за управление.

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно 55,15%.

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път““**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16). Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2** - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка. Физическо изпълнение на Обособена позиция 2 - 14.39%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **92 750 057 лв.** и съфинансиране от Метрополитен в размер на **25 037 034 лв.**

**ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Средства за отчуждения са предвидени в стойността на проекта.  
Стойност на проекта по Споразумение – 203 819 092,05 лв. без ДДС  
Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 389 476,53 лв.  
Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. - **225 854,00 лв.**  
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,19 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320 лв. без ДДС.  
Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 17 640 758,73 лв.  
Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **773 961,00 лв.**  
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 13,27 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Споразумение – 348 641 612,66 лв.  
Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 233 950,54 лв.  
Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **86 867,00 лв.**  
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,07 %.

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Споразумение – 202 383 878,57 лв. без ДДС  
Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 154 462,50 лв.  
Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **61 466,00 лв.**  
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,08 %.

**ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Общ физически напредък към 30.06.2018 г. – 55%.  
Стойност на проекта по споразумение – 609 868,87 лв. без ДДС  
Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 164 708,16  
Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **19 301,00 лв.**  
Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 27,01 %.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.**

***Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цел***

*Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.*

***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

### **Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура"**

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2016 г. с ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2018 г. и в съответствие с приложение № 5 към чл. 50, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2018 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор. Проектиране на интермодален терминал - Варна;
- Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад;
- Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция „Рибари“ и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас;
- Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг;
- Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон – ТП Варна;
- Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик“, Пристанище Бургас – II и III етап;
- Възстановяване на складови настилки в тила на 13-ток.м. и ремонт заскаляка зад надстройката на 11 к.м. – Пристанище Бургас;
- Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад;
- Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток, ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване;
- Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър“ – ПИ № 017075, местност „До село“ в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана;
- Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен термишнал Русе-запад;
- Изместване и преоборудване на Трафопост „Тютюнева магазия“ в ПТ „Бургас-Изток-1“;
- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас;
- СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор – Пристанище Бургас;



- Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5-то до 13-то к.м., включително и захранване на съществуващи сгради, Пристанище Бургас;
- Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап;
- Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад;
- Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад;
- СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас;
- Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад;
- Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом.

**Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.**

### ***Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

### ***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”***

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

#### ***ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“***

**Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)**

Обектът е във фаза строителство.

**Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478 = км 420+624.51)**

Обектът е във фаза строителство, като се работи на целия обект, с изключение на първите 600 м, предвидени за връзка с Лот 3.2.

#### ***Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:***

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **26 175 540 лв.**

#### ***ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“***

Има влязло в сила решение по ОВОС и изготвен идеен проект. Изработен е ПУП-ПП, който е върнат със забележки, които в момента се отстраняват.

#### ***Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:***

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **26 618 лв.**

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.**

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.01.01 Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>90 996</b>	<b>90 996</b>	<b>23 302</b>
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	90 996	90 996	23 302
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>90 996</b>	<b>90 996</b>	<b>23 302</b>
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	90 996	90 996	23 302
	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната ТЕН-Т мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка	90 996	90 996	23 302
2.2	2. ....			
2.3	3. ....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>6 158 817</b>	<b>6 529 319</b>
	1. Лихви	0	4 643 817	6 057 307
	2. Издръжка	0	1 500 000	459 738
	3. Капиталови разходи	0	15 000	12 274
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>1 068 425 598</b>	<b>1 063 781 781</b>	<b>250 474 463</b>
	1. Капиталов трансфер	161 000 000	161 000 000	92 492 040
	2. Капиталови разходи	847 387 298	847 387 298	135 004 858
	3. Лихви	12 218 500	7 574 683	0
	4. Погашения	47 819 800	47 819 800	22 977 565
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>1 068 425 598</b>	<b>1 069 940 598</b>	<b>257 003 782</b>

	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>0</b>	<b>6 158 817</b>	<b>6 529 319</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>1 068 516 594</b>	<b>1 070 031 594</b>	<b>257 027 084</b>
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

*\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

### **2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

#### **Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

##### **Степен на изпълнение на заложените цели**

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

**Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:**

##### **A. Регулиране достъпа до пазара**

###### **1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната**

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до

- действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
  - През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:
    - изготвени 96 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
    - закрити 33 броя маршрутни разписания;
  - Изготвени са 4 броя заповеди за назначаване на комисии за разглеждане на постъпили заявления за определяне на категория на автогара и 3 броя заповеди за категоризиране на автогари в страната.

Изготвени са следните проекти на нормативни актове:

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- Проект на методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

## *2. Международни автомобилни превози на пътници*

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 25 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 13 броя;
- Изготвени становища по 7 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 321 бр., в т.ч. 204 български, 105 молдовски и 12 турски;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1111 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 8 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 4 редовни автобусни линии;
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 11 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 298 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 200 броя.

## *3. Международни автомобилни превози на товари*

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 37 489 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 668 броя.

## *4. Международно сътрудничество*

Проведени са следните срещи, в това число:

- Заседание на Смесената българско-арменска комисия по международен автомобилен транспорт, 24-25 януари 2018 г., гр. София;
- Българо-иранска експертна среща за подготовка на 18-та сесия на Смесената междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество между Република България и Ислямска Република Иран, 7-8 февруари 2018 г., гр. София;
- Заседание на Подгрупата и Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум, 22-23 март 2018 г., гр. Париж, Република Франция;
- Заседание на Смесената македонско-българска комисия по международен автомобилен транспорт, 3-4 май 2018 г., гр. Скопие, Република Македония.
- Заседание на Смесената българско-турска комисия по международен автомобилен транспорт, 9-10 май 2018 г., гр. София;
- Среща на Националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт, 17 май 2018 г., гр. Брюксел, Кралство Белгия;
- Среща на Експертната група по автомобилен транспорт към Междуправителствената комисия ТРАСЕКА в режим на онлайн конференция, 7 юни 2018 г.

#### ***Други институции, допринесли за постигането на целите***

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

#### ***Външни фактори, влияещи върху постигане на целите***

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

#### ***Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението***

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

#### ***Отчет на показателите за изпълнение***

<b><i>Показатели за изпълнение</i></b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 30.06.18 г.</b>
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	40	25

2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	25	13
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	15	8
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	110	321
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	650	1 111
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари.	бр.	110 000	37 489
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.	500	298
8. Издадени книжки с пътни формуляри.	бр.	200	200
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари.	бр.	1 890	1 668
10. Издаден лиценз на Общността.	бр.	1 000	1 584
11. Издадена лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	250	277
12. Маршрутни разписания.	бр.	300	129
13. Нормативни актове.	бр.	0	3

### **Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”**

#### **1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт**

##### **Цели**

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

##### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

##### **Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги**

С Постановление № 332 на Министерския съвет от 22 декември 2017 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2018 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на **17 000 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата) са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2018 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база брой правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони за 2018 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2018 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2018 г., придружени с маршрутни разписания и информацията относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрял трансферът на средства за второ тримесечие на 2018 г. Същите са задължени да представят до 10.06.2018 г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките следва да съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

#### ***Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи***

От общо определените средства за субсидии – 17 000 хил. лв. е отделен резерв 2 550 хил. лв. и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 14 450 хил. лв. (без Столична община). През първото полугодие на 2018 г. са предоставени на общините средства в размер на 7 225 хил. лв. или 50 % от 14 450 хил.лв.

От разпределените средства за компенсации за 2018 г. в размер на 37 800 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 265 общини – 16 714 хил. лв. или 44,2 %.

Сумата от 16 714 хил. лв. е разпределена както следва:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали  
**866 хил. лв.**
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години  
**5 319 хил. лв.**
- в) за учащи се  
**4 505 хил. лв.**
- г) за възрастни граждани  
**6 024 хил. лв.**

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсации за изтеклите 9 месеца. След извършване на анализ на постъпилата от общините информация за 9-те месеца от началото на годината за броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи

се прави актуализация на разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2018 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони на база предоставените финансови резултати, като се използва и предвидения резерв от 2 550 хил. лв. Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв ред за всички общини, като недостигът на средства се компенсира с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в слаборазвитите региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

#### **Отчет по показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2018 г.	Отчет 6 месеца 2018 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	16 714	44,2
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	2 000	866	43,3
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	12 000	5 319	44,3
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	4 505	45
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	6 024	43,6
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 450	7 225	50
градски превози	хил. лв.	12 332	6 166	50
междуселищни превози	хил. лв.	2 118	1 059	50
резерв	хил. лв.	2 550		
4. Покриване на нетния финансов ефект субсидии –	%	39,8	39,8	1
общо:	%	39,3	39,3	1
градски превози	%	43,2	43,2	1
междуселищни превози				

#### **Кратко описание на показателите**

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.



### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

### **2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт**

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

**За 2018 г. субсидията** за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на **175 000 хил. лв.**

**Отчет на превозените пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление № 295 на Министерския съвет от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението**  
**януари-юни 2018 г.**

<b>Видове пътувания</b>	<b>Брой пътници</b>	<b>Средно превозно разстояние (км)</b>
<b>Безплатни</b>		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	1 378	354
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	22 248	274
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	34	207
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	64 442	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	14	170
<b>С намаление</b>		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	545 763	79
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	8 636	165

Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	773 963	67
<b>Общо</b>	<b>1 416 478</b>	<b>75</b>

С ПМС № 19/08.02.2018 г. бяха одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в размер на 30 946 хил. лв. Средствата се предоставят на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване в срок до 28 декември 2020 г.

### **Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”**

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2018 г., (ДВ, бр. 99 от 12.12.2017 г.) и ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнение на ДБ, {ДВ, бр. 103 от 28.12.2017 г.} на ДП НКЖИ са предоставени 145 000 000,00 лв. субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За първото полугодие на 2018 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ за финансиране на дейности по текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура са в размер на **70 386 668,44 лв.** (изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала).

<b>НАИМЕНОВАНИЕ</b>	<b>План за 2018 г. (лв.)</b>	<b>Усвоени към 30.06.2018 г. (лв.)</b>	<b>(%) на усвояване (к.2/к.1)</b>
	1	2	3
<b>СУБСИДИЯ</b>	<b>145 000 000,0</b>	<b>70 386 668,44</b>	<b>48,54%</b>

### **Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”**

#### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели**

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- *Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;*
- *Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;*
- *Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;*

- *Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, ;*

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 30.06.18 г.</b>
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	8	2
2. Издадени карти за квалификация на водача	бр.	25000	21 856
3. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство на гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	150	130
4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	100	55
5. Вписани промени на обстоятелствата в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване на в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението	бр.	1 000	532
6. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	56 179
7. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	63 727
8. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 100	1 288
9. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	6
10. Удължени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	20	7
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	230	416
12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	8 300	4355
13. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	80	170
14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	2073
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	103
16. Издадени удостоверения за определяне на техническа служба	бр.	3	1

17. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	500	1 539
18. Издадени свидетелства за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	3 281
19. Оценка на техническа служба	бр.	1	0
20. Надзор на техническа служба	бр.	6	0
21. Повторна оценка на техническа служба	бр.	3	0
22. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог. изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	17	4
23. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване	бр.	25	1
24. Промяна на данни в списъка на психолог. лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог.изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	150	16
25. Промяна на данни в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог.изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	100	24
26. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	25	15
27. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване	бр.	20	6
28. Регистрация и достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания съгл. чл. 4е от Наредба № 36 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация	бр.	50	27
29. Предоставени методика и методически указания за работата на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация - чл.11д от Наредба № 36	бр.	50	22
30. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни – чл. 36, ал.6 от Наредба 36	бр.	300	60
31. Контрол на извършени психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и проверки по документи	бр.	200	37
32. Издадени дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	15	1
33. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	бр.	500	416
34. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	бр.	1 500	1 349
35. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС	бр.	2 000	1 274

36. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на ППС	бр.	200	295
37. Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	бр.	2 000	765
38. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	1	0
39. Вписана промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС	бр.	500	441
40. Промяна във вписани обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС	бр.	200	121
41. Издадени карти за дигитален тахограф за водач	бр.	20 000	14 844
42. Издадени карти за дигитален тахограф за превозвач	бр.	1000	987
43. Издадени карти за дигитален тахограф за монтаж и настройки	бр.	200	108
44. Издадени карти за дигитален тахограф за контрол	бр.	200	94
45. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	3 802 225	1 445 868

#### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“**

##### **Цели**

*Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;*

*Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.*

##### **Подцели:**

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
  - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
  - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
  - поддържане на изградената система за управление на качеството на агенцията, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на ИА ЖА като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

##### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция

„Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

#### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 30.06.18</b>
<b>Показатели за изпълнение</b>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	0
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	18
3. Издадени, подновени, изменени или отменени сертификати за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	2
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	4
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на товарни вагони	бр.	6	0
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на ЖП– превозни средства	бр.	4	1
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	1

8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	1
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	16
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	2
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	70
12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	19
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	3
14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	12
15. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт; подготвени и издадени свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	470
16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	148
17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	6903
18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	165
19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК; заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	5
20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	0	2
21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	2	65

*Отговорност за изпълнението*

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

В периода 01.01 - 30.06.2018 г. са настъпили промени, и са подготвени изменения в следните нормативни актове:

#### **- Закон за железопътния транспорт –**

Направена е промяна във връзка с прецизиране на разпоредби от Закона за железопътния транспорт във връзка с получено мотивирано становище и допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по процедура за нарушение № 2013/2076 по описа на Европейската комисия във връзка с неправилното транспониране и прилагане на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (Директива 2004/49/ЕО), обн.ДВ бр. 17 от 23.02.2018 г. Направени са промени в съответствие с Директивата за безопасността на железопътния транспорт, чрез които управителя на инфраструктурата и железопътните предприятия са задължени да създадат и поддържат, в рамките на собствените им системи за управление на безопасността, процедури за разследване на железопътни произшествия и инциденти (освен тежките произшествия), които гарантират, че произшествията, инцидентите и ситуациите, близки до инциденти, се докладват, разследват и анализират и се вземат необходимите превантивни мерки.

#### **- Наредба № 42 от 6.07.2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари.**

Промяната е свързана с изпълнението на Решение № 338 от 2017 г. на Министерския съвет за предприемане на мерки за намаляване на административната тежест чрез премахване на изискването за представяне от потребителите на административни услуги на някои официални удостоверителни документи. Отпадат изискванията за представяне на свидетелства за съдимост в случаите, в които е възможна служебна проверка на обстоятелствата. Във връзка със съдебния статус на физическите лица, от страна на Министерството на правосъдието ще бъдат предоставяни електронни служебни свидетелства за съдимост, за лицата, които не са осъждани, или автоматично генерирани съобщения, че лицата, не попадат в кръга от субекти, за които не са съставяни бюлетини за съдимост. За лицата с чисто съдебно минало ще отпадне необходимостта от представяне на свидетелство за съдимост.

ИА "Железопътна администрация", чрез оправомощени длъжности лица, извършва служебна проверка в Министерството на правосъдието за лицата, които са български граждани. Освен това, е планирано премахване на изискването за представяне на документ за тежест върху имот, като информацията ще се получава по служебен път от имотния регистър, воден в Агенцията по вписванията.

#### **- Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.**

Промяната е във връзка с получено допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по нарушение № 2013/2076 относно неизпълнение на задължението на Република България за правилно транспониране на Директива 2004/49/ЕО.

Направена е промяна в принципа на извършване на разследването на железопътни произшествия и инциденти – съгласно изискванията на член 19 от Директивата относно безопасността на железопътния транспорт, държавите-членки гарантират, че разследване се извършва от разследващия орган, посочен в член 21, след тежки произшествия в железопътната система,



целта на което е възможно подобрене на безопасността в железопътния транспорт и предотвратяване на произшествия.

Направени са промени в съответствие с Директивата за безопасността на железопътния транспорт, чрез които управителя на инфраструктурата и железопътните предприятия са задължени да създадат и поддържат, в рамките на собствените им системи за управление на безопасността, процедури за разследване на железопътни произшествия и инциденти (освен тежките произшествия), които гарантират, че произшествията, инцидентите и ситуациите, близки до инциденти, се докладват, разследват и анализират и се вземат необходимите превантивни мерки. С промените в наредбата се гарантира, че отговорността за безопасната експлоатация на железопътната система и контролът на рисковете, свързани с нея, се поемат от основните участници в нея - управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия.

### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цел**

*Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.*

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

#### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

#### **Показатели за изпълнение**

##### 1. За дейности, свързани с летателната годност на ВС

1. Регистрирани ВС - 30 бр.
2. Дерегистрирани ВС - 9 бр.
3. Вписани залози и запори - 5 бр.
4. Отписани залози и запори - 9 бр.
5. Издадени Удостоверения за ЛГ - 12 бр.
6. Издадено Ограничено Удостоверение за ЛГ - 0 бр.
7. Издадени Удостоверения за ЛГ за износ - 2 бр.
8. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (с преглед на ЛГ) 15a - 28бр.
9. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (по препоръка) 15b – 13 бр.
10. Издадени Разрешения за полет - 6 бр.
11. Издадени Удостоверения за съответствие с нормите за шум – 11 бр.
12. Издадени Разрешителни за радиостанции - 31 бр.
13. Изпълнени инспекции по Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring Program (ACAM) - 8 бр.
14. Издадени Удостоверения за ЛГ, съгласно Наредба 8 - 65 бр.
15. Разгледани / Одобрени договори за лизинг - 26 бр.

16. Първоначално одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст G - 1 бр.
17. Изменено одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст G - 5 бр.
18. Спирано, прекратено, отнето одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст G - 1 бр.
19. Надзор на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G- 54 бр.
20. Одобрение на Програма за техническо обслужване – начално - 7 бр.
21. Одобрение на Програма за техническо обслужване – изменение - 34 бр.
22. Описание на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G – начално - 2 бр.
23. Описание на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G – изменение - 26 бр.
24. Одобрение на персонал на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G - 11 бр.
25. Първоначално одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст F - 0 бр.
26. Изменение на одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст F - 2 бр.
27. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст F – изменение - 4 бр.
28. Одобрение на персонал на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст F - 1 бр.
29. Надзор над организации, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст F - 8 бр.
30. Първоначално одобрение на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 1 бр.
31. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 3 бр.
32. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 1 бр.
33. Надзор на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 30 бр.
34. Надзор изнесени бази на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 2 бр.
35. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – начално - 2 бр.
36. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – изменение - 23 бр.
37. Одобрение персонал в организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – 9 бр.
38. Одобрение/изменение програми типове обучение - 0 бр.
39. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно Наредба 145 - 1 бр.

40. Надзор на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно Наредба 145-11 бр.
41. Одобрение персонал на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Наредба 145 - 0 бр.
42. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно Наредба 145 – изменение - 3 бр.
43. Първоначално издаване / Изменение / Подновяване / Преиздаване / Конвертиране на свидетелство за правоспособност на за техническо обслужване на ВС, съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 66 - 290 бр.
44. Изменение на одобрение на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – 1 бр.
45. Спирано, прекратено, отнето одобрение на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – 1 бр.
46. Надзор на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – 3 бр.
47. Описание на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – първоначално - 1 бр.
48. Описание на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – изменение - 1 бр.
49. Одобрение на персонал на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – 1 бр.
50. Съгласувани списъци на минимално оборудване (MEL) - 25 бр.
51. Разследвани авиационни произшествия – 2 бр.
52. Отговори на граждани и институции - 75 бр.
53. Други - 40 бр.

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Обща кореспонденция за отдела – 514 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
  - 2.1. за изменение по Наредба № 37 – 18 бр.
  - 2.2. за първоначално издаване Наредба № 37 –2 бр. (Таяряна Джет и ГП Авиейшън в процедура)
  - 2.3. надзор на АО по Наредба № 37 –8 бр.
3. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
  - 3.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 3.2. изменение – 0 бр.
  - 3.3. продължаване – 8 бр.
  - 3.4. трансгранично разрешително за високорискови операции – 0 бр.
4. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
  - 4.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 4.2. изменение – 3 бр.
  - 4.3. продължаващ надзор – 0 бр.
  - 4.4. отчет сертификат – 1 бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
  - 5.1. изменение/продължение – 1 бр.
  - 5.2. първоначално издаване – 0 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
  - 6.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 6.2. изменение – 0 бр.
  - 6.3. продължаващ надзор – 0 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 16 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.

8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSM, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 2440 бр.

8.1. Свидетелства за правоспособност на авиационен персонал:

- свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 423 бр.
- свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 14 бр.
- свидетелства на кабинен екипаж – 218 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 45 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 245 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /ATSM/ - 61 бр.
- смяна на компетентен орган – 2 бр.
- потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 10 бр.
- потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 2 бр.
- потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 51 бр.
- отчет на проверяващи – 463 бр.
- проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 1 бр.
- подадени заявления за теоретични изпити – 182 бр.
- издадени свидетелства за теоретични изпити – 0 бр.

9. Свидетелства за медицинска годност от AMS:

- потвърдени медицински свидетелства, издадени от страни членки на ЕС - 67 бр.
- запитвания за потвърждаване на медицински свидетелства от други страни членки на ЕС.
- трансфер на мед файлове – 26 бр.
- попълване и изпращане на SOLI форми – 7 бр.
- потвърдени медицински заключения на С/С, издадени от страни членки на ЕС- 2 бр.
- преглед на медицински файлове и обсъждане в AeMC на процедура за изпращане на списък с негодни при първоначално освидетелстване на ATCO.
- изготвяне на становище за непотвърждаване на медицинско свидетелство, издадено от страна членка на ЕС, при невярно попълнено заявление, два дни след решение UNFIT, от AeMC-01 в София.
- среща с ръководството на ДП РВД, съвместно с AeMC за уточняване на процедура за подаване и получаване на информация за негодни при първоначално освидетелстване на ATCO.
- обсъждане в AeMC на първоначален негоден за ATCO.
- обсъждания в AeMC на пет медицински случая.
- обсъждане в AeMC на СУК.
- планова проверка на AeMC.
- издадено медицинско свидетелство – снето ограничение OML- 3 бр
- издадено медицинско свидетелство – наложено ограничение OML-1 бр
- издадено медицинско свидетелство след насочване към AMS – 2 бр
- работа по въпросниците на ICAO, PEL - remarks във връзка с предстоящата проверка.
- среща с IT специалист и обсъждане на програмата за архивиране на медицински файлове.
- преработване на частта медицина в сайта на ГД ГВА
- изготвяне и изпращане на препоръки за д-р Мими Великова АМЕ-006 в Kings College
- обсъждане с д-р Мими Великова АМЕ-006 на медицинската годност на пилот с TML, както и разширени изследвания за цветово възприятие.
- обсъждане с д-р Мими Великова АМЕ-006 на медицинската годност на летателен състав, при първоначално освидетелстване и при подновяване на медицинска годност.
- 6 часово обучение на д-р Мими Великова АМЕ-006 в AMS - 23 март.
- консултация с РЗИ гр Варна.
- обучение в Кьолн, Германия – “Train the Trainer” за новата европейска база данни за пилоти клас 1 – EAMR.
- участие в стандартизационна работна среща / EASA MEG Meeting/ 12-13 март в Кьолн
- преработване на частта медицина в сайта на ГД ГВА

- работа по Наредба 21.
- работа по наредба Н-1.
- работа по Наръчника по авиационна медицина
- работа с медицинския архив - архивиране и преглед на 902 файла . От тях:
  - Клас 1 - 532
  - Клас 2 - 45
  - Клас 3 – 149
  - С/С - 161
  - PAR - 15

10. Участия на инспектори от отдела в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 1 бр.
11. Обучение на инспектори от отдела:
  - 3 бр. обучение на обучаеми инспектори
12. Извършени RAMP проверки от отдел ЛЕ и ЛАП– 23 бр.
13. Одобрени списъци с минимално оборудване (MEL)/CDL– 36 бр.
14. Смяна на одобрена организация за обучение (АТО)– 4 бр.

