

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2015 г.



м. Март, 2016 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	53 145 000	57 681 386	52 504 861
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	53 145 000	57 678 882	52 487 119
Приходи и доходи от собственост	807 000	5 149 429	5 503 406
Държавни такси	22 075 000	22 075 000	19 046 790
Глоби, санкции и наказателни лихви	6 169 000	6 169 000	4 903 466
Други	24 094 000	24 285 453	23 033 457
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		2 504	17 742

Приходите към 31.12.2015 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България

Справка за извършените разходи към 31 декември 2015 г. по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2015 г.

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	182 265,9	247 471,3	247 385,6
2	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	32 068,5	28 104,3	28 073,6
3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	14 958,3	12 244,2	9 620,5
	ОБЩО:	229 292,7	287 819,8	285 079,7

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	229 292 700	287 819 801	285 079 714
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	182 265 900	247 471 331	247 385 619
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	12 505 900	31 089 191	31 089 039
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	169 760 000	216 382 140	216 296 580
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	32 068 500	28 104 284	28 073 560
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	10 913 200	12 555 674	12 528 705
2300.02.02.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	21 155 300	15 548 610	15 544 855
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	14 958 300	12 244 186	9 620 535

* Класификационен код съгласно РМС № 436 от 2014 г., изм. с РМС № 798 от 2014 г.

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства
Общо разходи	1 278 151 112	79 811 704	74 663 573	5 148 131	1 198 339 408	210 416 141	987 923 267
Политика в областта на транспорта	1 233 168 991	49 889 250	49 469 478	419 772	1 183 279 741	197 916 141	985 363 600

Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	814 404 127	14 074 021	13 740 021	334 000	800 330 106	17 349 018	782 981 088
Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	418 764 864	35 815 229	35 729 457	85 772	382 949 635	180 567 123	202 382 512
Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	28 073 560	15 573 560	15 573 560	0	12 500 000	12 500 000	0
Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление"	12 528 705	12 528 705	12 528 705	0	0	0	0
Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	15 544 855	3 044 855	3 044 855	0	12 500 000	12 500 000	0
Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	16 908 561	14 348 894	9 620 535	4 728 359	2 559 667	0	2 559 667

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи:	2 034 612 121	2 098 866 245	1 278 151 112
Общо финансиране:	2 034 612 121	2 098 866 245	1 278 151 112
Собствени приходи	53 145 000	57 681 386	52 504 861
Субсидия от държавния бюджет	194 335 000	340 742 359	342 574 853
Целеви средства от ЦБ			
Капиталови трансфери	186 000 000	186 000 000	144 883 677
Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ			
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	1 334 248 921	1 245 954 101	480 223 930
Заеми			
Погашения	57 583 200	57 583 232	55 161 507
Други безвъзмездни помощи			

Други европейски фондове, програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, вкл. и национално съфинансиране		1 605 167	419 772
Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	202 382 512

Общият размер на отчетените разходи за 2015 г. възлиза на 1 278 151 112 лв.

От тях 480 223 930 лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва трансферите за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и пристанищна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани, компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор - „Български пощи“ ЕАД - със задължение за извършване на универсална пощенска услуга, когато задължението води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за оператора.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

С ПМС № 106 от 29.04.2015 г. (обн. ДВ, бр. 33/08.05.2015 г.) е утвърден нов устройствен правилник на **ИА „Морска администрация”**, с който са извършени структурни промени в две основни насоки: **1)** децентрализиране на част от дейността, чрез прехвърляне на функции от дирекциите от специализираната администрация в София към териториалните дирекции на агенцията и **2)** оптимизиране на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища.

С извършените структурните промени се осъществява цялостна реорганизация на дирекциите от специализираната администрация във функционални направления:

- „Аварийно-спасителна дейност”;
- „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите”;
- „Пристанища и пристанищни услуги”;
- „Международни организации и Европейски съюз”;
- „Квалификация и регистрация на морските лица”
- „Екологичен контрол”.

Обособена е самостоятелна структурна единица – главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност”, която да осъществява функциите по направление „Аварийно-спасителна дейност”. Това функционално направление включва дейностите по търсене и спасяване на човешки живот на море и във вътрешните водни пътища на Р България, оказване помощ на търпящи бедствие в морските пространства и във вътрешните водни пътища на страната кораби и самолети и борба с нефтените разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

Закрити са две дирекции от специализираната администрация – дирекция „Европейски съюз, международни отношения и проекти” и дирекция „Инспекционна дейност”, и са създадени дирекция „Пристанища и пристанищни услуги” и дирекция „Международни и национални регулации на корабоплаването” при сериозна редукция на числения състав на служителите в тях.

С извършената промяна се прехвърлят основната част от функциите по направления „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите” и „Квалификация и регистрация на морските лица”, извършвани до този момент от дирекция „Инспекционна дейност”, към териториалните дирекции във Варна, Бургас, Русе и Лом.

Извършено е вътрешно реструктуриране на териториалните дирекции с оглед изпълнение на възложените им функции по направления „Контрол на корабоплаването и регистър на корабите”, „Квалификация и регистрация на морските лица” и „Екологичен контрол” и оптимизация на работата на персонала в общата администрация.

Оптимизирането на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища е свързано с прехвърляне на дейността по денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Република България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби, към Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

С ПМС 106 от 29.04.2015 г., считано от 12.05.2015 г. са приети изменения в Устройствения правилник на ИА „Проучване и поддържане на река Дунав“, както следва:

- численият състав на Агенцията е намален с 5 щатни бройки;
- създадена е нова дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ с цел подобряване дейността на агенцията по разработване, изпълнение, мониторинг и отчет на проекти, финансирани от фондове на Европейския съюз и други международни финансови институции и програми, свързани с развитието и поддържането на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав в качеството си на бенефициент или партньор по тях.

Чрез изменения в устройствения правилник на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ през 2015 г. е реструктурирана изцяло специализираната администрация. Формулирана и организирана на нов управленски принцип е дейността по поддръжка на мрежата с цел да се посрещнат всички технологични предизвикателства на увеличения брой потребители на мрежата. Осигурява се поддръжка на съоръжения и точки за достъп в областните управи. Разширени са и подкрепени с административен капацитет функциите по изграждане и поддръжка на центровете за бази данни, мрежовата информационна сигурност и др. Предвид промяната на Закона за пространствените данни е разкрито ново структурно звено с такива функции и задачи. Реструктурирането и разкриването на нови длъжности в споменатите функционални области от една страна, и ограничените средства за разходи за персонал от друга са в основата на сериозно съкращаване на числеността на дирекциите с регионална компетентност, чиято численост е намалена, част от функциите, както и обектите с отпаднало значение за функциониране на мрежата – закрити. Освободени са 75 човека и в т.ч. пенсионирани 35 човека и съкратени - 29 човека.

През 2015 г. продължава изпълнението на Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НК Железопътна инфраструктура“ за периода 2011–2016 г., приета от УС на Компанията с Протокол №165 от 17.11.2010 г.

Структурни и организационни промени на централно ниво

- С цел подобряване управлението на дейността, осъществявана от оперативно-диспечерския апарат, е извършена структурна и организационна промяна в Поделение „Управление движението на влаковете и капацитета“ (УДВК) към ЦУ. В сила от 01.01.2015 г. звената „Оперативно-диспечерски“ и секторите „Безопасност и контрол на движението“ преминават от УДВК към структурите на съответните Регионални поделения „Управления на движението на влаковете и гаровата дейност“ (УДВГД) – София, Пловдив и Горна Оряховица.

- Във връзка с настъпилите и предстоящи за изпълнение политики и стратегии от новия програмен период на ОП ТТИ, в сила от 01.01.2015 г. е извършена корекция на вътрешната организация в дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти“ (СРИП), както следва:

- създаден е нов отдел „Подготовка на проекти“;
- за осъществяването на функциите за комуникации и дейностите по публичност (задължителни за проекти, финансирани от ЕС), както и за координация с Управляващия орган, в отдел „Мониторинг“ е създаден нов сектор „Комуникационно планиране на дейности по ОПТ”.

- Извършени са организационни промени в отдел „Управление на човешките ресурси“ и отдел „Обществени поръчки“, като са променени функциите, респ. наименованията на секторите.

- На основание промяна в правилника за устройството и дейността на ДП „НКЖИ“ (ДВ бр.76 от 02.10.2015 г.) е закрыта дирекция „Финанси и управление на собствеността”. Създадени са два самостоятелни отдела на пряко подчинение на Генералния директор - отдел „Финанси, счетоводство и контрол” и отдел „Управление на държавната собственост и кадастър”.

Структурни и организационни промени на регионално ниво

- С цел по-ефективно управление на дейността по поддържане и ремонт на вагонни везни/кантари, концентрирана в звено „Кантарно стопанство” при УДВГД Пловдив в сила от 01.01.2015 г., дейността преминава в структурите на УДВГД - София, Пловдив и Горна Оряховица, като за целта във функционалните им структури са създадени Цехове за ремонт и поддържане на кантари.

- Извършена е структурна промяна и възстановяване на дейността на лаборатории от вид В (за извършване на контрол и лабораторни измервания) в поделение „Сигнализация и телекомуникации” (СИТ).

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2015 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е към постигане на по-добра координация в действията и обезпечаване на ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и към насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2015 г. г. екипът на министерството продължава да изпълнява **основните приоритети** за периода, насочени към:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на българската транспортна система в европейската;
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда ;
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове;
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. е България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

В МТИТС е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ.

Подготовката на **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** е в изпълнение на **Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.** и в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.**

Съгласно **Предварителните условия** за средствата от Европейския съюз за програмен период 2014 – 2020 г., новият стратегически документ в областта на транспорта следва да:

- Отразява принципите на европейската транспортна политика, заложи в Бялата книга от 2011 г.
- Да включва инвентаризация на наличните финансови средства
- Да осигури административен капацитет
- Да има план за действие, в който са посочени различни стъпки и срокове за изпълнение на транспортните цели на България.

През отчетния период в МТИТС успешно приключи работата на Комисия за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.” и на 13.01.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител Обединение „ИнфраКейър – Пи Ти Ви” ДЗЗД.

Подготовката на Интегрирана транспортна стратегия включва задълбочени анализи за развитието на транспорта, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, а изпълнението ѝ изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс.

В тази връзка правилното определяне на приоритетите и проектите за изпълнение към тях ще доведе до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

През отчетния период в МТИТС продължи работата по дейностите за успешното приключване на програмния период 2007 – 2013 г. и осигуряване на приемственост на проектите между ОП „Транспорт” и ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г., която е официално одобрена от службите на Европейската комисия на 19.12.2014 г.

С цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рисковите проекти, в началото на 2015 г. Управляващият орган на ОПТ разработва план за действие за приключването на проектите в рамките на програмния период, който е обсъден на среща с генералния директор на ГД „Регионална и урбанистична политика” и заместник министър-председателя, отговарящ за управлението на средствата от ЕС.

Планът за действие е представен и приет за сведение на заседанието на Комитета за наблюдение на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. на 02.06.2015 г. Всички предложени промени в него ще доведат до препрограмиране на двете оперативни програми и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти“.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система, развит съобщителен и жизнеспособен пощенски сектор, съвременна електронна инфраструктура и услуги, както и за технологично развитие и иновации се постига посредством провеждането на политиката в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията, попадаща в компетентностите и

отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти;
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт;
- Повишена безопасност;
- Нови работни места;
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната;
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване;
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор;
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на основната политика на МТИТС попадат **две бюджетна програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.

Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“

В качеството си на Управляващ орган на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално

развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт”

В рамките на ОП „Транспорт” към 31.12.2015 г. са рехабилитирани 474 км. жп линии, изградени са 262 км. автомагистрала, изградени са 43 км. нови I клас пътища, рехабилитирани са 16 км. пътища, построени са 20,7 км. метромрежа с 20 нови метростанции, рехабилитирана е 1 жп гара. Във връзка с успешните мерки, които МГИТС предприема, на бенефициентите по ОП „Транспорт” към м. декември 2015 г. са изплатени около **3,315 млрд. лв.**, което е **88,70%** от бюджета на оперативната програма, сключени/издадени са **118** договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на около **3,961 млрд. лв.** или **105,96% от общия бюджет на програмата.**

Общият размер на верифицираните разходи по програмата към 31.12.2015 г. е в размер на 3,383 млрд. лв. Сертифицираните разходи към ЕК възлизат на 3,267 млрд. лв., от които са поискани за възстановяване от ЕК разходи в размер около 2,540 млрд. лв. (79,93% от бюджета на европейското финансиране по програмата).

Общ физически напредък по програмата

Към 31.12.2015 г. по ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. е предоставена БФП за 118 проекта по всички приоритетни оси. По програмата се изпълняват 25 инвестиционни проекта, като 19 от тях вече са завършени. Реализират се 11 „големи” проекта (над 50 млн. евро), като всеки един от тях е одобрен и от Европейската комисия (ЕК). Последният одобрен от ЕК проект е този за обхода на гр. Габрово. Процедурата по одобрението му приключва на 23.09.2015 г. с Решение С (2015) 6606 на ЕК.

През разглеждания период са въведени в експлоатация следните обекти:

- 02.04.2015 г. – „Проект за разширение на метрото в София: Етап III лот 1 „Цариградско шосе – Летище София”
- 08.05.2015 г. – „Проект за разширение на метрото в София: Етап III лот 2 „ж.к. Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”
- 28.05.2015 г. – „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 37+725 до км 70+620
- 04.08.2015 г. – „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 2 „Димитровград – Харманли”, от км 36+400 до км 37+725
- На 08.08.2015 и на 15.08.2015 г. бяха открити бреговете центрове в гр. Бургас и в гр. Варна, част от проекта VTМIS
- 10.09.2015 г. – Лот 4 на автомагистрала Струма „Сандански – ГКПП Кулата”, от км 423+800 до км 438+500
- 22.10.2015 г. – Лот 2 на автомагистрала Струма „Дупница – Благоевград”, от км 322+000 до км 359+000, без пътните връзки и възли
- 22.10.2015 г. – Пуснато е движението по директното трасе на участък 1 от Западна дъга на Софийски околовръстен път
- 29.10.2015 г. – „Изграждане на автомагистрала „Марица”, лот 1 „Оризovo – Димитровград”, от км 5+000 до км 36+400
- 11.11.2015 г. – Лот 2 на автомагистрала Струма „Дупница – Благоевград”, от км 359+000 до км 359+483.52, включващ пътните връзки и възли
- 22.12.2015 г. – Лот 1 на автомагистрала Струма „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км.

През 2015 г. успешно приключват и трите проекта в областта на водния транспорт:

- Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав БУЛРИС
- Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTМIS) – фаза 3
- Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав.

През отчетния период продължи изпълнението на следните инфраструктурни проекти:

- *Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай – Свиленград*

Проектът е част от IV и IX Общоевропейски транспортни коридори, които са включени в изграждането на интегрирана транспортна система в Европа. Това е проект за подобрене на железопътната инфраструктура с оглед повишаване на скоростта по железопътната линия до 160 км/час за пътнически влакове и 120 км/час за товарни влакове, монтиране на оборудване за контактна мрежа и смяна на сигнализацията по цялата линия от Пловдив – Свиленград и съответно до турска/гръцка граница в съответствие с принципите на ETCS – ниво 1.

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.“. Физическият напредък за Позиция 1 е **89%**.

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км. и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.“. Трасето е разделено на шест участъка. Извършват се работи в Участъци II, III, IV и V. Участък I (от км 287+450 до км 294+700) и Участък VI (от км 297+750 до км 300+685) са завършени. Физическият напредък за Позиция 2 е около **95%**.

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград“. Физическият напредък за Позиция 3 е **92%**.

Фаза Системи: Преходен договор от програма ИСПА № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия“. Физическият напредък по договора е **89%**.

- *Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас*

Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

За *Позиция 1* „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово – Калояновец“ физическото изпълнение на договора е **100%**. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. На 15.04.2015 г. отсечката е въведена в експлоатация.

За *Позиция 2* Стара Загора – Завой – Зимница физическото изпълнение е **98%**. Съгласно издаденото Разрешение за строеж завършените части от договора могат да се предават поетапно.

За *Позиция 3* Церковски – Карнобат – Бургас физическото изпълнение на договора е **89%**. Съгласно издаденото Разрешение за строеж завършените части от договора могат да се предават поетапно.

За *Позиция 4:* „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от централен диспечерски център Пловдив“ физическото изпълнение е **82%**.

- *Модернизация на жп линията София – Пловдив (участък Септември – Пловдив)*

Железопътната линия София – Пловдив е част от Трансевропейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от ОП „Транспорт“. Модернизацията на жп линия София – Пловдив ще осигури връзка с проекта „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай – Свиленград“, който е в процес на изпълнение. Проектът е разделен на три участъка: София – Елин

Пелин (24 км.), Елин Пелин – Септември (79 км.) и Септември – Пловдив (53 км.). През програмния период на ОП „Транспорт” 2007 – 2013 г. се изпълнява строителството на участък Септември – Пловдив и техническото проектиране на участъка София – Септември. Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на третия участък *Септември – Пловдив* е обособено в 4 позиции:

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик с дължина 17 км. двойна жп линия. Физическото изпълнение е към **67%**.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски с дължината около 19 км. Физическото изпълнение е **57%**.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Физическото изпълнение е към **99,2%**.

Позиция 4: Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив. Физическият напредък е **70%**.

Общият физически напредък по проекта към 31.12.2015 г. е **73,3%**.

- *Ускорено продължаване изграждането на автомагистрала Струма, лот 1, 2 и 4*

Автомагистрала „Струма” е част от Общоевропейски коридор № IV в участъка София – Кулата – Солун и осигурява пряк маршрут през България към Егейско море. Проектът „Строителство на АМ „Струма” включва изграждането на 131 км. нова автомагистрала, като е разделен на четири лота. През програмен период 2007 – 2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград – Сандански” се предвижда да бъде изграден през програмен период 2014 – 2020 г.

Лот 1 „Долна Диканя – Дупница”, дължина 16,78 км. – физическият напредък на строително-монтажните работи (СМР) е **100%**. Обектът е построен за 23 месеца и е предаден на Възложителя с подписан Акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа. На 12.11.2015 г. е подписан е протокол за установяване годността за ползване на строежа (обр. 16) и е издадено Разрешение за ползване СТ-05-2494/22.12.2015 г.

Лот 2 „Дупница – Благоевград”, дължина 37,48 км. – физическото изпълнение е **100%**. Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000 е предаден на Възложителя с акт обр. 15 от 16.10.2015 г. и е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1828/22.10.2015 г. На 22.10.2015 г. е открит участъка и е пуснато движението. За Лот 2 „Дупница – Благоевград” от км 359+000 до км 359+483.52 е издадено Разрешение № СТ-05-2090/11.11.2015 г. за ползване на участъка.

Лот 4 „Сандански – ГКПП Кулата”, дължина 14,70 км. – физическото изпълнение е **100%**. На **31.07.2015 г.** е пуснато движението по директното трасе с временна организация на движението, като продължава изпълнението на оставащите дейности, които не възпрепятстват безопасното използване на директното трасе. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-1488/10.09.2015 г. за основно трасе и изместване на засегнати елементи на техническата инфраструктура – I и II етап.

- *Изграждане на автомагистрала Марица – от км. 5 до км. 72*

Изпълнението на проекта – изграждане на 65,62 км. нова автомагистрала, е предвидено да се реализира чрез два лота:

Лот 1 „Оризovo – Димитровград” с дължина 31,40 км. Общото физическо изпълнение на лота е **100%**. Подписан е Протокол Образец 16 на 29.10.2015 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1910/29.10.2015 г., с което обекта от **км 5+000 до км 36+400** е **въведен в експлоатация**.

Лот 2 „Димитровград – Харманли” с дължина 34,22 км. Общото физическо изпълнение на лота е **100%**. За лот 2 има подписани Протоколи Образци 16 от дати 27.05.2015 г. и от 27.07.2015 г. и съответно издадени Разрешения за ползване № СТ-05-715/28.05.2015 г. и № СТ-05-1198/04.08.2015 г., с които обекта от **км 36+400 до км 70+620** е **въведен в експлоатация**.

- *Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова”*

Участък 1 „Кърджали – Разклона Джебел” е завършен и въведен в експлоатация предсрочно. Издадено е разрешение за ползване № СП-05-1684/16.11.2012 г. Пуснато е и движението по *Участък 2* „Разклона Джебел – Подкова” – ново строителство от 24,2 км и пътна връзка за с. Фотиново от 2,4 км.

В процес на изпълнение е договор за допълнителни работи с предмет „Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване мост над р. Върбица“. Цялостният физически напредък към 31.12.2015 г. по договора е **99,42%**.

- *Обходен път на гр. Враца – Път I-1 (E79)*

Физическото изпълнение на проекта е **100%**. Проектът е в експлоатация от 03.07.2014 г.

- *Изграждане на автомагистрала „Калотина – София“: Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път“*

Проектът се състои от два участъка с обща дължина 8.5 км. Дължината на магистралния участък е 3 км. Изграждат се 2 пътни възела с 2 естакади и 2 моста над р. Какач.

Лот 1, Участък 1 – от км. 59+400 до км. 61+629.18 и от км. 0+000 до км. 0+780 (от АМ „Люлин“ до р. Какач), дължина 3,01 км. – физическото изпълнение е **100%**.

Участък 2, Фаза 1 – от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северната скоростна тангента (ССТ)) – изграждане на 0,678 км от дясното платно на пътен участък от км 4+430 до км 4+900 и от км 6+100 до км 6+308.17 и частично изпълнение на моста от км 1+290.46 до км 1+634.46. Общото физическо изпълнение на участък 2 за фаза 1 към 31.12.2015 г. е **100 %**.

- *Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка“ – I-5 (E-85)*

Обходът на гр. Габрово е част от Трансевропейски транспортен коридор Букурещ – Русе – Димитровград – Александрополис и е възлова точка при движението на транспортните потоци в посока Север – Юг. Общото физическо изпълнение на обекта е **21,34%**.

За Първия участък в ДНСК е внесено искане за назначаване на държавна приемателна комисия. Първи участък е във временна експлоатация и има подписан Акт обр. 16. За Втория участък предстои подписване на Акт обр. 15. За Трети и Четвърти участък от км 10+940,74 до км 20+124,50 и етапна връзка от 0+000 до км 3+130 строителните работи са започнали на 12.08.2015 г.

Във връзка с Фаза II на проекта е изпратен Формуляр за кандидатстване (ФК) към ЕК. На 23.09.2015 г. е взето Решение на Европейската комисия за одобряване на ФК за финансиране на проекта.

- *Обходен път на гр. Монтана – Път I-1 (E79)*

Общата дължина на участъка е 12,452 км. Проектът включва изграждането на 4 пътни възела, 7 подлеза, 2 надлеза, мост над р. Огоста, жп надлез и 24 бр. малки съоръжения. Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2015 г. е **100%**.

- *Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав БУЛРИС*

С реализирането на проекта ще бъде изградена система за речни информационни услуги, която събира, обработва, контролира и разпространява геодезични, хидрографични, морфологични, хидрологични, метеорологични и статистически данни, отнасящи се до плаването по р. Дунав. Общият процент на физическо изпълнение по проекта е **100%**.

- *Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3*

Приключило е изпълнението на дейностите по проектиране, изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването в гр. Бургас и гр. Варна. На 08.08.2015 и на 15.08.2015 г. бреговите центрове в гр. Бургас и в гр. Варна са открити. Физическо изпълнение – **100%**.

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав*

Дейност 1: Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF – изградени са всички 198 бр. геодезични точки. Извършени са проверки и

измервания на изградената мрежа и работата е приета от комисия в периода 15.06 – 26.06.2015 г. Физическо изпълнение на дейността – **100%**.

По **Дейност 2**: Покупка и инсталиране на автоматични хидрометрични и метеорологични станции и **Дейност 3**: Покупка на плаващи и брегови навигационни знаци по р. Дунав физическото изпълнение е **100%**.

Развитие на интермодалния транспорт

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

- *Разширение на метрото в София: Етап III, Лот 1: „Бул. Цариградско шосе – Летище София” и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”*

Физическото изпълнение на проекта по основната дейност е **100%**.

- *Разширение на Линия 2 „МС Джеймс Баучер – ул. Сребърна”*

Предмет на този проект е продължението на метрото от края на тунела в експлоатация след метростанция (МС) „Джеймс Баучер“. Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея – линеен участък за т.н. „топъл резерв” и обръщане посоката на движение на метровлаковете.

Общото изпълнение на проектирането е **97%** от целия проект. Изпълнението на предвидените конструкции на тунелния участък на Фаза 1 е 100%, а общото изпълнение на метрочастъка е 66%. Предвидените за изпълнение конструкции на метростанцията на Фаза 1 е 100 %, а общото изпълнение на метростанцията е 61 %.

- *Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив*

Интермодалният терминал ще се изгради на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална жп линия София – Пловдив. Проектът предвижда върху площ от 68 870 кв. м. да бъдат изградени – терминална площадка за товаро-разтоварни операции на контейнери от вагон на автомобил и обратно, площадка за складиране на контейнерите, площ за повредени контейнери и техника, специални места за хладилни товарни единици, административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол и митнически склад, паркинги за товарни и леки автомобили и КПП. Физическото изпълнение на проекта е **45,36%**.

- *Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас*

Проектът включва три отделни обекта:

„*Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София*” – строително-монтажните работи на обекта се изпълняват, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата.

„*Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап*” – физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е **100%**. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г.

„*Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа*” – физическото изпълнение е **100%**. Изготвен е Акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа и предстои подписването му. Предстои и отстраняване на забележки по изпълнението на СМР, описани в Приложение 1 към Акт обр. 15.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Втората **основна програма**, която изпълнява Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в обхвата на Политика в областта на транспорта е

Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”.

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на *повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт* обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През 2015 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

С влизането в сила на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити и на Инструкцията за изменение и допълнение на Инструкцията № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство се цели усъвършенстване на процеса по провеждането на изпитите, улесняването на работата на учебните центрове и на администрацията и постигане на по-голяма прозрачност при организацията и провеждането на изпитите.

От 01.09.2015 г. теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство се провеждат изцяло чрез решаване на електронен тест. Към настоящия момент ИА „Автомобилна администрация” е осигурила техническа възможност теоретичните изпити на всички кандидати (100%) да бъдат провеждани чрез електронен тест.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През отчетния период в НК „Железопътна инфраструктура” са изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г. и Програма

за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 – 2020 г. Изготвена и в процес на съгласуване и одобрение е Годишна програма изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията инфраструктура за 2016 г. На 29.12.2015 г. е подписан нов петгодишен договор с държавата по чл. 25,, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт.

Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Превози, обект на обект на Задължението за обществена услуга

Графикът за движение на влаковете 2014/2015 г. е изготвен при нормативно регламентирани „Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи”, издадени и утвърдени на база прилагането на Наредба № 41/27.06.2001 г. на министъра на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58/01.10.2006 г. на Министерството на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

През 2015 г. превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги, се осъществяват средно със 71 бързи и 505 крайградски и пътнически влака или общо 576 влака. Обемът на превозите за 2015 г. е 19.910 млн. влакилометри, от които с бързи влакове – 7.862 млн., а с пътнически влакове 12,048 млн. влакилометри.

Средната маршрутна скорост на влак е 47.32 км/ч (57 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения. Основна причина за ниската скорост и закъсненията на влаковете продължава да бъде намалението в скоростите от извършвания ремонт на железния път и движението по обходни маршрути.

Превози с компенсация от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 28% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2015 г. са превозени 6.418 млн. пътници и са реализирани 504.335 млн. пътникилометри при средно превозно разстояние 79 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 2 719 хил. учащи и 3 156 хил. възрастни граждани. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 79 км., а за възрастните граждани е 68 км.

През отчетния се отчита намаление с 7% на обема на превозите, обект на договора с държавата, спад с 12% на превозите с компенсация в сравнение с 2014 г. Най-голямо намаление се отчита при пътуванията на ученици и студенти.

Основните причини за спада на превозените пътници, освен външните фактори (демографско развитие, понижена мобилност в по-малките градове и села), са и субективните (състояние на железопътната инфраструктура и продължителни ремонти, ниски маршрутни скорости, остарял тягов и подвижен състав, липса на инвестиции).

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Основна задача на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” е да осигури подходяща среда за безопасното предоставяне на управлението на въздушното движение в Р. България. Тази задача се осъществява чрез прилагане на необходимите правила за безопасност в съответствие с регулаторната рамка на Европейския съюз, Европейската агенция за авиационна безопасност, националното законодателство, международните стандарти на ИКАО и извършване на надзор за прилагането на регулаторните стандарти.

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно

реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 27 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 9 авиационни събития, от които 7 авиационни произшествия и 2 сериозни инциденти на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължи дейностите си по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Наличието на тази система, спазването на нейните изисквания и своевременното и актуализиране е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” за 2015 г. са проверили 4 512 обекта, издали са 1 994 ревизионни листа, като в тях са направили 11 000 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на тези констатации, за запазване на нивото на безопасност, са предложили за наказание 320 служители и работници от НК ЖИ.

ИА „Морска администрация” работи за изпълнението на задачи, свързани с поетите ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Република България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

С ПМС № 106 от 29.04.2015 г. (обн. ДВ, бр. 33/08.05.2015 г.) е утвърден нов Устройствен правилник на агенцията, с който са извършени структурни промени в две основни насоки: 1) децентрализиране на част от дейността, чрез прехвърляне на функции от дирекциите от специализираната администрация в София към териториалните дирекции на агенцията и 2) оптимизиране на дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите,

плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт” на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2013 г.

МТИТС участва и в изготвянето на Доклад за изпълнението през 2014 г. на Националния план за действие за насърчване на производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност, в Република България за периода 2012 – 2014 г., приет с Протокол № 15.2 от Заседание на МС на 15.04.2015 г.

Инспекция „Екология” в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През 2015 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 43 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 49 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Компетентните органи по смисъла на Закона за опазване на околната среда извършват проверки в поделенията на НК ЖИ. За 2015 г. са извършени 5 проверки в поделения на НК ЖИ. Констатирани са несъответствия, за които са направени 9 бр. препоръки и са определени срокове за отстраняване. От компетентните органи не са установени административни нарушения, Компанията няма наложени имуществени санкции и не са съставяни наказателни постановления.

Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор и предотвратяване на корупционните практики в сферата на транспорта

Процесът на либерализация на транспортния пазар е приключил, и това създава благоприятни предпоставки за **осигуряването на прозрачни и хармонизирани условия за конкурентна среда** на пазара на вътрешните и международни превози на пътници и товари чрез прилагане на изискванията на ЕС за свободна пазарна икономика.

