

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ**  
**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**  
**НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И**  
**ПРОГРАМИ ЗА**  
**ПЪРВО ПОЛУГОДИЕ**  
**2019 г.**



**м. Август, 2019 г.**

## I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

| ПРИХОДИ<br>(в лева)                                           | Закон             | Уточнен<br>план   | Отчет             |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Общо приходи:</b>                                          | <b>52 864 400</b> | <b>54 211 291</b> | <b>36 226 521</b> |
| <i>Данъчни приходи</i>                                        |                   |                   |                   |
| <i>Неданъчни приходи</i>                                      | <b>52 864 400</b> | <b>54 211 291</b> | <b>36 224 550</b> |
| Приходи и доходи от собственост                               | 807 000           | 2 153 891         | 1 743 541         |
| Държавни такси                                                | 21 594 400        | 21 594 400        | 9 445 985         |
| Глоби, санкции и наказателни лихви                            | 4 169 000         | 4 169 000         | 2 973 595         |
| Приходи от концесии                                           | 34 200 000        | 34 200 000        | 28 261 208        |
| Други                                                         | -7 906 000        | -7 906 000        | -6 199 779        |
| <i>Помощи, дарения и други безвъзмездно<br/>получени суми</i> |                   | 0                 | 1 971             |

Собствените приходи на МТИТС към 30.06.2019 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

**Справка за разходите по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2019 г. към 30 юни 2019 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията**

| № | Наименование на областта на политика/бюджетната програма | Разходи<br>(в хил.лв.) |                 |           |
|---|----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------|
|   |                                                          | Закон                  | Уточнен<br>план | Отчет     |
| 1 | Политика в областта на транспорта                        | 223 753,6              | 230 990,4       | 109 853,7 |

|   |                                                                                        |                  |                  |                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 2 | Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"                       | 22 510,4         | 22 510,4         | 15 620,0         |
| 3 | Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” | 20 962,3         | 24 078,3         | 9 773,8          |
|   | <b>ОБЩО:</b>                                                                           | <b>267 226,3</b> | <b>277 579,1</b> | <b>135 247,5</b> |

**Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)**

| Класификационен код* | РАЗХОДИ<br>(в лева)                                                                                                   | Закон              | Уточнен план       | Отчет              |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                      | <b>Общо разходи по бюджета на ПРБ</b>                                                                                 | <b>267 226 300</b> | <b>277 579 120</b> | <b>135 247 529</b> |
| <b>2300.01.00</b>    | <b>Политика в областта на транспорта</b>                                                                              | <b>223 753 600</b> | <b>230 990 447</b> | <b>109 853 670</b> |
| 2300.01.01.          | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                              | 0                  | 6 234 537          | 6 212 206          |
| 2300.01.02.          | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 220 104 600        | 221 106 910        | 102 850 111        |
| 2300.01.03.          | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"                                              | 3 394 700          | 3 394 700          | 665 725            |
| 2300.01.04.          | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"                        | 254 300            | 254 300            | 125 628            |
|                      |                                                                                                                       |                    |                    |                    |
| <b>2300.02.00</b>    | <b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>                                                | <b>22 510 400</b>  | <b>22 510 400</b>  | <b>15 619 990</b>  |
| 2300.02.01.          | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"                                              | 22 510 400         | 22 510 400         | 15 619 990         |
|                      |                                                                                                                       |                    |                    |                    |
| <b>2300.03.00</b>    | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | 20 962 300         | 24 078 273         | 9 773 869          |

**Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми**

| ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА | Общо консолидирани разходи | Ведомствени разходи | Администрирани разходи |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------|
|                                                                                                                   |                            |                     |                        |

| Класификационен код | (в лева)                                                                                                              |                    | Общо              | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо               | По бюджета на ПРБ  | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------------|
|                     | <b>Общо разходи</b>                                                                                                   | <b>435 857 266</b> | <b>28 535 121</b> | <b>26 782 301</b> | <b>1 752 820</b>                            | <b>407 322 145</b> | <b>108 465 228</b> | <b>298 856 917</b>                          |
| <b>2300.01.00</b>   | <b>Политика в областта на транспорта</b>                                                                              | <b>408 428 700</b> | <b>17 213 204</b> | <b>16 537 442</b> | <b>675 762</b>                              | <b>391 215 496</b> | <b>93 316 228</b>  | <b>297 899 268</b>                          |
| 2300.01.01.         | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                              | 192 453 055        | 10 054            | 0                 | 10 054                                      | 192 443 001        | 6 212 206          | 186 230 795                                 |
| 2300.01.02.         | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 215 184 292        | 16 411 797        | 15 746 089        | 665 708                                     | 198 772 495        | 87 104 022         | 111 668 473                                 |
| 2300.01.03.         | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"                                              | 665 725            | 665 725           | 665 725           |                                             | 0                  |                    |                                             |
| 2300.01.04.         | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"                        | 125 628            | 125 628           | 125 628           |                                             | 0                  |                    |                                             |
| <b>2300.02.00</b>   | <b>Политика в областта на съобщенията и информационните технологии</b>                                                | <b>15 619 990</b>  | <b>470 990</b>    | <b>470 990</b>    | <b>0</b>                                    | <b>15 149 000</b>  | <b>15 149 000</b>  | <b>0</b>                                    |
| 2300.02.01.         | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"                                              | 15 619 990         | 470 990           | 470 990           | 0                                           | 15 149 000         | 15 149 000         | 0                                           |
| <b>2300.03.00</b>   | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | <b>11 808 576</b>  | <b>10 850 927</b> | <b>9 773 869</b>  | <b>1 077 058</b>                            | <b>957 649</b>     | <b>0</b>           | <b>957 649</b>                              |

#### Източници на финансиране и консолидираните разходи

| Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева) | Закон                | Уточнен план         | Отчет 30.06.2019 г. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Общо консолидирани разходи:</b>                                                                                       | <b>1 860 872 187</b> | <b>1 865 910 470</b> | <b>435 857 266</b>  |
| <b>Общо финансиране:</b>                                                                                                 | <b>1 860 872 187</b> | <b>1 865 910 470</b> | <b>435 857 266</b>  |
| <b>По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:</b>                                                                           | <b>267 226 300</b>   | <b>277 579 120</b>   | <b>135 247 529</b>  |
| Собствени приходи                                                                                                        | 52 864 400           | 54 211 291           | 36 226 521          |
| Субсидия от държавния бюджет                                                                                             | 214 361 900          | 223 367 829          | 99 021 008          |
| <b>По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:</b>                                                           | <b>1 593 645 887</b> | <b>1 588 331 350</b> | <b>300 609 737</b>  |
| Централен бюджет, в т.ч.:                                                                                                | 426 417 000          | 421 102 463          | 62 883 071          |
| Държавни инвестиционни заеми                                                                                             | 56 417 000           | 51 102 463           | 23 241 503          |
| Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:                                                                   | 668 280 940          | 668 280 940          | 120 383 382         |
| ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"                                                                              | 668 280 940          | 668 280 940          | 120 383 382         |
| Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор                                               |                      |                      |                     |

|                                                                                                                                                            |             |             |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Други програми и други донори по бюджета на ПРБ                                                                                                            | 282 447 947 | 282 447 947 | 5 674 811   |
| Механизъм за свързване на Европа                                                                                                                           | 281 527 600 | 281 527 600 | 5 224 892   |
| Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария"                                        | 100 000     | 100 000     | 10 054      |
| Проект DANUBE SAFETY NET                                                                                                                                   | 137 243     | 137 243     | 108 614     |
| Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"                                       | 19 100      | 19 100      | 12 744      |
| Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"                                                                                                 | 0           | 0           | 21 643      |
| Проект TOOP "Принцип само веднъж"                                                                                                                          | 62 200      | 62 200      | 6 091       |
| Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"                                                                    | 58 227      | 58 227      | 87 079      |
| Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав"               | 534 365     | 534 365     | 137 847     |
| Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"                                                             | 4 640       | 4 640       | 60 597      |
| Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав"                                          | 3 390       | 3 390       | 5 250       |
| Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища | 1 182       | 1 182       | 0           |
| Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма                                                                                   |             |             |             |
| Субсидии и компенсации                                                                                                                                     | 216 500 000 | 216 500 000 | 111 668 473 |

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за първо полугодие на 2019 г. възлиза на 435 857 266 лева.

От тях:

- 62 883 071 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 23 241 503 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 120 383 382 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 5 674 811 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 111 668 473 лв. - субсидии и компенсации.

**Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2019 – 30.06.2019 г. промени на показателите по бюджета**

| № по ред | Наименование на акта | Нормативно основание | Мотиви | Наименование на бюджетните програми | Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление за програмата) | Влияние върху показателите за изпълнение |
|----------|----------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|----------|----------------------|----------------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|

|    |                                                       |                                                               |                                                                                                                   |                                                                                                                       |                                                  |  |
|----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--|
| 1. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                   | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 20 343 лв.                            |  |
| 2. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                   | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 126 875 лв.                           |  |
| 3. | Национален рамков договор за медицински дейности      | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал + 274 287 лв.<br>Издръжка + 112 524 лв. |  |
| 4. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                   | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 29 142 лв.                            |  |
| 5. | РМС № 819/16.11.2018 г.                               | Чл.110, ал. 4 и ал. 10 от ЗПФ                                 | Българско председателство на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество                             | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Издръжка + 29 878 лв.                            |  |
| 6. | Национален рамков договор за медицински дейности      | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал + 261 423 лв.<br>Издръжка + 135 296 лв. |  |
| 7. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България                 | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 79 270 лв.                            |  |
| 8. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България                 | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 39 491 лв.                            |  |

|     |                                                                    |                                                                |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                    |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--|
| 9.  | ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-115/12.04.2019 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ                                           | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Лихви + 435 172 лв.                                                |  |
| 10. |                                                                    | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ                                           | Заплащане на разноски по дело в Международния арбитражен съд в Париж                                                                                                             | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"<br>Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"<br>Администриран разходен параграф: "Разноски по заведено дело в Международния арбитражен съд в Париж по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат" | Издържка + 900 000 лв.<br>Издържка - 900 000 лв.                   |  |
| 10. |                                                                    | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ                                           | Заплащане на такси и данъци за обект "Пътна връзка за летище София"                                                                                                              | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"<br>Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"<br>Администриран разходен параграф: "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. "Брюксел до ул. "Мими Балканска"                                        | Капиталови разходи + 20 000 лв.<br>Капиталови разходи - 20 000 лв. |  |
| 10. | Национален рамков договор за медицински дейности                   | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности                                                                | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Персонал + 329 369 лв.<br>Издържка + 90 502 лв.                    |  |

|     |                                                                    |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                       |                                                     |  |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| 10. |                                                                    | Чл.110, ал.<br>6 от ЗПФ                                                   | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" и ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 12 003 лв.<br>Издържка + 29 602 лв.      |  |
| 11. | ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-145/15.05.2019 г. на МТИТС | Чл.109, ал.<br>5 от ЗПФ                                                   | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"                                            | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                              | Лихви + 60 066 лв.                                  |  |
| 12. | ПМС № 96/25.04.2019 г.                                             | Чл.109, ал.<br>5 от ЗПФ                                                   | Възстановяване на железопътната инфраструктура                                                                                                                                                                              | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Субсидии за нефинансови предприятия + 1 293 088 лв. |  |
| 13. | ПМС № 91/25.04.2019 г.                                             | Чл.109, ал.<br>5 от ЗПФ                                                   | Създаване на ДА "Безопасност на движението по пътищата"                                                                                                                                                                     | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал - 35 000 лв.<br>Издържка - 5 000 лв.       |  |
| 14. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4              | Чл.110, ал.<br>4 от ЗПФ                                                   | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                                                                                                                             | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издържка + 55 738 лв.                               |  |
| 15. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4              | Чл.110, ал.<br>4 от ЗПФ                                                   | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България                                                                                                                           | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издържка + 48 022 лв.                               |  |
| 16. | Национален рамков договор за медицински дейности                   | Чл.110, ал.<br>4 от ЗПФ, чл.<br>77, ал. 5, т. 3 от<br>ЗДБРБ за 2019<br>г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности                                                                                                           | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал + 284 721 лв.<br>Издържка + 139 409 лв.    |  |



|     |                                                       |                                                               |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                       |                                                 |  |
|-----|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
| 16. |                                                       | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ                                          | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал + 1 077 058 лв.                        |  |
| 17. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на здравеопазването                                                                                          | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 37 529 лв.                           |  |
| 18. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ                                          | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                                                                       | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 52 814 лв.                           |  |
| 19. | Национален рамков договор за медицински дейности      | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности                                                     | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"                                | Персонал + 352 704 лв.<br>Издръжка + 68 802 лв. |  |

|     |                                                                    |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                       |                                                         |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 20. | ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-188/20.06.2019 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                              | Лихви + 3 472 408 лв.                                   |
| 20. |                                                                    | Чл.112, ал. 2 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Капиталови разходи +71 000 лв.<br>Издържка - 71 000 лв. |
| 21. | ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-193/26.06.2019 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"                                                                                                                                                                                                                                  | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"                                              | Лихви + 1 346 891 лв.                                   |
| 22. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4              | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България                                                                                                                                                                                                                               | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издържка + 71 343 лв.                                   |
| 23. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4              | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет                                                                                                                                                                                                                                                                 | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издържка + 27 050 лв.                                   |

Промените по бюджета на МТИТС са свързани основно с:

- изпълнени полети със специално предназначение от Авиоотряд 28 по заявки на администрацията на Президента на Република България и на Министерския съвет. Заплащането на полетите се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.
- получени трансфери от НЗОК за извършени от транспортните болници дейности по „клинични пътеки“ в съответствие с Националния рамков договор, медико-диагностична дейност и специализирана извънболнична медицинска помощ.

- заплащане на лихви и погашения по предоставени заеми за проект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура“, проект "Разширение на пристанище Бургас"; проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч".
- получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС.
- Получени средства за възстановяване на железопътната инфраструктура въз основа на акт на Министерския съвет по предложение на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС.

## II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

### Структурни и организационни промени в ДП НК “Железопътна инфраструктура”

#### *На централно ниво*

С промяна в Правилника за устройството и дейността на ДП НКЖИ (ДВ, бр.41 от 21.05.2019 г.) и решение на Управителния съвет - Протокол № 05-02/19 от 28.02.2019 г., са извършени организационни и структурни промени в Централно управление на ДП НКЖИ. Закрит е отдел „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“, като функциите му са преразпределени в други структурни звена на Централно управление. Обособена е инспекция „Вътрешна сигурност и гражданска защита“ към Главния ревизор по безопасността и е създадена самостоятелна длъжност „Служител, сигурност на информацията“ на пряко подчинение на Генералния директор. Сектор Транспортна дейност е прехвърлен към дирекция „Бюджет, финанси и информационни системи“. Промените са в сила от 01.06.2019 г.

След обстоен анализ на обема на работата и финансови разчети, е оптимизиран състава и дейността на Службата по трудова медицина и на Инспекция „Метрология и безразрушителен контрол“ към Главния ревизор по безопасността на транспорта.

#### *На регионално ниво*

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП).

#### *Численост на персонала*

В действие е изпълнение на годишните мерки за 2019 г. от **Стратегията за управление на човешките ресурси 2014-2020 г. на ДП НКЖИ**, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

Към 30.06.2019 г. числеността по щат в ДП НКЖИ е 11 709 бройки, което е с 54 щатни бройки по-малко спрямо 30.06.2018 г. Списъчният брой на персонала в ДП НКЖИ за първо полугодие на 2019 г. е 11 072 броя. Спрямо същия период на 2018 г. се отчита намаление със 246 броя (2,17%). През първо полугодие на 2019 г. в ДП НКЖИ са постъпили 419 броя работници и служители и са напуснали 439 броя. В резултат на голямото текучество има постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 707 броя към 30.06.2019 г., което представлява 6% от общата численост по щат.

#### *Политика на доходите*

- Във връзка с определената с ПМС нова минимална работна заплата за страната в размер на 560 лв., в сила от 01.01.2019 г., и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2018 г., считано от 01.01.2019 г., основните заплати на работещите, определяни по този механизъм са увеличени с 9%.

- В сила от 01.01.2019 г. е увеличен размерът на социалната сума при ползване на платения годишен отпуск от 200 на 290 лв.
- В изпълнение политиката за развитие и усъвършенстване на социалния диалог, са подписани Допълнителни споразумения към Колективния трудов договор 2018 г., (решения на УС от 28.02.2019 г. и от 02.05.2019 г.) за:
  - Удължаване срока на действие на КТД 2018 с още една година, считано от 01.06.2019 г.;
  - Промяна в параметрите на основните заплати и социалните придобивки, и разписан нов механизъм за изплащането им, в съответствие с увеличението на минималната работна заплата съобразно средносрочната бюджетна прогноза, в сила от 01.01.2020 г.

### **Обучение и развитие на персонала**

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2019 г. за нуждите на ДП „НКЖИ” през първото полугодие са обучени 3 665 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 2 921 бр.

Подписани са договори за сътрудничество със следните висши училища: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Минно геоложки университет УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“ и с професионалните гимназии по жп транспорт в София, Карлово и Горна Оряховица. По Стипендиантски програми за учебните 2017/2018 г. и 2018/2019 г. са сключени 10 бр. договори с ученици и 24 бр. със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на Компанията.

С цел презентиране на Компанията като работодател, ДП НКЖИ участва в: „Национални дни на кариерата - Добра кариера, Добър живот 2019 г.“, в София, Пловдив, Русе и Габрово; Дни на специалностите, организирани във ВТУ „Т. Каблешков“.

## **III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ**

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, мисията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През първото полугодие на 2019 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремещт е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да

гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

**Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 стратегически приоритета:**

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
  - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
  - Подобряване на управлението на транспортната система
  - Развитие на интермодален транспорт
  - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
  - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
  - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
  - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
  - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
  - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

**Визията** за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за екологосъобразен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.**

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Съобразена е със законите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Включени са мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

В съответствие с Предварителните условия, в стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодалните връзки.

След приемането на стратегията от Министерския съвет на Република България, Европейската комисия е уведомена за **изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“ от страна на МТИТС**. С писмо от 03.08.2017 г. на Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ **са изпълнени**.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконови нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях;
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ ;
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища;
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС. През първото полугодие на 2019 г. са направени и съответни изменения в Закона за енергетиката и в Правилата за измерване на количеството електрическа енергия.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран

природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на МТИТС да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

В националната рамка за политика е създадено приложение, в чиято първа точка са регламентирани определенията по смисъла на чл. 2 от Директива 2014/94/ЕС. Във втора точка на приложението са отразени и националните стандарти, осигуряващи съответствие на техническите спецификации за точките за зареждане от Приложение II на Директива 2014/94/ЕС.

## **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА**

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

***Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:***

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

***Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:***

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване

- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

### **Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“**

През отчетния период на бенефициентите е изплатена безвъзмездна финансова помощ (БФП) в размер на 150 084 059 лв. Изплатената БФП е с източници на финансиране, както следва:

- Кохезионен фонд (КФ) – 65 228 731 лв.;
- Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 84 855 328 лв.

Верифицираните средства през отчетния период са в размер на 175 425 305 лв., от които:

- с източник БФП – 153 470 196 лв.;
- собствен принос от бенефициентите – 21 955 109 лв.

Сертифицираните средства са в размер на 186 669 627 лв., с източници на финансиране, както следва:

- ЕС – 158 669 183 лв.;
- национално съфинансиране – 28 000 444 лв.



В отчетния период са включени проекти, финансирани по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) и Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), за които са извършвани плащания през първото полугодие на 2019 г., както и проекти, по които са извършвани дейности без да са извършвани плащания.

### **Напредък по приоритетни оси**

**Приоритетна ос 1** „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“

- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

#### ***Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово***

През м. юни 2019 г. е определен изпълнител на обществената поръчка. Изготвени са оценки на частните имоти в обхвата на ПУП. В процес е процедурата за предоставяне на право на управление върху общински и държавни имоти.

#### ***Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово***

На 01.03.2019 г. е подписано допълнително споразумение № 2 във връзка с възникнали непредвидени обстоятелства (непредвидени работи по изпълнение на шумозащитни стени и предпазни огради в гара Маноле). Изградени са 80% от шумозащитните стени и предпазни огради и е изградена пешеходен надлез в гара Белозем. Към началото на м. април строително-монтажните работи по основния договор са изпълнени на 95%. Подписан е Акт 15 за междугарието Скуtare – Маноле. Предстои подписване на Акт 15 за останалите участъци. Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. – 10,68%.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

#### ***Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец по обособени позиции:***

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 04.02.2019 г. са определени изпълнители по трите обособени позиции за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили 10 жалби срещу решенията. КЗК отменя като незаконосъобразни трите решения и връща преписката за продължаване от последното законосъобразно действие. НК „Железопътна инфраструктура“ обжалва пред ВАС. Последните дела са насрочени за 17.09.2019 г.

На 12.04.2019 г. след проведена открита процедура по реда на ЗОП, е подписан договор с избрания Изпълнител за „Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец“.

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 27.03.2019 г. е подписан договор с избрания Изпълнител за Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции.

#### ***Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции:***

След проведена открита процедура по реда на ЗОП е подписан договор за изпълнение на Обособена позиция 1 „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервисна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“.

Решението за избор на изпълнител на Обособена позиция 2 (тягова подстанция Ихтиман) е върнато от КЗК за продължаване на процедурата от последното законосъобразно решение или действие, или за прекратяването ѝ. Актът се обжалва пред ВАС.

#### ***Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила:***

Извършена е оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

В процес на изпълнение е договор с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир“. Изпълнени са част от дейностите от Етап 2: ПУП и Техническият проект. Предстои приключване на съгласувателните процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно предаване на Техническите спецификации за строителство и Резюме на проекта.

На 15.01.2019 г. е сключен договор с „Лидер проект“ ЕООД по обособена позиция 2: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“.

На 17.06.2019 г. е сключен договор с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео“ с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособена позиция 1: „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Македония“.

Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. – 23,08%.

- Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Проектът е приключил. Подписани са Акт обр. № 16 и са издадени разрешения за ползване и за трите тягови подстанции.

С изпълнението на проекта очакваните резултати са: модернизирани тип тягови подстанции в съответствие с действащите европейски и национални стандарти и с възможност за включване в системата за телеуправление SCADA. Постигане на изискванията за оперативна съвместимост; надеждност и необслужваемост на тяговите подстанции за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл. През отчетния период са разплатени средства с източник на БФП.

**Приоритетна ос 2** „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Трансевропейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“

**Лот 3.1** от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Обектът е във фаза строителство, на което е дадено начало на 31.08.2017 г. В ход е изпълнение на СМР за участъците, за които има издадено разрешение за строеж, като Лот 3.1 е разделен на два подучастъка.

На 23.05.2019 г. участъкът от км 359+068 до км 365+200, включително п.в. „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79, е пуснат за движение на МПС в условие на изпълнение на строително-монтажни работи.

Общият напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 е 67%.

**Тунел „Железница“**

Участъкът е разделен на три обособени позиции. През м. октомври и м. септември 2018 г. са избрани изпълнители за строителните работи по два от подучастъците на обособените позиции за изграждането: Договор за изпълнението на Обособена позиция 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ и Договор за изпълнение на Обособена позиция 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

На 11.02.2019 г. е избран Изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери е избран ДЗЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“. За начало на първия етап – проектиране (със срок за изпълнение 150 дни съгласно договорните клаузи) е определена датата 01.03.2019 г. Подписано е Допълнително споразумение на 18.04.2019 г. с Изпълнителя относно определяне началната дата за стартиране на първи междинен етап „Проектиране“.

**Лот 3.3** от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Пътната отсечка с дължина 24 км е открита на 17.12.2018 г. Това е първият участък от автомагистрала в страната, при който се внедряват интелигентни транспортни системи още в процеса на строителство. Те включват станции за броене и управление на трафика, видео наблюдение, измерване на теглото на превозните средства и метеорологично наблюдение. В отчетния период са издадени Разрешения за строеж за обекти в обхвата на действащия ПУП-ПП.

- Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

Относно Доклада за съвместимост МОСВ е уведомило, че е поставена положителна оценка с пропуски, които не са от съществено значение.

Докладът по ОВОС е внесен на 19.07.2017 г. за одобрение в МОСВ. След положителна оценка от МОСВ, са проведени обществени обсъждания. В резултат на тях излиза решението по ОВОС на МОСВ. Решението се обжалва. През м. септември предстои заседание на съда.

**Приоритетна ос 3** „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото.

**Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница“**

Проектът включва строителството на централния участък на трета линия на метрото в София (Етап I), който е подземен и е с дължина 7,8 км. Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора и се изпълнява с ускорени темпове.

**Обособена позиция 1** – от км 11+966.34 (стартова шахта) до км 8+996.69 с 2 бр. метростанции – изпълнението на СМР е 88,94% за двете метростанции.

**Обособена позиция 2** – от км 8+996.69 до км 6+561.05 с 3 бр. метростанции – изпълнението на СМР е 72,58% за метростанциите.

**Обособена позиция 3** – Метростанции 8 и 6 – изпълнени са общо 82,07% от СМР.

**Обособена позиция 4** – Тунелен участък изпълняван с от стартова шахта (км 11+966.34) до края на метростанция 6 (км 5+248.57) с изходна шахта – изпълнението на СМР за обособената позиция е 96,88%.

**Проектиране и строителство на участък от км 4+320.00 до км 4+950.00 с 1 метростанция** – тунелен участък и метростанция 5 – изпълнени са общо 79,95% от СМР.

**Втори етап – „Ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“**

Участъкът е с дължина 3,8 км. и включва изграждането на четири метростанции. Разделен е на два лота, по които се работи по целия участък, като се изпълняват работи и по тунелния участък и по изграждането на метростанциите.

**Обособена позиция 1** – от км 11+941.33 до км 14+277.56 – общо изпълнение – 58,16%.

**Обособена позиция 2** – от км 14+277.56 до км 15+749.00 – общо изпълнение – 65,07%.

- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене

В отчетния период са сключени и се изпълняват следните договори по проекта:

- на 15.01.2019 г. са сключени договори за Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция и за трите гарови комплекси;
- на 27.03.2019 г. е сключен договор с предмет за консултантска услуга и за извършване на строителен надзор и управление на договорите за строителство за целия проект;
- на 25.04.2019 г. са сключени два договора за „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ и „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

- Реконструкция на гаров комплекс Карнобат

В началото на годината са сключени и се изпълняват три договора по проекта. На 08.04.2019 г. е подписан Протокол, обр. 2 за откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво; на 10.04.2019 г. Консултантът е представил на ДНСК Заповедната книга на строежа за заверка. Същата е заверена на 10.04.2019 г.

- Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора

Провеждат се процедури за избор на изпълнители за проектиране и строителство и за оценка на съответствието и строителен надзор.

**Приоритетна ос 4** „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

- Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)

На 08.10.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта. Договорът по изпълнението с предмет „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ е приключил и е извършено окончателно плащане към Изпълнителя.

На 21.06.2019 г. е проведена заключителна пресконференция по проекта в гр. Бургас в изградения от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДП ПИ) Брегови център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предстои подаване на окончателен доклад и искане за окончателно плащане по проекта.

- Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 26.10.2018 г. е сключен договор за услуга с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. От страна на Изпълнителя са представени за одобрение Приоритизирани списъци на нужните пристанищни приемни съоръжения за отпадъци и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, както и Проекти за актуализация на Плановете за приемане и обработване на отпадъци в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна, Бургас, Русе, Лом и Видин.

- Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта. Изпълнителят по дейност „Строителен надзор“ е предал комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ. Технически съвет е разгледал и приел без забележки предоставената документация.

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

Формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и е предоставена БФП с административен договор № ДОПТТИ-1/29.01.2018 г.

Дейностите предвидени по проекта са: Провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби за транспортиране на наноси и Изпълнение на доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби.

През отчетния период споразуменията за съвместно възлагане на двете обществени поръчки (министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ (ИА ППД) са съвместни възложители) са прекратени с Анекс рег. № А-7/02.04.2019 г. за обществена поръчка „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ и с Анекс рег. № А-8/02.04.2019 г. за обществена поръчка „Доставка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“.

Двете обществени поръчки по проекта са обявени самостоятелно от ИА ППД с решение за откриване на процедура съответно № 31/08.01.2019 г. и решение № 33/14.01.2019 г. на изпълнителния директор на Агенцията. Впоследствие има постановени решения от възложителя за прекратяване и на двете обществени поръчки от 05.06.2019 г.

### **Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа**

МТИТС активно използва възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София, като попада в Трансевропейската транспортна мрежа и основните национални транспортни оси. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на МСЕ – сектор „Транспорт“.

За „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волюяк“ на 30.01.2019 г. Възложителят е определил изпълнител на поръчката Консорциум „КОМСА-ТРАКЦИЯ“, Испания. Договорът не е сключен поради постъпили жалби в КЗК по ЗОП. Последвало е обжалване от страна на Възложителя пред ВАС по Решението на КЗК за преразглеждане, като делото е минало и се очаква решение на ВАС в законоустановените срокове.

За „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS)“ предстои да се подпише договор с избрания изпълнител „ИРТМС КА“ ДЗЗД до 30.07.2019 г.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София – Елин Пелин, с дължина 22 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

По договора за проектиране: техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е завършен и одобрен, но дейността ще бъде отчетена като 100% изпълнена след издаването на всички разрешителни за строеж за жп участък София – Казичене. Железопътният участък е разделен на 7 подучастъка, за да се избегнат пречките преди започване и по време на строителните работи, които могат да причинят или да доведат до забавяне с навременното изпълнение. Процентът на изпълнение на тези дейности към 30.06.2019 г. е 95%.

По договора за строителство: на 15.02.2018 г. стартират СМР в жп участък Казичене – Елин Пелин; на 07.01.2019 г. стартират СМР в жп участък Искър – Казичене; на 23.04.2019 г.

стартират СМР в жп участък София – Искър. Към 30.06.2019 г. общият физически напредък на СМР за жп участък София – Елин Пелин е 24%.

По договора за строителен надзор: процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2019 г. е 58%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец – Септември, с дължина 24.5 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

През 2017 г. е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на строителството. Поради многото обжалвания на процедурата е натрупано закъснение от близо 24 месеца. С Решение от 10.12.2018 г. е обявена класацията на участниците в обществената поръчка. На 21.12.2018 г. е внесена жалба в КЗК срещу Решението, която е отхвърлена. Във ВАС е постъпила жалба срещу решението на КЗК. ВАС я оставя без разглеждане и прекратява производството. Предстои подписване на договор.

На 27.03.2019 г. е подписан договор за „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции” с „Рубикон Инженеринг“ АД.

На 08.04.2019 г. е подписан договор за „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец – Септември“ с ДЗЗД „ИВЕР“.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на участъците от основната TEN-T мрежа на територията на България до 2030 г.

В обхвата на проекта са включени: пътническа гара Пловдив и Пловдив разпределителна/Изток, гара Скуtare, гара Крумово и железопътни участъци между пътническа гара Пловдив и Пловдив разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скуtare и Пловдив разпределителна/Изток –гара Крумово. Общата дължина на релсовия път в рамките на възела е приблизително 23 км. двойни линии.

През м. април 2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия”. Комисията за оценка на подадените оферти започна работа на 19.07.2019 г.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяване на координирани и хармонизирани дейности, чрез които да се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

През 2018 г. по проекта са доставени малък кораб за специализирани измервания (през м. февруари) и маркиращ кораб (през м. август). През първото полугодие на 2019 г. е в ход изпълнение на пилотни дейности с доставените кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години.

През отчетния период е проведена открита процедура с предмет „Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво“. На 25.01.2019 г. е избран изпълнител – „Сиела Норма“ АД. Процедурата е в процес на обжалване като предстои издаване на решение на ВАС.

### ***Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство***

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

### ***Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт***

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

### ***Подобряване на организацията и управлението на транспорта***

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През отчетния период ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) и др.

С проект на наредба се въвеждат изисквания за:

- Категоризиране на моторните превозни средства от категория М1 и N1 в пет екологични групи в зависимост от степента на отрицателно въздействие на МПС върху околната среда и качеството на атмосферния въздух. Екологичните групи на моторните превозни средства от категория М1 и N1 следва да бъдат определяни по време на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства или извънредно, като бъдат измерени стойностите на емисиите на СО или димността. В тази връзка е и инициативата на общините в страната да се ограничи движението на моторните превозни средства, които отделят високо количество вредни емисии в определени части на населеното място в дните с пикови стойности на замърсяването на въздуха. Подобна мярка вече се прилага в големи европейски градове, като на МПС се поставя маркировачен стикер за екологична група на моторното превозно средство.

- Създаване на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на извършваните технически прегледи чрез предотвратяване на нерегламентирана операторска намеса.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната, ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

### ***Подобряване състоянието на железопътния транспорт***

През първото полугодие на 2019 г. в НК ЖИ е изготвена и одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г. Изготвена е и е в процес на съгласуване и одобрение Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020 – 2024 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ“.

Изграждат се и се усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране по линия на ОПТТИ и МСЕ, с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

***Показател за полза/ефект*** от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, който отчита подобряването на състоянието на железопътния транспорт е ***Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци***. По-високата скорост на движение по жп мрежата гарантира намаляване времепътуването и повишаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт. За отчетния период са постигнати 56,8 км/ч, което е 63.75% от заложените в плана за 2019 г. – 89,1 км/ч. (следва да се има предвид, че заложената в плана стойност е за годината и същинското отчитане на този показател ще се извърши в края на 2019 г.).

### ***Превози, обект на Задължението за обществена услуга***

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за



компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

### ***Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги***

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища, жп прелези и др. НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО. През първото полугодие на 2019 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 2 538 обекта, издали са 1 135 ревизионни листа с 5 019 предписания за установени несъответствия.

ИА „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол.