### 3. За дейности, свързани с летища и лицензиране на летищни оператори

#### *Основни дейности - показатели*

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни проверки:
  - Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - 2 бр.;
2. Процедури по годишна проверка на летищни оператори за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценз - 2 бр.
3. Процедури по сертифициране на летища и летищни оператори съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент на Комисията (ЕС) № 139/2014 – издаден единен сертификат за летище и летищен оператор – 1 бр. Изготвен годишен одитен план. Проверките са планирани за второ полугодие.
4. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване:
  - Годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценз (годишна заверка). - Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори - 67 бр.
5. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки:
  - Провеждане на планови проверки за поддържане на условията за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - 16 бр.;
6. Въведен в действие Наръчник на инспектора на отдел „Летища и ЛЛЮ“ – 2 тома, 9 бр. книги.;
7. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения в изпълнение на чл. 47 и във връзка с чл. 46, ал. 3 от ЗГВ на ограничения във връзка с безопасността на въздухоплаването;
8. Процедури по базиране на ВС на международни летища в страната;
9. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони;
10. Предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП, актуализиране и поддържане на регистър на агломерациите във връзка с изпълнение на Закона за защита от шума в околната среда и др.
11. Съгласуване на инвестиционни проекти и генерални планове за развитие на летищна инфраструктура
12. Изготвяне и поддържане на регистри на летищни оператори, летателни площадки и оператори по НО - целогодишно

#### *Регулаторна дейност и участия в комисии:*

1. Задачи като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;

2. Участия в комисии за провеждане на процедури за предоставяне на концесия върху гражданските летища за обществено ползване София и Пловдив.
3. Становища по предложените ГИП за 2018 от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, за Летищата за обществено ползване Варна, Бургас и Горна Оряховица
5. Участия в работни групи и заседания във връзка с:
  - Участие в среща на Member States Technical Body Aerodromes /TeB ADR/ на EASA;
  - Участие подготвителни действия за предоставяне на концесия София и Балчик;
6. Участия в изготвяне и актуализиране на нормативни документи – Наредба 20
7. Участия в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица

*Кореспонденция и координация с ведомства и организации*

1. Кореспонденция и писма до МС, МТИТС, МОСВ, МО, СО, Летища, ДП РВД и др.
2. Изготвени вътрешни заповеди
3. Изготвени доклади и становища
4. Участия в междуведомствени комисии
5. Организация и участие в работни срещи
6. Изготвени протоколи и доклади за приемане на договорни работи
7. Изготвени технически задания
8. Изготвени доклади и отчети за извършената работа
9. Съгласувани бюджети на летища

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

**Мониторинг**

През първата половина на 2018 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ са извършили 2 (два) одита - на „Летище София“ ЕАД и на „Летище Бургас“ ФТСЕМ АД.

Инспекциите по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо 26 (двадесет и шест), които включват в себе си първоначални и последващи такива при открити несъответствия.

Извършена е 1 (една) проверка на място с цел даване на статут „познат доставчик на стоки за полета“ на фирма „Олдес“

Извършена е 1 (една) проверка на място с цел даване на статут „регулиран агент“ на фирма „Обертюр Фидюсиер“

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са 7 (седем) по мерки, свързани с т. 1.2 „Контрол на достъпа“ и т. 4.1.2 „Проверка на ръчния багаж“, както и 31 (тридесет и един) скрити теста по т. 3.1 „Претърсване за сигурност на ВС“ от НПСГВ. Направени са 30 (тридесет) открити теста, имащи за цел проверка на способностите за интерпретиране на рентгеново изображение, тип самоделно взривно устройство (СВУ).

На летищата София, Варна, Бургас, Пловдив и Горна Оряховица са проведени охранителни обследвания, в които участие са взели 5 (петима) инспектори от отдел АС.

Даден е статут АССЗ на А/К Руби Стар за летищата Тунис и Танжер.

В периода 19-23.03 на летище София е извършена инспекция от ЕК. От страна на ГД ГВА в нея са взели участие четирима инспектори от отдел АС.

Изготвен и е изпратен в ЕК годишен доклад (за 2017 г.) относно извършените мониторингови дейности в отдел АС.

Изготвени са доклади до Главен директор на ГД ГВА относно констатирани несъответствия на летищата Бургас и Пловдив.

Извършени са общо:

- Одити –2 бр.

- Инспекции –26 бр.
- Скрити тестове –38 бр.
- Открити тестове – 30 бр.
- Охранителни обследвания – 5 бр.

Извършен е преглед на плановете с коригиращи действия след проведен мониторинг и са дадени становища по тях.

#### Летища

До края на първо полугодие на 2018 г. са одитирани летищата София и Бургас.

Извършени са инспекции/верификации по глави от НПСГВ на същите летища.

На летище София е направена 1 (една) инспекция в комбинация с открити тестове.

На летище Бургас е извършена 1 (една) инспекция в комбинация със скрити тестове.

На летище Варна е извършена 1(една) първоначална инспекция в комбинация със скрити и открити тестове и 2 (две) последващи инспекции.

На „Летище Варна“ ФТСЕМ АД са издадени 3 (три) инспекторски предписания и 1 (един) акт за установяване на административно нарушение.

#### Регулирани агенти

Извършена е 1 (една) инспекция на Регулиран агент „Ян де Райк“ ЕООД.

Извършена е проверка на място с цел даване на статут на регулиран агент на фирма „Обертюр Фидюсиер“.

Регулирани агенти „Летище София“ ЕАД и „Летище Бургас“ ФТСЕМ АД са проверени в рамките на проведените одити на съответните летища.

#### Пълноправни доставчици на стоки за полета (бордни запаси)

От тази категория обект на проверка с цел даване на статут на пълноправен доставчик на стоки за полета е била фирма „Олдес“

#### Познат изпращач на товари и поща

През отчетния период не са били обект на проверка.

#### Летателни площадки (ЛП) и специализирана авиация (АО)

През отчетния период са извършени 2 (две) инспекции на летателни площадки.

#### Въздушни превозвачи, Чужди въздушни превозвачи, в т.ч. от Трети държави

В рамките на одитите на летищата София и Бургас са извършени проверки по т. 3.2 „Защита на ВС“ от НПСГВ. За отчетния период обект на инспекция по т. 3.1 „Претърсване за сигурност“ в комбинация със скрити тестове са били следните авиокомпаниии – Wizz Air, Wind rose, Qatar, Turkish Airlines, EasyJet, Tarom, Aeroflot, Ryanair, TUI Belgium, Norwegian, Air Lingus, Eurowings, Brussels Airlines.

#### Авиационни учебни центрове

През отчетния период не са били обект на проверка.

#### ДП „РВД“

През отчетния период не са били обект на проверка.

#### Оператори по наземно обслужване

Проверени са на летищата, на които оперират, като част от мониторинга на летищата София и Бургас.

#### Познати доставчици на стоки за летището

През отчетния период не са били обект на проверка.

## **II. Политики**

### Законопроекти:

- Дадени становища по следните законопроекти: ЗИД ЗГВ, Законопроект на Закон за ДАНС, Проект на Закон за киберсигурност.

### Документи, получени от МТИТС:

- Изготвени отговори и становища по писма от МТИТС, които са както следва: по поставени 4 въпроса от нон-пейпъра срещу ИДИЛ, посочени в Паметна бележка от Роберт Надински, втори секретар в дирекция „ООН и сътрудничество за развитие“; становище относно писмо от ИАТА за ратификация на Протокол от Монреал 2014 за изменение на Токийската конвенция за преследване на незаконните актове, насочени против безопасността на гражданската авиация; становище във връзка с концесия на Летище София относно предложение на концесионера за промени в HBS и инсталиране на EDS Ст. 3 на T1 и T2.
- Изготвено е писмо до Главен секретар на МТИТС относно закупуване на модул Risk Inspection and Management (RIM) към решение Exonaut Medium Capability Development Suit.

#### Работни групи:

- РГ относно възможността за разработване на Национална програма за опростяване на процедурите в гражданското въздухоплаване (НПОПГВ) в изпълнение на стандартите на Анекс 9. Изготвен е доклад от срещата на РГ.
- Работа по изпълнение изискване заложено в Анекс 17 относно извършване на оценка на риска от ПЗРК на летищата. Проведена е среща с представители на МО. Изготвени са писма до индустрията и ведомствата за сформирание на работна група за изготвяне на оценка на риска.
- Проведени работни срещи във връзка с изготвяне на планове за противодействие на тероризма.

#### Международна дейност

Работа по документи на ИКАО: Анекс 9, GAsEP във връзка с изпълнение на Резолюция 2309 на ООН.

Работа с ЕСАС: Участие във Форума по сигурността SF/25; работа по въпросник на ЕСАС относно проверка на миналото

Работа с ЕК: Участие в регулаторен комитет на ЕК; Участие в среща на работната група по КК на ДЧ; участие в РГ за проверка на миналото; работа по въпросник относно OSS (едноетапна проверка за сигурност) по проучване, финансирано от ЕК.

#### Обучения

Участия на инспектори в обучения:

- „Най-добри практики за катго инспектори“ – Холандия
- „Най-добри практики за национални одитори“ - ЕСАС
- „Употреба на ETD kit“ – Белгия
- „Управление на риска“ – Интертек
- „Делови умения на английски език“ – ИПА
- „Противодействие на тероризма“, проведен от Международен институт по бойни и специални тактики;
- За съставяне на АУАН – ИПА
- Учение по кибер сигурност ENISA
- Курс по административна стилистика –ИПА
- Закона и национален план за противодействие на тероризма.
- Обучение по GDPR
- Курс за комуникационни умения - ИПА

#### Сертификация

Проведени сертификационни сесии на летищата София, Варна, Бургас и Пловдив с издадени 54 сертификата.

#### Преглед и одобрение на програми на индустрията и други документи

Прегледани и одобрени изменения в програми за сигурност на летища, авиационни оператори, оператори по наземно обслужване и регулирани агенти.

Прегледани и одобрени програми за обучение по модули 1, 7, 12, 19 13, 14, 15, 15А от НПОССГВ.



Извършен преглед и дадени становища относно внесени в ГД ГВА оценки на риска на летищата София, Варна и Бургас.

Извършили одобрения на задания, строителни проекти, изменения на зони за сигурност и оборудване за сигурност.

#### **Пропуски и идентификационни карти**

Издадени общо 1519 пропуски и идентификационни карти.

Изготвени писма, справки и е извършен преглед на документи, свързани с дейността на офиса за издаване на пропуски.

#### 5. За дейности, свързани с международно сътрудничество, в т. ч. за:

##### Достъп до пазара:

- Осъществена работа във връзка с откриването на нови редовни въздушни линии: Баку – София и Бургас – Тел Авив, Любляна – София,.
- Изготвен ревизиран проект на типова спогодба за въздушен транспорт между Република България и държави извън ЕС (трети страни);
- Изготвени справки за двустранно сътрудничество с Украйна, Иран, Казахстан, Армения, Русия, Узбекистан, Израел.
- Проведени преговори в Астана (27-28 юни 2018 г.) с въздухоплавателните власти на Казахстан за сключване на двустранна спогодба за въздушен транспорт.

##### Разрешения полети:

- Обработени са всички подадени през първото полугодие на 2018 г. заявления за издаване на разрешения за полети. Общо издадените за периода разрешения са 1834 бр., от които: обработени дипломатически ноти – 883 бр.; издадени разрешения – 732 бр.; издадени изключения за превоз на опасни товари клас 1 (експлозивни) – 97 бр.; съгласуване на полети – 79 бр. и съгласуване на разрешения за износ/внос на специална продукция – 43 бр.
- Обработени и публикувани доклади от извършени рамп инспекции – общо 13;

##### Права на пътниците във въздушния транспорт:

- Обработени за периода близо 2000 жалби на пътници, постъпили по електронна поща и на хартиен носител;
- Проведени около 250 телефонни разговора с пътници, търсещи компетентно становище и съвет по конкретни случаи;
- Проведени срещи с адвокатски дружества и авиокомпани;
- Участия в заседания на помирителни комисии.

##### Сътрудничеството по линия на международните организации:

- Участия в две заседания на Централноевропейската ротационна група за сътрудничество и представителство в ИКАО (април 2018 г., Атина, Гърция и май 2018, гр. Париж, Франция);
- Участие в 150-то заседание на генералните директори от ЕСАС (14-15 май 2018 г., Париж, Франция);
- Съвместно с ДП РВД осъществявана писмена процедура за одобрение (approval by correspondence) на ЕВРОКОНТРОЛ (общо за периода изготвени 9 отговора).

##### Въпроси, свързани с Българското председателство на Съвета на ЕС:

- Участие в подготовката и провеждането на регионален международен форум – Ден на авиацията в София (28.02.2018 г.), организиран от ИАТА като събитие от програмата на Председателството;
- Експертно съдействие на водещия заседанията на РГ „Въздушен транспорт“ към Съвета на ЕС екип в Брюксел чрез изготвяне на указания и провеждане на консултации;
- Изготвена позиция в областта на въздушния транспорт за заседанието на Съвета на министрите ТТЕ, проведено на 07.06.2018 г.;

- Изготвен доклад за 150-то заседание на ЕСАС относно постиженията на Председателството в областта на въздушния транспорт (15.05.2018 г.).

### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

## **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“**

### **Цели**

- Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- Обезпечаване сигурността на водния транспорт;
- Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;
- Ефективно административно обслужване

### **За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:**

- Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването

### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелатели

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;

- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

#### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

**Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности**

<i>Показатели за изпълнение</i>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет 30.06.2018</b>
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	1 681
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	1 766
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 133
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 267
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	558
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	1 370
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	11 393
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	1 470
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	766
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	150
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	439
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	825
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	27
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	101
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	10
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	1
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	10
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	17

**Описание на показателите за изпълнение:**

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;

- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

#### ***Отговорност за изпълнение***

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

*Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент*

**ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)**

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма.

**Очаквани резултати:** изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 276 800 лв.

**ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)**

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

**Очаквани резултати:** Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 5 177 лв.

**ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)**

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство.

**Очаквани резултати:** оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 115 047 лв.

**ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460**

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 9 335 лв.

**ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”**

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие.

**Очаквани резултати:** усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 83 824 лв.

**ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)**

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 26 862 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

## **Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”**

### **Цели и приоритети за 2018 г.**

- Съблюдаване на препоръките на Дунавската комисия относно определянето, обозначаването и поддържането на габаритите на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав от км 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);
- Постоянно поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра, проучване на състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;
- Осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и тяхното публикуване в реално време;
- Текущо осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път и своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, вида и разположението на знаците;
- Качествено цялогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на в българския участък на река Дунав;
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ (дирекция “Речен надзор” Русе) създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;
- 
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространение на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

### **Отговорност за изпълнението на дейностите**

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

### **Информация за наличността и качеството на данните**

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2018 г. се характеризират със средни и високи водни нива, които са благоприятни за корабоплаването в българския участък на река Дунав. Високите средни нива до м. май и рязкото им спадане след това са причина за появата на критични участъци в районите на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 и остров Белене между км 564.600-км 565.300. Това налага възлагането и изпълнението през м. юни на драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав в района на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 (Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“). Действително извършените, приети и заплатени драгажни работи са в обем 101 011 м<sup>3</sup>. В резултат на предприетите мерки е постигнато възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в този участък.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 111 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 125 бр.; възстановени на позиции са 39 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 23 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до дирекция „Речен надзор – Русе“ към ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата е публикувана на сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
  - своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 29 броя известия до корабоводителите и 22 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 24 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 5 естествени укрития и указания за тяхното използване;



- извършени са 39 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав и 43 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършени са корекции по фарватера – 25 бр.,
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 44 бр. плаващи несветещи буйове и 23 бр. светещи буйове, 13 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван „Хидрометеорологичен бюлетин“ – издадени са 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 22 бюлетина за НПО;

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

С м/к „Дунав 1“ и Катер РС 2070 са извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – с общ обем 38 675 714 м<sup>2</sup>, както следва:
  1. Обект Дунав мост (при Русе) – 1 302 798 м<sup>2</sup>;
  2. Обект Лиман ИА ППД – 195 679 м<sup>2</sup>;
  3. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка и о-в Кондур – 7 466 884 м<sup>2</sup>;
  4. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – км 457.400 – км 455.200 – 4 632 366 м<sup>2</sup>;
  5. Потънали съдове – 3 бр. - 152 520 м<sup>2</sup>;
  6. Хидрографско заснемане в район на о-в Батин(км 521,000 - км 524,000) с площ 8 062 304 м<sup>2</sup>;
  7. Заснемане на критичен участък в района на остров Белене – 4 854 652 м<sup>2</sup>;
  8. Заснемане на критичен участък в района на остров Вардим – 12 008 511 м<sup>2</sup>;

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Проучени са 3 бр. потънали плавателни съдове;
- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 8 бр. измервания на обекти Русе, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Видин и Вардим
- Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 12 012 бр.;
- Измерени водни стоежи – 1 274 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 362 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен е мониторинг за българския участък на р. Дунав за първото полугодие на 2018 г.:
  1. Брой дни с дълбочини <25 дм – 12;
  2. Брой дни с нива под НКРН – 0;
  3. Ширината на фарватера беше намалена до 100 m при остров Белене;
  4. Дълбочините под 25 дм се появяват при ркм 566 – 564 през месец юни при воден стоеж 221 cm при станция Свищов;
  5. Среден воден стоеж – 419 см.

- *Международна дейност*

1. Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. януари 2018 г., Регенсбург, Германия – представяне на напредъка по проекта относно актуален стандарт на Електронните навигационни карти (ЕНК) в D4D портала и актуализирането им;

2. Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. февруари 2018 г., Ашлопитени, Унгария - представяне на подобренията в базата данни, администрирането и мониторинга на FIS портала, комуникацията с европейския портал за РИС данни – ERDMS;
3. Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. февруари 2018 г. – Виена, Австрия - представяне на напредъка по всички дейности и изпълнението на пилотните дейности – хидрографски измервания, хидрометрични станции, WAMOS и др.;
4. Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018 – Брюксел, Белгия – обсъждане взаимодействието между страните по отношение на Рамковата директива за водите и нейното прилагане;
5. Участие на експерти от Агенцията в работна среща – семинар за представяне на разработен математически модел на река Дунав по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018, Букурещ, Румъния;
6. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект **FAIRway Danube** - м. март 2018, Виена, Австрия - обсъдена е методологията за сравняване на критичните участъци по река Дунав от партньорите по проекта;
7. Участие на специалисти от Агенцията в обучение за база данни за хидрометеорологични, хидрометрични, навигационни и статистически сведения – м. март 2018, Дунавска комисия, Будапеща, Унгария;
8. Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на съветниците и Направляващия комитет по проекти **SWIM** и **FAST Danube**, финансирани по МСЕ – м. март 2018 г., Букурещ, Румъния – представена е интегрирана концепция за добро състояние на корабоплавателния път от партньорите по проектите;
9. Участие на специалисти от Агенцията в работно посещение по проект **Danube STREAM** – м. април 2018, Амстердам, Холандия - обмяна на опит и добри практики относно поддържане на плавателните пътища и опазване на околната среда;
10. Участие на специалисти от Агенцията в конференция на тема: **“Дни на TEN – T 2018“**, семинар на INEA и среща за Рейнско-Дунавския коридор – м. април 2018, Любляна, Словения;
11. Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по техническите въпроси – м. април 2018 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са навигационни и технически въпроси относно основните положения за плавания по река Дунав, РИС, рекомендациите, касаещи техническите предписания за плавателните съдове по ВВП и др.;
12. Участие на експерти в първа координационна среща относно разработване на транснационална система за управление на плавателния път (WAMOS) – м. май 2018, Виена, Австрия;
13. Участие на експерти в заседание на Управителния комитет на ГИС форума за река Дунав – м. май, 2018, Букурещ, Румъния;
14. Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане и приемане на отчета за изпълнение на бюджета за 2017 г., въпроси относно сътрудничеството с ЕК и др.;
15. Участие на експерти във втора междусекторна конференция „Опазване на околната среда и корабоплаване по р. Дунав“ – м. май, 2018, - Кладово, Сърбия;
16. Участие на изпълнителния директор в министерска конференция на държавите – членки на ДК по повод 70-та годишнина от подписването на Белградската конвенция и 90-та сесия на Дунавската комисия – м. юни 2018 г., Белград, Сърбия – разисквани са въпроси, касаещи ВВП – навигация, експлоатацията и екологията, статистически, финансови, юридически и др.

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	181
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	830
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	38 676
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	0
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	26
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	29
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	181
Водни снимки	бр.	300	43
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	364
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	52
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	12012
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	12012
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	8

**Проекти**

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "**

**ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

През отчетния период е изготвена документацията за провеждането на обществени поръчки с предмет: „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“, по които министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИА ППД са съвместни възложители.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **39 960 лв.**

#### **ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

##### **ПРОЕКТ: „RIS COMEX“**

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор.

##### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2018 г. – 30.06.2018г. са в размер на **44 749,00 лв.**

##### **ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“**

През м. февруари 2018 г. е доставен нов хидрографен катер. През м. април и май 2018 г. катерът започва изпълнението на пилотни дейности, част от които е извършването на хидрографни измервания на реката. През I –вото полугодие на 2018 г. с усилени темпове се строи нов маркиращ кораб за поставяне на плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци.

##### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **8 121 лв.**

##### **ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

През м. май 2018 г. в Букурещ са представени резултатите от извършеното математическото моделиране и тестването на първоначалните варианти на технически решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав

##### **ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци**

##### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **2 372 315 лв.**

Подробната информация за проекта е представена в Приложение № 5.

*Проекти, изпълнявани от ИА ППД:*

#### **ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“**

##### **ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път**

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти и подобряване на FIS портала. Сключен е договор за разработване на уеб услуга за автоматично подаване на информация за критичните участъци към FIS портала. През м. юни 2018 г. ИАППД е домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM .

##### **ПРОЕКТ: “Danube SEDIMENT” – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав**

През м. май 2018 г. е проведен първи национален семинар, който цели представяне на проекта на национално ниво. През отчетния период се работи по събиране на информация за изготвяне на Наръчник на добрите практики по седиментния мониторинг, доклад на базата на морфоложки

анализ; доклад за седиментен баланс; доклад за въздействието на морфоложките промени, свързани с изменение на седиментния баланс и др.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.**

### **Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“**

#### **Цели**

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

#### **Показатели за полза/ефект**

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, областните администрации, общините и юридическите лица.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

#### **1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“**

#### **Предоставяни продукти/услуги**

- Поддържане на регистри за:
  - силите за реагиране;
  - обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
  - произшествията в сектор „Транспорт“ и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

#### **Дейности за предоставяне на продуктите/услугите**

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организира изпълнението им;
- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на система „Транспорт“ от КАС;

- Уведомяване при необходимост на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

## **2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“**

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Държавен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност*

Усвоените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** през първото полугодие на 2018 г. възлизат на **6 282 лв.** Средствата са разходвани за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС. Разходите по икономически елементи са както следва:

- за медикаменти – 100 лв.;
- за вода, горива и енергия - общо 5 943 лв.;
- за материали - – 129 лв.;
- за ползвани външни услуги - 110 лв..

За периода 01.01.2018 г.-30.06.2018 г. за **„Други дейности по отбраната“ – КАС не са извършени разходи**, поради по-късно (на 25.05.2018 г.) одобрения от Министерски съвет размер на целевите средства за дейности по КАС. Финансовите средства за осигуряване на приоритетни дейности за КАС за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ за 2018 г. са определени на **401 000лв.** и са предназначени за придобиване на дълготрайни материални активи.

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите***

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

## **3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“**

### ***Цели***

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 779 щормови оповестявания.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 5 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси от 3 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабособствениците - 2 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 2 бр. водолазни огледа.

**Отчет на показателите за изпълнение**

<i>Показатели за изпълнение</i>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	5
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	765
Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	181
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	3

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

**Отговорност за изпълнението**

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

## **Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“**

### **Цели на дейността**

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

**Целевата група**, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични проверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

### **Отговорност за изпълнението**

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

### **Предоставяни по направлението продукти/услуги**

*Полети със специално предназначение, извършвани със:*

- самолети:



- тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
- тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
  - вертолети:
- тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
- тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 25.08.2016 г. - AW13 изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 30.06.2018 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 483 946,70 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

### **Целеви стойности по показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2018 г.	Отчет 30.06.2018 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	50	30
2. Извършени одити по организацията на АТ	брой	60	45
3. Извършени летателни одити	брой	20	13
4. Изпълнени полети	брой		88
5. Пролетени часове	часа		337,45

### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

Негативно влияние за постигане на целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>48 083 408</b>	<b>48 128 889</b>	<b>18 094 106</b>
	Персонал	17 993 751	18 009 502	9 116 253
	Издръжка	18 436 116	18 079 846	6 031 428
	Капиталови разходи	11 653 541	12 039 541	2 946 425
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>38 764 800</b>	<b>38 810 281</b>	<b>15 149 603</b>
	Персонал	17 737 400	17 753 151	9 040 402
	Издръжка	17 889 000	17 532 730	5 731 474

	Капиталови разходи	3 138 400	3 524 400	377 727
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>9 318 608</b>	<b>9 318 608</b>	<b>2 944 503</b>
	Персонал	256 351	256 351	75 851
	Издръжка	547 116	547 116	299 954
	Капиталови разходи	8 515 141	8 515 141	2 568 698
	От тях за: *			
2.1	1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	51 705	51 705	18 949
2.2	2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	21 849	21 849	24 951
2.3	3. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	234 706	234 706	232 900
2.4	4. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	21 303	21 303	1 976
2.5	5. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	29 647	29 647	3 201
2.6	6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	31 264	31 264	16 202
2.7	7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	97 611	97 611	35 433
2.8	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	6 990 048	6 990 048	2 320 680
2.9	9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	991	991	1 544
2.10	10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване	24 202	24 202	6 577

	на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка			
2.11	11. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	2 324	2 324	7 311
2.12	12. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	25 185	25 185	27 457
2.13	13. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	1 133	1 133	5 228
2.14	14. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	8 143	8 143	7 026
2.15	15. Проект Nevada duo "Мрежа на администрациите на плавателния път на р. Дунав - ориентираност към информацията и потребителите" - издръжка	31 341	31 341	0
2.16	16. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - персонал	84 678	84 678	3 969
2.17	17. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	174 928	174 928	111 078
2.18	18. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	37 748	37 748	3 606
2.19	19. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	13 252	13 252	5 729
2.20	20. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	12 367	12 367	9 016
2.21	21. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	15 079	15 079	2 728
2.22	22. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - капиталови разходи	21 514	21 514	15 118
2.23	23. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	12 838	12 838	8 050
2.24	24. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	105 879	105 879	75 774
2.25	25. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови	1 268 873	1 268 873	0

	разходи			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>175 000 000</b>	<b>175 799 451</b>	<b>87 333 213</b>
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	175 000 000	175 799 451	87 333 213
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>216 800 000</b>	<b>247 746 000</b>	<b>129 851 707</b>
	1. Субсидии и компенсации	216 800 000	216 800 000	98 905 707
	2. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД	0	30 946 000	30 946 000
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>391 800 000</b>	<b>423 545 451</b>	<b>217 184 920</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.1+II.):</b>	<b>213 764 800</b>	<b>214 609 732</b>	<b>102 482 816</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>439 883 408</b>	<b>471 674 340</b>	<b>235 279 026</b>
	Численост на щатния персонал	1 086	1 086	989
	Численост на извънщатния персонал	87	87	74

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

### **2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

##### **Цел**

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

##### **Предоставяни продукти/услуги**

- Търсене и спасяване във водния транспорт

##### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;

- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

#### **Показатели за изпълнение**

<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет</b>
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	11

#### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

#### **Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект**

Използват се данни от месечните отчети на дирекциите и на агенцията

**Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности** – няма непостигнати цели.

**Отговорност за постигане на целите** на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

### **✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

#### **Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия**

##### **Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати**

- надзор върху дейността на ДАНО за осигуряване на съответствие с националните и европейските регулаторни изисквания за предоставяне на АНО;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна;
- координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство;
- поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;

По основни направления на дейност:

1. Надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания

През отчетния период е извършен един сертификационен одит на РЦОВД София в съответствие с изискванията на Регламент 1035/2011г. Изготвен е предварителен доклад, който е изпратен до проверяваните.

2. Дейности по сертифициране

2.1. Системи за УВД

- Проверка и обработка на документи, подготовка и издаване на Удостоверения за експлоатационна годност на 56 съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане за предоставяне на обслужване по УВД/АНО;

- Проверки на документация за съответствие по Регламент на ЕО No 552/2004 за оперативна съвместимост на съоръженията.

*Други дейности на ННО* имащи отношение към надзора над безопасността и ефективната работа на доставчика на аеронавигационно обслужване:

- Летателни проверки на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и кацане се извършваха в съответствие с одобрен график.

2.2. Оперативен персонал

- първоначално издаване на свидетелство за правоспособност – 34 бр.;
- продължаване валидност на квалификационен клас и/или разрешение – 97 бр.;
- преиздаване на свидетелства за правоспособност поради други административни причини – 12 бр.;

- обработени са документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД – издаване/подновяване/вписване на 97 свидетелства за правоспособност по Наредба № 1.

3. Контрол на аеронавигационните съоръжения и осъществяване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО

- участия в комисии за преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД – 8 бр.;

- участия в комисии за преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба 26/2012г. – 7 бр.;

4. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство

- осъществено участие в проведената стандартизационна инспекция на ICAO и EASA;
- предприети коригиращи действия по отстраняване на констатираните несъответствия в следствие на стандартизационната инспекции от ICAO и Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) в областта на УВД/АНО;

- участия в редовни и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);

- участие в среща на Управителния Съвет на DANUBE FAB;

- участие в изготвянето на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;

- участия в срещи на работните групи и комитети към DANUBE FAB;

- участия в срещи на Борда на ННО на DANUBE FAB;

- участия при изготвяне на държавни писма (ICAO State Letters), становища и кореспонденция с Международната организация за гражданска авиация;

- изготвени задължителни доклади за 2018 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST) - в съответствие с изискванията на относимите Регламенти на ЕС;

- участие в европейското учение по киберсигурност;
- принос към Европейското звено за кризи в авиацията (ЕАССС):
  - участие в подготовката и провеждането на учение на ЕАССС по време на българското председателство на Съвета на Европа;
  - участие в семинар на ЕАССС.

- сътрудничество с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ в следните направления – подобряване структурата и процедурите в Наръчника на ННО, управление на промените и оценка на безопасността, качеството на аеронавигационната информация, национални нива на безопасност, оценяване на електромагнитната съвместимост между наземно и бордни базирани средства и кибер сигурност.

- участия в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани.

#### 5. Дейности по привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания

- Извършен анализ на необходимостта от предлагане на изменение и допълнение на наредби, във връзка с влизаци в сила поправки в приложения към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и във връзка с влезли в сила регламенти на ЕС, както следва:

- Изпълнение на Регламент 1079/2012г.
- изготвени предложения за промени в Наредба 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал;
- изготвени предложения за промени в Наредба 12/2005 за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие
- съгласно ПК 18 - извършен анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Наредба № 15/2011 за аеронавигационното информационно обслужване;
- обсъждени промени в Наредба 21;

- изготвено предложение за промени на Наредба 19/2012г. за функциониране на единната система за гражданско – военно управление на въздушното пространство ;

- участия в срещи с представители на ДП РВД за изготвяне на документация от страна на ДП РВД и процедура от страна на ГД ГВА за привеждане на националното законодателство в областта на УВД в съответствие с международното авиационно законодателство, касаещи прилагането на процедурата по оценка и въвеждане на промени във функционалните системи за аеронавигационно обслужване на ДАНО.

#### 6. Други дейности

- координиране и контрол върху обработката на текущата кореспонденция, свързана със:
  - съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
  - отговори по въпроси на граждани, свързани с нормативната уредба в областта на авиацията;
- координиране и съгласуване на радиочестоти и радиочестотни назначения, създаващи потенциална опасност за въздухоплаването;
- участие в дейностите по управление на радиочестотния спектър;
- участия в работни срещи с представители на различни министерства и ведомства;
- участия в срещи за планиране на подготовителните дейности за организиране дейността на координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия;

- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на СКЦ ТСАП;
- участия в съгласуване на проекти;
- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития;
- контрол върху докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- одобряване на публикации на поправки за АIP (сборник за аеронавигационна информация на Република България);
- оценка и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
- съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дроне, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
- обработка и анализ на доклади за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- поддържане и повишаване квалификацията на служителите в отдел „АНО“ - по одобрен план за обучение на инспектори и служители в ННО.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>3 530 800</b>	<b>3 530 800</b>	<b>746 631</b>
	Персонал	940 000	940 000	455 392
	Издръжка	2 167 800	2 167 800	291 239
	Капиталови разходи	423 000	423 000	0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>3 530 800</b>	<b>3 530 800</b>	<b>746 631</b>
	Персонал	940 000	940 000	455 392
	Издръжка	2 167 800	2 167 800	291 239
	Капиталови разходи	423 000	423 000	0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



	1.....			
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.1+II.):</b>	<b>3 530 800</b>	<b>3 530 800</b>	<b>746 631</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>3 530 800</b>	<b>3 530 800</b>	<b>746 631</b>
	Численост на щатния персонал	57	57	52
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

### **2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цели**

- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, включително определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване с цел установяване на обстоятелствата и причините за възникване на железопътни произшествия и инциденти, и даване на препоръки за безопасност и недопускане на други такива.

#### **Организационни структури, участващи в програмата**

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

**Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

#### **А) В областта на разследването на авиационни събития:**

Дейностите са основани и извършени в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на

Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 12 авиационни събития, включително са завършени разследванията на 1 произшествие и 1 сериозен инцидент, продължава разследването на 5 сериозни инцидента, реализирани през 2017 г и е започнато разследване на 5 събития – 3 произшествия и 2 сериозни инцидента, реализирани през 2018 г.

Реализираните авиационни събития са както следва:

- Авиационно произшествие, реализирано на 13.05.2017 г. със самолет STORH HS, регистрационни знаци I-C645, експлоатиран от пилот-собственик, при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка Маноле, област Пловдив. Разследването е завършено на 04.04.2018 г. с дадени 2 препоръки за повишаване нивото на безопасността;
- Сериозен инцидент, реализиран на 21.08.2017 г. със самолет Cessna 172RG, регистрационни знаци LZ-SPD, при подход за кацане на ПИК 34 на летална площадка Балчик. Разследването е завършено на 08.05.2018 г. с дадени 3 препоръки за повишаване нивото на безопасността в гражданската авиация;
- Сериозен инцидент, реализиран на 30 Юни 2017 г., свързан със сблъсък на самолет AIRBUS A321-211, регистрационни знаци D-AIAC, с птица в контролираното въздушно пространство на Република България. Разследването не е приключило. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Разследването не е приключило;
- Сериозен инцидент, реализиран на 09.09.2017 г. със самолет A320-231 с регистрационни знаци LZ-LAD, експлоатиран от АО „Български Еър Чартър“ АД, в полет при прелитане от летище Братислава до летище София. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Сериозен инцидент реализиран на 17.09.2017 г. със самолет MXP140 с регистрационни знаци YU-A019, при кацане на летателна площадка „Сливница“. Разследването не е приключило. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Сериозен инцидент, реализиран на 26.11.2017 г. със самолет ATR 72-202, регистрационни знаци YU-ALO, експлоатиран от авиационен оператор „AIR SERBIA“ след излитане от летище София. Разследването не е приключило;
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор “Wizz Air”, реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Започнато е разследване във връзка с безопасността;
- Сериозен инцидент със самолет B 737-4Q8 с регистрационни знаци TC-TLC, експлоатиран от авиационен оператор “Tailwind”, реализиран на 11.03.2018 г. във въздушното пространство на Република България. Разследването не е приключило. Изготвен е проект на окончателен доклад;
- Авиационно произшествие със самолет PA34-200T SENECA II, регистрационни знаци LZ-ABP, експлоатиран от авиационен оператор „Авиоотряд Варна ООД“, реализиран на 10.05.2018 г. на летателна площадка Лесново. Започнато е разследване във връзка с безопасността;

- Авиационно произшествие със самолет Ikarus C 42 B, регистрационни знаци LZ-AGR, експлоатиран от „АВИОТЕХ“ ООД, реализирано на 03.06.2018 г. на летателна площадка Казанлък. Започнато е разследване във връзка с безопасността;
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД, реализирано на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Започнато е разследване във връзка с безопасността.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Тези копия се преглеждат от водещи инспектори и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

## 2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е идентифициране на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕСCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за разследваните авиационни събития през отчетния период са въведени в системата и информацията от нея е достъпна за анализи по безопасността на европейско ниво.

## 3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени дела, които се попълват и съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид са съхранени уведомленията за авиационни събития до международни организации, авиационни производители и органи за разследване на други държави;

Съобщенията за всички авиационни събития, получени по системата за задължително докладване, са регистрирани и съхранени в архива на дирекцията.

## 4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от дейността на дирекция ЗРПВВЖТ през първото полугодие на 2018 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на установените факти и обстоятелства, определят се причините за реализираните събития и се дават препоръки за повишаване на безопасността.

СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ изготви и на 22 март 2018 г. изнесе пред ръководния състав на ДП РВД и на авиационните и летищни оператори двугодишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите през 2017 г., като информира авиационната общност за причините за реализираните в периода авиационни събития и относно набелязаните и предприети мерки за повишаване на безопасността.

## 5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основната цел на превантивната дейност, изпълнена от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 5 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на описаните по-горе авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените

препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и ДП РВД.

#### 6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

Извършена е дейността по първи и втори стадий от процедурата за провеждане на партньорска проверка през месец октомври в съответствие с годишния работен план на ENCASIA.

#### **Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:**

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### 1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

На 09.03.2018 г. е реализирано много тежко морско произшествие – пожар на борда на ферибот „Героите на Севастопол“ довело до смърт на член от екипажа. Разследването е започнато на 23.03.2018 г.

*Приключени разследвания през периода:*

- Много тежко произшествие – смърт на докер при падане в товарен трюм на моторен кораб Santana в пристанище Бургас на 05.11.2016 г. Издадена е една препоръка за безопасност към ръководството на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД;
- Тежко морско произшествие – пожар и взрив на танкер-продуктовоз “VF TANKER 7”, флаг на Руска федерация, по време на подготовка за ремонтни работи на територията на пристанището със специално предназначение КРЗ Флотски арсенал – Терем, Варна. Издадени са 2 бр. препоръки за безопасност към ръководството на „ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ – ВАРНА“ ЕООД.

*Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:*

- Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.

*Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:*

За периода няма отчетени такива произшествия.

*Докладвани в EMCIP и не разследвани произшествия и инциденти, чието разследване не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност.*

- Леко произшествие – засядане в Канал № 2 в района на КРЗ „Флотски арсенал“ на буксира „LEDA“ на 29.01.2018 г.;
- Леко произшествие – загуба на управление на м/к „DRUJBA“ и контакт с м/к „DVADESETPRVI MAJ“ по време на маневра за швартоване в пристанище Бургас-Запад на 15.02.2018 г.
- Произшествие – падане от преносима стълба и нараняване на китката на втория механик на м/к „IWAMI“, по време на товаро-разтоварни работи на кораба в района на пристанище Варна-Запад на 29.06.2018 г.

**Изводи:**

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер;
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекцията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обхвата на Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

В периода 19.06.2018 – 21.06.2018 г. е проведена Осмата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки /PCF8/ с участие на представител на Европейската Комисия. От страна на СЗРПМП участва членът на групата, главен инспектор по разследване Васил Георгиев. Финансовите разходи за мероприятията са поети от EMSA.

**Реализирано обучение за периода:**

В периода от 17 до 19 април 2018 г. в централата на Европейската агенция по морска безопасност в гр. Лисабон, Португалия, е проведен семинар за обучение относно Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), в който участват двама главни инспектори от дирекцията. Финансовите разходи за мероприятията са за сметка на EMSA.

**В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:**

Дейността е съобразена с изискванията на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Устройствения

правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдените от директора на дирекция ЗРПВВЖТ „Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ.

#### 1. Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През отчетния период са започнати разследвания на две железопътни произшествия, както следва:

- Железопътно произшествие – възникнал пожар в пътнически вагон по време на престой на бърз влак № 8613 в гара Коньово на 30.03.2018 г.;
- Железопътно произшествие – възникнал пожар по време на движение в електрически локомотив № 44121.9 в гара Долно Езерово, обслужвал бърз влак № 8613 на 04.05.2018 г.

Започнати са разследвания на произшествията и няма изготвени окончателни доклади.

#### 2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

През отчетния период СЗРПИЖТ е обезпечило изцяло поддръжката на:

- Системата за задължително уведомяване на ръководителя на СЗРПИЖТ относно възникнали железопътни събития по одобрена „Процедура за безопасност ПБ 2.03.“ на ДП НКЖИ;
- Система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска база данни (ERAIL).

За всяко от разследваните железопътни събития през отчетния период своевременно са извършени нотифициране и докладване посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

#### 3. Водене на архив за разследваните железопътни събития

За всички проведени разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа информационна база от данни. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация във формат на окончателен доклад в единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

#### 4. Участие във ведомствени и междуправителствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт и на НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;

#### 5. Международно сътрудничество в областта на разследване на железопътни произшествия и инциденти

В периода 10-11.01.2018 г. двама инспектори по разследване участват в семинар-обучение относно проект на система за докладване на железопътни събития (COR) в гр. Валансиен – Франция;

В периода 07-08.02.2018 г. ръководителят на СЗРПИЖТ участва в 36-то пленарно заседание на Мрежата на националните органи за разследване в гр. Валансиен – Франция;

В периода 30-31.05.2018 г. ръководителят на СЗРПИЖТ участва в 37-то пленарно заседание на Мрежата на националните органи за разследване в гр. Валансиен – Франция;

#### 6. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и за промени в техните системи за управление на безопасността;

- анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- ежедневен анализ на получената информация от системата за задължително уведомяване на ДП НКЖИ относно възникналите железопътни събития по железопътната инфраструктура и извън нея през изтеклото денонощие.

#### **Отчет на показателите за изпълнение по програмата**

През първото полугодие на 2018 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 3 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 2 бр.;
- морски произшествия – 2 бр.;
- железопътни произшествия – 2 бр.

#### **Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение**

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като данните за авиационните събития са въведени в единната европейска програма ECCAIRS на ЕК, данните за морските произшествия – в системата EMCIP, а тези за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

#### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

#### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>241 000</b>	<b>241 000</b>	<b>106 886</b>
	Персонал	141 000	141 000	94 368
	Издръжка	100 000	100 000	12 518
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>241 000</b>	<b>241 000</b>	<b>106 886</b>
	Персонал	141 000	141 000	94 368
	Издръжка	100 000	100 000	12 518
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			

	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	Администрирани разходни показатели **			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>241 000</b>	<b>241 000</b>	<b>106 886</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>241 000</b>	<b>241 000</b>	<b>106 886</b>
	Численост на щатния персонал	11	11	10
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

## 2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

### Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

#### Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

##### ○ Електронни съобщения:

- Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- Постигната е по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;

- Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;



- Осигурено е по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;

- Изпълняват се задълженията на Р България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез разработване на „национална пътна карта“ в изпълнение на задълженията на Р България по Решение (ЕС) 2017/899 на ЕП и на Съвета за използването на радиочестотна лента, обхват 470-790 MHz в Съюза;

- Извършено е изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;

- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- Продължава координирането на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване.

- *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България г. и с действащата нормативна уредба на сектора;

- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги;

- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;

- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2017 година“.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2018 г.;

- Изпълняват се дейности, свързани с организирано и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;

- Изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- Извършени са дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата***

- *Електронни съобщения:*

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
  - *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
    - Управление на радиочестотния спектър;
    - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
    - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.
  - *Пощенски услуги:*
    - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
    - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси;
    - Осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС.
  - *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
    - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
    - Маркосъхранение.

***Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:***

- *Електронни съобщения:*
  - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;
  - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на електронните съобщения;
  - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения;
  - Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
  - Участие в изпълнението на ангажиментите на Р България в областта на електронните съобщения, свързани с провеждането Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“;
  - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и други международни организации;
  - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - Изпълнява се Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър чрез изготвяне на „национална пътна карта“ за осигуряване на обхват 700 MHz за цифрови мобилни услуги;
  - Продължава създаването на условия за развитие на наземното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване, чрез съвременни технологии;
  - Националният план за разпределение на радиочестотния спектър се хармонизира в съответствие с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;
  - Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;
  - Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
  - Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
  - Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;
  - Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);
  - Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;
  - Осъществява се подготовката за участието на Република България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.
  
- *Пощенски услуги:*
  - Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;
  - Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
  - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;
  - Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
  - Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;
  - Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации.
  
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнява се Тематичния план за 2018 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
- Осъществява се подготовка за изготвяне на Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2019 г.;
- Изпълняват се дейности, свързани със Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;
- Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Организиран и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

**Отчет на показателите за изпълнение**

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет I-во полугодие на 2018 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.	бр.	1	-
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	1	-
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура.	бр.	6	-
4. РГ 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси. -Изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на РБългария за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и ЕК в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.	бр.	40	40
5. Координирано изготвени позиции на Р България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	1
6. Българско председателство на Съвета на ЕС във формат „Телекомуникации“ през 2018 г.: * - Участия в Работната група на Съвета на ЕС по въпросите на телекомуникациите и информационното общество по време на	бр.	50	50

Председателството на Съвета на ЕС през 2018 г. * - Участия на експерти в заседания на работните групи към Съвета на ЕС в областта на електронните съобщения. - Организиране провеждането на протоколни събития в рамките на Българското председателство. - Организиране провеждането на тематична национална проява в столицата.			
7. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за единен цифров пазар.	бр.	2	-
8. Участия в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	1
9. Участие в работата на Стратегическа група към ЕК за изготвяне на Европейска стратегия за цифров единен пазар.	бр.	1	-
10. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ITU.	бр.	2	1
11. Участие в Световната конференция по развитие на далекосъобщенията (WTDC) и в Световния форум по политика в телекомуникациите (WTPF).	бр.	1	-
12. Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД).	бр.	1	-
13. Участие в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД.	бр.	1	-
14. Участие в мероприятия и инициативи, организирани от МСД.	бр.	1	-
15. Изготвена национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги.	бр.	1	1
16. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
17. Участия в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2019) и др.	бр.	12	6
18. Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС	бр.	1	1
19. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските	бр.	1	-

услуги			
20. Подготовка за участие в извънредния конгрес на ВПС	бр.	1	1
21. Координирано изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	1
22. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
23. Участие в пленарното заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
24. Участия в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	1
25. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	2	1
26. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	1
27. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	14
28. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	15
29. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	15	5
30. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	15
31. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	20 000	8 250
32. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	1 255
33. Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	бр.	1	-

\* В изпълнението на тази дейност участват експерти от трите отдела на дирекция „Съобщения“

#### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

##### ○ Електронни съобщения:

- Изготвен е нов Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи - приет от 44-то Народно събрание и обнародван в ДВ, бр. 21/ 09.03 2018 г.;

- Изготвен е проект на методика по чл. 3, ал. 5 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура. Предстои публикуване за обществено обсъждане, в изпълнение на разпоредбите на Закона за нормативните актове;

- Изготвена е наредба за условията и реда за достъп на хората със слухови или говорни увреждания до единния европейски номер за спешни повиквания 112 (ЕЕН 112), от междуведомствена работна група, с участието на експерти от дирекцията – наредбата е обн., ДВ, бр. 25 от 20.03.2018 г.;

- Изготвен е проект на Инструкция за взаимодействие на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) с Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) и с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола за осигуряване на достъп по ЗЕСМФИ - предстои публикуване за обществено обсъждане, в изпълнение на разпоредбите на Закона за нормативните актове;

- Продължава изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;

- Изготвен е проект на указания за заседанието на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз - участие в редовното 71-то заседание на Комитета по съобщения (СОСОМ) – 6 февруари 2018 г.; участие в заседание на Хоризонталната работна група по кибервъпроси към Съвета на Европейския съюз;

- Продължава участието в работата на международни организации, в т.ч. в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения и спътниковите съобщения - експерти от дирекцията активно участват в работна група за подготовка на участието на Република България в Конференцията на пълномощните представители, 29 октомври – 16 ноември 2018 г.;

- Продължава координирането на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси;

- Изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с провеждането на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“ – активно взаимодействие на командированите в Постоянното представителство в Брюксел експерти с експертите от дирекцията за намиране на общи решения и постигане на напредък по приоритетни досиета, залегнали в Програмата и подготовка и провеждане на Цифровата асамблея в София 25-26 юни 2018 г.

- Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- Изготвена е национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz като важен елемент за реализиране на единния цифров пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- Осъществява се инициатива на ЕК за интеграция на Западните Балкани чрез изготвяне и участие в подписването на Писмо за намерения на Р. България, Р. Гърция и Р. Сърбия за сътрудничество в областта на свързаното и автоматизирано шофиране;

- Извършва се координиране на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване;

- Осъществява се подготовката за участието на България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

- Пощенски услуги:

- Изготвен и приет от 44-то Народно събрание е Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС (обн., ДВ, бр. 18 от 27.02.2018 г.) - изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на

потребителите да ползват международни пощенски услуги от и до всички точки на света. Законът е приет от 42-то Народно събрание на Република България;

- *Започна работа по изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* – проектът е включен в Законодателната програма на Министерския съвет за второто полугодие на 2018 г.. Изготвена и съгласувана е с Министерския съвет предварителна частична оценка на въздействието;

- *Във връзка с подготовката за участие в извънредния Конгрес на ВПС* е изготвен пакет от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на Конгреса. Същият е предоставен за междуведомствено съгласуване по реда на чл. 32 от УПМСНА;

- *Продължава изготвянето и съгласуването на становища, позиции и указания* на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- *Организирана е и е проведена процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2017 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС.* Очаква се одитът да приключи до края на м. септември.

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълнява се Годишният тематичен план за 2018 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.* С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- *Организиран е анонимен конкурс за избор на художник на пощенско-филателно издание на тема „Коледа 2018“.* Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;

- *Изпълняват се дейностите, свързани с маркосъхранението:*

- Получени са и се съхраняват пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени са и са класирани 2 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

***Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на „Български пощи“ ЕАД***

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2018 – 30.06.2018 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 14 562 000 лв.



### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

### ***Отговорност за изпълнение на подпрограмата***

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

### ***Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”***

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

#### ***🚩 Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

- Актуализация и дефиниране на мерки, които да бъдат заложи в проекта на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2025

Цифрова България е заложи в Програмата на Правителството 2017-2021г. Проектът се разработва от междуведомствена работна група в МТИТС. С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложи целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата се актуализира, предвид промените в оперативните програми, изпълнението на предварителните условия за достъп до средствата от Европейския съюз и приемането на някои стратегически документи, които имат отношение към програмата, в т.ч. Стратегия за единния цифров пазар, Стратегията за развитие на електронното управление и Пътната карта към нея, Стратегията за интелигентна специализация, Съобщение на комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите - Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско гигабитово общество, План за действие - 5 G технологии, и др. Проектът на програмата, изготвен от подгрупата към РГ 31 е преминал съгласуване в РГ 31, обществено обсъждане и тече междуведомствено обсъждане.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество.

Сред основните изпълнявани задачи е проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

Отдел „Европейски програми и проекти“ съдейства при разработването на стратегически и програмни документи и при подготовката на становища и позиции по европейски и национални нормативни документи, свързани с политиката в областта на информационното общество.

Във връзка с транспонирането на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор, за което отговаря МТИТС, са проведени работни срещи на експерти от министерството и между МТИТС и ДА „Електронно управление“ (ДА ЕУ). Подготвени са доклади за дейността на Междуведомствената работна група, създадена със Заповед № РД-08-271/12.07.2017 г., и е удължен мандата на групата до края на септември тази година. Проведени са редица разговори с представители на ЕК във връзка с процеса на транспониране на Директивата и актовете за нейното прилагане. ЕК е информирана за забавянето на процеса на транспониране поради необходимостта от вземане на политическо решение, което е иницирано от МТИТС и се очаква РМС.

През отчетния период експерти от дирекция „ИТ“, съвместно с ДА ЕУ, организират конференция „Предизвикателства в киберсигурността“. Тя е проведена успешно и последвана от обучение по DNSSEC. В областта на киберсигурността, дирекция „ИТ“ представлява МТИТС във всички работни групи, съвети и дискусии и участва в подготовката на законодателни предложения.

Дирекция „ИТ“ активно участие в подготовката и провеждането на Цифрова Асамблея 2018, като основно събитие от Календара на Българското председателство в областта на ИКТ. Изготвени са поредица от ключови послания, презентации, опорни точки, анализи и справки, свързани с подкрепата на научните изследвания и иновациите в областта на ИКТ във връзка с подготовката и провеждането на следните събития в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС:

- конференцията по кибер сигурност, проведена на 26-ти март 2018 г. в София;
- конференция на високо равнище „Цифров ден 2018“, проведена на 10 април 2018 г. в София;
- конференция Big Data Value Meetup, посветена на големите данни, проведена на 14 -16 май 2018 г. в София;
- конференция „Движеща сила на данните за обществените поръчки за бизнеса и политиката на ЕС“, проведена на 30-31 май 2018 г. в Брюксел;
- Цифрова асамблея, проведена на 25-26 юни 2018 г. в София.

Експерти от отдел „ПМО“ участват активно в дискусии със заинтересовани страни по Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета относно авторското право в цифровия единен пазар, както и по прилагането на Общия регламент относно защитата на данните (GDPR).

Представител на дирекция „Информационни технологии“ е номиниран за представлява България в Европейското партньорство за блокчейн..

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участие на Република България в междуправителствената дейност на Съвета на Европа за 2016 -2017 г., приета с РМС № 443 от 3 юни 2016 г. Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

През отчетния период е проведена национална консултация относно въпросник на СоЕ за преразглеждане на Европейската конвенция за трансгранична телевизия.

На заседание на CDMSI в Страсбург са представени резултатите от Българското председателство на Съвета на Европейския съюз.

### ***Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати***

Изпълнени са следните групи дейности:

#### 1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
  - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
  - Участие в заседания на Работна група „Стратегически диалог за свободно движение на данни“;
  - Номинация за участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (IMAC);
  - Номинация за участие в Експертна работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
  - Участие в заседание на Работна група за икономика, базирана на данни в ЕС;
  - Участие в Комитет по комитология за Директивата за достъпността на уебсайтовете;
  - Участие в Работна група към ЕК по управление на интернет;
  - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
  - Участие в Комитет по сигурност на мрежите и информационните системи;
  - Участие в Работни групи към Международния съюз по далекосъобщения;
  - Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
  - Участие и представяне на националните резултати в пета годишна среща на Редакционния съвет към портала към ЕК “Вашата Европа”;
  - Участие в дейността на работни групи към ЮНЕСКО (Информационна грамотност, Информационна достъпност, Информация за развитие, Многоезичност, Запазване на информацията, Информационна етика);
  - Участие в Комитет по наука и технологии развитие към ООН;
- *Участие в работни групи на национално ниво:*
  - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
  - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” В рамките на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” са подготвени и съгласувани позиции по досиетата „Онлайн платформи“ и „Свободно движение на нелични данни“ и по Директивата относно повторната употреба на информацията в общественния сектор (преработен текст).;

- Участие в дейностите на подгрупа „ Единен цифров портал“ към Работна група 17. Постигнато споразумение на политическо ниво с ЕП и по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал. Приемането на Регламента представлява значима крачка към цифровизацията на обществените услуги в трансгранични ситуации, а оттам и към доизграждане на Цифровия единен пазар;
- Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
- Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020” - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи (НПР);
- Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
- Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
- Участие в Работна група към Министерство на правосъдието;
- Ръководене дейността на Експертен обществен съвет по информационни технологии и интернет управление. Организиран и проведен две заседания на съвета. ;
- Участие в Експертна Работна група 4 „Надеждност“ към Българския институт за стандартизация;
- Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020;

## 2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- *Изготвяне на позиции и становища по досиета, разглеждани в Работни групи към Съвета по европейски въпроси:*
  - Рамкова позиция относно Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията;
  - Изготвяне на позиция на Република България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „ Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
  - Изготвяне на позиция и елементи за изказване за участието на министър-председателя на Република България в Съвет „Общи въпроси“ (26.06.2018 г.) и на Европейския съвет (28-29 юни 2018 г.);
  - Изготвяне на позиция относно Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно рамка за свободно движение на нелични данни в Европейския съюз;
  - Изготвена справка за състоянието на широколентовия достъп в РП;
  - Изготвена рамкова позиция по Директивата относно повторната употреба на информацията в общественния сектор (преработен текст);
  - Попълване на информация във Въпросник за 5 G фиксирания безжичен достъп;
  - Изготвено становище относно мерки за противодействие на чужди кампании за влияние (дезинформация и фалшиви новини) от страна на трети страни и състояние на законодателната рамка в тази област по постъпило запитване в Постоянното представителство на Република България в Брюксел от Службата за изследвания към Европейския парламент;
  - Изготвяни становища по Съобщение на ЕК „Изкуствен интелект за Европа“;
  - Изготвяни становища по Съобщение на ЕК относно фалшивите новини и дезинформацията в интернет;
  - Изготвена Рамкова позиция по Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчаването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U);
  - Изготвяне на становища относно достъпността на обществените сайтове и онлайн платформите;
  - Изготвени в рамките на РГ 31 „Европа 2020” информации и становища за подготовката на отчета за изпълнението на мерките от Националната програма за

реформи (НПР) за 2017 г., актуализацията на НПР за 2018 г., подготовката на Пътната карта на Европейския семестър за 2018 г. и проекта на План за действие за 2018 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в ЕС и за Националния доклад за България за 2018 г., който се изготвя ежегодно от ЕК;

- Участие в актуализирането на Национална програма за реформи за 2018 г.;
- Организиране и участие в международна конференция по киберсигурност и Цифрова асамблея в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС;
- Принос на дирекция ИТ във връзка с подготовка за участие в конференция на пълномощниците МСД октомври-ноември 2018 г. Принос за работата на Комитета за наука и технологии към ООН по иновации, равнопоставеност на половете и възобновяема енергия;
- Изготвяне на анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и по-специално по въпросите на управлението на интернет и с оглед формулирането на политики в тази област за присъединяването ни към инструмента на ОИСР „Препоръка на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на политики по отношение на интернет“;
- Изготвяне на становища за ЮНЕСКО във връзка с проекта им за индикатори за интернет универсалност;
- Изготвяне на становища за САЩ, Държавен департамент, българско посолство във връзка с влизане в сила на Регламента за защита на данните и реформата на базата данни WHOIS;
- Провеждане на обществена консултация и изготвяне на принос за ЕК относно влизане в сила на Регламента за защита на данните и реформата на базата данни WHOIS;
- Изготвяне на становище във връзка с одит на Сметната палата относно прилагане на нормативните документи по отворени данни в МТИТС;
- Изготвяне на становище по проект на Закон за киберсигурност;
- Изготвяне на информационен материал относно неприкосновеността на данните за представяне в Народното събрание ;
- Национална консултация и попълване на въпросник относно преразглеждането на Европейската конвенция за трансгранична телевизия;
- Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас.

### 3.Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност”, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната ѝ способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
- Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4.

### 4. Други дейности и резултати:

- Подготовка на презентация на тема „Значение и въздействие на отварянето на данни“ от експерти на дирекция „Информационни технологии“ и представянето ѝ заедно със заместник – министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията г-н Димитър Геновски на организирана от Службата за публикации на Европейския съюз конференция на тема „Движеща сила на данните за обществените поръчки за бизнеса и политиката на ЕС“ в Брюксел, Кралство Белгия ;
- Подпомагане дейността на регистъра по резервиране на интернет имена в областта на кирилица .bg;
- Подготовка и популяризиране на обществени допитвания на ЕК относно домейна от високо ниво „eu“ и политики на ЕК;
- Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС, второстепенни разпоредители и държавни дружества на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Изготвяне и предоставяне на МФ по тяхно искане на съвместен материал с дирекции Финанси, Съобщения и НТП в МТИТС относно индикатори за измерване напредъка в областта на политиките, заложи в програмните бюджети на МТИТС с цел подобряване на прозрачността;
- Подготовка и участие в заседанията на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция;
- Участие в Европейското партньорство за блокчейн.

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет първо полугодие 2018</b>
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	3	0
2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	4	0
2. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност.	бр.	8	0
3. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	5	7
4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ	бр.	4	3
5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	1	1
6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	15	12
7. Участие в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	2	1

### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО - задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

### ***Отговорност за изпълнението на направлението***

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

## ***✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“***

### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;

- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на публично-частното партньорство;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа.

***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

*Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи*

**Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:**

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Изпълнение на целите, заложи в *Националния план за широколендова инфраструктура за достъп от следващо поколение*, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на широколендов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на широколендови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в Работна група и обучителни семинари на Европейската комисия за „Картографиране на широколендови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016) и изнасяне на презентация на тема – Картографиране на широколендовия достъп в България – цели и предизвикателства;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за широколендов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии.
- Активно участие в работата на Европейския център по компетентност за широколендов достъп и структуриране на такъв център на национално ниво.
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч. представители на ПРСР, Сдружение на общините, ДА ЕУ;
- Участие в подготовката и провеждането на ежегодната мисия на ЕК в България;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Изпълнение на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП «Добро управление», в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.
- Дейности във връзка с изготвянето на проект на нормативен акт за въвеждането на Директива (ЕС) 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета от 26.10.2016 г. относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор в националното законодателство



**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Направление „Формиране на политика за развитие на широколеновия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност</b>	<b>Отчет първо полугодие 2018</b>
<b>1.</b> Актуализация на данни за широколенова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони	бр.	1	0
<b>2.</b> Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	2
<b>3.</b> Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура	бр.	1	1
<b>4.</b> Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	3
<b>5.</b> Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	1	В процес на изпълнение
<b>6.</b> Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР	бр.	3	3
<b>7.</b> Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса	бр.	1	0

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

*Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии” в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в широколенова инфраструктура.

*Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната широколенова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)*

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата широколенова инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

*Създаване на Единна информационна точка (ЕИТ) в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*

С изграждането на ЕИТ ще се осигури информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и във времеви аспект.

### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

### ***Отговорност за изпълнение***

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

### ***🚩 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

#### ***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

През периода януари - юни 2018 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

#### ***Дейности***

#### **По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“**

- Проведени са над 12 консултации по електронната поща по конкурсите от Работната програма за 2018 г.;
- Осъществено е участие в заседанията на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведени на 18 януари, 16 март и 23 май 2018 г. в Брюксел, Белгия
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 25 юни 2018 г. в София;
- Участие в обсъждането на актуализацията на Работна програма 2018-2020 г. за програма „ИКТ“
- Участие в „Цифрова асамблея“, 25-26 юни 2018 г. в София;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

#### **По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”:**

- Проведени са повече от 10 консултации по електронната поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;

- Информационна поддръжка по темата в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

#### **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:**

- Проведени са над 12 консултации по електронна поща за възможностите за участие на български организации;
- Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанията на секторен комитет „Телекомуникации“, проведени на 16 януари и 26 април 2018 г. в Брюксел;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 20 юни 2018 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2019 г. за сектор „Телекомуникации“;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща възможностите за участие
- Изготвена база данни с потенциалните участници.
- Популяризиране и информационна поддръжка по инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен, висококачествен, безплатен, безжичен интернет достъп на обществени места;
- Изготвени са множество информационни материали за сайта на министерството в специализираните рубрика „Въпроси и отговори за Единна информационна точка и WiFi4EU“ и Механизъм за свързване на Европа;
- Изготвени са няколко информационни материали, които станаха основа за публикации в секция „Новини“ на сайта на МТИТС, а оттам и широко разпространени от информационни агенции и сайтове.
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на инициативата сред заинтересованите страни – общини и оператори, са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща за развитието по ваучерната схема;
- Изготвена база данни за контактни лица от всички желаещи общини;
- Провеждани са повече от 100 телефонни консултации през различните етапи на инициативата;
- Участие с презентации в няколко информационни дни и конференции, като най-голямо събитие е 19-а конференция по е-управление "Е-управлението - услуги за гражданите";
- Организирано и проведено медийно събитие в МТИТС, на което българският комисар по цифрова икономика и общество г-жа Мария Габриел и министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията г-н Ивайло Московски представиха портала за кандидатстване на общините от ЕС. Събитието е широко отразено в средствата за масова информация;
- Участие в организиран от ЕК уебинар за инициативата през месец януари с поставени над 25 въпроса, изпратени на представителите на ЕК и Мрежата от национални офиси за ширококоловна компетентност;
- До отваряне на първи конкурс по инициативата на 15 май 2018 г. са регистрирани 227 български общини, което е 85% от всички 265 общини. Това е сериозен успех по привличане на интереса на местните власти, който нареди страната ни сред първите в ЕС;
- Изготвено е писмо (с копие до българския еврокомисар г-жа Мария Габриел) до European data journalism network във връзка с публикуването на невярна информация за статистиката по отношение на регистрирането на български общини по инициативата WiFi4EU. В резултат в рамките на два дни информацията за страната е променена и от 24 място, на което е поставена, България премина на второ;
- Събиране и обобщаване на реакциите по кандидатстване на местните власти в първи конкурс по инициативата. Събраната информация е изпратена до кабинета на комисаря по цифрова икономика и общество;

- Съвместно с техническото национално контактено лице от Института за български език на БАН се извършват текущи дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа;
- Проведена е среща между националните контактни лица и представител на Главна дирекция „Писмени преводи“ във връзка с подготовката на националния семинар за споделяне на езикови ресурси.
- Разпространение на текуща информация. Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

#### Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
  - Популяризиране на портала сред широката общественост, бизнеса и публичната администрация в страната – публикации в социалните мрежи, изготвяне на информационни материали за страницата на МТИТС;
  - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“;
  - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.
- Участие в дейността на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на концепцията.
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България;
- Участие в екипа на МТИТС за Българското председателство на Съвета на ЕС;
- Участие в Съвет на министрите по телекомуникации, проведен на 8 юни 2018 г. в Брюксел
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в екипа на МТИТС в Постоянното представителство на Република България към ЕС за българското председателство на Съвета на ЕС
- Участие и председателстване на заседанията на РГ „Телекомуникации и информационно общество“, която е подготвителен орган на Съвета на ЕС
- Участие в работни срещи с представители на Европейския парламент и Европейската комисия и изготвяне на компромисни текстове по приоритетните досиета;
- Участие в преговорите между Съвета на ЕС, Европейския парламент и Европейската комисия (триалози) по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал
- Участие в преговорите между Съвета на ЕС, Европейския парламент и Европейската комисия (триалози) по досието за свободно движение на нелични данни. Проведени са 2 триалоза – на 14 юни 2018 г. в Страсбург и на 19 юни 2018 г. в Брюксел
- Приключване на преговорите с Европейския парламент и одобряване от Корепер I на окончателния компромисен текст на 29 юни 2018 г. Европейският парламент е информиран за решението на Съвета с писмо от 29 юни 2018 г., с което работата по съществуващото по досието приключва.