През 2015 г. експерти от транспортните министерства на Република България и Република Сърбия участват в заседание на Смесената българо-сръбска комисия по международен автомобилен транспорт, което е проведено в периода 19-20 март 2015 г. в София. По време на заседанието е договорено либерализиране на двустранните и транзитните товарни превози от 01.06.2015 г., което ще позволи те да бъдат извършвани без разрешителни. За превози на товари за и от трети страни се запазва разрешителния режим. Основание за това е ръстът в стокообмена между двете държави и важната роля, която играе автомобилният транспорт в развитието на двустранните търговско-икономически отношения.

Участниците постигат спораумение от 01.06.2015 г. да не се събират други пътни такси на реципрочна основа на териториите на двете страни за превозите на товари (включително за превозите с ЕКМТ/СЕМТ разрешителни), освен тол такси, винетни такси и такси за използване на конкретни пътни съоръжения.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 8 на Министерския съвет от 16.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2015 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба № 2 от 31.03.2006 г и Наредба № 3 от 04.04.2005 г. са изготвени списъци с първоначално определените годишни лимити за 2015 г. по общини на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база бройки правоимащи и категорията на общината, както и списък на разпределените по общини субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в изостанали планински и гранични райони за 2015 г. по предложен от общините пробег.

На общините в страната, които по отчетни данни са усвоили под 65% от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година, е спрял трансфера на средства за второ тримесечие на 2015 г. Същите са задължени да представят до 10.06.2015 г. в ИА „Автомобилна администрация” справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2 от 31.03.2006 г. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

С Постановление № 163 на Министерски съвет от 29.06.2015 г. е прието изменение и допълнение на Постановление № 66 на Министерския съвет от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани. С Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г. е приета Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

През четвърто тримесечие ИА „Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за изтеклите девет месеца. Въз основа на анализа и на броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано разпределение на средствата за компенсации и субсидии за цялата 2015 г.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,4 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката
- Министерство на енергетиката
- Министерство на туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление

- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

○ СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015 – 2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
 - Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
 - Подзаконови нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
 - Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
 - Директиви, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения”, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;

- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане с инфраструктура за комунални услуги;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2015 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г.	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
3. Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура.	бр.	1	-
4. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС.	бр.	1	1
5. Проект на правила относно осъществяване на eCall повиквания през обществени наземни мобилни електронни съобщителни мрежи на територията на Република България	бр.	1	1
6. Участие в организирането и създаването на Единен информационен център, във	бр.	1	-

връзка с въвеждане на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.			
7. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
8. Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет.	бр. досиета	4	4
9. Изготвяне на позиция в рамките на обществената консултация на ЕК относно оценката и прегледа на регулаторната рамка в областта на електронните съобщения в контекста на Стратегията за единен цифров пазар за Европа.	бр.	-	1
10. Организиране и провеждане на поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2014 г.	бр.	-	1
11. Координирано изготвяне на проектите на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар.	бр.	3	3
12. Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.	бр.	5	4
13. Участие в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“.	бр.	2	1
14. Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД).	бр.	1	1
15. Участие в мероприятия и инициативи организирани от МСД.	бр.	1	4
16. Участие в Регионалния форум за развитие с цел подготовка на Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
17. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
18. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации. на ITU (RA-2015)	бр.	1	1

19. Подготовка на проект на позиция за участие в Световната конференция по радиосъобщения – ITU (WRC-2015)	бр. заседания	1	7
20. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – SEPT/CPG (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	7

Кратко описание на показателите полза/ефект

○ *Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г.* - очертава визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната. Политиката е приета с решение № 149 на МС от 11.03.2015 г.;

○ *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* – въвеждане в националното законодателство на мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., OBL 172 от 30.06.2012 г.) - Законът е приет (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

○ *Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи* – изготвен проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, предстои внасяне на проекта в МС;

○ *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация* - синхронизиране на Закона за достъп до обществена информация в съответствие с изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор - Законът е приет (обн. ДВ, бр. 97 от 11.12.2015 г.);

○ *Проект на правила относно осъществяване на eCall повиквания през обществени наземни мобилни електронни съобщителни мрежи на територията на Република България* – правилата са приети с Постановление № 275 на Министерския съвет от 12.10.2015 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт, приета с Постановление № 14 на Министерския съвет от 2013 г.;

○ *Участие в организирането и създаването на Единен информационен център* във връзка с въвеждане на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – проведени консултации и срещи относно практическото реализиране на единната информационна точка и създаване на информационен портал;

○ *Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения:

- участие в работата на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на ЕС по досиета относно:

- ✓ предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на мерки относно единния европейски пазар на електронни съобщителни услуги, за изграждане на континентална мрежа и за изменение на директиви 2002/20/ЕО, 2002/21/ЕО и 2002/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 1211/2009 и Регламент (ЕС) № 531/2012;
- ✓ предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от общественния сектор;
- ✓ предложение за Директива относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;

- ✓ предложение за Решение на Европейския парламент и на Съвета за създаване на програма за решения за оперативна съвместимост за европейските публични администрации, предприятията и гражданите (ISA2) - Оперативната съвместимост като средство за модернизиране на обществения сектор;

- *Изготвяне на проекти на позиции* на Република България в областта на електронните съобщения за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;

- *Изготвяне на позиция в рамките на обществената консултация на ЕК* относно оценката и прегледа на регулаторната рамка в областта на електронните съобщения в контекста на Стратегията за единен цифров пазар за Европа;

- *Организиране и провеждане на поредната редовна мисия* на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2014 г.;

- *Участие в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения:*

- участие в годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения, относно ключови за Съюза въпроси, като общата политика, стратегия и планиране на Съюза;

- среща в рамките на Европейската регионална инициатива на Международния съюз по далекосъобщения “Предприемачество, иновации и въпросите на младежта”, приета от Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC-14);

- изготвена презентация „Политики за достъпност и стратегии на национално ниво” на международната конференция „Ролята на информационните и комуникационни технологии в развитието на интегриращо (приобщаващо) общество”;

- организирани конкурси за есе на тема „Какво ми дава и какво ми взема интернет“ и за детска рисунка „Технологиите, които ме свързват със света - част от поредицата събития, посветени на 150-годишнината от създаването на Международния съюз по далекосъобщения и 135 години от членството на България в него;

- съвместна инициатива за оборудване с безплатен интернет на гр. Златоград - дарението е на стойност 15 000 швейцарски франка и включва средства за поддържането и използването на инсталираното оборудване;

- *Участие в заседанията* на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“;

- *Организиране са национални информационни дни* пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2015 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;

- С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е *изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър* от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са *одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана* с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна;

- Във връзка с *подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15)* са проведени седем заседания на междуведомствената работна група. Резултат от работата на междуведомствената работна група са одобрените на заседание на Министерски съвет с протокол № 42/20.10.2015 г. позиции на българската делегация по въпросите, поставени за разглеждане на Асамблеята по радиосъобщения (RA-15) и Световната конференция по радиосъобщения през 2015 г. (WRC-15) към Международния съюз по далекосъобщения;

- Започна работа по *подготовка на проект за изменение и допълнение на Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Съвет за електронни медии;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
- ИА „Морска администрация“;
- ГД „ГВА“;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения“ и отдел „Управление на радиосъобщенията“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период.

Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, приет на 08.04.2015 г. от Народното събрание на Република България (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г., въвеждащ в националното законодателство, измененията на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза.

С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализирана секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели:***

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосьхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Изпълнение на Секторната пощенска политика;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;

- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите полза/ефект

Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2015г.
1. Актуализирана Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г.	бр.	1	1
2. Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност	бр.	1	1
3. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”	бр.	-	1
4. Подготовка за участие и участие в Световната стратегическа конференция на ВПС	бр.	-	1
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
6. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
7. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	1	2
8. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	95

Кратко описание на показателите полза/ефект

• *Актуализирана Секторна пощенска политика на Република България*, определяща насоките за развитие на националния пощенски сектор до 2018 г. Секторната пощенска политика е приета от Министерския съвет с решение № 73 от 03.02.2015 г., обн., ДВ, бр. 11 от 11.02.2015 г.

• *Проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност* – прецизиране на разпоредби, заложен в действащата наредба, свързани с конкретизиране на компетентните органи и прецизиране на техните права и задължение по отношение на изпълнение на изискванията за пощенската сигурност;

• *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”* в частта за предоставяне на достъпни висококачествени трансгранични доставки на колетни пратки във връзка със Стратегията за цифров единен пазар в рамките на ЕС;

• *Участие в дейността на институциите на ЕС* и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво:* подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи. През м. май 2015 г. е проведено 50-то пленарно съвещание на CERP, на което домакин е МТИТС;

- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво:* подготовка и участие в дейността на Административния съвет на Всемирния пощенски съюз и подготвителните групи към него (в областта на регулаторните въпроси реформирането на организацията; Актовете на Съюза и отношенията на задължените пощенски оператори и външните участници от пощенския сектор) в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- *Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Български институт по стандартизация;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

o ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

Визията на електронното управление в Република България до 2020 г. предвижда да бъдат:

- Въведени **ефективни бизнес модели** в работата на администрацията – от рутинни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;
- Изградена **цифрова администрация** – администрация, структурирана в съответствие със съвременните управленски технологии и постиженията на информационните и комуникационните технологии;

- Постигнатата **оперативна съвместимост на национално ниво** – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Изграден механизъм за **координирано планиране** и реализиране всички инициативи за развитие на електронното управление;
- Осигурено предоставяне на административни услуги през единния портал на електронното управление **по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства.**

Стратегически цели

Националната политика за развитие на електронното управление, основавайки се на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в три теми:

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса;
- Трансформиране на администрацията в цифрова администрация посредством интеграция на информационните процеси;
- Популяризиране, достъп и участие.

Реализацията на целите ще бъде извършена в съответствие със съвременните тенденции в областта на електронното управление, чрез прилагане на най-нови технологични решения и спазване на определени принципи, заложи в Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020).

Оперативни цели

- Изграждане и поддръжка на комуникационната свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение“, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;
- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефекта и ползите от е-управление;
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление

През 2015 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, подкомитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз.

През октомври 2015 г. е проведена сесия на Българо-германския съвет за коопериране, на която е обсъдено сътрудничеството между България и Германия в електронното управление. Сред темите на разговор са развитието и поддръжката на центровете за данни, както и въпроси за електронната идентификация и внедряването ѝ в документите за самоличност. Българската и германската страна подкрепят идеята, че местната и централната администрация трябва да обединят усилията си в полза на гражданите и бизнеса при предоставянето на електронни услуги.

През същия месец е определен състава на Съвета за мрежова и информационна сигурност на информационните системи на административните органи. Съветът е създаден като постоянно действащ консултативен орган за координиране на дейността за постигане на мрежова и информационна сигурност на използваните информационни системи.

През 2015 г. са изготвени и представени за обсъждане проекти на Закон за електронната идентификация и Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление.

През отчетния период стартира и завършва успешно реализацията на проект по надграждане и усъвършенстване на платформата на електронното правителство, управлявана и поддържана от МТИТС, с нови функционалности, включително и възможността за предоставяне на приоритетни общински административни услуги като облачна услуга. За подобряване на професионалната компетентност на служителите в администрацията за по-ефективно изпълнение на задълженията, свързани с успешното въвеждане и функциониране на електронното управление са проведени обучения за повишаване квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии.

През разглеждания период е извършвана поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното управление.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността в работата на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

През 2015 г. е осигурявана цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

Постигнати резултати:

- Изпълнява се договор за поддръжка на КТЦЕП-Бояна и ТЦЕП-Евксиноград;
- По проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“:
 - в изпълнение на Дейност 1 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ е извършен анализ на нормативната уредба и изготвен доклад относно е-валидиране и е-връчване, включващ предложения за промяна в нормативната уредба, разработена е система за е-валидиране, осъществена е софтуерна реализация на инструментариума на е-връчване и е изготвен проект на актуализирана Българска национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт;
 - в изпълнение на Дейност 2 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ са въведени в експлоатация 32 компоненти, необходими за публикуването на всеки от избраните регистри за служебен достъп, изготвено е предложение за процедури за присъединяване на администрации-потребители на данни към администрации – първични администратори на данни и са въведени в експлоатация на 454 (служебни услуги за достъп до присъединени регистри) софтуерни компоненти, необходими за свързването на секторни информационни системи към регистър публикуван за служебен достъп;

○ в изпълнение на Дейност 3 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ са внедрени компонент за еднократна автентификация на заявители на електронни услуги и ИС, основаващ се на SAML, Регистър на ресурсите в държавната администрация и Справочник за атрибути. Също така са разработени компонент за електронна оторизация, система за генериране и обработка на бизнес събития и журнал на достъпа до ресурси в БеУ;

○ в изпълнение на Дейност 4 „Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ“ беше надграден единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ като са създадени правила и методи за актуализиране на информацията на ЕПДЕАУ от централните и общински администрации, предоставящи електронни административни услуги и информация релевантна към обслужването на гражданите и бизнеса, публикувани 200 електронни услуги и е изготвена комуникационна стратегия за популяризиране на eGov.bg и публикуваните електронни административни услуги. Също така са създадени условия за консолидиране на сайтовете на централните и общински администрации чрез федерирани портали към инфраструктурата на eGov.bg и са изградени 5 федерирани портала към ЕПДЕАУ на централни и общински администрации;

○ в изпълнение на Дейност 5 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ е разработен инфраструктурен модел на Център за данни на БеУ, изградени са среда за разработка, тестова среда, продукционна среда, среда за мониторинг в реално време и среда за управление, и е въведен в експлоатация Центъра за данни на БеУ;

○ в изпълнение на Дейност 6 „Е-Валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт“ е разработена и внедрена единната входна точка за електронни разплащания в държавната и местна администрация и е разработена и внедрена услугата за удостоверяване на време.

Полза/ефект за обществото

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-добро финансово управление в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги;
- Ефективно управление на знанието - резултат от обобщаване и обединено ползване на информация, съхранявана в различни административни звена;
- Контрол върху осъществяваните едни същи услуги и процедури от областните и общинските администрации от „общо административен характер“;
- Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките;

- Администрация-Администрация (A2A),
 - Бизнес-Администрация (A2B и B2A),
 - Граждани-Администрация (A2C и C2A),
- Администрации на ЕС-Администрация на Р. България (трансгранични цифрови услуги и изграждане на единен цифров пазар – Digital Single Market).

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ползи/ефекти:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добро финансово управление в публичния сектор.
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите в областта на електронното управление

Управлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Електронно управление“ към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Периодът не е белязан с нови приети законодателни промени в областта на ЕУ.

○ ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са един от основните двигатели за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на „Европа

2020“ - стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като програма „Цифрова програма за Европа”, както и на приетата през май 2015 г. Стратегия за единен цифров пазар. Основните приоритети на тези документи са насочени към преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за онлайн разплащания, защита на потребителите в кибернетичното пространство в рамките на цифровия единен пазар като предпоставка за навлизането на ЕС в цифровата ера.

Дефинирана е **стратегическа цел**: „Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им”.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство и вътрешна административна единица, а споделена цел на всички заинтересовани публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна налага осигуряване на необходимия координационен механизъм, административен и финансов ресурс, които да превърнат идеите в реалност, в осезаеми продукт и/или услуга на ИО.

МТИТС, както и ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” са основните институции на изпълнителната власт, ангажирани с провеждане на държавната политика и разработване на необходимата нормативна база с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните **основни принципи**:

- Създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- Широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- Фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- Стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- Активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктурата и услугите на ИО.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към дефиниране на решения по отношение на предизвикателства, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер политиката за развитие на ИО е от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар. Доколкото последното е част от икономическата политика на България, пазарният потенциал на сектора ИКТ не е предмет на разглеждане само в тази политика, въпреки че в Министерството ще продължат да се следят и анализират пазарните тенденции, като насрещни фактори, формиращи равновесната точка между търсене и предлагане и формиращи до голяма степен конкретните бъдещи мерки за развитие на ИО.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2015 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Изпълнение на Национална програма „Цифрова България” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа до 2015 г.”. Допълнителен човешки ресурс е ангажиран към

реализиране на цел „Разработване и прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество”, с което административно работата е обезпечена.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет *
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	56	54,6
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	59	59,1
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	15	18,5
4. Предприятия с достъп до интернет	%	92	91,3
5. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	82	71,3
6. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	10	8,7
7. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	10	13
8. Проникване на фиксиран широколентов достъп (по население)**	%	30	20,9 2014 г.

* по данни на НСИ

** по данни на КРС

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- *Достъп до Интернет на населението над 16 г.* – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Обществени електронни услуги за гражданите* – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите.

- *Обществени електронни услуги за бизнеса* – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Домакинства с ширококолов достъп до интернет* - ширококоловият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно ширококолов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на ширококолов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на ширококолов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политиката в областта на ИО отговаря МГИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През разглеждания период са приети законодателни промени в областта ИТ в следните актове:

- Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до пространствени данни;
- Закон за достъп до обществена информация.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;
- Стабилизиране на българските железници;
- Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;
- Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;
- Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;
- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионните фондове на ЕС;
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;
- Развитие на интермодалния транспорт;

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с дългосрочен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на предприятието се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА. С предоставените със Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2015 г. е осигурено от една страна изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура и от друга страна - целеви средства за собственото ѝ участие във връзка с разплащания по проекти, генериращи приходи по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Намаляване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;

- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за прилагане на инструментите на ПЧП/концесии за обекти от железопътната инфраструктура;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

За изпълнение на основните си приоритети ДП НКЖИ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
- Повишаване на равнището на конкурентоспособност (по отношение на качество и ефективност), което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
- Разработване на План за внедряване на ERTMS в съответствие с европейските директиви за развитие на жп транспорт;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции;
- Разширяване на пазарния дял на комбинирания превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Успешно и ефективно усвояване на средствата от структурните и Кохезионния фонд на ЕС;
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

През 2015 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са: „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2015 г.” и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016 -2020 г.”.
- Изготвена, в процес на съгласуване и одобрение е „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г.”;
- На 29.12.2015 г. е подписан нов петгодишен договор с държавата по чл. 25 ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ).
- С цел осигуряване на сигурност и безопасност на превозите са изпълнени дейности по поддържане и ремонт на железния път и съоръженията, модернизация и рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и енергосъоръженията, изграждане на рингова структура на оптични трасета, внедряване на автоматични прелезни устройства;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости, и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, и привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии в съответствие с изискванията на европейските директиви;

- Предоставяни са нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодални терминали – Пловдив, Русе, София;
- Въведена е система за оперативна отчетност на движението на влаковете „РОВР”, създаваща равнопоставени условия и оптимизираща управлението на движението на влаковете;
- Поддържа се процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп. линиите;
- Изпълнява се плана за внедряване на ERTMS (Европейската система за управление на железопътния трафик);
- Разширен е функционалният обхват на Географска информационна система за нуждите на ДП „НКЖИ”;

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ”, одобрена Годишна програма от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията със Закона за ДБ за 2015 г. (обн. в ДВ. бр. 107 от 24.12.2014 г.) и ПМС № 8 от 16.01.2015 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.6 от 23.01.2015 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 105 000 000 лв. капиталов трансфер.

С ПМС № 271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр. 78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт” 2007 - 2013 г. в размер на 110 000 000 лв. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и предоставената временна безлихвена финансова помощ по проекти от поименния списък за капиталови разходи и на субсидията за 2015 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2015 г. (лв.)	Усвоени средства за 2015 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	63 807 807,03	63 807 807,03	100%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	41 973 628,04	41 973 628,04	100%
Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	9 937 200,00	9 937 200,00	100%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	4 796 949,39	4 796 949,39	100%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	7 100 029,60	7 100 029,60	100%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	41 192 192,97	41 192 192,97	100%
52-04 Придобиване на транспортни средства	235 998,00	235 998,00	100%
Доставка на багери	235 998,00	235 998,00	100%
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	40 956 194,97	40 956 194,97	100%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	1 329 470,97	1 329 470,97	100%
"Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас"	1 582 012,24	1 582 012,24	100%
"Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив част от Транс-европейската железопътна мрежа"	3 483 038,77	3 483 038,77	100%
"Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX фаза 2/участък Първомай-Свиленград/"	30 030 877,99	30 030 877,99	100%
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	4 530 795,00	4 530 795,00	100%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	105 000 000,00	100%
ПМС № 271 от 06.10.2015 г.	110 000 000,00	110 000 000,00	100%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи			
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти			
"Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас"	22 722 708,98	22 722 708,98	100%
"Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив част от Транс-европейската железопътна мрежа"	22 602 291,22	22 602 291,22	100%
"Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX фаза 2/участък Първомай-Свиленград/"	40 400 811,79	40 400 811,79	100%
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	23 501 093,98	23 501 093,98	100%
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България-Пловдив"	773 094,03	773 094,03	100%

За 2015 г. усвоените средства от капиталов трансфер, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”, са в размер на **105 000 000 лв.**, от които **63 807 807,03 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **41 192 192,97 лв.** за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

Одобрени са средства от централния бюджет за 2015 г. под формата на капиталов трансфер за доставка на вагони на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД (Приложение № 5 към чл.49, ал. 2 от ЗДБРБ за 2015 г.). Средствата възлизат на 30 000 хил. лв. и към 31.12.2015 г. са усвоени изцяло.

ХИЛ. ЛВ.

Държавно финансиране		Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
		2015	2015	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав		30 000	30 000	100%
ОБЩО		30 000	30 000	100%

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
	1. Хармонизирани нормативни документи в железопътния транспорт	бр.	5
2. Съгласуване на проекти за пресичания на железопътни линии	бр.	80	30
3. Актуализиране на Договора между Държавата и НКЖИ за развитие, експлоатация и поддръжка на железопътната инфраструктура	бр.	1	1
4. Мониторинг на Методиката и размера на инфраструктурните такси. Актуализиране на условията относно заплащането на допълнителните услуги, определящи параметрите на договора между превозвачите и НКЖИ.	бр.	1	1
5. Провеждане на срещи с областни и общински ръководства и инициативни комитети във връзка с подобряване на транспортното обслужване, закриване или промяна на статута на железопътни линии, участъци и гари.	бр.	10	0
6. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общинните, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	50	14
7. Участие в Работни групи по комбиниран транспорт и Логистика, ТСОС-Технически спецификации за оперативна съвместимост	бр.	3	3
8. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	5	11
9. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	4	159
10. Участие в заседания на работната група по наблюдение на железопътния пазар към ЕК и групата на независимите регулаторни органи IRG-Rail	бр.	2	2
11. Изготвяне на анализи и становища във връзка с взаимодействието на Регулаторния орган и ДП НКЖИ, железопътни превозвачи и др.	бр.	10	10

12. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
---	-----	---	---

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007 – 2013 г.

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

ПРОЕКТ: "Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград"

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.” – Фаза 4.1.
Общо физическо изпълнение: **89 %**

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”- Фаза 4.2
Общо физическо изпълнение: **95 %**

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”- Фаза 4.3
Общо физическо изпълнение: **92 %**

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Позиция 1: „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”
Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

Позиция 2: „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”
Физическо изпълнение – **98%**.

Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между
Физическо изпълнение – **89%**.

Позиция 4: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив”

Физическо изпълнение – 82%.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)

Общ физически напредък на проекта към 31.12.2015 г. – 73,3%.

Позиция 1: Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик. Септември - Пазарджик е с дължина 17 км двойна жп линия. Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – 67 %.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски:

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – 57%.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ.

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – 99.2 %.

Позиция 4: „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – 70 %.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Общият физически напредък за целия проект е 57,4%.

На 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване за финансиране на проектиране и строителство на железопътен участък София-Елин Пелин по Механизъм за свързване на Европа (CEF).

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Физическият напредък на Лот 1 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 30.03.2015 г. .

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Физическият напредък на Лот 2 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 08.05.2015 г.

ПРОЕКТ: Разширение на линия 2 “МС Джейм Баучер - ул.Сребърна”

Общото изпълнение на проектирането е 97% от целия проект. Изпълнението на предвидените конструкции на тунелния участък на Фаза 1 е 100 %, а общото изпълнение на метрочастъка е 66 %. Предвидените за изпълнение конструкции на Метростанцията на Фаза 1 е 100 %, а общото изпълнение на метростанцията е 61 %.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Строително-монтажните работи на обекта се изпълняват, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата.

ж.п. гара Бургас

Физическото изпълнение на обект „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” е 100%

ж.п. гара Пазарджик

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен район на планиране - Пловдив“

Към даденият момент физическия напредък по проекта е **45.36%**.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“

Към 31.12.2015 г. - крайт на срока на действие на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и допустимост на разходите по нея дейностите по ФАЗА 4 не са приключили. Подготовката и подаването на Формулярът за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ на изграждането на ИМТ Русе е забавено по обективни причини.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП “Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2015 г. с ПМС № 8 от 16.01.2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2015 г. и в съответствие с чл. 1, ал. 2, раздел II, т.2.2. от Закона за държавния бюджет на Република България за 2015 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 11000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Проектиране на интермодален терминал - Варна;
- Инженеринг за ремонтни дейности на вълнолом Варна – първи етап от възстановителните дейности;
- Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас;
- Инженеринг за обект „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор;
- Рехабилитация на дъждовен преливник на 8 к.м. – терминал Бургас Изток 1;
- Рехабилитация на отбивни съоръжения, Фериботен комплекс Варна;
- Ремонт на фасади на трафопостове 6, 7 и 8 Фериботен комплекс Варна; Ремонт покрив административна сграда ЦОПС бл. А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б – Фериботен комплекс Варна; Ремонт на делатационна фуга на административна сграда контейнерен терминал, Магазия 10, Пристанищен терминал Варна Изток;

- Изпълнение на инженеринг за обект: „Ремонт на покривна хидроизолация, водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитна уредба на склад двуетажен – Магазия № 2 в пристанищен терминал Русе – Запад“;
- Мониторинг на състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите.

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 31.12.2015 Г.			в лева
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор	2 938 000.00	-	2 937 024.31	2 937 024.31
Проектиране на интермодален терминал - Варна	3 444 000.00	-	3 443 335.68	3 443 335.68
Инженеринг за ремонтни дейности на вълнолом Варна – първи етап от възстановителните дейности	600 000.00	-	600 000.00	600 000.00
Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас	163 000.00	-	159 084.37	159 084.37
Инженеринг за обект „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1" и строителен надзор	2 582 000.00	-	1 480 934.95	1 480 934.95
Рехабилитация на дъждовен преливник на 8 к.м. – терминал Бургас Изток 1	350 000.00	-	349 949.40	349 949.40
Рехабилитация на отбивни съоръжения, Фериботен комплекс Варна	213 000.00	-	212 779.42	212 779.42
Ремонт на фасади на трафопостове 6, 7 и 8 Фериботен комплекс Варна; Ремонт покрив административна сграда ЦОПС бл. А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б – Фериботен комплекс Варна; Ремонт на делатационна фуга на административна сграда контейнерен терминал, Магазия 10, Пристанищен терминал Варна Изток	236 000.00	-	235 388.97	235 388.97
Изпълнение на инженеринг за обект: „Ремонт на покривна хидроизолация, водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитна уредба на склад двуетажен – Магазия № 2 в пристанищен терминал Русе – Запад	250 000.00	-	241 179.67	241 179.67
Мониторинг на състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен	224 000.00	-	224 000.00	224 000.00

транспорт с национално значение и доклад за резултатите				
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ	11 000 000.00	-	9 883 676.77	9 883 676.77

Подробната информация по проектите, финансирани с капиталов трансфер е представена в Приложение № 4.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав” - БУЛРИС

Фаза 1 – На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. Тече гаранционен срок от дванадесет месеца.

Фаза 2, Лот 1

Обектите, изградени по Фаза 2, Лот 1 са въведени в експлоатация.

Фаза 2, Лот 2

След проведени държавни приемателни комисии са издадени разрешения за ползване за всички обекти. Приключили са и дейностите по обучение на персонала.

Фаза 2, Лот 3

Съставен е и е подписан окончателен приемо-предавателен протокол за доставени моторен катер и система за мониторинг и заснемане на речното дъно (многолъчев ехолот), която е внедрена. Тече гаранционен срок от 24 месеца за системата. Проведено е практическо обучение по време на изпитанията на моторния кораб и ехолота.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3/”

Приключило е изпълнението на дейностите по Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването гр. Бургас и гр. Варна.

Приключила е и дейността - Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”, като към момента се очаква издаването на разрешения за ползване за комуникационните точки, предвидени в проекта.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав”

Проектът съдържа следните компоненти:

Компонент 1: „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа на българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF”

Физическо изпълнение на дейността – 100%.

Компонент 2: „Покупка и инсталиране на автоматичните хидрометрични и метеорологични станции”

Физическото изпълнение е 100 %.

Компонент 3: „Доставка на плаващи и брегови навигационни знаци по река Дунав”

Физическото изпълнение на дейността е 100%.

Компонент 4: “Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания

Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС тази дейност от проекта ще бъде фазирана за финансиране от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват ГД “ГВА” и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Брой на самолетни движения	бр.	75 000	79 739
2. Обслужени пътници	бр.	7 200 000	7 888 164
3. Обработени товари и поща	т.	19 000	33 822

Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Лот 1 – „Оризovo-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Подписан е Протокол Образец 16 на 29.10.2015 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1910/29.10.2015 г., с което обекта от км 5+000 до км 36+400 е въведен в експлоатация.

Лот 2 – „Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 100 %.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма“

Лот 1: „Долна Диканя - Дупница“

Физическият напредък на СМР е 100%.

Подписан е протокол за установяване годността за ползване на строежа (обр. 16) на 12.11.2015г. Издадено Разрешение за ползване СТ-05-2494/22.12.2015г.

Лот 2: „Дупница-Благоевград“

АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ (части от км 322+000 до км 359+000 са предадени на Възложителя с акт обр. 15 от 16.10.2015 г.) е въведена в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1828/ 22.10.2015г на Заместник-началника на ДНСК. На 22.10.2015г. е открит участъка и пуснато движението.

АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 359+000 до км 359+483.52; Пътен Възел „Благоевград“ при км 358+994.46 с Пътна връзка № 4 - път III-106 – Кулата; Пътна връзка № 5 - Кулата - път III-106; Пътни връзки № 3 и № 6 - път III-106 - Индустриална зона; Площадка за дълготраен отпих от км 342+740 до км343+440 (ляво и дясно) завършва с подписването на акт образец 15/ 29.10.2015г. Издадено е Разрешение за ползване на участъка с № СТ-05-2090/11.11.2015г. от ДНСК.

Лот 4: „Сандански-ГКПП Кулата“

Физическият напредък на строително-монтажните работи на Лот 4 е 100 %.

ПРОЕКТ: Техническа помощ - Строителство на АМ „Струма“, Лот 3

Лот 3 „Благоевград-Сандански“.