### ***Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората***

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2017 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 143 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 55 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 34 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

### ***Достъпност и регионална обвързаност***

С Постановление № 344 на Министерския съвет от 21.12.2018 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Република България за 2019 г. са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони в размер на 18 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 40 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществен транспорт в изоставящи слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

### ***Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт***

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия, Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

През отчетния период са извършени дейности във връзка с:

- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития, постъпили по Единния европейски номер за спешни повиквания 112 и по системата COSPAS-SARSAT;
- провеждане на планиращи срещи с представители на структурите от системата за търсене и спасяване към различни министерства и ведомства за организиране, подготовка и провеждане на съвместно учение „Търсене и спасяване при авиационно произшествие и ликвидиране на последствията“;
- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на система за изобразяване на радиолокационна и планова информация СИМАСТ в Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия и др.

### ***Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт***

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти в МТИТС са разследвали:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 6 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 2 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 3 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 3 бр.
- Много тежки морски произшествия – 3 бр.
- Железопътни произшествия – 3 бр.

Информацията за горепосочените събития е на разположение в министерството, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за

морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Основен елемент в превантивната дейност в областта на **въздушния транспорт** е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 5 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти.

Основни изводи от разследването на произшествия във **водния транспорт**:

- Разследваните произшествия са много тежки, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер.

#### *Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта*

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт: министерства, КЗК, КЗП, областни администрации, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

## **ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**

### **СЪОБЩЕНИЯ**

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2019-2021 г. е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свръх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсалната пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;

- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Оптимизиране и модернизиране на националната пощенска мрежа;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

„Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”;

„Устойчиво развитие на пощенския сектор”.

### ***Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;
- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, съобразен с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и хармонизиран с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

### ***Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели***

***Стратегическата цел*** в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните ***оперативни цели***, допринасящи за нейното постигане:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;

- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.

**Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел**

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Създадени по-добри условия за дългосрочно устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и за развитие на цифровите услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Създадени по-добри условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен достъп до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър, както и гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създадени условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Създадени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително предприети действия за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и създадени условия за намаляване на цените на услуги в роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

**Отчет на показателите полза/ефект**

| <b>Област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения ”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |                        |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------------|
| <b>Показатели за полза/ефект</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет I-во полугодие на 2019 г.</b> |
| <b>1.</b> Осигурявано устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план | %                    | 100                    | 100                                    |
| <b>2.</b> Прилагани европейски и световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености                                                                                                                                               | %                    | 100                    | 100                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-----|
| 3. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър | % | 100 | 100 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-----|

### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.;
- Наредба № 6 от 13 юни 2019 г. за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Изготвяне на проекти на наредби по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изготвяне на проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър - Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщенията (COCOM) и Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: в рамките на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ЧИС), както и със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др.

### **Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта**

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Комисия за защита на потребителите, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, СЕМ, ДАНС, НСО, ДАТО, ДАЕУ, ГД ГВА, ИАМА, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени и неправителствени организации, предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

### **Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект**

Информацията е набира на от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятията, осъществяващи електронни съобщения и др.

### **Отговорност за изпълнение на целите**

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение в тази област отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

### ***Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на пощенските услуги;
- Ратифицираните актовете на Всемирения пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

### ***Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели***

***Стратегическата цел*** на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни цели***:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

### ***Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото***

Резултатите от изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор” се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на нормативната уредба в областта на пощенските услуги;

- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобрено обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

#### **Отчет на показателите полза/ефект**

| <b>Показатели за полза/ефект</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет I-во полугодие на 2019 г.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------------|
| <b>1.</b> Осигурявано устойчиво развитие на пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план. | %                    | 100                    | 80                                     |
| <b>2.</b> Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на пощенски услуги чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.                                                                             | %                    | 100                    | 100                                    |
| <b>3.</b> Изпълнени дейности в областта на маркоиздаването и маркосъхранението                                                                                                                                                                                                                               | %                    | 100                    | 70                                     |

#### **Кратко описание на показателите полза/ефект**

- *Закон за ратифициране на актовете от Втория извънреден конгрес на ВПС – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 41 от 2019 г.;*
- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги – законопроектът е одобрен от Министерския съвет с Решение № 193 от 10.04.2019 г.;*
- *Изготвяне на проекти за изменение и допълнение на подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;*
- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги;*
- *Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;*



- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво:* подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво:* подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
- *Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2018 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
- *Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението* – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

#### ***Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите***

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции; пощенски оператори; потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект***

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенските оператори и други.

#### ***Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика***

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

#### ***Промени на нормативната уредба през отчетния период***

*Закон за ратифициране на актовете от Втория извънреден конгрес на ВПС* – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 41 от 2019 г.;

### **ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ**

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори. ЕС има възможност да изгради най-големия цифров единен пазар, способстващ за развитието на технологичните и социалните иновации. ЕС заема челните места и по цифровизация на обществения сектор.

Предизвикателствата пред развитието на високите технологии и значението на инвестициите в иновациите са решаващ фактор за постигане на стабилен икономически растеж и създаване на

нови работни места. Изграждането на стабилно сътрудничество между новите технологии и традиционните сектори и развитието на екосистема от нови идеи е особено важно.

Широкото използване на съвременни технологии като облачни изчисления, големи данни, изкуствен интелект, блокчейн и роботика създава не само нови пазарни възможности, но и помага за справяне с големи социални проблеми. Дигиталната революция, на която сме свидетели днес, оказва влияние във всички сектори на живота. Докато индустриите се трансформират чрез нови технологии, институциите също променят начина, по който предоставят услуги. Например, изкуственият интелект може да разпознава модели и да прави заключения от големи количества данни, което води до предимства в области като здраве, безопасност, образование и опазване на околната среда. Чрез прехода от „големи данни“ към „интелигентни данни“ публичните и частните организации намират нова стойност в данните, които притежават и обработват.

Възникващите технологии променят начина, по който се обменят ценни данни, тъй като Blockchain дава възможност за надеждни транзакции. Новата икономика на данни се развива като комбиниран ефект от редица различни постижения. Свързаността е важна основа на дигитализацията и е ключът към социалното включване, което дава възможност за разгръщане на много високоскоростни мрежи, базирани на мрежи от оптика и 5G. Огромни количества данни се съхраняват, благодарение на намаляващи разходи за съхранение и обработка на данни със супер бърза и широколентова връзка.

Използването на цифрови услуги вече е неотменна част от живота на хората, търсенето продължава да нараства и броят на услугите и приложенията продължава да се увеличава. Днес чрез мобилни мрежи се постига по-голяма бързина и надеждност, отколкото в миналото, но през следващите години се очаква революция във възможностите и прилагането на високоскоростни цифрови мобилни услуги.

На европейско ниво приоритетите в областта ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар, приета през май 2015 г., посочваща, че цифровият единен пазар може да доведе до създаването на стотици хиляди работни места, както и да спомогне за повишаване на конкурентоспособния растеж, трансформиране на европейския индустриален сектор и създаване на нови продукти и услуги;
- Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламента (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизмът за свързване на Европа (MCE).

Интернет се ползва от 615 милиона интернет потребители в Европа, включително от големи и разрастващи се интернет компании. ЕС е най-големият единен онлайн пазар, силен в областта на социалните иновации и на водещо място по цифровизация на общественния сектор.

Политиката в областта на ИКТ и ИО е секторна политика с хоризонтално действие във всички социални и икономически сфери и като такава тя може да се провежда само чрез съгласувани и координирани усилия на всички държавни институции и с участието на представителните организации на бизнеса и гражданското общество. Тази политика трябва да допринесе за постигането на значителен интелигентен, устойчив и приобщаващ цифров растеж, който да гарантира максималното използване на иновационния икономически и социален потенциал на ИКТ. Изпълнението ѝ изисква добре работещ координационен механизъм, обхващащ всички нива на управление. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) има координираща роля. Като отговорна институция за провеждането на националната политика в областта на ИКТ, Министерството събира, обобщава, анализира и отчита събраната информация относно развитието и използването на ИКТ, формира и развива националната политическа рамка в сътрудничество с останалите държавни институции и участва

във формирането на европейската политическа рамка чрез своите представители в работни групи, комитети и др. към институциите на ЕС. Всички държавни институции изпълняват мерки в областта на ИКТ в рамките на секторни и национални стратегии, в които ИКТ най-често са хоризонтален приоритет.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021:

**ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.**

- **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и лична реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

**Мярка 892:** Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

**Мярка 893:** Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

**Мярка 894:** Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

- **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

**Мярка 895:** Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

**Мярка 896:** Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

**Мярка 900:** Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

**Мярка 902:** Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

***Визия за развитието на политиката***

**Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.**

***Стратегически цели:***

*Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.*

Развитието на Информационното общество (ИО) в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността. Това се дължи на присъщите на този сектор високи нива на динамика и иновации, както и на важната роля на този сектор като генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

МТИТС координира провеждането на държавната политика за информационно общество и разработването на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

***Оперативни цели:***

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и ширококоловия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Европейските програми.

***Полза/ефект за обществото***

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места.
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;

- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

#### ***Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката***

Стратегическата цел е „споделена цел”, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК в Република България и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

#### ***Показатели за полза/ефект и целеви стойности***

##### ***Ключов показател: DESI***

**Определение:** Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на дименсиите на 5 тегловни части:

1. Свързаност (25%),
  2. Човешки капитал (25%),
  3. Използване на интернет (15%),
  4. Внедряване на цифрови технологии (20%) и
  5. Цифрови обществени услуги (15%)
- и заема стойности от 0 (min) до 100 (max).

**Предимства:** Информацията се набира от Европейската комисия от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

|                                            |                                                                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Свързаност</b>                       | Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени                |
| <b>2. Човешки капитал</b>                  | Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии |
| <b>3. Използване на интернет</b>           | Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции             |
| <b>4. Внедряване на цифрови технологии</b> | Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия                                  |
| <b>5. Цифрови обществени услуги</b>        | Електронно управление и електронно здравеопазване                                          |

#### ***Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели***

И през 2019 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

*Отчет на показателите за полза/ефект*

| <b>КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>                                                                              |                      |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i>                                                                                               |                      |                            |
| <b>Показател за изпълнение</b>                                                                                     | <b>Мерна единица</b> | <b>Отчет 30.06.2019 г.</b> |
| 1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество ( <i>Digital Economy and Society Index, DESI</i> ) за България  | 0- 100               | 36,2                       |
| 2. Съставен индекс за цифрова икономика и общество ( <i>Digital Economy and Society Index, DESI</i> ) средно за ЕС | 0 -100               | 52,5                       |

За по-голяма информативност и по-точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател използваме и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

| <b>Показатели за изпълнение</b>                                               | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет <sup>1</sup> Първо полугодие 2019</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)   | %                    | 64                     | 64                                             |
| 2. Достъп на домакинствата до широколентов интернет                           | %                    | 72                     | 72                                             |
| 3. Лица които никога не са ползвали интернет                                  | %                    | 25                     | 26,7                                           |
| 4. Покритие с фиксиран широколентов достъп                                    | %                    | 96                     | 96                                             |
| 5. Разпространение на фиксиран широколентов интернет (абонаменти на 100 души) | %                    | 26                     | 27,1                                           |
| 6. Разпространение на мобилен широколентов интернет (абонаменти на 100 души)  | %                    | 89                     | 97                                             |
| 7. Предприятия с достъп до широколентов интернет                              | %                    | 85                     | 83,9                                           |

<sup>1</sup> По данни на НСИ за 2017г.

#### *Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта*

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

#### *Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект*

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

#### *Отговорност за изпълнение на целите*

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

#### *Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период*

През отчетния период няма промени на нормативната уредба.

## **IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ**

### **2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“**

#### **Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”**

##### **Цели**

- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;
- Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;
- Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;
- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;
- Развитие на интермодалния транспорт

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността. Със Закона

за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2019 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, както и възстановяване на част от предоставената временна финансова помощ по ПМС № 62/25.03.2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

#### ***Организационни структури участващи в изпълнението***

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности***

##### ***Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:***

- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Модернизирани и привеждани на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;



*За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:*

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

#### Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2019 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г. Изготвена е и е в процес на съгласуване и одобрение „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.”;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, както и получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност “Електроразпределение” и приходите от други дейности за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно се усвояват предоставените средства по ОПТТИ и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
  - ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
  - ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
  - ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:
    - изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;
    - изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
    - изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;
    - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
    - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

#### ***Продукти/услуги, предоставяни по програмата***

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на ОПТТИ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г.;

#### ***Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет***

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2019 г., (ДВ, бр. 103 от 13.12.2018 г.) и ПМС № 344 от 21.12.2018 г. за изпълнение на ДБ, {ДВ, бр. 107 от 28.12.2018 г.} на ДП НКЖИ са предоставени 120 000 000,00 лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2019 г. е показано в следната таблица:

| НАИМЕНОВАНИЕ                                                                                                                              | План за 2019 г. | Усвоени средства към 30.06.2019 г. | (%) на усвояване (к.3/к.2) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1                                                                                                                                         | 2               | 3                                  | 4                          |
| <b>51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи</b>                                                                              | <b>59 270</b>   | <b>5 703</b>                       | <b>9,62%</b>               |
| Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)                                                   | 13 317          | 3 675                              | 27,60%                     |
| Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)                                                                   | 10 113          | 1 348                              | 13,33%                     |
| Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)                                                                              | 6 500           | 600                                | 9,23%                      |
| Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)                                                     | 5 505           | 73                                 | 1,33%                      |
| Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)                                                         | 413             |                                    |                            |
| Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект 11)                                                        | 23 422          | 7                                  |                            |
| <b>52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи</b>                                                                                 | <b>60 730</b>   | <b>5 075</b>                       | <b>8,36%</b>               |
| <b>52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения</b>                                                                         | <b>6 594</b>    |                                    |                            |
| Доставка на жп механизация                                                                                                                | 6 594           |                                    |                            |
| <b>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</b>                                                                                         | <b>54 136</b>   | <b>5 075</b>                       | <b>9,37%</b>               |
| Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)                                                                         | 9 136           | 75                                 | 0,82%                      |
| Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноса, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г. | 5 000           | 5 000                              | 100,00%                    |
| Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноса, съгласно ПМС 62/25.03.2016 г.  | 35 000          |                                    |                            |
| Собствен принос на ДП НКЖИ за обект Развитие на железопътен възел София: София -Волуяк                                                    | 5 000           |                                    |                            |
| <b>ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ</b>                                                                                                          | <b>120 000</b>  | <b>10 778</b>                      | <b>8,98%</b>               |

Към 30.06.2019 г. предоставените от държавния бюджет капиталови трансфери на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **63 000 000,00 лв.** Усвоени са **10 778 249,38 лв.**, от които **5 703 176,86 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **5 075 072,52 лв.** за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

#### **Капиталов трансфер за „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД**

За 2019 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 39 000 хил. лв. Към 30.06.2019 г. са усвоени 23 500 хил.лв.

| Държавно участие                        | Закон за ДБ   | Отчет         | % изпълнение  |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                         | 2019          | 6 месеца 2019 |               |
| Капиталов трансфер от централния бюджет | 39 000        | 23 500        | 60,26%        |
| <b>ОБЩО</b>                             | <b>39 000</b> | <b>23 500</b> | <b>60,26%</b> |

*Отчет на показателите за изпълнение*

| <i>Показатели за изпълнение</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Мерна единица                                                                                                                                                                                                    | Целева стойност | Отчет |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. | бр.             | 500   |
| 2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз                                                                                                            | бр.                                                                                                                                                                                                              | 5               | 3     |
| 3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура | бр.                                                                                                                                                                                                              | 50              | 76    |
| 4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата                                                                                                                                                                                                                                                                  | бр.                                                                                                                                                                                                              | 2               | -     |
| 5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и zda осъществяване на обществени превози на пътници                                                                                                                                                           | бр.                                                                                                                                                                                                              | 13              | 9     |
| 6. Издадени предписания за жп инфраструктура - въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти                                                                                                                                                                                                  | бр.                                                                                                                                                                                                              | 0               | 0     |

*Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите*

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”**

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“**

Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. –10,68 %

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **2 844 803 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 10,19 %.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. – 0 %

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 155 707 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,25 %.

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол”**

Проектът е приключил. Подписани са Акт обр. № 16 и са издадени разрешения за ползване.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта –99,95 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 484 539 лв.

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 3 713 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 25,52 %.

**Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"**

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 44 900 лв.

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“**

Физическо изпълнение - 0,08%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 11,93 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 414 212 лв.

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 31.06.2019 г. – 3,00 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник собствени средства на бенефициента в размер на 31 927,00 лв., които ще бъдат докладвани за верификация.

**ПРОЕКТ: „Предварителни проучвания за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг”**

Общо физическо изпълнение на проекта е 0,00%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 31.03.2019 г. – 0,00 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. не са извършени плащания по проекта.

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "Бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 56 979 875 лв.

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „Ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 20 736 710 лв.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

**ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НК „Железопътна инфраструктура” включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point”)**

Физическо изпълнение на проекта – 3,03 %.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. не са извършвани плащания по проекта.

**ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”**

Физически напредък по проекта – 0 %.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 216 342лв.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 27,29 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 4 372 424 лв.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,13 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 76 899 лв.

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,21 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 68 074 лв.

**ПРОЕКТ: „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез Основно пристанище Бургас: проучвания за завършване на пристанищната инфраструктура и железопътните връзки“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 56,74 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 22 194 лв.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.**

***Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”***

***Цел***

*Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.*

***Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите***

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

***Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП “Пристанищна инфраструктура”***

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, с Постановление № 344 на МС от 21 декември 2018 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2019 г., и съгласно чл. 49, ал. 2, раздел II, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2019 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 211 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор
- Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап
- Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток
- Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад

- Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток
- Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1
- Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг
- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас
- СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас

**Изпълнение на инвестиционната програма** за обектите финансирани с капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма на ДП "ПИ" за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за първото полугодие на 2019 г.

| ОБЕКТ                                                                                                                            | УСВОЕНО КЪМ 30.06.2019 ГОДИНА |                      |                     | ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------|
|                                                                                                                                  | БЮДЖЕТ                        | СОБСТВЕ НИ СРЕДСТВ А | ОБЩО УСВОЕНО        |                                 |
| Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка и строителен надзор | 39 195.02                     | 0.00                 | 39 195.02           | 75 000                          |
| Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап                                          | 820 524.35                    | 0.00                 | 820 524.35          | 821 000                         |
| Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток                                          | 336 249.20                    | 0.00                 | 336 249.20          | 528 000                         |
| Ремонт настилки в тила на 17 к.м. ( с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад                                    | 1 438 455.35                  | 0.00                 | 1 438 455.35        | 3 123 000                       |
| Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток                                    | 1 498 722.47                  | 0.00                 | 1 498 722.47        | 2 249 000                       |
| Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1                                          | 201 133.06                    | 0.00                 | 201 133.06          | 204 000                         |
| Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг                                                   | 0.00                          | 0.00                 | 0.00                | 200 000 000                     |
| Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас                                                  | 0.00                          | 0.00                 | 0.00                | 2 000 000                       |
| СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас                                                       | 1 029 039.92                  | 0.00                 | 1 029 039.92        | 2 000 000                       |
| <b>ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:</b>                                                                                                         | <b>5 363 319.37</b>           | <b>0.00</b>          | <b>5 363 319.37</b> | <b>211 000 000</b>              |

Усвоените средства към 30.06.2019 г. са в размер на **5 363 319,37** лв.

**Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.**



**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

**ПРОЕКТ:** „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 129 378 лв.

**ПРОЕКТ:** „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 265 465 лв.

**ПРОЕКТ:** „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4”

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 548 996 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

**ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

**ПРОЕКТ:** *„RIS enabled COrridor Management EXecution”(RIS COMEX)№ 2015-EU-TM-0036-W*

Дейностите по проекта се изпълняват според работната програма, без закъснение.

По *Дейност 1* е организирана среща на екипа за управление на проекта (PMT), състояла се на 07.05.2019. ASR 2019 (доклад за състоянието за периода 2018-та година) е предоставен на INEA на 23.05.2019 г. Проведена е Седма среща на Управляващия комитет (SCOM) на 27 юни 2019 г. Подписаното споразумение за проучване на възможностите за добавяне на нови функции в IECDIS софтуер е в действие.

**Дейност 3. Коридор РИС**

Проведени са работни срещи по Дейност 3 за организация на работата и представяне на подробен План за изпълнение. Предоставена е обновена версия на референтен модел на мрежата (данни), който ще бъде основа за прилагане на спецификациите от Дейност 2. Търси се хармонизиран подход за изпълнение на подготвените спецификации по коридори. Ежемесечните срещи на СТ (Core team) целят коректно имплементиране. Подготвени са документи за интерфейси, протоколи, техническа оценка, методи за тестване и обратна връзка на предвидените услуги.

**Дейност 4 Устойчивост на Коридор РИС**

Изготвен и одобрен е Генерален план на Проекта. Партньорите работят върху следния подход - ще бъдат разработени и сключени два типа основни споразумения:

1) Между RIS органите и логистичните потребители за обмен на данни – Authorities to Business;

2) Между самите RIS органи – RIS authorities (contract under public law), обвързващо административно споразумение за предоставянето на услугите между компетентните RIS органи на държавите във връзка с електронното докладване по различните нива. Обсъжда се разработеният проект на Споразумението за сътрудничество между партньорите за съвместна експлоатация на системата VISURIS, което ще регламентира сътрудничеството между партньорите с цел осигуряване реализирането и поддържането на ефективни RIS услуги. Предвижда се да съдържа разпоредби за поделяне на оперативните разходи за системата и възможността за осъществяване на съвместни обществени поръчки за въвеждането на допълнителни услуги към VISURIS до 2020 г.

***Дейност 5. Хоризонтални дейности***

Проведен е семинар за обмен на добри практики между държавите-членки, както и бъдещи планове за използване на AIS AtoNs. Предоставена е подробна информация за техническите характеристики на използваните AIS AtoNs в България. Проведен е Симпозиум на заинтересованите страни по управление на коридорите на RIS във Виена. Активно участие на експерти в РИС експертни групи и стандартизацията на РИС ключови технологии. Регламентите относно NtS и I-ECDIS са публикувани в края на 2018 г. Регламентът относно техническите спецификации за VTT е публикуван в края на месец май. Заложените в тях технически параметри и стандарти ще бъдат приложени и използвани в проект RIS Comex.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 72 325 лв.

***Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”***

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

***Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”***

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”***

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

***ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“***

***Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.***

Общото финансово изпълнение е **92,98 %** от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 33 735 547 лв. за СМР и супервизия.

***ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“***

***Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:***

Финансовото изпълнение на проекта към 30.06.2019 г. е 63 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 2 906 лв.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.**

***Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи***

|   |                                                                                     |       |              |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|
| № | 2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” | Закон | Уточнен план | Отчет |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|

|             | (в лева)                                                                                                                                                  |                      |                      |                    |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| <b>I.</b>   | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                                                                                          | <b>100 000</b>       | <b>100 000</b>       | <b>10 054</b>      |
|             | Персонал                                                                                                                                                  | 0                    | 0                    | 0                  |
|             | Издръжка                                                                                                                                                  | 100 000              | 100 000              | 10 054             |
|             | Капиталови разходи                                                                                                                                        | 0                    | 0                    | 0                  |
| <b>1</b>    | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                                                                                             | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>0</b>           |
|             | Персонал                                                                                                                                                  | 0                    | 0                    | 0                  |
|             | Издръжка                                                                                                                                                  | 0                    | 0                    | 0                  |
|             | Капиталови разходи                                                                                                                                        | 0                    | 0                    | 0                  |
| <b>2</b>    | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>                                                                                    | <b>100 000</b>       | <b>100 000</b>       | <b>10 054</b>      |
|             | Персонал                                                                                                                                                  | 0                    | 0                    | 0                  |
|             | Издръжка                                                                                                                                                  | 100 000              | 100 000              | 10 054             |
|             | Капиталови разходи                                                                                                                                        | 0                    | 0                    | 0                  |
|             | От тях за: *                                                                                                                                              |                      |                      |                    |
| 2.1         | 1. Проект "Подобрен обмен на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на Р България" - издръжка                          | 100 000              | 100 000              | 10 054             |
| 2.2         | 2. ....                                                                                                                                                   |                      |                      |                    |
| 2.3         | 3. ....                                                                                                                                                   |                      |                      |                    |
|             | <i>Администрирани разходни показатели **</i>                                                                                                              |                      |                      |                    |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                                                                                       | <b>0</b>             | <b>6 234 537</b>     | <b>6 212 206</b>   |
|             | 1. Лихви                                                                                                                                                  | 0                    | 5 314 537            | 5 314 537          |
|             | 2. "Разноски по заведено дело в Международния арбитражен съд в Париж по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат" | 0                    | 900 000              | 895 879            |
|             | 3. "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. "Брюксел до ул. "Мими Балканска"                                        | 0                    | 20 000               | 1 790              |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>                                                                      | <b>1 356 590 866</b> | <b>1 351 276 329</b> | <b>186 230 795</b> |
|             | 1. Капиталов трансфер                                                                                                                                     | 370 000 000          | 370 000 000          | 39 641 568         |
|             | 2. Капиталови разходи                                                                                                                                     | 930 173 866          | 930 173 866          | 123 347 724        |
|             | 3. Лихви                                                                                                                                                  | 10 553 100           | 5 238 563            | 0                  |
|             | 4. Погашения                                                                                                                                              | 45 863 900           | 45 863 900           | 23 241 503         |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                                                                                            | <b>1 356 590 866</b> | <b>1 357 510 866</b> | <b>192 443 001</b> |
|             |                                                                                                                                                           |                      |                      |                    |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>                                                                                                                  | <b>0</b>             | <b>6 234 537</b>     | <b>6 212 206</b>   |

|  |                                    |                      |                      |                    |
|--|------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
|  |                                    |                      |                      |                    |
|  | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b> | <b>1 356 690 866</b> | <b>1 357 610 866</b> | <b>192 453 055</b> |
|  | Численост на щатния персонал       | 0                    | 0                    | 0                  |
|  | Численост на извънщатния персонал  | 0                    | 0                    | 0                  |

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

## **2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”**

### **Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”**

#### **Степен на изпълнение на заложените цели**

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

**Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:**

#### **A. Регулране достъпа до пазара**

##### **1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната**

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

- През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:
  - променени 59 броя маршрутни разписания;
  - закрити 126 броя маршрутни разписания;
- Изготвени са 7 броя заповеди за назначаване на комисии за разглеждане на постъпили заявления за определяне на категория на автогара, 7 броя заповеди за категоризиране на автогари в страната, 2 броя заповеди за прекратяване на категоризация, както и 5 броя заповеди за изменение на заповеди за категории на автогара

Изготвени са следните проекти на нормативни актове:

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
- Проект на методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване;
- Проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

## *2. Международни автомобилни превози на пътници*

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване с компетентните органи на съответните държави – 20 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 14 броя;
- Изготвени становища по 3 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешителни за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи – 343 бр., в т.ч. 218 български, 111 молдовски и 14 турски;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1613 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 16 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 9 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 7 нови редовни автобусни линии.
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 11 броя;
  - Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 815 броя;
  - Издаване на книжки с пътни формуляри – 513 броя.

## *3. Международни автомобилни превози на товари*

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 38 174 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 870 броя.

## *4. Международно сътрудничество*

Проведени са следните срещи:

- Заседание на Подгрупата за качествено развитие на квотата на ЕКМТ (механизми за прилагане на Хартата за качество и механизми за насърчаване), 4 февруари 2019 г. (сутринта), гр. Париж, Република Франция;

- Извънредно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 4 февруари 2019 г. (следобед) - 5 февруари 2019 г., гр. Париж, Република Франция;
- 1-ва сесия на Смесената българско-македонска междуправителствена комисия за икономическо, промишлено, търговско и техническо сътрудничество, 6-7 март 2019 г., гр. Скопие, Република Северна Македония;
- Заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 14-15 март 2019 г., гр. Хага, Кралство Нидерландия;
- Среца с представители на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на ЕК във връзка с прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт, 25 март 2019 г., гр. София;
- 6-та сесия на Смесената българско-грузинска междуправителствена комисия за търговско, икономическо и научно-техническо сътрудничество, 4-5 април 2019 г., гр. София;
- 18-та сесия на Смесената българско-иранска междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 17-19 април 2019 г., гр. София;
- Заседание на Смесената българско-иранска комисия по международен автомобилен транспорт, 17-18 април 2019 г., гр. София;
- Среца във връзка с подписването на Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Черна гора за международни автомобилни превози на пътници и товари, 17 юни 2019 г., гр. София;
- Среца с посланика на Република Косово в България, 19 юни 2019 г., гр. София.

Изготвени са следните проекти на рамкови позиции на Република България:

- Проект на рамкова позиция по досие 2018/0436(COD) Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния и пътническият автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза;
- Проект на позиция за заседание на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) във връзка с предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари.

#### ***Други институции, допринесли за постигането на целите***

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

#### ***Външни фактори, влияещи върху постигане на целите***

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

### **Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението**

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                                                              | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет 30.06.19 г.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма                                                    | бр.                  | 40                     | 20                       |
| 2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма            | бр.                  | 25                     | 14                       |
| 3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма | бр.                  | 17                     | 16                       |
| 4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници                                                                         | бр.                  | 150                    | 343                      |
| 5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници                                                                          | бр.                  | 800                    | 1 613                    |
| 6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари                                                                        | бр.                  | 110 000                | 38 174                   |
| 7. Издадени книжки с пътнически вedomости Интербус                                                                                           | бр.                  | 500                    | 815                      |
| 8. Издадени книжки с пътни формуляри                                                                                                         | бр.                  | 200                    | 513                      |
| 9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари                                                                           | бр.                  | 1 890                  | 1 870                    |
| 10. Издаден лиценз на Общността                                                                                                              | бр.                  | 1 000                  | 1 437                    |
| 11. Издаден лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България                                              | бр.                  | 150                    | 234                      |
| 12. Маршрутни разписания                                                                                                                     | бр.                  | 300                    | 185                      |
| 13. Нормативни актове                                                                                                                        | бр.                  | 1                      | 3                        |

### **Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”**

#### **1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт**

##### **Цели**

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

### ***Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги***

С Постановление № 344 на Министерския съвет от 21 декември 2018 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2019 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабораселени планински и други райони в размер на **18 500 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **40 000 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г., са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2019 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база брой правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабораселени планински и други райони за 2019 г., на база анализ на получените справки за финансовите резултати за 9-те месеца на 2018 г., предложените за субсидиране пробези по двата вида превози за 2019 г., придружени с маршрутни разписания и информацията относно тяхното възлагане.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година е спрял трансфера на средства за второ тримесечие на 2019 г. Същите са задължени да представят до 10.06.2019г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. От общо 145 общини със спрял трансфер за второ тримесечие, 83 от тях са представят в ИА „Автомобилна администрация“ изискуемите справки. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за 5-те месеца на 2019 г. по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

### ***Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи***

От общо определените средства за субсидии – 18 500 хил. лв. е отделен резерв 1 500 хил. лв. и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 17 000 хил. лв.



(без Столична община). През първото полугодие на 2019 г. са предоставени на общините средства в размер на 8 504 хил. лв. или 50,02 % от 17 000 хил.лв.

От разпределените средства за компенсация за 2019 г. в размер на 40 000 хил. лв., през първото полугодие са предоставени на 265 общини – 17 899 хил. лв. или 44,7 %.

Сумата от 17 899 хил. лв. е разпределена както следва:

а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали

**872 хил. лв.**

б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години

**6 359 хил. лв.**

в) за учащи се

**4 571 хил. лв.**

г) за възрастни граждани

**6 097 хил. лв.**

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвъртото тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените субсидии и компенсация за изтеклите 9 месеца. След извършване на анализ на постъпилата от общините информация за 9-те месеца от началото на годината за броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се прави актуализация на разпределението на средствата за компенсиране за цялата 2019 г. по общини и категории правоимащи, както и на разпределените средства за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и други райони на база предоставените финансови резултати, като се използва и предвидения резерв от 1 550 хил. лв. Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв ред за всички общини, като недостигът на средства се компенсира с излишъците по региони.

С предоставените средства за компенсация се осигуряват ценови облекчения за 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в слаборазвитите региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

#### **Отчет по показателите за изпълнение**

| Показатели за изпълнение                                                                                              | Мерна единица | Уточнен план 2019 г. | Отчет 6 месеца 2019 г. | % на изпълнение 4:3 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 1                                                                                                                     | 2             | 3                    | 4                      | 5                   |
| 1. Средства за компенсация                                                                                            | хил. лв.      | 40 000               | 17 899                 | 44,7                |
| в т. ч.                                                                                                               |               |                      |                        |                     |
| а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали                                                          | хил. лв.      | 2 000                | 872                    | 43,6                |
| б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години                                                        | хил. лв.      | 14 200               | 6 359                  | 44,8                |
| в) за учащи се                                                                                                        | хил. лв.      | 10 000               | 4 571                  | 45,7                |
| г) за възрастни граждани                                                                                              | хил. лв.      | 13 800               | 6 097                  | 44,2                |
| 2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории | %             | 64                   | 64                     | 100                 |
| 3. Средства за субсидии                                                                                               | хил. лв.      | 17 000               | 8 504                  | 50,02               |

|                                       |          |        |       |       |
|---------------------------------------|----------|--------|-------|-------|
| в т. ч.                               |          |        |       |       |
| градски превози                       | хил. лв. | 13 515 | 6 757 | 50    |
| междуселищни превози                  | хил. лв. | 3 485  | 1 747 | 50,13 |
| резерв                                | хил. лв. | 1 500  |       |       |
| 4. Покриване на нетния финансов ефект |          |        |       |       |
| субсидии –                            | %        | 40,8   | 40,8  | 1     |
| общо:                                 | %        | 37,5   | 37,5  | 1     |
| градски превози                       | %        | 61,3   | 61,4  | 1     |
| междуселищни превози                  |          |        |       |       |

#### ***Кратко описание на показателите***

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определенният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

#### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

## **2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт**

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

**За 2019 г. субсидията** за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на **175 000 хил. лв.**

Уسوените средства от субсидия към 30.06.2019 г. възлизат на **87 104 022 лв.**

#### ***Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“***

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2019 г., (ДВ, бр. 103 от 13.12.2018 г.) и ПМС № 344 от 21.12.2018 г. за изпълнение на ДБ за 2019 г., {ДВ, бр. 107 от 28.12.2018 г.} на ДП НКЖИ са предоставени **145 000 000,00 лв.** субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За първото полугодие на 2019 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ за финансиране на дейности по текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура са в размер на **80 730 379,78 лв.** (изплащане на възнаградения и осигуровки на персонала).

| НАИМЕНОВАНИЕ                                        | План за 2019 г. | Усвоени средства към 30.06.2019 г. | Хил.лв.                     |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------------|
|                                                     |                 |                                    | (% ) на усвояване (к.3/к.2) |
| 1                                                   | 2               | 3                                  | 4                           |
| СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА | 145 000         | 80 730                             | 55,68%                      |

### Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

#### Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

#### Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, на ръководители на транспортна дейност при превоз на пътници и товари и на консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
- Подобряване на качеството и ефективността на учебните центрове, извършващи обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф;
- Допускане до движение по пътищата на безопасни и сигурни превозни средства.

#### Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение                                                                                                                                                                                                                                                 | Мерна единица | Целева стойност за 2019 г. | Отчет 30.06.2019 г. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------------|
| 1. Издадени карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол                                                                                                                                                                     | брой          | 36 400                     | 14 262              |
| 2. Издадени карти за квалификация на водача                                                                                                                                                                                                                              | брой          | 45 000                     | 17 760              |
| 3. Издадени сертификати за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС                                                                                                                                                               | брой          | 150                        | 306                 |
| 4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство                                                                                                                                                | брой          | 100                        | 53                  |
| 5. Промени в обстоятелства, вписани в разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за | брой          | 1000                       | 419                 |

|                                                                                                                                                                                                                                             |      |         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|---------|
| управление на моторно превозно средство                                                                                                                                                                                                     |      |         |         |
| 6. Проведени теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство                                                                                                                   | брой | 240 000 | 113 719 |
| 7. Удължен срок на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство                                                                                            | брой | 95      | 40      |
| 8. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност                                                                                                      | брой | 2 300   | 1 053   |
| 9. Издадени разрешения и продължен срок на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари                                                                | брой | 29      | 8       |
| 10. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари                                                                  | брой | 15      | 5       |
| 11. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари                                                                                                     | брой | 270     | 222     |
| 12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари                                                                                                                                 | брой | 9 000   | 3 479   |
| 13. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил                                                                                                                                     | брой | 3 000   | 2 984   |
| 14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност                                                                                                     | брой | 300     | 87      |
| 15. Извършени регистрации на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача                                                                                                        | брой | 8       | 2       |
| 16. Изменения и допълнения в регистъра и удостоверението за регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача                                                          | брой | 16      | 18      |
| 17. Издадени свидетелства на водач на МПС за превоз на опасни товари                                                                                                                                                                        | брой | 6 500   | 3 305   |
| 18. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превози на опасни товари                                                                                                                                                      | брой | 80      | 85      |
| 19. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари                                                                                                                                           | брой | 500     | 637     |
| 20. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС                                                                                                                                                                 | брой | 1 500   | 1 488   |
| 21. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС                                                                                                                                                                           | брой | 2 000   | 2 153   |
| 22. Издаден/удължен срок на валидност на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписани обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение | брой | 1 000   | 807     |
| 23. Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета                                                                                                                                              | брой | 2 500   | 1 558   |
| 24. Издаден сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни                                                                                                                                  | брой | 1       | 0       |

|                                                                                                                                                                                                                                                             |      |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|-----------|
| технически възли                                                                                                                                                                                                                                            |      |           |           |
| 25. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“                      | брой | 1 500     | 2 343     |
| 26. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт                                                                                                                               | брой | 3         | 4         |
| 27. Извършени оценки, повторни оценки на техническа служба, издадени удостоверения за определяне на техническа служба и последващ надзор                                                                                                                    | брой | 8         | 0         |
| 28. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата                                                                                   | брой | 20        | 5         |
| 29. Промени на данни, вписани в удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промени на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация | брой | 275       | 83        |
| 30. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл. 153б, ал.1, т.2 от ЗДВП                                                                                                                                                                     | брой | 25        | 23        |
| 31. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории                                                              | брой | 35        | 12        |
| 32. Регистрации и предоставяне на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания, съгласно чл. 4е, от Наредба № 3 6 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация               | брой | 50        | 20        |
| 33. Предоставена методика и методически указания за работа на психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36                                                                                                | брой | 50        | 20        |
| 34. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36                                                                                                                                            | брой | 300       | 50        |
| 35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36                                                                                                                                                          | брой | 50 000    | 55 000    |
| 36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи                                                                                                          | брой | 200       | 120       |
| 37. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията                                                                                                                                                                                          | брой | 3 702 066 | 1 473 097 |

### **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цели**

*Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;*

*Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.*

**Оперативни цели:**

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
  - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
  - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
  - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

**Организационни структури, участващи в изпълнението**

ИА ”Железопътна администрация” с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

**Предоставяни продукти/услуги**

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

**Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

**Отчет на показателите за изпълнение**

|                                                                                                                                                                                                                                                        | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 30.06.2019 г. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------|
| <i>Показатели за изпълнение</i>                                                                                                                                                                                                                        |               |                 |                     |
| 1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт                                                                                                                                                        | бр.           | 2               | 0                   |
| 2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт                                                                                                                                        | бр.           | 20              | 5                   |
| 3. Издадени, подновени, изменени или отменени сертификати за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура                                                                     | бр.           | 5               | 3                   |
| 4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура                                                                                                      | бр.           | 9               | 6                   |
| 5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на товарни вагони                                                                                                                                        | бр.           | 6               | 2                   |
| 6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на ЖП– превозни средства                                                                                                                                 | бр.           | 4               | 7                   |
| 7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони                                                                                                                            | бр.           | 4               | 1                   |
| 8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства                                                                                                      | бр.           | 5               | 4                   |
| 9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав                                                                                                                   | бр.           | 12              | 23                  |
| 10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/                                                                                                                                                                     | бр.           | 8               | 2                   |
| 11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)                                                                                                                             | бр.           | 10              | 83                  |
| 12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ                                                                                                                                                                                | бр.           | 20              | 44                  |
| 13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган                                                                                                                                                                 | бр.           | 10              | 3                   |
| 14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ                                                                                                                                                                  | бр.           | 20              | 16                  |
| 15. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт; подготвени и издадени свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита: | бр.           | 950             | 355                 |
| 16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии                                                                                                      | бр.           | 150             | 102                 |
| 17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите                                     | бр.           | 900             | 396                 |
| 18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества                                                                                                                                                                              | бр.           | 110             | 175                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |    |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|
| 19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК; заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК | бр. | 11 | 0 |
| 20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | бр. | 0  | 5 |
| 21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.                                                                                                                                                                                                                                                       | бр. | 2  | 1 |

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информацията за наличността и качеството на данните е резултат от обобщаване на изходни данни, получени от агенцията, входни данни от анализи и статистически данни относно показателите за безопасност.

### ***Отговорност за изпълнението***

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

### ***Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период***

В периода 01.01 - 30.06.2019 г. са настъпили промени, и са подготвени изменения в следните нормативни актове:

#### **- Закон за железопътния транспорт**

Законът за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт е обнародван в ДВ, бр. 20 от 8.03.2019 г. С него се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.), Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ, L 138/44 от 26 май 2016 г.) и на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ, L 138/102 от 26 май 2016 г.). Разпоредбите, с които се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 и на Директива (ЕС) 2016/798 са в сила от 16 юни 2019 г.

#### **- Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 41 е обнародвана в ДВ, бр. 45 от 7.06.2019 г. и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.)



- **Устройствен правилник на ИА „Железопътна администрация“**  
ПМС № 133 г. от 31.05.2019 г. за изменение и допълнение на Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация“ е обнародвано в ДВ, бр. 44 от 4.06.2019 г. и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.), Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ, L 138/44 от 26 май 2016 г.) и на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ, L 138/102 от 26 май 2016 г.). Разпоредбите, с които се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 и на Директива (ЕС) 2016/798 са в сила от 16 юни 2019 г.

### **✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цел**

*Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.*

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

#### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

#### **Показатели за изпълнение**

##### 1. За дейности, свързани с летателната годност на граждански ВС

1. Регистрирани ВС - 33 бр.
2. Дерегистрирани ВС - 13 бр.
3. Вписани и отписани залози и запори - 7 бр.
4. Издадени Удостоверения за ЛГ - 34 бр.
5. Издадено Ограничено Удостоверение за ЛГ - 1 бр.
6. Издадени Удостоверения за ЛГ за износ - 1 бр.
7. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ-форма 15a – 16 бр.
8. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (по препоръка) форма 15b – 24 бр.
9. Издадени Разрешения за полет - 6 бр.
10. Издадени Удостоверения за съответствие с нормите за шум – 22 бр.
11. Издадени Разрешителни за радиостанции - 24 бр.
12. Изпълнени инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на ВС - 5 бр.
13. Издадени Удостоверения за ЛГ, съгласно Наредба 8/14.01.1999 - 38 бр.
14. Разгледани / Одобрени договори за лизинг - 32 бр.
15. Първоначално одобрение на Организации за управление и поддържане на постоянна летателна годност, съгласно Приложение I (част М) на Регламент (ЕС) 1321/2014 - 1 бр.

16. Надзор на организации съгласно Приложение I (част М) на Регламент (ЕС) 1321/2014 - 28бр.
17. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 - 3
18. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – 2
19. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 0
  - а. Първоначално одобрение на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 - 1
20. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално/ изменение – 27
21. Назначаване на S-mode код - 19
22. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение - 22
23. Одобрение на технически борден дневник - 5
24. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 20
  - а. Първоначално одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 0
25. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 2
26. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение - 17
27. Одобрение/изменение програми типово обучение - 1
28. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. - 0
29. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 2
30. Първоначално издаване/Изменение/Подновяване/Преиздаване/Конвертиране на Удостоверения за извършване на техническо обслужване – 294
31. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство - 33
32. Разследване на авиационни произшествия – 4
33. Отговори на граждани и институции – 133
34. Други – 36
35. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част-М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - 2
36. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 2
37. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 3
38. Одобрение на ръководен персонал – 8
39. Извършена е извънредна инспекция на самолет с рег. знак D-ESKL на 25.01.2019 г. съвместно с отдел ЛЕиЛАП. Издаване на 2 броя АУАН.-2
40. Извършена извънредна инспекция на ВС с рег. знак LZ-FLL, издадена Заповед за временно спиране на правата по УЛГ и УПЛГ.
41. Извършени одити на лица по чл. 119е от ЗГВ съвместно с отдел ЛЕиЛАП – 2
42. Участие в срещи на борда по неразрушаващ контрол – 4
43. Изпълнени вътрешни обучения на тема ICAO Анекс 16, ICAO Анекс 19, Национален план по безопасност, Национална програма по безопасност, Запознаване на ПК-21(Управление на промените), Запознаване с ПК-24 във връзка с програмите за обучение на инспекторите и оценяване на компетентността, Преглед на методите и техниките за изпълнение на ефективен надзор, Оценяване и проверка на ДЛГ, Преглед на инструкция за АУАН-Заповед 45-01-114/2013, Запознаване с издание 5 на Том 1 и Том 2 на НИ– 4

44. Извършено външно обучение на дванадесет служители – EASA Familiarization Course (EU) 965/2012 and Amending Regulations – 02.04.2019 г.; извършено външно обучение на трима инспектори – Auditing Practices and Change Management – 29-30.01.2019 г. - 2

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
  - 1.1. за изменение по Наредба № 37 – 17 бр.
  - 1.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 1 бр.
  - 1.3. надзор на АО по Наредба №37 – 9 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
  - 2.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 2.2. изменение – 0 бр.
  - 2.3. продължаване – 7 бр.
  - 2.4. спрени права – 4 бр.
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
  - 3.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 3.2. изменение – 3 бр.
  - 3.3. продължаващ надзор – 4 бр.
  - 3.4. отчет сертификат – 1 бр.
4. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
  - 4.1. изменение/продължаване – 1 бр.
  - 4.2. първоначално издаване – 0 бр.
5. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
  - 5.1. първоначално издаване – 0 бр.
  - 5.2. изменение – 0 бр.
  - 5.3. продължаващ надзор – 3 бр.
6. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 7 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
7. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, АТSML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 719 бр. **(данните са без тези от периода от 29.03.2019 г. до 23.05.2019 г. поради срив в системата)**
  - 7.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:
    - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 192 бр.
    - свидетелства за правоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 6 бр.
    - потвърдени на фронт офиса – 29 бр.
    - свидетелства на кабинен екипаж – 102 бр.
    - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 16 бр.
    - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 156 бр.
    - потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 2 бр.
    - потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 15 бр.
    - отчет на проверяващи – 483 бр.
    - проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 1 бр.
    - подадени заявления за теоретични изпити – 135 бр.
    - издадени свидетелства за теоретични изпити – 120 бр.
8. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:
  - потвърдени медицински свидетелства, издадени от страни членки на ЕС- 118 бр.
  - запитвания за потвърждаване на медицински свидетелства от други страни членки на ЕС
  - трансфер на медицински файлове на пилоти в страни членки на ЕС - 23 бр.

SOLI форми – 9 бр.

- потвърдени медицински свидетелства за СлВС - 4 бр.
- издадени медицински свидетелства, след насочване – 3 бр.
- наложени и потвърдени OML – 28 бр.
- работа по Наредба 21
- работа по наредба Н-1 и участие в работни срещи по „ПРОМЕНИ В НАРЕДБА Н-1“
- работа по ревизия на Наръчника по авиационна медицина
- обсъждания и консултации в AeMC -01
- преиздаване / подновяване/ на АМЕ сертификати
- разширяване правата на АМЕ
- планова проверка на всички АМЕ-та в страната- м.май 2019 г.
- 6 часово обучение на ОНМР в ГД ГВА на 25.02.2019 г.
- участие в СМО на 4-5.02.2019 г. в Хелзинки, Финландия
- участие в MEG Meeting на 04-05.04.2019 г. в Кьолн
- участие в извънредна среща на ЕАМАС на 26-27.06.2019 г., Виена
- медицинския архив - архивиране и преглед на 842 файла от AeMC-01:

Първоначални - 168 броя, като от тях:

- Клас 1 – 37 броя,
- Клас 2 – 14 броя,
- Клас 3 - 24 броя,
- С/С - 93 броя

- решени като негодни и неприключили – 28бр, от тях Клас 1 -7бр, Клас 3 -16бр, С/С – 5бр

9. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 1 бр. (видосеминар WebEx на EASA)

10. Обучение на инспекторите от отдела:

- 6 бр. обучение на обучаеми инспектори
- 3 бр. обучение на инспектори от външни организации

11. Извършени RAMP проверки от отдел ЛЕ и ЛАП – 51 бр.

12. Одобрени Списъци с минималното оборудване (MEL)/CDL – 27 бр.

13. Смяна на Одобрена организация за обучение (АТО) – 5 бр.

### 3. За дейности, свързани с летищни оператори

- усъвършенстване дейността по лицензиране на дейността по регистрацията, сертифицирането и контрола на ВС, оператори, летища, летателни площадки и ССНО.

През отчетния период са изготвени стандартизирани форми за доклади при извършване на инспекции за първоначално издаване и годишни проверки за Удостоверение за експлоатационна годност на летателни площадки и извършени одити на граждански летища за обществено ползване по Регламент № 139. Съставени са и са връчени общо 11 броя инспекторски предписания – 5 броя през първото тримесечие и 6 броя през второто, като всички инспекторски предписания са заведени в Регистър на предписанията на отдел ЛО, на сървъра ‘AIRPORTS’ на ГВА. Текущо са проследявани всички инспекторски предписания, като са предприемани съответните действия. Не са допускани просрочени несъответствия.

- изпълнение на корекционни действия по констатирани несъответствия от проведения одит от ЕААБ през м. ноември 2018 г.

През отчетния период в изпълнение на плана за отстраняване на несъответствия, установени при проведен одит на ЕААБ SYS.BG.11.2018 #1 (BG#21137) са проведени съгласувателни срещи с представители на СЗРАС, на които са дискутирани отговорности, срокове, начини за взаимодействие между ГД ГВА и СЗРАС; назначаване на допълнително персонал за обработване на информация, анализ и оценка на риска; разработване на единна процедура за прилагане на Регламент 376/2014 в ГД ГВА и обучение на на служителите за работа Регламент 376/2014. В курс на тема „ECCAIRS 5and USER”, в гр. Мадрид, Кралство Испания, през месец юни участва един експерт от отдел ЛО. Предстои обучение на втория участник през месец октомври 2019 в гр. София.

- съгласуване на градоустройствени планове, генерални планове и инвестиционни проекти.

За периода са извършени 16 бр. съгласувателни процедури за инвестиционни проекти без закъснение. В ход са 4 бр. процедури за съгласуване на инвестиционни проекти.

- въвеждане на ефективна система за докладване, анализ и коригиращи действия свързани с безопасността.
- дейности по надзор по националното законодателство – разработване, утвърждаване и изпълнение на Годишен план за надзор на граждански летища за обществено ползване, летателни площадки и ОНО.

През отчетния период без отклонения се изпълнява Годишен план за надзор на граждански летища за обществено ползване и летателни площадки за 2019 г., съгласно изискванията на Наредба № 20. Създадена и се прилага стандартизирана форма за доклад от извършени инспекции.

- мониторингови дейности свързани с безопасността и сигурността
- изпълнение на Годишен план за надзор на ОНО и ССНО
- повишаване квалификацията на персонала, чрез разработване и утвърждаване на Годишен план за обучение на отдел ЛО.

Служителите в отдел ЛО са регистрирани към обучителните платформи на EASA и EUROCONTROL, където преминават компютърно базирани обучения, резервирани са места за обучение по програми на EUROCONTROL с цел минимализиране на разходите за обучение. През отчетния период успешно са преминати всички планирани обучения, в т.ч.:

- Участие в курс по „Safety Assessments at Aerodromes“ („Оценка на безопасността на операциите на летищата“) – 2-ма обучаеми;
- Участие в курс по „Change Management at Aerodromes“ („Управление на промените на летищата“) - обучаеми;
- Участие в курс по софтуер за въвеждане на авиационни събития „Version 5 ECCAIRS User“ - 1 обучаеми.
- Участие в програма по СДК на ИПА „Оценка на въздействието“ – 2-ма обучаеми ;
- Участие в курс по „Първоначално обучение за инспектор на летища“ - 1 обучаеми;
- Участие в курс по „Aviation and the Environment“ („Авиация и околна среда“) – 2-ма обучаеми;
- Участие в курс по „Environmental impact assessments“ („Оценка на въздействието на околната среда) – 2-ма обучаеми;

#### 4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

##### **Мониторинг**

За отчетния период са извършени:

- 1 бр. одит по сигурността на ФТСЕМ АД – летище Бургас
- 8 бр. инспекции на Регулирани агенти за подновяване на статут със съответните необходими верификации;
- 3 бр. инспекции на летищни оператори;
- 1 бр. инспекция на пълноправен доставчик на стоки, предназначени за полета;
- 1 бр. инспекция на летателна площадка

През периода 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. е взето участие в охранително обследване на всички международни летища на територията на Р. България, съвместно с Гранична полиция, МВР и представители на национални служби имащи отношение към сигурността на летищата, съгласно утвърден график от Главния секретар на МВР както следва:

- Летище София - № 29-00-1/14.02.2019 г./завършило на 05.04.2019 г./;
- Летище Горна Оряховица - № 45-03-86/05.04.2019 г.;
- Летище Бургас - № 45-03-85/05.04.2019 г.;

-Летище Варна - № 45-03-85/05.04.2019 г.;  
-Летище Пловдив -№ 45-03-125/08.05.2019 г.

### **Контрол на достъпа**

За отчетния период са извършени следните дейности:

1. Преглед и оценка на съответствието на подадени документи за издаване на постоянни пропуски и ИК. Изпращане до съгласуващите органи в лицето на ДАНС и РДГП - МВР. Комуникация с фирми, при които е необходимо представянето на допълнителни документи или необходимост от корекции.

2. Преглед и оценка на съответствието на документи за изгубени, откраднати, невърнати пропуски и ИК. Уведомяване на летищата и обявяването им за невалидни – 5 бр. (Суиспорт – 2 бр., ЕЛ АЛ – 1 бр., а/о Би Ейч Еър– 1 бр. и Брайт Флайт – 1 бр)

3. Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите – 11 бр. (Летище София, ДП РВД, ФТСЕМ АД, НСО).

4. Изготвяне на писма до субектите и уведомления до летищата за откази за издаване на пропуски и ИК– 78 бр. (Летище София, а/о България ер, а/о Българиян еър чартър, Голдеър Хендлинг, ДП РВД, Лукойл Ейвиейшън, Агенция Митници, Суиспорт, Силвър Уингс).

5. Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите – 12 бр. (Летище София, ДП РВД, ФТСЕМ АД, Суиспорт).

6. Изготвяне на приемно-предавателни протоколи за изработени или върнати за унищожаване пропуски и ИК.

7. Изготвяне на заявки и отчети за консумативи – 3 бр.

8. Комуникация с ведомствата, оторизирани да извършват цялостната проверка на лицата, кандидатстващи за достъп до ЗОД.

9. Преглед и одобрение на програми за обучение по М1 12 бр.:

(А/о Авиотряд 28 – 1; А/о Би ейч еър – 1; Летище Бургас – 1; Флийт еър – 2; Голдеър хендлинг -1; Летище Пловдив -1; Летище София -3; Летище Варна – 1). Одобрение на образци на писма и заявления за временни пропуски- 2.

„Летище Пловдив“ ЕАД -1; ДП РВД - 1; одобрение на образци на заявления за временни пропуски на „Летище София“ ЕАД.

За отчетния период са издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи – 5 954 броя.

### **Сертификация на персонала по сигурност**

През отчетния период във връзка с провеждането на първоначална и поправителна сертификация за компетентност на служители по сигурността са проведени теоретични и практически изпити на общо 557 лица.

През отчетния период са изготвени становища, доклади и писма до субектите, касаещи преглед на 72 бр. програми за сигурност.

За отчетния период са изготвени становища, доклади и писма, касаещи одобрението на 7 бр. ръководители по сигурност, 1бр. инструктор и 1бр. контрол на качеството на субекти от гражданското въздухоплаване.

#### **5. Международно сътрудничество**

**Достъп на въздушните превозвачи до пазара на въздухоплавателни услуги, договорени със спогодби за въздушен транспорт; двустранно и многостранно сътрудничество в областта на транспорта**

- Откриване на нови редовни въздушни линии:
  - Осъществена национална процедура по наредба № 847 и извършено назначаване на авиокомпания Ryanair (Решение на МС от 27.03.2019 г.) за опериране по редовна въздушна линия София – Киев – София;
  - Осъществена национална процедура по наредба № 847 за назначаване на авиокомпания „Бул Ер“ за опериране по редовна въздушна линия Варна – Москва – Варна.

- Подготовка и сключване на споразумения за въздушен транспорт:
  - Осъществена процедура за одобряване като основа за водене на преговори и даване на мандат за подписване на парафирана през 2016 г. спогодба за въздушен транспорт с Египет;
  - Подготвен пакет с проекти на документите за внасяне в Министерския съвет за одобряване на парафираната през 2018 г. спогодба с Казахстан и даване на мандат за подписването ѝ;
  - Ежедневно проследяване в поддържаната от ЕК електронна система с ограничен достъп CIRCA BC на хода на преговорите по нови всеобхватни споразумения на ЕС с трети страни и на протоколи от заседанията на смесени комитети по действащи такива споразумения.
  - Изготвени становища и водена кореспонденция с въздухоплавателните власти на Русия и МТИТС по постъпил сигнал срещу „Воядж Ер“ и уреждането на проблем на „България Ер“ във връзка с използването на наето на мокър лизинг ВС;
  - Изготвени становища по казуса с полетите на Махан Ер (Иран) до летище Варна и осъществена кореспонденция с МТИТС и МВнР в тази връзка;
  - Изготвени справки за двустранно сътрудничество с трети страни (над 10, сред които с Македония, Албания, Египет, Иран, Грузия, Украйна, Казахстан, Армения и др.).
- Осъществена подготовка и участие в организирани от МТИТС преговори на 12.02.2019 г. с представители на Департамента по транспорт на Обединеното кралство относно бъдещото сътрудничество между България и ОК в областта на въздушния транспорт след Брекзит.

#### **Разрешения полети:**

- Всички подадени заявления в направление „Разрешения полети“ през първото тримесечие на 2019 г. са изпълнени. Общият им брой за периода е 1700 бр., от които: дипломатически ноти – 733 бр.; граждански полети – 789 бр.; изключения за превоз на опасни товари – 66 бр.; разрешения за износ/внос на специална продукция – 39 бр., съгласувани полети – 73 бр.
- Издадени одобрения за код шеър и приети разписания за полети по редовни линии и чартърни вериги за ИАТА сезон Лято 2019 г.
- Активно включване на направление „Разрешение полети“ в работата по подготовката за Брекзит.
- Предоставяна информация във връзка с изготвянето на справки.

#### **Права на пътниците във въздушния транспорт**

- Обработени на постъпили по електронна поща 1504 жалби на пътници по Регламент 261/2004 и Регламент 1107/2006.
- Проведени 215 телефонни разговора с пътници, търсещи компетентно становище и съвет по конкретни случаи.
- Проведена среща в София с представители на ГД „Мобилност и транспорт“ на ЕК за запознаване с дейността на отдел МС и ролята на ГВА като Национален правоприлагащ орган (НПО) по Регламент 261/2004.
- Участие в организирана от Европейския потребителски център (ЕПЦ) в България кръгла маса „Предизвикателствата пред пътниците при въздушен превоз“ с презентация на тема: „Пътуване със самолет. Какво трябва да знаем“.

#### **Сътрудничеството по линия на международните организации:**

- Изготвено изменение на ПК-18, одобрено с доклад № 45-09-230/15.03.2019 г.
- Изготвен и изпратен отговор на 7 писма на ИКАО до държавите членки (ICAO State Letter) съгласно ПК-18.
- Съгласувано с ДП РВД осъществявана писмена процедура за одобрение (approval by correspondence) на документи и предложения на ЕВРОКОНТРОЛ (обработени 12 писма).
- Определяне на секторни координатори и участници в комитети и работни групи към европейски и международни организации в сферата на гражданското въздухоплаване (Заповед № 45-09-230/15.03.2019 г. и изменение със Заповед № 45-01-338/17.06.2019 г.)

- Участие на експертно ниво в заседанията на международните и европейски организации в сферата на гражданското въздухоплаване съгласно международната програма на ГД ГВА.
- Участие в семинар за подписване на Партньорско споразумение за сътрудничество между EASA и националните администрации по гражданско въздухоплаване. Извършен превод и анализ на проекта на споразумението EASA и ГД ГВА.

#### **Координация по въпросите на ЕС**

- Изготвени рамкови позиции по двата регламента относно базовата авиационна свързаност и относно някои аспекти на авиационната безопасност при Брекзит без споразумение.
- Участие в работата на подготвителните органи на Съвета на ЕС чрез експертни становища от столицата по разглежданите досиета и хоризонтални въпроси.
- Участие в изготвянето на приетия от Министерския съвет национален план с извънредни мерки при излизане на ОК от ЕС без споразумение.
- Участие в съгласувателния процес в рамките на РГ 9 „Транспортна политика“.
- Текущо анализиране и препращане по компетентност на получени от държавите членки нотификации за дерогации; извършена една нотификация от България за освобождаване на летище Горна Оряховица от изискванията на Регламент 139/2014.
- Участие в изготвянето на доклада за изпълнението на Шестмесечната програма с приоритетните за България въпроси и досиета, разглеждани през първото полугодие на 2019 г. в рамките на Румънското председателство на Съвета на ЕС
- Участие в изготвянето на Шестмесечната програма с приоритетните за България въпроси и досиета, които ще бъдат разглеждани в рамките на Финландското председателство на Съвета на ЕС

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                      | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Самолетни движения                                                                | Брой                 | 84 997                 | 43 663       |
| 2. Обслужени пътници                                                                 | Брой                 | 8 404 759              | 4 916 479    |
| 3. Обработени товари и поща                                                          | тона                 | 20 358                 | 16 189       |
| 4. Проведени комплексни проверки                                                     | Брой                 | 1 550                  | 344          |
| 5. Проведени курсове за повишаване на квалификацията                                 | Брой                 | 230                    | 66           |
| 6. Издадени удостоверения по нормативни актове                                       | Брой                 | 3 300                  | 10 768       |
| 7. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за търсене и спасяване при АП | Брой                 | 4                      | 0            |
| 8. Съвместни учения                                                                  | Брой                 | 3                      | 0            |

#### **Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.



## **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“**

### **Цели**

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

### **За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:**

- *Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелатели*

### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- *преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;*
- *извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;*
- *издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.*
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

### **Дейности за предоставяне на услугата:**

- *оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;*
- *одобряване на курсове и учебни програми;*
- *разработване на национални стандарти;*
- *издаване на моряшки паспорт;*
- *издаване на моряшки/служебни книжки;*

- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

#### **Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности**

| <i>Показатели за изпълнение</i>                                                                                          | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Прегледани морски кораби                                                                                              | Брой                 | 3 100                  | 1 327        |
| 2. Издадени/заверени документи на морски кораби                                                                          | Брой                 | 3 300                  | 1 106        |
| 3. Прегледани кораби по река Дунав                                                                                       | Брой                 | 1 450                  | 470          |
| 4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав                                                           | Брой                 | 1 350                  | 983          |
| 5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби                                                                        | Брой                 | 1 150                  | 622          |
| 6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност                                                                       | Брой                 | 2 800                  | 1 500        |
| 7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица | Брой                 | 21 000                 | 11 250       |
| 8. Издадени моряшки паспорти                                                                                             | Брой                 | 2 700                  | 1 615        |
| 9. Издадени моряшки/служебни книжки                                                                                      | Брой                 | 1 600                  | 633          |
| 10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища           | Брой                 | 300                    | 185          |
| 11. Проверки на кораби по МАРПОЛ                                                                                         | Брой                 | 900                    | 450          |
| 12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища                                | Брой                 | 1 550                  | 650          |
| 13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)                                                  | Брой                 | 30                     | 1            |
| 14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали                                        | Брой                 | 230                    | 109          |
| 15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари                                                | Брой                 | 35                     | 25           |
| 16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата                                                                      | Брой                 | 5                      | 2            |
| 17. Курсове за повишаване на квалификацията                                                                              | Брой                 | 25                     | 12           |
| 18. Служители, преминали обучение                                                                                        | Брой                 | 40                     | 38           |

**Описание на показателите за изпълнение:**

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадени свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и дължина до/по-голяма от 20 м.;

- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броя проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броя проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

#### ***Отговорност за изпълнение***

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

#### ***Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент***

##### **ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“(EU CISE 2020)**

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма.

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 12 744 лв.

##### **ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“- Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS**

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България.

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 137 847 лв.

**ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460**

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“.

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 6 091 лв.

**ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)**

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG).

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 87 079 лв.

**ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.**

Бюджетът на ИАМА по проекта е в размер на 3 053 726.94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF).

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 108 614 лв.

**ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (INBULMARS)**

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 21 643 лв.

**ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)”**

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие, чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г.

**Основна цел на проекта:** Подготовка за разработване и внедряване на модернизирана инфраструктура, която ще допринесе за подобряване на безопасността и сигурността на морския транспорт.

**Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 8.**

**Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”**

**Цели и приоритети за 2019 г.**

- Съблюдаване на препоръките на Дунавската комисия относно определянето, обозначаването и поддържането на габаритите на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав от км 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);

- Качествено цялогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;

- Текущо осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит и извършване на корекции по фарватера;

- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците

- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;

- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ (дирекция “Речен надзор” Русе) създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;

- *Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на река Дунав;*
- *Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;*
- *Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти;*
- *Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;*
- *Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;*
- *Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.*

### ***Организационни структури, участващи в изпълнението***

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

### ***Отговорност за изпълнението на дейностите***

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

### ***Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата***

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

### ***Информация за наличността и качеството на данните***

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2019 г. се характеризират със средни и високи водни нива, които са благоприятни за корабоплаването в българския участък на река Дунав. Не са регистрирани критични участъци в районите на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 и остров Белене между км 564.600-км 565.300. Състоянието на речното русло и протичащите в него процеси в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе е проучвано постоянно с хидрографните кораби м/к „Вит“ и м/к „Осъм“. Информацията от извършените измервания е обработвана своевременно и е публикувана на сайта на ИА ППД. След извършени хидрографски промери и анализ на резултатите от тях от 29.05.2019 г. е направена промяна на траекторията на корабоплавателния път в района на о-в Гарван (ркм 407.000 – ркм 404.000)

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на аварирани навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на ДК – монтирани са 126 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 152 бр.; възстановени на позиции са 62 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 44 рапорта за липсващи, аварирани и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до Дирекция „Речен надзор“ – Русе като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път:
  - същата е публикувана ежедневно в сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) в реално време;
  - своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения на вида и разположението на знаците – 27 броя известия до корабоводителите и 27 бр. Бюлетин за НПО;
  - поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 28 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрытия и указания за тяхното използване;
  - извършени са 46 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав и 41 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършени са корекции по фарватера – 27 бр.,
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 74 бр. плаващи несветещи буйове и 10 бр. светещи буйове, 8 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка и известия до корабоплавателите. Ежедневно е излъчван “Хидрометеорологичен бюлетин” – общо 181 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 27 бр. Бюлетин за НПО;

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

С м/к „Дунав 1“ и Катер РС 2070 са извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – с общ обем 14 255 494 м<sup>2</sup>, както следва:
  1. Обект Дунав мост (при Русе) – 1 673 954 м<sup>2</sup> ;
  2. Обект Зимовник ИА ППД, подход към Зимовника и потънал съд при ркм 490.300 – 333 044 м<sup>2</sup> ;
  3. Заснемане на фарватера при ркм 476.000- ркм 472.000 – 1 113 506;
  4. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – км 458.500 – км 455.500 – 639 094 м<sup>2</sup>;



5. Заснемане на критичен участък в района на остров Белене – 2 979 343 м<sup>2</sup>;
6. Заснемане на критичен участък в района на остров Вардим – 3 763 196 м<sup>2</sup>;
7. Заснемане на критичен участък в района на остров Косуй – 1 072 956 м<sup>2</sup>;
8. Заснемане на критичен участък в района на Попина – 2 242 753 м<sup>2</sup>;
9. Заснемане на района на пристанище Русе – ркм 493.500 – ркм 495.000 – 437 648 м<sup>3</sup>.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Проучен е 1 бр. потънал плавателен съд;
  - Непрекъснато са наблюдавани хидроморфоложките изменения, оповестявани са критични за корабоплаването участъци (речни прагове) и са предприемани съответни мерки;
  - Извършвани са измервания на водни количества с доплерова технология – общо 14 бр. на обекти: Русе – 2 бр., Лом – 2 бр., Ново село – 2 бр., Свищов – 2 бр., Никопол – 1 бр., Оряхово – 2 бр., Видин – 2 бр., Силистра – 1 бр., Тутракан – 1 бр.
  - Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
  - Извършвани са метеорологични наблюдения – 11 916 бр.;
  - Измервани са водни стоежи – 1 825 бр. В сайта на Агенцията [www.appd-bg.org](http://www.appd-bg.org) е наблюдавана в реално време ходовата крива на водните нива;
  - Изготвени са 362 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
  - Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав за първото полугодие на 2019 г.:
1. Брой дни с дълбочини <25 дм – 0;
  2. Брой дни с нива под НКРН – 0;
  3. Ширината на фарватера е намалена до 80 м при остров Вардим при ркм 547.000 – ркм 545.000 и при ркм 543.000 – ркм 540.000 – до 90 м;
  3. Среден воден стоеж – 336 см.