### **Резултатите от тези дейности са следните:**

Регистрирани 227 български общини за участие в инициативата WiFi4EU 227, което е 85% от всички 265 общини. Това нарежда страната ни сред първите в ЕС;

Участие в 6 виртуални месечни срещи по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“. На 25 април 2018 г. е проведена среща между двете национални контактни лица и представител от постоянното представителство на ЕК в България по логистични дейности за организиране на национален семинар за споделяне на езикови ресурси от публичните администрации.

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани информация за 2 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по конкретно по темите „Европейски семестър 2018: Цифровизация на икономиката на ЕС“, „Регламент относно взаимоотношенията между платформите и бизнеса“, „Регламент за създаване на съвместното предприятие за европейски високопроизводителни изчислителни технологии“, „Насърчаване на европейската конкурентоспособност: индустриална политика, умения и възможности на изкуствения интелект“ и „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“.

В рамките на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ са разработени аналитични материали и становища по съдържането на стратегията.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от дирекция ИТ участва в обсъждането на изпълнението на Националната програма за сътрудничество с ЦЕРН, концепцията за обща Национална програма за ядрени изследвания, обединяваща участието на Република България в ЦЕРН и Обединения институт за ядрени изследвания в Дубна, Русия, подготовката на Позиция на България за 189-та сесия на Съвета на ЦЕРН и др.

Разработен е също аналитичен материал за подготвителната среща на икономическия и екофорум на ОССЕ под надслов „Насърчаване на икономическия напредък и сигурността в региона на ОССЕ чрез иновации, развитие на човешкия капитал и доброто управление в публичния и корпоративния сектор, която е проведена във Виена на 22-23 януари 2018 г.

Постигнато е споразумение на политическо ниво с ЕП по предложението за Регламент за рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз. Приключване на преговорите с Европейския парламент и одобряване от Корепер I на окончателния компромисен текст на досието на 29 юни 2018 г. Европейският парламент е информиран за решението на Съвета с писмо от 29 юни 2018 г., с което работата по същество по досието приключва. Свободното движение на данни гарантира свободата да се обработват и съхраняват данни в електронен формат навсякъде в рамките на ЕС, която цел Българското председателство успя да защити в процеса на воденето на преговорите с европейския парламент по досието.

През отчетния период представителите на дирекция „Информационни технологии“ в ПП на Република България към ЕС в Брюксел работят за приемането на балансирано решение по предложението за Регламент за рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз и по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал, с цел запазване на единството между държавите членки и изпълнение на стратегическите приоритети на Европейския съюз, като заедно с това насочват своите усилия към постигане на конкретни резултати в рамките на 6-месечния период на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз (1 януари – 30 юни 2018 г.).

**Отчет на показателите за изпълнение**

<b>Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева стойност за година</b>	<b>Отчет първо полугодие 2018</b>
1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	1 756
2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	0
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	34
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа”, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси; Редакционен съвет на портала на ЕК „Вашата Европа”	бр.	18	7
5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”.	бр.	5	2

**Кратко описание на показателите за изпълнение**

Показател 1: Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **1 756 176 евро**

**По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 695 250 евро**

Конкурсът по програма ИКТ за 2017 г. е отворен на 8 декември 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 25 април 2017 г. Оценка на проектите са представени в края на 2017 г. Подадени са 28 проекта с 37 български участника. 7 проекта с 8 български участника получават високи оценки, но не са финансирани поради липса на бюджет. Финансирани са 2 проекта с 2 български участника, като договорите с тях са подписани в края на януари 2018 г. Българските участници получават финансиране от ЕС в размер на 695 250 евро.

• **По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 997 300 евро**

Конкурсът през 2017 г. по програма „Наука с и за обществото” е отворен на 12 април 2017 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 август 2017 г. Оценка на проектите

са представени в началото на 2018 г. Подадени са 48 проекта с 64 български участника. От тях са финансирани 5 проекта с 5 български участника. Договорите за финансиране са подписани през март и април 2018 г. Българските участници получават финансиране в размер на 997 300 евро.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 63 626 евро**  
На 28 юни 2017 г. е отворен третият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2017-3), с краен срок за подаване на предложения за проекти – 28 ноември 2017 г. Темите, по които са подавани предложения за проекти са:

- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data)

Оценките на проектите са оповестени през април 2018 г. Подаден е един проект с един български участник по тема Автоматизиран превод (Automated Translation). Проектът е одобрен и българския участник БАН получава финансиране в размер на 63 626 евро.

Първият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2018-1) е отворен на 22 февруари 2018 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 15 май 2017 г. по темите:

- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification & eSignature)
- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Безопасен интернет (Safer Internet)

Вторият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2018-2) е отворен на 3 май 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 18 септември 2018 г. по темите:

- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Електронно доставяне (eDelivery)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)

Третият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2018-3) е отворен на 17 май 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темата: Киберсигурност (Cyber Security)

Четвъртият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2018-4) е отворен на 28 юни 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темите:

- Електронно здравеопазване (eHealth) Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Онлайн разрешаване на спорове (Online Dispute Resolution)
- Европейски портал за електронно правосъдие (European e-Justice Portal)

Повече информация за конкурсите може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2018-cef-telecom-calls-proposals>

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

**Отговорност за изпълнение**

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>415 824</b>
	Персонал	649 200	649 200	377 929
	Издръжка	350 800	350 800	37 895
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>415 824</b>
	Персонал	649 200	649 200	377 929
	Издръжка	350 800	350 800	37 895
	Капиталови разходи	0	0	0
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>17 562 000</b>	<b>17 562 000</b>	<b>14 562 000</b>
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	17 562 000	17 562 000	14 562 000
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>17 562 000</b>	<b>17 562 000</b>	<b>14 562 000</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>18 562 000</b>	<b>18 562 000</b>	<b>14 977 824</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>18 562 000</b>	<b>18 562 000</b>	<b>14 977 824</b>
	Численост на щатния персонал	38	38	33
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0



---

## **2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

### **Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”**

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

#### **Цели на подпрограмата**

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Иформационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

#### **Организационни структури, участващи във подпрограмата**

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

#### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

#### **Дейности по подпрограмата**

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменяне, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учредения архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";

- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

#### ***Показатели за изпълнение***

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

#### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

#### ***Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”***

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

#### ***Цели на подпрограмата***

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

### **Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

### **Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата**

<b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>			
<b>Показатели за изпълнение</b>	<b>Мерна единица</b>	<b>Целева ст/ст 2018 г.</b>	<b>Отчет 30.06. 2018 г.</b>
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	100 000	50 166
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	22 806
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	4 500	2 487
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	2 551
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	20 400	10 293
4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София	%	44,35	46,89
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	70,19
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	35,71	20,51
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,23	4,18
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	4,53	4,14
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	50	54,80
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	15 500	8 293
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	4 100	2 465
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	1 146
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	3000	1 527
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	587

Отчетът за преминалите болни (НМТБ) през първото полугодие на 2018 г. надхвърля планираната целева стойност за същия показател. Използваемостта на леглата - НМТБ в процент спрямо стандарта надвишава планираната. Директивата на СЗО за снижаване на болничния престой е спазена. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Оборътът на леглата е базиран на увеличения прием болни. Оперативната активност надхвърля планираната. *Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи във високи стойности, което потвърждава, че дейността на болницата през 2018 г. е съществено оптимизирана. Показателите за дейността на стационара – леглодни, преминали болни, оборот на леглата и среден престой са по-добри както в сравнение с предходната година, така и спрямо планираните.*

В МТБ Пловдив за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси.

През първото полугодие на 2018 г. е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложен от Министерство на здравеопазването.

Цялостната дейност на транспортните болници отговаря на потребностите от стационарно лечение на контингента към МТИТС и се извършва на добро ниво и с висок професионализъм.

#### ***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Експертната за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 и за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата**

- Неясноти в здравното законодателство;  
Недостатъчно и ненавременно финансиране

МТБ Пловдив дофинансира със средства от „касови трансфери” от НЗОК разходи за извършване на ремонтни дейности за сметка на намалената „издръжка” по обслужване болничното лечение на пациентите.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

**Отговорност за изпълнение на подпрограмата**

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
<b>I.</b>	<b>Общо ведомствени разходи:</b>	<b>24 822 800</b>	<b>31 030 980</b>	<b>13 339 804</b>
	Персонал	11 648 123	14 106 916	7 016 563
	Издръжка	4 872 000	6 776 464	3 150 646
	Капиталови разходи	8 302 677	10 147 600	3 172 595
<b>1</b>	<b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>	<b>20 322 800</b>	<b>24 391 057</b>	<b>9 100 658</b>
	Персонал	8 558 200	11 016 993	5 856 947
	Издръжка	4 817 000	6 426 464	2 859 844
	Капиталови разходи	6 947 600	6 947 600	383 867
<b>2</b>	<b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>4 500 000</b>	<b>6 639 923</b>	<b>4 239 146</b>
	Персонал	3 089 923	3 089 923	1 159 616
	Издръжка	55 000	350 000	290 802
	Капиталови разходи	1 355 077	3 200 000	2 788 728
	От тях за: *			

2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	3 089 923	3 089 923	1 159 616
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	55 000	350 000	290 802
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	1 355 077	3 200 000	2 788 728
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
<b>II.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.....			
	2.....			
<b>III.</b>	<b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>	<b>9 232 379</b>	<b>7 092 456</b>	<b>1 726 409</b>
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	9 232 379	7 092 456	1 726 409
	2.....			
	<b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>	<b>9 232 379</b>	<b>7 092 456</b>	<b>1 726 409</b>
	<b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>	<b>20 322 800</b>	<b>24 391 057</b>	<b>9 100 658</b>
	<b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>	<b>34 055 179</b>	<b>38 123 436</b>	<b>15 066 213</b>
	Численост на щатния персонал	738	738	678
	Численост на извънщатния персонал	37	37	37

#### Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

##### Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:

За проектите включени за финансиране по „Техническа помощ“ за периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **5 965 555 лв.**, от тях за УО на МТИТС – 4 239 146 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

*Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет*

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”**

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **11 148 525,95**лв. с ДДС.

Основна цел на проекта през 2018 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с оглед гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Изпълнените видове работи и ремонт по железния път и съоръженията от началото на 2018 г. по обекти е както следва:

**Обект № 2: „Доставка на 14 371 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60E1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугарие Реброво-Своге текущ път № 2“**

Обектът е преходен 2017-2018 г. Доставката е за изпълнение на обект „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м“. Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 170 224,78** лв. с ДДС.

Сключен е общ договор № 5963/19.12.2017 г. с „Български бетонни елементи“ ООД гр. Свищов за доставка на 26 740 броя траверси СТ-6 на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС, както следва: 14 371 броя траверси на стойност 1 671 749,69 лв. за изпълнение на строителството в междугарието Реброво-Своге път № 2, 3 549 броя траверси на стойност 412 848,07 лв. за текущо поддържане и 8 820 траверса на стойност 1 026 012,96 лв. за механизирани подновяване в междугарието Прилеп-РП Ведрово по Проект 7. Договорът е изпълнен и разплатен.

**Обект № 4: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Змейово-Стара Загора от км 239+400 до км 252+325 с обща дължина 12 925 м по 4-та жп линия“**

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **2 903 113,63** лв. с ДДС.

Сключен е договор № 5883/09.10.2017 г. с ОБЕДИНЕНИЕ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ за изпълнение на строителството на стойност 10 631 051,54 лв. с ДДС (в т.ч. 948 739,90 лв. непредвидени разходи) и договор от 12.10.2017 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД гр. София за „Извършване на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа“ на стойност 29 940,00 лв. с ДДС.

През 2017 г. е подновен 4 318 м железен път от км 239+412 до км 243+730. От началото на годината до 30.06.2018 г. е подновен общо 6 133 м железен път, в т.ч.: 3 880 м от км 244+880 до км 248+760 и 2 253 м от км 248+785 до км 251+038.

**Очакван ефект:**

✓ Постигане на нова проектна скорост от 75 км/ч, при съществуваща 65 км/ч в участъкът от км 247+352 до км 252+325 с дължина 4 973 метра и възстановяване на съществуваща скорост от 65 км/час в участъка от км 239+400 до км 247+352 с дължина 7 952 м;

- ✓ Премахване на намалена скорост по книжка-разписание от 55 км/ч и постоянно намаление от 40 км/ч на дължина от 6 100 метра (47% от дължината на междугарието);
- ✓ Намаляване на времепътуването с 5 минути и 16 секунди;
- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване с полагането на безнаставов релсов път.

**Обект № 5:** *„Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60”*

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **6 503 936,85** лв. с ДДС.

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, на обща стойност 16 775 920,86 лв. с ДДС, (в т.ч. 1 669 372,09 лв. непредвидени разходи), който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. **Очакван ефект:**

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път;
- ✓ Понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2 минути и 8 секунди;
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

**Обект № 6:** *„Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км 5+650 до км 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика-Горна баня по 5-та жп линия”*

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **571 250,69** лв. с ДДС.

Изпълняват се договор № 5869/21.09.2017 г. с „ГИГАСТРОЙ“ ЕООД гр. София за изпълнение на строителството на стойност 4 198 552,55 лв. с ДДС (в т.ч. 381 686,59 лв. непредвидени разходи) и договор № 17/13.09.2017 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София за „Извършване на оценка на съответствието на инвестиционният проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“ на стойност 23 994,00 лв. с ДДС.

Изграждането на укрепителните съоръжения, ще доведе до прекратяване на деформационните процеси в участъка, ще предотврати развитието на процесите, застрашаващи безопасността на движението, а чрез ново изградената пасарелка ще се гарантира безопасното преминаване над жп линията.

#### **ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“**

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 587 620,88** лв. с ДДС. Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

**Обект 1:** *„Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства – по обособени позиции“*

Обектът е преходен 2016-2018 г.

1.1. *„Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“.* Обектът е преходен 2016-2018 г. Изпълнява се договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технологии“ ДЗЗД на стойност 7 959 460,33 лв. с ДДС (в т.ч. 706 051,58 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **396 366,14** лв. с ДДС.

1.2. *Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обекта.*



Изпълнява се договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 23 520 лв. с ДДС. Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **16 464,00 лв.**

**Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП НКЖИ – в участък Червен бряг-Левски; в участък Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан; в участък Горна Оряховица-Бяла по обособени позиции”**

Обектът е преходен 2015-2018 г.

**2.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан”.** Изпълнява се договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи). Участъкът Левски-Горна Оряховица е завършен. През м. април 2018 г. за СМР в участък Бутово-Недан са платени **119 450,29 лв.** с ДДС.

**2.2. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан”.** Изпълнява се договор № 4816/20.11.14 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 48 180,00 лв. с ДДС (в т.ч. 4 380 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **8 347,98 лв.**

**2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта.** За такса по Тарифа № 14 за издаване на Разрешение за ползване на строеж за участъка Левски-Горна Оряховица са платени **8 015,00 лв.**

**Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“**

Обектът е преходен 2016-2018 г.

**3.1. „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“.** Изпълнява се договор № 5495/24.08.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 7 426 904,60 лв. с ДДС (в т.ч. 489 087,60 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **77 571,86 лв.**

**Обект 4: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан и участък Радомир-Благодеевград – по обособени позиции“**

Обектът е преходен 2016-2019 г.

**4.1.1. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“.** Изпълнява се договор № 5461/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 8 890 865,07 лв. с ДДС (в т.ч. 714 506,86 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **2 614 495,55 лв.** с ДДС.

**4.1.2. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благодеевград“.** Изпълнява се договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 5 391 046,78 лв. с ДДС (в т.ч. 428 457,14 лв. непредвидени разходи). Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 279 838,41 лв.** с ДДС.

**4.2.1. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“.** Сключен е договор №5471/ 28.07.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ на стойност 128 700 лв. с ДДС. Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **38 074,61 лв.** с ДДС.

4.2.2. **Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благоевград“.** Сключен е договор № 5289/15.08.2016 г. с обединение ЕРТЕ на стойност 78 390,00 лв. с ДДС. Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **28 559,04** лв. с ДДС.

**Обект 14. Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове - по обособени позиции**  
За издаване и съгласуване на скици през м. юни 2018 г. са платени **438,00** лв.

**ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“**

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 242 691,41** лв. с ДДС. Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

**Обект 1: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Бов“**

*Обектът е преходен.* Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **86 310,14** лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 4599/01.04.2014 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Извършени са всички СМР предвидени в договора. Подписани са Акт 15 и Акт 16, и са внесени документи в ДНСК за издаване на разрешение за ползване.

**Обект 2: „Модернизация и рехабилитация на разпределителна уредба 27,5 kV на тягова подстанция Пурдон, с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“**

*Обектът е преходен.* Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **684 675,02** лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 5310/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. През 2017 г е извършена доставка на КРУ25kV. Всички предвидени строително-монтажни работи по договора са изпълнени и разплатени през месец май. Подписани са Акт 15 и Акт 16, и са внесени документи в ДНСК за издаване на разрешение за ползване.

**Обект 3: „Модернизация и рехабилитация на тягова подстанция Величково и гарови разединители в гари Величково, Юнак и Синдел с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“**

*Обектът е преходен.* Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **219 422,20** лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 5311/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Доставени са съоръжения 110kV, КРУ 25kV и гарови разединители. Извършват се СМР по изграждането на ограда на ТП Величково.

**Обект 4: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Провадия и гарово секционирание в гара Провадия с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“**

*Обектът е преходен.* Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **252 284,05** лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 5312/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Доставени са съоръжения – динамични компенсатори, съоръжения 110kV, както и КРУ 25 kV.

**ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“**

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер **3 393 877,26** лв. с ДДС.

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

**Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел“**

Сключен е договор от 05.01.2018 г. с инж. Веселин Шарбанов за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Към 30.06.2018 г. са извършени 12 измервания. Усвоените средства са в размер на **3 844,80** лв. с ДДС.

**Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп“.** Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **4 800,00** лв. с

ДДС. До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ. През м. януари и февруари са извършени две посещения на подучастъка. Договорът е прекратен по взаимно съгласие със Споразумение № 1/02.03.2018 г.

**Подобект:** „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“

Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **2 652 719,39 лв.** с ДДС за изпълнение на СМР.

Изпълнява се договор № 5782/07.06.2017 г. с „ББЕ“ ООД за доставка на траверси на стойност 4 047 115,68 лв. с ДДС и договор № 5862/11.09.2017 г. с ДЗЗД „ЖП ДЪСКОТНА“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 11 793 269,30 лв. с ДДС.

**Подобект:** „Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около жп линия зони с нормиран шумов режим“

Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **14 304,00 лв.**

Изпълнява се договор № 5945/14.12.2017 г. с „ИНОТРАНСИНЖЕНЕРИНГ“ ООД на стойност 35 760,00 лв. с ДДС за измерване на ниво на шум, изготвяне на акустичен проект и проекти по част „Конструктивна“, ПБЗ и ПУСО.

**Подобект:** „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м“

Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **718 209,07 лв.** с ДДС.

Сключен е общ договор № 5963/19.12.2017 г. с „ББЕ“ ООД за доставка на на 26 740 броя траверси на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС, в т.ч.: 14 371 траверса за изпълнение на строителството в междугарието Реброво-Своге път № 2; 3 549 траверса за текущо поддържане; 8 820 траверса за механизирани подновяване в междугарието Прилеп-РП Ведрово. През м. март и април изпълнителят е извършил доставка на 8 820 броя стоманобетонени траверси. Договорът е изпълнен и разплатен.

**ПРОЕКТ 8:** „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер **3 865 166,12 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

**Подобект:** „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в гарите Пирдоп, Стряма и Клисура“

Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 334 982,89 лв.** с ДДС.

Изпълнява се договор № 5898/25.10.2017 г. с Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 7 749 547,19 лв. с ДДС.

**Подобект:** „Удължаване на съществуващи и изграждане на нови укрепителни и предпазни съоръжения от км 52+229 до км 53+300 двустранно в междугарието Макоцево-Долно Камарци по 3-та главна жп линия“

Към 30.06.2018 г. общо усвоените средства са в размер на **2 530 183,23 лв.**

Изпълнява се договор № 5870/25.09.2017 г. с АТ „ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 3 520 637,35 лв. с ДДС. Към 30.06.2018 г. усвоените средства са в размер на **2 515 591,23 лв.**

Сключен е договор № 5887/13.10.2017 г. с „ДИ ВИ БЪЛГАРИЯ“ АД за „Извършване на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за

осъществяване на строителен надзор на строежа“ на стойност 35 492,00 лв. с ДДС. Към 30.06.2018 г. усвоените средства по този договор са в размер на **14 592,00 лв.**

**ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”**

Към 30.06.2018 г. усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер на **5 223,60 лв.** с ДДС.

Съгласно финансов разчет за капиталовите разходи на ДП НКЖИ за 2018 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 16 обекта.

Към 30.06.2018 г. има сключени 6 договора от 2017 г. и един договор от 2018 г. на обща стойност 1 335 400,31 лв., както следва: „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Долно Езерово“ – строителен надзор и технически паспорт; „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Айтос“ – обследване, технически паспорт и работен проект; „Ремонт сграда жп гара Стамболийски“ – обследване, технически паспорт и работен проект; „Реконструкция и изграждане на перон между 3 и 4 коловози гара Мътница по II-ра главна жп линия“; Извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, включително заверка от КТК на части обследване и конструктивна, упражняване на строителен надзор, координатор по БЗР и съставяне на технически паспорт на строеж: „Реконструкция и изграждане на перон между 3 и 4 коловози гара Мътница по II-ра главна жп линия“; „Изграждане на административна сграда – дежурен пункт на подрайон енергоразпределителен Каспичан“; Оценка съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, включително по части „Конструктивна“ и „Енергийна ефективност“, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строеж: „Ремонт сграда жп гара Стамболийски“; Реконструкция и модернизация на обекти на територията на жп гара Долно Езерово – етап I“; Оценка съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, включително по части „Конструктивна“ и „Енергийна ефективност“, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строеж: „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Айтос“.

От началото на годината до края на м. юни 2018 г. са въведени в експлоатация 4 обекта:

1. „Ремонт вертикална планировка спирки Иван Вазово и Песнопой“;
2. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Българово“;
3. „Ремонт перон спирки Черноземен и Горна Махала“;
4. „Частичен ремонт приемно здание гара Илиянци“.

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма – погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.”**

С ПМС № 271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 110 000 000,00 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП НКЖИ.

През м. юни 2018 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени **35 000 000,00 лв.** погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Напредък по приоритетни оси

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“**

Формулярът за кандидатстване е одобрен на национално ниво на 29.09.2017 г., като в резултат на получени бележки от ЕК е оттеглен на 23.01.2018 г. от УО на ОПТТИ до изготвяне и одобрение на цялостен анализ на въздействието върху околната среда за проекта.