В рамките на техническата помощ са подписани договори за: изготвяне на идейния проект, екологичен консултант, стратегически съветник , геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница, предварителни археоложки проучвания, мониторинг на трафика на път Е-79, преминаващ през зони Кресна и Кресна-Илинденци.

Към 31.12.2015 г. дейностите по проекта са приключили.

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“

През 2015 г. за два от лотовете за надземните участъци - 3.1 и 3.3 са обявени обществени поръчки по ЗОП и са избрани изпълнители за строителство и супервизия., съответно подписани са и договорите за проектиране и строителство и супервизия .

Подписаните договори са на етап изработване на технически проект и подготовка за строителство. На изпълнителите по договорите са извършени авансови плащания.

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка.

Цялостният физически напредък към 31.12.2015 г. съгласно договора е 99.42 % /по основния договор/ и 100 % по допълнителната поръчка.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „ Калотина-София“

Лот 1- Западна дъга на Софийски околовръстен път

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин“ до р. Какач), дължина 3.01 км. Физически напредък - общото физическо изпълнение на обекта е 100.00 %.

Участък 2 Фаза 1- от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до ССТ)

Общото физическо изпълнение на участък 2 за фаза 1 към 31.12.2015 г. е 100 %.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (Е-79)“

Строителните работи са завършени на 25.06.2014 г. На 3.07.2014 г. е подписан Акт обр. 16 и ДНСК издава разрешение за ползване. Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)”

Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтече на 12.01.2015 г. не е спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури за реконструкцията на инженерните мрежи. Физическото изпълнение по проекта към 31.12.2015 г. е 100.00 %.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Общото физическо изпълнение на обекта е 21,336 %

Във връзка с Фаза II на проекта е изпратен ФК към ЕК. На 23.09.15г. е взето Решение на Европейската комисия за одобряване на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	12 505 900	15 242 348	14 074 021
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	12 505 900	15 242 348	14 074 021
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	12 505 900	13 740 173	13 740 021
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	12 505 900	13 740 173	13 740 021
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	1 502 175	334 000
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи		1 502 175	334 000
	От тях за: *			
2.1	1. Мултинационален проект "Проучвания относно изграждането на Железопътен рлиоритетен проект № 22" - капиталови разходи		1 502 175	334 000
2.2	2.....			

	Администрирани разходни показатели **			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	0	17 349 018	17 349 018
	1. Лихви	0	17 349 018	17 349 018
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	1 528 277 693	1 532 399 549	782 981 088
	1. Капиталов трансфер	186 000 000	186 000 000	144 883 677
	2. Капиталови разходи	1 266 507 193	1 288 816 317	582 935 904
	3. Лихви	18 187 300	0	0
	4. Погашения	57 583 200	57 583 232	55 161 507
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 528 277 693	1 549 748 567	800 330 106
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	12 505 900	31 089 191	31 089 039
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 540 783 593	1 564 990 915	814 404 127
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите

Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността и безопасността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

A. Регулиране достъпа до пазара

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната**
 - Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
 - Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 153 маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове. Закрити са 63 бр. маршрутни разписания.

Проверени са 337 броя маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1 януари 2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2 от 15 март 2002 г.).

Преглед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период

Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, който е публикуван за обществено обсъждане на 19 ноември 2015 г.

Изготвен е Проект за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари, който е публикуван за обществено обсъждане на 19 ноември 2015 г.

Изготвен е Проект за изменение и допълнение на Наредба № Н-8 от 27 юни 2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка, който е публикуван за обществено обсъждане на 19 ноември 2015 г..

Изготвен е Проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, който предстои да бъде публикуван за обществено обсъждане.

- **Международни автомобилни превози на пътници.**
 - Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 42 броя. Заложена цел за годината не е изпълнена поради намален интерес от страна на българските превозвачи.
 - Извършване на съгласуване на заявени от българските превозвачи несъществени промени при обслужването на международни автобусни линии – 5 броя.
 - Издадени допълнителни бланки разрешителни по съществуващи международни автобусни линии – 9 броя.
 - Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 29 броя.

Заложената цел за годината не е изпълнена поради намален интерес от страна на чуждестранните превозвачи.

- Изготвени становища по 6 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.
- Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи.

Издадени са 315 бр. разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи

- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 697 бр. Заложената цел за годината не е изпълнена поради намален интерес от страна на чуждестранните туристи предвид ситуацията в Украйна и намален брой заявки за превоз на беларуски туристи.
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 19 линии и 13 съгласувателни писма по редовни автобусни линии. Изготвени становища по 12 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за годината не е изпълнена поради намален интерес от страна на чуждестранните превозвачи.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 26 броя.
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 800 броя.
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 265 броя.

- ***Международни автомобилни превози на товари***

- Предоставяне на еднократни разрешителни на български превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 89 567 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 528 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради трансформация на квотата.

- ***Европейски въпроси и международно сътрудничество***

Проведени са **осем /8/ двустранни срещи**, в това число:

- участие в Третото заседание на Смесения българо-ирански комитет по транспорт, гр. Техеран, Ислямска република Иран;
- участие в заседание на междуправителствената комисия между Република България и Република Армения, гр. София;
- провеждане на заседание на Смесената българско-сръбска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. София;
- провеждане на заседание на Смесената българско-македонска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. София;
- провеждане на заседание на Смесената българско-турска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. София;
- участие в заседание на Смесената латвийско-българска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. Рига, Латвия.
- участие в заседание на Смесената турско-българска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. Анкара, Турция;
- провеждане на заседание на Смесената българско-иранска комисия по международен автомобилен транспорт, гр. София.

Участие в **шест /6/ многостранни срещи**, в това число:

- участие в 2 заседания на Управляващия комитет на Euro Control Route (ECR) в гр. Амстердам, Нидерландия и гр. Вилнюс, Литва;
- участие в заседание на Работната група за Европейския регистър на предприятията в автомобилния транспорт (ERRU), гр. Брюксел, Белгия;
- участие в заседание на Комитета за правата на пътниците към Европейската комисия, гр. Брюксел, Белгия;

- участие в заседание на Комитета по техническа изправност към Европейската комисия, гр. Брюксел, Белгия;
- участие в заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), гр. Париж, Франция;
- участие в семинар за експерти по Регламент (ЕО) 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на Регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета.

Преглед на настъпилите промени в нормативната уредба през отчетния период, свързани с техническите прегледи и одобряване на ППС

• С обнародването в „Държавен вестник“, бр. 17 от 2015 г. на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 60, с която се приемат мерки за прилагане на член 19 от Регламент (ЕО) № 661/2009, са предвидени:

- актуализиране на изискванията по отношение на видовете каросерии на превозните средства и определенията за превозните средства със специално предназначение;
 - актуализиране на образците на списъците с данни, които се прилагат от производителите на превозни средства към заявленията за одобряване на типа на превозните средства;
 - актуализиране на изискванията по отношение на ограниченията за малки серии и ограниченията при излизане от серийно производство на превозни средства;
 - актуализиране на образците на сертификатите за ЕО одобряване на типа на превозни средства по отношение на регулаторните актове, на които съответства типът превозно средство;
 - актуализиране на образците на сертификатите за съответствие, които следва да се издават от производителите за целите на регистрацията на превозните средства;
 - привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства, произведени в неограничени серии;
 - привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства от категория М1, произведени в малка серия;
 - въвеждане на изисквания за ЕО одобряване на типа на превозни средства от категория N1, произведени в малка серия;
 - привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за национално одобряване на типа на превозни средства от категории O1, O2, O3 и O4, произведени в малка серия;
 - привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за индивидуално одобряване на превозни средства. В тази връзка се предвижда от 1 януари 2016 г. за целите на индивидуалното одобряване тежките превозни средства да отговарят на екологична категория Евро VI. По този начин на производителите на превозни средства и техните упълномощени представители в България ще се осигури преходен период, през който да пуснат в употреба произведените и в процес на производство превозни средства от екологична категория Евро V, както и по-точно да планират производство си за следващите години;
 - актуализиране на списъка с правилата на ИКЕ на ООН, признати за алтернативни на съответните регулаторни актове за одобряване на типа на превозните средства;
 - привеждане в съответствие с техническия прогрес на изискванията за ЕО одобряване на типа на превозни средства със специално предназначение;
 - въвеждане на изисквания за ЕО одобряване на типа на превозни средства за превоз на извънгабаритни товари;
 - отпадане на изискването производителят да попълва декларация за произход на превозно средство със специално предназначение;
- отмяна на съответните наредби по чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата, с които в националното законодателство са въведени разпоредбите на директивите, които са отменени по силата на член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 661/2009 и член 17, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 595/2009;
- изменение на разпоредбите на Наредба № Н-3 от 18 февруари 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите – членки на Европейския

съюз, или друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство (обн., ДВ, бр. 21 от 2013 г.) във връзка с отмяната на съответните наредби по чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата.

- Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32. Измененията и допълненията, предвидени с проекта на наредба имат за цел:
 - Опростяване и улесняване на административните процедури и административното обслужване при издаването на разрешение за извършване на периодични прегледи:
С отмяната на т. 1 – 3 в чл. 18, ал. 1 се премахва изискването за представяне на документи, удостоверяващи статуса на търговците и юридическите лица с нестопанска цел съответно в Търговския регистър и в регистъра на юридическите лица с нестопанска цел. Посочените регистри са публични, а информацията, необходима на администрацията за извършване на съответната административна услуга, е достъпна и не е необходимо предоставянето на документи, удостоверяващи факти от значение за административния процес по издаването на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
 - Формулиране и изчерпателно посочване на документите, които се изискват за обектите, в които се помещават контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
 - Съгласно чл. 60, ал. 6 от Закона за местните данъци и такси заплащането на данък върху превозното средство е условие за редовност при годишния технически преглед на превозното средство. В изпълнение на това изискване в разпоредбата на чл. 30, ал. 1, т. 4 от наредбата предвижда при периодичния преглед за проверка на техническата изправност да се представя документ за платен данък върху превозните средства, дължим към деня на извършването на периодичния преглед. В чл. 60, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси е предвидено, че данъкът върху превозните средства се плаща на две равни вноски в следните срокове: до 30 юни и до 31 октомври на годината, за която е дължим. Задължението за плащане на данък става изискуемо на падежа. В тази връзка изискването да се представи документ за платен данък следва да се отнася само за онази част от публичното вземане, която е изискуема към момента на извършване на техническия преглед и по-конкретно, тази част от годишния данък върху превозното средство, срокът за плащане на която е изтекъл преди датата на извършване на прегледа за техническа изправност. Предвид изложеното при периодичния преглед следва да се изисква да е платен само изискуемият към деня на извършване на прегледа данък, а не дължимият, поради което е предложено изменението в чл. 30, ал. 1, т. 4 от наредбата.
 - Измененията, предложени с § 1, относно чл. 18, ал. 4, § 3, 4 и 5 имат за цел въвеждането на общо понятие „регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предвид честите промени в структурата на агенцията, с които териториалните ѝ подразделения се структурират по различни начини с различни наименования.
- Разработен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. Целта на проектозакона е:
 - Предвиждане на конкретни мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ, L 60 от 2 март 2013 г.) и свързаните с него гегламенти.
 - Създава се препратка към член 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013, в който са определени нови подкатегории превозни средства от групата на превозни средства от категория L.
 - Променят се реда и условията за извършване на оценката и определянето на техническите служби, които да удостоверяват, че даден тип превозно средство отговаря на различните административни и технически изисквания, които са установени в Регламент (ЕС) № 168/2013 и се въвеждат разпоредби за органи за надзор на пазара, които да гарантират, че предоставяните на пазара превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли съответстват на изискванията, определени в съответното законодателство, и че не представляват опасност за здравето, безопасността или други аспекти на защитата на обществения интерес. Предлага се компетентният орган за надзор на пазара на превозните средства от категория L, както и на системи, компоненти и технически възли за тях в съответствие с посочената разпоредба да бъде Комисията за

защита на потребителите, която е един от органите за надзор на пазара по Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 година за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 и орган за контрол на пазара съгласно чл. 166а от Закона за движението по пътищата за превозните средства от всички останали категории. С проекта на закон се предвижда разширяване на обхвата на видовете проверки, които комисията следва да извършва при изпълнение на функциите си на компетентен орган за надзор на пазара със съответните механизми и правомощия за извършване на ефективен контрол, както и разпоредби за обмен на информация между Комисията за защита на потребителите, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и органа по регистрация на превозни средства в страната.

-Предвид изискванията на чл. 66 от Регламент (ЕС) № 168/2013 оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад от оценката, който показва, че кандидатът за оправомощаване като техническа служба е бил оценен по отношение на съответствието му с изискванията на настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент.

-Към настоящия момент съгласно чл. 138в от Закона за движение по пътищата съответствието с изискванията относно необходимите капацитет, специализирани технически познания и доказан опит в специфичните области на техническите служби се удостоверява с оценъчен доклад. Оценъчният доклад се изготвя от Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация" в резултат на проведена процедура за оценка на техническа служба при спазване на определени изисквания.

-Предвид разпоредбата на чл. 138, ал. 2 от Закона за движението по пътищата, съгласно която изпълнителния директор на ИА "Автомобилна администрация" е компетентният орган за одобряване на типа на нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли и разпоредбата на чл. 66 от Регламент (ЕС) № 168/2013 в законопроекта е предвидено ИА „Автомобилна администрация“ да провежда процедура по оценка на техническата компетентност на кандидата за определяне като техническа служба и на съответствието му с приложимите изисквания в срок до 6 месеца след установяване на пълнотата и точността на документите. За резултатите от проведената процедура по оценка ИА „Автомобилна администрация“ изготвя оценъчен доклад. Докладът от оценката се преразглежда най-малко на всеки три години. Съдържанието на оценъчния доклад се определя с наредба по чл. 138, ал. 4. При положителна оценка в доклада по ал. 2 и за обхвата, предложен в него, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ издава удостоверение за определяне на техническа служба. Съдържанието на удостоверението се определя с наредба по чл. 138, ал. 4. Предвидено е техническите служби да подлежат на периодичен надзор от ИА „Автомобилна администрация“ и органа издал сертификата по чл. 138в, ал. 5, при условия и по ред, определени с наредба по чл. 138, ал. 4. Техническите служби по чл. 138в, ал. 4, предоставят на ИА „Автомобилна администрация“ информация за всички промени в нотификацията и докладите от извършените надзорни проверки в едномесечен срок от тяхното издаване. ИА „Автомобилна администрация“ може да поиска техническата служба да предостави доклад за актуалните акредитации на службата.

-Създават се разпоредби, с конкретни случаи, при които се прекратяват правата, произтичащи от определянето и нотифицирането на техническите служби.

-В съответствие с член 76 от регламента с проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата са предвидени ефективни, пропорционални и възпиращи санкции за нарушения на регламента и делегираните актове по прилагането му.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози:

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;

- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;

- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Други институции, допринесли за постигането на целите

- Министерски съвет;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства;
- Браншови организации в автомобилния транспорт;
- Български институт по стандартизация.

Външни фактори, които оказват въздействие върху постигането на целите:

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2015
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	50	42
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	29
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	20	19

4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	100	315
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1000	697
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.	57 000	89 567
7. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.	600	800
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.	250	265
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.	2800	1528
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.	1000	2516
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	100	512
12. Маршрутни разписания.	бр.	400	153
13. Нормативни актове.	бр.	0	4
14. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	бр.	500	1183
15. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС	бр.	200	132
16. Създадени /актуализирани/ проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	12	1*
17. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета (нов)	бр.	2000	12778
18. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	12	0
19. Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	500	682
20. Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешението за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС	бр.	250	268
21. Издаване на карти за дигитални тахографи	бр.	20000	20716
22. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	1000	3267

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвит, планински и гранични райони и се компенсират на превозвачите намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт на някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;

- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс(възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 8 на Министерския съвет от 16 януари 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2015 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 8 от 16 януари 2015 г. ИА „Автомобилна администрация“ разпределя средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съобразени с разпоредбите на Наредба № 2 от 31 март 2006 г. за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници (Наредба № 2) и Наредба № 3 от 4 април 2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони. Изчисленията са направени на база брой правоимащи и категорията на общината, както и на база на финансови резултати за деветте месеца на 2014 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2015 г.

За второ тримесечие на 2015 г. на 143 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Тези общини имат задължение да представят до 15 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 2а към § 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 2. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

С Постановление № 163 на Министерски съвет от 29 юни 2015 г. е прието изменение и допълнение на Постановление № 66 на Министерския съвет от 15 април 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани.

С Постановление № 163 на Министерски съвет от 29 юни 2015 г. е приета Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

През четвърто тримесечие ИА “Автомобилна администрация” извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На тази база, както и на база броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2015 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в

слабонаселени планински и гранични райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Утвърдените средства за субсидиране в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 90 града и за 740 междуселищни автобусни линии в 130 общини.

От разпределените на 264 общини компенсации за 2015 г. в размер на 37 800 хил. лв., преведените на общините средства са както следва:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – **3 026 хил. лв.;**
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години – **9 420 хил. лв.;**
- в) за учащи се – **10 401 хил. лв.;**
- г) за възрастни граждани – **14 393 хил. лв.**

Общо по отчет за 2015 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **37 240 хил. лв.** или 98,5 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2015 г. на правоимащите е 536 774 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 343 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и се решават социални проблеми. Чрез средствата от субсидии се разширява общественят транспорт в изоставашки слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация.

В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2015 г.	Отчет 2015 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	37 240	98,5
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	3 000	3 026	100,9
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	11 000	9 420	85,6
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	10 401	104
г) за възрастни граждани		13 800	14 393	104,3
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	62,5	97,7
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 500	14 473	99,8
градски превози	хил. лв.	11 140	11 228	100,8
междуселищни превози	хил. лв.	3 260	3 245	99,5
резерв		100		
4. Покриване на загубата със субсидии общо:	%	46,4	32	69
градски превози	%	46	27,4	59,6
междуселищни превози	%	45,5	76,5	168

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2015 г.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на загубата от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и гранични райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от МОН, ГД „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към МРРБ и НОИ. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2015 г. субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – се формират от определената с чл. 24, ал.1 от ЗДБРБ за 2015 г. част в размер на 140 000 хил. лв. и допълнително предоставените средства по реда на чл. 1 от ПМС № 12/23.01.2015 г. в размер на 40 000 хил. лв.

За компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната, определени с нормативни актове, за пътувания с железопътен транспорт са разчетени средства в размер до 22 000 хил. лева (чл. 20, ал.1, т. 1 от ПМС № 8 от 16 януари 2015 г.).

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

През 2015 г. са превозени 6.418 млн. пътници и са реализирани 504.335 млн. пътнички километри при средно превозно разстояние 79 км. В сравнение със същия период на 2014 г. превозените пътници и реализираните пътнички километри са с 12% по-малко.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 28% от общия брой пътувания с железопътен транспорт.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление със 7%, а за категорията учащи - със 17%.

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 20%.

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

През отчетния период са превозени 3 156 хил. възрастни граждани и 2 719 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 79 км, а за възрастните граждани е 68 км.

✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През 2015г. са превозени 51 хил. пътници и реализирани 13.683 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 270 км. И при тази група пътници се отчита спад на обемите с 15%.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (**многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, ветерани от войните**) продължава тенденцията за спад, като се отчита общо намаление в размер на 20%.

Отчет за превозените пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление № 295 на МС

януари-декември 2015г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	15 868	292
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	158 660	268
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	602	233
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	316 848	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	154	253
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 718 752	79
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	50 704	270
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 156 027	68
Общо	6 417 615	79

Отчетените **нетни приходи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ** за 2015 г. са в размер на 41 600 хил. лева, разходите за основна дейност са 232 286 хил. лева, а формираният недостиг на средства възлиза на 190 686 хил. лева.

За покриване на разликата между направените разходи и реализираните приходи за 2015 г. целево предоставените на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД средства от субсидия са в размер на 180 000 хил. лева и 15 842 хил. лева - компенсация за превози с намаление. Субсидията изцяло се отнася за покриване на недостига на превозите, обект на ЗОУ, а компенсацията е според броя на пътуванията.

Размерът на получените субсидии и компенсация за 2015 г. са дадени в следната таблица:

Държавно финансиране	Закон за ДБ 2015 г.	Отчет 2015 г.	% Изпълнение
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	180 000	180 000	100,00%
Компенсации	22 000	15 842	72,01%
ОБЩО	202 000	195 842	96,95%

Основните външни фактори за спада на превозените пътници са: демографски проблеми, понижена мобилност в по-малките градове и села. Значително влияние оказват и състоянието на железопътната инфраструктура, продължителните ремонти на железен път, ниските маршрутни скорости, остарелият тягов и подвижен състав, липсата на инвестиции.

Продължителните ремонти на железния път, закъсненията на влаковете и извършването на трансбордиране на пътници с автобусен транспорт водят до отлив на пътници и пренасочването им към конкурентния транспорт. Голяма част от клиентите на железницата се пренасочват към пътуване с личен транспорт, основно по магистралите.

Закъсненията на влаковете основно са свързани със състоянието на железния път, необходимостта от поддържане на намалени скорости, свързано с ремонтни дейности и повреди на тягов и подвижен състав.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

Предоставяната субсидия от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ” и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси, от електроразпределение и други приходи, реализирани от дейността на инфраструктурния управител. Субсидията е насочена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват за плащане на ДДС, който е недопустим разход в проектите по ОП „Транспорт”.

Определената със Закона за държавния бюджет на Република България за 2015 г. субсидия за ДП НКЖИ е в размер на 135 000 000 лв. След приспадане на наложена санкция по **договора с държавата разполагаемата част възлиза на 134 827 200 лв.**

За 2015 г. усвоената субсидия от ДП „НКЖИ” е в размер на 134 827 200 лв. и е насочена към изплащане на възнаграждения, осигуровки и застраховки на персонала, външни услуги. Част от тези средства се използват за плащане на ДДС, който е недопустим разход в проектите по ОП „Транспорт”.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2015 г. (лв.)	Усвоени средства за 2015 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	134 827 200,0	134 827 200,00	100%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Подобряване на качеството на периодичните проверки за техническата изправност на превозните средства;
- Осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност;
- Осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите;
- Привеждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Повишаване конкурентноспособността на българските превозвачи и съхраняване и увеличаване на пазарния дял на българския автомобилен транспорт в Европа и света;
- Повишаване на ефективността и съкращаване на времето за административно обслужване.

Постигнато в областта на:

1. Професионалната компетентност

- Изменена е Заповед № РД 01-708/ 29.07.2010 г., изм. с Заповед № РД 01-287/ 11.07.2012 г. и Заповед № РД 01-671/ 09.12.2015 г. относно реда и начина за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност като е въведено е видеонаблюдение, скъсяване срока на подаване на документите за изпит, регламентиране преразглеждането на изпитни работи;

- Подготвен е проект на Методика за условията и реда за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари и удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари;

- Утвърдена е база с изпитни въпроси за провеждане на изпитите за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари и удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари;

- Предстои изграждане и въвеждане на интегрирана информационна система за организиране, провеждане и отчитане на изпитите за водачи и консултанти и за издаване на разрешения за обучение, удължаване на срока и извършване на промени в разрешения за обучение на водачи и/ или консултанти по превоза на опасни товари.

2. Водачи и безопасност на движението

- С влязла в сила Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити и на Инструкцията за изменение и допълнение на Инструкцията № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, са постигнати следните цели:

- привеждане в съответствие на изискванията към превозните средства за категория В определени в Закона за движението по пътищата и Наредба № 38, в случаите, в които допустимата максимална маса на тегленото ремарке надвишава 750 kg и едновременно с това допустимата максимална маса на целия състав не надвишава 4250 kg;

- усъвършенстване на процеса по провеждането на изпитите, улесняването на работата на учебните центрове и на администрацията и постигане на по-голяма прозрачност при организацията и провеждането на изпитите - от месец юни 2014 г. в ИА „Автомобилна администрация“ е въведена и успешно функционира уеб базирана информационна система за обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Основната част от промените в наредбата и в инструкцията са изцяло свързани с въведения нов начин за обмен на документи и изготвяне на електронни графици и протоколи за изпитите и имат за цел;

- диференциране на основанията за плащане на такси за провеждане на изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство в кабинет на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ според това дали кандидатът е представен на изпит от учебен център или се е явил сам;

- осигуряване на възможност за последващ контрол на действията на лицата определени за провеждане на теоретичните изпити. Към настоящия момент при преглед на видеозаписите от теоретичните изпити проведени в кабинетите на някои от учебните центрове не е възможно да се прецени нарушението.

От 1 септември 2015 г. теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство се провеждат изцяло чрез решаване на електронен тест. Към настоящия момент ИА „Автомобилна администрация“ е осигурила техническа възможност теоретичните изпити на всички кандидати (100 %) да бъдат провеждани чрез електронен тест.

- Във връзка с влизането в сила на 18.05.2015 г. на Правилника за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата, обнародван в Държавен вестник бр. 13 от 17.02.2015 г. е актуализиран масивът от изпитните въпроси за изготвянето на тестовете за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Създадена е организация за недопускане на провеждане на изпити с тестове, които не съответстват на нормативните изисквания.

- Във връзка с дейности, изпълнявани по Проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство, с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса” на МТИТС, осъществяван с финансовата подкрепа на ОП „Административен капацитет”, съфинансиран от Европейския съюз, чрез Европейския социален фонд”, е разработен модул, който позволява въвеждането на цялостния процес по електронно извършване на административната услуга „промяна в списъка към разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС“. Надграждането с модул за възможност за е-заявяване, е-плащане, е-валидиране е с цел подобряване на административно обслужване на потребителите на административната услуга.

- С цел подобряване организацията на изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил и осигуряване на възможност за последващ контрол на действията на лицата определени за провеждане на изпитите е изготвен проект на Заповед за изменение и допълнение на Заповед № РД-01-135/17.03.2014 г., изм. и доп. със Заповед РД 01-277/15.06.2015 г. за определяне на редът и начинът за провеждане на изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил. В проекта е предвидено въвеждане на електронен жребий за определяне на лицата за провеждане на изпитите и електронна персонализация и проверка на тестовете.

С въвеждането на цитираните изменения ще се осигури оптимално използване на административния капацитет в съответното регионално звено и ще бъде ограничен субективния фактор при определяне на лицата, за провеждане на изпитите.

- Във връзка с изпълнение на договор с рег. № 14-22-27/24.09.2014 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОП „Административен капацитет“ по проект „Повишаване квалификацията на служителите, които могат да бъдат определяни за председатели на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, бюджетна линия BG051PO002/14/2.2-16, са извършени следните дейности:

- Разработване на документация за възлагане на обществената поръчка за избор на изпълнител.

- Участие в изготвяне, окомплектоване и подготовка на документи за провеждане на обществена поръчка по дейност „Информация и публичност”;

- Участие в комисия за провеждане на процедура по реда на глава пета „Открита процедура” от ЗОП с предмет: „Избор на изпълнител за повишаване професионалната квалификация на служителите, провеждащи изпити за по-ефективно и обективно оценяване на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС”; разглеждане на

оферти за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за повишаване професионалната квалификация на служителите, провеждащи изпити за по-ефективно и обективно оценяване на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС”;

- Искане за включване на периодично обучение по реда на чл. 153а, ал. 1 от Закона за движение по пътищата в дейностите по проекта рег. № 04-00-00-39/13/29.10.2014 г. и съгласуване за периодично обучение на председателите на изпитни комисии за провеждане на практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

Във връзка с изискванията на УО на ОПАК е е изготвен междинен технически доклад и Финансов отчет и изготвен годишен технически доклад .

Организация на обучението на служителите на регионалните звена – в гр. Пловдив за периода от 23.02.2015 г. до 21.03.2015 г. - 35 бр. служители; в гр. София за периода от 09.03.2015 г. до 14.03.2015 г. - 34 бр. служители и в гр. Варна за периода от 16.03.2015 г. до 21.03.2015 г. - 35 бр. служители;

Участие в работна група за изготвяне на методика за провеждане на практическите изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС във връзка с изпълнение на договор № РД-32-3/24.02.2015 г. с предмет „Избор на изпълнител за повишаване професионалната квалификация на служителите, провеждащи изпити за по-ефективно и обективно оценяване на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС”;

Провеждане на встъпителна и заключителна пресконференции;

Приключване и приемане на изпълнение по договор за обществена поръчка № РД 32-12/09.12.2014 г. за информираност и публичност по проект 14-22-27/24.09.2014 г. и на обществена поръчка № РД 32-3/24.02.2015 г. с предмет „Избор на изпълнител за повишаване професионалната квалификация на служителите, провеждащи изпити за по-ефективно и обективно оценяване на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС”.

3. Психологическия подбор

• Извършвани са дейности по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за. След разглеждане на документите към заявленията са изготвени доклади с предложения за издаване на удостоверенията за регистрация и за промени в тях, подлежащи на вписване в регистъра на лицата, извършващи психологически изследвания.

Непрекъснато е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДвП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях.

Разработена е процедура по преустановяване на правата, произтичащи от удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

• Обезпечавано е провеждането на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата, в съответствие с методическите и нормативните изисквания на Наредба № 36.

Проведено е трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.

Разработена е методика и Заповед РД-01-612/18.12.2015 г. за провеждането на първо и второ психологическо изследване на председатели на изпитни комисии за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС съгласно чл.1, ал.1, т.9 на Наредба № 36.

Издавани са удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване, както и дубликати на удостоверения за психологическа годност, получени от трето психологическо изследване или от заличени психологически лаборатории.

Проведени са обучения на психолози към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологическо изследване за работа с информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените

психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност. Обучението на психолозите включва и методически въпроси, свързани с работата с тестовете, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица.

Подготвени са мотивирани предложения за изменения и допълнения в Закона за Движение по пътищата и Наредба № 36 с цел отстраняване на пропуски в съществуващата нормативна уредба, оптимизиране организацията и контрола на психологическите изследвания в автомобилния транспорт, повишаване безопасността на движението по пътищата, преодоляване на лоши практики и намаляване на корупционния риск.

Администриран е модулът на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност, в т.ч. предоставя и отнема правата за достъп на психолозите и други служители към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

Администрирани са правата на достъп на служителите в ИА „Автомобилна администрация“ до централизираната база данни като са изготвени предложения относно необходимостта от актуализиране на списъка на потребителите от ниво на достъп „справки“ до специализирания програмен продукт „Регистър на психологическите изследвания на водачите“. Разработена е система за диференциране нивата на достъп до продукта в зависимост от характера на справката. Предложени са мерки за обезпечаване сигурността на данните и за осигуряване на адекватно системно администриране на специализирания програмен продукт „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.