- *Международна дейност*

1. Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. януари 2019 г., Будапеща, Унгария – представяне на напредъка по проекта относно изпълнението на проекта по РП 3 – информационни услуги за потребителите на FIS портала.
2. Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. януари 2019 г. – Загреб, Хърватия – отчетен е напредъка по всички дейности, степен на усвояване на финансовите ресурси, планирането им и др.
3. Участие на експерти в работна среща по проект **Danube STREAM**– м. февруари 2019 – Регенсбург, Германия – обсъждане подобренията на D4D портала, проведените изпитания и тестове и новите му функционалности.
4. Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** - м. февруари 2019, Виена, Австрия - обсъден е статуса на изпълнение на пилотните дейности по проекта, управлението на проекта и обществените поръчки.
5. Участие на експерти в работна среща по проект **FAIRway Danube** – м. февруари 2019, Брюксел, Белгия – обсъждане резултатите от междинния преглед на изпълнението на проекта и подаденото първо искане за междинно плащане през 2018 г.
6. Участие на специалисти среща за управление на проект **Danube STREAM** – м. март 2019, Осиек, Хърватия - отчетане напредъка по всички дейности, степен на усвояване на финансовите ресурси и тяхното планиране.
7. Участие на експерти в среща на направляващия комитет по проект **FAST Danube** – м. март 2019, Букурещ, Румъния – обсъждане на комуникационния план и мултикритерийния анализ по проекта.
8. Участие на изпълнителния директор на ИА ППД в среща за подготовка на Петата среща на Съвета за сътрудничество на високо равнище между България и Румъния - м. март 2019,



Букурещ, Румъния – обсъждане на въпроси за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав и свързаността.

9.Участие на специалисти в работна среща по проект **Danube STREAM** – м. април 2019, Констанца, Румъния - обсъждане на дейности по популяризиране на проекта и участие в комуникационно обучение.

10. Участие на изпълнителния директор на ИА ППД в заседание на Борда на директорите по проект **Danube STREAM** - м. май 2019 г. Виена, Австрия – обсъждане на напредъка по проекта и на стратегически въпроси по управление на речните администрации.

11. Участие на специалисти в Направляващия комитет по проект **“Danube SEDIMENT”** – м. май 2019 г, Любляна, Словения - обсъждане на напредъка по проекта, седиментния баланс на р. Дунав и др.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                                                                                        | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло                                                                                                                   | бр.                  | 300                    | 181          |
| Поддържани в българския участък на р. Дунав навигационни знаци                                                                                                         | бр.                  | 841                    | 840          |
| Извършени хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове | х.кв.м               | 10 000                 | 14 255       |
| Изработени хидрографни снимки                                                                                                                                          | бр.                  | при необходимост       | 1            |
| Издаван Бюлетин за разстановка на знаците                                                                                                                              | бр.                  | 45                     | 27           |
| Издавани Известия до корабоплавателите                                                                                                                                 | бр.                  | 50                     | 27           |
| Ежедневно издаван и разпространяван "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива                      | бр.                  | 365                    | 181          |
| Водни снимки                                                                                                                                                           | бр.                  | 300                    | 41           |
| Съгласувани проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.                                                                      | бр.                  | при необходимост       | 0            |
| Двудневни прогнози за водните стоежи                                                                                                                                   | бр.                  | 730                    | 364          |
| Седмични прогнози за водните стоежи                                                                                                                                    | бр.                  | 104                    | 52           |
| Извършени метеонаблюдения                                                                                                                                              | бр.                  | 26280                  | 11916        |
| Съставени и предадени аеротелеграми                                                                                                                                    | бр.                  | 26280                  | 12045        |
| Извършени измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението                                                                    | бр.                  | 50                     | 15           |

#### **Проекти**

**Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

**ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 924 лв.

***ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)***

**ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 202 932 лв.

**ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 2 651 лв.

Подробната информация за проекта е представена в Приложение № 6.

*Проекти, изпълнявани от ИА ППД:*

***ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“***

**ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път**

През I-то полугодие на 2019 г. са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Изпълнени са дейности за подобряване на FIS портала по отношение на информацията за фарватера. Във връзка с подготовката на Общия доклад за р. Дунав за 2018 г. е предоставена информация за параметри на фарватера, брой дни с ограничени параметри в критични участъци, както и за забрани за корабоплаване в българския участък на р. Дунав през 2018 г.

**ПРОЕКТ: “Danube SEDIMENT” – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав**

През I-то полугодие на 2019 г. е разпространен информативен бюлетин по проекта до всички заинтересовани лица.

Разработена е проектната версия на Sediment Manual for Stakeholders и Danube Sediment Management Guidance – двата важни документи, с които ще се изготвят в резултат от проекта.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

***Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“***

***Цели***

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;

- *Превенция на инциденти в железопътния транспорт чрез отстраняване на ключови причини за аварии на подвижен жп състав;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

#### **Показатели за полза/ефект**

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, областните администрации, общините и юридическите лица.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

#### **1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“**

##### **Предоставяни продукти/услуги**

- Поддържане на бази данни за:
  - силите за реагиране;
  - обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
  - произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

##### **Дейности за предоставяне на продуктите/услугите**

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организира изпълнението им;
- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ от КАС;
- Уведомяване на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

#### **2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“**

##### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Регулярен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност (СПО) за осигуряване на безопасност и избягване на инциденти*

##### **Дейности за предоставяне на продуктите/услугите**

- Извършване на първоначални, периодични и внезапни прегледи, проверки и изпитвания на СПО, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират;
- Издаване на задължителни писмени предписания на собственици или ползватели, длъжностни и други лица при работа с повдигателни съоръжения с жп подвижен състав, в случаи на установен риск за възникване на инцидент/нараняване на хора;
- Издаване на писмено разпореждане за спиране от експлоатацията на СПО.

Уسوените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** през първото шестмесечие на 2019 г. възлизат на **9 459 лв.** Средствата са разходвани за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС. Разходите по икономически елементи са както следва:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| - за материали -                 | 333 лв.;   |
| - за очила за работа с дисплей - | 1 600 лв.; |
| - за вода, горива и енергия -    | 7 062 лв.; |
| - за ползвани външни услуги -    | 124 лв.;   |
| - за текущ ремонт -              | 180 лв.;   |
| - за командировки в страната -   | 160 лв.    |

За дейност **„Други дейности по отбраната“** – КАС за 2019 г. не са осигурени средства и не са извършени разходи.

#### ***Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите***

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

#### ***Информация за наличността и качеството на данните***

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

### **3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“**

#### ***Цели***

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

#### ***Предоставяни продукти/услуги***

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;

- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 779 щормови оповестявания.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни периоди са приети 6 м<sup>3</sup> нефтоводни смеси от 4 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабособствениците - 11 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 1 водолазен оглед.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                         | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"                                            | бр.                  | при необходимост       | 12           |
| Отстранени и възстановени аварирани навигационни знаци                                                  | бр.                  | при необходимост       | 214          |
| Щормови оповестявания                                                                                   | бр.                  | при необходимост       | 807          |
| Извършени наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи                      | бр.                  | 180                    | 180          |
| Локализирани и ликвидирани нефтени разливи                                                              | бр.                  | при необходимост       | 0            |
| Приети и съхранени (в специални устройства) събрани нефтоводни продукти от кораби и от водите на реката | бр.                  | при необходимост       | 4            |

#### **Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

При ниски водни стоежи и поява на критични участъци се увеличава вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

#### **Отговорност за изпълнението**

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

#### **Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИАОТРЯД 28“**

##### **Цели на дейността**

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;

- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

**Целевата група**, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

#### **Организационни структури, участващи в изпълнението**

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимият минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

#### **Отговорност за изпълнението**

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

#### **Предоставяни по направлението продукти/услуги**

*Полети със специално предназначение, извършвани със:*

- самолети:
  - тип Ербъс А-319, рег. LZ-АОВ – 92 пътнически места;
  - тип Фалкон 2000, рег. LZ-ООІ – 9 пътнически места;
- вертолети:
  - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-САТ – 9 пътнически места;
  - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-САН – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N28/31.08.2018 г. - изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 30.06.2019 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 214 067,08 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

**Целеви стойности по показателите за изпълнение**

| Показатели за изпълнение                  | Мерна единица | Целева стойност 2019 г. | Отчет 30.06.2019 г. |
|-------------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Проведени тренажорни подготовки        | брой          | 40                      | 22                  |
| 2. Извършени одити по организацията на АТ | брой          | 60                      | 47                  |
| 3. Извършени летателни одити              | брой          | 40                      | 25                  |
| 4. Изпълнени полети                       | брой          |                         | 146                 |
| 5. Пролетени часове                       | часа          |                         | 230,35              |

Изпълнените общо **146 бр. полети** са както следва:

- 63 бр. - със самолет Фалкон 2000
- 49 бр. - със самолет AIRBUS 319 А
- 34 бр. - с вертолет МИ - 8

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите**

Негативно влияние за постигане на целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи**

| №         | 2300.01.02 Бюджетна програма<br>“Организация, управление на транспорта,<br>осигуряване на безопасност, сигурност и<br>екологосъобразност”<br>(в лева) | Закон             | Уточнен план      | Отчет             |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>I.</b> | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                                                                                      | <b>53 066 947</b> | <b>52 776 169</b> | <b>16 411 797</b> |
|           | Персонал                                                                                                                                              | 21 985 197        | 21 997 200        | 9 967 574         |
|           | Издръжка                                                                                                                                              | 19 290 703        | 18 936 922        | 5 429 495         |
|           | Капиталови разходи                                                                                                                                    | 11 791 047        | 11 842 047        | 1 014 728         |
| <b>1</b>  | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                                                                                         | <b>45 104 600</b> | <b>44 813 822</b> | <b>15 746 089</b> |
|           | Персонал                                                                                                                                              | 21 827 200        | 21 839 203        | 9 852 497         |

|          |                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                  |                |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
|          | Издръжка                                                                                                                                                                                                                                      | 18 699 400       | 18 345 619       | 4 969 115      |
|          | Капиталови разходи                                                                                                                                                                                                                            | 4 578 000        | 4 629 000        | 924 477        |
| <b>2</b> | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>                                                                                                                                                                        | <b>7 962 347</b> | <b>7 962 347</b> | <b>665 708</b> |
|          | Персонал                                                                                                                                                                                                                                      | 157 997          | 157 997          | 115 077        |
|          | Издръжка                                                                                                                                                                                                                                      | 591 303          | 591 303          | 460 380        |
|          | Капиталови разходи                                                                                                                                                                                                                            | 7 213 047        | 7 213 047        | 90 251         |
|          | От тях за: *                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                  |                |
| 2.1      | 1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал                                                                                                            | 7 200            | 7 200            | 8 934          |
| 2.2      | 2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка                                                                                                            | 11 900           | 11 900           | 3 810          |
| 2.3      | 3. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал                             | 80 250           | 80 250           | 22 107         |
| 2.4      | 4. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка                             | 402 217          | 402 217          | 201 085        |
| 2.5      | 5. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи                   | 6 617 533        | 6 617 533        | 0              |
| 2.6      | 6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал           | 0                | 0                | 2 178          |
| 2.7      | 7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка           | 0                | 0                | 473            |
| 2.8      | 8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи | 42 000           | 42 000           | 0              |



|      |                                                                                                                                                                           |         |         |        |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|
| 2.9  | 9. Проект Danube STREAM<br>"Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал                                                           | 1 300   | 1 300   | 7 197  |
| 2.10 | 10. Проект Danube STREAM<br>"Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка                                                          | 3 340   | 3 340   | 53 400 |
| 2.11 | 11. Проект Danube Sediment<br>"Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" - персонал                                         | 1 030   | 1 030   | 3 546  |
| 2.12 | 12. Проект Danube Sediment<br>"Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" - издръжка                                         | 2 360   | 2 360   | 1 704  |
| 2.13 | 13. Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища - издръжка | 1 182   | 1 182   | 0      |
| 2.14 | 14. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал                                                                                                                                   | 20 000  | 20 000  | 26 292 |
| 2.15 | 15. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка                                                                                                                                   | 117 243 | 117 243 | 82 322 |
| 2.16 | 16. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка                                                                                                 | 0       | 0       | 21 643 |
| 2.17 | 17. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал                                                                                                                          | 8 200   | 8 200   | 2 891  |
| 2.18 | 18. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка                                                                                                                          | 7 061   | 7 061   | 3 200  |
| 2.19 | 19. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - капиталови разходи                                                                                                                | 46 939  | 46 939  | 0      |
| 2.20 | 20. Проект DANUBESKILLS<br>"Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал                                                                 | 22 227  | 22 227  | 21 907 |
| 2.21 | 21. Проект DANUBESKILLS<br>"Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка                                                                 | 36 000  | 36 000  | 65 172 |
| 2.22 | 22. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал                | 17 790  | 17 790  | 20 025 |
| 2.23 | 23. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка                | 10 000  | 10 000  | 27 571 |
| 2.24 | 24. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-                                                       | 506 575 | 506 575 | 90 251 |

|             |                                                                                      |                    |                    |                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|             | румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи                                   |                    |                    |                    |
|             | <i>Администрирани разходни показатели **</i>                                         |                    |                    |                    |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                  | <b>175 000 000</b> | <b>176 293 088</b> | <b>87 104 022</b>  |
|             | 1. Субсидии за нефинансови предприятия                                               | 175 000 000        | 176 293 088        | 87 104 022         |
|             | 2.....                                                                               |                    |                    |                    |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b> | <b>216 500 000</b> | <b>216 500 000</b> | <b>111 668 473</b> |
|             | 1. Субсидии и компенсации                                                            | 216 500 000        | 216 500 000        | 111 668 473        |
|             | 2. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД                       | 0                  | 0                  | 0                  |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                       | <b>391 500 000</b> | <b>392 793 088</b> | <b>198 772 495</b> |
|             |                                                                                      |                    |                    |                    |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>                                             | <b>220 104 600</b> | <b>221 106 910</b> | <b>102 850 111</b> |
|             |                                                                                      |                    |                    |                    |
|             | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>                                                   | <b>444 566 947</b> | <b>445 569 257</b> | <b>215 184 292</b> |
|             | Численост на щатния персонал                                                         | 1 086              | 1 086              | 980                |
|             | Численост на извънщатния персонал                                                    | 92                 | 92                 | 85                 |

\* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

\*\* *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

### **2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **🚢 В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“**

##### **Цел**

- *Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;*
- *Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;*

##### **Предоставяни продукти/услуги**

- *Търсене и спасяване във водния транспорт*

##### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата:**

- *оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;*
- *поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;*

- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

#### ***Показатели за изпълнение***

| <b>Показатели за изпълнение</b>          | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет</b> |
|------------------------------------------|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Обработени сигнали за бедствие        | %                    | 100                    | 100          |
| 2. Проведени планови учения и тренировки | Брой                 | 10                     | 6            |

#### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

#### ***Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект***

Използват се данни от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

***Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности*** – няма непостигнати цели.

***Отговорност за постигане на целите*** на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

### ***✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“***

#### **Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия**

##### ***Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати***

- надзор върху дейността на ДАНО за осигуряване на съответствие с националните и европейските регулаторни изисквания за предоставяне на АНО;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна;
- координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство;
- поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;

#### **По основни направления на дейност:**

1. Надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания

- Изготвена „Програма за годишен одит на ДП РВД за текущо съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор / изд. януари 2019“;
- Изготвена актуализирана „Програма за годишен одит на ДП РВД за текущо съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор / rev.2/10.06.2019“;
- Подготовка и участие в провеждането на фокусирана инспекция на 22.01.2019 г. на ДП РВД относно изпълнението на коригиращите действия по констатации за несъответствия от инспекционни проверки от EASA през м. май 2018 г. и м. ноември 2016 г.; закрито несъответствие UNC 19797 на EASA;
- Подготовка и провеждане на годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по "Комуникации" в РЦ за ОВД София на 27 и 28.02.2019 г.;
- Подготовка и провеждане на одит относно статуса на изпълнение от ДАНО на Регламент ЕС №1079/2012 на 27 и 28.02.2019 г.;
- Подготовка и провеждане на годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по "Обзор" на ДП РВД- Районен център за ОВД София на 17.04.2019 г.;
- Подготовка и провеждане на годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор на ДП ЛЦ за ОВД Пловдив в периода 24.06.2019 г.
- Подготовка и провеждане на годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор на ДП РВД-ЛЦ за ОВД Бургас 25-27.06.2019 г.
- Проведена фокусирана инспекция в ЦУ на ДП РВД относно спазване на процедурата за одобряване на промени в Сборника за аеронавигационна информация и публикация (АИП), в процес на съгласуване е план с коригиращи действия за отстраняване на несъответствията.
- В съответствие с гореуказаната процедура на 27 и 28 февруари 2019 г. е проведено вътрешно обучение на инспекторите от отдел ВПТС по процедурата (технологично указание № 45-08-5 от 04.02.2019 г.).

2. Надзор на промени във функционалната система на ДАНО:

- Оценка на подадени документи и провеждане на преглед на безопасността на промяната във функционалната система на ДП РВД, свързана с модернизация на инструменталната система за кацане ILS/DME 27 "ISF" CAT IIIB при РЦ за ОВД София, съгласно чл.10 на Регламент ЕО №1034/2011.
- Оценка на подадени актуализирани документи относно промяната във функционалната система на ДП РВД, свързана с DVOR/DME при ЛЦ за ОВД Горна Оряховица.

3. Надзор за оперативна съвместимост с ЕМУВД на системи и съставни части на ДАНО

- Преглед и оценка на постъпилите декларации за проверка на системи и техническо досие, за оперативна съвместимост на модернизираната инструментална система за кацане ILS/DME 27 "ISF" CAT I при РЦ за ОВД София.

4. Надзор на изпълнението на плановете с коригиращи действия на ДАНО за отстраняване на несъответствия от одити на EASA и ГДГВА:

- участие в провеждането на фокусирана инспекция на 22.01.2019 г. на ДП РВД относно изпълнението на коригиращите действия по констатации за несъответствия след инспекционни проверки от EASA през м. май 2018 г. и м. ноември 2016 г.; след проверка и оценка на представените доказателства е закрито несъответствие UNC 19797 на EASA/2016.

- проверка и оценка на представени доказателства по несъответствия от одити на ГД ГВА. В резултат са закрити несъответствия „Г-01-2019\_РЦ за ОВД София” и „Г-02-2019\_РЦ за ОВД София”.

Инспекторите от направление КНО взеха участие и в процеса на сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на АУЦ при ДП РВД.

## 5. Дейности по сертифициране

### 5.1 Системи за управление на въздушното движение (УВД)

- Проверяване и обработване на документи, подготвяне и издаване на Удостоверения за експлоатационна годност на съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане за предоставяне на обслужване по УВД/АНО – 55 бр.;
- проверка на документации за съответствие по Регламент на ЕО No 552/2004 за оперативна съвместимост на съоръженията.

Извършени са и други дейности на ННО, имащи отношение към надзора над безопасността и ефективната работа на доставчика на аеронавигационно обслужване, вкл. и летателни проверки на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и кацане в съответствие с одобрен график.

### 5.2 Оперативен персонал

- одобрени 4 промени в наръчника за обучение на организацията за обучение на ДП РВД;
- проведени 19 инспекции на място за одобрение на планове и курсове за обучение в Организацията за обучение на ДП РВД;
- първоначално издаване на свидетелство за правоспособност на РП – 22 (двадесет и два) броя;
- продължаване валидност на разрешение към квалификационен клас на РП – 175 (сто седемдесет и пет) броя;
- преиздаване на свидетелства за правоспособност поради други административни причини на РП– 9 (девет) броя;
- Вписване на квалификационен клас или разрешение към квалификационен клас в свидетелство за правоспособност на РП – 26 (двадесет и шест) броя;
- Подновяване на разрешение към квалификационен клас на РП – 3 (три) броя;
- Обработване на документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД – издаване/подновяване/вписване свидетелства за правоспособност по Наредба № 1 – около 180 броя.

## 6. Контрол на аеронавигационните съоръжения и осъществяване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО

- участие в комисии за преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД –2 (два) броя;
- участие в комисии за преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба 26/2012 г. – 9 (девет) броя;
- преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 – относно FRA, XMAN.

## 7. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство

- подготовка за стандартизационните инспекции на Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) и Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ);
- планиране и изпълнение на коригиращи действия по отстраняване на констатираните несъответствия в следствие на стандартизационната инспекции от ИКАО и ЕААБ в областта на УВД/АНО;
- изготвяне на позиция на ГД ГВА за включване в българската позиция за Световната конференция по радиообщения (WRC-19);
- изготвяне на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;
- изготвяне на отговори на писма, като при необходимост от становище от отделните ползватели е осъществена кореспонденция с тях, след което са изготвени съответно доклади до ръководството с приложени към докладите проекти на писма до ИКАО;
- изготвянето на задължителните годишни доклади за 2018 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
- текуща работа по въвеждане на използването на канално отстояние 8.33 kHz на летателните площадки;
- участие в експертна среща на Регионалния комитет за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- участие в семинар на Европейското звено за кризи в авиацията (EACCC).
- участие в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани;
- изготвяне на годишни доклади до ЕК относно:
  - гъвкавото използване на въздушното пространство;
  - за освободените въздухоплавателни средства от мерки по управление на потоците въздушно движение излитащи от летищата на Република България;
  - за надзор на безопасността през 2018 г.;
  - предложение за препотвърждаване на действието на разпоредбите на член 2, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 2018/1139 на Европейския Парламент и на Съвета спрямо гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица.
- Изготвяне на заявка за членство в JARUS – Съвместни органи за законодателство в безпилотните системи;
- Участие и домакинстване в работни групи на JARUS;

#### 8. Дейности по привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания.

През отчетния период, след анализ на необходимостта изменение и допълнение на наредби, във връзка с влизаци в сила поправки в приложения към ИКАО и във връзка с влезли в сила регламенти на ЕС, са извършени дейности, както следва:

- изготвяне на предложение за промени в Наредба 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал и участие в обсъжданията на предложенията за промени в Наредбата;
- контрол за изпълнението на Регламент 1079/2012 г. в страната;
- изготвени предложения за промени в Наредба 12/2005 за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие;
- изготвяне предложения за проект на нова Наредба 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия;
- изготвяне предложения за изменение и допълнение на Наредба 22 от 21.07.1999 г. за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Република България;
- изготвяне предложения за промени в ЗГВ;

- участие в обсъждане на предложения за утвърждаване от МС Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия.

## 9. Други дейности

- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за изобразяване на радиолокационната обстановка на работни станции, разположени в СКЦТСАП;
- съгласуване на проекти на летище София-запад;
- одобряване на публикации на поправки и/или добавки към Сборника за Аеронавигационна информация и публикация на Република България;
- съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с безпилотни ситеми, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
- оценяване и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
- координиране и съгласуване на радиочестоти и радиочестотни назначения, създаващи потенциална опасност за въздухоплаването;
- управление на радиочестотния спектър, определен за гражданското въздухоплаване;
- провеждане на срещи за планиране на подготвителните дейности за организиране дейността на координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- контрол, обработване и анализ на докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- провеждане на работни срещи свързани с безопасната употреба на безпилотни системи

Извършени са и дейности във връзка със:

- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития, постъпили по Единният европейски номер за спешни повиквания **112** и по система COSPAS-SARSAT посредством AMHS-BG OPS (CADAS Central Terminal);
- провеждане на планиращи срещи с представители на структурите от системата за търсене и спасяване към различни министерства и ведомства за организиране, подготовка и провеждане на съвместно учение „Търсене и спасяване при авиационно произшествие и ликвидиране на последствията“;
- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на система за изобразяване на радиолокационна и планова информация СИМАСТ за целите на СКЦТСАП.

### *Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи*

| №         | 2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”<br>(в лева) | Закон            | Уточнен план     | Отчет          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>I.</b> | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                                | <b>3 394 700</b> | <b>3 394 700</b> | <b>665 725</b> |
|           | Персонал                                                                                        | 1 033 900        | 1 033 900        | 521 926        |
|           | Издръжка                                                                                        | 2 167 800        | 2 167 800        | 143 799        |
|           | Капиталови разходи                                                                              | 193 000          | 193 000          | 0              |
| <b>1</b>  | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                                   | <b>3 394 700</b> | <b>3 394 700</b> | <b>665 725</b> |
|           | Персонал                                                                                        | 1 033 900        | 1 033 900        | 521 926        |
|           | Издръжка                                                                                        | 2 167 800        | 2 167 800        | 143 799        |

|             |                                                                                      |                  |                  |                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
|             | Капиталови разходи                                                                   | 193 000          | 193 000          | 0              |
| <b>2</b>    | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>               | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       |
|             | Персонал                                                                             |                  |                  |                |
|             | Издръжка                                                                             |                  |                  |                |
|             | Капиталови разходи                                                                   |                  |                  |                |
|             | От тях за: *                                                                         |                  |                  |                |
| 2.1         | 1.....                                                                               |                  |                  |                |
| 2.2         | 2.....                                                                               |                  |                  |                |
|             | <i>Администрирани разходни показатели **</i>                                         |                  |                  |                |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                  | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       |
|             | 1.....                                                                               |                  |                  |                |
|             | 2.....                                                                               |                  |                  |                |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       |
|             | 1.....                                                                               |                  |                  |                |
|             | 2.....                                                                               |                  |                  |                |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                       | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       |
|             |                                                                                      |                  |                  |                |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>                                             | <b>3 394 700</b> | <b>3 394 700</b> | <b>665 725</b> |
|             |                                                                                      |                  |                  |                |
|             | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>                                                   | <b>3 394 700</b> | <b>3 394 700</b> | <b>665 725</b> |
|             | Численост на щатния персонал                                                         | 57               | 57               | 48             |
|             | Численост на извънщатния персонал                                                    | 0                | 0                | 0              |

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

### **2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЙ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“**

#### **Цели**

- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, включително определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване с цел установяване на обстоятелствата и причините, водещи до възникване на железопътни произшествия и инциденти, и даване на препоръки за безопасност и недопускане на други такива.



### **Организационни структури, участващи в програмата**

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

### **Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне**

#### **А) В областта на разследването на авиационни събития:**

Дейностите се основават и извършват в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

#### **1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти**

През отчетния период са разследвани общо 16 авиационни събития, включително е завършено разследването на 1 сериозен инцидент. Продължава разследването на 1 сериозен инцидент, реализиран през 2017 г., на 5 произшествия и 6 сериозни инцидента, реализирани през 2018 г. и е започнало разследване на 3 събития – 1 произшествие и 2 сериозни инцидента, реализирани през 2019 г.

Реализираните авиационни събития са както следва:

- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент, реализиран 26 ноември 2017 г. със самолет ATR 72-202 с регистрационни знаци YU-ALO. Разследването приключва на 24.03.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор “Wizz Air”, реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент, със самолет Cessna 525A, регистрационни знаци LZ-FNB, експлоатиран от авиационен оператор „Авио Делта”, реализиран на 15 април 2018 г. на летище Венезелос Гърция. Разследването не е приключено.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД, реализирано на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Разследването не е приключено.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8012, експлоатиран от авиационен оператор „ЕМИ ЕР” ЕООД, реализиран

на 06.07.2018 г. в землището на село Мало Конаре, област Пазарджик. Разследването не е приключено.

- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDM, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 16.07.2018 г., при заход за кацане на летище Тарб, Франция. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDW, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 25.07.2018 г. по време на качване на пътници на летище Бургас. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент, реализиран на 12 август 2018 г., свързан с нарушаване на сепарацията между самолет B738, регистрационни знаци D-ASXP и самолет B738 с регистрационни знаци OM-GTF в контролираното въздушно пространство на Република България. Разследването не е приключено.
- Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180„SEMINOLE“, регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г. при кацане на не-сертифицирана летателна площадка Шумен. Разследването не е приключено.
- Авиационно произшествие със самолет Cirrus SR22, регистрационни знаци LZ-SEV, реализирано на 24.08.2018 г. при кацане на летателна площадка Балчик. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент със самолет Ан 2, регистрационни знаци LZ-1409 експлоатиран от авиационен оператор DI EM VI Ltd., реализиран на 28.08.2018 г. в землището на град Брусарци, област Монтана. Разследването не е приключено.
- Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г. на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Разследването не е приключено.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS 320-232, регистрационни знаци G-EUUL, експлоатиран от авиационен оператор „BRITISH AIRWAYS PLC“ реализиран на 26.01.2019 г. на летище София. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие реализирано на 20.04.2019 г. в землището на с. Оризари, Община Родопи, гр. Пловдив с експериментален лек самолет „ZODIAK“ CN 601 XL, регистрационни знаци LZ-ASN. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие реализирано на 26.05.2019 г. в землището на с. Черньово, Община Ихтиман, област София с лек самолет „Pipistrel Virus SW“ с регистрационни знаци I-C721. Започнато е разследване във връзка с безопасността.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Тези копия се преглеждат от водещи инспектори и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

## 2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е идентифициране на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактна точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за разследваните авиационни събития през отчетния период са въведени в системата и информацията от нея е достъпна за анализи по безопасността на европейско ниво.

## 3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени дела, които се попълват и съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид са съхранени уведомленията за авиационни събития до международни организации, авиационни производители и органи за разследване на други държави;

Съобщенията за всички авиационни събития, получени по системата за задължително докладване, са регистрирани и съхранени в архива на дирекцията.

#### 4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от дейността на дирекция ЗРПВВЖТ през първото полугодие на 2019 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на установените факти и обстоятелства, определят се причините за реализираните събития и се дават препоръки за повишаване на безопасността.

СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ изготви и на 22.04.2019 г. изнесе пред ръководния състав на ДП РВД и на авиационните и летищни оператори годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите през 2018 г., като информира авиационната общност за причините за реализираните в периода авиационни събития и относно набелязаните и предприети мерки за повишаване на безопасността.

#### 5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основната цел на превантивната дейност, изпълнена от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 5 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на описаните по-горе авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

#### 6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

- Финализирана е работата по съгласуване на Окончателен доклад от извършената в периода 8 – 9 октомври 2018 г. партньорска проверка в съответствие с годишния работен план на ENCASIA;
- Осъществено е участие на двама инспектори в съвместната дейност на СЗРАС с ГД ГВА в етапите на анализ, планиране и съгласуване на корективни дейности по констатациите от извършения в периода 6 до 9 ноември 2018 г. от екип на EASA одит на дейностите по изпълнение на Регламент 376/2014 на ЕП и на Съвета за докладване на авиационни събития на ЕК;

#### **Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:**

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

#### 1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период е приключено разследването на две много тежки морски произшествия, реализирани през 2018 г. Продължава разследването на едно произшествие, реализирано преди 2017 г. и се участва в разследването на едно произшествие, в което България е значително заинтересована държава.

През отчетния период няма допуснати много тежки морски произшествия.

**Докладваните в ЕМСІР и неразследвани морски произшествия и инциденти, разследването на които не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност, са както следва:**

- Отказ на главен двигател на м/к „HAN XIN“, флаг Панама във Варненски залив на 25.01.2019 г.;
- Отказ на подрулващо у-во на м/к „MERLE“, флаг Руска федерация при снемане от пеще Одесос и контакт с м/к „ENIGMA“ на 12.02.2019 г.;
- Пожар в каюта на м/к „LADY BO“, флаг Панама, вследствие на неизправен електрически уред, в пристанище Бургас на 23.02.2019 г. Няма пострадали членове на екипажа и значителни поражения по кораба;
- Засядане на плаващ кран „АТЛАС“ във Варненско езеро на 27.02.2019 г.;
- Отказ на главен двигател на м/к „VILKOVO“ в пристанище Варна-Запад на 20.03.2019 г.;
- Контакт с пирса на м/к „ТОPAZ OB“ по време на маневра в пристанище Бургас – Изток 2 на 24.03.2019 г.;
- Контакт с пирса на м/к „ТОPAZ LENA“ по време на маневра в пристанище Бургас – Изток 2 на 17.04.2019 г.;
- Засядане на м/к „NAZIM BEY“ при маневра за заставане на кея на пристанище Бургас – Изток на 24.04.2019 г.;
- Пожар на борда на р/к 27 в пристанище Созопол на 07.05.2019 г. Няма пострадали членове на екипажа и значителни поражения по кораба;
- Проблем с охлаждащата система на ГД на м/к „SAKAR“ в пристанище Венеция, Италия на 19.05.2019 г.