За навременното изпълнение на сключените договори с изпълнители по проекта, на основание Решение № 679 на Министерския съвет от 08.11.2017 г., в съответствие с чл. 24, ал. 1, ал. 4 и чл. 45, ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове, с административен договор № ДОПТТИ-12/20.11.2017 г. е предоставена БФП за проекта преди одобрението на ЕК, в размер на 563 158 135,86 лв., с цел обезпечаване на договорите, които са в изпълнение.

Като цяло, подготовката за изпълнението на проекта се изпълнява в график. За 16 юли 2018 г. е насрочено заседание на основния състав на Висшия експертен екологичен съвет на МОСВ за разглеждане на доклада за ОВОС по проекта. На 29 май 2018 г., бенефициентът НКЖИ, е обявил тръжната процедура за участъка „Оризово – Михайлово“. Официалното откриване на жп отсечката „Стралджа – Церковски“ се състоя на 18.04.2018 г., на жп гара Церковски.

Извършва се рехабилитация на следните железопътни участъци: Скутаре – Оризово; Стралджа – Церковски и археологическо наблюдение по време на строителство за железопътните участъци.

На 05.01.2018 г. е сключен договор № 5978/05.01.2018 г. с „Данго проект консулт” ЕООД за срок от 6 месеца за изготвяне на доклад за ОВОС за инвестиционно предложение „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, фаза 2: компонент 5 - Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово и компонент 6 - Изграждане на ново трасе на жп линията от км 190+590 (междугарие Ямбол – Завой) до км 192+706 (междугарие Завой — Зимница) за скорост от 160 км/ч "

В резултат на обновяването на 2096 метра железен път се съкращава времето за пътуване по жп линията Пловдив - Бургас и се осигурява скорост на движение от 130 км/ч.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **13 364 539 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. е 6,29 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

Модернизацията на железопътен участък Елин Пелин – Костенец попада в обхвата на проект „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив“, която е част от направление София – Пловдив – Бургас по коридор Ориент/Източен – Средиземноморски.

Проектът е на стойност 1 084 999 272,24 лв. без ДДС. С Решение № 644 от 31.01.2018 г. Европейската комисия одобрява Формуляра за кандидатстване за проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“.

На 09.02.2018 г. между УО на ОПТТИ и ДП НКЖИ е сключен Договор № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Приоритетна ос I „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, за изпълнение на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“, регистриран в ИСУН 2020 под № BG16M1OP001-1.001-0004.

Във връзка с реализацията на проекта са изготвени и одобрени от ЕТС на ДП НКЖИ технически проекти и проекти за подробни устройствени планове (ПУП), които са одобрени със Заповед № РД-02-15-38/24.04.2017 г. и Заповед № РД-02-15-39/24.04.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Процедурите, свързани с придобиване на имоти – отчуждения за имоти частна собственост и договори за дарения за имоти общинска собственост, са в процес на изпълнение.

След влизане в сила на Заповедите за Подробни устройствени планове за целия участък се очаква изготвяне на окончателни доклади за оценка на съответствието на техническите проекти и подаване на заявления за издаване на разрешения за строеж.

На 04.07.2017 г. с Решение № 48 на Генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнители на строителството. В срока за подаване на оферти са постъпили две жалби с искане за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“. Следствие обжалванията, процедурата е спряна.

#### **Планирани дейности:**

- Придобиване на имотите, необходими за реализацията на модернизацията на жп участък Елин Пелин – Костенец;
- Издаване на Разрешение за строеж за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец;
- Сключване на договори за строителство, строителен надзор и на авторски надзор по време на строителството;
- Сключване на договор за изпълнение на обществена поръчка: Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември;
- Откриване на процедура за избор на изпълнител, който ще осъществява археологическо наблюдение, съгласно изискванията на чл.161 от Закона за културното наследство и сключване на договор;
- Откриване на процедура за избор на изпълнител, който ще осъществява мерки по информация и публичност и сключване на договор;
- Откриване на процедура за избор на изпълнители за проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции: Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене; Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман и сключване на договори;
- Откриване на процедура за избор на изпълнители за осъществяване на строителен надзор на проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции: Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене; Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман и сключване на договори.

Физическо изпълнение на проекта към 30.06.2018 г. е 0,05 %.

Стойността на допустимите разходи по проекта, съгласно ДБФП е 1 084 999 272 лв. без ДДС, от тях БФП – 658 486 058 лв. и съфинансиране от страна на Бенефициента – 426 513 214 лв.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За отчетния период **няма** разплатени средства с източник БФП.

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са извършени разходи в размер на **82 090 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“**

Подписан е Договор за БФП № ДОПГТИ-1/07.02.2017 г. на стойност 31 311 537,68 лв. (допустими разходи 26 096 447,40 лв., недопустими разходи – ДДС – 5 215 090,28 лв.).

Дейностите за частта от проекта в участъка София – Перник – Радомир първоначално са включени в обхвата на проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа”, но предвид невъзможността да приключат в срока на допустимост на разходите по ОПТ, същите са извадени съгласно Анекс № 1 ДОПТ-50/29.12.2015г.

В процес на изпълнение е Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”.

Обявена е обществена поръчка с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции“ с Решение за откриване на процедура - № 39/14.05.2018 г. Подадена е жалба в КЗК с поискана временна мярка „спиране на процедурата“. Процедурата е спряна. Образувано е производство в КЗК № 496/2018г.

Договор № 5482/09.08.2016 г. за извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“ е приключил и изпълнен в срок.

Сключено е рамково споразумение № 5997/24.01.2018 г., в обхвата на което е включено и „Извършване на теренни археологически проучвания за модернизация на жп линия Радомир-Гюешево-граница с Република Македония“.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са извършени разходи в размер на **20 060,23 лв.**, с източник **собствени средства на бенефициента**

Общият финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 12,83 %.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"**

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“**

Проектът включва строителството на централния участък на трета линия на метрото в София (Етап I), който е подземен, с дължина 7,8 км и има следните основни параметри:

- Конструктивно изграждане и архитектурно оформление на 8 метростанции;
- Тунел между станциите, изпълнен с тунело-пробивна машина (ТПМ) с дължина 6717 м.;
- Релсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране;
- Изграждане и оборудване на депо на територията на гараж „Земляне“;
- Доставка на 20 бр. метровлакове, проектиране и изграждане на системи за управление;

- Реконструкция на засегнатата от строителството подземна и наземна инфраструктура.

Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора, в т.ч. 4 договора за проектиране и строителство по четири обособени позиции, 1 договор за проектиране и строителство на участък от км. 4+950 до км. 4+320 вкл. една метростанция, 1 договор за проектиране и изпълнение на метродепо "Земляне", 2 договора за строителен надзор и 1 договор за доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление.

Началната дата за започване на строежа по четирите обособени позиции за проектиране и СМР е 05.01.2016 г., а за МС №5 (МС III-5) и депото – 01.12.2016 г. ТПМ е официално пусната в ход от готовата стартова шахта на 27.02.2017 г. Произведени са всички необходими сегменти за участъците до МСIII-10. Всички метростанции се изпълняват по открит милански метод, нов австрийски тунелен метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото, като доизграждането им ще завърши след преминаването на ТПМ. Завършени са подлези и пешеходни връзки, доставени са релси и оборудване за енергозахранване, отворен за движение е бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Цар Борис III“.

Физическото изпълнение, към 31.12.2017 г., на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е 52,5%, като общо за 6-те строителни договора е 46,84%.

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно 55,15%.

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жск Овча купел – Околовръстен път““**

Формулярът за кандидатстване е одобрен на 07.03.2017 г. от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и от ЕК.

Проектирането и строителството на Етап II на трети метродиа метър е разделено на две обособени позиции (1 и 2) и системи за управление. Сключен е договор с Инженер-консултант за участък от км 11+941,33 до км 15+749,00 (обхваща два етапа на метродиа метър III). Системите за управление са възложени с анекс към договора за системи на Етап I.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16)

Метроучастък от депо "Земляне" до начало МС 15 ( км. 12+745.28) Изпълнено е на 100% проучването на почвите, което е предпоставка за изпълнение на проектирането на метроучастъка. Физическо изпълнение - 0.20%;

Метростанция 15 (начало - км.12+745.28 - край км. 12+899.28) – изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 80% от водещите бордюри и укрепващите шлицови стени, които са част от конструкцията. Изпълнен е 20% от изкопа на метростанцията, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – 21.46%;

Метроучастък от край на МС 15 (км. 12+899.29) до начало на МС 16 (км. 14+084.26) - изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 20% от укрепването на котлована. Изпълнен е 20% от изкопа за метроучастъка, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – 10.19%;



Метростанция 16 (начало - км.14+084.26 - край км. 14+240.46) - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнена е 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 40% от изкопите. Физическо изпълнение – 6.76%;

Метроучастък от край на МС 16 (км. 14+240.46) до км. 14+277.56 - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 100% от проучването на почвата и 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 100% от укрепващите шлицови стени. Доставена е арматурата и е бетонизирана 40% от покривната плоча. Физическо изпълнение – 45.85%.

Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2** - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка

Тунелен участък по НАТМ от км. 14+277.56 до начало на Метростанция 17 (км. 14+883.81). Извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията на площадката и реконструкцията на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 40% от проучването на почвите. Изпълнено е на 100% укрепването и 20% от изкопа на шахтата за достъп за изпълнение на тунелната проходка. Физическо изпълнение – 8.03%;

Метростанция 17 - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е разбиването и отстраняване на бетон, временни огради, изчистване на строителната площадка и осигуряване на електричество. Изпълнена е на 80% организацията. Извършено е 80% от проучването на почвите. Изпълнени са на 80% мерки за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни чрез укрепване със мрежи и пръскан бетон около 2 047 кв.м. Изпълнено е на 100% укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 60% от изкопа. Изпълнен е 20% от хоризонталният кофраж и 20% от междинна плоча на метростанцията – междинна вестибулна плоча. Физическо изпълнение – 28.99%;

Тунелен участък по НАТМ от край на МС 17 ( км. 14+997.37) до начало на МС 18 (км. 15+550.85) - извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията и реконструкцията на надземни и подземни комуникации и съоръжения. Изпълнено е 60% от проучването на почвите и 20% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от тунелните проходки или други дейности на Изпълнителя. Изпълнена е 60% от шахтата за достъп за изпълнение на тунела. Изпълнени са 20% от изкопните работи и 20% от укрепителните работи за изпълнение на тунела като стоманобетонова първична облицовка. Физическо изпълнение – 19.04%;

Метростанция 18 - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е 40% от укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 20% от изкопа. Изпълнена е покривната плоча на пешеходния подлез на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнен е подложният бетон на покривната плоча на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнени бетонови работи по покривна плоча на метростанцията 20%. Физическо изпълнение – 12.58%.

Физическо изпълнение на Обособена позиция 2 - 14.39%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник **БФП** в размер на **92 750 057 лв.** и съфинасиране от Метрополитен в размер на **25 037 034 лв.**

## **ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

### **ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волюяк”**

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. За осъществяването на проекта на 25.02.2015 г. е подаден е формуляр за кандидатстване по Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), МГП 2014 „Транспорт“ за съ-финансиране на всички дейности по изпълнението на проекта. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано „Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на механизма за свързване на Европа (МСЕ) - сектор „Транспорт” на обща стойност 104 211 047,00 евро.

#### **Напредък през отчетния период:**

Подробен устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътни участъци: гара София - гара Волюяк", за проект "Развитие на железопътен възел София":

- Изпратени са съгласувателни писма към заинтересованите институции;
- Провеждат се срещи с общински администрации и експлоатационни дружества;
- Проектите са преработени съгласно изискванията на общински администрации и експлоатационни дружества;

Проектът на ПУП коригиран, съгласно забележките на Столична община и внесен за процедуриране. Одобрението е обнародвано в ДВ, бр 49 от 12.06.2018 г. Тече едномесечен срок за обжалване.

Издадено е Разрешение за строеж на под-участък „№ 1 Централна гара София”

На 24.01.2018 г. между ДП НКЖИ и НАИМ БАН е сключено рамково споразумение № 5996, в обхвата на което е включено извършване на „Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“

Издаденото на 21.09.2017 г. от Генералният директор Решение № 39 за определяне за изпълнител на обществената поръчка с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/ строителство и строителство за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ обединение „София – Волюяк 2017” е обжалвано в КЗК. Решението на КЗК е обжалвано пред ВАС. Решението на КЗК е повторно обжалвано пред ВАС. Образувано е административно дело № 5449/2018. Проведено е заседание на 22.05.2018 г. Решение № 8907/29.06.2018 г. на ВАС потвърждава решението на ДП НКЖИ. Предстои сключване на договор.

На 06.11.2017 г. е стартирала открита процедура за обществена поръчка за строителни дейности с предмет „Модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“. След получени искания от участниците в процедурата за удължаване на срока за подаване на офертите, крайният срок е удължен до 19.03.2018 г. На 15.03.2018 г. са подадени две жалби и изпълнението на процедурата временно е спряна със заповед № 544/15.03.2018 г. На 21.05.2018 г. със заповед № 1018 и във връзка с решение на КЗК за отказ от образуване на производство по жалба с вх. № ВХР-588 от 15.03.2018 г. на „ЕВРАЗИЯ ИНЖИНИРИНГ” ЕООД и Определение № 6559 от 17.05.2018 г. на ВАС процедурата е възобновена. На 25.05.2018 г. е подадена нова жалба в КЗК с вх. № ВХР-1107 от „СА И.Е.” ЕООД и със заповед № 1067 процедурата е временно спряна. Получено уведомление

от КЗК на 11.06.2018 г. за образуване на производство с № КЗК-457/2018 от 06.06.2018 г. На 25.06.2018 г. е получено писмо с което КЗК отхвърля искането на „СА И.Е.“ ЕООД за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“ за възлагане на обществената поръчка. Определението е обжалвано пред ВАС.

На 13.03.2018 г. е стартирала открита процедура за обществена поръчка за строителни дейности с предмет „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ - На 15.05.2018 г. е подадена жалба в КЗК № ВХР-1036 от „ИБС Мениджмънт“ ЕООД. Със заповед № 990/16.05.2018 г. Възложителят спира действието по откритата процедура до влизане в сила на определението на КЗК. На 14.06.2018 г. КЗК публикува отказ за образуване на производство по жалбата. Разпореджането подлежи на обжалване пред ВАС.

#### **Планирани дейности:**

Стартиране на процедури за обществени поръчки с предмет:

- „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ - Техническите спецификации са подготвени. Документацията за възлагане на обществената поръчка е разгледана от УС на 19.06.2018 г. Процедурата за проверка от АОП е приключила. Очаква се обявяване на обществената поръчка;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на железопътен възел София“;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Обеля“;
- „Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Волюяк“.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Средства за отчуждения са предвидени в стойността на проекта.

Стойност на проекта по Споразумение – 203 819 092,05 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 389 476,53 лв.

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. - **225 854,00 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,19 %.

#### ***ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“***

Проектът се финансиран по линия на Механизъм за Свързване на Европа и е на обща стойност 67 984 600 евро (132 966 320 лв.), от които 57 786 910 евро (113 021 372 лв.) са под формата на безвъзмездна финансова помощ, за която е подписано споразумение с Изпълнителна Агенция за Иновации и Мрежи през месец ноември 2015 г.

Изпълнението на проекта включва следните дейности:

#### **Дейност 1** „Управление на проект и комуникации“

За изпълнение на проекта е създадено звено за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП) „София – Пловдив“ в ДП НКЖИ.

Процентът на изпълнение към 30.06.2018 г. на тази под-дейност е 49%, като са изминали 29 месеца от общо 59 месеца по изпълнението на проекта до 31.12.2020.

Сключен е договор № 5643/02.02.2017 г. с Изпълнител „Триера комюникейшънс“ ЕООД за извършване на дейности по изпълнение на мерки за визуализация и публичност на стойност 9 555,00 лв. Към днешна дата Изпълнителят е изпълнил задълженията си съгласно договора. Изпълнителят е монтирал двата билборда – на гара Подуяне и гара Казичене, в началото на м.

ноември 2017 г. Проведено е публичното събитие "първа копка" на 10.04.2018 г., както фото и видео заснемане и разпространение на съобщения до средствата за масово осведомяване с цел популяризиране на проекта.

Процентът на изпълнение на тази под-дейност към 30.06.2018 г. е 34%.

#### Дейност 2 и 4 „Проектиране и строителство“:

Подписан е договор № 5546/07.11.2016 г. с Изпълнител ДЗЗД „Келет – АБ“ за проектиране и строителство на жп участък София – Елин Пелин на стойност 120 000 000 лв. и срок на изпълнение – 48 месеца (12 м. проектиране и 36 м. строителство). Строителството ще бъде изпълнено поетапно на гари и междугария. ТП за междугарие Казичене – Елин Пелин е одобрен от ЕТС на ДП НКЖИ и е издадено Разрешително за строеж № РС-66/22.11.2017 г. Има издадено от МРРБ РС № 66 от 22.11.2017 г. и подписан Акт обр. 2А на 15.02.2018 г. за жп участък Казичене - Елин Пелин.

Техническият проект за жп участък София – Казичене, част от ж.п. линията София - Елин Пелин, е одобрен от Консултанта, след което и от ЕТС на ДП НКНИ на 05.12.2017 г.

Предстои да бъде внесен проекта за участък Искър - Казичене в МРРБ за издаване на РС на 06.07.2018 г.

След приключване на съгласувателните процедури за участък София-Искър, същия ще бъде внесен в МРРБ за издаване на РС.

След приключване на съгласувателните процедури и отчужденията за изграждането на двата нови надлеза (Казичене и Верила), ПУП ще бъде внесен за издаване на РС.

Изготвя се ПУП за мост на км 9+985 над р. Искър поради засягане на територии извън границите на собственост на ДП НКЖИ. ПУП ще бъде готов до 2 месеца и предаден за съгласуване и одобрение. Планира се 1 бр. РС да бъде издадено - ПУП-овете за двата надлеза и ПУП за жп мост.

Техническото проектиране за жп участък София – Елин Пелин е на 100% завършено, но дейността ще бъде отчетена на 100% изпълнена след издаването на всички РС за жп участък София - Казичене. В тази връзка процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2018 г. е 78%.

Строителните работи стартираха на 15.02.2018 г. с подписването на Акт обр. 2А за жп участък Казичене – Елин Пелин. Следните дейности са изпълнени: доставени за релси и стрелки; доставени са тръби за водостоци и сигнализация; демонтиран е стар ЖП и КМ; изгребан е стар баласт; извършен е изкоп за достигане кота земна основа; стартирала е циментация и полагане на предпазен пласт; направа на фундаменти за пешеходна пасарелка на с. Верила; изпълняват се дейности по 3 бр. тръбни водостоци и 1бр. мост;

Предстои да бъде издадено от МРРБ РС и подписване на Акт обр. 2А за жп участък Искър-Казичене.

Процентът на изпълнение на тази дейност в участък Казичене – Елин Пелин към 30.06.2018 г. е 20%.

#### Дейност 3 „Отчуждаване на земи“

Отчуждаването на земите ще бъде за изграждането на два нови надлеза на километър 14+700 до гара Казичене и на километър 18+560 до спирка Верила.

Отчуждаване на земя ще има и за изграждането на жп мост на км 9+987,04 по Път 1 и на км 9+985,98 по Път 2, над р. Искър, поради засягане на територии извън границите на собственост на ДП НКЖИ.

ПУП за надлеза при гара Казичене е в процес на съгласуване и до 2 месеца ще бъде внесен за одобрение от МРРБ.

ПУП за надлеза при с. Верила се изготвя повторно поради грешно подадени изходни данни от общ. Елин Пелин и до 4 месеца ще бъде внесен за одобрение от МРРБ.

ПУП за жп мост над р. Искър се изготвя и до 2 месеца ще бъде готов, след което ще стартира процедурата по негово съгласуване.

Закъсненията на тази дейност няма да рефлектират върху цялостното изпълнение на проекта.

Процентът на изпълнение на тази дейност е 0% към 30.06.2018 г.

#### Дейност 5 „Строителен надзор“

Сключен е Договор № 5618/28.12.2016 г. между Обединение „Рубикон – КИГ - АДТ“ и НКЖИ с предмет: „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект "Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“.

Вторият шест месечен доклад на Консултанта е получен и одобрен от Възложителя през месец януари 2018 г. Предстои да бъде представен 3-ти шестмесечен доклад през м. юли 2018 г. Консултантът предава ежемесечно в заложените срокове съгласно ТС актуализирани месечни доклади. Организира месечни и работни срещи с Изпълнителите по проекта и Възложителя. Консултантът е одобрил техническия проект по проекта. С подписването на Акт обр. 2А стартира надзора на строителните работи в жп участъка Казичене-Елин Пелин. Предстои да бъде издадено от МРРБ РС и подписване на Акт обр. 2А за жп участък Искър - Казичене.

Процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2018 г. е 38%, като се отчита на база отработени месеци от общия брой месеци за изпълнение на дейността.

#### Дейност 6 „Надзор за оперативна съвместимост“

Тази дейност има за цел да се оцени и верифицира съответствието на проекта и изпълнените подсистеми с техническите спецификации за оперативна съвместимост. За целта са сключени договори с Изпълнители по три обособени позиции:

- Сключен е Договор №5737/24.04.2017г. с „Тинса“ ООД по обособена Позиция 1 – „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“. Считано от 24.07.2017г. договорът за изпълнение на услугата е стартиран. На 30.04.2018г. Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София-Елин Пелин, който е одобрен от Възложителя на 10.05.2018г.
- Сключен е Договор №5695/28.03.2017г с ЕТ “Ел Транс Инженеринг-Валентин Мачиков“ по обособена Позиция 2 - „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“. Изпълнението на договора ще започне след писмено уведомление на Изпълнителя от страна на Възложителя.
- Сключен е Договор №5693/22.03.2017г с „Тинса“ ООД по обособена Позиция 3 – „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“.

Считано от 13.11.2017 г. договорът за изпълнение на услугата е стартиран.

Процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2018 г. е 31%.

#### Дейност 7 „Археологически мониторинг по време на строителните работи“

На 27.01.2018 г. е публикувано предварително обявление за обществена поръчка в Официален вестник на ЕС - под номер 2018/S 019-039557.

На 26.03.2018г. с Решение № 06 на Генералния директор на ДП НКЖИ е обявен класираният се на първо място НАИМ при БАН за обществената поръчка с предмет: „Археологическо наблюдение и ограничени спасителни археологически проучвания и дейности/надзор по време

на строителните дейности в железопътен участък София- Елин Пелин“. Подписан е Договор № 6076/27.04.2018 г. и дейностите по предмета на договора са стартирали. Предварителни археологически проучвания са извършени през септември и октомври 2015 г.

Процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2018 г. е 6%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Споразумение – 132 966 320 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 17 640 758,73 лв.

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **773 961,00 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 13,27 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

Проектът се финансиран по линия на Механизъм за Свързване на Европа и е на обща стойност 178 257 626 евро (348 641 612 лв.), от които 151 518 982 евро (296 345 370 лв.) са под формата на безвъзмездна финансова помощ, за която е подписано споразумение с Изпълнителна Агенция за Иновации и Мрежи през месец ноември 2016 г.

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък с дължина 24.5 км. от коридора Ориент/Източно Средиземноморие от основната мрежа Костенец - Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския Съюз за коридорите от основната железопътна мрежа. Строителните работи по железопътната линия ще са следните:

- Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС); Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия; Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км; Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.; Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).

- Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези
- Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.

- Модернизиране на гари – изграждане на нова жп гара Костенец; реконструкция на жп гара Белово.

- Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

- Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.

- Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

Изпълнението на проекта включва следните **дейности**:

Управление на проекта – осъществява се от ЗПУИП „София – Пловдив“ в ДП НКЖИ. В процес на изпълнение са процедурите за обществени поръчки по проекта. Процентът на изпълнение към 30.06.2018 г. на тази дейност е 29%, като са изминали 21 месеца от общо 72 месеца по изпълнението на проекта до 30.09.2022 г.

Отчуждаване на земя – ПУП за землищата в община Септември е одобрен. Оценките на земите са приключили и процедурата по придобиване на земя е в процес. ПУП-ИПРЗ за общини – Костенец и Белово са внесени за одобрение в МРРБ, но имат забележки, които се отстраняват и след това ще бъдат внесени за одобрение ПУП-ПП за двете общини. След одобрение на всички ПУП-ове изпълнението ще бъде на 30%. Процентът на изпълнение към 30.06.2018 г. на тази дейност е 10%.

Публичност и визуализация на проекта – Тази Дейност включва комуникацията и дейности за разпространение за мерки за публичност, които ще бъдат осъществени съгласно изискванията на ЕС. Планове за информация и публичност на проекта ще бъдат одобрени и ще им бъде осъществен надзор от Бенефициента. Очакваните резултати за Дейност 3 включват - План за комуникационна дейност, като очакваната дата за одобрение на Комуникационния план е след като има подписан договор за Строителни работи (Дейност 4). Част от мерките за визуализация и публичност по проекта ще бъдат задължение на Изпълнителя по Дейност 4 „Строителни работи“. Ще се проведе открита процедура за обществена поръчка за останалите дейности по информация и публичност. Процентът на изпълнение към 30.06.2018г. на тази дейност е 0%.

Строителни работи – Дейността включва всички строителни работи по железопътна линия с дължина 24.475 км. с двоен коловоз по железопътната отсечка Костенец-Септември. Началото на отсечката е от км. 73+598, а края на отсечката е на км. 98+073. Изграждането включва следните железопътни под-структури: железопътна надстройка; тягово и не-тягово електрозахранване; 2 гарови съоръжения; 3 тунела; 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.; 3 нови пътни надлеза и 1 нов пътен подлез; 24 дренажни тръби; 17 подпорни стени; 3698 м. шумозащитни бариери. За започване на строителните работи по тази дейност ще бъде издадено едно разрешение за строителство.

Във връзка с постъпила жалба в КЗК на 07.02.2018 г. за налагане на временни мерки е издадена Заповед № 308/07.02.2018 г. на Генералния директор на НКЖИ за спиране на процедурата. На 29.03.2018 г. КЗК излиза с решение № 99 и отхвърля жалбата. С решение № 971/15.05.2018 г. на Генералния директор на НКЖИ е възстановена процедурата със срок за подаване на оферти 25.05.2018 г.

Във връзка с постъпила жалба в КЗК на 21.05.2018 г. е издадена Заповед № 1016 на Генералния директор на НКЖИ за спиране на процедурата до обявяване на решение от страна на КЗК. На 21.06.2018 г. КЗК излиза с решение № 672 и отхвърля жалбата. Очаква се процедурата по Дейността 4 да бъде възобновена след изтичане срока за обжалване на решението от КЗК.

Процентът на изпълнение към 30.06.2018 г. на тази дейност е 1%, а след подписване на договор 2%.

Надзор по време на работите – Тази Дейност има за цел осъществяване на 4 различни вида надзор по време на строителните работи: технически надзор на строителните работи, детайлен надзор на авторски проект по време на строителните работи, надзор на спазването на оперативната съвместимост и надзор на археологическите обекти. Всички 4 вида надзор са задължителни елементи съгласно законите на Република България. Тръжната документация е изцяло подготвена и в съответствие с новия ЗОП. Тази дейност ще бъде извършена чрез 4 открити процедури за конкурси, при спазване на Закона за обществени поръчки на ЕС. Тази Дейност е разделена на 4 под-дейности, за обособяване на различните видове надзор.

Процедурата за обществена поръчка за под-дейност 5.1 Технически надзор по време на строителните работи е обявена на 08.12.2017 г. и спряна на 15.02.2018 г. поради техническа грешка в методиката за избор на изпълнител. С Решение № 24 от 02.03.2018 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура по реда на ЗОП за избор на Консултант на строителството. Публикацията в ОВ на ЕС е под № 2018/S 045-098640 от 06.03.2018г. Във връзка с постъпила жалба на 23.04.2018 г., със заповед № 818/23.04.2018 г., се спират всички действия по процедурата до влизане в сила на определението на КЗК, с което се отхвърля искането за временна мярка или решението на КЗК по жалбата, ако е наложена временна мярка. На 23.05.18 г. КЗК излиза с определение № 192, с което отхвърля искането за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“. С решение № 1236/19.06.2018 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е възстановена процедурата за подаване на оферти със срок 29.06.2018 г. Датата за отваряне на подадените оферти е 02.07.2018 г.

Процедурата за обществена поръчка за под-дейност 5.3 Спазване на оперативна съвместимост е публикувана на 08.12.2017 г. Публикацията в ОВ на ЕС е под № 2017/S 239-496393. Датата за получаване на оферти е до 15.02.2018 г. Комисията по оценка на подадените оферти приключва

работата си и на 19.06.2018 г. с Решение №23 на Генералния директор на ДП НКЖИ е обявено класирането на участниците в откритата процедура.

Публикациите на останалите открити процедури за конкурс (под-дейности 5.2 и 5.4) ще бъдат изместени във времето, поради постъпилата жалба за спиране на процедурата за строителство – Дейност 4.

Съгласно одобрения от НКЖИ наръчник за отчитане на напредъка по проекта, процентът на изпълнение на дейността от началото до обявяването на откритата тръжна процедура е 1%, а при изборът на изпълнител е 2%. В тази връзка процентът на техническия напредък, постигнат за тази дейност до 30.06.2018 г. е 0,5%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Спаразумение – 348 641 612,66 лв.

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 233 950,54 лв.

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **86 867,00 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,07 %.

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

Подготовката на проекта за развитие на жп възел Пловдив е извършена по проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

Железопътната инфраструктура на жп възел Пловдив обхваща във функционален аспект релсови пътища, вкл. пропускателни пунктове, съоръжения и т.н.; станции вкл. стрелки, платформи, сгради, товаро-разтоварни машини и др.; и поддържащи железопътни звена, като депа, площадки и т.н.

В обхвата на проекта се включват железопътните линии около град Пловдив, където отделните участъци попадат в трасето на две основни железопътни линии. Неговото развитие включва рехабилитация и модернизация на железопътния коловоз, структури, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на надлези/ подлези, на мястото на съществуващи жп прелези. Избраният вариант е в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където съществуващите граници на сервитута са изменени поради промени в геометрията и хоризонталните криви (по протежение на железопътната линия между гара Пловдив – разпределителна /Изток и гара Крумово).

В обхвата на проекта са включени дейности по пътническа станция на гара Пловдив, Пловдив – разпределителна/ Изток, гара Скутаре, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скутаре, и Пловдив разпределителна/Изток – гара Крумово.

Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км двойни релси.

**Целите на проекта** са: постигне на модернизация на релсовия път, контактната мрежа и сигнализация и комуникационни системи, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения също се предвижда, както и изграждане на нови такива, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, монтаж на шумоизолиращи съоръжения е предвидено градските райони. Съществуващите прелези ще бъдат заменени с надлези и пешеходни мостове или подлези. Сигналното заключване по протежението на междугарието ще бъде заменено от автоматична блокираща система с броячи на оси без блокови сигнали. Предвижда се новата компютъризирана система за електронно заключване да бъде доставена и монтирана в гара Скутаре. Нова тръбна мрежа ще бъде изградена и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение на обектите. Ще бъдат доставени нови комутатори с външно заключване, нови светофари със светодиодни модули, броячи на оси за контрол на участъци от релсовия път в гарите и по протежението на междугарието. Съществуващото ниво ETCS 1 ще бъде обновено до версия 2.3.0d и ще бъде разширено, за да обхване гара Скутаре; бализите ще



бъдат заменени с нови. Нови пътнически информационни системи ще бъдат доставени и инсталирани.

За осъществяване на дейностите по проекта са планирани процедури за избор на изпълнители за:

- Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“;
- Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“;
- Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и при необходимост спасителни археологически проучвания;

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедурата за управление на риска на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

#### **Изпълнени дейности:**

На 24.01.2018 г. е сключено рамково споразумение № 5999/24.01.2018 г. по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив““ по рамково споразумение № 5999/24.01.2018 г.

За дейност 2 от подписаното рамково споразумение са изготвени документи за провеждане на процедура от страна на ЗПУИП „Пловдив – Бургас, фаза 2“ за подписване на договор с предмет: „Извършване на археологически разкопки (ДЕЙНОСТ 2), които включват извършването на предварително археологическо проучване за Обект 6 в землищата на с. Скуtare, с. Рогош и гр. Пловдив и Обект 7 в землищата на гр. Пловдив, с. Брестник и с. Ягодово по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ по рамково споразумение № 5999/24.01.2018 г.

По останалите планирани процедури се извършва усилена подготовка на заявителски материал от страна на ЗПУИП „Пловдив – Бургас, фаза 2“.

#### **Предстоящи дейности:**

Подписване на договор с предмет „Извършване на археологически разкопки (ДЕЙНОСТ 2), които включват извършването на предварително археологическо проучване за Обект 6 в землищата на с. Скуtare, с. Рогош и гр. Пловдив и Обект 7 в землищата на гр. Пловдив, с. Брестник и с. Ягодово по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив““ по рамково споразумение № 5995/24.01.2018 г.

Стартиране на останалите планирани процедури по проекта.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Стойност на проекта по Споразумение – 202 383 878,57 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 154 462,50 лв.

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **61 466,00 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 0,08 %.

#### **ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“**

##### **Описание:**

- Дейност 1: Посещения за обмяна на опит и добри практики на експерти от НКЖИ при УЖИ в други страни-членки на ЕС.
- Дейност 2: Посещения в България на лектори от партньорските УЖИ на други страни-членки на ЕС.
- Дейност 3: Участия на представители на НКЖИ в информационни дни/семинари/ форуми и други публични събития и обучения относно

аспекти, свързани с инфраструктура по TEN-T мрежата или проекти и политики по МСЕ.

- Мерки за информация и публичност: Предоставяне на информация за финансовото участие на ЕС.
- Разпространение на информация относно резултатите: Провеждат се информационни дни, на които се представят резултатите от съответното събитие.

#### **Изпълнение на дейностите в периода 01.01.2018 - 30.06.2018 г.**

В рамките на дейност 3 за периода 24-28/04/2018 г. е проведено посещение на представител на НКЖИ в гр. Любляна, Словения за участие в годишното издание на дни по TEN-T, финансирано от МСЕ.

#### **Планирани дейности до края на 2018 г.**

- Предстои организиране и провеждане на 2 посещения по дейност 1 в УЖИ на страни-членки на ЕС.
- В края на месец юли 2018 г. предстои провеждане на посещение в НКЖИ на представители от УЖИ на Унгария – NIF за обучителен семинар с българските им колеги

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Общ физически напредък към 30.06.2018 г. – 55%.

Стойност на проекта по споразумение – 609 868,87 лв. без ДДС

Общо разплатени средства по проекта към 30.06.2018 г. – 164 708,16

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **19 301,00 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2018 г. – 27,01 %.

### Приложение № 3

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ ”

**Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет**

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2018 г. са включени двадесет и два обекта, които са предвидени за финансиране със средства от републиканския бюджет за 2018 г. Изпълнението на обектите към 30.06.2018 г. е както следва:

**ОБЕКТ: *Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – морска естакада* с островна площадка и строителен надзор**

**Характеристика на обекта:** Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура” с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намира естакадата е напълно негодна за експлоатация.

**Отчет за изпълнение:** За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител – Консорциу) „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ/ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта, издадено е разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в избраната технология за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписва Анекс №1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. През 2017 година на обекта продължават да се извършват демонтажни дейности по останалите части от старото съоръжение, както и строително-монтажни дейности на тръбни пилоти, полагане на бетон за запълване на пилоти, монтаж на противовеетрови връзки, монтаж на надлъжни греди и напречни греди. Съгласно договорът са изпълнени строително - монтажните работи по основната конструкция до 317 м. От началото на 2018 г. са регистрирани изключително неблагоприятни хидрометеорологични условия – висока вълна и силен вятър. Освен това на два пъти, през месеците януари и юни, възникват непредвидени, непреодолими препятствия от извънреден характер, които налагат спиране на изпълнението на обекта и водят до значително изоставане в графика за изпълнение. Поради тази причина до момента за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер за 2018 г.

**ОБЕКТ: *Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас***

**Характеристика на обекта:** Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабели с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между подстанция „Рибари“ и трафопост № 8.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/ 19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит". Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който е съгласуван с експлоатационните дружества и е внесен в Община Бургас за издаване на разрешение за строеж. С писмо от № 53-00-254/04.06.2018 г. Община Бургас уведомява, че разрешението за строеж за обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас“ може да бъде издадено след 18.09.2018 г. Поради тази причина не са започнали СМР за обекта и до момента няма усвоени средства от капиталов трансфер за 2018 г.

**ОБЕКТ: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг“**

**Характеристика на обекта:** Ел. захранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен електропровод на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, посредством мачтов трафопост. Второ независимо ел. захранване е осъществявано на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи.

По осигуреност на електроснабдяването, ПТ Видин-юг е от първа категория. Съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии е задължително потребителите от първа категория да се електроснабдяват от два независими взаимно резервиращи се източника. Това налага изграждане на второ независимо ел. захранване на терминала.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/25.07.2017 г. с избрания изпълнител - "Водстрой" АД. Договорът предвижда изпълнение на обекта в две фази, а именно проектиране и изпълнение на СМР. През месец май 2018 г. договорните взаимоотношения с избраният изпълнител са преустановени, като до този момент изпълнителя е изготвил проектната документация. Предстои промяна на предмета и обема на поръчката и обявяване на нова процедура за избор на изпълнител.

**ОБЕКТ: „Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон ТП „Варна“**

**Характеристика на обекта:** Съгласно чл.115, ал.1, т.5 от ЗМПВВПРБ, поддържането на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. До момента тази дейност се извършва с морално остаряла износена техника и съоръжения, които не отговарят на съвременните критерии и изисквания за обезпечаване на безопасно корабоплаване. Няма изградена мониторингова система за контрол на техническото състояние на плаващите и брегови средства за навигационно осигуряване, поради което се удължава времето за реагиране и отстраняване на възникналите аварии. За поддържането на съоръженията в добро техническо състояние се налага извършването на непрекъснати текущи ремонти, които изискват сериозни финансови ресурси. Това налага да се подновят старите метални буйове с такива, изработени от полипропилен и да се изгради денонощна мониторингова система за контрол и своевременно реагиране при отстраняване на възникнали проблеми по СНО.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/12.10.2017 г. с избрания изпълнител - "Алфори" ООД. Договорът е в процес на изпълнение - предстои доставка на заложената по договор апаратура.

**ОБЕКТ: „Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сградата „Брегови център за управление на корабния трафик“ - II и III етап, Пристанище Бургас”**

**Характеристика на обекта:** Продължителното въздействие на морето в зоната на т. н. „авантпорт“ на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване на стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове и подкопаване на бетоновите елементи на хелинга. При изпълнение на изкопните работи на сградата на Брегови център за управление на корабния трафик е установено, че има разрушения в бронировката, изтичане на скален материал и образуване на каверни. Състоянието на съоръженията е документирано с топографски работи и водолазни огледи, от които е видно, че е наложително спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента и нарушаване на стабилитета на сградата. За целта е изработен инвестиционен проект, предвиждащ поэтапно изпълнение на ремонтни работи. В началото на 2017 г. завършва изпълнението на първи етап. Настоящия обект включва изпълнението на втори и трети етап от предвидените в проекта СМР.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 07.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител -Консорциум „Нерг – АКС“ – ДЗЗД. Договорът е изпълнен на 13.04.2018 г.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. са **82 932, 00 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м., Пристанище Бургас”**

**Характеристика на обекта:** Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. Вследствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване. Площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. Поради това, че основният насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, дренажирането по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски температури, наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката. Съществуващото състояние на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 16.10.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „РИС“ ООД. Договорът е изпълнен и окончателно изплатен на 28.02.2018 г.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. са **43 863,06 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад“**

**Характеристика на обекта:** При осъществяване на дейността по контрол на техническото състояние на пристанищната инфраструктура на пристанищен терминал Русе-запад са констатирани течове от покривните конструкции на "Склад Универсален № 1" и "Склад универсален едноетажен № 3". В складовете се съхраняват предимно минерални торове, които са силно хигроскопични, което налага спешното извършване на ремонтни дейности за отстраняване на течовете. Предвижда се цялостна подмяна на хидроизолацията, ремонт на покривните конструкции и възстановяване на мълниезащитните уредби.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 02.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Тим Билдинг Кънстракшън Къмпани" ЕООД. Срокът за изпълнение е три месеца и се планира обектът да приключи през първото тримесечие на 2018 г. Към момента изпълнението на договора продължава, но има сериозно изоставане съгласно предварителния график, поради основните дейности на пристанището - обработване на товари, което налага продължителни спирания на строително-монтажните дейности. За обекта до момента няма усвоени средства от капиталов трансфер за 2018 г.

**ОБЕКТ: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“**

**Характеристика на обекта:** След извършена проверка на място от експерти на Клон – ТП Пристанище Русе е констатирано, че вследствие на дългогодишната експлоатация и прякото въздействие на агресивната среда (въглища и външни атмосферни условия), са възникнали отклонения по ос и ниво на подкрановия път на северния кей на пристанищен терминал Русе – изток в участък с дължина около 400 м. При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария. Това поражда сериозни затруднения и забавяне при обработката на товари от пристанищния оператор. За възстановяване на подкрановия път в допустимите отклонения по ос и ниво, съгласно изискванията на „Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения“ и с оглед недопускане възникването на аварии и щети, както и осъществяването на нормалната обработка на товарите, е необходимо незабавно да се извърши ремонт в авариралия участък.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 14.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Трансстрой - Русе“ АД. Реализацията на обекта се забавя поради необходимостта от съгласуване на предварително изготвената техническа документация за извършване на ремонтните дейности в „Инспекция за държавен и технически надзор“ - Северна Централна България и от ползването на площадката, където се извършват ремонтни дейности от пристанищния оператор „Пристанищен комплекс – Русе“ ЕАД. Договорът е в процес на изпълнение.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. са **228 663,29 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване“**

**Характеристика на обекта:** За разделяне на оперативната зона на ПТ Варна-Изток от създадената нова зона за обществен достъп и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Необходим е ремонт на пътната настилка и дъждовната канализация. Настилката, отводнителните шахти и канализация са силно амортизирани и се нуждаят от ремонт за достигане на проектните им параметри.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 04.12.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител "Хидрострой" АД. Договорът е в процес на изпълнение. До момента за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер за 2018 г.

**ОБЕКТ: „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана“**

**Характеристика на обекта:** По проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС” - първа фаза е изградена е „Радио-релейна станция” находяща се в ПИ № 017075, местността „До село” в землището на с. Горни Цибър. Захранването с електронергия се осъществява с дизел-генератор. Обслужването на дизел – генератора е трудно, скъпо и икономически не изгодно. За нормалната експлоатация на Радио-релейната станция е необходимо да се осигури захранване от електропроводната мрежа.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта през 2017 г. е изготвен инвестиционен проект и е проведена процедура по реда на ЗОП. На 14.09.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "МЕГА ЕЛ" ЕООД. Изпълнението на договора започва 19.10.2017 г. когато е открита строителната площадка. Обектът е завършен и на 19.04.2018 г. е издадено Разрешение за ползване. Договорът е изпълнен.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. са на стойност **33 862,25 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“**

**Характеристика на обекта:** Снабдяването с питейна вода и вода за пожарогасене на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява от водопреносни съоръжения (тръбопроводи), разположени на територията на "Русенска корабостроителница Запад" АД, които са собственост на дружеството. По така реализираната схема на водоподаване и неясното бъдеще, относно развитието на "Русенска корабостроителница Запад" АД съществува реална опасност II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад да остане без подаване на вода за питейни нужди и пожарогасене.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № 17/30.10.2017 г. с избрания изпълнител "Евро строител 1" ЕООД, гр. Варна. Изпълнението започва през 2017 г. и продължава до 07.03.2018 г. когато е окончателното приемане на обекта. Договорът е изпълнен.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. за обекта са на стойност **226 518,94 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас“**

**Характеристика на обекта:** За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен. За реализацията му през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 15.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан“ ДЗЗД, изменен с Допълнително споразумение № 1 от 23.03.2017 г., с което се удължава и срокът за изпълнение. Съгласно Техническата спецификация рехабилитационните работи, предмет на договора включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас в определени зони за драгиране.