Непрекъснато е предоставяно методическо консултиране и административно съдействие при настъпили проблеми в работата с Регистъра на психолозите, работещи към лицата, получили удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

Направени са предложения за промени в специализирания програмен продукт за поддържане на централизирана база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ с цел оптимизиране на контрола.

- В отдела се извършват дейности във връзка с контрола на психологическите изследвания, организирани от лицата, получили удостоверение за регистрация съгласно чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП:

За извършените проверки в психологически лаборатории са съставени констативни протоколи. При установяване на административни нарушения и несъответствия с изискванията на нормативната уредба и методическите указания са съставяни актове или са изготвени доклади с предложения.

Извършван е ежедневен контрол във връзка с Разпореждане на Изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ № 29-00-00-31/26.03.2015 г., както и контрол на ефективността на провежданите психологически изследвания, като се проверяват данните за дадените заключения за психологическа годност в Регистъра на психологическите изследвания на водачите.

Контролът върху дейността по провеждането на психологическите изследвания е осъществяван и посредством анализ на получаваните от психологическите лаборатории документи, свързани с прилагането на методическите изисквания при провеждане на изследванията и дадените заключения за психологическа годност.

Външни фактори, които оказват въздействие върху постигането на целите:

- Извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън ИА „Автомобилна администрация“, ограничи дейностите на служителите предимно до административни, контролни и методически. Същевременно на преден план са изведени фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които сериозно повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.

- Занижено е качеството на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради

нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.

- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 31.12.2015
1. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	7
2. Издаване на карта за квалификация на водача	бр.	25000	26790
3. Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	15	31
4. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	200	105
5. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	113528
6. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	116845
7. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	180	28
8. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2000	2480
9. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	14
10. Удължаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	26	16
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	200	238
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	7000	10233
13. Издаване на АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	бр.		7083
14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3 000	3378
15. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	837

165. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	бр.	2	2
17. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на ППС	бр.	2000	3178
18. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава-страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.	бр.	2000	829
19. Издаване на удостоверения за психологическа годност, в това число и дубликати на удостоверения, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	90	19
20. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията	Бр.	3 950 631	3 871 670
21. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	бр.	5	8
22. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна в списъка на психологическите лаборатории към удостоверението и за промяна в списъка на психолозите към удостоверението	бр.	100	250

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на ИА "Автомобилна администрация".

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

ИА „Железопътна администрация“ е Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт на Република България. Агенцията има контролни, регистрационни и разрешителни функции.

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила на железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
 - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в жп транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА ”Железопътна администрация” с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01-31.12.2015 г. са приети изменения в:

- **Закон за железопътния транспорт** – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- **Наредба № 43** от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки – изменението е във връзка с Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;

- **Наредба № 46** от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари – изменението е във връзка с промяна в RID ;

- **НАРЕДБА № 57** от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2014/38/ЕС на Комисията от 10 март 2014 година за изменение на приложение III към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на нивото на допустимо шумово замърсяване;

- **НАРЕДБА** за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците, ползващи железопътния транспорт
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	1	6
2. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	40	8
3. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	5
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	9
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	6	6
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	4	4
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	4
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	5
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	12
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	8
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	169	169
12. Издаване на Удостоверение на оценяващ орган за извършване на независима оценка по прилагането на процедурата за управление на риска и на резултатите от нея съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) № 402/2013 на Комисията от 30 април 2013 г. относно общия метод за безопасност за определянето и оценката на риска.	бр.	1	1
13. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500	903
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки	бр.	71	71
15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки	бр.	96	96
16. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност	бр.	950	1761

на лицата, издържали изпита:			
17. Извършване на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	352
18. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	1410
19. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	1459
20. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия	бр.	4	8

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ Мониторингова дейност
- ❖ Сертифициране на персонала по сигурността
 - Обучение
 - Международна дейност

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „АНО“

Основна задача на отдел „АНО“, като част от ГД ГВА и основен елемент на националния надзорен орган (ННО) е да осигури подходяща среда за безопасното предоставяне на управлението на въздушното движение в Република България. Тази задача се осъществява чрез прилагане на необходимите правила за безопасност в съответствие с регулаторната рамка на Европейския съюз, Европейската агенция за авиационна безопасност, националното законодателство, международните стандарти на ИКАО и извършване на надзор за прилагането на и регулаторните стандарти. Отдел „АНО“ се ангажира с разработване, прилагане, поддържане и непрекъснато подобряване на стратегии и процеси, за да се гарантира, че за всички дейности по аеронавигационното осигуряване, които се провеждат под негов надзор ще се постигне най-високо

ниво на безопасност за всички ключови за функционирането области, като същевременно отговаря както на националните, така и на международните стандарти.

Международни дейности

- Комитет по Единно Европейско небе (SSC).
Дейността на Комитета по Единно Европейско небе е в съответствие с изискванията на Регламенти на ЕС № 549, 216, 219 и 182. Заседанията на Комитета се провеждат 4 пъти годишно. В неговата работа взимаше участие постоянно командирования инспектор Мариана Ангелова, която до 30 ноември 2015 г. работеше като инспектор в отдел АНО.
- Функционален блок въздушно пространство (ФБВП) DANUBE FAB.
 - Участие в срещи на Управителния Комитет на DANUBE FAB.
 - Участие в шестата среща на борда на ННО на DANUBE FAB.
 - Участие в одит на IASI DNSI по покана от Румънския Национален надзорен орган – септември 2015.
- EASA
 - Поддържане на постоянна координация с представителите на агенцията Изготвяне на редица документи и извършване на действия по корективния план за действие съгласуван с EASA и затваряне на всички корективни действия вследствие проведената през 2012г. стандартизационна инспекция;
Проведена през април 2015г. стандартизационна инспекция. Изготвяне на редица документи и извършване на действия по изготвяне на корективния план за действие и съгласуването му с EASA;
 - Поддържане на постоянна координация с представителите на агенцията. Изготвяне на редица документи и извършване на действия по корективния план за действие съгласуван с EASA и затваряне на корективните действия вследствие проведената през април 2015г. стандартизационна инспекция;
 - Участие в 2 Стандартизационни срещи, проведени в Брюксел, Белгия.
- EUROCONTROL
 - Участие в заседание на Civil – Military ATM Standing Committee в Евроконтрол- април 2015;
 - Доклад до Eurocontrol AST Focal point – Annual Summary Template;
 - Проведен семинар с представител на ЕВРОКОНТРОЛ относно прилагане на (ЕС) Регламент 73/2010 за определяне на изискванията за качеството на аеронавигационните данни и аеронавигационната информация в ЕЕН;
 - Проведен семинар с представители на ЕВРОКОНТРОЛ относно регламентиране използването на дистанционно управляеми летателни системи(ДУЛС);
 - Проведен семинар с представител на ЕВРОКОНТРОЛ относно изготвяне процедура за надзор при промени във функционални системи за УВД в периода 23-25.11.2015г.
 - Проведен семинар с представител на ЕВРОКОНТРОЛ относно докладване на АС.
- Друга международна дейност:
 - Участие в съвместни работни групи по подготовка на правила за полети и прелитане на Безпилотни летателни системи на армията на САЩ през нашето въздушно пространство;
 - Участие в срещи на комитета на НАТО по Управление на въздушното движение;
 - Участие в среща на групата по метеорология (METG/25), подгрупа на European Air Navigation Planning Group (EANPG);
 - Участие в проектния екип на EADGROUP по BULATSA ADQ GAP анализ;
 - Изготвяне на доклад до ЕК за прилагане на концепцията за гъвкаво използване на въздушното пространство - „Implementation of FUA concept“;
 - Изготвяне на доклад до ЕК за прилагане на минимума за намалена вертикална сепарация – „RVSM“.

Дейности по национално законодателство

Членове на отдела участват в работни групи и комисии за хармонизиране на националното законодателство с европейското в областта на УВД:

- Изготвяне на проект на наредба за изменение и допълнение на „Наредба №10/21.12.2006 г. за системите и средствата за комуникация, радионавигация, радиолокационен обзор и процедурите за комуникация в гражданското въздухоплаване“. Дейностите приключват с

публикуване в ДВ, бр. 28 от 17.04. 2015 г. на „Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 10 от 2006 г. за системите и средствата за комуникация, радионавигация и радиолокационен обзор и процедурите за комуникация в гражданското въздухоплаване”.

- Подготовка на доклад и работна група за изготвяне на проект на наредба за изменение и допълнение на „Наредба Наредба № 1/16.01.2003 г. за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал“. Дейностите приключват с публикуването в ДВ, бр. 81 от 30.09. 2015 г.

- Изготвено второ издание на ПК – 13 Сертифициране и надзор над безопасността на аеронавигационното обслужване;

- Изготвено трето издание на Наръчник ННО част I и II;

- Изготвена поправка на Наръчник на ННО, част II;

- Изготвено първо издание на Наръчник ННО III -та част с процедури:

- Процедура за изготвяне/одобряване на условия за съответствие с регулаторни изисквания приложими в аеронавигационното обслужване в Република България;
- Процедура на националния надзорен орган за събиране, оценка, анализ и съхранение на информация за авиационни събития, свързани с управлението на въздушното движение;
- Процедура свидетелства за правоспособност на ръководител на полети и ученик-ръководител на полети в ННО;
- Процедура за одобрение на курсове за обучение, планове за обучение и схеми за компетентност в органите за обслужване на въздушното движение (ОВД);
- Процедура за одобрение на упълномощени лица да провеждат изпити и да оценяват компетентността на ръководители на полети.

- Изготвена актуализация на схема за компетентност на инспекторите с отговорности по надзор на безопасността на УВД/АНО;

- В процес на съгласуване е доклад за възлагане на работата по изменение и осъвременяване на Наредба № 141/2002 г. на МТС (изм. и доп. ДВ, бр.29/10.04.2012г.) за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане;

- Изготвен е проект на Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия и проект на ЗИД на ЗГВ относно осъществяване на търсене и спасяване.

- Членове на отдела участват в разработване на нормативната уредба за гражданско-военна координация;

- Членове на отдела участват в работна група за разработване на анализ на АИР на Република България с цел откриване на евентуални неточности или пропуски;

- Дейности по подготовка и публикуване на поправки за изменение и допълнение на АИР на Република България:

- Одобрени и публикувани поправки в сборник АИР на Република България – 14бр;
- Анализ на информацията, свързана в авиометеорологичното обслужване в сборник АИР на Република България и направени поправки;

- Дейности по изготвяне въвеждане в сила на процедури и наръчници в гражданското въздухоплаване:

- Процедура за докладване на АС;
- Процедура за полети от /до ЛП;
- Наръчник ПВП полети;
- Наръчник радиотелефонна фразеология.

Одити, инспекции и проверки:

В изпълнение изискванията на Европейското законодателство по отношение дейността на Националния Надзорен орган, през 2015г. са извършени следните одити, инспекции, проверки:

- Регулаторен одит на ДП РВД за текущото съответствие с общите и специфични регулаторни изисквания произтичащи от издадения сертификат за осигуряване на аеронавигационни услуги;

- Одит на АУЦ на ДПРВД за подновяване на сертификата на АУЦ за организация за обучение, съгласно Регламент ЕС №805/2011.

- Преглед на документация, участие в комисии и проверки на място във връзка с извършване на промени във функционални системи на ДП РВД. Проверки на място (преди, по време на промяната, след въвеждане на промяната) в ЦУ и ЛЦ за ОВД София, Пловдив, Бургас, Варна и Горна Оряховица - 17бр.;

- Извънредна проверка на ДП РВД- ЦУ/Дирекция „КНОиЕТО“ относно статуса по регламентите за оперативна съвместимост в ЕЕН: Регламент 1032/2006, Регламент 1033/2006, Регламент 633/2007, Регламент 262/2009, Регламент 29/2009, Регламент 73/2010, Регламент 1206/2011, Регламент 1207/2011 и Регламент 1079/2012;
- Преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации/технически досиета за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД, съгласно Регламент (ЕО) №552/2004. През 2015 год. в ДП РВД са въведени в експлоатация 3 навигационни системи и 3 комуникационни системи;
- Инспекция за проверка изпълнение на дейности от план с коригиращи действия от регулаторен одит на ДП РВД за текущото съответствие юни 2015;
- Инспекция за проверка изпълнението на корективния план за действие съгласуван с EASA и затваряне на корективните действия вследствие проведената през април 2015г стандартизационна инспекция;
- Проверка на изпълнението на инспекторски предписания за подобряване на техническото състояние на системите за светотехническо осигуряване – 6 бр;
- Проверки на място за издаване/подновяване на удостоверения за експлоатационна годност на системи на ДПРВД за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане, Наредба № 141/ 2002 г. на МТС – 31 бр.

Дейности по удостоверяване, лицензиране и сертифициране

- Сертифициране на организация за обучение на Авиационен учебен център на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“. Издадено свидетелство 1бр.;
- Сертифициране на Авиационен учебен център на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“. Издадено свидетелство 1бр.;
- Сертифициране на преподаватели в Авиационен учебен център на Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“. Издадени свидетелства 3 бр.;
- Обработка на документи (около 240 бр), издаване, подновяване на около 200 бр. свидетелства за правоспособност на инженери-технически персонал, обслужващ средствата за УВД на ДП РВД, поради изтичане периода на валидност на вписванията, както и нови вписвания, поради внедряване на нови комуникационни и навигационни системи през 2015 г. и индивидуални програми за обучение; Процесът е в ход;
- Обработка на документи (65 бр.), експлоатационни и издаване/подновяване на общо 65 бр. удостоверения за експлоатационна годност на системи на ДПРВД, Наредба № 141/ 2002 г. на МТС (обн. ДВ, бр.35/2002г., изм. ДВ бр.70/2006, изм. и доп. ДВ бр.29/2012 г.) за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане;
- Обработка на документи по първоначално издаване/ продължаване срока на валидност на свидетелства за правоспособност на РП. Обработка на документи по издаване на свидетелства за правоспособност на ученик РП. Процесът е в ход.
 - Преиздадени свидетелства на РП съгласно Регламент 340 – 245 бр.
 - Обработени заявления за 2015г- 718 бр. В това число:
 - РП – 648 бр.
 - FDA – 46 бр.
 - FIS – 10 бр.
 - ATFM – 4 бр.
 - ASM – 4 бр.
 - SIMI – 6 бр.
 - Продължена валидност на квалификационни класове и разрешения 328 бр. В това число:
 - София – 240 бр.
 - Варна – 36 бр.
 - Бургас – 36 бр.
 - Пловдив – 9 бр.
 - Горна Оряховица – 7 бр.

Други дейности

- Дейности свързани с одобряването на учебни програми и планове за обучение на ръководители полети;

- Дейности свързани с одобряването на схема за компетентност, учебни програми и планове за обучението на инженерно-техническия персонал;
- Оценка и одобряване на схемите за компетентност в органите за ОВД;
- Участие в комисии по разглеждане на жалби от служители на ДП РВД или граждани по отношение аеронавигационното обслужване или подготовката на РП;
- Изпълнен е годишния график за летателни проверки на средствата за въздушна навигация и кацане;
- Дейности по координация на използването на радиочестотния спектър за нуждите на гражданското въздухоплаване с КРС;

- Издадени разрешения и съгласувания с ДП РВД на използване на въздушното пространство:
 - o За дронове – 10 бр.
 - o За Балони – 3 бр.
 - o За парашутисти – 3 бр.
 - o За безпилотни аеростати – 2 бр.
 - o Използване на лазерни лъчи и други.
- Обработка на доклади от авиационни събития и въвеждане в база данни. Процесът е

в ход:

- o Обработени 302 бр. технически събития;
- o Обработени 367 бр. авиационни събития.
- Участия в планиращи срещи и съгласуване на военни учения.
- Участия в заседания на работни групи:
 - o За изготвяне на Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
 - o За изготвяне на концепция за регулация на дистанционно управляеми летателни средства;
 - o За изготвяне на предложение за промяна в законодателството, относно употребата на лазерни устройства в районите на гражданските летища;
 - o За анализ на съществуващото законодателство относно преминаването и пребиваването на съюзнически войски.
- Обработка на текуща кореспонденция;
- Участие в комисии и работни срещи;
- Дейности по организиране на военни учения и координирано издаване разрешения за извършване на специфични дейности в района на гражданските летища и контролираното въздушно пространство
 - Участие в определяне на национални нива по безопасност в системата за обслужване на въздушното движение.

Обучение (придобиване на квалификация) на персонала.

Участието в курсове по надзор над безопасността в Института на ЕВРОКОНТРОЛ в Люксембург (IANS) е основно средство за повишаване квалификацията на служителите на отдел „АНО“ за изпълнение на дейностите им като основна част от ННО по отношение на регулаторната рамка за УВД съгласно законодателството за Единно Европейско Небе (SES).

- Инспектор Гергана Козинарова успешно премина следните курсове:
 - o Audit techniques and practices(част3)
 - o Safety oversight/ occurrence reporting and assessment

с които приключи успешно обучението за технически и практически умения при провеждане на одити в института за аеронавигационно обслужване (IANS) и обучението по програмата на IANS за обучение на инспекторите от ННО и получи сертификат „Certificate of achievement – National Supervisory Authority training program“;

- Старши инспектор Христо Гунчев успешно премина следните курсове:
 - o Audit techniques and practices(part 1-3)
 - o NSA oversight of changes
 - o Safety oversight/ occurrence reporting and assessment
 - o Introduction of the Single European Sky Framework

○ Functions of a National Supervisory Authority

с които приключи успешно обучението за технически и практически умения при провеждане на одити в института за аеронавигационно обслужване (IANS) и обучението по програмата на IANS за обучение на инспекторите от ННО и получи сертификат „Certificate of achievement – National Supervisory Authority training progra Настоящем 80% от инспекторите в отдел „АНО“ са сертифицирани съгласно програмата за обучение на ННО съгласно инициативата за SES и притежават „Certificate of achievement – National Supervisory Authority training program“;

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „Авиационна сигурност“

1. Мониторинг

През 2015 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ са извършили девет (9) одита, от които:

- четири (4) на регулирани агенти – Ин Тайм, Ди Ейч Ел България, Летище София и ТНТ България;
- четири (4) на летищни оператори – Бургас, Варна, Пловдив и Горна Оряховица, и
- един на ДП РВД.

Първоначалните инспекции по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са 28, в допълнение са извършени 6 последващи инспекции на мерките, които при първоначалните са с класификация на съответствието „липса на съответствие“ и „сериозни недостатъци“.

Дейностите по мониторинг с предизвестие са 8, а без предизвестие –26.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са 98 по мерки свързани със защита и проверка на въздухоплавателни средства, контрол на достъпа, камуфлирани самоделни взривни устройства в ръчни, регистрирани багажи и товарни пратки.

Одита	Инспекции	Инспекции с предизвестие	Инспекции без предизвестие	Последващи инспекции	Скрити и открити тестове
8	28	8	26	6	98

В мониторинга участват осем служители на отдела. Общо за годината са отработени приблизително 340 човекодни.

Издадени са единадесет (11) инспекторски предписания, както следва: летище Бургас – 3 бр., летище София – 7 бр., летище Варна – 1 бр. Предписанията са изпълнени и несъответствията са отстранени.

2. Вътрешни политики, сертифициране и обучение

Направени са две изменения в Националната програма за сигурност продиктувани от изменения в европейското законодателство. Програмата за обучение и сертифициране също е променена в резултат на натрупан опит и анализ, а процедурата за сертифициране преработена.

Проведено е съвещание на Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване през март 2015 г., а работната група към него подготвя на своя среща съвещанието, на което са гласуваха по-строги мерки за сигурност.

Сертифициран е персонала по сигурността на летища Бургас, Варна, София и Пловдив–приблизително петстотин петдесет и пет (555) служители.

През юни 2015 г. е проведено сертифициране на двама служители на отдел АС за национални одитори.

Двама служители от отдела са обучавани в Института по публична администрация – езиково обучение, един в ЕК за периодични знания, един по управление на риска в ЕСАС и един по сигурност на автоматизирани информационни системи в МТИТС.

Създадена е организация в средата на декември за провеждане на годишен семинар за инструктори от авиобранша.

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „Летища и лицензиране на летищни оператори“

1. Извършване на планирани (регулярни) и извънредни проверки от националния регулатор – ГД ГВА за проверка на качеството на извършваните услуги и експлоатиране на системи и съоръжения, съгласно лицензите, както и от международни организации. Извършване на одити от авиокомпаниите и други субекти в гражданското въздухоплаване. Същите ще приключват с доклади относно нивото на качествено изпълнение на дейностите, както и със съответните констатации и препоръки.

2. Използване на добрите практики в сферата на въздухоплаването с цел подобряване на качеството при изпълнение на дейностите.

3. Качеството на оперативната дейност на отдела е в тясна взаимовръзка с държавната програма по безопасност (ДПБ), отразена в Приложение № 3 от Наредба № 14 за летищата и летищното осигуряване. Държавата въвежда механизми за осигуряване на ефективно следене на осемте критични елемента на функцията за наблюдение на безопасността, механизми, които да гарантират, че идентификацията на опасностите и управлението на рисковете за безопасността от доставчиците на услуги следват установения нормативен контрол (изисквания, специфични оперативни правила и политики за въвеждане и прилагане). Тези механизми включват инспекции, одити и прегледи, които са в правомощията и задълженията на инспекторите за да се гарантира, че нормативният контрол на риска за безопасността е правилно интегриран в системата за управление на безопасността (СУБ) на доставчика на услуги, че се прилага, както е предвидено, и че нормативният контрол оказва планираното влияние върху рисковете за безопасността.

Определен е отговорен служител, който независимо от другите му функции ще носи основната отговорност и отчетност за отдела, за въвеждането и поддържането на СУБ. Свързаните с безопасността отговорности, отчетности и правомощия се документират и оповестяват в цялата организация и включват определяне на ръководните нива, имащи власт да вземат решения по отношение на толерирането на риска за безопасността.

4. През годината са извършени проверки на 45 оператора по наземна дейност и 34 летателни и въртолетни площадки, при които са връчени 33 предписания всичките са заведени в специален публичен регистър в AIRPORTS 1. Отчитането на извършените корекционни дейности се осъществява посредством писма.

5. През отчетния период отделът провежда 4бр. тематични проверки на националните летищата за обществено ползване – пролетно-летен и есенно-зимен сезон и участва като наблюдател в 2бр. пълномощни занятия на аварийно-спасителните групи в летище София и летище Бургас.

Политиката за безопасност включва процедурите за докладване на безопасността; да посочва ясно кои видове работни практики са недопустими; и да включва условията, при които не се прилагат дисциплинарни действия. Политиката за безопасност е необходимо да се преразглежда периодично, за да се гарантира, че продължава да бъде приложима и подходяща за организацията.

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „Лицензиране на авиационен персонал“

1. Обща кореспонденция за отдела – 1227 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни работи (CAO-CAPO) по национално законодателство по /Наредба № 24/:
 - 2.1. първоначално издаване – 1бр.
 - 2.2. изменение – 12 бр.
 - 2.3. продължаване – 17 бр.
 - 2.4. продължаващ надзор – 28 бр.
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 3.1. първоначално издаване – 1 бр.
 - 3.2. изменение – 14 бр.
 - 3.3. продължаващ надзор – 18 бр.
4. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 4.1. първоначално издаване – 2 бр.
5. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSM, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 4779 бр.
 - 5.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:

- свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 465 бр.
- свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 26 бр.
- свидетелства на кабинен екипаж – 224 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 56 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 277 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /ATSML/ - 60бр.
- смяна на компетентен орган – 8 бр.
- потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 7 бр.
- потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 99 бр.
- потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 190 бр.
- Отчет на проверяващи на пилоти – 636 бр.
- Проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 4 бр.
- Подадени заявления за теоретични изпити от м. Януари до м. Октомври 2015 г – 359 бр
- 6. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:
 - с наложени и снети OML или SSL - 24 бр.
 - първоначално за Клас 3 (ATCO) – 25 бр.
 - надзор на АМЕ - 6
- 7. Участие на инспекторите от отдела в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 10 бр.
- 8. Обучение на инспекторите от отдела:
 - 5 бр. от външни организации
 - 5 бр. вътрешни обучения
- 9. Участие на инспекторите в разработването на проекти за изменение на национално законодателство /Наредба №39, Наредба №37, ЗГВ/

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „Летателна експлоатация“

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване сроковете на валидност на CAO, от които:
 - 1.1. за изменение по Наредба № 37 – 19 бр.
 - 1.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 4бр.
 - 1.3. Продължаващ надзор по Наредба №37 – 28 бр
2. Попълване и текущо водене на регистъра на оператори за търговски въздушен транспорт
3. Обща кореспонденция – 72 бр.
4. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO, обучения – 0 бр.
5. Преминати курсове – 7 бр. от външни организации и 1бр. вътрешни обучения
6. Извършени проверки RAMP – 178 бр.

Отчет на изпълнението, попадащо в отговорностите на отдел „Летателна годност“

ВИД ДОКУМЕНТ	ОСНОВАНИЕ	Броя
Издаване на удостоверение за регистрация на ВС	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 22, ал. 1, във връзка с Наредба № 7 за регистрация на гражданските въздухоплавателни средства в Република България и Наредба № Н-1 от 09.01.2014 г. - Глава трета	53
Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност (EASA Form-14)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I, (Част М), Подчаст Ж, чл. М.Б.703, б.”а”	9
Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за техническо	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I (Част М), Подчаст Е, т. М.А.601	0

обслужване (EASA Form-3F)		
Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 4, във връзка с Приложение II (Част 145), т. 145.А.10	3
Издаване на одобрение за производствена организация	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г. - Подчаст „Ж”	0
Издаване и промяна на удостоверение за одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал за техническо обслужване (EASA Form-11)	Регламент(ЕО) № 1321/2014 - чл. 6, във връзка с Приложение IV (Част147)	3
Издаване и изменение на лиценз за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 25 Наредба № 145 от 11 август 2004 г. за условията и реда за издаване на лицензи на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника.	0
Издаване на удостоверение за летателна годност (EASA Form-25)	Регламент (ЕО) № 748/2012, Подчаст 3	5
Издаване на удостоверение за преглед на летателна годност (EASA Form-15a)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - чл. 3, във връзка с Приложение I (Част М), Подчаст И, т.М.Б.902, б.”а”	74 (1-во и 2-ро продълж.)
Надзор на удостоверение за преглед на летателна годност (EASA Form-15b)	Регламент (ЕО) № 1321/2014, Приложение I (Част М)	49
УЛГ (старо)	Наредба № 8 и Наредба № Н-1	56
Издаване на Специално удостоверение за ЛГ за любителски построено ВС	Наредба №8 - чл. 4, във връзка с Процедури за освидетелстване на любителски построени експериментални ВС от 16.06. 2000 г.	6
Издаване на удостоверение за съответствие с нормите за авиационен шум	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 2012 г. - Подчаст „И”	16
Издаване на Разрешително за ползване на радиостанция на въздухоплавателно средство	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 16ж, т.1	22
Издаване на Удостоверение за отписване от Регистъра на ВС	Наредба № 7 - чл. 32, ал. 3	35
Издаване на експортно удостоверение за летателна годност	Наредба № 8 - чл. 52	5
Издаване на разрешение за полет	Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 30 август 2012 г., Подчаст „П”	9
Одобряване на ръководен персонал (EASA Form 4)	Регламент 1321/2014 - Приложение I, II и IV	40
Одобряване на описание на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I, (Част М), Подчаст Ж, чл. М.А.704, б.”б”	61
Одобряване на описание на организация за техническо обслужване	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение II (Част 145), т.145.А.70, б.”б”	45
Одобряване на ръководство на организация за техническо	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст Е, т.	4

обслужване	М.А.604, б.„б”	
Одобряване на описание на организация за техническо обслужване (на Организации по Наредба № 145)	Наредба № 145 - чл. 30, ал. 2	0
Одобряване на описание на организация за техническо обслужване съгласно Наредба № 24 (РКТО)	Наредба № 24	7
Одобряване на описание на организация за обучение на персонал за техническо обслужване на ВС	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение IV (Част 147), т. 147.А.140, б. „б”	2
Одобряване на технически борден дневник	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст Е, т. М.А.306, б.„б”	9
Одобряване на програма (план) за техническо обслужване на ВС	Регламент (ЕО) № 1321/2014 - Приложение I (Част М), Подчаст В, т. М.А.302, б. „а” и „б”	47
Назначаване на S-Mode код (24 битов адрес на ВС)	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 16ж, т.3, във връзка с ИКАО Док. 9871 – Технически изисквания за обслужване на Mode-S)	24
Вписване и отписване в Регистъра на гражданските въздухоплавателни средства на Република България на залози и запори	Закон за гражданското въздухоплаване - чл. 23	37
Прекратяване на действието на удостоверение за одобрение на организация за управление поддържането на постоянна летателна годност (EASA Form-14)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.3, във връзка с Приложение I, (Част М), подчаст Ж, чл. М.Б.707, б.„б”	3
Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3F)	Регламент (ЕО) № 1321/2014 , чл.3, във връзка с Приложение I, (Част М), подчаст Е, чл. М.Б.607, б.„б”	1
Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за техническо обслужване (EASA Form-3)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , чл.4, във връзка с Приложение II, (Част 145), Раздел Б, чл. 145.Б.45, б.„б”	1
Прекратяване действието на удостоверение за одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал за техническо обслужване (EASA Form-11)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , чл.6, във връзка с Приложение IV, (Част 147), Раздел Б, подчаст В, чл. 147.Б.200, б.„б”	0
Прекратяване на правата по лиценз за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника	Наредба № 145 от 11 август 2004 г. за условията и реда за издаване на лицензии на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника - чл.5, ал.1; чл.29, ал.1	0
Одобрение на Списък с минималното оборудване (MEL)	Регламент (ЕО)№ 965/2008	37
Заявления за национални лицензи за ТО на авиотехници	Наредба № 1 от 16.01.2003 г. за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал	45

Заявления за AML (част 66)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение III	344
Справки за кредитиране на изпити	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение III	23
Надзор на ОУППЛГ (Част МG)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение I	57
Надзор на ОТО (Част 145)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение II	35
Надзор на ОТО (Част MF)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение I	5
Надзор на ООИПТО (Част 147)	Регламент (ЕО)№ 1321/2014 , Приложение IV	4

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Подпомагане на ръководството на агенцията с правно съдействие, добре организирана и осъществявана финансова дейност, счетоводна отчетност, вътрешен финансов контрол.*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетжатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- *преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;*
- *извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;*

- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите, по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;

- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	3 288
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	3 631
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 623
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 806
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	1 051
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	2 516
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	26 423
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	3 016
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	1 529
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	365
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	961
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	1 593
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	27
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	178
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	55
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	10	4
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	40	147
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	80

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;

- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на дирекциите и на ИА „Морска администрация“.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА МА и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Към момента се изпълнява първата фаза на проекта. От съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

ПРОЕКТ: „НИЕ ЦЕНИМ НАШИТЕ СЛУЖИТЕЛИ“ – По-висока квалификация и компетентност чрез поддържане и повишаване на знанията и уменията на служителите”

Проектът е приключен успешно през 2015 г.