*Приключени разследвания през периода:*

- Много тежко морско произшествие — пожар в жилищните помещения на ферибот „Героите на Севастопол“, плаващ под български флаг и смърт на член от екипажа на 09.03.2018 г. в североизточната част на Черно море. Поради факта, че операторът на кораба – „Параходство БМФ“ АД предприема необходимите организационни и технически мерки за недопускане в бъдеще на подобни произшествия, няма издадени препоръки за безопасност.
- Много тежко произшествие – пожар в машинното отделение и смърт на главния механик на моторен кораб „Карадениз-5“, под флага на Република Турция на 14.08.2018 г. в териториалното море на Република България. Издадени са 2 бр. препоръки за безопасност към корабособственика.

*Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:*

- Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Анна М“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.

*Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:*

- Пожар във форпика и смърт на член от екипажа на моторен кораб „Българка“, под флага на Република Малта, по време на ремонтни дейности в КРЗ „Булярд“ Варна на 28.10.2018 г. Водеща разследването държава е Република Малта.

**Изводи:**

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер;
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

## 2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекцията.

## 3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност. Много тежките морски произшествия се докладват в системата GISIS на Международната Морска Организация (ИМО), на основание Res. MSC.255 (84).

## 4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обхвата на Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

През периода 11.02.2019 г. – 10.04.2019 г. Специализираното звено за разследване на морски произшествия участва в Предварителен одит на ИА „Морска администрация“ по *Схемата за одит на държава-членка на ИМО (IMSAS)*. Мероприятието е етап от подготовката за успешно представяне по време на предстоящия одит на България от ИМО през 2021 г.

## 5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

В периода 12–13.06.2019 г., експерт от Звеното участва в Деветата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки /PCF9/ с участие на представител на Европейската Комисия. Мероприятието е проведено в централата на EMSA гр. Лисабон, Португалия. Финансовите разходи за мероприятието са пожети от EMSA.

### ***Реализирано обучение за периода:***

През отчетния период няма проведени обучения.

### **В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:**

Дейността е съобразена с изискванията на Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдените от директора на дирекция ЗРПВВЖТ „Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ.

#### 1. Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През отчетния период са започнати разследвания на три железопътни произшествия, както следва:

- Железопътно произшествие – дерайлиране на два вагона от състава на товарен влак № 30560 в междугарието Гавраилово – Шивачево на 26.01.2019 г.;
- Железопътно произшествие – дерайлиране на два локомотива и три вагона от състава на товарен влак № 48009 на стрелка № 74, при влизане в гара Пловдив на 16.02.2019г.;
- Железопътно произшествие – пожар в ел. локомотив № 46221, обслужвал бърз влак № 8602 в междугарието Свобода – Чирпан на 09.04.2019 г.

За трите разследвани произшествия са изготвени окончателни доклади.

#### 2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

През отчетния период СЗРПИЖТ е обезпечило изцяло поддръжката на:

- Системата за задължително уведомяване на ръководителя на СЗРПИЖТ относно възникнали железопътни събития по одобрена „Процедура за безопасност ПБ 2.03.“ на ДП НКЖИ;
- Система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска база данни (ERAIL).

За всяко от разследваните железопътни събития през отчетния период своевременно са извършени нотифициране и докладване посредством интерфейса на ERAIL на английски език.

#### 3. Водене на архив и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички проведени разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа информационна база от данни. За всяко разследвано железопътно събитие е извършена нотификация към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация във формат на окончателен доклад в единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL.

#### 4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт

#### 5. Международна дейност

В периода 06-08.03.2019 г. ръководителят на СЗРПИЖТ участва в 39-то пленарно заседание на Мрежата на националните органи за разследване в гр. Валансиен – Франция;

В периода 21-24.05.2019 г. ръководителят на СЗРПИЖТ участва в 40-то пленарно заседание на Мрежата на националните органи за разследване в гр. Валансиен – Франция;

#### 4. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- ежемесечен анализ на получена писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура,

включително и на информация за издадени предписания и за промени в техните системи за управление на безопасността;

- анализ на получени годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- ежедневен анализ на получена информация от системата за задължително уведомяване на ДП НКЖИ относно възникнали железопътни събития по железопътната инфраструктура и извън нея през всяко изтекло денонощие.

#### **Отчет на показателите за изпълнение по програмата**

През първото полугодие на 2019 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 6 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 2 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 3 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 5 бр.;
- морски произшествия – 3 бр.;
- железопътни произшествия – 2 бр.

#### **Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение**

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като данните за авиационните събития са въведени в единната европейска програма ECCAIRS на ЕК, данните за морските произшествия – в системата EMCIP, а тези за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

#### **Отговорност за изпълнението**

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

#### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

| №         | 2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт”<br>(в лева) | Закон          | Уточнен план   | Отчет          |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>I.</b> | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                                                      | <b>254 300</b> | <b>254 300</b> | <b>125 628</b> |
|           | Персонал                                                                                                              | 154 300        | 154 300        | 111 284        |
|           | Издръжка                                                                                                              | 100 000        | 100 000        | 14 344         |
|           | Капиталови разходи                                                                                                    | 0              | 0              | 0              |
| <b>1</b>  | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                                                         | <b>254 300</b> | <b>254 300</b> | <b>125 628</b> |
|           | Персонал                                                                                                              | 154 300        | 154 300        | 111 284        |
|           | Издръжка                                                                                                              | 100 000        | 100 000        | 14 344         |
|           | Капиталови разходи                                                                                                    | 0              | 0              | 0              |
| <b>2</b>  | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>                                                | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|           | Персонал                                                                                                              |                |                |                |
|           | Издръжка                                                                                                              |                |                |                |

|             |                                                                                      |                |                |                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|             | Капиталови разходи                                                                   |                |                |                |
|             | От тях за: *                                                                         |                |                |                |
| 2.1         | 1.....                                                                               |                |                |                |
| 2.2         | 2.....                                                                               |                |                |                |
|             | Администрирани разходни показатели **                                                |                |                |                |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                  | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|             | 1.....                                                                               |                |                |                |
|             | 2.....                                                                               |                |                |                |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b> | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|             | 1.....                                                                               |                |                |                |
|             | 2.....                                                                               |                |                |                |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
|             |                                                                                      |                |                |                |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.+II.):</b>                                             | <b>254 300</b> | <b>254 300</b> | <b>125 628</b> |
|             |                                                                                      |                |                |                |
|             | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>                                                   | <b>254 300</b> | <b>254 300</b> | <b>125 628</b> |
|             | Численост на щатния персонал                                                         | 11             | 11             | 9              |
|             | Численост на извънщатния персонал                                                    | 0              | 0              | 0              |

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

## **2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“**

### **Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“**

#### **Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели**

##### **o Електронни съобщения:**

- Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги;



- Проведени са срещи и са стимулирани инициативи във връзка с Меморандума за намаляване на международните тарифи за роуминг на територията на страните от Западните Балкани;

- Изпълняват се ангажиментите на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез изпълнението на дейностите, заложените в приетата Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза;

- Изготвен е проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвата: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz;

- Създадени са условия за ефективното използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита.

- *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и с действащата нормативна уредба на сектора;

- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;

- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“ и избор на изпълнител.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2019 г.;

- Изпълняват се дейности, свързани с организирането и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- Изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- Извършени са дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

### ***Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата***

- *Електронни съобщения:*
  - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
  - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - Управление на радиочестотния спектър;
  - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
  - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.
- *Пощенски услуги:*
  - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
  - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси;
    - Осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС;
    - Други – изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
  - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
  - Маркосъхранение.

***Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:***

- *Електронни съобщения:*
  - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения с оглед стимулиране на инвестициите в сектора, постигане на устойчив икономически растеж, заетост, конкурентоспособност и териториално сближаване;
  - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
  - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
    - Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
    - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;
    - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
  - Изпълняват се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър и дейностите, произтичащи от Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза;
  - Продължава хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;
  - Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;
  - Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
  - Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;
  - Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;
  - Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на радиочестотния спектър, както и участието в работата на международните организации – МСД и СЕРТ;
  - Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;
  - Осъществява се подготовката за изготвяне на национална позиция на Република България във връзка с предстоящите Асамблея и Световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.
- *Пощенски услуги:*
  - Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;
  - Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
  - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;
  - Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
  - Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготовителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;
  - Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;

- Изпълнени са дейности по организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“ и избор на изпълнител.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнява се Тематичния план за 2019 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
- Осъществява се подготовка за изготвяне на Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2020 г.;
- Изпълняват се дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;
- Изпълняват се решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Организиран и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

**Отчет на показателите за изпълнение**

| <i>Показатели за изпълнение</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет I-во полугодие на 2019 г.</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------------|
| 1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | бр.                  | 1                      | 1                                      |
| 2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения.                                                                                                                                                                                                                                                                     | бр.                  | 1                      | 1                                      |
| 3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | бр.                  | 4                      | 2                                      |
| 4. Организация и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси:<br>- изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения. | бр.                  | 10                     | 19                                     |
| 5. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар.                                                                                                                                                                                                                                                                   | бр.                  | 2                      | 3                                      |
| 6. Координирано изготвяне на позиции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | бр.                  | 2                      | 2                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|---|
| на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“).                                                                                                                                                                                                                                                        |     |    |   |
| <b>7.</b> Участия в работата на Комитета по съобщенията (COCOM) към ЕК.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | бр. | 5  | 2 |
| <b>8.</b> Участия в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации. | бр. | 2  | - |
| <b>9.</b> Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | бр. | 2  | 1 |
| <b>10.</b> Участия в Годишни сесии на Съвета на МСД.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | бр. | 1  | - |
| <b>11.</b> Участия в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД.                                                                                                                                                                                                                                                                               | бр. | 1  | 1 |
| <b>12.</b> Участия в мероприятия и инициативи, организирани от МСД.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | бр. | 2  | 1 |
| <b>13.</b> Актуализация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | бр. | 1  | - |
| <b>14.</b> Изпълнение на актуализираната Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър – осъществени дейности по Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза.                             | бр. | 1  | - |
| <b>15.</b> Участия в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“), работни групи към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT) и др.                                                                                 | бр. | 12 | 4 |
| <b>16.</b> Участия в Асамблеята по радиосъобщения на ITU (RA-2019).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | бр. | 2  | 1 |
| <b>17.</b> Участия в Световната конференция                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | бр. | 8  | 4 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |        |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|
| по радиосъобщения на ITU-R (CPG, WRC-2019).                                                                                                                                                                                                                                        |     |        |        |
| 18. Закон за ратифициране на актовете на Втория извънреден конгрес на ВПС                                                                                                                                                                                                          | бр. | 1      | 1      |
| 19. Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги                                                                                                                                                                                                                 | бр. | -      | 1      |
| 20. Подготовени изменения на подзаконовата нормативна уредба, произтичаща от Закона за пощенските услуги                                                                                                                                                                           | бр. | -      | 2      |
| 21. Подготовка за участие в Третия извънреден конгрес на ВПС                                                                                                                                                                                                                       | бр. | -      | 1      |
| 22. Координирани и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги | бр. | 1      | 2      |
| 23. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК                                                                                                                                                                                                                     | бр. | 2      | 1      |
| 24. Участия в пленарни заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)                                                                                                                                                                                          | бр. | 1      | 1      |
| 25. Участия в сесии на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи                                                                                                                                                                                                    | бр. | 2      | 1      |
| 26. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС                                                                                                                                                                                                                     | бр. | 1      | 1      |
| 27. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране                                                                                                                                                               | бр. | 3      | 1      |
| 28. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване                                                                                                                                                                                                                  | бр. | 22     | 13     |
| 29. Пуснати в употреба пощенски марки                                                                                                                                                                                                                                              | бр. | 30     | 28     |
| 30. Пуснати в употреба пощенски продукти                                                                                                                                                                                                                                           | бр. | 15     | 5      |
| 31. Пуснати в употреба специални пощенски печати                                                                                                                                                                                                                                   | бр. | 35     | 23     |
| 32. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен                                                                                                                                                                                             | бр. | 20 000 | 15 400 |
| 33. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС                                                                                                                                                                                                                              | бр. | 4 400  | 2 305  |
| 34. Дял на изпълнени дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии                                                                                                                                                  | %   | 1      | 60     |

*Кратко описание на показателите за изпълнение*

○ Електронни съобщения:

• *Изготвена е Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.*, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения за съответния период – предстои обнародване в Държавен вестник;

• *Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство санкции за нарушение на разпоредбите на чл. 5а от Регламент (ЕС) 2015/2120, изменен с Регламент (ЕС) 2018/1971 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. – предстои разглеждане от 44-то Народно събрание;

• *Изготвена е Наредба за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура* – наредбата е обн., ДВ, бр. 49 от 21.06.2019 г.;

• *Изготвена е Инструкция за взаимодействие на Комисията за регулиране на съобщенията с Комисията за енергийно и водно регулиране и с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола за осигуряване на достъп по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура* – инструкцията е обн., ДВ, бр. 15 от 19.02.2019 г.;

• *Изготвен е проект на Наредба по чл. 57, ал. 2 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура за съдържанието, условията и реда за създаване и поддържане на специализирани карти и регистри за електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях физическа инфраструктура* – проектът е публикуван за обществено обсъждане;

• *Изготвен е проект на Наредба по чл. 63, ал. 5 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура за правилата и нормите за проектиране, разполагане и демонтаж на електронни съобщителни мрежи* – проектът е публикуван за обществено обсъждане;

• *Продължава организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси и изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и участието в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси;*

• *Изготвени са проекти на позиции за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“), проведени на 1 март и 7 юни 2019 г.;*

• *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в редовните 73-то и 74-то заседания на Комитета по съобщенията (СОСОМ) – 19 февруари и 4 юни 2019 г.;*

• *Продължава участието в работата на международни организации, включително в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД и участие в 1-та среща на Управляващите комитети на центровете за високи постижения към МСД за регион Европа и регион ОНД на 7-8 февруари 2019 г.;*

• *Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др. – участие в първата сесия на Съвместната българо-македонска комисия на 6-7 март 2019 г., където бяха обсъдени въпросите, свързани с намаляване на цените на услугите в роуминг между Република България и Република Северна Македония.*

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Изготвен е проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz – проектът е в процедура за обществено обсъждане;

- Продължават дейностите по изпълнение на Националната пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz като важен елемент за реализиране на цифровия единен пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, както и в работата на международни организации – участие в редовните 67-мо заседание на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) – 13 март 2019 г. и 48-мо и 49-то заседания на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) – 30 януари и 12 юни 2019 г., както и участие в заседание на Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“) – 13-17 май 2019 г.;

- Осъществява се подготовката за участието на Република България в предстоящите Асамблея и Световна конференция по радиосъобщения през октомври и ноември 2019 г.

- Пощенски услуги:

- Изготвен и приет от 44-то Народно събрание Закон за ратифициране на актовете на Втория извънреден конгрес на ВПС (обн., ДВ, бр. 41 от 2019 г.) – изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на българските потребители да ползват международни пощенски услуги;

- Продължава работата по изготвяния през 2018 г. проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги – проектът е одобрен от Министерския съвет с Решение № 193 и от 10.04.2019 г.; внесен за приемане в Народното събрание на 11.04.2019 г.; приет на второ гласуване от Народното събрание на 20.06.2019 г.; издаден Указ № 155 от 27.06.2019 г.;

- Изготвен е проект за изменение и допълнение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – проектът е публикуван за обществено обсъждане на 19.06.2019 г.

- Във връзка с предстоящото изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност е създадена междуведомствена работна група, която да изготви проекта;

- Във връзка с участието на Република България в третия извънредния Конгрес на ВПС започна подготовката на пакета от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на конгреса;

- Продължава изготвянето и съгласуването на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС. Очаква се одитът да приключи до края на м. септември 2019 г., след което ще бъде определен размерът на компенсацията за извършване на тази услуга.

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- Изпълнява се Годишният тематичен план за 2019 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;



- *Организиран е и е проведен анонимен конкурс за избор на художници на пощенско-филателни издания на теми „50 години от стъпването на човек на Луната“; „Коледа 2019“; „Български народни носии“.* Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;

- *Изпълняват се дейности, свързани с маркосъхранението:*

- Получени са и са съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени са и са класирани 3 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

#### ***Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД***

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2019 – 30.06.2019 г. за компенсация на нетните разходи и финансовата тежест от извършване на универсалната пощенска услуга, на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 15 149 000 лв.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

#### ***Отговорност за изпълнение на подпрограмата***

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

#### ***Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”***

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

 ***Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”***

### **Описание на степента на изпълнение на заложените цели**

- Актуализация и дефиниране на мерки, които да бъдат заложи в проекта на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2025

Цифрова България е заложи в Програмата на Правителството 2017-2021 г. Проектът се разработва от междуведомствена работна група в МТИТС. С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложи целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата се актуализира, предвид промените в оперативните програми, изпълнението на предварителните условия за достъп до средствата от Европейския съюз и приемането на някои стратегически документи, които имат отношение към програмата, в т.ч. Стратегия за единния цифров пазар, Стратегията за развитие на електронното управление и Пътната карта към нея, Стратегията за интелигентна специализация, Съобщение на комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите - Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско гигабитово общество, План за действие - 5 G технологии, и др. Проектът на програмата, изготвен от подгрупата към РГ 31 е преминал съгласуване в РГ 31, обществено обсъждане и тече междуведомствено обсъждане.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ („ПНО“) играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество. Сред основните изпълнявани задачи е проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

Експерти от отдел „ПНО“ са активни участници в обсъждане на методика за обществени политики и анализ на политиките по програма „Добро управление“ по проект на МС, като са предложени идеи за подобряване на методиката, на базата на дългогодишен опит в стратегическото планиране и координиране на политиката за информационно общество. Проследяването на индикатори за напредъка в развитието на информационното общество е постоянна дейност на отдела. Оказано е съдействие при събирането на данни за индикатори на информационно общество в проучване на аналитаторско звено.

Организирано е участие в среща с представител на МСД относно предстоящо участие на министъра в Будапеща. Продължава участието в процеса на присъединяване на България към ОИСР.

Отдел „Европейски програми и проекти“ („ЕПП“) съдейства при разработването на стратегически и програмни документи и при подготовката на становища и позиции по европейски и национални нормативни документи, свързани с политиката в областта на информационното общество. Експерти от отдела участват активно в дейността на работните групи на Съвета по европейски въпроси, междуведомствени работни групи, разработващи стратегически и програмни документи и работни групи към Европейската комисия. Необходимите документи и проект на Решение на МС за определяне на единно звено за

контакт по въпросите на прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз са изготвени от отдел „ЕПП“.

Представител на дирекция „Информационни технологии“, отдел „ЕПП“, представлява България в Европейското партньорство за блокчейн. Календарът на работните срещи е наситен и се изисква ефективно сътрудничество и добра координация на национално ниво за представянето и активното участие на страната ни в тази политическа европейска инициатива.

Отдел „Ширококоловни технологии и приложения“ работи за развитие на политиката в областта на ширококоловния достъп до интернет и постигане на целите на гигабитовото общество. Целта на политиката е широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар. През отчетния период отделът работи по актуализация на Националния план за ширококоловна инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение. Една от основните дейности на отдела е свързана с поддръжката и доброто функциониране на Единната информационна точка.

През отчетния период отделът, съвместно със служителите на дирекция „Съобщения“, изготви Национална оценка на риска за 5G мрежите. Оценка е представена на заседание на групата за сътрудничество на МИС Директивата.

Във връзка с транспонирането на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от обществеността, за което отговаря МТИТС, е проведено обществено обсъждане на изготвения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление. Проектът премина съгласувателна процедура в рамките на РГ 17 и е изготвена таблица на съответствието с европейското право. С решение на МС от 24 юли 2019 г. законопроектът е внесен за разглеждане в Народно събрание.

Във връзка с прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамката за свободно движение на нелични данни в Европейския съюз е изготвено РМС, което определя министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията за компетентен орган по приложението на Регламента.

В МТИТС е създадена мултистейкхолдър работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България. Първото заседание на работната група е проведено през м. март 2019 г.. Създадено е споделяно пространство в Google Drive за публикуване на информация в различни направления, както и образователни материали и становища. Подготвен е материал за Европейското партньорство за блокчейн и работната група, представен в брошура за целите на срещата с представители на Глобалния търговски център на KAIST, Южна Корея.

Дирекцията участва в Работна група за транспониране на разпоредбите на Директивата за аудиовизуалните медийни услуги в българското законодателство. Има представител в Управителния съвет на сдружение БИОМ и подпомага решаването на проблеми с националното финансиране на проекта GEANT и другите проекти на БИОМ, свързани с реновиране на мрежата между университетите в страната. Участва в работата на Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България“. Осигурено е техническото обслужване на компютрите в мрежата ѝ до края на 2019 г. Приключен е успешно проекта за цифровизация на работата в малки и средни предприятия в малките населени места. Осъществено е и участие в работата на постоянната работна група за оценка на въздействието към Съвета за административната реформа на МС и Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС.

Представител на дирекцията предоставя ежегодно информация за нуждите на годишното планиране на одитните ангажименти за 2019 г. от “Звено за вътрешен одит“ при МТИТС и за актуализация на структурата и съдържанието в модел Годишен отчет на Интегрираната информационна система на държавната администрация за изготвяне на доклад за състоянието на администрацията.

Представители на дирекцията участват ежегодно в дейностите по изпълнението и актуализацията на Националната програма за реформи. През януари 2019 г. е осъществено участие в разписването и обобщаването на мерките и индикаторите за изпълнението им за 2019 г. в Приложение 1 към ННР. Подготвена е информация за актуализацията на Националната програма за реформи в областта на информационните технологии и данните са изпратени на Министерство на финансите.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

МТИТС извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Координацията се извършва в съответствие със заложените ангажименти в двугодишната проектопрограма 2018-2019 г.

#### Дейности/проекти:

- Изготвяне на становища, свързани с работата на Управителния комитет по информационно общество и медии и групите към него;
- Изготвяне на доклади, представящи работата на CDMSI и групите към него;
- Популяризиране и координиране на изпълнението на документи и материали на Управителния комитет по медии и информационно общество, както и на други структури на Съвета на Европа, ОССЕ и ЮНЕСКО;
- Изготвяне и обобщаване на становища и мнения на други администрации и организации по проекти на актове на Управителния комитет по медии и информационно общество.

Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

През отчетния период е проведена национална консултация относно въпросник на СоЕ, свързан с борбата с дезинформацията онлайн и гарантиране на безопасността на журналистите и другите медийни участници. Подготвен е и е изпратен принос към въпросник във връзка с Препоръка CM/Res (2013)1 на Комитета на министрите на Съвета на Европа относно равенството между половете и медиите.

На заседание на CDMSI в Страсбург са проведени предварителни разговори с представител на ЮНЕСКО във връзка с въвеждане от страна на България на индикаторите за универсалност на интернет.

#### ***Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати***

Изпълнени са следните групи дейности:

##### 1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
  - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
  - Участие в заседанията на групата на високо ниво за единен цифров пазар;

- Участие в заседания на групата по приложение на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз;
- Участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (ИМАС);
- Участие в Комитет по комитология за Директивата за достъпността на уебсайтовете;
- Участие в Работна група към ЕК по управление на интернет;
- Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
- Участие в заседанието на Работната група за изкуствен интелект;
- Участие в Експертна група за безопасен интернет за деца;
- Участие в заседанието на подгрупата към групата за сътрудничество за МИС Директивата;
- Участие в заседанията на Работната група за безопасен интернет за деца;
- Участие в Работни групи към Международния съюз по далекосъобщения;
- Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
- Участие в заседанията на Европейската служба за широколентов достъп;
- Участие в Комитет по наука и технологии развитие към ООН;
- Участие в Работна група за цифрови инфраструктури към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз;
- Участие с приноси в работата на Работната група по интернет управление на ЕК в Брюксел и Хага, в срещи Интернет общество, в телеконференции срещи на групи към GAC,
- Активно участие в регионалния годишен форум за интернет управление SEEDIG по темата за универсално приемане на IDNs и в организацията и провеждането на форума Евродиг 19 в Хага;
- Подготвен информационен материал за интернет управление и опорни точки за разговор на министъра с ICANN по време на WSIS форума през април.

• *Участие в работни групи на национално ниво:*

- Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
- Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
- Участие в Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
- Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021– 2027 г.;
- Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
- Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020” - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи (НПР);
- Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
- Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
- Участие в Работна група към Министерство на правосъдието;
- Ръководене дейността на Експертен обществен съвет по информационни технологии и интернет управление;
- Участие в Експертна Работна група 4 „Надеждност“ към Българския институт за стандартизация;
- Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020;
- Участие в Работна група за транспониране на разпоредбите на Директивата за аудиовизуалните медийни услуги в българското законодателство;
- Работа по подготовката за избор на регистър по новия регламент .eu.;

- Организирано участие на интернет доставчици и представянето на МТИТС на среща със специалния докладчик към ООН по въпросите на продажбата и сексуалната експлоатация на деца;
- Подготвена актуализация на Обществения съвет по интернет управление за създаване на мултистейкхолдър модел на национално ниво.

## 2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- *Изготвяне на позиции и становища по досиета, разглеждани в Работни групи към Съвета по европейски въпроси:*
  - Становище по регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията;
  - Изготвяне на позиция на Република България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
  - Изготвяне на позиция и елементи за изказване за участието на министър-председателя на Република България в Европейския съвет;
  - Изготвена справка за състоянието на ширококоловия достъп в страната;
  - Изготвено становище по превода на Директивата относно повторната употреба на информацията в обществения сектор (преработен текст);
  - Попълване на информация във Въпросник за 5 G фиксирания безжичен достъп;
  - Изготвяни становища по Съобщение на ЕК „Изкуствен интелект за Европа“;
  - Изготвяне на анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР); Изготвяне на становища за ЮНЕСКО във връзка с проекта им за индикатори за интернет универсалност;
  - Изготвяне на становища за САЩ, Държавен департамент, българско посолство във връзка с влизане в сила на Регламента за защита на данните и реформата на базата данни WHOIS;
  - Изготвяне на становище по проектите на подзаконовни актове към Закона за киберсигурност;
  - Изготвяне на информационен материал относно политиката за изкуствен интелект в България по искане на Народното събрание;
  - Изготвени в рамките на РГ 31 „Европа 2020“ информации и становища за подготовката на отчета за изпълнението на мерките от Националната програма за реформи (НПР) за 2018 г., актуализацията на НПР за 2019 г., подготовката на Пътната карта на Европейския семестър за 2019 г. и проекта на План за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в ЕС и за Националния доклад за България за 2018 г., който се изготвя ежегодно от ЕК;
  - Участие в актуализирането на Национална програма за реформи за 2019 г.;
  - Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас.

## 3. Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;

- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната ѝ способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
- Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4;
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Участие в комитети по Механизма за свързване на Европа и Рамкова програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

#### 4. Други дейности и резултати:

- Подпомагане дейността на регистъра по резервиране на интернет имена в областта на кирилица .бг;
- Подготовка и популяризиране на обществени допитвания на ЕК относно домейна от високо ниво „eu“ и политики на ЕК;
- Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС, второстепенни разпоредители и държавни дружества на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Изготвяне и предоставяне на МФ по тяхно искане на съвместен материал с дирекции Финанси, Съобщения и НТП в МТИТС относно индикатори за измерване напредъка в областта на политиките, заложен в програмните бюджети на МТИТС с цел подобряване на прозрачността;
- Подготовка и участие в заседанията на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция;
- Участие в Европейското партньорство за блокчейн.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”</b>                    |                      |                        |                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                                                                                  | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет първо полугодие 2019</b> |
| 1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет                                        | бр.                  | 4                      | 0                                 |
| 2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет                                                                | бр.                  | 4                      | 0                                 |
| 2. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност.                                                                 | бр.                  | 8                      | 10                                |
| 3. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17                                                                                                     | бр.                  | 5                      | 7                                 |
| 4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ | бр.                  | 4                      | 3                                 |

|                                                                                                                                                                                                                     |     |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|
| 5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа | бр. | 3  | 1  |
| 6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление                                                                                                                               | бр. | 15 | 12 |
| 7. Участие в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ                                                                                                                               | бр. | 2  | 1  |

#### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО - задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със защитата на човешките права в информационното общество, медиите и Интернет;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

#### ***Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности***

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планирани/заявени целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности.

#### ***Отговорност за изпълнението на направлението***

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

#### ***🚩 Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***



- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Участие при изготвянето на Насоки за кандидатстване по подмярка 7.3. „Широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г.
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“ и „Единна информационна точка“, на сайта на МТИТС.

***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

*Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи*

**Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:**

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Регулярно участие и отчитане на напредъка на заседанията на Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021– 2027 г.;
- Изпълнение на целите, заложи в Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на широколентов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет;
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на широколентови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016), която от май 2019 г. е публична;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за широколентов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии;
- Активно участие в работата на Европейския център по компетентност за широколентов достъп и успешно структуриране на такъв център на национално ниво;
- Извършване на проучвателни и подготвителни дейности за организиране на национален обучителен семинар от Европейския център по компетентност, по въпросите на широколентовата свързаност, възможностите за финансиране, включително и по отношение на Западните Балкани. Механизмът за подкрепа на службите по

- ширококоловия достъп, финансиран от Европейската комисия цели да допринесе за изпълнението на целите на единния цифров пазар във връзка с разгръщането на ширококоловия достъп;
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч представители на ПРСР, Министерство на земеделието, Фонд земеделие, Сдружение на общините, ДА ЕУ;
  - Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
  - Изпълнение на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП „Добро управление“, в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета;
  - Проведени серия от срещи с представители на ЕК и на телеком операторите във връзка с възможността за финансиране след 2020 г. чрез програми на ЕК;
  - Дейности във връзка с изготвянето и съгласуването на проект на нормативен акт за въвеждането на Директива (ЕС) 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета от 26.10.2016 г. относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор в националното законодателство;
  - Дейности във връзка с изготвянето на проект на РМС за определяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за компетентен орган по приложението на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз;
  - Във връзка с реализиране на инвестиционен проект в областта на ширококоловия достъп от ново поколение от ДА ЕУ, е задвижена съгласувателна процедура с компетентните институции: Комисия за защита на конкуренцията и Комисия за регулиране на съобщенията за произнасяне в рамките на техните компетенции;
  - Подготвени материали за представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на различни национални и международни форуми;
  - Водещо участие при изготвяне и обсъждане на текстове за ЗИД на ЗЕУ;
  - Подготовка на Наредба за форматите на данните и за реда и условията за предоставянето на достъп до информацията в Единната информационна точка. Финализирано обществено обсъждане на предлагания документ и предстоящо междуведомствено съгласуване;
  - Пусната в експлоатация Единна информационна точка;
  - Проведени голям брой срещи със заинтересованите страни във връзка с функционирането на ЕИТ;
  - Участие във Форума на Световната среща на високо равнище по въпросите на информационното общество за 2019 г. (WSIS Forum 2019);
  - Подготовка на материали за изказванията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за неговите официални срещи и събитията с негово участие на високо равнище в рамките на форума;
  - Изготвяне на приноса на България за WSIS Forum 2019 High-level Track Outcomes.;
  - Популяризиране и информационна поддръжка във връзка с проведен втори конкурс от инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен, висококачествен, безплатен, безжичен интернет достъп на обществени места;
  - Изготвени са няколко информационни материали за сайта на министерството в специализираните рубрика „Въпроси и отговори за WiFi4EU“, Механизъм за свързване на Европа и секция „Новини“;
  - Дадено интервю пред Българското националното радио за инициативата и ползите за българските общини, техните жители и посетители;
  - С цел разясняване и по-голяма популяризация на инициативата сред заинтересованите страни – общини и оператори, са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща за развитието по ваучерната схема;

- Изготвен е анализ на регионалното разпределение на получено финансиране за общо 177 общини от двата конкурса;
- Проведени са повече от 100 телефонни консултации относно участието на общини и оператори във втори конкурс от инициативата, технически спънки за подписване на Споразуменията за получаване на безвъзмездни средства и др. ;
- До отваряне на втори конкурс по инициативата на 7 април 2019 г. има 242 регистрирани български общини, което е 91% от всички 265. Във вторият конкурс са кандидатствали 117 общини, като от тях 63 са спечелили ваучери на стойност 945 000 евро, което представлява 1,85% от общия бюджет на конкурса 51 000 000 евро. Общото финансиране от двата конкурса възлиза на 2 655 000 евро;
- Изготвени са писма до българския еврокомисар г-жа Мария Габриел във връзка с резултатите от втория конкурс от WiFi4EU и възникнали технически проблеми при подписване на Споразуменията за получаване на безвъзмездни средства;

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Направление „Формиране на политика за развитие на широколеновия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”</b>                                            |                      |                        |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|
| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                                                                                                                     | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност</b> | <b>Отчет първо полугодие 2019</b> |
| <b>1.</b> Актуализация на данни за широколенова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони | бр.                  | 1                      | 2                                 |
| <b>2.</b> Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.                                                                                               | бр.                  | 3                      | 5                                 |
| <b>3.</b> Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура                                                                                           | бр.                  | 1                      | 2                                 |
| <b>4.</b> Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД                                                                                                                          | бр.                  | 1                      | 1                                 |
| <b>5.</b> Администриране на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета                                                                    | бр.                  | 1                      | 1                                 |
| <b>6.</b> Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР                                                                                                                             | бр.                  | 3                      | 3                                 |
| <b>7.</b> Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса                                                                      | бр.                  | 1                      | 1                                 |

#### **Кратко описание на показателите за изпълнение**

*Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии” в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в широколенова инфраструктура.

*Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната широколенова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)*

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококолентова инфраструктура се изготвя с цел утвърждаване на методика за избор на зони за интервенция при реализиране на инвестиционен проект по подмярка 7.3. „Ширококолентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна ширококолентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез ширококолентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020г.

*Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*

С ЕИТ се осигурява информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделяне на разходи, съвместяване на административни процедури, свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и във времеви аспект.

#### ***Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение***

Информацията е набира на от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

#### ***Отговорност за изпълнение***

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

### ***🚩 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”***

#### ***Описание на степента на изпълнение на заложените цели***

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

#### ***Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне***

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

През периода януари - юни 2019 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

#### ***Дейности***

#### **По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“**

- Проведени са над 12 консултации по електронната поща и над 5 индивидуални консултации по конкурсите от Работната програма за 2019 г.;
- Участие в заседанията на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведени на 7 февруари, 21 март и 23 май 2019 г. в Брюксел, Белгия.

- Участие в актуализацията на Работна програма 2020 за програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от „Хоризонт 2020“.
- Участие в обучение за представителите в Управляващите комитети по рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирано съвместно от Министерство на образованието и науката (МОН) и от Европейската комисия (ЕК) на 25-26 март 2019 г. в София.
- Участие в информационен ден по „Хоризонт 2020“ на 19 юни 2019 г. в София.
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2018 и първи конкурс за 2019 г. по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“.
- Представител на отдел ЕПП е отличен от МОН (национален координатор на „Хоризонт 2020“) със сертификат за активна работа и проявени професионални качества и експертиза като представител в Управляващия комитет на програма ИКТ от „Хоризонт 2020“.

**По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:**

- Проведени са повече от 10 консултации по електронната поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по темата в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2018 и първи конкурс през 2019 г. по „Наука с и за обществото“ от „Хоризонт 2020“.

**По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:**

- Проведени над 30 консултации по електронна поща и над 10 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Участие с презентации в проведените на 5, 20, 21, 24 и 25 юни в София информационни кампании за популяризиране на отворените конкурси в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Пред български организации са представени отворените конкурси, финансовите инструменти и правилата за участие в програмата.
- Извършен мониторинг на българското участие с проекти в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ.
- Подготвена за сайта на МТИТС информация за втория конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ – конкурсът се отвори на 4 юли 2019 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 ноември 2019 г. Информацията е налична на интернет адрес <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/otvaryane-na-vtori-konkurs-prez-2019-g-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанието на секторен комитет „Телекомуникации“, проведено на 24 януари 2019 г. в Брюксел;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 14 юни 2019 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2019 г. за сектор „Телекомуникации“;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща възможностите за участие;
- Изготвена база данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;

- Проведени са серия от консултации с големите телекомуникационни оператори и други заинтересовани страни във връзка с възможностите за участие в отворения втори конкурс по Работна програма за 2019 г. от Механизма за свързване на Европа;
- Съвместно с техническото национално контактено лице от Института за български език на БАН се извършват текущи дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа;
- Участие в осмото заседание на Управителния съвет за езикови ресурси, организирано от екипа на проект „Координиране на езиковите ресурси в Европа – подкрепа за многоезикова Европа“, финансиран по Работната програма в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа (CEF), проведено в Амстердам, Холандия, на 27 и 28 март 2019 г.;
- Разпространение на текуща информация. Информационна поддръжка по тема ИКТ в секции „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

#### Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
  - Популяризиране на портала сред широката общественост, бизнеса и публичната администрация в страната – публикации в социалните мрежи, изготвяне на информационни материали за страницата на МТИТС;
  - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“;
  - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури. Получена положителна оценка за България в годишното издание на Бюлетина за изпълнението на дейностите в областта на цифровия единен пазар от 2019 г.;
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.
- Участие в дейността на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на стратегията.
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България;

#### **Резултатите от тези дейности са следните:**

Регистрирани за участие в инициативата Wi-Fi4EU са 241 български общини, което е 91% от всички 265. Това е сериозен успех на МТИТС по привличане на интерес от местните власти, който нарежда страната сред първите в ЕС

Участие в 5 виртуални месечни срещи по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по-конкретно по темите: „Влиянието на изкуствения интелект върху европейската индустрия“, „Координиран план за Изкуствен интелект“, „Преосмисляне на европейската индустрия: изкуствен интелект и

роботика“ и „Насърчаване на цифровия бизнес в Европа: какви политически мерки са необходими“.

В рамките на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ са разработени аналитични материали и становища по съдържането на стратегията.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от дирекция ИТ участва активно в подготовката на Решение за присъединяването на България към инициативата SCOAP3. SCOAP3 е уникално партньорство между 3 000 национални библиотеки или библиотечни консорциуми и финансиращи наука организации и научни центрове в 44 държави и 3 междуправителствени организации. Сдружението си сътрудничи с водещите научни издателства като превръща списанията в областта на физиката на високите енергии в отворен достъп, безплатно за авторите и читателите.

Като член на Надзорния съвет по националните научни програми на МОН експерт от дирекцията участва в подготовката на инициативите за създаване и изпълнение на нова национална научна програма в областта на ИКТ и разработване на Стратегия за въвеждане и използване на изкуствения интелект (ИИ) в образованието.

#### **Отчет на показателите за изпълнение**

| <b>Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                  |                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева стойност за година</b> | <b>Отчет първо полугодие 2019</b> |
| 1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | хил. евро            | 1 200                            | 2 430                             |
| 2. Организираны информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”                                                                                                                                                                                               | бр.                  | 2                                | 1                                 |
| 3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)                                                                                                                                                     | бр.                  | 50                               | 67                                |
| 4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа”, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси; Редакционен съвет на портала на ЕК „Вашата Европа“ | бр.                  | 18                               | 6                                 |
| 5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | бр.                  | 5                                | 2                                 |

### ***Кратко описание на показателите за изпълнение***

Показател 1: Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **2 429 965 евро**

**По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 969 738 евро**

Първият конкурс по програма ИКТ за 2019 г. е отворен на 16 октомври 2018 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 28 март 2019 г. Подадените предложения все още са в процес на оценка.

През 2019 г. са отворени няколко конкурса по програма ИКТ, като оценките на проектите са оповестени през януари и март 2019 г. От България има подадени 18 проекта, от които ще бъдат финансирани 3. Българските участници ще получат финансиране в размер на 969 738 евро.

• **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсът за 2019 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 11 декември 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 2 април 2019 г. Все още подадените предложения за проекти са в процес на оценка.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 1 460 227 евро**

На 17 май 2018 г. е отворен третият конкурс за 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-3), с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темата Киберсигурност (Cyber Security). Подадени са 4 проекта с 4 български участника по тема „Киберсигурност“. Оценките на проектите са оповестени от ЕК през април 2019 г. Българските участници са получили много високи оценки и четирите проекта ще бъдат финансирани. Европейското финансиране за българските участници е 1 460 227 евро.

Първият конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа е отворен на 14 февруари 2019 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 май 2019 г. по темите:

- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification (eID) & eSignature)
- Електронно доставяне на документи (eDelivery)

Подадени са 3 проекта с 3 български участника по темите „Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)“ и „Автоматизиран превод (Automated Translation)“. Все още тече процеса по оценка на проектите.

Вторият конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа е отворен на 4 юли 2019 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 ноември 2019 г. по темите:

- Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data)
- Киберсигурност (Cybersecurity)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Европейски портал за електронно правосъдие (eJustice)
- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии



Повече информация за конкурсите може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2019-cef-telecom-calls-proposals>

**Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение**

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

**Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности**

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

**Отговорност за изпълнение**

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

| №         | 2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии”<br>(в лева) | Закон            | Уточнен план     | Отчет          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>I.</b> | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                                | <b>1 061 400</b> | <b>1 061 400</b> | <b>470 990</b> |
|           | Персонал                                                                                        | 710 600          | 710 600          | 450 895        |
|           | Издръжка                                                                                        | 350 800          | 350 800          | 20 095         |
|           | Капиталови разходи                                                                              | 0                | 0                | 0              |
| <b>1</b>  | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                                   | <b>1 061 400</b> | <b>1 061 400</b> | <b>470 990</b> |
|           | Персонал                                                                                        | 710 600          | 710 600          | 450 895        |
|           | Издръжка                                                                                        | 350 800          | 350 800          | 20 095         |
|           | Капиталови разходи                                                                              | 0                | 0                | 0              |
| <b>2</b>  | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>                          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>       |
|           | Персонал                                                                                        |                  |                  |                |
|           | Издръжка                                                                                        |                  |                  |                |
|           | Капиталови разходи                                                                              |                  |                  |                |
|           | От тях за: *                                                                                    |                  |                  |                |
| 2.1       | 1.....                                                                                          |                  |                  |                |

|             |                                                                                      |                   |                   |                   |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 2.2         | 2.....                                                                               |                   |                   |                   |
|             | Администрирани разходни показатели **                                                |                   |                   |                   |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                  | <b>21 449 000</b> | <b>21 449 000</b> | <b>15 149 000</b> |
|             | 1. Субсидии за нефинансови предприятия                                               | 21 449 000        | 21 449 000        | 15 149 000        |
|             | 2.....                                                                               |                   |                   |                   |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b> | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
|             | 1.....                                                                               |                   |                   |                   |
|             | 2.....                                                                               |                   |                   |                   |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                       | <b>21 449 000</b> | <b>21 449 000</b> | <b>15 149 000</b> |
|             |                                                                                      |                   |                   |                   |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.1+II.):</b>                                            | <b>22 510 400</b> | <b>22 510 400</b> | <b>15 619 990</b> |
|             |                                                                                      |                   |                   |                   |
|             | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>                                                   | <b>22 510 400</b> | <b>22 510 400</b> | <b>15 619 990</b> |
|             | Численост на щатния персонал                                                         | 38                | 38                | 31                |
|             | Численост на извънщатния персонал                                                    | 0                 | 0                 | 0                 |

\* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

\*\* Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

## 2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

### Подпрограмата “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограмата.

#### Цели на подпрограмата

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;
- Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността
- Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.

#### Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

#### Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

#### Дейности по подпрограмата

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменяне, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

#### ***Показатели за изпълнение***

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;

- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

**Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата**

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

**Информация за наличността и качеството на данните**

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

### **Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”**

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

**Цели на подпрограмата**

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

**Отговорност за изпълнението на подпрограмата**

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

**Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата**

| <b>ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ</b>                                                        |                      |                             |                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Показатели за изпълнение</b>                                                                              | <b>Мерна единица</b> | <b>Целева ст/ст 2019 г.</b> | <b>Отчет 30.06. 2019 г.</b> |
| 1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София                                                                 | бр.                  | 97 300                      | 48 773                      |
| 1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив | бр.                  | 45 000                      | 22 801                      |
| 2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София                                                     | бр.                  | 5 000                       | 2 530                       |
| 2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив                                                             | бр.                  | 5 000                       | 2 555                       |
| 3. Проведени леглодни – НМТБ София                                                                           | дни                  | 20 500                      | 10 381                      |
| 4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София                                                           | %                    | 45                          | 45,52                       |
| 4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив                                                            | %                    | 75                          | 64,02                       |
| 5. Оборот на леглата – НМТБ София                                                                            | бр.                  | 20                          | 20,08                       |
| 6.1. Среден болничен престой – НМТБ                                                                          | дни                  | 4,2                         | 4,1                         |

|                                                                                                                                                                         |     |        |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| София                                                                                                                                                                   |     |        |       |
| 6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив                                                                                                                              | дни | 5      | 4,17  |
| 7. Оперативна активност – НМТБ София                                                                                                                                    | %   | 50     | 59,05 |
| 8. Профилактични прегледи – НМТБ София                                                                                                                                  | бр. | 19 700 | 9 871 |
| 9.1. Психологически прегледи – НМТБ София                                                                                                                               | бр. | 5 000  | 2 711 |
| 9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив                                                                                       | бр. | 2 500  | 1 094 |
| 10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив                                                                                    | бр. | 3000   | 2 329 |
| 11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив | бр. | 1 700  | 632   |

Отчетът за преминалите болни (НМТБ) през първото полугодие на 2019 г. надхвърля планираната целева стойност за същия показател. Използваемостта на леглата - НМТБ в процент спрямо стандарта е в планираните стойности. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Оборътът на леглата е базиран на увеличаване прием болни и намалена средна продължителност на престоя. Оперативната активност надхвърля планираната. Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи във високи стойности., което е добър показател за ефективността и специфичните функции на лечебното заведение. *Дейността на НМТБ " Цар Борис III " е съществено оптимизирана през 2019 г. Показателите за дейността на стационара-леглодни, преминали болни, оборот на леглата и среден престой са значително по-успешни в сравнение с предходната година и спрямо планираните. Специфичната дейност е преизпълнена, което напълно оправдават главните насоки в дейността на лечебното заведение, като превантивно наблюдение и медицинско обслужване на заетите в транспорта служители.*

В МТБ Пловдив за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси, както и болнична информационна система, обхващаща всички отделения на МТБ Пловдив.

В отчетния период след проведени процедури по по реда на ЗОП в МТБ – Пловдив са закупени мобилен рентгенов апарат и електрокардиограф. Приключена е процедура за възлагане на обществена поръчка - извършване на ремонтни дейности, подписан е договор с избрания изпълнител и ремонтните дейности са стартирали.

През първото полугодие на 2019 г. в транспортните болници е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложи от Министерство на здравеопазването.

Цялостната дейност на транспортните болници отговаря на потребностите от стационарно лечение на контингента към МТИТС и се извършва на добро ниво и с висок професионализъм.

***Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги***

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок са добре организирани. Основно се извършени първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. При експертните прегледи се хоспитализират лица с цел доуточняване и изясняване на здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Експертната за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

#### **Дейности за предоставяне на продукта/услугата**

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 и за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

#### **Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата**

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране

#### **Информация за наличността и качеството на данните**

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

#### **Отговорност за изпълнение на подпрограмата**

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

#### **Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи**

|   |                                                                                                   |       |              |       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|
| № | 2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” | Закон | Уточнен план | Отчет |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|

|             | (в лева)                                                                             |                   |                   |                   |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>I.</b>   | <b>Общо ведомствени разходи:</b>                                                     | <b>26 462 300</b> | <b>29 578 273</b> | <b>10 850 927</b> |
|             | Персонал                                                                             | 12 538 100        | 15 082 662        | 7 594 921         |
|             | Издръжка                                                                             | 5 919 238         | 6 490 649         | 2 528 228         |
|             | Капиталови разходи                                                                   | 8 004 962         | 8 004 962         | 727 778           |
| <b>1</b>    | <b>Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:</b>                                        | <b>20 962 300</b> | <b>24 078 273</b> | <b>9 773 869</b>  |
|             | Персонал                                                                             | 9 688 100         | 12 232 662        | 6 517 863         |
|             | Издръжка                                                                             | 4 854 200         | 5 425 611         | 2 528 228         |
|             | Капиталови разходи                                                                   | 6 420 000         | 6 420 000         | 727 778           |
| <b>2</b>    | <b>Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b>               | <b>5 500 000</b>  | <b>5 500 000</b>  | <b>1 077 058</b>  |
|             | Персонал                                                                             | 2 850 000         | 2 850 000         | 1 077 058         |
|             | Издръжка                                                                             | 1 065 038         | 1 065 038         | 0                 |
|             | Капиталови разходи                                                                   | 1 584 962         | 1 584 962         | 0                 |
|             | От тях за: *                                                                         |                   |                   |                   |
| 2.1         | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал                           | 2 850 000         | 2 850 000         | 1 077 058         |
| 2.2         | 2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка                           | 1 065 038         | 1 065 038         | 0                 |
|             | 3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи                 | 1 584 962         | 1 584 962         | 0                 |
|             | <i>Администрирани разходни показатели **</i>                                         |                   |                   |                   |
| <b>II.</b>  | <b>Администрирани разходни параграфи по бюджета</b>                                  | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
|             | 1.....                                                                               |                   |                   |                   |
|             | 2.....                                                                               |                   |                   |                   |
| <b>III.</b> | <b>Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС</b> | <b>6 992 674</b>  | <b>6 992 674</b>  | <b>957 649</b>    |
|             | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ                                      | 6 992 674         | 6 992 674         | 957 649           |
|             | 2.....                                                                               |                   |                   |                   |
|             | <b>Общо администрирани разходи (II.+III.):</b>                                       | <b>6 992 674</b>  | <b>6 992 674</b>  | <b>957 649</b>    |
|             | <b>Общо разходи по бюджета (I.1+II.):</b>                                            | <b>20 962 300</b> | <b>24 078 273</b> | <b>9 773 869</b>  |
|             | <b>Общо разходи (I.+II.+III.):</b>                                                   | <b>33 454 974</b> | <b>36 570 947</b> | <b>11 808 576</b> |
|             | Численост на щатния персонал                                                         | 738               | 734               | 658               |
|             | Численост на извънщатния персонал                                                    | 32                | 32                | 32                |

**Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“**

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За проектите включени за финансиране по „Техническа помощ“ за периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **2 034 707 лв.**, от тях за УО на МТИТС – 1 077 058 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет*

**ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 674 895,98 лв.** с ДДС.

Основна цел на проекта през 2019 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с оглед гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

**Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугариято Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м“**

*Обектът е преходен 2018-2019 г.* Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 254 296,27 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6173 от 23.07.2018 г. с ДЗЗД „ДЖИ ПИ ТРАНС“ гр. София, учредено с договор между „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД гр. София и „ТРАНСГЕО“ гр. София на обща стойност 15 202 925,16 лв., (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 1 366 081,76 лв.) за изпълнение на строителството и договор № Д-51 от 01.08.2018 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за упражняване на строителен надзор, изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите и съставяне на технически паспорт на обекта на стойност 34 800,00 лв. с ДДС. На 23.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-67 от 07.11.2018 г. Строителните дейности по рехабилитацията и модернизацията на трасето включват долното и горно строене на железния път, ремонт и изграждане на нови жп съоръжения, реконструкция на контактната мрежа, рехабилитация на системата на сигнализация и телекомуникация, реконструкция на спирка „Орлин“ и на гара Томпсън.

**Очакван ефект:**

- ✓ Запазване на скоростта по книжка разписание от 70 км/ч, която е и проектна скорост.

**Обект № 2: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60”**

*Обектът е преходен 2018-2019 г.* Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **1 835 241,45 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, учредено с договор между „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна и „Трансстрой - София“ АД гр. София на обща стойност 16 775 920,86 лв. с ДДС, (в т.ч. 1 669 372,09 лв. непредвидени разходи), който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и на съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. За изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и изпълнение на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа е сключен



договор № РИП-016/28.08.2018 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София на стойност 30 000,00 лв. с ДДС. На 20.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-64 от 07.11.2018 г. С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

**Очакван ефект:**

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугариято с 2,13 минути.
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

**Обект № 3: „Подновяване и среден ремонт на железния път в междугариято Шивачево-Гавраилово от км 270+920 до км 280+880 по 3-та главна жп линия София-Бургас с дължина 9 960 м“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **585 358,26 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6133/27.06.2018 г. с ДЗЗД Консорциум „ТСВ-ГТБ БЕТОНШТИП“ ЕООД гр. София, учредено между ДП ТСВ гр. София и ГТД „Бетон Штип“ АД гр. Штип Република Македония за изпълнение на строителството на стойност 9 315 415,87 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 823 811,08 лв.). Строителната площадка е открита на 27.08.2018 г. с акт обр. 2а за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура. С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

**Очакван ефект:**

- ✓ Устойчив ГДВ;
- ✓ Повишаване на пропускателната способност в междугариято;
- ✓ Комфорт на пътуване и намаляване на шума от новоизградения безнаставов релсов път;
- ✓ Подобряване параметрите на железния път и намаляване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на намаленията от км 273+600 до км 274+000 и от км 278+900 до км 280+800 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугариято с 2,00 минути.

**ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 348 459,67 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

**Обект 4: Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица - Каспичан и участък Радомир - Благоевград - по обособени позиции**

*Обектът е преходен 2016 - 2019 г.*

**4.1.2. Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир – Благоевград.** Сключен е договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС "Технолоджи" ДЗЗД на стойност 4 962 589,64 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **811 151,64 лв.** с ДДС.

**4.2.1. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица- Каспичан“.** Сключен е договор № 5471/ 28.07.2016 г. със сдружение "ЕТЕ Инфраструктура" на стойност 128 700 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **12 870 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**4.2.2. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир - Благоевград“.** Сключен е договор № 5489/15.08.2016 г. с

обединение „ЕРТЕ“ на стойност 78 390 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **14 499,01 лв.** с ДДС.

**4.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисии за обекта.** Към 30.06.2019 г. са платени такси за заверка на документация, такси за издаване на удостоверения, командировки и разрешение за ползване на строеж в размер на **9 395,00 лв.**

**Обект 10: Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово подмяна на релсовите вериги със система броячи на оси – по обособени позиции.**

*Обектът е преходен 2018 - 2019 г.*

**10.1. Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово - по обособени позиции.** Сключен е договор № 6108/12.06.2018 г. с „Балкантел“ ООД на стойност 3 285 448,58 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **442 634,73 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**10.2. Надзор „Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово“ - по обособени позиции.** Обекта е преходен 2018 - 2019 г. Сключен е договор 6040/12.03.2018 с "ТРАНСГЕО" ООД гр. София на стойност 35 700,00 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **6 617,53 лв.** с ДДС.

**10.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисии за обекта.** Към 30.06.2019 г. са платени командировки в размер на **10,00 лв.**

**Обект 18: Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово.**

**18.1. Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово.** Сключен е договор 6209/21.08.2018 г. с ЕТ "Иван Славов" гр. Сливен на стойност 105 206,16 лв. с ДДС. Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **51 135,36 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

**Обект 19: Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове - по обособени позиции.**

**19.4. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисии за обекта.** Към 30.06.2019 г. за изграждане Трафопост Ловеч Север е платена такса на ЧЕЗ Разпределение България АД в размер на **146,40 лв.**

**ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **600 010,43 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

**Обект 2: Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Провадия и гарово секционирание в гара Провадия с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA**

*Обектът е преходен 2017-2019 г.* Изпълнява се по договор № 5312/ 25.01.2016 г. с ДЗЗД “ЕТС Технолоджи“. Към 30.06.2019 г. са разплатени **45 610,43 лв.** с ДДС.

**Обект 3: Ремонт на тягови трансформатори.**

*Обектът е преходен 2018-2020 г.* Изпълнява се по договор № 6256/12.10.2018 г. с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД. Към 30.06.2019 г. е извършен ремонт на два трансформатора и са разплатени средства в размер на **554 400 лв.** с ДДС.

**ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер **75 072,52 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

**Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел“**

Сключен е договор от 05.01.2018 г. с инж. Веселин Шарбанов за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти в месеца. В изпълнение на договора към 30.06.2019 г. са извършени 36 измервания. Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **4 091,52 лв.** без ДДС.

**Подобект:** „Извършване на технически надзор и експертно съдействие за жп тунел № 1 в участъка Лозарево-Прилеп по III-та жп линия“

Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **14 400,00 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6181/02.08.2018 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД на стойност 33 600,00 лв. с ДДС. Изпълнителят извършва технически надзор, оказва експертно съдействие на ДП НКЖИ при реализацията на дейностите, изготвя експертни оценки и становища. В изпълнение на договора към 30.06.2019 г. са извършени 11 посещения.

**Подобект:** „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято РП Люляково-Дъското на км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“

Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **56 556,00 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

Изпълнени са дейности съгласно договор № 5862/11.09.2017 г. с ДЗЗД „ЖП ДЪСКОТНА“ за извършване на строително-монтажни работи и договор от 13.10.2017 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД за строителен надзор. За обекта има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-147/28.01.2019 г.

**Подобект:** „Извършване на оценка за съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите на обект: „Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около жп линия зони с нормиран шумов режим“

Към 30.06.2019 г. са платени **25,00 лв.**

Изпълнява се договор № 6298/23.11.2018 г. с „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите в задължителния обхват, посочен в чл. 142 и чл.166 от Закона за устройство на територията на стойност 35 880,00 лв. с ДДС. През м. март е извършено плащане на такса за издаване на становище от ГДПБЗН.

**ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 197,60 лв.**

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

**Подобект:** „Актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гари Сеново и Ястребово по IX-та жп линия“.

Към 30.06.2019 г. усвоените средства са в размер на **7 197,60 лв.** с ДДС. По възлагателна заповед ВЗ-469/19.12.2018 г. с изпълнител ТРАНСГЕО ООД е извършена актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гарите Сеново и Ястребово. Актуализираният технически проект е приет с протокол на Експертен технически съвет на ДП НКЖИ от 31.01.2019 г.

**ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“**

Към 30.06.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **72 613,18 лв.** с ДДС.

Съгласно приет финансов разчет за капиталовите разходи на ДП НКЖИ за 2019 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 15 обекта. Към 30.06.2019 г. са сключени 12 договора, вкл. от 2018 г. на стойност 1 522 691,59 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи за: „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара

Ямбол“ - обследване, технически паспорт и работен проект; „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Айтос“ - оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт; „Ремонт сграда жп гара Стамболийски“ - оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт; „Реконструкция и модернизация на обекти на територията на жп гара Долно Езерово – етап I“ - СМР, строителен надзор и технически паспорт, авторски надзор; „Проектиране, доставка, изграждане и въвеждане в експлоатация на безшахтова електронна везна с видеонаблюдение в гара Попово“ - оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт; „Проектиране и възстановяване на сграда на четното помещение в гара Хитрино по 9-та жп линия“ - оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт; „Изготвяне на обследване, технически паспорт и идеен проект за обект: Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Септември“; „Изготвяне на обследване, технически паспорт и проект за обект: Рехабилитация приемно здание гара Шумен“.

От началото на годината до края м. юни 2019 г. са въведени в експлоатация 22 обекта:

1. Ремонт чакалня с обособяване на помещение за топла чакалня, чакалня за майки с деца, обществен санитарен възел и подход за лица с намалена подвижност в гара Левски;
2. Частичен ремонт служебни помещения пост № 1 и ремонт втори етаж на гара Яна;
3. Частичен ремонт на кулата на гара София север;
4. Изграждане на навеси за пътници на спирка Усойка и спирка Джерман;
5. Ремонт и изграждане на тоалетна в чакалня и частичен ремонт втори етаж на приемно здание гара Орещец;
6. Направа на дренаж, ремонт на приземен етаж, тавански помещения на производствено-учебна база Копривщица;
7. Ремонт приемно здание жп гара Дебелец;
8. Ремонт покрив и фасада приемно здание жп гара Исперих;
9. Ремонт трети перон гара Търговище;
10. Частичен ремонт постове и перон № 2 и понижаване на перон №1 в областта на преходното мостче на гара Земен;
11. Ремонт фасада, покривна гръмоотводна инсталация, вътрешен ремонт и постове 1 и 2 жп гара Хитрино;
12. Частичен ремонт служебни помещения пост № 1 и пост № 2 на гара Столник;
13. Ремонт покривно покритие, козирки и външно стълбище приемно здание жп гара Разград;
14. Частичен ремонт перони гара Драгичево;
15. Частичен ремонт перони гара Берковица;
16. Частичен ремонт перони гара Криводол;
17. Частичен ремонт перони гара Бойчиновци;
18. Частичен ремонт покрив гара Димово;
19. Аварийен ремонт приемно здание и магазия жп гара Граф Игнатиево;
20. Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка в жп гара Асеновград;
21. Възстановяване габарит и настилки вертикална планировка жп гара Труд;
22. Ремонт ПЗ санитарно помещение за ЛНП и вертикална планировка жп гара Костандово.

**ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма – погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.“**

С ПМС № 271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 110 000 000,00 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП НКЖИ.

През м. юни 2019 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени **5 000 000 лв.** погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ“

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Напредък по приоритетни оси

**Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа“**

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“**

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

През м. януари 2019 г. е определен изпълнител на обществената поръчка. Подадени са 2 жалби в Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) срещу Решението за избор на изпълнител на обществената поръчка, като едната е оттеглена. За другата има решение на КЗК в полза на Възложителя, което се обжалва във Върховен административен съд (ВАС). Предстои до края на месец юли ВАС да излезе с окончателно решение.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Стартирана е процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух-Кермен и Черноград-Българово на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия “Пловдив – Бургас, Фаза 2” по пет обособени позиции. В момента работи комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти.

В зависимост от проектната готовност на ПУП (одобрение) се подготвят още две открити процедури за проектиране и строителство на 13 бр. надлези/подлези и на 7 бр. надлези/подлези по обособени позиции.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

През м. юни 2019 г. е определен изпълнител на обществената поръчка.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

През м. януари 2019 г. е сформирана комисия за оценка на постъпилите оферти, която е в процес на разглеждане на технически предложения на участниците.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

В КЗК е постъпила жалба от страна на участник в процедурата срещу решението за прекратяване на процедурата в частта ѝ за Обособена позиция № 4. КЗК е отменила Решението на Възложителя. Възобновена е работата на комисията за разглеждане и оценка на техническото предложение на участника. През м. май 2019 г. процедурата е прекратена.

### **Отчуждителните процедури**

#### Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Одобрени и влезли в сила заповеди са 17 проекта за ПУП. Изготвят се експертни оценки на засегнатите частни имоти. Стартирала е процедурата за предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП. Издадени са Решения на Министерски съвет за отчуждаване на частни имоти за 3 бр. надлеза.

#### Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово

Изготвени са оценки на частните имоти в обхвата на ПУП. В процес е процедурата за предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти.

#### Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово

На 01.03.2019 г. е подписано допълнително споразумение № 2 във връзка с възникнали непредвидени обстоятелства (непредвидени работи по изпълнение на шумозащитни стени и предпазни огради в гара Маноле). Изградени са 80 % от шумозащитните стени и предпазни огради и е изградена пешеходен надлез в гара Белозем. Към началото на месец април строително-монтажните работи по основния договор са изпълнени на 95%.

Подписан е Акт 15 за междугарието Скуtare-Маноле. Предстои подписване на Акт 15 за останалите участъци.

Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. –10,68 %.

### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **2 844 803 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 10,19 %.

### **ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“**

#### Отчуждителни процедури

В ход са процедурите по отчуждаване на имоти за държавна нужда за землищата, за които са издадени и влезли в сила заповеди за одобрение на проекти за ПУП, с изключение на: ПУП-ПП за землището на с. Горна Василица - очаква се заповед за одобрение от МРРБ; Имоти в землището на с. Нови хан в община Елин Пелин (окончателно Решение № 295/28.02.2019 г. на АС-СО по жалба); Имоти в землището на с. Вакарел (жалба – Полиовци).

Изготвят се оценки и се уведомяват собствениците на подлежащите на отчуждение имоти. Изплатени са обезщетенията на уведомените до момента собственици на имотите в землищата на гр. Ихтиман, с. Стамболово и с. Мирово.

#### Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 04.02.2019 г. с Решения № 6, № 7 и № 8 на Генералния директор са определени изпълнители по трите обособени позиции. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили общо 10 жалби срещу решенията. КЗК отменя като незаконосъобразни трите решения и връща преписката за продължаване от последното законосъобразно действие. ДП „НКЖИ“ обжалва пред ВАС Последните дела са насрочени за 17.09.19 г.

#### Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 12.04.19 г. е подписан Договор № 6466 с избрания Изпълнител.

#### Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, е подписан Договор № 6408/27.03.19 г. с избрания Изпълнител.

Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:  
Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене; Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман

След проведена открита процедура по реда на ЗОП е подписан договор за изпълнение на Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“.

Решение № 20 на Генералния директор за избор на изпълнител на Обособена позиция 2. (тягова подстанция Ихтиман) е върнато от КЗК за продължаване на процедурата от последното законосъобразно решение или действие, или за прекратяването ѝ. Актът се обжалва пред ВАС.

Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила

По договор № 6196/08.08.18 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“, е извършена оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на ТСОС Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели. Изготвени са доклади за съответствие с изискванията на ТСОС.

Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. – 0 %

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 155 707 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,25 %

**ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол”**

Проектът е приключил. Подписани са Акт обр. № 16 и са издадени разрешения за ползване.

С изпълнението на проекта очакваните резултати са: модернизиран тип тягови подстанции в съответствие с действащите европейски и национални стандарти и с възможност за включване в системата за телеуправление SCADA. Постигане на изискванията за оперативна съвместимост; надеждност и необслужваемост на тяговите подстанции за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл;

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта –99,95 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 484 539 лв.

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“**

В процес на изпълнение е Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”.

Част от дейностите от Етап 2 са изпълнени като: ПУП, ТП и ККР. Остава приключване на съгласувателните процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно предаване на Техническите спецификации за строителство (изчаква се съгласуването с всички институции, за да се нанесат изискванията им в тях) и Резюме на проекта.

През м. март оценителната комисия е приключила работа и в началото на април са отворени ценовите предложения на обявената обществена процедура с предмет “Преглед, оптимизация и актуализация на идеен проект за модернизация на жп линия Радомир - Гюешево, изготвяне на идеен проект за участъка Гюешево - граница с Република северна Македония, изготвяне на ПУП и технически проект Радомир - Гюешево - граница с Република северна Македония“.

Сключени са следните договори:

Договор № 6474/17.06.2019 г. с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео“ с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции, Обособена позиция 1: „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Р. Македония“:

Договор № 6350/15.01.2019 г. с „Лидер проект“ ЕООД с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево-граница с Република Македония““. Физически напредък по проекта към 30.06.2019 г. – 23,08%.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 3 713 лв.

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 25,52 %

### **Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"**

#### **ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“**

През отчетния период са сключени четири договора по проекта като изпълнението по договорите е както следва:

Договор № 6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в т.ч. изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“. Срокът на договора е започнал да тече на 15.05.2019 г. като все още не е открита строителна площадка.

Изпълнителят е представил: Проект за бранда на информационния билборд; План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Комуникационен план; План за управление качеството на проекта.

Всички необходими документи за откриване на строителна площадка са внесени за съгласуване от компетентните органи. Изграден строителен лагер на обекта, офис на Изпълнителя и Консултанта. В процес на изготвяне са работни чертежи и детайли.

Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в т.ч. изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“. Срокът на договора е започнал да тече на 21.05.2019 г. като все още не е открита строителна площадка.