При извършването на драгажни дейности в маневрената и подходна зони на Терминал „Бургас Изток 1“ и акваторията на Пристанищен терминал Несебър е установено наличието на скали и каменни плочи. Предметът на поръчката и на сключения договор се отнася за драгиране на натрупаните наносни материали, състоящи се от фини частици и не е предвидено драгажните работи да включват разбиване на скални масиви за удълбочаване в скалисти участъци (за което се изисква различна технология и специализирана техника). Това налага отпадане на част от предвидените обеми за драгиране. Намаляването на количествата за драгиране е свързано и с намаляване на стойността на изпълнените дейности по договора. Към настоящия момент договорът е изпълнен.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. за обекта са на стойност **623 751,08 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Изместване и преоборудване на Трафопост „Тютюнева магазия” в Пристанищен терминал „Бургас Изток-1“**

**Характеристика на обекта:** Със заповед №РД-12-1 /22.02.2017 г. на Областният управител на област Бургас е продаден имот, частна държавна собственост, който представлява част от „Тютюнева магазия”. В него се намира възлов трафопост, който към момента захранва: ТП ”Стар стол”; ТП ”Фар” с две трафомашини; ТП ”Магазия 1” с две трафомашини; ТП ”Силоз” и ТП ”Тютюнева магазия” с две трафомашини. От там предстои да се осъществи и захранването на трафомашините на новопроектираният „Конгресен център”. Имотът на Тютюнева магазия е изцяло частен и това налага изместването на намиращия се в него съществуващ трафопост. Трафопостът е остарял морално и физически и преместването му в този вид е икономически неизгодно. Предвижда се преместване и преоборудване на нов трафопост, който да поеме функциите на стария и да даде възможност за присъединяване на бъдещите консуматори.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта през 2017 г. е подготвена документация и проведена процедура по реда на ЗОП. Работата на комисията за избор на изпълнител приключва на 02.02.2018 г. и на 06.03.2018 г. е сключен договор с определения изпълнител – ЕТ „Желязко Желязков“. Договорът се изпълнява.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. за обекта са на стойност **440 000,00 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** В района на 5-то корабно място 1А, на Пристанище Бургас, вследствие дългогодишната експлоатация, въздействие от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места. Наблюдават се много пукнатини, които са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. Това налага извършването на рехабилитационните дейности. С реализацията на обекта ще се възстановят проектните параметри на конструкцията за постигане на експлоатационна сигурност в района на 5-то корабно място 1А.



**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е подготвена документацията и на 21.12.2017 г. е открита процедурата за избор на изпълнител по реда на чл.20, ал.2 т.1 от ЗОП. Назначена е комисия за избор на изпълнител, която е приключила своята работа. С решение от 22.06.2018 г. е определен изпълнител на обществената поръчка. Сроктът за обжалване не изтекъл към 30.06.2018 г.

**ОБЕКТ: „СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор - Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** Главният колектор на Централната градска част на гр.Бургас е изграден едновременно със строителството на първи етап на Пристанище Бургас през от 1894 г. до 1903 г., но и към момента е в изключително добро конструктивно състояние. Предназначението на колектора е да отвежда в Черно Море атмосферния отток, формиран от цялата територия на Пристанище Бургас – Изток и Централната градска част.

През втората половина на 20-ти век се изпълняват редица брегозащитни съоръжения - буни в обхвата на Централен и северен плаж, както и допълнително укрепване по вълнолома на Пристанище Бургас. Вследствие на това строителство се променят хидродинамичните параметри на морските течения и вълнови движения, широчината на крайбрежната плажна ивица се увеличава, заустването на главния колектор се засипва с пясък и колекторът спира да изпълнява функцията си. Поради това компрометирано заустване на колектора с пясъчна коса при всеки интензивен валеж се получават значителни наводнения в територията на Пристанище Бургас и централната градска част. Това налага рехабилитацията на главния дъждовен градски колектор в запушения участък и удължаване до новоизграденото заустване в Черно Море.

**Отчет за изпълнение:** През 2017 г. е подготвена документацията и на 23.10.2017 г. е открита процедурата за избор на изпълнител по реда на чл.20, ал.2 т.1 от ЗОП. Назначена е комисия за избор на изпълнител, която започва своята работа на 28.11.2017 г. Процесът по избор на изпълнител е забавен, вследствие на постъпила жалба и процедурните действия произтичащи от това. Към дата 30.06.2018 г. все още не е приключила работа на комисията.

**ОБЕКТ: „Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5-то до 13-то к.м., включително и захранване на съществуващи сгради, Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** Съществуващата водопроводна мрежа на ПТ „Бургас – Изток 1“ е изградена и реконструирана поетапно през годините от 1954 до 2016 година. Част от нея е изпълнена от стоманени тръби, друга от азбестоциментови тръби и само малка част от ПЕВП и ПП тръби. Поради различни фактори – електрохимична корозия, улягане на земни пластове, изчерпване експлоатационния срок на годност на тръбите, понастоящем водопроводната мрежа често аварира, което води до течове и загуби за пристанищния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта през 2017 г. е подготвена документация и проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП. Работата на комисията приключва с протокол от 18.12.2017 г. На 30.01.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Пома груп Бургас“ ЕООД. Строителната площадка е открита на 15.02.2018 г., с което стартира изпълнението на СМР. Обектът е завършен на 19.06.2018 г. и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Предстои окончателното плащане.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. за обекта са на стойност 364 374,11 лв. без ДДС.

**ОБЕКТ: „Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап“**

**Характеристика на обекта:** Площадката е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

**Отчет за изпълнение:**

За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД. Приключени са подготвителните дейности, на 18.06.2018 г. сключен е договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.**

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г. за обекта са на стойност **259 091,68 лв.** без ДДС.

**ОБЕКТ: „Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад“**

**Характеристика на обекта:** На предвидената територия за ремонт се обработват насипни товари. Те са компрометирали дъждовните галерии, поради което на терена се образуват локви, които възпрепятстват експлоатацията. Необходимо е възстановяване на дъждовните галерии и прилежащата им площ, която трябва да се свърже с околните терени. През 2016 г. в съседство на площадката е проектирана и изградена част от настилка в тила на 5 к. м. Този проект може да послужи за основа при изграждането и направа на връзка на настилка между двата обекта.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на чл. 20, ал.2 т. от ЗОП, вследствие на което на 13.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Инфрастрой груп“ ДЗЗД. Приключени са подготвителните дейности и предстои откриване на строителната площадка за обекта. За обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер за първото полугодие на 2018 г.

**ОБЕКТ: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад“**

**Характеристика на обекта:** В района на кейово място № 1А, на Пристанищен терминал „Варна-Запад“ има затруднения при корабоплаването и маневрирането на отделни видове кораби. При извършена оценка на риска, както и на изискванията по осигуряване на безопасността на корабоплаването в района е установено, че ще възникнат казуси при обработката на определени видове товари, което ще доведе до намаляване на посещенията и ограничаване на търговската дейност.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е подготвена документация и на 26.03.2018 г. е открита процедурата за избор на изпълнител по реда ЗОП. В определения срок за получаване на оферти в КЗК постъпва жалба с искане за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“. Съобразявайки се с твърденията в жалбата, Възложителя приема за необходимо извършването на предварително проучване относно подходящи места за депониране на драгажни маси, което да бъде включено като част от документацията. С Решение от 28.03.2018 г. е прекратена процедурата за възлагане на обществената поръчка за изпълнение на обекта.

**ОБЕКТ: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** В началото на 2017 г. е завършен обект „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.)- пристанище Бургас“. В съответствие с одобрената годишна програма за 2017 г. е изработен проект „Технически проект за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м.“ Реализацията на проекта ще създаде комплексна благоустройствена среда за близост до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад

на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Строително-монтажните работи, трябва да бъдат съобразени с изградената вертикална планировка в района на Морска гара и Яхт клуб.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта през 2018 г. е подготвена документацията и на 13.04.2018 г. е открита процедурата за избор на изпълнител по реда ЗОП. На 28.05.2018 г. е назначена комисията за избор на изпълнител, която все още не е приключила своята работа.

**ОБЕКТ: „Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад“**

**Характеристика на обекта:** Монтираните електро апарати и съоръжения, в захранващите трафопостове на Пристанищен терминал Русе-Запад са морално и технически остарели. Наблюдават се чести изключвания на захранването от страна ниско напрежение както и от страна СрН в Трафопост №3 - I-ви участък. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при които част от пристанищния терминал ще остане без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, с която се обработват плавателните съдове и товарите, които се съхраняват в откритите складове. Предвидените строителни работи за обекта включват: извършване на рехабилитация на трафопостове ТП№1, ТП№2 и ТП №3 на страна ниско напрежение (НН), както и на Трафопост №3 на страна средно напрежение (СрН). За реализирането на обекта, предварително е изработен и съгласуван работен проект.

**Отчет за изпълнение:** Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител, в резултат на което на 14.06.2018 г. е сключен договор с фирма „Консорциум Електроизграждане Варна” ООД – гр. Варна. Срокът за изпълнение на строителните дейности е 87 /осемдесет и седем/ календарни дни. Договорът е в процес на изпълнение. За първото полугодие на 2018 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

**ОБЕКТ: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“**

**Характеристика на обекта:** Състоянието на пътната инфраструктура, която свързва зоната на терминала с пътната мрежа е лошо и сериозно възпрепятства нормалния достъп до него и привличането на нови клиенти. За разрешаване на този проблем през 2016 г. е изработен инвестиционен проект и издадено е разрешение за строеж. Целта е изграждане на нов основен товарен вход/изход съгласно предвижданията на Генералния план на пристанище Лом.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 02.04.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „КИД ПЛЮС“ ЕООД. Срокът за изпълнение е четири месеца. Строителната площадка е открита с протокол /образец № 2а на 17.04.2018 г. Създадена е добра организация на строителния процес и към момента са изпълнени и актувани повече от половината от СМР съгласно договора. Предстои междинно плащане по договора. За първото полугодие на 2018 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

## Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА  
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“**

**Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)**

Обектът е във фаза строителство. Издадено е Разрешение за строеж № РС-40/21.08.2017 г. (обнародвано в бр. 68/22.08.2017 г. на ДВ) за обект АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“ за:

- Участък от км 359+068 до км 360+950;
- Участък от км 361+200 до км 361+540;
- Участък от км 361+847 до км 365+500 (с изключение на пътна връзка на пътен възел „Благоевград - юг“ – „Пътен възел – I-1 (E-79)“;
- Сегментна стена при съоръжение на км 365+400 - устой страна Кулата;
- Реконструкция на общински път BLG 2068 при км 361+801;
- Преминаване на захранващ водопровод за с. Покровник при км 361+316.

На 31.08.2017 г. е дадено начало на строителството на обекта с подписване на Акт образец 2а за откриване на строителната площадка.

Изпълнение на СМР:

А. част „Пътна“:

- Изкопни работи на км 361+840 до км 362+460 и от км 363+720 до км 365+500;
- Насипи: Насип зона А - от км 359+068 до км 359+620, от км 360+200 до км 360+950, от км 361+200 до км 361+450;
- Изграждане на водостоци при км 359+380, км 359+530, км 360+500, км 360+840, км 361+520, км 362+092, км 362+362+523, км 362+784 и км 363+958;
- Изграждане на бетонови отводнителни окопи.

Б. част „Големи съоръжения“:

Изпълнени фундаменти на две от съоръженията и изпълнен тестов пилот на Виадукт на км 363+600.

В. Изпълнявани СМР по проектен пакет „Съществуваща инженерна инфраструктура“, в частта „Реконструкции и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура и мрежи“:

Напоителен тръбопровод от км 359+074 до км 359+735 – изпълнено е преминаването на км 359+074 през магистралата, включващо изкоп, подложен бетон, полагане на обсадна тръба, направа на бетонов кожух.

**Тунел „Железница”**

На 17.10.2017 г., от бенефициента АПИ е обявена нова открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.1, Тунел „Железница”, с три обособени позиции.

**Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478 = км 420+624.51)**

Обектът е във фаза строителство, като се работи на целия обект, с изключение на първите 600 м, предвидени за връзка с Лот 3.2.

Работи се по Насип Зона А – директно трасе и Насип зона Б - директно трасе, п.в. Струмани и площадки за отдых 2 и 3. Извършва се стабилизиране на слаби зони с механична и химическа стабилизация.

В участъка от км 397+600 до км 408+000 е положена пътна основа от трошен камък – директно трасе и п.в. – 96%, битумизиран трошен камък – 40,5%, както и биндер – 40,5%. В участъка от км 408+000 до км 412+900 е положена пътна основа от трошен камък – 54,7%.

Общо са изпълнени над 80 бр. водостоци, съоръжения за животни и преминавания на отводнителни канали. Завършени са 2 бр. реконструкции на газопроводи, 8 бр. мостове и 2 бр. подлези.

Работи се по надлез над ж.п. линия при км 415+820 – средно строене 85% и горно строене 18%.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **26 175 540 лв.**

#### **ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“**

На 10.04.2017 г. има подписан ДБФП с рег.№ ДОПТИ-3/10.04.2017 г. Създаден е екип за управлението на проекта.

По възлагане на АПИ към момента е изготвя идеен проект.

Има влязло в сила решение по ОВОС и изготвен идеен проект.

Със Заповед № РД-02-15-17/19.07.2016г. на заместник министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на ПУП – ПП за обект: АМ „Русе – Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и Обход на град Бяла от км 0+400 до км 76+200. Към настоящия момент парцеларният план е в процес на изработване има внесен пилотен вариант, който е предоставен а АПИ. От страна на АПИ има отправени забележки по които се работи.

Преди да бъде сключен договора за БФП има сключени договори с изпълнители, както следва:

1. Договор № РД-37-13/13.10.2015 г., с предмет „Изработване на идеен проект за АМ „Русе – Велико Търново“ – процес на изпълнение. Към момента се извършва проектиране, след влязло в сила решение по ОВОС и ОС в МОСВ.

2. Договор № Д-25/19.02.2016, с предмет „Изготвяне на Доклад за ОВОС за обект: АМ „Русе – Велико Търново“ - Докладът по ОВОС е одобрение от МОСВ. Договорът е приключил.

4. Договор № Д-92/19.08.2016 г., с предмет „Изработване на проект за подробен устройствен план - парцеларен план за обект: " Русе - Велико Търново", Участъци " Русе - Бяла" и Обхода на гр. Бяла.

Изработен е ПУП-ПП, който е върнат със забележки, които в момента се отстраняват.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **26 618 лв.**

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

**Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”***

**Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "**

**ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

Изпълнението на проекта има за цел:

- Осигуряване на дълбочини в райони на корабоплаване в българския участък за поддържане от ркм 610 до ркм 375 на река Дунав и създаване на условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав съгласно Конвенция за режима на корабоплаване по река Дунав от 1949 г., Споразумение между Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1955 г. и Препоръките на Дунавската комисия и ЗМПВВПРБ
- Намаление броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;

Намаленият брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

Индикативната стойност на проекта е 9 080 780.53 лв., от които 8 801 235 лв. за доставка на плаващо съоръжение за драгиране (земснаряд) и плаващ тръбопровод за транспортиране на издрагирани маси и 279 545.53 лв. за управление на проекта, мониторинг и публичност (вкл. изготвяне на анализ „разходи-ползи“, консултантски услуги – технически, правни и др.).

**Дейностите, предвидени по проекта са:**

- Провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби за транспортиране на наноси;
- Изпълнение на доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби;

**През отчетния период** е изготвена документацията за провеждането на обществени поръчки с предмет: „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“, по които министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИА ППД са съвместни възложители.

Двете комисии от представители на МТИТС и ИА ППД са приключили своята работа, като документациите за обществените поръчки са съгласувани от изпълнителния директор и финансовия контролор на ИА ППД и се очаква съгласуването им от страна на МТИТС и обявяване на поръчките в най-кратък срок.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

За периода от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **39 960 лв.**

## **ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

### **ПРОЕКТ: „RIS COMEX“**

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. „Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. „Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата (ниво 1)
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика (ниво 2)
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори (ниво 3)

**Мисията** на проектното предложение RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с приемливо качество и специален акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намалване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване
- Намалване на административните бариери

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

### **Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. са в размер на **44 749,00 лв.**

### **ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“**

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта - 7 018 800 евро.

През м. февруари 2018 година е доставен нов хидрографен катер. Специализираният плавателен съд е построен от варненската корабостроителница „МТГ Делфин“ и е снабден с оборудване за извършване на високоточни хидрографски измервания, чрез които основно ще се събира

информация за промените, настъпващи в критичните участъци. По този начин ще се подпомогне процесът на оптимизиране траекторията на корабоплавателния път в даден участък, а от там и по-добрите условия за транспортиране на стоки и пътници по реката.

През м. април и май 2018 с новодоставения хидрографен катер на ИА ППД започна изпълнението на пилотни дейности, част от които е извършването на хидрографни измервания на реката за да се проучат дълбочините на реката и да се изготвят карти, необходими за актуализирането на навигационно-пътната обстановка. В периода 17-24 април 2018 г. са обследвани критични за корабоплаването участъци от реката – о-в Кондур, о-в Милка и о-в Вардим, вследствие на което корабоплавателният път е коригиран. Събраните данни се използват и за анализ на необходимостта от извършване на драгажна дейност, с оглед обезпечаване на корабоплавателния път.

През I –вото полугодие на 2018 г. с усилен темпове протича и строителството на новия маркиращ кораб на стойност 5 150 000 лв. без ДДС. Специализираният кораб ще поставя плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци. С резултатите от дейността на плавателния съд ще се актуализира навигационно-пътната обстановка, ще се съставя необходимата информация за обновяване и допълване на електронно-навигационните карти, необходими за осигуряване на безопасно корабоплаване. Максималното му газене ще бъде до 1.4 m, минималната скорост – не по-малка от 18 km/h, с капацитет на товари от 15 t и възможност за разполагане на поне 10 големи шамандури. Корабният екипаж ще бъде от 8 човека.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период. Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **8 121 лв.**

**ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

С изпълнението на проекта се цели:

- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

По проекта ще бъде изготвено предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него и Оценка на въздействието върху околната среда.

Въз основа на двете кампании за полеви измервания, извършени през 2017 г. в началото на 2018 г. е финализиран доклада за математическия модел (1D модел за целия участък и 2D модел за критичните участъци). През отчетния период е представен и доклад за оценка на първоначалните варианти на техническите решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав, както и резултатите от тестването им с математическия модел.



През м. май 2018 г. в Букурещ са представени резултатите от извършеното математическото моделиране и тестването на първоначалните варианти на технически решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав

**ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци**

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

**Основна цел** на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

**Дейности** по проекта: доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

**Общ бюджет** на проекта: 7 018 800 евро;

През 2017 г. са обявени и проведени съвместно с МТИТС обществени поръчки за „Доставка на маркиращ кораб“ и „Покупка на малък кораб за специализирани измервания“ и са избрани изпълнители и сключени договори за доставка на същите. През м. февруари 2018 г. ще бъде доставен нов хидрографен катер, а през август - маркиращия кораб.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период. Това ще:

- гарантира целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- подобри безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- повиши ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- повиши качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

**Финансово изпълнение към 30.06.2018 г.:**

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 30.06.2018 г. – **2 372 315 лв.**

**Приложение № 6**

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

**Проекти, изпълнявани от ИА ППД**

## ***ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“***

### ***ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път***

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Въз основа на финализираните технически спецификации са сключени два договора за актуализиране и подобряване на D4D web portal и D4D maintenance portal. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – подобряване на информацията за котвените стоянки, актуализиране на РИС индекс. През отчетния период са изпълнени и дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Въз основа на финализираната спецификация ИАППД сключи договор за разработване на уеб услуга за автоматично подаване на информация за критичните участъци към FIS портала. Изпълнението на услугата ще приключи до края на м. юли 2018 г. Изготвен е доклад за актуализираните индикатори за изпълнение и минималните нива на услугите, предоставяни от речните администрации по р. Дунав и плавателните ѝ притоци.

През м. юни 2018 г. ИАППД е домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM По време на срещите е обсъден напредъкът в изпълнението на отделните дейности по проекта и хармонизирането на предоставяните услуги по цялото плавателно течение на река Дунав. Във връзка с подготовката на Общия доклад за р. Дунав за 2017 г. е предоставена информация за налични параметри на фарватера и брой дни със спряно корабоплаване през 2017 г. Общия доклад за р. Дунав е документ обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обемите, транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

### ***ПРОЕКТ: „Danube SEDIMENT“ – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав***

***Цели на проекта:*** Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Обобщаване и оценка на съществуващото управление на седиментите; Анализ на риска, свързан с количеството на седиментите; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

През м. май 2018 г. е проведен първи национален семинар с участието на заинтересованите лица, който цели представяне на проекта на национално ниво. В две презентации са изложени целите на проекта и очакваните резултати, както и ролята на агенцията в проекта. През отчетния период се работи по събиране на информация за изготвяне на следните документи - Наръчник на добрите практики по седиментния мониторинг, доклад на базата на морфоложки анализ, включващ таблици, графики и карти; доклад за седиментен баланс, съдържащ всички компоненти за седиментна наличност (ерозия, отлагане и движение на седименти); доклад за въздействието на морфоложките промени, свързани с изменение на седиментния баланс и др.

## **Приложение № 7**

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

**Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент**

**ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)**

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране. Бюджетът на проекта е на стойност на 233 259.60 евро, от тях 173 139.57 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъка е самоучастие на агенцията. Начало на проекта - 01.12.2014 г. Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

**Очаквани резултати:** изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 276 800 лв.

**ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)**

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия. Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Проектът приключи м. март 2018 г. Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

**Очаквани резултати:** Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 5 177 лв.

**ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)**

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство (Евроorean Maritime and Fisheries Fund) по договор за безвъзмездна помощ: EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS Общ бюджет на проекта: 238 820 евро, финансиране от Фонда 80% – 191 056 евро и 47 764 ЕВРО самоучастие; бюджет на ИАМА – 191 057 ЕВРО. Продължителност: 24 месеца. Начало на проекта – 01.01.2017 г. Участници:

- координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация”;
- партньори: Главна дирекция „Гранична полиция” (ГДГП), Агенция „Митници” (АМ), Военноморските сили (ВМС), Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) и Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- наблюдатели: Министерство на отбраната (МО), Министерство на земеделието и храните (МЗХ)

Основни компоненти: идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Към настоящия момент има изградени 4 подобни системи, които се експлоатират от ДПСИ, ВМС, ГДГП и ИАРА. Основна цел: Извършване на подготвително проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение. Специфични цели: определяне на нуждите на операционните центрове за междусекторен обмен на информация на национално ниво; дефиниране на нови информационни услуги базирани на CISE данни, които се установят и доставят до другите сектори на национално ниво и по възможност и до други държави-членки; определяне на изискванията и пречките пред CISE интегрирането и улесняване на интегрирането на наличните данни в различните ICT системи в интерфейса на един потребител.

**Очаквани резултати:** оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 115 047 лв.

***ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460***

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2. Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г. Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата. ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 9 335 лв.

***ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”- Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS***

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г. и е с продължителност 24 месеца. Продължителност: 24 месеца и в него участват двама партньори: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.). Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество INTERREG V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”. Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос). Бюджетът на ИАМА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро. Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация. Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични

местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

**Очаквани резултати:** усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 83 824 лв.

**ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги“ (DANUBESKILLS)**

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG). Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансиране. Продължителността на проекта е 30 месеца от 01.01.2017 – 30.06.2019 г. Основните цели на проекта да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги:

- да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането;
- активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;
- зеленият дунавски транспорт да действа като едно гише за логистика по реката;
- да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

**Отчетени разходи** към 30.06.2018 г. – 26 862 лв.