Основната цел на проекта - поддържане на високо ниво на компетентност на ИА МА и на професионалните знания и умения на служителите в специализираната и общата администрация е постигната.

Постигнати резултати: обучени са 107 служители, което е свързано с повишаване на професионалната им компетентност и ще доведе до постигне на по-ефективно изпълнение на преките им задължения.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели

- *Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път по р. Дунав, като воден път с международно значение, клас VII;*
- *Осигуряване на безопасно корабоплаване в българския участък на р. Дунав;*
- *Постоянно следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;*
- *Общо подобряване на условията за извършване на превози на пътници и товари в съответствие с международните ангажименти на РБългария и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система;*
- *Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг*
- *Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност и повишаване на качеството на транспортните услуги;*
- *Повишен обем на превозите и съкратено време за пътуване.*

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

С ПМС 106 от 29.04.2015 г., считано от 12.05.2015 г. са приети изменения в Устройствения правилник на ИА ППД. Измененията се отнасят до:

- Численият състав на Агенцията е намален с 5 щатни бройки;
- Създадена е нова дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“ с цел подобряване дейността на агенцията по разработване, изпълнение, мониторинг и отчет на проекти, финансирани от фондове на Европейския съюз и други международни финансови институции и програми, свързани с развитието и поддържането на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав в качеството си на бенефициент или партньор по тях.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно-пътевата обстановка на р. Дунав“ на Дунавската комисия. За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

1. Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
2. Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 203 плаващи навигационни знака, демонтирани – 178 бр.; възстановени на позиции са 127 бр. плаващи навигационни знака. Своевременно са подадени 48 рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
3. Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата се публикуваше в сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
4. Корекции по фарватера – 51 бр.;
5. Поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 70 бр. плаващи несветещи буйове и 9 бр. светещи буйове, 26 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
6. Изготвени водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 114 броя;
7. Своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 41 броя известия;
8. Издаване на бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчване на “Хидрометеорологичен бюлетин” – издадени са 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 29 бюлетина за НПО;
9. Издрагирани са 7 000 м³ земна маса в подходния канал на пристанище със специално предназначение при км.491 на р. Дунав.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

1. Извършени са хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 11 обекта – 628 бр. профили с дължина 552 км, както следва:
 1. Обект Дунав мост (при Русе) – профили – 13 бр. x 1 160 м = 15 080 м = 15.08 км.
 2. Обект Белене – км 568 – км 560 - профили – 165 бр. x 1000 м = 165 000 метра = 165.00 км.
 3. Обект Густин – км 476 – км 472 - профили – 39 бр. x 750 м = 29 250 метра = 29.25 км.;
 4. Обект Подход Зимовник ИА ППД – профили 62 бр. x 200 м = 12 400 метра = 12.40 км;
 5. Обект Вардим- км 544 – км.534 - профили – 128 бр. x 1170 м = 149 760 метра = 149.76 км.
 6. Обект Попина – профили – 80 бр. x 920 м = 73 600 м = 73.60 км;
 7. Обект Ряхово - км.69.24 – км 463 - профили – 4 бр. x 1200 м = 4 800 м = 4.8 км; 7 бр. галсове x 6 050 м = 42 350 м = 42.35 км.
 8. Обект Русе - км 495.4 – км 494.8 - галсове – 7 бр. x 460 м = 3 220 метра = 3.22 км.
 9. Обект Дунав мост (при Русе) – профили – 34 бр. x 680 м = 23 120 м = 23.12 км;
 10. Обект Милка- км 568 – км 567 - галсове – 30 бр. x 1100 м = 33 000 метра = 33 км.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

2. Осъществено е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
3. Издадено е 4 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, продължен е срокът на 6 разрешителни, прекратени са 3 бр.;
4. Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 14 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Белене, Тутракан, Оряхово.
5. Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
6. Ежедневно са публикувани данни за застрашените от заливане острови и брегове в сайта на ИАПД.;
7. Извършени са метеорологични наблюдения – 24 156 бр.;
8. Извършени са климатични наблюдения – 2 190 бр.;
9. Извършени са синоптични наблюдения – 17 568 бр.;
10. Отчитано е състоянието на водното ниво – 3 690 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
11. Изготвени са 730 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
12. Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав през 2015 г.:
 1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 122;
 2. Брой дни с нива под НКРН – 66;
 3. Ширината на фарватера беше намалена до 60 m;
 4. Извършените драгажни дейности от българската и румънската страна са без особен ефект;
 5. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 230 cm при станция Свищов;
 6. Среден воден стоеж – 273 cm.

- *Международна дейност*

1. Участие в съвещание на работна група за подготовка на проект **FAIRway** „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ – м. февруари 2015 – Виена, Австрия – целта на проекта е координирано съвместно изпълнение на част от действията, предвидени в Генералния план от дунавските страни. На срещата са обсъдени дейностите по проекта, координирането им, бюджета на проекта, сроковете за подготовка на апликационните форми и др.;
2. Участие на специалисти от Агенцията в съвместни хидроложки измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав по проект **WATER** – м. март 2015 г. – Гюргево, Румъния – извършени са съвместни хидроложки измервания в няколко пункта за хидроложки мониторинг, сравнени са резултатите от тях, както и резултатите от изчисленията на зависимостта „воден стоеж – водно количество“;
3. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща на направляващия комитет на приоритетна област 1а- Вътрешни водни пътища на Стратегията на ЕС за Дунавския регион и подготовка на проекти на национални пътни карти по проект **FAIRway** – м.април 2015 г. – Виена, Австрия. В срещата участват и представители на Европейската комисия DG Regio, DG Move, Via Danau, дунавска стратегия, приоритетна ос 1а и 10, представители на всички дунавски страни, Савска комисия, Рейнска комисия, Сдружение на туристическите агенции, Федерално министерство на транспорта на Австрия. Представена беше транснационална програма Дунав;
4. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за подготовка на проектно предложение за управление на седиментите на река Дунав – м. април 2015 г. – Букурещ, Румъния – обсъдено е участието на всеки партньор по изпълнение на задачите на проекта, информацията, която може да предостави за целите на проекта, целите и бюджета на проекта;
5. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща относно поддръжката и бъдещите доработки на единния уеб портал за достъп до РИС услуги по река Дунав (FIS Portal) – м. април

2015 г. – Виена, Австрия – обсъдена е необходимостта от промени в програмното осигуряване на порталът и отстраняване на проблемите при работа в сайта;

6. Участие на специалисти от Агенцията в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на *Дунавската комисия* – м. май 2015 г., Будапеща, Унгария – обсъдени са следните теми: Отчет за изпълнение на бюджета на Дунавската комисия за 2014 г., Плана за работа на Комисията за периода от 84 –та до 86-та сесия, модернизацията на вътрешната структура и методите на работа на Секретариата на Дунавската комисия, международното сътрудничество и др.;

7. Участие в борда на директорите на организациите – партньори по *проект NEWADA duo* - м. май 2015 г. – Белград, Сърбия – предмет на обсъждане са постигането на т.нар. индикатори за изпълнение на проекта – (наличие на минимални параметри на корабоплавателния път, състояние на основната инфраструктура, дейности по проучване и поддържане на корабоплавателния път) във всяка една от страните; процеса на изготвяне на национални пътни карти за изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци, възможността за кандидатстване по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020 и др.;

8. Участие на изпълнителния директор на ИА ППД в работата на 84-та сесия на *Дунавската комисия* – м.юни 2015 г. – Будапеща, Унгария – обсъдени са следните въпроси: информация за хода на изменението на Конвенцията за режима на корабоплаване по р. Дунав от 1948 г., навигационни и технически, хидротехнически и хидрометеорологични въпроси, екологични проблеми, статистически, юридически и финансови въпроси, план а за работа на Дунавската комисия до 86-та сесия и др.;

9. Участие в среща на *GIS Forum* – м. юни 2015 г., Регенсбург, Германия – обсъдени са новостите в GIS сферата – електронни навигационни карти, измервания, прогнози на водните нива, стандартизиране на Атон-и, новата версия на РИС индекса и др.;

10. Участие на представител на Агенцията в заседание на *Европейския икономически и социален комитет* – м. юни 2015 г. – Брюксел, Белгия – по покана на президента на Европейския икономически и социален комитет старши експерт от ИА ППД изнася презентация на тема „Изпълнението на EUSDR – импулс за подобряване на корабоплаването по вътрешните водни пътища в Долен Дунав“ – запознаване с дейността на ИА ППД, резултатите от изпълнени, дейности по текущи и подготовката на бъдещи проекти;

11. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект *FAIRway* – м. юли 2015 г., Виена, Австрия - обсъждане на предвидените доставки по проекта и аргументирането на необходимостта от тях пред европейската комисия; статуса на изпълнението на дейностите по проекта, работната програма преди подписване на договора за финансиране и др.

12. Участие на специалисти от Агенцията във финална конференция по проект *WATER* – м. юли 2015 г., Букурещ, Румъния – представяне на извършените по проекта дейности и измервания и постигнатите резултати - анализ на съпоставимостта на данните чрез съвместни измервания на количествените и качествени параметри на водите на река Дунав; платформа за прогнозиране на замърсяванията по р. Дунав; закупено оборудване за количествен и качествен анализ на водите на река Дунав; определяне на сравними геодезични системи за измерване на дебита на водите на р. Дунав; разработени наръчници в рамките на проекта – наръчник за синхронизиране на методите за мониторинг, наръчник за превенция на засушаванията в заливаемата област по р. Дунав, технология за третиране на замърсени води от атомни електроцентрали, наръчник за измерване на водите в лабораторни условия, интегрирана информационна система за водите и околната среда, вкл. мониторинг и система, подпомагаща вземането на решения в определени случаи.

13. Участие на специалисти от Агенцията във втора работна среща на консорциума по проект *FAIRway* – м. септември 2015 г., Виена, Австрия – обсъдени са: статуса на отделните дейности по проекта, с подробно описание на всяка от тях; изготвянето на национални пътни карти и тяхното актуализиране; организирането на предстоящи срещи, изготвянето на договора за финансиране, наръчник за работа, промяна в бюджетите, отчитане и допустимост на разходите, националните комуникационни планове и др.

14. Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща с *INEA (Изпълнителна агенция за иновации и мрежи) по проект FAIRway* – м. септември 2015 г., Брюксел, Белгия –

обсъждане на споразумението за финансиране по проекта, предстоящите действия по подписването, ключовите моменти при изпълнението му; уточняване на предстоящите административни и технически задачи, сроковете за изпълнението им.

15. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект **FAIRway** – м. октомври 2015 г., Виена, Австрия – обсъждане на въпросите, свързани с отчитането на проектите – изготвяне на доклади за техническото и финансово развитие на проекта, статус на изпълнение на задачите и постигнатите резултати, актуализиране на работните планове за отделните дейности, разработване на план за управление на риска, определяне правила за сътрудничество и изготвяне на партньорско споразумение, определяне на отговорностите и др.

16. Участие на специалисти от Агенцията в работна среща във връзка с втората покана за проектни предложения на **Механизъм за свързаност на Европа** – м. октомври 2015 г., Брюксел, Белгия – във връзка със съвместната инициатива на България и Румъния за трайно решаване на проблемите на корабоплаването в общия участък на река Дунав са представени проекти, включващи доставки на специализирано оборудване за рехабилитация и поддръжка на плавателния път – земснаряд, шалани, обслужващи съдове, маркиращ съд и др.

17. Участие на специалисти от Агенцията в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на **Дунавската комисия** – м. ноември 2015 г., Будапеща, Унгария – обсъдени са следните теми: проект - бюджет на ДК за 2016 г., възможности за модернизация на вътрешната структура и методите на работа на Секретариата на ДК, международно сътрудничество на Дунавската комисия с Изпълнителния секретариат за Централно Европейска инициатива и Мозелската комисия.

18. Участие на специалисти от Агенцията в заседание на смесената българо-румънска комисия по поддържане и подобряване на фарватера – м. ноември 2015 г., Букурещ, Румъния – обсъждане на настоящето състояние на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, проблемите, които двете страни срещат за поддържане на добри условия за навигация, необходимите мерки, които следва да се предприемат в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен план; представяне на съвместните дейности в обхвата на проектите **FAIR way u FAST Danube** и необходимите технически ресурси; подготовка на структурата, дейностите и бюджетите на потенциалните бъдещи проекти PATERN и PHILD, които биха се финансирали по Механизма за свързаност на Европа, респ. програмата за трансгранично сътрудничество Румъния – България 2014 -2020 г.

19. Участие на специалисти от Агенцията във втора работна среща по проект **FAIRway** - м. ноември 2015 г., Виена, Австрия – проследен е напредъка, постигнат от партньорите по проекта в разработването на техническите спецификации за кораби, обозначаващи корабоплавателния път, обсъдени са различните виждания на партньорите по проекта относно необходимостта от маркиращ кораб, съобразен с особеностите на участъка на реката, който поддържа и спецификата на задачите, които ще се изпълняват с него.

20. Участие на специалисти от Агенцията в среща на **DISC Forum**- м. декември 2015, Будапеща, Унгария – представени са актуални проекти и иновации в дейността на дунавските администрации, отчетени са извършените от тях дейности през 2015 г. и предстоящите задачи и цели за 2016 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1.Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	300
2.Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр./месечно	841	855

3.Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	ркм; бр.	500 ркм; 730 бр.	552 ркм; 628 бр.
4.Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	0
5.Отстраняване и възстановяване на аварирани навигационни знаци	бр.	при необходимост	127
6.Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	29
7. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	41
8. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
9. Водни снимки	бр.	300	114
10.Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
11.Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
12.Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	52	52
13.Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	24156
14.Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	24156
15.Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	14

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

За 2015 г. са характерни високите водни стоежи през първо полугодие и ниски водни стоежи през второ полугодие, което е свързано със затруднено корабоплаването особено в районите на остров Милка и устието на река Янтра, като лимитиращ е прагът в район Белене при о-в Милка.

Хидрографният кораб „Вит“ е денонощно в районите с прагови участъци и извършва постоянни промери и корекции на фарватера. Извършени са 37 плавания в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе, Русе – Ново село – Русе. Информацията е обработвана своевременно и е публикувана на сайта на ИА ППД.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15:00 ч. по програма „Хоризонт“ на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Проекти

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е одобрен в рамките на ОП „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

През отчетния период е финализирана дейност 6.2 - Геодезични измервания на ориентири и установяване на стандарти за конверсия; Изготвен е финален доклад по проекта, проведен е външен одит, първо ниво контрол за трети отчетен период, вкл. искане за възстановяване на средства. Всички разходи са верифицирани и възстановени.

За целите на проекта са доставени: 1 бр. лодка за хидроложки измервания; 1 бр. автомобил — пикап с повишена проходимост; 1 бр. колесар за превоз на лодката; 1 брой DGPS система за очертаване на бреговата линия на р. Дунав от лодка и от суша.

През отчетния период в ИА ППД е получена покана за включване в проектния консорциум за изготвяне, управление и изпълнение на проект за изследване на седиментите в река Дунав. Партньори са научни, изследователски и приложни организации от всички придунавски страни.

ПРОЕКТ: „FAIRWAY България“

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта)
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ“

Цели

- Подобряване на готовността на МТИТС за навременна реакция и действия в кризисна ситуация;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД

„ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност

- *Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 59 с цел установяване на причините за възникване на железопътни произшествия и предприемане на мерки за тяхното недопускане в бъдеще;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” и дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС.

В подпрограмата участват също ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав“ и ИА „Морска администрация“ - второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението, в частта на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управление в условия на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи”

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП”

- *Поддържане на база данни за силите за реагиране; обектите от критичната инфраструктура; произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Информационни технологии и съобщения“;*
- *Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- *Организира и ръководи готовността на министерството, неговите структури, държавните предприятия и търговски дружества за транспортно и съобщително осигуряване на отбраната, въоръжените сили и на органите по сигурност при привеждането на страната от мирно на военно положение и в условия на други кризи;*
- *Поддържа готовността на Пункта за управление на МТИТС и Ведомствения ситуационен център*

- Планира съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междудомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- *Държавен технически надзор*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*

Уسوените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** и за **"Други дейности по отбраната"** – КАС през 2015 г. възлизат на **106 593 лв.** и са изразходвани за:

- Изплатено възнаграждение на външен експерт по сключен договор за изготвяне на Концепция за развитието на ВАСУ "Транспорт" за периода 2016 г. – 2018 г. - **4 975 лв.**;
- Закупени индивидуални средства за защита на служителите на МТИТС при пожар (разходи за материали) – **5 538 лв.**;
- Разходи за вода, електрическа енергия, външни услуги, командировки в страната, свързани с експлоатацията и поддържането в готовност на Пункта за управление на МТИТС – **16 302 лв.**;
- Капиталови разходи (оборудване, лицензии за програмни продукти), осигуряващи непрекъснат режим на работа на Пункта за управление на МТИТС и Ведомствения ситуационен център – **79 778 лв.**

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните (Закон за отбраната и въоръжените сили на Република България; Закон за защита при бедствия и др.) и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центрите за управление и силите за реагиране в сферата на дейност на министерството в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК”. За целта се поддържа база данни за:

- силите за реагиране;
- обектите от критичната инфраструктура;
- произшествията в сектор „Транспорт“ и сектор „Информационни технологии и съобщения“.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ” през 2015 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на

транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на морски произшествия: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на разследване на железопътни произшествия: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.
2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.
3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.
4. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.
5. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.
6. Други дейности.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт.
2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.
3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия.
4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.
5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти.
2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.
3. Водене на архив за разследваните железопътни събития.
4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт.
5. Международна дейност.
6. Други дейности.

А) В областта на разследването на авиационни събития:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.

През отчетния период са разследвани пряко или с участието на акредитирани представители 15 авиационни събития, от които 7 авиационни произшествия и 2 сериозни инциденти на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

Реализираните авиационни събития се разпределят както следва:

1. Авиационно произшествие, реализирано на 17.07.2014 г. със самолет „Sport Star“, регистрационни знаци LZ-VIA, експлоатиран от организация за обучение „Скай Виктори“ ООД, при изпълнение на учебен полет на летателна площадка Балчик. Изготвен е окончателен доклад от разследването. Излъчени са три препоръки.

2. Авиационно произшествие с автожир с регистрационни знаци LZ-GYR, възникнало на 24.08.2014 г. при изпълнение на развлекателен полет в района бивше военно летище „Крайници“ край град Сапарева Баня, област Кюстендил. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 2 препоръки за безопасност.

3. Авиационно произшествие със самолет TL 96 Star, с регистрационни знаци EC-ZIV възникнало на 12.09.2014 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Граф Игнатиево“ до село Граф Игнатиево, област Пловдив. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 2 препоръки за безопасност.

4. Сериозен инцидент със самолет Falcon 2000 с регистрационни знаци LZ-OOI, възникнал на 11.02.2015 г. при изпълнение на полет за правителствени нужди след излитане от летище София. Изготвен е предварителен доклад. Излъчени са 6 препоръки за безопасност.

5. Авиационно произшествие със самолет Rally 105 с регистрационни знаци LZ- GVG, възникнало на 21.05.2015 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Лесново“ до село Лесново, област София. Разследването не е приключило.

6. Сериозен инцидент, за нарушаване на минималните норми на хоризонтална сепарация между самолет F900, изпълняващ полет с номер, WGT62N и самолет E170, изпълняващ полет с номер, LOT7293 реализиран на 30.06.2015 г. в 12:26 (UTC) на 10 мили северно от контролно навигационна точка MATEL в контролирано въздушно пространство на Република България. Разследването не е приключило.

7. Авиационно произшествие с вертолет Robinson R-44 Raven, рег. знаци LZ-RLH възникнало на 25.07.2015 г. при опит за кацане на площадка в района на пристанище Царево. Изготвен е предварителен доклад. Излъчени са 4 препоръки за безопасност.

8. Авиационно произшествие със самолет P92-JS, рег. знаци LZ-DBV възникнало на 27.07.2015 г. при изпълнение на тренировъчен полет. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 7 препоръки за безопасност.

9. Авиационно произшествие с вертолет Robinson R22 BETA без регистрационни знаци възникнало на 02.08.2015 г. при опит да излети от нерегламентирана временна летателна площадка в землището на село Узунджово, област Хасково. Изготвен е окончателен доклад. Излъчени са 3 препоръки за безопасност.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Поради отсъствие на персонал в СЗРАС, системата не функционира от 15.09.2014 г. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ, се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Информацията за всички разследвани през 2015 г. събития, включително и тази, получена по системата за задължително докладване до 31.12.2015 г., е въведена с наличните средства и със съдействието на колегите от Центъра за съвместни проучвания на ЕК в Италия в електронна база данни за авиационни събития, базирана на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини.

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през 2015 г. е насочена към популяризиране на авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и належащите мерки за безопасност. По това направление, поради недостатъчен персонал и административен капацитет, СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ не можа да изготви и изнесе пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2014 г. Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на Министерство на транспорта, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти.

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.

Основен елемент в превантивната дейност, извършване от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 27 препоръки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и ДП РВД.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение.

В периода 01.01.2015 – 31.12.2015 г. представители на дирекция ЗРПВВЖТ не са взимали участие в работата на международни органи и институции в областта на въздушния транспорт поради не наличие на инспектори по въздухоплаване в СЗРАС.

Представител на дирекция ЗРПВВЖТ участва в курс на обучение за въвеждане на излъчените препоръки от органите за разследване във връзка с безопасността в централизираната европейска система за препоръки за безопасност (SRIS) - модул на Европейския централен регистър (ECR). Курсът на обучение е организиран и проведен в периода от 21 до 24 септември 2015 г. в Лисабон със средства на ЕК от Европейската мрежа на органите за разследване на безопасността на гражданското въздухоплаване (ENCASIA) във връзка с изискването чл. 18 (5) на Регламент № 996/2010 на ЕП и на Съвета относно задължението на органите за разследване на държавите-членки да въведат дадените препоръки за безопасност в централен регистър на информация за събития в гражданското въздухоплаване.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт.

За отчетния период са разследвани или е работено по 9 много тежки и 3 тежки произшествия, едно от които (абандон на кораба „Елга-1“ и буксирането му до Варна) с потенциал за прерастване в много тежко произшествие.

По 6 от 9 много тежки произшествия България е водеща разследването държава. В качеството си на значително заинтересована държава, България участва в разследването на 1 много тежко

произшествие, 1 тежко произшествие и не взема участие в разследването на друго много тежко произшествие (трудова злополука на м/к „Стара планина“).

Забавено е стартирането на разследването на 3 произшествия, 2 от които тежки, поради недостиг на капацитет на звеното с разследващи инспектори до 01.09.2015 г. Поради тази причина е забавено и завършването на започнатите разследвания.

Разследвани произшествия, по които Р. България е водеща разследването държава:

1. Много тежко произшествие - сблъскване между м/к „Lady Gul”, панамски флаг, и м/к „St. Catrien”, флаг на Коморските острови, на 07.03.2013 г. в български териториални води. Разследването е завършено с публикуване на окончателен доклад на български език на 06.03.2014 г. Преработването на извършения от агенция „Арте.док“ превод на окончателния доклад на английски език за приключване на случая с публикуване в ЕМСИР е пред завършване;

2. Много тежко произшествие - смърт на леководолаз, спуснат от риболовен кораб „Бл 2133“ на 15.07.2013 г., на около 9 мили североизточно от гр. Бяла. Разследването не е приключено. Не е изготвен междинен информационен доклад.

3. Много тежко произшествие – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, флаг на Сейнт Китс и Невис, на 08.02.2014 г. в български териториални води. Разследването не е приключено. Не е изготвен междинен информационен доклад.

4. Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на порт Варна. Разследването не е приключено. Не е изготвен междинен информационен доклад.

5. Много тежко произшествие – смърт на докер по време на работа в трюм №1 на м/к „Mustafa Kan”, възникнало в пристанище Варна-Запад на 24.02.2015 г. Корабът плава под знамето на Панама. Разследването не е приключено.

6. Много тежко произшествие, възникнало на 13.05.2015 г. на борда на м/к “Sea Springer” на рейда на пристанище Бургас – смърт на капитана на кораба вследствие на остра сърдечна недостатъчност. Разследването е прекратено – извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО.

7. Тежко произшествие - удар на винта на м/к „Omiros” в дока при излизането му от плаващ док -3, Варна, на 11.06.2015 г. Нотифицирано в ЕМСИР.

8. Много тежко произшествие – смърт на капитана на м/т „Pioneer” на 15.07.2015 г. в прилежащата зона, на 12,69 мили от Тюленово. Разследването е започнато и прекратено поради криминалния му характер (смъртта е в резултат от отравяне с метилов алкохол) – не попада в обсега на Директива 2009/18/ЕО и в обсега на Наредба № 23. Събитието е нотифицирано в ЕМСИР за утвърждаване.

9. Произшествие с м/к „Mahal Raise”, възникнало на 16.07.2015 г. във Варненското езеро – при аварийно отдаване на котва е закачена тръба на мръсен канал. Не се разследва. Събитието е нотифицирано в ЕМСИР.

10. Тежко произшествие с м/к „Nefterudovoz 35M”, възникнало на 27.08.2015 г. При развъртане в Канал №1 – Варна, корабът удря винторулевата група в грунда и излиза на ремонт. Събитието е нотифицирано в ЕМСИР.

11. Много тежко произшествие – смърт на третия механик на м/к „Indra II“, под флага на Коморските о-ви, на 09.10.2015 г. на рейда на пристанище Бургас. Разследването е започнало. Събитието е нотифицирано в ЕМСИР.

12. Тежко произшествие - пожар в машинно отделение и загуба на ход на м/к “Nazim Bey”, флаг на Турция, на 30.11.2015 г. в морските пространства на Република България, извън териториалното море. Разследването е прекратено – не попада в обсега на Директива 2009/18/ЕО. Събитието е нотифицирано в ЕМСИР.

Разследвани произшествия, по които Р. България е значително заинтересована държава:

1. Тежко произшествие, с риск за развитие в много тежко произшествие - наводняване на машинното отделение и напускане на кораба, на м/к „Елга-1“, знаме Руска Федерация, на 03.12.2014 г. в морското пространство на Р. България, на около 85 мили източно от нос Калиакра. Екипажът е спасен. Корабът, след успешна издирвателно-спасителна операция е буксиран до Варна, разтоварен и поставен за ремонт на кей в „Булярд“ АД. Постигнато споразумение с разследващия орган на Руската Федерация за поемане и водене на разследването от тях, като Р. България участва в разследването като значително заинтересована държава.

2. Много тежко произшествие – загубен български моряк зад борд – м/т „Nordic Mistral”, знаме на Маршалски острови на 14.05.2015 г. в Атлантическия океан. Разследването е започнато, събрана информация от Франция, корабособственик и капитан.

Неразследвани произшествия, по които Р. България е значително заинтересована държава:

1. Много тежко произшествие - смърт на български гражданин – боцман на м/к „Стара Планина“, знаме Малта, на 02.08.2014 г. в пристанище Монтоир, Франция. Трудова злополука. Получен доклад от малтийския орган за разследване на безопасността за коментар. Съдържанието на доклада е прието без коментар от СЗРПМП. Р. България се явява значително заинтересована държава.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия.

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция ЗРПВВЖТ.

По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:

Разследваните от България произшествия (много тежки произшествия), както и неразследваните, поради непопадане в обсега на Директива 2009/18/ЕО, са въведени в EMCIP.

По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и в международното морско законодателство, и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Редовно се следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Рамката за постоянно сътрудничество (РПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. РПС има за задача да осигури оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Европейската комисия.

На 27.10.2015 г. ръководителят на специализираното звено участва в семинар по въпросите на прилагане на Директива 2009/18/ЕО в централата на EMSA в Лисабон.

По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС.

През отчетния период е осъществена една среща на РПС (РПС 5) на държавите-членки с участие на представител на Комисията, като секретариатът е изпълнен от EMSA. Срещата, в която от българска страна участва главен инспектор от СЗРПМП, е проведена в централата на EMSA в Лисабон от 2 до 4 юни 2015 г.

СЗРПМП участва в две работни групи на РПС на държавите-членки с поети разходи от EMSA, а именно: в Работна група 4 – Обучение на разследващи инспектори и в Работна група за развитие и ползване на EMCIP. Особено активно е участието в РГ4, в която са обсъждани и предлагани минимални изисквания за подбор и назначаване на инспектори, разследващи морски произшествия, основните принципи при подбора и необходимостта от достигане на определена квалификация, чрез участие в обучителни семинари.

Реализирано обучение за периода:

СЗРПМП участва със свой инспектор в два обучителни семинара за новостите в развитието и работа с база данни на Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP). Семинарите са проведени в централата на EMSA в Лисабон съответно: в периода от 20 до 22 януари 2015 г. и от 20 до 22 октомври 2015 г. Всички разходи са поети от EMSA.

Относно хармонизирането на националното законодателство за разследване на морски произшествия със законодателството на ЕС, е напомнено, че Директива 2009/18/ЕО не е напълно транспонирана в националното законодателство.

Същото е констатирано и в процеса на извършената партньорска проверка на СЗРПМП от екип на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) от 15 до 17 септември 2015 г. Обект на проверката е хармонизирането на националното законодателство с Директива 2009/18/ЕО и нейното прилагане.

С цел отстраняване на констатираните от проверяващия екип забележки по организацията, нормативната уредба и изпълнението на задължението на Р. България по разследване на морски произшествия, в периода октомври – декември 2015 г., специализираното звено извършва следното:

1. Участва в изготвянето на проект за „Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства“;
2. Участва в подготовката на отговорите на въпросите на EMSA във връзка с констатациите от партньорската проверка;
3. Провежда срещи с ръководството на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ и отделите по управление на трафика - Варна и Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с цел подобряване на взаимодействието по докладването на морски произшествия и инциденти.