Изпълнителят е представил: План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Комуникационен план; План за управление качеството на проекта

В процес на изготвяне са работни чертежи и детайли. Всички необходими документи за откриване на строителна площадка са внесени за съгласуване от компетентните органи.

Договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“. Срокът на договора тече от 15.05.2019 г.

Изпълнителят е представил: Първоначален доклад; План за качеството; Предложение за формат и съдържание на Годишните доклади за напредъка и Докладите за напредъка при искане за междинно плащане.

Консултантът е организиран и е проведена месечна среща за напредъка на 14.06.2019 г. Прегледал е и е дал становище за представените от изпълнителите планове.



Договор № 6351/15.01.2019 г. "Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне". Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представил Встъпителен доклад.

Договор № 6352/15.01.2019 г. "Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне". Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представил Встъпителен доклад

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 44 900 лв.

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“**

На 12.02.2019 г. стартират: Договор № 6363/25.01.2019 г. с ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Карнобат“; Договор № 6372/01.02.2019 г. с Обединение „Консултанти Карнобат“ ДЗЗД и Договор № 6355/15.01.2019 г. с ТИНСА ЕООД.

На 08.04.2019 г. е подписан Протокол, обр.2 за откриване на строителната площадка и определяна на строителната линия и ниво.

На 10.04.2019 г. Консултантът представя на ДНСК Заповедната книга на строежа за заверка. Същата е заверена на 10.04.2019 г.

През отчетния период, Изпълнителят по договор № 6363/25.01.2019 г. изготвя и предава за одобрение от Консултанта: План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци; Комуникационен план за мерките за информация и публичност на проекта; План за управление на качеството; План за управление на взаимодействията; План за опазване на околната среда. Същите са одобрени от Консултанта и са предадени на Възложителя.

Консултантът изготвя и предава на Възложителя: Първоначален доклад; План за осигуряване на качеството; План за управление на рисковете. Същите са одобрени от Възложителя.

Изпълнява се работно проектиране, изготвят се работни чертежи и детайли.

Предприети са съгласувателни процедури за извършване на разрушителни работи на сградите на Административна сграда и магазина "Омнибусна рампа". В съответствие с вътрешните правила и процедури са поискани „влакови прозорци“, необходими поради близостта на сградите до първи коловоз.

**Физическо изпълнение**

Физическото изпълнение на база финансовото изражение на постигнатите индикатори по проекта е 0,08%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 11,93 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 414 212 лв.

**ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“**

**Подготовка**

Изпълнява се Договор № 6225/13.09.2018 г. с предмет „Изготвяне на анализ „Разходи – ползи“ и Формуляр за кандидатстване финансиране на проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“ по Оперативна програма ОПТТИ 2014-2020 г.“, като той е в заключителна фаза на изпълнение.

На 26.03.2019 г. чрез информационната система ИСУН 2020 е внесена, съгласно направени забележки и коментари от УО на ОПТТИ от 13.03.2019 г., ревизирана версия на формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта. Очакваме през месец април 2019 г. неговото одобряване и подписването на ДБФП.

**Тръжни процедури**

Строителство и надзор

1.1. „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“

На 22.03.2019 г. са отворени офертите на участниците в процедурата. Предстои работата на комисията за разглеждане, оценка и класиране.

1.2. „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“,

На 08.03.2019 г. са отворени офертите на участниците в процедурата. Предстои работата на комисията за разглеждане, оценка и класиране.

#### **Оперативна съвместимост**

1.3. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекти за реконструкция на гарови комплекси по девет обособени позиции“, като четири от обособените позиции се отнасят за този проект:

□ **Обособена позиция № 4** „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ - подписан Договор № 6369/29.01.2019 г. с „Тинса“ ЕООД.

□ **Обособена позиция № 5** „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“ - подписан Договор № 6354/15.01.2019 г. с „Тинса“ ЕООД.

➤ **Обособена позиция № 7** „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“;

➤ **Обособена позиция № 8** „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“;

С Решение № 60 /30.11.2018 на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на Обособена позиция № 4 и Обособена позиция № 5. Със същото решение е прекратена процедурата за Обособена позиция № 7 и Обособена позиция № 8. Подготвя се стартиране на нова обществена поръчка за прекратените позиции.

1.4. „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекти за реконструкция на гарови комплекси по три обособени позиции“ с две обособени позиции:

□ **Обособена позиция № 1** „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ – на 02.04.2019 г. са отворени ценовите предложения на участниците.

**Обособена позиция № 2** „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“ - предстои сключване на договор.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 3,00 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник собствени средства на бенефициента в размер на 31 927,00 лв., които ще бъдат докладвани за верификация.

#### **ПРОЕКТ: „Предварителни проучвания за развитие на алтернативни железопътни направления Север-Юг“**

##### **Описание на извършените дейности за отчетния период**

Изготвен е формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране на проекта и е изпратен в УО с входящ регистрационен номер: BG16M1OP001-3.001-0007. Към края на отчетния период ФК е в процес на оценка от УО на ОПТТИ.

Тръжната процедура за избор на изпълнител за предпроектни проучвания е обявена с Решение за откриване на процедура - №40/14.05.2018 г. С Решение №16/25.10.2018 г. е прекратена процедурата. Предстои повторно обявяване.

Общо физическо изпълнение на проекта е 0,00%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 31.06.2019 г. – 0,00 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. не са извършени плащания по проекта.

**ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "Бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“**

**Обособена позиция 1 - от км 11+966.34 (стартова шахта) до км 8+996.69 с 2 броя метростанции**

- Метростанции 14 и 12 - Изпълнени са общо 88,94 % СМР в това число:

Проектиране 92,12 %, МС 14 – 87,67 %, МС 12 - 94,23 %, Релсов път и контактна мрежа – 95,95 %, Електрически системи и инсталации – 94,67 %, Телекомуникационни системи – 49,89 %, Тунелна вентилация – 77,62 %.

**Проектиране – изпълнението е 91,82 %.** Завършени са 100 % от проектирането на конструкциите и Архитектурата.

**На МС 14 -** изпълнена 100 % конструкция на метростанцията в т.ч. и хидроизолоционни работи. Изпълняват се архитектурно строителни работи - Тухлена зидария и мазилки – 80 %, Боядисване – 80 %.

**На МС 12 -** изпълнена 100 % конструкция на метростанцията. Изпълняват се архитектурно строителни работи. Изпълнени са: Доставка и монтаж на ескалатори и асансьори в станцията – 80 % и Доставка на материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация на станцията – 80 %.

**Релсов път и контактна релса**

Изпълнена е доставка на 100 % от необходимите релси за изпълнение на релсовите пътища в участъка, траверсите и скрепителните материали и 100 % от материалите за контактната мрежа и изолация, носачи и скрепления. Изпълнен е 100 % от монтажа на релсовия път.

**Електрически системи и инсталации**

Доставени са 100 % от необходимите материали и оборудване за изпълнение на системите за електрозахранване високо напрежение, за ниско напрежение; Материали, оборудване и програмно осигуряване за система за местно управление на ТПС - 80 % и Материали, оборудване и програмно осигуряване за системата за местно управление на санитарно-техническите съоръжения .

**Телекомуникационни системи**

Изпълнена е доставка и монтаж на: Система за контрол на достъпа и СОТ – 27.43 %, Системи за диспечерски връзки – телефонна система – 38.21 %, Озвучително-оповестителна система – 40.63 %, Пожароизвестителна система – 43.12, Видеоноблюдение – 5.88 % и Системи за контрол на достъпа и таксуване на пътниците – 70.73 %.

**Тунелна вентилация**

Изпълнени са на 80% - доставка на материали и оборудване и монтаж на системата за тунелна вентилация.

**Обособена позиция № 2 - от км. 8+996.69 до км. 6+561.05 с 3 броя метростанции**

- Метростанции 11, 10 и 9 - Изпълнени са общо 72,58 % СМР в това число:

Проектиране – 88.34 %, МС 11 – 92,39 %, МС 10 – 81,72 %, МС 9 – 83,18 %, Релсов път – 74,40 %, Електрически системи – 76.96 %, Телекомуникационна системи – 60,45 % и Тунелна вентилация – 90,70 %.

**На МС 11 –** Конструкцията е изпълнена на 100 %. Изпълняват се архитектурно строителни работи - Тухлена зидария и мазилки – 80 %, Боядисване – 40 %, Топлоизолации – 80 %, Прозорци, врати и остъкляване – 20 %, Настилки и облицоване – 60 %. Извършена доставка и монтаж на ескалатори – 100 %, асансьори и доставка и монтаж на всички материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация – 80 %.

**На МС 10 –** На 100 % са изпълнени: укрепваща конструкция (шлицови стени), дънна, перонна, покривна плоча и междинни плочи. Изпълнени са 80 % от вертикалния и 100 % от хоризонталния кофраж. Доставена е и е монтирана 80 % от арматурната стомана. Изпълнени са:

Бетониране колони, стени и стълбища на перон и вестибюл – 80 % и 60 % входове. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията. Изпълнени са външни и вътрешни канализационни връзки – 40 % и външни и вътрешни канализационни и водопроводни връзки - 20 %. Изпълняват се архитектурно – строителни работи в т.ч.: Тухлена зидария и мазилки и Топлоизолации – 60 %, Настилки и облицоване – 60 %. Изпълнена е доставка и монтаж на 80 % от ескалаторите и асансьорите за метростанцията.

**На МС 9** - На 100 % са изпълнени: укрепваща конструкция (шлицови стени), дънна и покривна плоча. Изпълнени са 80 % от вертикалния и 80 % от хоризонталния кофраж. Доставена е и е монтирана 80 % от арматурната стомана. Изпълнени са: Бетониране на дънна плоча и покривна плоча – 100 %, Бетониране колони, стени и стълбища на перон и вестибюл – 80%; 80 % от междинните плочи, входовете и перонна плоча. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията. Изпълнени са външни и вътрешни канализационни и водопроводни връзки – 40 %. Изпълняват се архитектурно - строителни работи: Тухлена зидария и мазилки – 80 %, Прозорци, врати и остъкляване – 60 % и Настилки и облицоване – 40 %. Доставка и монтаж на ескалатори и асансьори – 80 %. Доставка и монтаж на всички материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация – 60%.

#### **Релсов път и контактна мрежа**

Доставени са 100 % от необходимите релси и 80 % от траверсите и скрепителните материали. Доставени са 100 % от материалите за контактната мрежа и изолация, носачи, скрепление. Изпълнен на 60 % е монтажа на релсовия път и 60 % на контактната мрежа.

#### **Електрически системи и инсталации**

Доставени са 100 % от необходимите материали за високо и 80 % ниско напрежение за метростанцията. Изпълнен е Монтаж на системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500 V – 20 % и 40 % от монтажа на съоръжения високо напрежение и ниско напрежение.

#### **Телекомуникационни системи**

Изпълнена е доставка на системата за контрол на достъпа – 87,90 %.

#### **Тунелна вентилация - изпълнена на 68,73 %**

Доставени са 100 % от необходимите материали и оборудване за изпълнение на вентилацията и 40 % от монтажа.

### **Обособена позиция № 3**

- Метростанции **8 и 6** – **Изпълнени са общо 82,07 % СМР в т.ч.:**

Проектиране - 93,47 %, Метростанция 8 – 83,66 %, Пешеходен подлез от МС 8 към бул. Цариградско шосе с Вестибюл – 98,35 %, МС 6 – 88,79 %, Тунел по НАТМ - 100 %, Релсов път и контактна мрежа – 69,16 %, Електрически системи - 72,66 %, Телекомуникационни системи – 49,04 %, Тунелна вентилация – 50.10 %.

**Проектиране:** Разработени са основните проекти в т.ч. 100 % по част Архитектура и част Конструкции.

**На МС 8** – На Блок 1 и Блок 3 са изпълнени на 100 % първична, вторично облицовка в т.ч. хидроизолация. За изпълнение на конструкцията на МС в Блокове 1, 2 и 3 са изпълнени: Вертикален кофраж – 100 %, Хоризонтален кофраж – 80 %, Доставка и монтаж на армировка – 80 %. Изпълнението на бетоновите работи е: Дънна плоча – 100 %, покривна плоча – 80 %, колони, стени и стълбища на перон и вестибюл – 100 %, междинни плочи – 80 %, перонна плоча – 80 % и конструкция входове – 100 %. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията. Започна изпълнението на архитектурно – строителните работи в т.ч.: Тухлена зидария и мазилки – 40 %. Изпълнена е доставка на 80 % от ескалатори и асансьори в станцията.

#### **Пешеходен подлез с Вестибюл към Цариградско шосе.**

Конструкцията на пешеходния подлез с Вестибюла е изпълнена на 100 % включително и възстановяването на терена на строителната площадка. Изпълняват се архитектурно – строителните работи в т.ч: Тухлена зидария, мазилки, топлоизолация, Прозорци, врати и остъкляване – 100 %. Боядисване, Настилки и облицоване на повърхности – 80%. Изпълнена е доставка и монтаж на ескалатори и асансьори - 100 %.

**На МС 6** - Стоманобетоновата конструкция на метростанцията е изпълнена на 100 % в т.ч. и хидроизолацията. Изпълняват се архитектурно – строителни работи в т.ч. Тухлена зидария и

мазилки – 100 %, Боядисване - 80 %, Тубуси на ниво перон – 80 %, Топлоизолации – 100 %, Прозорци, врати и остъкляване – 80 % и Настилки и облицоване на повърхности – 80 %. Изпълнена е доставка и монтаж на ескалатори - 100 % и асансьори – 80 %. Изпълнена е Доставка и монтаж на всички материали и оборудване за отопление, вентилация и климатизация на метростанцията – 60 %.

**Тунелът след МС 6**, изпълняван по НАТМ е изпълнен на 100 % с първична и вторична облицовка.

**Релсов път** - Доставени са на 100 % релси, траверси и скрепителни материали, контактна мрежа, носачи за изпълнение на релсовият път на метрочастък и доставка и монтаж на окачвачи за контактна мрежа – 20 %. Започна монтажа на релсовият път, като е изпълнен 20 % от монтажа.

#### **Електрически системи**

Доставени са 100 % от материалите и оборудването за електрозахранване 10 к.в., 80 % материали и оборудване н.н. и 60 % материали, оборудване и програмно осигуряване за системата за местно управление на санитарно-техническите съоръжения. Изпълнен е монтажа на системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500 V - 20 % и 40 % от монтажа на инсталации н.н.

#### **Телекомуникационни системи**

Доставени са 82,87 % материали и оборудване, необходими за завършване на работите по системата за контрол на достъпа и таксуване на пътниците.

#### **Тунелна вентилация**

Изпълнена е доставката на материали и оборудване – 60 %.

#### **Обособена позиция № 4**

• Тунелен участък изпълняван с тбм от стартова шахта (км. 11+966.34) до край на мс 6 (км. 5+248.57) с изходна шахта.

#### **СМР – изпълнението е 96,88 %.**

Тунелът, изпълняван с ТПМ е завършен на 100 %. Междинните вентилационни и водоотливни станции в участъците са изпълнени както следва: МС 12 - МС 14 – 74,04 %, МС 11 – МС 12 е изпълнен на 97,07 %, МС 8 – МС 6 – 91,06 %.

Междинната ВЕНТИЛАЦИОННА И ВОДООТЛИВНА СТАНЦИЯ В УЧАСТЪК МС 8 - МС 6, която е преработена и като стартова шахта за метроразклонението към ж.к Слатина е изпълнена на 87,45 % в т.ч.: 100 % на проектирането по части Архитектура и 80 % на Конструкциите. Изпълнени са 100 % от укрепващите шлицови стени и преустройствата на комуникациите и съоръженията. Доставена е 40 % от арматурната стомана.

#### **Производство и доставка на метротовлакове и системи за управление**

- Процент на напредък на работите влакове – 98,45 %.
- Процент на напредък на работите системи – 68,90 %

#### **Производство и доставка на метротовлакове**

Всички метротовлакове са доставени. 15 влака са рекупирани и са преминали повторна наладка. 4 влака са преминали окончателни динамични изпитания със скорости до 60 км/ч в тунелния участък между станция 14 и 12. Обученията са в ход.

#### **Производство, доставка и монтаж на системи за управление**

На 98% е приключен монтажа в Диспечерската зала и Техническото помещение в ЦДП и монтажа в Резервния ДП и в Техническото помещение на Депото.

Монтажът на площадката на Депото е приключен на 99%.

**Станции МС14 и МС12:** Монтажът е приключен на 99%.

**Станция МС11:** Пробиването на отворите за Перонните преградни врати е почти приключено, очаква се подравняването на перона от Изпълнителя на строителните работи.

**Връзка ЦДП – МС10:** Приключено е изтеглянето на кабелите, в ход е снаждането на кабелите.

**Тунелен участък Дeпо – МС12:** Монтажът е приключен на 99%.

**Тунелен участък МС12 – МС10:** Изтеглянето на кабелите и снаждането на ФО кабел са в ход. Извършена е наладката в Резервния ДП, Техническото помещение в Депото, на площадката на Депото за Системата за централизация, системата Controlguide OCS и системата Широколенгово радио.

Наладката на системата Перонни преградни врати е извършена на Станция 12, както и на Станция 14.

Наладката на броячите на оси в зоната от депото до станция 12 е извършена успешно.

Конфигурирането на бализите в зоната от Депото до Станция 12 е извършено успешно.

Обучението за диспечери в Депото е проведено през периода 14 - 16 май 2019 г.

Приключено е обучението за превантивна поддръжка и експлоатация. Започна обучението за текуща поддръжка.

### **Проектиране и строителство на участък от км. 4+320.00 до км. 4+950.00 с една метростанция**

Тунелен участък и метростанция 5 - Изпълнени са общо 79,95 % в т.ч.

Проектиране – 90,59 %, тунелен участък – 89,70 %, МС 5 – 77,50 %, Релсов път и контактна мрежа – 88,20 % и Електрически системи – 67,63 %, Телекомуникационни системи – 2,78 %, Тунелна вентилация – 56,30 %.

#### **Проектиране**

Изпълнени са 100 % на конструктивните проекти и Архитектурните проекти.

#### **Тунелен участък**

Тунелният участък, изпълняван по НАТМ е изпълнен на 100 % с първична и вторична облицовка.

**На МС 5** са изпълнени 100 % от водещи бордюри шлицови стени. Изпълнени са 80 % от изкопните работи. Доставена е и е монтирана 80 % необходимата арматура. Изпълнени са – вертикален кофраж и хоризонтален кофраж – 100 %. Изпълнено е бетониране на стоманобетонова конструкция в т.ч. и хидроизолация на 100 % с изключение на конструкция на входовете – 60 %. Започна изпълнението на архитектурно – строителните работи в т.ч.: Тухлена зидария и мазилки и Настилки и облицоване – 20 %. Изпълнена е 80 % доставка и монтаж на асансьори и ескалатори.

#### **Релсов път**

Доставени са 100 % релси, траверси, скрепителни материали, контактна мрежа и изолация, носачи, скрепителни материали за изпълнение на релсовият път и носачи. Даставени са и са монтирани 80 % от окачвателите за контактната мрежа. Изпълнен е 60 % от монтажа на релсовия път.

#### **Електрически системи**

Доставени са 100 % от материалите и оборудването за системи високо напрежение, 80 % ниско напрежение и за оборудване и програмно осигуряване за система за местно управление на ТПС.

#### **Тунелна вентилация**

Изпълнена е доставка на 80 % от материалите и оборудването.

### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 56 979 875 лв.

### **ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „Ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”“**

Вторият етап е с дължина 3,8 км и 4 метростанции. Метроучастъка ще се изпълнява на Две обособени позиции с по две метростанции. По трасето се изграждат четири подземни метростанции/МС15, 16, 17 и 18.

Общата стойност възлиза на 199,4 млн. лева без ДДС, от които 133,9 млн. лева са Безвъзмездна финансова помощ (БФП) и се осигуряват от ОП „ Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 год. и 65,5 млн. лева се осигуряват от Столична община за съфинансиране на Етап II.

### **Обособена позиция 1 - участък от км 11+941,33 до км 14+277,56**

Общо изпълнение – 58,16 %

#### **Проектиране**

Изпълнение - 98,10%. Изпълнени са проекти: Част Архитектура – 100 %, Част конструкции – 100 % и 100 % геодезичната част по проекта.

## Сроителство

- метроучастък от депо "Землане" до начало мс 15 ( км. 12+745.28)

**Изпълнение – 69,52 %.** Изпълнението на естакадата е около 100 %. За тунелния участък изпълняван в открит котлован са изпълнени 100 % от укрепването на котлована и изкопните работи. Доставена е 40 % от арматурата. Изпълнена е 80 % от покривната плоча. Изпълнена е 20 % от хидроизолацията.

- метростанция 15 (начало - км.12+745.28 - край км. 12+899.28)

**Изпълнение – 72,07 %.** Изпълнени са 100 % от укрепващата конструкция и изкопните работи на метростанцията. Изпълнени са 80 % от доставката и монтажа на арматурната стомана. Изпълнен е 80 % от вертикалния и 100 % от хоризонталния кофраж. Изпълнени са 80 % от дънната плоча, 100 % от покривната и перонната плоча, 80 % от междинните плочи, 00 % от колони, стени и стълбища на перон и вестибюл и 60 % от конструкция на входовете. Хидроизолацията е изпълнена на 80 %. В готовата стоманобетонена конструкция започна изпълнението на строителната архитектура. Изпълнени са 80 % от зидариите, Боядисване – 60 %, Топлоизолации – 80 %, Прозорци, врати и остъкляване – 60 %, Настилки и облицоване – 40 %. Изпълнена е доставка на 20 % от материали и оборудване на ОВ и К.

- метроучастък от край мс 15 (км. 12+899.29) до начало мс 16 (км. 14+084.26)

**Изпълнение – 75,93 %.** Изпълнено е: 100 % от проучване на почвите, 80 % от изкопа и 100 % от укрепването за изпълнение на участъка. Доставена е и монтирана 60 % от арматурата, Вертикален кофраж – 40 % и Хоризонтален кофраж - 80 % . Бетонирани са – 20 % дънна плоча, 100 % - покривна плоча и 20 % стени. Изпълнена е 40 % от хидроизолацията. Изпълнена е 80 % от обратната засипка.

- метростанция 16 (начало - км.14+084.26 - край км. 14+240.46)

**Изпълнение – 54,88 %.** Изпълнен е 80 % от изкопа и 100 % от укрепващата конструкция за изпълнение на метростанцията. Изпълнен е 60 % от вертикалния и хоризонтален кофраж. Доставена е и е монтирана 60 % от арматурата. Изпълнено е бетониранието на 80 % от дънна плоча, 20 % от покривна плоча, 40 % колони, стени и стълбища на перон и вестибюл и междинна плоча, 80 % перонната плоча и 20 % от конструкция на входовете. Изпълнена е 60 % от хидроизолацията.

- метроучастък от край мс 16 (км. 14+240.46) до км. 14+277.56

**Изпълнение – 88,16 %.** Изпълнено е 100 % от укрепването на метроучастъка и изкопните работи. Изпълнен е 80 % от вертикалния хоризонталния кофраж. Доставена е и е монтирана 80 % от арматурната стомана и е бетонирани 100 % дънната плоча и покривната плоча, 60 % - стените. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията.

• Релсов път и контактна мрежа - **31,54 %** - Изпълнена е доставка на релси 100 % и 20 % от траверсите и 100 % скрепителни материали. Доставени са 20 % от Контактна мрежа и изолация, носачи и скрепления.

• Електрически системи и инсталации – **27,98 %** - Изпълнена е 60 % от доставката на Материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500 V.

• Тунелна вентилация - **65,72%** - Изпълнена е доставката на 80 % от материали и оборудване, необходими за завършване на работите по системата за тунелна вентилация.

### Обособена позиция 2 - км 14+277,56 до км 15+749,00

#### **Общо изпълнение – 65,07 %**

- **проектиране**

**Изпълнение – 93,64 %.** Изпълнени са: Част Архитектура, Част Конструкции, Част ОВ и К, Железопътна спирка, Част Пътна, Част Телекомуникации, Част Улично осветление, Част Електро - 100 %.

- **строителство**

- Тунелен участък по на ТМ от (км. 14+277.56) до начало МС 17 (км. 14+883.81)

**Изпълнение – 93,32 %.** Изпълнена е 100 % от организацията на строителната площадка, 80 % от проучването на почвите и 100 % от обработката на почвите. Изпълнена е на 100 % Стартова шахта за изпълнение на тунела и тунелният портал. Доставени е 100 % от оборудването за изпълнение на тунелната проходка. Изпълнена е тунелната проходка в т.ч. изкопните работи,

първичната облицовка, хидроизолацията на тунела и 80 % от вторичната стоманбетонната облицовка (готов тунел).

- Метростанция 17 - начало (км. 14+883.81) - край (км. 14+997.37) 25.42

**Изпълнение – 73.82 %** - Изпълнени са 100 % от укрепващата конструкция и изкопите за метростанцията и е изпълнено 80 % от възстановяването на терена. Доставена е и е монтирана 80 % от арматурната стомана. Изпълнени са 80 % от вертикалният и 100 % хоризонталният кофраж. Бетонирани са: 100 % покривната и дънната плоча, 80 % от колони, стени и стълбища на перон и вестибюл, 100 % от перонна и междинните плочи. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията. Започна изпълнението на строителната архитектура. Изпълнени са: 80 % - Тухлена зидария и мазилки, Боядисване – 20 %, Топлоизолации – 60 %, Прозорци, врати и остъкляване – 60 %, Настилки и облицоване – 40 %.

- Тунелен участък от край МС 17 ( км. 14+997.37) до начало МС 18 (км. 15+550.85)

**Изпълнение – 98.48 %.** Изпълнена е на 100 % стартовата шахта. Изпълнени са 100 % от изкопите в тунелният участък и първичната тунелна облицовка. Изпълнени са 100 % от вторичната облицовка и 80 % хидроизолационните работи.

- Мтростанция 18 - начало ( км. 15+550.85) - край ( км. 15+749.00)

**Изпълнение – 61.18% .** Изпълнени са 100 % укрепващите шлицови стени и 80 % изкопите за метростанцията. Изпълнен е 80 % вертикален и хоризонтален кофраж. Доставена и е монтирана 80 % от арматурата. Бетонирани са: 80 % дънна плоча, покривна плоча, колони, стени и стълбища на перон и вестибюл, междинни плочи, перонната плоча и 40 % от конструкцията на входовете. Изпълнена е 80 % от хидроизолацията. Започна изпълнението на архитектурно – строителните работи в т.ч.: Тухлена зидария и мазилки – 20 %.

- Железопътна спирка на метростанция - 28.12%

**Изпълнение – 50,74 %.** Изпълнени са: Изкопаване и извозване – 100 %, Вертикален и хоризонтален кофраж – 60 %, Доставка и монтаж на армировка – 60 %, Дънна плоча – 60 %, Настилки и облицовки – 40 %.

Изпълнен е на 100 % преустройството на съществуваща контактна мрежа. Изпълнени са 80 % от канализационните връзки.

- Релсов път и контактна мрежа - 38.30%

**Изпълнение – 54,13 %.** Изпълнена е доставка на 100 % на Релси, Скрепителни, каучукови материали, Контактна мрежа, Изолация, носачи, скрепления, 60 % Траверси и Доставка и окачватели за носещ профил на контактна мрежа. Монтирана е 20 % от контактната мрежа.

- Електрически системи и инсталации

**Изпълнение – 27,02 %.** Изпълнен е доставка и монтаж на 40 % на Материали и оборудване за системите за електрозахранване - 10kV, DC - 1500 V.

- Тунелна вентилация - 19.85%

**Изпълнение – 19,85 %.** Изпълнена е доставка на 20 % на материали и оборудване, необходими за завършване на работите по системата за тунелна вентилация.

#### **Производство, доставка и монтаж на системи за управление**

Приключи производството на Системите за сигнализация и телекомуникация за Опция 2 (Станция 15-18), доставено е и е готово за започване на монтаж. Общо за двата етапа изпълнението на системите е 68.90 %.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 20 736 710 лв.

**Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

**ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП НК „Железопътна инфраструктура” включително Система за мониторинг и**



**контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point“)**

На 28.02.2019 г. от Управителен съвет на НКЖИ е одобрена внесената тръжна документация за открита процедура с предмет: „Проектиране и внедряване на СУВР в ДП НКЖИ, включително СМКППЖСД“.

Физическо изпълнение на проекта – 3,03 %.

Предстои провеждане на обществени поръчки за избор на изпълнители и сключване на договори с избраните изпълнители.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. не са извършвани плащания по проекта.

**ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

**ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк“**

„Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волуяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W- развитие на жп възел София: ж.п. участ. София-Волуяк“ - Работата на комисията е финализирана.

На 30.01.2019 г. Възложителят издава Решение № 4/30.01.2019 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнител на поръчката Консорциум „КОМСА-ТРАКЦИЯ“, Испания.

В законоустановения срок са постъпили 3 жалби в КЗК по ЗОП срещу решение № 4/30.01.2019 г., както следва: на 08.02.2019 г. от „Терна“ АД; на 11.02.2019 г. от „ВДХ“ АД; на 18.02.2019 г. от ДЗЗД „ЗГОП“ България.

На 11.04.2019 г. е публикувано Решение № 422/04.04.2019 г. на КЗК, което връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представените първоначални еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподатели „ВДХ“ АД и ДЗЗД „ЗГОП България“. Възложителят обжалва решението на КЗК във ВАС. Делото е минало на 09.07.2019 г., очаква се решение на ВАС в законоустановените срокове.

„Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“- Работата на комисията е финализирана. На 07.12.2018 г. Възложителят издава Решение № 65/07.12.2018 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнител на поръчката „ИРТМС КА“ ДЗЗД, гр. София. В законоустановения срок е постъпила жалба от Консорциум „ТП София-Волуяк“ по ЗОП № ВХР-2810-20.12.2018 г. срещу решението на Възложителя. На 09.01.2019 г. е образувано производство № КЗК/46/2019. С Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. жалбата е оставена без уважение. Решението на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. е обжалвано пред ВАС. С Решение № 8080/30.05.2019 г. ВАС оставя в сила Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител до 30.07.2019 г.

**Отчуждителни процедури**

Проектът на ПУП-ПП за землището на с. Волуяк е съгласуван с институциите, внесен е в МРРБ за процедуриране и е одобрен на заседание на НЕСУТРП към МРРБ, проведено на 12.03.2019 г., а на 12.04.2019 г. е издадена Заповед № РД-02-15-85/12.04.2019 г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на ПУП-ПП, същата е влязла в сила на 08.05.2019 г.

Проектът на ПУП – ПРЗ и ПУП – ЧИПРЗ на територията на Столична община, обл. София е внесен в МРРБ за одобрение. На 04.04.2019 г. е получено писмо от МРРБ със забележки по представените документи, които са отстранени с наше писмо изх. № ЖИ-18208/21.05.2019 г. На 25.06.19 г. са повдигнати допълнителни забележки от МРРБ. Процедурат се корекциите и се очаква окончателно одобрение на ПУП до края на септември 2019 г.

Физически напредък по проекта – 0 %.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 216 342 лв.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“**

Проектиране (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

Жп участък Казичене - Елин Пелин: издадено от МРРБ Разрешение за строеж № 66 на 22.11.2017 г. и подписан Акт обр. 2А на 15.02.2018 г.

Жп участък Искър – Казичене: издадено от МРРБ Разрешение за строеж № 59 на 05.10.2018 г. и подписан Акт обр. 2А на 07.01.2019 г.

Жп участък София - Искър: издадено от МРРБ Разрешение за строеж № 16 на 14.03.2019 г. и подписан на Акт обр. 2А на 30.04.2019 г.

За строителството на двата нови жп надлеза, разположени в близост до гара Казичене и до спирка Верила, както и за железопътния мост, намиращ се на км 9 + 985 над река Искър, ще бъде издадено отделно РС или по едно РС за всяко съоръжение. Броят на РС за трите съоръжения зависи от процеса и времето за приключване на отчуждителните процедури.

ПУП за надлез Казичене е одобрен от МРРБ – март 2019 г. и влязъл в сила през м. април 2019 г.

ПУП-ИПРЗ за жп надлез Верила е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. юни 2019 г.

ПУП-ПП за жп надлез Верила е разгледан от НЕСУТРП към МРРБ през м. май 2019 г. Получено е положително становище от НАГ към СО и ще бъде повторно прегледан и одобрен.

ПУП за жп моста над р. Искър е в процес на повторно съгласуване от м. юни 2019 г., поради корекция на ПУП във връзка с констатации и препоръки от Софийска вода АД. За жп надлезите и жп моста ще се издаде отделно РС.

Процентът на изпълнение на тази дейността до 30.06.19 г. е 95%.

Отчуждаване на земи

Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за на жп мост над р. Искър.

Отчуждения - надлез при гара Казичене - в процес на отразяване е изработен проект за изменение на КККР.

Отчуждения - надлез при с. Верила - изработва се проект за изменение на КККР за имотите попадащи в урбанизиранта територия. ПУП-ПП за надлеза при с. Верила – очаква се да бъде одобрен и влязъл в сила през м. август 2019 г.

Отчуждения - жп мост над р. Искър – ПУП-ПР – очаква се да бъде одобрен и да влезе в сила през м. август 2019 г. Процентът на изпълнение на тази дейност е 30% към 30.06.19 г.

Техническото проектиране за жп участък София – Елин Пелин е на 100% завършено, но дейността ще бъде отчетена на 100% изпълнена след издаването на всички РС за жп участък София – Елин Пелин. В тази връзка процентът на изпълнение на тази дейност към 31.03.2019 г. е 90%.

Строителство (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

На 15.02.2018 г. – стартират СМР в жп участък Казичене – Елин Пелин.

На 07.01.2019 г. – стартират СМР в жп участък Искър – Казичене.

На 23.04.2019 г. – стартират СМР в жп участък София – Искър.