В) В областта на разследването на събития в железопътния транспорт:

По първо направление: Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия

През 2015 г. са разследвани 4 железопътни произшествия, както следва:

1. Произшествие - дерайлиране локомотивите на товарен влак № 30561 при заминаване от четвърти коловоз на стрелка № 11 в гара Зимница на 23.12.2014 г. Разследването е завършено на 28.04.2015 г. с окончателен доклад и дадени 2 препоръки за повишаване нивото на безопасност към ДП НКЖИ и „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД;
2. Произшествие - дерайлиране на пътнически влак № 30111, при влизане в гара Стряма, на стрелка № 2 на 01.02.2015 г. Разследването е завършено на 17.04.2015 г. с окончателен доклад и дадени 2 препоръки за повишаване нивото на безопасност към ИА „Железопътна администрация“ и ДП НКЖИ;
3. Произшествие – удар на дизелов локомотив № 07032.6 при прикачане в международен бърз влак № 493 на пети коловоз в гара Пловдив на 09.08.2015 г. Разследването е завършено на 30.10.2015 г. с доклад и дадени 3 препоръки за повишаване нивото на безопасност към БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД и ИА „Железопътна администрация“;
4. Произшествие – възникнал пожар в ел. локомотив № 44169.1, обслужвал бърз влак № 1621 в междугарията Елин Пелин – Вакарел на 13.10.2015 г. Разследването е завършено на 17.12.2015 г. с доклад и дадени 3 препоръки за повишаване нивото на безопасност към БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД и към железопътните превозвачи, експлоатиращи сериите електрически локомотиви с авто-трансформаторен превключвател;

Всички цитирани по-горе технически разследвания са завършени с окончателни доклади, включващи установените в хода на разследванията технически причини за възникване на произшествията и препоръки за предприемане на мерки за повишаване нивото на безопасност в железопътния транспорт.

За всяко от разследванията са публикувани информация за събитието и окончателен доклад от извършеното разследване на страницата на СЗРПИЖТ В Интернет портала на МТИТС.

По направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички извършени разследвания на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се поддържат база данни и архив.

За всяко разследвано железопътно произшествие са извършени начално уведомяване (нотифициране), както и докладване за завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейса и във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език в съответствие с чл. 24(2) на Директива 2004/49/ЕО.

По направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.

1. Участие в работни групи за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;

2. Участие в работни групи за изменение и допълнение на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;

3. Участие в работни групи за изменение и допълнение на Правила за разследване на железопътни произшествия и инциденти;

4. Участие в международна среща „Развитие на интермодалните превози“ организирана от КЗТТ, която се проведе в София на 20.03.2015 г.;

5. Организирана и проведена среща на 08.07.2015 г. в сградата на МТИТС с представител от ЕЖА г-н Майкъл Ребентиш - презентация на функциите при разследване на железопътни събития в Република България.

6. Участие в годишното събитие за напредъка по ОПТ за 2015 г. на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г., проведено на 24.09.2015 г. в хотел „София Балкан“ гр. София.

По направление: Международна дейност

През 2015 г. международната дейност се изразява в:

- В периода 04 - 05.03.2015 г. - участие на инспектор в двудневно пленарно заседание на мрежата от националните органи за разследване (НОР) на произшествия в железопътния транспорт, организирано от Европейската железопътна агенция в гр. Лил, Франция, на теми: „Актуализация на четвърти железопътен пакет представен от ръководителя на отдел „Безопасност“ г-н Кристофър Кар. Информация за последни събития. Текст на тристранните разговори между Европейския парламент, Съвета и Комисията за постигане на съгласие по окончателни текстове. „Подобряване на работата в мрежата на НОР в ЕС. Необходимост от обмяна на опит и прилагане на добрите практики;

- В периода 20 - 21.10.2015 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в двудневно пленарно заседание на НОР в Лил, Франция, на тема “Промени на Проект за изменение и допълнение на членове 3, 20, 21, 22, 23, 24, 25 и 26 от Директива 2004/49/ЕО за безопасността в железопътния транспорт, и информация за дейността на целевите групи в ЕРА - Оценка, Обучение и Независимост на националните разследващи органи в ЕС”.

По направление: Други дейности

В разглеждания отчетен период инспекторите от състава на СЗРПИЖТ са извършвали:

- Контрол за изпълнението на дадените в окончателните доклади от извършените разследвания препоръки и предложения за мероприятия, предотвратяващи други произшествия от подобен характер;
- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени предписания и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;
- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност през предшестващата година от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;
- Към 30.09.2015 г. е изготвен годишен доклад относно дейността на СЗРПИЖТ през 2014 г., който е публикуван на Интернет страницата на Звеното и е изпратен до ЕЖА на английски език за по-нататъшна обработка съгласно чл. 24(2) на Директива 2004/49/ЕО.

Отчет на показателите за изпълнение

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 6;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1;
- сериозни инциденти с чужди ВС в страната – 1;
- морски произшествия – 5;
- железопътни произшествия – 4.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Неприключването на разследването на сериозен инцидент със самолет А-320, SP-IAE се дължи на забавяне на изпитанията на горял химически генератор на кислород, които трябва да се проведат в лабораторията за изпитване на материали на Airbus в гр. Бремен, Германия.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплаватерна дейност в общия българо-румънски участък;*
- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с увеличаване на превозите по река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; нефтени замърсявания от корабоплаване; необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – локализиране на нефтени разливи и отклоняване на нефтени петна в безопасна посока – през отчетни период са приети 12 м³ нефтоводни смеси и 2 тона отработени масла от 18 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива – 11 бр.;
- с леководолазна група – откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването - 5 бр. водолазни огледа.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на ИА ППД по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и

др.), действия при нефтени и др. разливи по р. Дунав, събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през 2015 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 632 щормови оповестявания.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	16
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1 632
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обработени плав. средства	при необходимост	18

4.Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”

Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;
- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плователни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплователния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	25	25

Описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е себе си сума от броят на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация във Варна и Бургас“;

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Съгласно чл. 64б от Закона за гражданското въздухоплаване (Обн., ДВ, бр.12 от 11.02.2014 г.), и Устройствения правилник на Авиоотряд 28, приет с ПМС № 84/10.04.2014 г. (Обн., ДВ, бр.34 от 2014 г.), полетите със специално предназначение се осъществяват от авиационен оператор – Авиоотряд 28 – второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха;
- Развитие на взаимодействието с ГД ГП по дейностите за наблюдение и опазване на държавната граница от въздуха.

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- Президента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;
- Министър-председателя на Република България;
- Вицепрезидента на Република България;
- Чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Главна дирекция “Гранична полиция”;
- Български червен кръст.

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал. Република България;

Разходите за изпълнени полети със специално предназначение за президента на Република България, Народно събрание, Министерски съвет, министерства, първостепенни разпоредители с бюджет се възстановяват на Авиоотряд 28 по реда на трансфер на средства от заявителя на полета.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;
 - Агуста 109, рег. LZ-BMB – 6 пътнически места.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2015 г	Отчет 31.12.2015 г
1.Проведени тренажорни подготовки	Брой	34	32
2.Извършени проверки по самолети	Брой	5	11
3.Извършени инспекции	Брой	106	109
4.Изпълнени полети	Брой		376
5.Пролетени часове	Часа		595

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги, което от своя страна води до начисляване на лихви за просрочие;
- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва и размерът на възнагражденията. Нивото на възнагражденията е по-ниско от получаваните в отрасъл „Въздушен транспорт“ и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

Поради постоянно възникващи проблеми или регулярни дейности, бюджетът на Авиоотряд 28 за 2015 г. , възлизащ на 8 141 643 лв. се оказва недостатъчен за финансово обезпечаване на дейността на авиационния оператор.

Във връзка с необходимост от извършване на КВР на вертолет МИ-8, средствата за издръжка са намалени със 738 349 лв. - вътрешна корекция за капиталови разходи. През 2015 г. приключва и третия капиталов-възстановителен ремонт / КВР / на вертолет МИ-8 LZ-CAN на стойност около 750 000 USD.

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/ 10.10.2014 г.- AW13, изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Всички действителни разходи по фактури за тези полети: горива, командировки, обслужване и др. са за сметка на Авиоотряд 28. Възстановените разходи от ДП РВД според НАП се считат за приходи и следва да бъдат обложени с 3 процента алтернативен данък, съгласно чл. 248 от ЗКПО. Към 31.12.2015 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети по заявки на ДП РВД в размер на 677 054 лв. В същото време неразплатените задължения към доставчици в страната и в чужбина достигат 91 825 лв.

В изпълнение на нормативните задължения по Устройствен прави.ник, Авиоотряд 28 е задължен да поддържа на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

В бюджета на Авиоотряд 28 намалените средства за разходи за персонал за 2015 г. ограничават възможността за назначаване на оптимален брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал. Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане са причина за напускане на пилоти и командири на ВС. Недостигът на средства за персонал се отразява и на административния персонал – за да се спази разходния таван се налага принудителното излизане на служители в непланен отпуск.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет Airbus A-319 осигурен с 5 пилоти, т.е. с 2,5 летателни екипажа, един самолет Фалкон 2000 осигурен с 5 пилоти, т.е. 2,5 екипажа и два вертолета МИ-8 осигурени с 5 пилоти и 2 бордни инженери, т.е. с 1,25 екипажа на вертолет.

От 20.05.2010 г. Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/10.10.2013 г.- AW3, изпълнява полети с вертолет Агуста А-109 Е за нуждите на МВР, Главна дирекция „Гранична полиция“. Всички разходи за опериране на въздухоплавателното средство са за сметка на Авиоотряд 28. Авиоотряд 28 осигурява необходимите пилоти на вертолета за изпълнение на заявените полети, като гарантира тяхната подготовка и 180 минутна готовност в извънработно време. Поради изтичане на договора с протокол № 3083/06.11.2015 г. вертолетът е върнат на МВР – ГД „Гранична полиция“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	29 760 000	35 917 088	35 815 229
	Персонал	17 364 300	18 535 652	18 489 400
	Издръжка	11 244 700	15 491 366	15 438 644
	Капиталови разходи	1 151 000	1 890 070	1 887 185
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	29 760 000	35 814 096	35 729 457
	Персонал	17 364 300	18 496 829	18 464 258
	Издръжка	11 244 700	15 427 197	15 378 014

	Капиталови разходи	1 151 000	1 890 070	1 887 185
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	102 992	85 772
	Персонал		38 823	25 142
	Издръжка		64 169	60 630
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - възнаграждения		28 772	20 591
2.2	2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка		51 207	51 016
2.3	3. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - възнаграждения		5 500	
2.4	4. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка		5 000	2 204
2.5	5. Проект ADN "Превод на международно споразумение за опасни товари по вътрешните водни пътища" - издръжка		2 758	2 206
2.6	6. Проект InTraRegio "Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез основани на знание регионални иновативни изследователски клъстери" - възнаграждения		4 551	4 551
2.7	7. Проект InTraRegio "Създаване на интермодална транспортна мрежа чрез основани на знание регионални иновативни изследователски клъстери" - издръжка		5 204	5 204
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	140 000 000	180 568 044	180 567 123
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	140 000 000	180 566 798	180 565 877
	2. Текущи трансфери, обезщетения и помощи за домакинствата	0	1 246	1 246
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	209 300 000	209 300 000	202 382 512
	1. Субсидии и компенсации	209 300 000	209 300 000	202 382 512
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	349 300 000	389 868 044	382 949 635
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	169 760 000	216 382 140	216 296 580
	Общо разходи (I.+II.+III.):	379 060 000	425 785 132	418 764 864
	Численост на щатния персонал	1249	1153	1078
	Численост на извънщатния персонал	81	89	78

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г., ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер, и за държавното управление в мирно и военно време.

Използваните съвременни технологии при изграждането на ЕЕСМ мрежа позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация.

Определеният размер на разходите по бюджета на програма „Развитие на информационните технологии и съобщенията“ за 2015 г. в частта, отнасяща се до изпълнявани от ИА ЕСМИС дейности - развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност, позволява да бъдат извършени само най-неотложни дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура.

Липсата на средства за капиталови разходи по бюджета на ИА ЕСМИС е причина да не бъдат извършени планирани дейности за проектиране и изграждане на оптични кабелни линии, моделнизация на инженерно-технически системи и др. неотложни разходи по поддръжка на съществуващата материална база.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез Единната електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя цифров пренос на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- гарантира защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронна съобщителна мрежа;
- осигурява възможност за всички потребители, включени в мрежата да използват различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000Ethernet, според техните потребности;
- предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктове за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер“ (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През 2015 г. е извършено следното:

1. Изградена е оптична свързаност от ЕЕСМ на Агенцията до 22 броя ползватели в това число: районно полицейско управление Карнобат, Териториално статистическо бюро – Бургас, Граничен контролно пропускателен пункт –Капитан Андреево, Районна

- прокуратура Разлог, Комисия за защита на потребителите, Агенция „Морска Администрация“, Върховен административен съд, Рейдова кула на град Варна и др.;
2. Изградени са и са въведени в експлоатация 11 нови възли за достъп - ГД „Мерки и измервателни уреди“ - гр. Благоевград; Поделение 26400 гр. Благоевград; РПУ - гр. Радомир; Бюро по труда - гр. Хасково; ИА ЕСМИС; Районен съд - гр. София; ГКПП Капитан Андреево; Информационно обслужване АД – гр. Бургас; РПУ – Карнобат; Главна дирекция „Охрана“ – Видин, Бяла, Две могили; ТСБ – гр. Враца.
 3. Изградена е 10 гигабитова оптична свързаност по две независими трасета между София и Ботевград;
 4. Извършено е съгласуване, трасиране и проверка на изпълнението на строителни дейности на 115 трасета на външни организации в обхвата на сервитута на съоръжения на Единната електронна съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС;
 5. Извършено е възстановяване вследствие повреда на оптичната свързаност на 21 оптични кабелни линии в различни направления в това число Благоевград – Дупница, Пловдив – Смолян, Пазарджик – Панагюрище, Панагюрище – София, Ямбол - Бургас , Ямбол – Сливен, Смолян – Кърджали, Хасково – Кърджали, Стара Загора – Сливен;
 6. Проучена е възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по 105 заявки на различни държавни структури в това число за Министерство на образованието и науката, Министерство на вътрешните работи, Министерство на земеделието, Министерство на културата, Министерство на правосъдието-Главна дирекция „Изтърпяване на наказания“, Министерство на околната среда и водите, Агенция по вписванията, Държавен фонд „Земеделие“ Софийски районен съд, Държавна агенция за бежанците, Военно летище и др. ;
 7. При поддръжка работоспособността на мрежата през годината са извършени 43бр. ремонти на оптични кабелни линии и защитни тръби, и на 5 броя медни кабелни линии;
 8. Извършено е осъвременяване (ъпдейт) на преносното оборудване на DWDM и MPLS core;
 9. Увеличена е скоростта на свързаност на 1 Gbps между основния център на системата Информационни системи за управление и наблюдение на средствата от ЕС в гр. Пловдив и резервния център в гр. София в сградата на Министерския съвет , като по този начин е създадена възможност за бърз back up от основния към резервния център
 10. Ежемесечно се актуализират адресната книга и защитения имейл (Address book на Secyritu mail) и се почистват филтрите на преносното оборудване (MPLS,DWDM,SDH) в обектите и областните администрации;
 11. Монтирани са сървър антена и комутатор 34xx в съобщителен обект със специално предназначение В. Търново 2;
 12. Изградена е цифрова свързаност със скорост 2 мега бита за секунда към районно полицейско управление Кюстендил;
 13. Увеличена е скоростта на предаване на данни към районно полицейско управление в град Рила;
 14. Периодично по график се извършва планово поддръжане, профилактика и ремонт на електрозахранващи устройства, климатична техника и хладилни съоръжения като е осигурен е непрекъснат режим на работа на технологичното захранване на Единната електронна съобщителна мрежа Подменени са 13 вентилатора на съоръжения, ремонтирани 480 бр. UPS устройства, извършени са и ремонти на водопроводи и канализация, водохранилище, радиорелейни линии и други;
 15. За икономично използване на електроенергията и повишаване на енергийната ефективност на обектите е изготвена детайлна справка на консуматорите на електрическа енергия в обектите, направен е анализ на потреблението, изработени са и се изпълняват графици за оптимална работа на климатичните и вентилационните системи, без да се нарушава температурно-влажностния режим. Извършван е ежедневен контрол за разхода на електроенергия;
 16. Извършвани са периодични изпитания на средствата по електробезопасност, противопожарните средства и дихателните апарати, метрологичен контрол на манометри и предпазни винтили за сгъстен въздух и технически преглед на съоръженията с повишена опасност;
 17. Извършени са ремонти на технологично захранване в специален обект със съобщително предназначение Етрополе и сградата на Гурко 6, ремонт на ел инсталацията в областни

администрации Перник и Кюстендил и на пожароизвестителните системи в специални обекти със съобщително предназначение Каварна и Панагюрище;

18. Проведени са две тренировки по изграждане на съобщителни връзки от „Плана за използване на пощенските и електронните съобщителни мрежи във военно време“ За нуждите на първата тренировката са предостави изчислителни ресурси за създаване на четири виртуални машини с общ ресурс от 16 процесора, 34 GB оперативна памет и ОС Windows Server 2012 R2, конфигурирани в прототипна облачна среда на Citrix Cloud Platform на ИА ЕСМИС (<http://virto.esmis.government.bg>). През потребителския портал на виртуалната платформа ресурсите се предоставиха на Министерство на отбраната. По време на тренировката виртуалните сървъри логически са свързани към инфраструктурата на мрежата за обмен и осигуряват резервираност на активна директория, обмен на електронна поща и осигуряване на среда за групов работен обмен на файлове, документи, съобщения и др.) за участниците в тренировката. В хода на тренировката е симулирана повреда на основната физическа инфраструктура и загуба на достъп до споменатите услуги. При това потребителите са пренасочени успешно към виртуалната инфраструктура практически без загуба на достъп до услугите; Втората тренировка е проведена през месец ноември. За нейното провеждане са предоставени следните ресурси:

✓ В прототипната облачна инфраструктура Citrix Cloud Platform е осигурен необходимия изчислителен ресурс за предоставяне на инфраструктура като услуга – IaaS в интерес на Министерство на отбраната.

✓ В системата за обединени комуникации изградена чрез Microsoft Lync – Multitenant са конфигурирани три тестови организации lyncstest1.cgov.bg, lyncstest2.cgov.bg и lyncstest3.cgov.bg, за всяка от които са предоставени по 10 потребителя. Акаунтите за достъп (потребителско име и парола) са предоставени своевременно в МО за разпределение.

✓ Изградена е мрежова свързаност към мрежа U4. Към виртуална машина IP PBX с трънк към ведомствената ISDN централа се добави допълнителен виртуален мрежови адаптер, свързан към мрежа U4. В IP PBX са конфигурирани телефонни номера от номерационния план на ИА ЕСМИС, които са предоставени на общини – участници в тренировката.

✓ В прототипната облачна инфраструктура Proxmox Virtual Environment е инсталирана виртуална машина Webinar Server с осигурен достъп на <http://conf.esmis.government.bg>.

✓ Разработена е презентация с тематика: инфраструктура за предоставяне на виртуален десктоп и е подготвена демонстрация.

19. Извършени са 14 (четиринадесет) планови оповестявания на личния състав.

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа	%	5	9
2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в специализирани обекти с отбранително предназначение	%	2	123
3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа	%	5	3
4. Цифровизирани кабелни линии на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. връзки	12	2
5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки;	бр. точки	30	222
6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа	бр. ползватели	30	32
7. Добавена функционалност в изградена инфраструктура	Бр. точки	0	2

8. Проучени заявки за предоставяне на услуги от Единната електронна съобщителна мрежа	Бр. заявки	0	105
9. Реализирани планови оповестявания	Брой	0	14

Отчет на показателите за изпълнение

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 % , което предполага възможност за увеличение;
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига добавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура;
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на ЕЕСМ и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства;
- Проучените заявки дават ясна представа за бъдещото планиране и развитие;
- Плановите оповестявания на персонала поддържат готовността за действие при извънредни ситуации.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Липса на финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти; недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на дейностите по експлоатация и поддръжка на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност;

Подпрограма „ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЛАЧНИ ТЕХНОЛОГИИ”

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Основните дейности през 2015 г. са насочени към изпълнение на проект „Пилотно изграждане на инфраструктура за прилагане на облачните технологии за нуждите на националната сигурност“.

1.1. Дейности по изграждане на облачната среда

През отчетния период изградената среда е поддържана в работоспособно състояние и не са допуснати провадания и загуба на услуги.

1.2. Подобряване на инфраструктурата

Извършено е конфигуриране и тестване на Virtual Machine Queue - VMQ на хостовете на платформата за виртуализация, изградена на базата на Microsoft System Center Datacenter Server 2012. Технологията повиши ефективността на трансфер на мрежови трафик (като TCP/IP, iSCSI or FCoE) към виртуализиционната операционна система.

В периода м. юли 2015 г. до настоящия момент е извършено преконфигуриране на вътрешно клъстерните мрежи на изградените виртуални платформи. Чрез използване на агрегирани линии (LAG) и поддържани протоколи за агрегация (LACP) след приключване на дейностите ще бъде осигурена резервираност на връзките и ще са премахнати единичните точки на провадане (point of failure). За времето на преконфигурирането са взети мерки за запазване на достъпа до услугите.

През м. септември 2015 г. е обновена версията на хипервайзор Proxmox Virtual Environment от v3.2.1 до v3.4. Новата версия е със значителни подобрения, които дават възможност за повишаване

на сигурността (firewalling), както и значително подобряване на мрежовите възможности, чрез инсталиране на open virtual switch – OVS.

През същия месец е оптимизирана системата за управление на Hyper-V хостовете на MS Azure чрез добавяне на мрежа за управление по интерфейси 10G. Мрежовият модел на платформа „Citrix” е оптимизиран, чрез подмяна на опорния и комутатор.

На част от изчислителните хостове е увеличен изчислителния ресурс с добавяне на оперативна памет. Общото дисково пространство, използвано от платформите за виртуализация беше увеличено с около 6 TB.

На част от изчислителните хостове е увеличен изчислителния ресурс с добавяне на оперативна памет. Общото дисково пространство, използвано от платформите за виртуализация е увеличено с около 10 TB.

1.3. Конфигуриране и тестване на услуги

1.3.1. Система за обединени комуникации

В изпълнение на решение № 4/17.10.2015 г. на Съвета за електронно управление, е изградена многопотребителска система за обединени комуникации за нуждите на структурите от централната и местната администрации. Системата осигурява мулти-потребителски достъп при провеждане на аудио и видео конференции чрез Microsoft Lync. Изграждането на система е извършено чрез използване на продукти на Microsoft и консултантска помощ от ИТ фирма BULPROS. В изпълнение на техническия дизайн във виртуалната среда на Microsoft е създадена Lync инфраструктура от 8 виртуални машини. За осигуряване на мулти-потребителски достъп са инсталирани необходимите цифрови сертификати, които са инсталирани на публичните Lync Edge сървъри. За тестване на системата са създадени 150 потребителски в тестови домейни **lynctest2.cgov.bg** и **lynctest1.cgov.bg**.

През м. май 2015 г. възможностите на системата са разширени чрез активирана на услугата “Enterprise Voice” през два SIP trunk-а за мобилни и фиксирани услуги на Vivacom. SIP trunk-а успешно се използва от Microsoft Lync при провеждане аудио разговори към мобилни и фиксирани мрежи.

През м. октомври 2015 г. стартира проект за интегриране на услуга „Електронна поща“ в многопотребителски (multi-tenant) режим в системата за обединени комуникации. След приключване на проекта системата ще придобие пълна функционалност, характерна за IM среди.

1.3.2. Конфигуриране на ресурси за хостване на услуги

В периода м. март – м. май 2015 г. в прототипните среди за виртуализация са предоставени ресурси за хостинг под формата на инфраструктура като услуга – Infrastructure as a service – IaaS на следните портали:

- Портал за отворени данни на Република България – <http://opendata.government.bg>;
- Портал на фондация „Глобални библиотеки - България“ – <http://glbulgaria.bg>;
- Antibot National Support Center – <http://antibot.bg>;
- WEB сайт на община Струмяни – <http://strumyani.eu>

В периода м.август – м.септември 2015 г. в прототипните среди за виртуализация са предоставени ресурси под формата на инфраструктура като услуга – Infrastructure as a service – IaaS на следните системи:

- Виртуална машина Windows 7 Professional 64bit RAM 8GB 4 CPU за ведомствената система за управление на персонала и изчисление на работната заплата (TP3) – **ОМЕКС**.
- Виртуална машина Windows Server 2012 R2 RAM 8GB 4 CPU за файлов сървер за съхранение на конфигурации на потребителите в ИА ЕСМИС.

В периода м.октомври – м.ноември 2015 г. в среди на MS Azure е предоставен ресурс под формата на инфраструктура като услуга – Infrastructure as a service – IaaS на WEB сайт „Дискусии за електронно управление“, достъпен на URL адрес <http://212.122.185.218>.

1.3.3. Изграждане и тестване на нови решения

В периода м. февруари – м. юни 2015 г. са инсталирани и успешно тествани следните решения за облачни услуги:

- Решение за Софтуер като услуга – SaaS – Среда за групово работа „OwnCloud“. Средата е интегрирана с активната директория на ИА ЕСМИС и е достъпна на <http://appcloud.esmis.government.bg>;
- Решение за Софтуер като услуга – SaaS на базата на Citrix XenApp Fundamentals. Средата се интегрира с активна директория и през периода на тестване е достъпна на <http://xenapp.esmis.government.bg>;
- Решение за Софтуер като услуга – SaaS – Virtuален десктоп (VDI) на базата на „oVirt“ engine и KVM виртуализация. Средата се интегрира с активна директория на ИА ЕСМИС и през периода на тестване е достъпна на <http://172.23.17.100>;

В периода м. юли – м. септември 2015 г. са инсталирани и успешно тествани следните решения за облачни услуги:

- Решение за Софтуер като услуга – SaaS на базата на **Ulteo Open Virtual Desktop**. Средата се интегрира с активна директория и през периода на тестване, както и в настоящия момент е достъпна на <http://172.23.17.186>. Решението осигурява достъп до широк набор от приложения през стационарни и мобилни устройства, независимо от използвания хардуер и операционни системи.
- Решение за предоставяне на услуги Instant Messages – IM на базата на **Open Fire**. Средата се интегрира с активна директория и през периода на тестване, както и в настоящия момент е достъпна чрез **Spark** клиент на IP адрес 172.23.17.186;. Решението осигурява обмен на кратки съобщения (chat), файлове, гласова и видео комуникация.

В периода м. октомври – м. ноември 2015 г. решението за Софтуер като услуга – SaaS на базата на **Ulteo Open Virtual Desktop** успешно е тествано в интернет среда. За целта се са инсталирани всички компоненти на системата включващи: Gateway, Администраторски портал, Потребителски портал, файлов сървър и хостове с приложения (Windows и Linux – общо 5 бр.). В настоящия момент средата е достъпна на <http://194.141.6.102>.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП“

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с Програмата в областта на цифровите технологии за Европа („Digital Agenda for Europe“), наричана за краткост “Европа 2020” е предложен проект за изграждане на мрежа за достъп от следващо поколение (ДСП), който да служи като **предпоставка и средство за развитието на нови икономически и социални дейности в избраните райони**, за осъществяване на бизнес, за достъп до услугите на електронното правителство, за общуване.

Европейската стратегия за развитие “Европа 2020”, цели до 2020 г. всички европейци да имат интернет достъп със скорост поне 30 Mbps, и поне 50% от европейските домакинства да разполагат със свързаност над 100 Mbps. В пълно съответствие с тези изисквания изпълняваният проект предвижда изграждане на широколентова инфраструктура за интернет достъп от следващо поколение, осигуряващ **бърз и свръх бърз достъп**.

Изпълняваният проект BG161PO001/2.2-01/2011/001 „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, по схема BG161PO001/2.2-01/2011 „Подкрепа за развитие на критична защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура”, Приоритетна ос 2: „Регионална и местна достъпност, Операция 2.2: „Информационна и комуникационна мрежа”, ще позволи услугите на електронното правителство да бъдат не само ориентирани към крайния потребител, но и да са персонализирани и мултиплатформени, тоест ще се създадат предпоставки за изграждане на т.нар. „интелигентно електронно правителство“ (smart e-Government).

В пълно съответствие с изискванията на Европейската стратегия, изградената инфраструктура ще даде възможност за **постигане на оперативна съвместимост и технологична неутралност**, чрез осигуряването на достатъчен капацитет за достъп до всички предлагани посредством нея услуги от и към избраните райони за интервенция.

По проекта се изгражда критична, защитена, сигурна и надеждна инфраструктура за широколентов достъп от следващо поколение за нуждите на електронното управление и се

създават предпоставки за развитие на ширококоловите услуги за гражданите и бизнеса в необлагодетелствани райони на България.

Предложението обхваща основни дейности по проектиране и доизграждане на национална ширококоловата инфраструктура за нуждите на електронното управление и публичните електронни услуги, финансиран със средства по Оперативна програма за регионално развитие в съответствие с Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България.

Между ИА ЕСМИС и Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ в размер на 39 123 029,84 лв..

Европейската комисия дава положително решение относно съответствието на Проекта със законодателството на Общността в областта на държавните помощи при пълно съответствие с изискванията и условията, заложи в решението (C(2013) 8852 final / 09.12.2013).

С безвъзмездната финансова помощ е финансирано изграждането на високоскоростен ширококолов достъп от следващо поколение в 29 общински центъра и 24 малки населени места в 19 слабо населени и отдалечени райони.

След сформиране на Екипа за управление на проекта са проведени процедури за избор на изпълнители по основните и допълнителните дейности на проекта и са избрани изпълнители за всички дейности, в т.ч.:

- ✓ „Проектиране и изграждане на оптични кабелни трасета с цел развитие на високоскоростен ширококолов достъп в България посредством изграждането на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура“;
- ✓ „Избор на консултант за оценяване на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, координатор по безопасност и здраве за етапа на строителство и изработване на Технически паспорт за строежа“;
- ✓ „Доставка, инсталация и пускане в експлоатация на комуникационно оборудване“;
- ✓ „Осигуряване на публичност на проекта“;
- ✓ „Обновяване, преустройство и ремонт на технологични помещения“;
- ✓ „Информация и публичност“;
- ✓ „Одит“.

Служители на ИА ЕСМИС са ангажирани с координация, наблюдение, контрол и оказване на съдействие на изпълнителите при реализацията на всички дейности по проекта в оперативен порядък. Изготвяни са ежемесечни отчети на извършената работа по дейностите на проекта, в съответствие с изискванията на УО на ОПРР.

До 24.12.2015 г. всички трасета по проекта с обща дължина 980 км. са изградени и притежават „Разрешение за ползване“. Ремонтирани и обновени са и определените технологични помещения по проекта. Въведено в експлоатация е доставеното и монтирано комуникационното оборудване, като изградените комуникационни възли са 289, от тях възлите за достъп са 232.

В резултат от изпълнението на проекта са създадени предпоставки за:

- ✓ развитие на електронно управление;
- ✓ развитие на пазара на ширококолови услуги от следващо поколение за гражданите и бизнеса в целевите райони;
- ✓ повишаване на конкурентоспособността на местната икономика;
- ✓ увеличаване на доверието в интернет услугите;
- ✓ стимулиране на социалното сближаване.

Територията от страната, която ще бъде повлияна със създаването на благоприятни условия за развитие на ширококоловите услуги е 7 919 кв. км., или 7% от общата територия на страната.

Към мрежата за достъп от следващо поколение са свързани 29 общини, 24 кметства 46 училища, 18 болнични заведения, 38 читалища и библиотеки. Броят на населението, което се обхваща с проекта е 277 765 души в общините и населените места към тях, а непосредствено с изграждането на агрегиращия слой само в общинските центрове има 113 964 души. Броят фирми, за които са създадени благоприятни условия за свързване към изгражданата инфраструктура е 7 045.

Използването на ширококолов достъп ще повиши конкурентоспособността на местната икономика, заетостта и жизнения стандарт на населението от районите обхванати в проекта.

С успешното реализиране на проекта за ширококолов достъп се създава възможност всички държавни институции от целевите райони да бъдат свързани в облака на държавната администрация.

Проектът на ИА ЕСМИС за развитие на високоскоростен ширококолов достъп и на ширококолови услуги за гражданите и бизнеса в икономически изостанали и отдалечени райони в България е признат за добра практика в годишния доклад на Международния съюз по далекосъобщенията (ITU).

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Брой обхванати общински центъра с изградена инфраструктура за ширококолов достъп;	бр.	29	29
2. Брой обхванати малки и слабо населени места с изградена инфраструктура за ширококолов достъп;	бр.	24	24
3. Изградена оптична инфраструктура;	км.	860	980
4. Изградени и функциониращи центрове, като (Point of presents);	бр.	67	67
5. Брой на населението обхванато от проекта;	бр.	300 000	277 765

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите по проекта е в отговорностите на ИА ЕСМИС в лицето на изпълнителния директор и директора на дирекция „Развитие на електронната съобщителна инфраструктура”.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	10 913 200	12 555 674	12 528 705
	Персонал	6 181 600	6 279 143	6 279 051
	Издръжка	4 731 600	4 453 323	4 426 446
	Капиталови разходи	0	1 823 208	1 823 208
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	10 913 200	12 555 674	12 528 705
	Персонал	6 181 600	6 279 143	6 279 051
	Издръжка	4 731 600	4 453 323	4 426 446
	Капиталови разходи	0	1 823 208	1 823 208
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	Администрирани разходни показатели **			

II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	10 913 200	12 555 674	12 528 705
	Общо разходи (I.+II.+III.):	10 913 200	12 555 674	12 528 705
	Численост на щатния персонал	573	521	457
	Численост на извънщатния персонал	42	42	42

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите*

Програма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*

Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Политиката в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Прилага се принципът на неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на МСД, включително и чрез участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството, от структурни фондове на ЕС или по линия на МСД.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър се хармонизира с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Създадени са условия за ефективно ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- Одобрени са позиции на българската делегация по въпросите, поставени за разглеждане на Асамблеята по радиосъобщения (RA-15) и Световната конференция по радиосъобщения през 2015 г. (WRC-15) към Международния съюз по далекосъобщения;
- Създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения – представител на МТИТС участва в работата на XLVIII съвместно заседание на Управителния съвет и 18-то заседание на Експлоатационния комитет на международната организация за спътникови комуникации „Интерспутник“, в която МТИТС притежава дялов капитал;
- Започна работата по подготовка на проект за изменение и допълнение на Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.

○ *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие със Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба на сектора;

- Създадени са условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;

- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Годишния тематичен план;

- Организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;

- Изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- Изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

- Изпълнение на Политиката в областта на електронните съобщения;

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;

- Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Изпълнение на задълженията, свързани с управление на радиочестотния спектър;

- Оказване на съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България.

○ *Пощенски услуги:*

- Изпълнение на на Секторната пощенска политика;
- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

○ *Електронни съобщения:*

• Изпълнява се Политиката в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;

• Приет е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.) – въвеждане в националното законодателство на мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., OBL 172 от 30.06.2012 г.)- (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);

• Изготвен е проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура с цел въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Предстои внасяне на проекта в МС;

• Проведени са консултации и срещи относно практическото реализиране на единната информационна точка и създаване на информационен портал във връзка с въвеждане на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи;

• Продължава участието в комитети, подкомитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

• Продължава участието в изготвяне на проекти на позиции на Република България в областта на електронните съобщения за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и за заседания на Съвета на ЕС, част Конкурентоспособност, вътрешен пазар и индустрия;

• Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

• Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

• Провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

• С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. Бр. 16 от 2014 г.);

• С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна;

• Във връзка с подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15)

са проведени седем заседания на междуведомствената работна група. Резултат от работата на междуведомствената работна група са одобрените на заседание на Министерски съвет с протокол № 42/20.10.2015 г. позиции на българската делегация по въпросите, поставени за разглеждане на Асамблеята по радиосъобщения (RA-15) и Световната конференция по радиосъобщения през 2015 г. (WRC-15) към Международния съюз по далекосъобщения;

- Продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- Започна работа по промяна на концепцията за наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване в страната.

○ *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се *Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г.*, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- *Провежда се държавната политика в областта на пощенските услуги:*

- прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизиран с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- защитени са правата на потребителите, чрез осигуряване на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени, както и чрез въвеждане на иновативни пощенски услуги и продукти;

- осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;

- осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;

- създадени са условия за оперативно взаимодействие между пощенските оператори чрез осигуряване на достъп до пощенските мрежи и предлаганите услуги;

- създадени са условия за предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, както и за предоставяне на пощенски услуги по доставка на стоки, закупени онлайн;

- продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране, Всемирния пощенски съюз и техните работни структури;

- продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
- Одобрен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2016 г.;
- Изпълнени са дейностите, свързани с организиране на работата на Специализирания съвет по маркоиздаване и е осъществено неговото ръководство;
- Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Организиран и осъществен са дейностите, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището, като за целта е извършена частична инвентаризация на съхраняваните в маркоохранилището пощенски марки, получени в МТИТС по линия на международния обмен от МБ на ВПС;
- Осъществени са дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Подпрограма „Съобщения“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2015 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г.	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията на Регламента относно роуминга в обществени мобилни телефонни мрежи.	бр.	1	1
3. Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура.	бр.	1	-
4. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация във връзка с въвеждане на Директива 2013/37/ЕС.	бр.	1	1
5. Проект на правила относно осъществяване на eCall повиквания през обществени наземни мобилни електронни съобщителни мрежи на територията на Република България	бр.	1	1
6. Участие в организирането и създаването на Единен информационен център, във връзка с въвеждане на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.	бр.	1	-
7. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
8. Изготвяне и съгласуване на проекти на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество	бр. досиета	4	4

към Съвета в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет.			
9. Изготвяне на позиция в рамките на обществената консултация на ЕК относно оценката и прегледа на регулаторната рамка в областта на електронните съобщения в контекста на Стратегията за единен цифров пазар за Европа.	бр.	-	1
10. Организиране и провеждане на поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2014 г.	бр.	-	1
11. Координирано изготвяне на проектите на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар.	бр.	3	3
12. Участие в работата на Комитета по съобщения (СОСОМ) към ЕК.	бр.	5	4
13. Участие в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“.	бр.	2	1
14. Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД).	бр.	1	1
15. Участие в мероприятия и инициативи организирани от МСД.	бр.	1	4
16. Участие в Регионалния форум за развитие с цел подготовка на Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC)	бр.	1	1
17. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
18. Подготовка за участие в Асамблеята по радиокомуникации. на ITU (RA-2015)	бр.	1	1
19. Подготовка на проект на позиция за участие в Световната конференция по радиосъобщения – ITU (WRC-2015)	бр. заседания	1	7
20. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2015), Интерспутник и др.	бр.	12	7
21. Актуализирана Секторната пощенска политика на Република България до 2018 г	бр.	1	1
22. Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност	бр.	1	1

23. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”	бр.	-	1
24. Подготовка за участие и участие в Световната стратегическа конференция на ВПС	бр.	-	1
25. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
26. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
27. Подготовка за участие и участие в Административния съвет на ВПС и в неговите работни органи	бр.	1	1
28. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	23
29. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	36	42
30. Пуснати в употреба блокове с пощенски марки	бр.	4	11
31. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	32	20
32. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	42	35
33. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	22 000	29 150
34. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	6 144

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Актуализирана политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната. Политиката е приета с решение № 149 на МС от 11.03.2015 г.;*

- *Приет е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения – въвеждане в националното законодателство на мерки по прилагането на Регламент (ЕС) № 531/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2012 г. относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (обн., ОВЛ 172 от 30.06.2012 г.)- (обн., ДВ, бр. 29 от 21.04.2015 г.);*

- *Изготвен е проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура с цел въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, предстои внасяне в МС;*

- *Приет е Закон за изменение и допълнение на Закона за достъп до обществена информация - синхронизиране на Закона за достъп до обществена информация в съответствие с изискванията на Директива 2013/37/ЕС относно повторното използване на информацията в публичния сектор (обн. ДВ, бр. 97 от 11.12.2015 г.);*

- *Приети са правила относно осъществяване на eCall повиквания през обществени наземни мобилни електронни съобщителни мрежи на територията на Република България –с Постановление № 275 на Министерския съвет от 12.10.2015 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт, приета с Постановление № 14 на Министерския съвет от 2013 г.;*

- *Проведени са консултации и срещи* относно практическото реализиране на единната информационна точка и създаване на информационен портал във връзка с въвеждане на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи;

- *Изготвени са проекти на становища, позиции и указания* на Република България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите, подкомитетите и работните групи към Съвета и ЕК в областта на електронните съобщения и за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и за Съвета за заседание на Съвета на ЕС, част Конкурентоспособност, вътрешен пазар и индустрия;

- *Участие в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения:*

- участие в годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения, относно ключови за Съюза въпроси, като общата политика, стратегия и планиране на Съюза;

- среща в рамките на Европейската регионална инициатива на Международния съюз по далекосъобщения “Предприемачество, иновации и въпросите на младежта“, приета от Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC-14);

- изготвена презентация „Политики за достъпност и стратегии на национално ниво“ на международната конференция „Ролята на информационните и комуникационни технологии в развитието на интегриращо (приобщаващо) общество“;

- организирани конкурси за есе на тема „Какво ми дава и какво ми взема интернет“ и за детска рисунка „Технологиите, които ме свързват със света - част от поредицата събития, посветени на 150-годишнината от създаването на Международния съюз по далекосъобщения и 135 години от членството на България в него;

- съвместна инициатива за оборудване с безплатен интернет на гр. Златоград -дарението е на стойност 15 000 швейцарски франка и включва средства за поддържането и използването на инсталираното оборудване;

- *Изготвена е позиция* в рамките на обществената консултация на ЕК относно оценката и прегледа на регулаторната рамка в областта на електронните съобщения в контекста на Стратегията за единен цифров пазар за Европа;

- *Организирана и проведена е* поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2014 г.;

- *Участие в заседанията* на Секторен комитет „Телекомуникации“, както и в заседанията на Експертната група за сектор „Телекомуникации“ в Брюксел;

- *Организирани са национални информационни дни* пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2015 г. за сектор Телекомуникации и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;

- *Участие на експерти* от дирекция „Съобщения“ в работна група, определена със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, за изготвяне на проекти на „Принципи и изисквания за регистрация на имена в интернет областта “.bg” (IDN ccTLD .bg)” и „Методика за оценка на предложенията на кандидатите за Регистър на домейн от високо ниво на кирилица “.bg“, определящи реда, условията и критериите, по които ще бъде избран администратор на регистъра на домейна от високо ниво на България на кирилица;

- *Участие на експерти* от дирекция „Съобщения“ в работна група, определена със заповед № РД-08-282/02.06.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за анализ и допълнение на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение в съответствие с препоръките на ЕК относно ex-ante условията за достъп до средства от ЕС.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- С Решение № 443 от 15 юни 2015 г. е изменен и допълнен Националния план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) във връзка с Решение № 545 на Министерския съвет от 2004 г. (обн., ДВ, бр. 60 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 69 от 2004 г.; бр. 31 от 2005 г., бр. 16 от 2006 г., бр. 76 от 2011 г., бр. 73 от 2012 г. и бр. 59 от 2013 г., изм. и доп. бр. 16 от 2014 г.);

- С Постановление № 111 на МС от 30 април 2015 г. са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Националната служба за охрана с цел приключване на освобождаването на радиочестотната лента 2500-2690 MHz на територията на цялата страна;

- Във връзка с подготовката на позиция на Република България за участие в Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2015 г. (WRC-15) са проведени седем заседания на междудомствената работна група. Започната е работа по изготвянето на пакет от документи за предоставяне за междудомствено съгласуване по чл. 32 от УПМСНА за приемане на проект на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация по време на WRC-15.

- Пощенски услуги:

- *Актуализирана Секторна пощенска политика на Република България*, определяща насоките за развитие на националния пощенски сектор до 2018 г. Секторната пощенска политика е приета от Министерския съвет с решение № 73 от 03.02.2015 г., обн., ДВ, бр. 11 от 11.02.2015 г.

- *Изготвен е проект за изменение и допълнение на Наредба № 6 от 01.11.2011 г. за изискванията за пощенската сигурност* – прецизиране на разпоредби, заложи в действащата наредба, свързани с конкретизиране на компетентните органи и прецизиране на техните права и задължение по отношение на изпълнение на изискванията за пощенската сигурност. Проектът е публикуван за обществено обсъждане на 13.11.2015 г. на страницата на МГИТС в интернет и на портала за обществено обсъждане на МС;

- *Изготвени са становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;*

- *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;*

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване.* С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.*

- *Обработени и класирани са пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС.*

- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на "Български пощи" ЕАД

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава субсидии от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него. Субсидиите са предназначени да компенсират несправедливата финансова тежест от извършване на УПУ.

За периода 01.01.2015 – 31.12.2015 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 12 500 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ”

Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Актуализиране на Пътната карта към Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирали дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост;
- С Постановление № 400/11.12.2014 на Министерския съвет е изменено и допълнено Постановление № 268/26.09.2011 за създаване на Съвет за електронно управление при Министерския съвет. С това постановление е актуализиран съставът на Съвета, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление” към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

Предоставяни продукти/услуги

- **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улесняване на достъпа до административни услуги**

Дейности/проекти:

МТИТС е бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация приключва в края на 2015 г.

ПРОЕКТ: „Развитие на административното обслужване по електронен път“

Проектът се осъществява по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.1. „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса, в това число чрез развитие на електронното управление“ на стойност малко над 18 млн. лв., със срок до 30.10.2015 г. като основните дейности по проекта са приключили и са отчетени в отчета за изпълнението на програмния бюджет за 2014 г.

С изпълнението на основните дейности по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“ са постигнати резултати в областта на усъвършенстване на нормативната база с оглед предоставянето на административни услуги по електронен път и осигуряване на служебно начало при административното обслужване, с проект на нов Закон за електронно управление. Осигурен е достъп по електронен път до 34 от най-търсените регистри и информационни системи на държавната администрация. Поставено е началото на изграждане на „облака“ на централната администрация, включващ 70 услуги и „облака“ на местната администрация, включващ 50 от основните електронни административни услуги за местна администрация. Усъвършенстван е портала на електронното правителство и е изграден вътрешен портал на държавната администрация, необходим за координация на работата на държавната администрация. Разработени и внедрени са 10 електронни административни услуги за община Пловдив и 10 – за МТИТС. Разработени са и референтните архитектури на общинска и централна администрация като шаблони-помощни инструменти за работата на администрацията. Изпълнението на проекта през отчетния период продължи с нова дейност 10.

През 2015 г. е осъществена дейност 10 по проекта “Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа“.

Постигнати резултати

- Надградена платформа с допълнителни функционалности с възможност за предоставяне като облачна услуга на разработените 50 ЕАУ по дейност 3, ОПЗ, функционалност за бързо и лесно моделиране на други е-услуги и функционалности за интелигентно сътрудничество на служителите в администрациите;
- Внедрени 50 ЕАУ за избрана пилотна общинска администрация;
- Разработено ръководство за обучение на администратори;
- Ръководство за потребителите (общински администрации);
- Наръчник за администратора на платформата с включени процедури за включване на потребители на платформата за облачни услуги;
- Проведени обучения за администратори на платформата и резултатите.

ПРОЕКТ: „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“

Проектът стартира през септември 2013 г. и се финансира по приоритетна ос III “Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление“, подприоритет 3.2. „Стандартна информационно-комуникационна среда и оперативна съвместимост“. Стойността на проекта е малко над 20 млн. лв.

През 2015 г. по проекта са извършени следните основни дейности:

- 1) Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт;
- 2) Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
- 3) Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
- 4) Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
- 5) Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
- 6) Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в Р. България и разработване на услуга за удостоверяване на време.

ПРОЕКТ: „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“

Проектът се осъществява по приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси”, подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация” и е на стойност 1 913 372, 05 лв. Дейностите по изпълнение са реализирани в периода януари – юни 2015 г.

Целта на проекта е повишаване на ефективността на администрациите при изпълнение на дейности по разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и софтуерни проекти в областта на информационните технологии.

През 2015 г. са проведени:

- обучение за бизнес-аналитик за 62 бр. служители на централната администрация;
- обучение за софтуерни архитекти за 33 бр. служители на централната администрация;
- обучение по бази данни (дизайнери и инженери) за 60 бр. служители на централната администрация;
- обучение по киберсигурност за 61 бр. служители на централната администрация;
- обучение за java програмисти за 33 бр. служители на централната администрация;
- обучение за системни администратори за 58 бр. служители на централната администрация;
- обучение за управление и администриране на уеб портал за 31 бр. служители на централната администрация;
- обучение по специално разработената програма за 21 бр. обучители.

Реализацията на проекта е част от мерките за подобряване на управлението на човешките ресурси и повишаване на квалификацията на служителите в държавната администрация посредством изграждане на умения за ефективно разработване, управление, координиране и мониторинг на програми и проекти.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Направление “Електронни услуги”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация	Бр.	15	32
Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация	Бр.	6	17
Вписани в Регистрите за оперативна съвместимост информационни обекти	Бр.	100	453

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация – свързването на регистрите е част от дейностите по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса”;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаването на броя на подадените електронни заявления за електронни услуги от фирми, граждани, в т.ч. чужди граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г., „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ с рег.№ К13-32-1/30.09.2013 г. и „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г.;
- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 19 електронни първични услуги с информационните обекти към тях, както и вписаната информация в регистъра на регистрите и данните.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г., „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ с рег.№ К13-32-1/30.09.2013 г., „Повишаване на квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните технологии“ с рег.№ К13-22-1/05.03.2014 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Проблемите, свързани с реализираните междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата са свързани на първо място с нежеланието на някои институции да представят на други достъп до данните, които съхраняват, на второ място е липсата на достатъчно компетентни и обучени служители. За тази цел следва да се предвиди нова длъжност във всяко министерство, отговорна за цифровия поток от информация. От съществено значение е определянето на системен интегратор, който да поддържа системите и да следи за сигурността на данните.
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.
- Необходимост в ускорени срокове да се внедри концепцията за единен системен интегратор (ЕСИ);
- Необходимост в ускорени срокове да се приеме от Народното събрание Закона за електронната идентификация като базов нормативен акт за развитие на е-управление във всички сектори, Закона за изменение и допълнение на Закона за електронното управление и Закона за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Електронно управление” към МТИТС.

✚ Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект за стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Закон за електронна идентификация. Целта на проекта е осигуряване на подходящо равнище на сигурност на електронните трансакции и оперативна съвместимост на средствата за електронна идентификация в контекста на Цифровата програма за Европа и правната рамка на европейско ниво, по-специално Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО;
- Участие в работни групи към ЕК за e-Government и в проучвания и анкети към National Interoperability Frameworks Observatory (NIFO) относно постигнати цели по прилагане на националните рамки за оперативна съвместимост;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на третото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността;
- Дейности по внедряване и редовна експлоатация на отчетни продукти и разработки по проект „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство” с рег. № К11-32-1/20.09.2011 г., в това число Дейност 1 „Създаване на регистър за електронна идентичност на потребителите“ (изготвен проект на Закон за електронна идентификация и осигуряване на достъп до услуги чрез електронна идентичност при ползване на разработките по горепосочения проект и останалите три проекта с бенефициент МТИТС, които към момента са в процес на реализация) и Дейност 5 „Изграждане на централизирана и интегрирана в администрациите система за демократично ориентирано вземане на решения с участието на гражданите и бизнеса” (определени са експерти от дирекция „Електронно управление“, които да администрират системата);
- Дейности по участие в комисии по приемане на отчетни продукти по проект „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ № К13-32-1/30.09.2013 г.

Отчет на показателите за изпълнение на направлението

Направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи)	Бр.	1	2
Вписвания в списъка на удостоверените технически спецификации, списъка на удостоверените системи и продукти и списъка на удостоверените приложения за визуализация и редактиране	Бр.	30	54

Кратко описание на показателите за изпълнение

▪ Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи) – Проведено обучение по „Киберсигурност“ по проект „Повишаване квалификацията на служителите от администрацията на централно ниво чрез усъвършенстване на знанията и практическите им умения за управление на софтуерни ИТ проекти в съответствие със съвременните методологии“ с рег. № К13-22-1/05.03.2014 г.

▪ Ученията от серията Cyber Europe се планират и ръководят от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA). Проведени са две пан-Европейски учения за защита на критичната информационна инфраструктура (ноември 2010, октомври 2012). Представители на МТИТС са участвали в планиращия процес и провеждането на ученията CE2010 и CE2012 като наблюдатели. Добрите практики и научените уроци са база при подготовката и организация на трето пан-Европейско учение. За пръв път учението е разделено на три фази – техническо, оперативно и стратегическо ниво. Планирано е тези фази да се провеждат в различно време и ръководството на учението да бъде разположено в различни държави. Фаза I Техническо ниво (TLEx) е проведена в периода 28 ÷ 30 април 2014г. По време на тази фаза са решавани следните въпроси: обмен на информация на техническо ниво и откриване и разследване на инциденти и смекчаване на последствията. В провеждането на Техническото ниво (TLEx) на CE2014 участва и български екип, сформиран със заповед № РД-08-150/04.04.2014 г. Фаза II Оперативно ниво (OLEx) е проведена в периода 29 ÷ 31 октомври 2014 г. Ръководството на учението е в Атина, а акцентът е върху обмен на информация на оперативно ниво; предупреждение, оценка на криза, коопериране, координация, изготвяне на анализи и съвети. Участва и български екип, сформиран от експерти от CERT-bg. Фаза III Стратегическо ниво (SLEx) е проведена на 25 февруари 2015 г. Проявата е под формата е кръгла маса, на която са разисквани предварително зададени теми, свързани с вземане на решение на стратегическо (политическо) ниво и Споразумение с политически ефект и връзки с обществеността. Присъстват над 60 представители от държавите участнички и от институции в ЕС. И в тази фаза на учението участва български екип.

▪ Като държава от Европейския съюз България трябва да се включва активно в действията за повишаване нивото на мрежовата и информационната сигурност, един от трите стълба на киберсигурността. След успешното завършване на CE2014 е направен анализ на постигнатите резултати и откритите слабости. С оглед възможността за обмяна на опит, добри практики и различни гледни точки е важно български експерти да вземат участие и в подготовката на следващо паневропейско учение CE2016. Целта е да се придобие непосредствена и цялостна представа за организацията и провеждането на мероприятия от такъв тип.

▪ Осигуряване на реално участие на България в техническото и оперативното ниво на третото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура;

▪ Участие на български представител в планиращите конференции за Паневропейско кибер учение 2016.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

▪ Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи“, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажиментите на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;

- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;
- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги;
- Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен интегратор (ЕСИ);
- Необходимост в ускорени срокове да се приеме от Народното събрание Закона за електронната идентификация като базов нормативен акт за развитие на е-управление във всички сектори, Закона за изменение и допълнение на Закона за електронното управление и Закона за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ в дирекция „Електронно управление“ към МТИТС.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Повишени готовност, сигурност и устойчивост, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура и на други критични инфраструктури, за чието функциониране комуникационно-информационните системи имат ключово значение;
- Повишена възможност за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- Повишено доверие на крайните потребители към информационните и комуникационни технологии;

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на Центъра за реагиране при компютърни инциденти, през 2015 г. строго са съблюдавани методическите указания на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност.

Извършени през 2015 г. по-значими дейности:

- Преглед и актуализация на документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел разширяване на обхвата и привеждането и в съответствие с изискванията на стандарта ISO/IEC 27001:2014. В изпълнение на тази задача са извършени следните конкретни дейности:
 - ✓ Разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записи) на Системата за управление на сигурността на информацията. В резултат на извършения анализ са актуализирани 17 бр. документи и са разработени 16 нови.
 - ✓ Осъществени са 2 обучения по Системата за управление на сигурността на информацията за служителите на ИА ЕСМИС

- Изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и попълване на съответния анкетен лист;
- Поддържане на постоянна връзка с Глобалния център за реагиране (GRC) на проекта Международно многостранно партньорство срещу киберзаплахите (IMPACT), стартиран от Международния съюз по далекосъобщения, като е взето участие в уебинари организирани от IMPACT;
- Разработване на предложение за Проект на Национална стратегия за киберсигурност в Р България;
- Участие „online“ в работата на група „Приатели на председателството“ създадена и ръководена от Европейската Комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност „Отворено, безопасно и сигурно киберпространство“ и Проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно „Мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза“;
- Online участие в работата на Управителния съвет на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;
- Подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;
- Online участие в работата на NATO CDC – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Давани са неколккратно становища по Проекта за изменение на Меморандума за разбирателство между НАТО и държавите членки в областта на киберсигурността. Становищата са разгледани на заседания на Комитета по кибер защита и са приети;
- Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;
- Издаден е сертификат за дейностите на govCERT bg от Trusted Intrusted и TERENA със срок на валидност от края на м. юни 2015 г., до средата на 2016 г. Това са единствените две международни организации, които са акредитирани за издаване на сертификати удостоверяващи наличието на необходимите способности от съответните национални/правителствени CERT;
- Предприемане на необходимите действия по подновяване на SSL сертификата на Портала за мрежова и информационна сигурност - govCERT bg. Предвидено е новият сертификат да бъде с хеш SHA2, което ще повиши устойчивостта на Портала;
- Подновяване регистрацията на домейна на govCERT bg;
- Проведени са 2 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;
- Проведена е работна среща с отговорниците по информационна сигурност на Банките в България;
- Изнесени са презентации свързани с мрежовата и информационна сигурност на национални и международни конференции, семинари и др. мероприятия, над 8 броя ;
- Участие в подготовката за и провеждането на Партньорска проверка по темата „Практическо изпълнение и прилагане на европейските политики за предотвратяване и борба с киберпрестъпленията“ по Програмата за взаимни оценки на държавите-членки на ЕС от екип на Съвета на ЕС;
- Попълване на въпросник по политически и оперативни въпроси в областта на разследването и борбата с киберпрестъпления;
- Изготвена и подписвана е Съвместна декларация за сътрудничество между govCERT bg - ИА ЕСМИС и румънския правителствен Център за реагиране при компютърни инциденти;
- Изготвена и подписана Съвместна декларация за сътрудничество между govCERT bg - ИА ЕСМИС и Bitdefender, Румъния;
- Изготвени опорни точки за разговори на министерско ниво между България – Румъния - Сърбия, България – Полша;
- Участие в междуведомствена работна група във връзка със седми кръг на взаимно оценяване (GENVAL) на тема „Киберпрестъпления“;

- Участие с презентация в панела за „Важността на екипите за реагиране при инциденти в мрежовата и информационната сигурност- CERT/CSIRT” част от Работна среща по линия на НАТО на тема „Насърчаване за развитие в областта на кибер сигурността на Балканите“;
- Участие с презентация в Изследователска работна среща: „Опции за засилване на регионалното коопериране по кибер отбрана в Южен Кавказ и Черноморския регион“, по Програмата на НАТО „Наука за мир и сигурност“;

В рамките на инициативата ACDC на Европейския съюз - Advanced Cyber Defence Centre (Специализиран център за кибер защита), агенцията кандидатства и бе одобрена за изпълнението на функцията – Национален център за поддръжка. За целта е регистриран нов домейн, като дирекцията изработи самостоятелно и специализиран сайт – www.antibot.bg.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

За дейността на CERT се изготвят ежедневни справки и месечни отчети. Справка за статистиката относно установените нарушения в и от българското Интернет пространство, включително и препоръки за предприемане на необходимите действия се изпраща ежемесечно до отговорниците по информационна сигурност на конституентите;

Доклади за инциденти се получават в CERTbg, както от страната, така и от над 33 страни и международни организации. Следва да се отбележи нарастващият брой докладващи за инциденти държави, което говори за повишаващото се доверие и идентифициране на CERTbg в сред CERT структурите в другите държави.

През периода, са докладвани от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно обработени инциденти;

Осъществено е оперативно взаимодействие с Техническият център на НАТО за реагиране при инциденти в киберсигурността (NCIRC – NATO), при разрешаване на инцидент на територията на България;

За 2015г., няма неразрешени компютърни инциденти, за които CERT.bg, е бил уведомен (с изключение на тези, които към края на 2015 г., са били в инкубационен период – 2 бр.).

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Разрешени инциденти	бр.	5	737
2. Обновени уязвимости в информационния портал	бр.	3	7 477
3. Време за решаване на инцидент	часове	12	2 ч. 30 мин.
4. Проведени обучения	бр.	1	2
5. Задоволеност от предоставяни услуги	%	60	62
6. Обновени предупреждения, съвети и новини на Портала за мрежова и информационна сигурност	бр.	0	177

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност(към ЗЕУ);

- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибератаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";

- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност.

- Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

Отговорност за изпълнението

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” отговарят директора на Дирекция „Център за реагиране при инциденти във връзка с информационната сигурност” и началниците на отдели „Аналитико-проучвателни дейности в информационната сигурност” и „Наблюдение и реакции при инциденти в информационната сигурност“.

✚ Направление „КОНТРОЛ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

Дейностите са свързани с упражняване на контрол съгласно чл. 60 от ЗЕУ, чрез осъществяване на проверки за съответствие на внедряваните от административните органи информационни системи с установените нормативни изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Методиката и правилата за извършване на оценката за съответствие се определени в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС).