В съответствие с изискванията на чл. 2, ал. 3, т. 2, протоколът за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво (Акт 2А) е подписан на 15.02.2018 г. и срокът за завършване на СМР е 36 месеца от тази дата - до 15.02.2021 г. За периода от 26.02.2018 г. до 21.12.2018 г. са съставени и подписани протоколи за спиране и възобновяване изпълнението на СМР по договора за общо 58 календарни дни, за което е получен Сертификат за форсмажор през м. март 2019 г. от Изпълнителя. На 04.04.2019 г. е подписан Констативен протокол за изместване срока на договора с 58 дни, поради форсмажорните обстоятелства. Крайният срок за приключване на СМР се измества до 15.04.2021 г.

Процентът на изпълнение на СМР в участък Казичене – Елин Пелин към 30.06.2019 г. е 55%.

Процентът на изпълнение на СМР в участък Искър – Казичене към 30.06.2019 г. е 13%.  
Процентът на изпълнение в участък. София-Искър е 4%.

Общият физически напредък на СМР за жп участък София – Елин Пелин е 24% към 30.06.2019 г.

Строителен надзор (Договор № 5618/28.12.2016 г.)

Четвъртият шестмесечен доклад на Консултанта е получен и одобрен от Възложителя през м. януари 2019 г. Очаква се 5-ти шестмесечен доклад да бъде предаден през м. юли 2019 г. Консултантът предава месечни доклади за отчитане напредъка по проекта, съгласно заложените срокове по ТС. Организира месечни и работни срещи с Изпълнителите по проекта и Възложителя. Консултантът е одобрил техническия проект. С подписването на Акт обр. 2А стартира надзора на СМР в жп участъка Казичене-Елин Пелин и Искър-Казичене. С подписването на Акт обр. 2А е стартирал и надзора на СМР в жп участък София-Искър. Процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2019 г. е 58%.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост

Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София-Елин Пелин, който е одобрен от Възложителя. По тази дейност са сключени договори с Изпълнители по три обособени позиции. Процентът на изпълнение на тази дейност към 30.06.2019 г е 49%.

Археологически мониторинг по време на строителните работи

Предаден и одобрен е 1-ви Годишен доклад и финансов отчет за извършените дейности през отчетния период, съгласно договора през м. май 2019 г.37%.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 27,29 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 4 372 424 лв.

**ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“**

„Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“ - процедурата е обявена на 06.07.2017 г. Поради многото обжалвания на процедурата е натрупано закъснение от близо 24 месеца. Комисията за оценка на подадените оферти започва работа на 18.07.2018 г. и приключва на 30.11.2018 г. На 10.12.2018 г. с Решение № 67 на Генерален директор е обявена класацията на участниците в обществената поръчка. На 21.12.2018 г., в КЗК постъпва жалба срещу Решение № 67/10.12.2018 г. КЗК, с Решение № 238/21.02.2019 г. отхвърли жалбата. На 14.03.2019 г., във ВАС постъпва жалба срещу решението на КЗК и на 16.04.2019 г. ВАС я оставя без разглеждане и прекратява производството. Изпратена е покана до избрания изпълнител и предстои подписване на договор, веднага след РМС за осигуряване на финансиране.

„Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA“, по обособени позиции (ОП 3: ТПС Белово) - процедурата е обявена на 10.09.2018 г., на 02.11.2018 г. са отворени подадените оферти и комисията започва работа по оценка на офертите. На 07.12.2018 г. с Решение № 21 на ген. директор, откритата процедурата за възлагане на обществена поръчка е прекратена по чл. 110, ал.1, т.2 от ЗОП. В КЗК постъпват жалби по Решение № 21/07.12.2018 г. и на 07.02.2019 г., с Решение № 175, КЗК се произнася процедурата да бъде продължена. Със Заповед № 501/11.03.2019 г. на ген. директор, работата на комисията е възобновена. На 03.05.19 г. с Решение на ген. директор тръжната процедура е прекратена съгласно чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП с мотиви: В процедурата за обществена поръчка има само една подходяща оферта, което е липса на конкуренция, състезателност и предложението е на стойност, надвишаваща с 50% от обявената прогнозна стойност. На 17.05.19 г. в КЗК е подадена жалба. Очаква се изслушване и решение на КЗК по жалбата.

Сключени договори:

Договор № 6187/08.08.2018 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура в железопътен участък Костенец – Септември “. Договорът на Изпълнителя „Вискумни Устав Доправни“ АД е стартиран на 03.09.2018 г. и на 28.11.2018г., Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието на техническия проект. На 08.01.2019 г. е подписан протокол за спиране изпълнението на договора до стартиране на договорите със Строителите и съответните Консултанти по проекта и са изготвени необходимите проектни разработки, подлежащи на оценка.

Договор № 6420/08.04.2019 г. „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец - Септември“ е подписан с ДЗЗД „ИВЕР“.

Договор № 6409/27.03.2019 г. „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции” по обособени позиции (ОП 2: ТПС Белово) е подписан договор с „Рубикон Инженеринг“ АД.

#### **Отчуждителни процедури:**

Отчуждаването ще стартира при одобрение на ПУП.

ПУП за землищата в община Септември е одобрен и оценките на земите са извършени, а земите са изплатени..

ПУП за община Белово - одобрен през м. януари 2019 г., процедурани са оценките на имотите, отчуждаване на част от имотите през м. август 2019 г. и след това издаване на РС за жп участък в междугарие Белово-Септември и гара Белово до края на м. август 2019 г.

ПУП за община Костенец - одобрен през м. февруари 2019 г., процедурат се оценките на имотите, отчуждаване на имотите за издаване на РС за нова гара Костенец през м. ноември 2019г. Процентът на изпълнение към 30.06.2019 г. на тази дейност е 66%.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,13 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 76 899 лв.

#### **ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“**

##### **Статус на тръжни процедури**

Модернизация на железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия

През м. април 2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия”. Комисия за оценка на подадените оферти ще започне работа на 19.07.2019 г.

Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив

На 06.06.2019 г. тръжната документация за обществената поръчка е одобрена от УС на ДП НКЖИ. Очаква се обявяване на процедурата до средата на м. юли 2019 г.

„Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Към момента е в ход подготовката на заявителски материал от ЗПУИП. Очаква се обявяването на процедурата да стане в края на м. август 2019 г.

Във връзка с необходимостта от актуализация на идейния проект по искане на Община Пловдив за осигуряване на по-добра транспортна комуникация в зоната на пробива, е подписан договор с предмет „Актуализация на идеен проект за „Развитие на жп възел Пловдив”, в частта за изграждане на Транспортно-комуникационен пробив под жп ареала на гара Пловдив”.

### **Отчуждителните процедури**

На 12.06.2019 г. е одобрен проект за ПУП, включващ железопътния участък Тракия–Скуtare и жп гара Скуtare. В момента тече 14 дневен срок за обжалване. Извършва се подготовка на необходимите документи за изготвяне на експертни оценки на засегнатите от ПУП частни имоти и процедури по предоставяне право на управление върху засегнатите общински и държавни имоти.

Постъпили са жалби на Решение за одобрение на ПУП за обект „Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала и Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония” и са в ход 4 административни дела, за които се очаква решение.

### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 0,21 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 68 074 лв.

### **ПРОЕКТ: „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез Основно пристанище Бургас: проучвания за завършване на пристанищната инфраструктура и железопътните връзки“**

Стойност на частта на НКЖИ от проекта по споразумение – 97 791,50 лв. без ДДС

Договор № 6245/01.10.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект за рехабилитацията на товарен коловоз „Връзка Изток-Запад” – през отчетният период предадените от Изпълнителя техническите проекти са съгласувани от компетентните институции. Изпълнени са всички предвидени дейности.

Договор № 6335/27.12.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието по ЗУТ на технически проект за рехаб. на товарен коловоз връзка изток-запад по проект „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез Основно пристанище Бургас: проучвания за завършване на пристанищната инфраструктура и железопътните връзки“ – през отчетният период са извършени всички предвидени дейности, предаден е Комплексен доклад от Консултанта.

### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

Общ финансов напредък на проекта към 30.06.2019 г. – 56,74 %

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 22 194 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

**Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет**

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2019 г. са включени девет обекта, които са предвидени за финансиране със средства от републиканския бюджет за 2019 г. Изпълнението на обектите към 30.06.2019 г. е както следва:

**ОБЕКТ: *Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – морска естакада* с островна площадка и строителен надзор**

**Характеристика на обекта:** Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намир естакадата тя е напълно негодна за експлоатация.

**Отчет за изпълнение:** За възстановяване на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта, издадено е разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. От началото на 2018 г. са регистрирани изключително неблагоприятни хидрометеорологични условия – висока вълна и силен вятър. Освен това на два пъти, през месеците януари и юни, възникват непредвидени, непреодолими препятствия от извънреден характер, които налагат спиране на срока за изпълнение. Поради тази причина обектът не е приключен и през 2019 г. продължава изпълнението на строително монтажните дейности. Достигнатата до момента дължина на реконструираното съоръжение при нос Шабла е 0+329м.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. усвоените средства от капиталов трансфер за обекта са **39 195, 02 лв.**

**ОБЕКТ: *Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап***

**Характеристика на обекта:** Площадката в тила на 5 к.м. е равна, оградена с дъждовни галерии, но канализацията е компрометирана и подлежи на възстановяване. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД на стойност 2 590 916,76 лв. На 18.06.2018 г. е сключен договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството, съгласно изискванията на ЗУТ. Изпълнението започва през 2018 г. и към момента е изпълнен целият обем от работа за изграждане на стоманобетонната настилка с дебелина 20 см. и прилежащите към нея комуникации за експлоатация на площадката. Основните строително-монтажни работи, които са извършени и приети са: изкоп, насипване и уплътняване на фракция за основа изграждане на конструкция за настилка, направа на кофраж и декофраж за стоманобетонна настилка, изграждане на стоманобетонна настилка, направа на ел. трасе, изграждане на фундамент, доставка и монтаж на ЖР кули, доставка и монтаж на нови осветителни тела и изграждане на отводнителни за отводняване на новоизграждащата се настилка. Подадени са необходимите документи за назначаване на Държавна приемателна комисия.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. усвоените средства от капиталов трансфер са **820 524, 35 лв.**

**ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток“**

**Характеристика на обекта:** Улица „Вълноломна“ е част от имот 10135.1510.14 предоставен за ползване на ДП ПИ и се намира в най-източната част на Пристанищен терминал Варна Изток. Предвид натовареността на района се наблюдават множество нарушения по настилката. Необходимо е да се извършат ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране.

**Отчет за изпълнение:** През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 9/23.11.2018 г. с избрания изпълнител - „Битумина ГхбХ – България“ ЕООД. Стойността на договора е 599 508,34 лв. Предвидените строително-монтажни работи за рехабилитацията са: подновяване на пътна и тротоарна настилка, изграждане на нова отводнителна канализация, полагане на хоризонтална маркировка, поставяне на улични осветителни тела, изграждане на кабелно ел. трасе и подмяна на кабели до фар Варна. Към момента договорените СМР за обекта са завършени, обектът е в етап на отчитане и подписване на съответните актове и протоколи за удостоверяване на изпълненото строителство съгласно договора.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. усвоените средства от капиталов трансфер за обекта са **336 249, 20 лв.**

**ОБЕКТ: „Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад“**

**Характеристика на обекта:** През последните години се наблюдава увеличение на товарооборота в Пристанище Варна. Това поражда необходимостта от изграждане на открити складови площи за товаро-разтоварна дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Подходяща площадка е налична в западния край на терминала. Предвидените дейности включват изграждане на подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен за 2019 г. През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 67/29.10.2018 г. с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД. Стойността на договора 3 920 595,64 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се очаква обектът да приключи в срок.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. усвоените средства от капиталов трансфер за обекта са в размер на **1 438 455, 35 лв.**

**ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток“**

**Характеристика на обекта:** Във връзка с увеличения товарооборот в ПТ Варна Изток е повишена експлоатацията на вътрешните пътища, в резултат на което на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника и камиони са налице и множество аварии по подземните комуникации. За целта е необходимо да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компрометираната настилка.

**Отчет за изпълнение:** През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Изток 2018“. Стойността на договора е 2 498 606, 57 лв. Изпълнението започва през 2018 г. и продължава през 2019 г., като до момента са извършени всички необходими видове строително-монтажни дейности за възстановяване на настилката и подземните комуникации. Обектът е в процес на отчитане на извършени СМР и подписване на съответните актове и протоколи за удостоверяване на изпълненото строителство съгласно договора.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. са усвоените средства от капиталов трансфер са в размер на **1 498 722, 47 лв.**

**ОБЕКТ: „Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1“**

**Характеристика на обекта:** В резултат на дългогодишна експлоатация на корабните места в ПТ Бургас-Изток отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на пристанищната инфраструктура. Това налага да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги. Предвидените за изпълнение СМР се отнасят за отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал „Бургас – Изток – 1“, с цел възстановяване на безопасността, функционалността и експлоатационната годност на пристанищния терминал.

**Отчет за изпълнение:** През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/07.12.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 264 522, 50 лв. Към момента договорът е изпълнен и е съставен и подписан приемо-предавателен протокол от 29.03.2019 г.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. са усвоените средства от капиталов трансфер за обекта са **201 133, 06 лв.**

**ОБЕКТ: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**

**Характеристика на обекта:** Един от основните проблеми на пристанищата в района на Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на



терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. е планиран настоящият обект.

**Отчет за изпълнение:** Стратегическият характер на обекта и значението, което реализацията му ще окаже за развитието на всички пристанища в района на Варна налагат по-прецизно разработване на техническата спецификация, изискванията и документацията за обекта. Това е причина за забава в предварително планирания график за обявяване на обществената поръчка за избор на изпълнител. Към момента документацията е изготвена, преминали са необходимите съгласувателни процедури и предстои процедура за избор на изпълнител.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

Предвид изложеното, за първото шестмесечие на 2019 г. за обекта **няма** усвоени средства от капиталов трансфер за 2019 г.

**ОБЕКТ: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** В района на 5-то корабно място, на Пристанище Бургас Изток - 1, вследствие дългогодишна експлоатация, въздействие от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места. Наблюдават се много пукнатини, които са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. Това налага извършването на рехабилитационните дейности. С реализацията на обекта ще се възстановят проектните параметри на конструкцията за постигане на експлоатационна сигурност в района на 5-то корабно място Пристанище Бургас Изток – 1.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен. През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура". Стойността на договора е 4 891 109,39 лв. Към момента има издадено разрешение за строеж и строително монтажните работи се изпълняват по график.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За първото шестмесечие на 2019 г. за обекта **няма** усвоени средства от капиталов трансфер.

**ОБЕКТ: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“**

**Характеристика на обекта:** В началото на 2017 г. е завършен обект „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.)- пристанище Бургас“. В съответствие с одобрената годишна програма за 2017 г. е изработен технически проект за цялостно облагородяване на района около 3 - 4 к.м. Реализацията на проекта ще създаде комплексна благоустройствена среда за близост до Зона за обществен достъп и необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад „Булгартабак“ и бъдещи търговски обекти в Зоната.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен от 2018 г. След проведена процедура по реда на ЗОП на 30.11.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“ на стойност 2 889 949, 90 лв. Издадено е разрешение за строеж, вследствие на което на 08.05.2019 г. е открита строителна площадка. Договорът е в процес на изпълнение, като до момента са изпълнени около 60 % от предвидените СМР, включващи подземната инфраструктура и уплътняване на земната основа.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

Усвоените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2019 г. за обекта са в размер на **1 029 039, 92 лв.**

## Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”**

**ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“**

Сключен е договор за услуга с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“ с № ДЕП-27/26.10.2018 г. с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение,

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и анализ Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант,

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП),

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

Възложителят е приел без забележки представения встъпителен доклад от „Порт консулт“ ДЗЗД. По Дейност 1 от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на практиките по управление на отпадъците, както и такива за нуждите на потребителите на ППС (корабни оператори и агенти). Поради спецификите и различната нормативна база, са съгласувани и изпратени от страна на Възложителя до заинтересованите страни две отделни групи въпросници – въпросник за морските пристанища Варна и Бургас и въпросник за речните пристанища – Русе, Лом и Видин. Попълнените въпросници са предоставени на Изпълнителя.

От страна на Изпълнителя са представени за одобрение Приоритезирани списъци на нужните пристанищни приемни съоръжения за отпадъци и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, както и Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Във връзка с изпълнението на Дейност 3, от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на текущото състояние на ИТ системите в ДППИ, които са изпратени от страна на Възложителя. Получените данни са изпратени на Изпълнителя. Възложителят е приел без

забележки представения Анализ от необходимостта от внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) от „Порт консулт“ ДЗЗД.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 129 378 лв.

**ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“**

На 08.10.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-9/08.10.2018 г. Общата стойност на разходите по проекта е 7 231 917.60 лв. съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 055 598.00 лева.

Дейности 1, 2, 3, 4 и 5 са изпълнени на 100%. Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г. е приключил, извършено е окончателно плащане към Изпълнителя.

Във връзка с изпълнението на Дейност 7 по проекта се провежда обществена поръчка по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП с предмет „Изпълнение на мерките за публичност, информация и комуникация по проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“.

На 21.06.2019 г. е проведена заключителна пресконференция по проекта в гр. Бургас в изградения от ДППИ Брегови център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предстои подаване на окончателен доклад и искане за окончателно плащане попроекта.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 265 465 лв.

**ПРОЕКТ: "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"**

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-1/02.01.2019 г. Общата стойност на разходите по проекта е 11 014 280,40 лв. съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 602 152,15 лева.

През отчетния период във връзка с изпълнението на **дейност 7** по проекта със заповед на генералния директор на ДППИ РД-08-5/05.03.19 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта.

Изпълнителят по **дейност 5** Строителен надзор е предал комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти (изготвени по проекта) със съществените изисквания към строежите по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ. Технически съвет, назначен със заповед РД-08-4/28.02.19 г. на генералния директор на ДППИ, е разгледал и приел без забележки предоставената документация.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 548 996 лв.

## Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА  
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

*Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”*

**Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”**

**ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“**

**Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)**

Общият напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 е над 66,13%.

От 23 май 2019 г., участъкът от км 359+068 до км 365+200 включително п.в. „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79, е пуснат за движение в условие на изпълнение на строително монтажни работи.

Обектът е в етап строителство. Работи се в участъците, за които има разрешение за строеж и открита строителна площадка. Напредък на изпълняваните строителни работи - изпълнена е временна организация на движението чрез хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация за участъка от км 359+068 до км 365+200, включително п.в. „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е-79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79. В резултат от Решение № 6750/22.05.2018 г. на ВАС за отмяна отчуждаването на част от имотите, влизаци в новообразувания имот за разполагане на бъдещия Контролен център, Изпълнителят е представил преработен ПУП на 28.01.2019 г., който се процедира от Възложителя. Разгледан и одобрен на общински експертен съвет на 19.02.2019 г. Изпълнява се Договор № 164/30.12.2015 г. за супервизия на АМ „Струма“ Лот 3.1.

**Финансовото изпълнение към 30.06.2019 г.**

Общото финансово изпълнение е: 32,18 % от всички сключени договори, вкл. за археология.

**Лот 3.1 – Тунел Железница от км 366+000 до км 370+400**

Обществената поръчка за избор на изпълнител на проектиране и строителство на обект АМ Струма, Лот 3.1, тунел Железница от км 366+000 до км 370+400 е със следните три обособени позиции:

- подучастък № 1 – от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“;
- подучастък № 2 – от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.
- подучастък № 3 – от км 369+000 до км 370+400“.

Тръжната процедура е приключила и са подписани договори за изпълнение.

Има сключени договори и за консултантски услуги и упражняване на строителен надзор за участъка - Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции:

За Обособена позиция № 1 има сключен Договор № РД-33-15 от 16.10.2018 г. с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на Тунел „Железница“ на стойност 35 982 414 лв. с ДДС. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019 г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019 г. От 12.03.2019 г. има сключен договор № РД-37-3 от с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720,

включително обслужващ тунелен път при северния портал на Тунел „Железница“ на стойност 719 739,60 лв. с ДДС. Проведени са месечни срещи през м. април, май и юни. През м. март е старта на проектиране, строителство и консултантски услуги.

На 29.05.2019 г. е свикан Експертен технико – икономически съвет със задача да обсъди и вземе решение относно представения технически проект на обект: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 1 Подучастък: № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ по Договор РД-33-15/16.10.2018г., проекта е приет със забележки.

За изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери“ е избран **ДЗД „АМ СТРУМА ТУНЕЛ 2018“**, с членове в Обединението: „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД, „ГЛОБЪЛ КЪНСТРЪКШЪН“ ООД, „ВИА ПЛАН“ ЕООД и е сключено Договорно споразумение № 53-00-1323/11.02.2019 г. За начало на първия етап – проектиране (със срок за изпълнение 150 дни съгласно договорните клаузи), е определена датата 01.03.2019 г. Подписано е Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г. с Изпълнителя относно определяне началната дата за стартиране на първи междинен етап „Проектиране“.

За Обособена позиция № 3 има сключен Договор № РД-37-43 от 28.09.2018 г. с предмет „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ на стойност 22 130 756,90 лв. с ДДС. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019 г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019 г. От 12.03.2019 г. има сключен договор № РД-37-4 с предмет „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: за обособена позиция № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ на стойност 558 266,40 лв. с ДДС. Проведени са месечни срещи през месеци април, май и юни. През отчетният период януари – юни 2019 г. са извършени следните по важни действия:

#### **Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624**

Строителните работи по автомагистрала „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624 по директно трасе, са завършени.

В периода са издадени Разрешения за строеж за обекти в обхвата на действащия ПУП-ПП.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.**

Общото финансово изпълнение е **92,98 %** от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 33 735 547 лв. за СМР и супервизия.

#### **ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“**

Относно Доклада за съвместимост от МОСВ е получено уведомление, че е поставена положителна оценка с пропуски, които не са от съществено значение.

Относно Доклад по ОВОС

Изработване на Доклад за ОВОС на проект АМ „Русе - Велико Търново“

За изработените три варианта на трасето на АМ Русе - Велико Търново, представени в АПИ е изготвен доклад по ОВОС. Докладът по ОВОС е внесен на 19.07.2017 г. за одобрение в МОСВ. След положителна оценка от МОСВ, са проведени обществени обсъждания. В резултат на тях излиза решение по ОВОС на МОСВ. Решението се обжалва, като м. септември съдът ще заседава. Докладът е одобрен от МОСВ.

#### **Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

Финансовото изпълнение на проекта към 30.06.2019 г. е 63 %.

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 2 906 лв.

## Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

**Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”**

***Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”***

**Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "**

**ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

Изпълнението на проекта има за цел:

- Осигуряване на дълбочини в райони на корабоплаване в българския участък за поддържане от ркм 610 до ркм 375 на река Дунав и създаване на условия за изпълнение на международните договорености за подобряване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав съгласно Конвенция за режима на корабоплаване по река Дунав от 1949 г., Споразумение между Р. България и Румъния относно поддържането и подобряването на фарватера в българо-румънския участък на р. Дунав от 1955 г. и Препоръките на Дунавската комисия и ЗМПВВПРБ
- Намаляване броя на критичните участъци с дълбочини под 25 dm
- Увеличаване процента на обезпечаване на корабоплавателния път (на многогодишна база) съобразно препоръките на Дунавската комисия;

Намаленият брой критични участъци с лимитиращи дълбочини ще допринесе до нормален трафик на товари, пътници и поща по вода и тенденции за увеличаването им.

Индикативната стойност на проекта е 9 080 780.53 лв., от които 8 801 235 лв. за доставка на плаващо съоръжение за драгиране (земснаряд) и плаващ тръбопровод за транспортиране на издрагирани маси и 279 545.53 лв. за управление на проекта, мониторинг и публичност (вкл. изготвяне на анализ „разходи-ползи“, консултантски услуги – технически, правни и др.).

**Дейностите, предвидени по проекта са:**

- Провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби за транспортиране на наноси;
- Изпълнение на доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби;

**През отчетния период** споразуменията за съвместно възлагане на двете обществени поръчки /министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнителният директор на ИАППД са съвместни възложители/ са прекратени с Анекс рег. № А-7/02.04.2019 г. за обществена поръчка “Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ и с Анекс рег. № А-8/02.04.2019 г. за обществена поръчка „Доставка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“.

Двете обществени поръчки по проекта са обявени самостоятелно от ИА ППД с решение за откриване на процедура № 33/14.01.2019 г. и решение № 31/08.01.2019 г. на изпълнителния директор на ИА ППД. Впоследствие има постановени решения от възложителя (решение № ПД-

14-77/17.05.2019 и решение № ПД-14-78/17.05.2019 г.) за прекратяване и на двете обществени поръчки от 05.06.2019 г.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на 1 924 лв.

**ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)**

**ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“**

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта - 7 018 800 евро.

През отчетния период е изготвен доклад за състоянието на действието – ASR за 2018 г., както и междинен финансов отчет за (interim financial statement) за 2018 г. На 28 май 2019 г. в гр. Русе ИА ППД организира провеждане на Форум на заинтересованите страни по проекта. Актуализиран е Националният план за действие – версия май 2019 г. Посредством Националните планове за действие, за които се изготвят две актуализации годишно през м. май и м. октомври, се наблюдава напредъка в изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци на национално ниво. Съгласно споразумение с рег. № С-9/02.05.2018 г. за провеждане на обща процедура за възлагане на обществената поръчка с МТИТС през отчетния период е проведена открита процедура с предмет „Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво“. Със заповед № РД-14-8/25.01.2019 г. е избран изпълнител – „Сиела Норма“ АД. Процедурата е в процес на обжалване като предстои издаване на решение на ВАС.

През 2018 г. на ИА ППД са доставени малък кораб за специализирани измервания (през м. февруари) и маркиращ кораб (през м. август). През първото полугодие на 2019 г. е в ход изпълнение на пилотни дейности с доставените кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години. За пилотните дейности и тяхната оценка впоследствие, регулярно се попълват отчетни форми и бланки.

По отношение внедряването на система за прогнозиране на водното ниво през отчетния период е изготвено, съгласувано и подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA). Предоставена е и информация за захранване на системата за прогнозиране.

През отчетния период експерти от Д ЕППВО активно работят по разработване на транс-национална система за управление на плавателния път (Waterway monitoring system – WAMOS), координирана от Via donau, както и за националната система (Waterway management system – WAMS). Въз основа на подписано споразумение и проведена съвместна обществена поръчка между ИА ППД, AFDJ и via donau, като през м. юни 2019 г. е сключен договор с консултант за оценка на пилотните дейности по проекта.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 202 932 лв.

**ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“**

С изпълнението на проекта се цели:

- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

По проекта ще бъде изготвено предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него и Оценка на въздействието върху околната среда.

През отчетния период е организирана и проведена информационна среща със заинтересовани лица в гр. Белене, с цел представяне на предвидените дейности, които се очаква да бъдат изпълнени по проекта в района на остров Белене. В началото на м. април е подготвен окончателния вариант на Уведомлението за инвестиционно предложение и е внесен в МОСВ, като с това е стартирана процедура по ОВОС на национално ниво.

**Финансово изпълнение към 30.06.2019 г.:**

За периода от 01.01.2019 г. – 30.06.2019 г. са разплатени средства в размер на 2 651 лв.



## Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

**Проекти, изпълнявани от ИА ППД**

### ***ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“***

#### ***ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път***

През I-то полугодие на 2019 г. са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Изпълнени са дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – разработване на дълбочинна информация, подобряване на информацията за корабните места и пристанищата, актуализиране на РИС индекс, разработване на нови снимкови и информационни файлове като допълнение на ЕНК в помощ на корабоводителите. Към момента е разработена новата версия на ЕНК – 2.3, която е достъпна на портала на ИА ППД, на портала за река Дунав – FIS Portal, както и на D4D инфраструктурата. Критичните участъци са кодирани в картата по изискванията, разработени съвместно с партньорите по проекта.

През отчетния период са изпълнени и дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Порталът е наличен на всички езици на страните партньори по проекта и съдържа динамична информация за водните нива, критичните участъци, ледови явления и известия до корабоводителите. Освен това на него може да бъде намерена информация за различни водни обекти, контакти на отговорните институции, както и електронни и хартиени навигационни карти.

Във връзка с подготовката на Общия доклад за р. Дунав за 2018 г. през отчетния период е предоставена информация за налични параметри на фарватера и брой дни с ограничени параметри в критичните участъци, както и забрани за корабоплаване в българския участък на р. Дунав през 2018 г. Общият доклад за р. Дунав е документ обобщаващ ключови индикатори за изпълнение свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обемите транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

#### ***ПРОЕКТ: „Danube SEDIMENT” – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав***

***Цели на проекта:*** Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Обобщаване и оценка на съществуващото управление на седиментите; Анализ на риска, свързан с количеството на седиментите; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

През I-то полугодие на 2019 г. е разпространен информативен бюлетин по проекта до всички заинтересовани лица.

Разработена е проектна версия на Sediment Manual for Stakeholders и Danube Sediment Management Guidance – двата важни документи, които се изготвят в резултат от проекта.

## Приложение № 8

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

**Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент**

**ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)**

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Проектът EU CISE 2020 допринася за изпълнението на Европейската пътна карта за CISE (Common Information Sharing Environment) и неговото изпълнение е свързано с изграждането на експериментална среда за иновации и сътрудничество между съответните институции. Проектът се основава на широк спектър от фактори в областта на европейското интегрирано морско наблюдение, произтичащо от европейската правна рамка, а също така и от проведени проучвания и резултати от вече приключили проекти. Изпълнението на дейностите по проекта с водещ партньор Италианската космическа агенция (Agenzia Spaziale Italiana) започна на 1 декември 2014 г. и завърши окончателно през март 2019 г.

**Отчетени разходи към 30.06.2019 г. – 12 744 лв.**

**ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“ - Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS**

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г.

Продължителност: 24 месеца.

Партньори в проекта: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.).

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество INTERREG V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос).

Бюджетът на ИАМА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация.

Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

През м. юни 2019 г. приключва изпълнението на Дейност 6 от проекта, включваща доставка на интегрирана система за корабни проверки - софтуерен пакет за електронна база данни и оборудване. Интегрираната система е успешно доставена и конфигурирана в съответствие с предвидения в проекта срок и към настоящия момент функционира напълно.

**Очаквани резултати:** Интегрираната система за корабни проверки ще осигури техническа и организационна подкрепа за оптимално и хармонизирано изпълнение на ежедневните задачи в областта на корабните проверки за общия българо-румънски участък от река Дунав. Проектът окончателно трябва да приключи през м. януари 2020 г.

**Отчетени разходи** към 30.06.2019 г. – 137 847 лв.

**ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460**

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2. Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата.

ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

В процеса на работа по пилотните направления, през 2018 г. е установено, че първоначално одобрения период на изпълнение на проекта е твърде кратък за постигане на зададените задачи, в началото на 2019 г. ще се проведе допитване до всички партньори относно различните възможности за удължаване на проекта и същият беше удължен до м. март 2020 г. През второто полугодие на 2019 г. предстои провеждане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на софтуерна реализация за осъществяване на връзка между Електронен регистър на морските лица и Електронен корабен регистър на Изпълнителна агенция "Морска администрация" и регистрите на участниците по проект „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) - TOOP 737460”.

**Отчетени разходи** към 30.06.2019 г. – 6 091 лв.

**ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)**

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансиране.

Проектът стартира на 01.01.2017 г., има продължителност 30 месеца и към 30.06.2019 г. е приключил.

Основни цели на проекта:

- да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища, чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги;
- да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането
- активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;
- зелен дунавски транспорт да действа като едно гише за логистиката по реката;
- да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

**Отчетени разходи** към 30.06.2019 г. – 87 079 лв.

**ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.**

През месец септември, 2018 г. стартира изпълнението на проекта с продължителност 36 месеца. В проекта участват двама партньори: Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИАМА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612.87 евро. Бюджетът на ИАМА е в размер на 3 053 726.94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансирани.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

**Очаквани резултати:**

- ще бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле;
- ще бъде разработен съвместен План за действие в рутинни и извънредни ситуации, застрашаващи транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав;
- ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации;
- ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИАМА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на река Дунав.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

**Отчетени разходи** към 30.06.2019 г. – 108 614 лв.

**ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (INBULMARS)**

Проектът е финансиран по дейност „ICT interoperability improvements in Member States to enhance information sharing for maritime surveillance” (Call for Proposals EASME/EMFF/2015/1.2.1.5) от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Общ бюджет на проекта: 238 820 евро, финансиране от Фонда 80% – 191 056 евро и 47 764 ЕВРО самоучастие; бюджет на ИАМА – 191 057 ЕВРО.

Продължителност: 24 месеца. Начало на проекта – 01.01.2017 г.

Участници:

- координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация“;
- партньори: Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП), Агенция „Митници“ (АМ), Военноморските сили (ВМС), Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- наблюдатели: Министерство на отбраната (МО), Министерство на земеделието и храните (МЗХ)

Основни компоненти: идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Към настоящия момент има изградени 4 подобни системи, които се експлоатират от ДППИ, ВМС, ГДГП и ИАРА. Основна цел: Извършване на подготвително проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение. Специфични цели: определяне на нуждите на операционните центрове за междусекторен обмен на информация на национално ниво; дефиниране на нови информационни услуги базирани на CISE данни, които се установят и доставят до другите сектори на национално ниво и по възможност и до други държави-членки; определяне на изискванията и пречките пред CISE интегрирането и улесняване на интегрирането на наличните данни в различните ICT системи в интерфейса на един потребител.

**Очаквани резултати:** оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

**Отчетени разходи** към 30.06.2019 г. – 21 643 лв.

**ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“**

Проектът е одобрен на 14.06.2019 г.

Продължителност: до 30.09.2020 г.

Бюджет: 1 052 630 лева.

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие, чрез Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ) 2014-2020 г. и със средства от националния бюджет. Той се осъществява по Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ и за неговата реализация е подписан административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

Основна цел на проекта: Извършване на подготовка за разработване и внедряване на модернизирана инфраструктура, която ще допринесе за подобряване на безопасността и сигурността на морския транспорт, чрез извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“.

**Очакван резултат:** Изготвено предпроектно проучване и пакет документи.