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги;
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

Отчет на показателите за изпълнение на направлението

Направление „Контрол”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Разработени методики	Бр.	-	-
Извършени проверки	Бр.	-	-

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Разработване и усъвършенстване на методики на ИТ сектора в ДА.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност ще зависи от организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;
- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните;
- Поради неосигурено бюджетно финансиране постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели. В допълнение, постигнатите резултати от изпълнението на проекти по Оперативна програма „Административен капацитет“, която завърши в края на 2015 г., са необходима предпоставка за разработването на методики на ИТ сектора в държавната администрация.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от количествена информация, събирана от МТИТС.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на

дирекция “Електронно управление”. За цялостното изпълнение отговаря дирекция “Електронно управление” към МТИТС.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение както между България и страните-членки на Европейския съюз, така и между различните райони на страната. Преодоляването на това разделение пряко ще доведе до повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените задачи в Плана за действие към „Национална програма Цифрова България 2015“ са изпълнени.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Изпълнение на Национална програма „Цифрова България 2015“ и координиране изпълнението на мерките в областта на информационните технологии, в рамките на Работна група 31 „Европа 2020“

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ са очертани в ЕВРОПА 2020 - Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж, имаща за цел подготовка на икономиката на ЕС за предизвикателствата на следващото десетилетие и по-конкретно в една от нейните водещи инициативи - Програмата в областта на цифровите технологии в Европа, известна като Цифровата програма на Европа (ЦПЕ), която е свързана пряко с решаване на проблемите в областта на информационните технологии и Интернет. Изпълнението на ЦПЕ е ангажимент на всички държавни структури. Периодично се следи и отчита от Подгрупа „ЦПЕ“, която подготвя становища и ги представя за одобрение на Съвета по европейските въпроси чрез РГ 31 „Европа 2020“. Одобрените становища се предоставят на експертите от дирекция „Информационни технологии“ в МТИТС, които участват в Групата на високо ниво по ЦПЕ към Европейската комисия. Експертите ги представят на европейско ниво, за да се задейства европейския механизъм на управление на ЦПЕ. През 2015 г. за изпълнение на Цифровата програма на Европа в дирекция „Информационни технологии“ са извършени следните дейности:

- Изпълнение на актуализираната Национална програма „Цифрова България 2015“
 - ❖ Национална програма „Цифрова България 2015“ (НПЦБ), приета с Решение на Министерския съвет № 953/16.11.2012 г., обхваща инициативи и дейности, планирани от българските институции в изпълнение на техните ангажименти, произтичащи от Цифрова програма за Европа и се актуализира съгласно Цифрова програма за Европа (Digital Agenda for Europe Scoreboard). Изготвен е анализ на изпълнението на програмата с оглед подготовката на продължаването ѝ с хоризонт 2020 г.
 - ❖ Разработен е нов политически документ, продължение на Програмата с хоризонт 2020, и съобразен както с Цифрова програма за Европа, така и със Стратегията за цифров единен пазар. Новият документ отразява целите, заложили в Цифрова програма за Европа и Стратегията за единен цифров пазар, където се актуализират правилата за единния европейски пазар с цел да се даде тласък за създаване на единна зона за плащания онлайн и допълнителна защита на потребителите на ЕС в киберпространството и да се премахнат националните бариери пред сделките, които

се извършват онлайн. Проектът на Цифрова България 2020, изработен от подгрупата е съгласуван в РГ 31, преминал е обществено и междуведомствено съгласуване и е внесен в Съвета за развитие при Министерски съвет на 23 декември 2015 г.

- ❖ Проектът на Цифрова България 2020 е достъпен на следния адрес: <https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=604&id=8873>

2. Координиране на държавната политика за развитие на ИО и интернет управление

- Участие в Комитетите за наблюдение на ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони, ОП „Наука и образование за интелигентен растеж“, ОП „Иновации и конкурентоспособност“ и др.
- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО. Във връзка с работата на работна група на високо ниво за ЦПЕ са извършени следните дейности: Участие в Конференцията Smart Data, където са обсъдени новите тенденции в областта на Smart Data. (Представители на ГД Съобщителни мрежи, съдържание и технологии (DG CONNECT), на академичната общност и представители на държавите – членки представят насоките в новата политика на Комисията в областта на цифровата икономика.) и Участие в семинара „Към една процъфтяваща цифрова икономика“, на който е разгледана политическата рамка на новата Стратегия за единен цифров пазар. На форума Комисията представя моментното състояние, както и плановете за разработване на дългосрочна стратегия;
- През 2015 г. експерти на дирекция „Информационни технологии“ участват регулярно в заседанията на Групата на високо ниво по ЦПЕ; включват се в проведените проучвания от страна на ЕК, които очертаха приоритетите на държавите – членки в периода 2014 – 2020;
- Във връзка с участие в Работна група на високо ниво по управление на интернет са извършени следните дейности: анализиране и обсъждане на двустранните и многостранни срещи на ниво ЕС: ЕС-Индия кибердиалог, ЕС- Китай кибердиалог, ЕС-САЩ ИКТ диалог, ЕС-Общност на латиноамериканските и карибски държави, ЕС-Източно партньорство, NetMundial инициатива, Подготовка на Форума за интернет управление, Обсъждане на европейската позиция по обществените политически принципи относно ICANN/ GAC проблематиката; подготовка за EuroDIG 2016 и SEEDIG 2016. Изготвени са: доклад за бъдещото развитие на интернет управлението и документ WSIS+10 за срещата на UNGA през декември 2015 (срещата на ООН през декември за десетгодишния отчет на форума за информационно общество).
- През второто полугодие е изготвен анализ на международното събитие EuroDIG 2015 и SEEDIG 2015 София;
- Осъществено е участие на представители на дирекция „Информационни технологии“ в работата на Европейската платформа за стандартизация в ИКТ;
- Представители на дирекция „Информационни технологии“ участват в работата на работната група за електронна търговия, която стартира консултации относно необходимите законови и др. промени във връзка с приетата Стратегия за цифров единен пазар;
- Дирекция „ИТ“ е член на работна група за работата на Паневропейския/общоевропейския портал за отворени данни, част от ангажиментите в която е разработването и поддържането на национален портал за отворени данни. Порталът за отворени данни (opendata.government.bg) е инициатива на заместник министър-председателя по коалиционна политика и държавна администрация. Той е резултат от съвместната работа на няколко институции, в това число и на МТИТС. Публикуването на публичната информация в отворен формат е задължение за организациите от публичния сектор съгласно транспонираната Директива, въз основа на която се изменя и допълва Закона за достъп до обществената информация и съответните подзаконови нормативни актове. Ангажимент на МТИТС е: анализиране, координиране, популяризиране на дейностите по отворени данни, съвместно с Министерски съвет; публикуване на набори от данни по приоритетни области в отворен формат, съгласно предварително одобрен списък; оказване на съдействие и консултация на второстепенните разпоредители с бюджет в системата на МТИТС във връзка с предоставяне и публикуване на техни набори от данни;
- В изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация са публикувани набори от данни на МТИТС и второстепенни разпоредители с бюджет на сайта на министерството;

- Дирекция „ИТ“ е част от Редакционната колегия на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“ и осъществява дейности по информационно обезпечаване и популяризиране на портала „Вашата Европа“, целящ практическото осъществяване на Единния европейски пазар. Разработването на портала е плод на съвместните усилия на Европейската Комисия и държавите - членки, като основната цел е хората да бъдат запознати с правата си на граждани на ЕС и да могат да ги прилагат в различните страни от Съюза. Порталът предлага на гражданите и представителите на бизнеса в ЕС многоезична, практична и лесна за употреба информация относно правата им в Европейския съюз в рамките на Единния пазар, в различни сфери на обществения живот (пътуване, образование, работа и пенсия, здраве, участие в изборния процес, производство, търговия, околна среда и т.н.). По-голямата част от информацията е достъпна на 27 езика;
- В рамките на отчетния период е осигурявана и актуализирана национална информация за двете платформи на портала „Вашата Европа - Бизнес“ и „Вашата Европа - Граждани“. С цел популяризиране на портала сред заинтересованите страни и широката публика в България са предприети следните стъпки: разпространение на брошури на български и английски език на няколко форума с национално и международно участие; изнасяне на презентация за възможностите и техническите специфики на портала в рамките на обучение на служители от държавната администрация в областта на ИТ; популяризиране на портала в социалните мрежи.
- Участие в изготвянето на позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ по искане от други национални и международни институции и/или вътрешноведомствени звена:
 - Изготвена е официална позиция с българските приоритети в областта на цифровия единен пазар, която е представена на Съвета по конкурентоспособност и Съвета по телекомуникации.
 - Участие в ежегодното посещение на ЕК в България – попълване на предварителен въпросник, свързан с реализацията на държавната политика в областта на широколентовия достъп.
- Участие в Комитета на Програмата „Политики за развитие“;
- Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет;
- Участие в работата на организациите, инициативите и форумите на ITU и IGF, EC, EuroDIG, ICANN, CoE, свързана с проблемите за управление на Интернет
 - През 2015 г. е извършена координационна дейност между българските институции и Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) във връзка с инициативите ITU - WSIS Stocktaking, WSIS Project Prizes, на Партньорството за измерване на ИКТ във връзка с постигане на целите на Форума за информационно общество (WSIS) (Световна среща на най-високо равнище).
 - Разпространявана е регулярна информация за инициативите на МСД, като данните се събират и обобщават. Като резултат, в доклад на ITU WSIS Stocktaking са вписани като добри практики български проекти на държавни институции и университети. През 2015 година е награден проект на Югозападен университет „Неофит Рилски“, участвал в инициативата WSIS Project Prizes. Изготвени са и са изпращани становища по темата, осъществено е участие в отчетната кампания;
 - Експерти от дирекция „Информационни технологии“ участват активно в провеждани консултации, свързани с правата на децата в интернет, достъпа до интернет на лица в неравностойно положение и др.
- Разработване на национални приоритети в областта на информационното общество за включване за програмен период (2014-2020)
 - Националните приоритети в областта на информационното общество за включване за следващия програмен период (2014-2020), са разработени от екип на МТИТС и са включени в: Стратегия за интелигентна специализация, ОП „Образование и наука за интелигентен растеж, ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Добро управление“ и ОП „Развитие на селските райони“ и в проекта на Цифрова България 2020.

- Институционално партньорство за организация и провеждане на инициативата Европейски диалог за управление на интернет (EuroDIG) в София през юни 2015 г.
 - Със Заповед № РД-08-117/10.03.2015 г. е създадена Работна група за съдействие, организация, провеждане и популяризиране на осмия Европейски диалог по Интернет управление (EuroDIG 2015г.) под мотото „Да развиваме Интернет заедно“, който се проведе, в периода 04.06-05.06.2015 г. в София, с институционален партньор МТИТС. Представители на министерството са включени в Организационния комитет на EuroDIG 2015;
 - Участниците в регионалното събитие са 150 души, а на EuroDIG присъстват повече от 400 души, от региона на Югоизточна Европа, от 47-те страни-членки на Съвета на Европа и извън Европа;
 - На форума са дискутирани актуални теми като човешките права на интернет потребителите: теоретически подход и ЮИЕ реалност; как да развиваме заедно цифровия единен пазар; медиите в цифровата епоха; лична неприкосновеност и защита на данните в областта на големите данни и новите услуги и др.
 - Съпътстващи събития и инициативи, свързани с EuroDIG 2015 са: провеждане на международно лятно училище за млади хора, посветено на новите медии и политиката в областта на Интернет управлението, възможности за участници в Регионалния форум (SEEDIG 2015) да кандидатстват за стипендия за работа в Секретариата на Форума по интернет управление (IGF – Internet Governance Forum) в Женева и др.
- Институционално партньорство за организация и провеждане на Регионален форум по интернет управление през юни 2015 г.
 - Основният форум EuroDIG 2015 е предшестван от Регионалното събитие – SEEDIG 2015 (South-Eastern European Dialogue on Internet Governance), което е проведено на 03.06.2015 г. под надслов „Интернет управление на всички заинтересовани страни: от глобалните дебати към реалностите в Югоизточна Европа“. То е първо по рода си за ЮИЕ регион и е припознато и възприето в рамките на форума за управление на интернет IGF.
 - Резултатите от проведеното в София събитие - EuroDIG 2015 са представени на 53-тата международна среща на ICANN, проведена в Буенос Айрес в края на юни, където е дадена висока оценка на двете събития и е препоръчано регионалната инициатива да се превърне в постоянна проява, която да съпътства годишните срещи на EuroDIG.;
- Провеждане на политика за развитие на достъпна и сигурна интернет среда за бизнеса и гражданите
 - Към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създаден Обществен експертен съвет по въпросите на интернет управлението. За председател е определен ресорният заместник-министър, а сред 30-те участници в експертната структура са представители на министерства, регулаторни органи, научни и браншови организации, граждански и интернет сдружения, в т.ч. академичната общност, БАН-лаборатория „Телематика“, Регистър“.bg“, фондация „Право и Интернет“, КРС, Интернет общество – България, Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, UNICART и др. Общественият съвет ще подпомага формирането и политиката в областта на интернет управлението;
 - Една от първите задачи на Съвета е да приеме „Принципи и изисквания за регистрация на имена в интернет областта .bg (IDN ccTLD .bg)“ и „Методика за оценка на предложенията на кандидатите за Регистър на домейн от високо ниво на кирилица „.bg“;
 - След 5-годишни усилия, въпреки първоначалния отказ с мотив, че българското предложение съдържа визуална прилика със съществуващи вече домейни на латиница, екипът на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) постигна одобрение за българското предложение за символи на националния интернет адрес на кирилица;

- Със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена работна група, която да изготви проекти на „Принципи и изисквания за регистрация на имена в интернет областта “.bg” (IDN ccTLD .bg)” и „Методика за оценка на предложенията на кандидатите за Регистър на домейн от високо ниво на кирилица „.bg“, определящи реда, условията и критериите, по които ще бъде избран администратор на регистъра на домейна от високо ниво на България на кирилица. Работата на работната група е одобрена от министъра с доклад рег. №14-00-407/16.03.2015 г.;
- Стартирана е процедура за избор на кандидат за създаване и администриране на регистър на домейн от високо ниво на кирилица “.bg”, организирана от Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС);
- Със Заповед № РД-08-487 от 29.09.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е определена комисия за разглеждане, оценяване и класиране на постъпили предложения за избор на кандидат за създаване и администриране на регистър на домейн от високо ниво на кирилица „.bg“. С Доклад РД-08-192/14.12.2015 г. работата на комисията е одобрена;
- С писма са уведомени участниците за решението на Комисията и предстои сключване на споразумение между МТИТС и избрания кандидат, с което да бъдат регламентирани задълженията му да спазва направеното от него предложение, както и всички условия, съдържащите се в документите за кандидатстване за подкрепа.

3. Участие в Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) към Съвета на Европа

- Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участието на РБ в междууправителствените дейности на Съвета на Европа през 2014-2015 г., приета с РМС № 292 от 30 април 2015 г.
 - Представители на дирекцията участват в работата на Управителен комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира се дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.
 - Към Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) функционират две експертни групи, в които са включени експерти на дирекцията.
 - ✓ Експертната група за защита на журналистиката и сигурността на журналистите (MSI-JO), състояща се от 13 експерти – 11 представители на държавите членки и двама научни консултанти. Разработен е проект на Препоръка, относно защитата на журналистиката и безопасността на журналистите и другите медийни участници, която да обвърже страните-членки с реални действия за противопоставяне на проявите на насилие над журналисти и други медийни работници.
 - ✓ Втората експертна група е с компетентност в областта на трансграничния Интернет трафик и свободата на Интернет (MSI-INT) и се състои от 13 експерти – седем от тях номинирани от държавите членки на CDMSI и шест независими специалисти с необходимите експертни познания в областта на правата на човека и Интернет, назначени от Генералния секретар на Съвета на Европа. Групата изготви анализ и проект за Препоръка относно трансграничния Интернет трафик, проект за Препоръка за свободата на Интернет и ще представи доклад относно свободата на събиране и сдружаване, свободата на изразяване и достъпа до съдържание в Интернет с цел по-широкото прилагане на нормите на чл.10 и чл.11 от ЕКПЧ в новата цифрова среда.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координация на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на Информационното общество в България до 2015 г.“

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Актуализиране на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2020 - Цифрова България 2020	бр.	1	Проектът е представен за съгласуване в СР към МС
2. Изготвяне на регулярни отчети по изпълнението на Национална програма Цифрова България 2015	бр.	1	Изготвен анализ
3. Разработване на регулярни документи за отчет и справки за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество	бр.	4	5
4. Организиране и проведени заседания на координиращия орган – подгрупа към РГ 31 „Европа 2020”	бр.	2	Подгрупата работи по имейл – организирани и проведени са 6 бр. дистанционни заседания
5. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	бр.	25	22
6. Разработване на национални приоритети в областта на Информационното общество за включване в документите за следващия програмен период (2014-2020 г.)	бр.	1	Изпълнено

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Политиката в областта на информационното общество е дефинирана в „Цифрова България 2020“. Програмата представлява продължение на действащата до момента Национална програма „Цифрова България 2015“, като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж за периода 2016-2020 г. Програмата дефинира параметрите за развитие на информационното общество в България и за подпомагане изпълнението на европейските направления и задачи, описани в Цифровата програма на Европа, като основен стълб в европейската стратегия „Европа 2020“, както и в Стратегията за цифров единен пазар;
- Представяне на политиката за развитие на информационното общество в Република България на широката общественост - запознаване на аудиторията на конференции, срещи по проекти, семинари и форуми на английски и български език с целите, индикаторите и изпълнението на НПЦБ;
- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество - докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Организиране и проведени заседания на Обществения съвет в областта на интернет управлението;

- Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ – подгрупата работи по имейл – организиран и проведен са 6 дистанционни заседания;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО – експерти от дирекцията участват активно в работата на Секторен комитет „Телекомуникации“ и Експертна работна група за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа (МСЕ); Група на високо ниво за Цифрова Програма за Европа; Група на високо ниво за Управление на интернет; Експертна група по електронна търговия; Работна група за информация в обществен сектор (PSI) и подгрупа за отворени данни на ЕК; Участие в Редакционна колегия на портал на ЕК „Вашата Европа“. Активната работа в тези групи е задължителна част от работата, свързана с политиката в областта на информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели;
- Участие в заседания на Управителния комитет за медии и информационното общество на Съвета на Европа (CDMSI) и на експертните групи към него: за свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет и за правата на човека и цялостната стратегия на Съвета на Европа, свързана с насърчаването на демокрацията, върховенството на закона и човешките права в областта на медиите и информационното общество;
- Изготвяни позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от вътрешноведомствени източници, ЕК, НСИ, КРС и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в РБългария, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- С Доклад РД-08-282/25.08.2015 г. от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията бе одобрена „Пътна карта за изпълнение на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение“, мерките, свързани с развитието на свръх-високоскоростен достъп до интернет в рамките на програмен период 2014-2020 г., в това число финансиране и отговорни институции.

- Към края на 2015 г. в МТИТС, съгласно Заповед № РД-08-187/07.04.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с участие и на служители от дирекция „ИТ“ е изготвен проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура.
- Осигурява се технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на ширококолентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на ширококолентов достъп.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване на държавната политика за разгръщане на електронни съобщителни мрежи с отворен достъп за осигуряване на ширококолентов достъп в отдалечени и слабо-урбанизирани райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Изготвен и приет с РМС № 435 от 26 юни 2014 г. Национален план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение. В Националният план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение са дефинирани два национални приоритети до 2020 г.:

Приоритет 1: Осигуряване на възможност за равен достъп до високоскоростен и свръх-високоскоростен Интернет чрез развитие на ширококолентовата инфраструктура за постигане на пълно покритие на територията на страната със скорост за достъп по – висока от 30+ Mbps.

Приоритет 2: Стимулиране на използването на услуги върху мрежи за ширококолентов достъп с цел най-малко 50% от домакинствата и 80% от бизнеса, да се абонират за ширококолентов достъп надвишаващ 100 Mbps;

- Създадена е работна група по проблемите за ширококолентовия достъп от следващо поколение, назначена със заповед на министъра на ТИТС, в която са включени представители на КРС, ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи”, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на околната среда и водите, Министерство на земеделието и храните, Агенция „Пътна инфраструктура” за обсъждане проблемите на ширококолентовия достъп във връзка с новия програмен период;

- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на законопроект за въвеждане на Директива 2014/61/ЕС в българското законодателство;

- Участие в работата на Групата на високо ниво по въпросите на Цифровата програма за Европа;
- Участие в работни срещи по проблемите на ШЛД, организирани от ЕК;
- Участие в работни съвещания по проблемите на Connecting Europe Facility, организирани от ЕК;
- Участия в тематична работна група със задача разработване на национална стратегия за интелигентна специализация;
- Презентации и участие в конференции и срещи с водещи фирми в сектора;
- Участие в заседанията на Регионалните съвети за развитие;
- Съдействие за подготовка на проектни предложения за финансиране по линия на механизма Connecting Europe Facility през програмния период 2014-2020 г.;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ОП „Конкурентноспособност”, ОП „Техническа помощ”, ОП „Административен капацитет“, ОП „Регионално развитие“;

- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в изпълнението на Предварителните условия по Анекс IV на Регламента за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в работните групи за разработване на новите оперативни програми;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии” в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Анализ на документи във връзка с реализацията на Национален план за достъп до широколентов интернет от следващо поколение (NGA план);
- Събиране, анализ и изготвяне на информация за предлагането на високоскоростен интернет в Република България;
- Изготвяне на специализирани карти на NGA свързаността в България по райони. Обща информация за предлагането на високоскоростен интернет в Република България, както и информация за предлагането на високоскоростен интернет със скорости по райони попадащи в бяла и сива зона са визуализирани на карти и могат да се видят на сайта на МТИТС на следния адрес: <https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=619&id=8173>.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 30.06.2015
1. Приемане на Национален план за развитие на широколентов достъп от следващо поколение (NGA) с времеви хоризонт 2020 г.,	бр.	1	Изпълнено
2. Провеждане на срещи с отговорните институции частните оператори и регионалните администрации за изясняване на общите инвестиционни инициативи, формите на ПЧП и работещи модели на финансови инструменти	бр.	2	Изпълнено
3. Участие в работата на тематичните групи по разработване на Национални стратегии с водещи ведомства - МИЕ, МОН и МТСП за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	12
4. Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС – „Добро управление” за следващия програмен период (2014-2020):	бр.	3	16
5. Анализ на добрите чужди практики на ПЧП при инвестиции в широколентов достъп и изготвяне на предложение за прилагане на ефективни модели в България	бр.	1	1
6. Извършване на анализ на напредъка в изпълнението на инвестиционните инициативи за изграждане на широколентова инфраструктура	бр.	1	1

7. Разработване на база данни и изготвяне на цифрова карта на съществуващата и планираната широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1 карта	Изпълнено – изготвени 6 бр. карти – по региони
8. Проведени заседания на работна група за широколентов достъп	бр.	6	4
9. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	5	Изпълнено
10. Реализиране на научно-технически и развойни разработки в областта на ИКТ	бр.	2	
11. Внедряване на IPv6 -разработване на референтен модел	бр.	1	Дейността е поета от ИА „ЕСМИС“
12. Повишаване на цифровата компетентност на централната и местната администрация	бр. обучени сл-ли	150	359
13. Участие в междуведомствена работна група за разработване на проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	Бр.	4	6
14. Участия в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	4	1
15. Участия в заседания на работната група по електронна търговия към ЕК	бр.	4	3

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Участие в работата на тематичните групи по разработване на оперативните програми с водещи ведомства - МИЕ, МОН, МЗХ и МС за следващия програмен период (2014-2020)*

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в заседанията на тематичните работните група целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

- *Изпълнение на Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка*

С участието си в работната група експертите от дирекция „Информационни технологии“ изпълняват ангажиментите по подготовката на Предварителните условия по Анекс IV към Регламента за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка – т. 2. „Подобряване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и на тяхното използване и качество (цел във връзка с широколентовите мрежи) (по член 9, параграф 2)“

- *Участия в тематична работна група със задача разработване на Национална иновационна стратегия за интелигентна специализация*

Иновационната стратегия за интелигентна специализация е едно от Предварителните условия по Анекс IV към проекта на Регламент за определяне на общоприложими разпоредби за фондовете, обхванати от Общата стратегическа рамка, което е пряко свързано с изпълнението на ангажиментите на България по изпълнението на Цифровата програма за Европа и по-специално – с осигуряване на условия за интелигентен растеж.

- *Изследване на състоянието и тенденциите за развитие на NGA мрежите в България*

По данни на ЕК ширококоловото покритие в България е над средните стойности за ЕС, но се наблюдава дисбаланс между гъсто населените места, средно населените места 41.6 % и слабо населените места. Тази ситуация поставя малките градове и отдалечените, слабо-населените и селските райони в неравностойно положение. В тази връзка Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България и приетия NGA план предвиждат стимулиране на социалното сближаване, чрез осигуряване на достъп до он-лайн услуги на хората, живеещи в слабо населените и отдалечени райони, като по този начин се преодоляват тенденциите за изолирането на тази част от населението от обществения и културен живот на страната.

Други социално-икономически фактори, които допринасят за ниските равнища на разпространение на ширококоловия достъп, са ниски доходи на населението, недостатъчна образование, липса на достъп до нови технологии, ниско качество на услугите, ниска информираност или застаряващо население. За преодоляване на тези различия е необходимо да се предприемат различни мерки, например: в среднонаселените места е целесъобразно осигуряване на ширококолова свързаност за нуждите на държавни ведомства и обществени институции като кметства, читалища, училища и др., създаване на свободни безжични зони около обществени сгради и институции, изграждане на местни комуникационни възли, свързани с високоскоростни линии към национални опорни мрежи и др.

- **Национален план за ширококолова инфраструктура за достъп от следващо поколение¹** - разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за следващия програмен период 2014-2020 г. Националният план за ширококолова инфраструктура за достъп от следващо поколение определя средствата, начините и сроковете за реализиране на целите, заложи в Цифровата програма за Европа до 2020 г., за предоставяне на бърз и свръхбърз ширококолов достъп чрез изграждане на мрежи за достъп от следващо поколение със 100 % (пълно) покритие на територията – приет с Приет с РМС № 435/ 26.06. 2014 г.;

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти” и „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии и електронно управление”.

✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

¹ http://www.mtict.government.bg/upload/docs/2014-06/Bulgarian_plan_for_NGA_Draft_9_June.pdf

През 2015 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- ✓ Организиран е и е проведен национален информационен ден на 4 ноември 2015 г. по програма „ИКТ“, на който са представени възможностите за участие с предложения за проекти по конкурса за 2016 г.;
- ✓ Проведени са 28 консултации с индивидуални срещи и над 25 консултации по телефона и по електронната поща по конкурса от Работната програма за 2016 г.;
- ✓ Участие в заседания на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведени на 20 май 2015 г. и 23-24 юли 2015 г. в Брюксел и на 19 октомври 2015 г. в Лисабон;
- ✓ Участие в работна среща на българските представители в Управляващите комитети на Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 29 януари 2015 г. в София;
- ✓ Участие в заседания на националните контактни лица по програма „ИКТ“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведени на 5-7 октомври 2015 г. в Брюксел и на 19 октомври 2015 г. в Лисабон;
- ✓ Участие в работни срещи на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирани от Министерство на образованието и науката и проведени на 19 февруари 2015 г. в София и на 21-22 декември 2015 г. в Плевен. На срещите са обсъдени: правилата за работа и задълженията на националните контактни лица; представени са националните контактни лица, осъществен е обмен на идеи и добри практики; представени са минималните стандарти и водещи принципи за националните контактни лица и др.
- ✓ Участие в информационен ден по програма „ИКТ“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведен на 2 февруари 2015 г. в Брюксел. Участие в подготовката на проект на Работна програма 2016-2017;
- ✓ Подготовка и изнасяне на презентации на организирания от Министерство на образованието и науката национален семинар-рали с основна тема „Възможности за съвместни проекти между научни и бизнес среди и местни власти в контекста на регионалното приложение на Иновационната стратегия за интелигентна специализация“, проведен в периода 1-10 септември 2015 г. в София и Пловдив;
- ✓ Разпространяване на текуща информация;
- ✓ Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- ✓ Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Програми на ЕО“ в сайта на МГИТС.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- ✓ Организиран са и са проведени информационни дни на 23 юни 2015 г. (виртуален информационен ден) и на 4 ноември 2015 г., на които експерти от дирекция „ИТ“ представят презентации и информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- ✓ Проведени са 11 индивидуални консултации и повече от 15 консултации по телефон и по електронната поща по отворените конкурси;
- ✓ Участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 21 и 22 май 2015 г. в Брюксел;
- ✓ Участие в работни срещи на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирани от Министерство на образованието и науката и проведени на 19 февруари 2015 г. в София и на 21-22 декември 2015 г. в Плевен;
- ✓ Разпространение на текуща информация, оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- ✓ Информационна поддръжка по тема „Наука с и за обществото“ в секция „Програми на ЕО“ в сайта на МГИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- ✓ Эксперти от дирекция „ИТ“ организират и провеждат на 10 март 2015 г. и на 10 декември 2015 г. информационни дни, на които представят презентации и информация за отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации;
- ✓ Проведени са 7 консултации за възможностите за участие на български организации;
- ✓ Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- ✓ Участие в заседанията на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведени на 3 февруари, 16 юни и 3 декември 2015 г. в Брюксел;
- ✓ Участие в подготовката на проект на двугодишна Работна програма 2016-2017 г. за сектор „Телекомуникации“;
- ✓ Разпространение на текуща информация;

Информационна поддръжка по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ в секция „Програми на ЕО“ в сайта на МТИТС.

Резултатите от тези дейности са следните:

- ✓ В периода 1 януари – 31 декември 2015 г. експерти от дирекция „ИТ“ организират и провеждат общо 5 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което води до повишаване на информираността относно възможностите за участие в програмите и допринася за постигне на по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.
- ✓ В периода 1 януари – 31 декември 2015 г. е одобрено общо финансиране от 1 296 348 евро за български участници в проекти по програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Информацията за участието на български организации в Европейските програми в областта на информационните технологии е популяризирана на сайта на МТИТС.

Българските научно-изследователски организации, високотехнологични фирми и неправителствени организации, активни в областта на ИКТ демонстрират висок интерес и активност в участието си в Европейските програми в областта на ИКТ. Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2015 г.
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“)	евро	1 000 000	1 296 348
2. Потребители на суперкомпютърния комплекс	бр.	125	90 ²
3. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	бр.	20	15

² Суперкомпютърният комплекс е в режим на „Профилактика“ и възможностите за ползването му са силно ограничени.

4. Изградена 10 Gbps "неподелена" свързаност с точката на свързване към DEISA в град Франкфурт, Германия	Gbps	10	неприложимо
5. Предоставяне на изчислителен капацитет за изпълнение на 1-ви DECI call при гарантирана 80% наличност	ядра/час	2,87 млн.	неприложимо
6. Проведени консултации с потенциални участници по програми на ЕО	бр.	25	12
7. Организиран информационни дни по програма „ИКТ” и програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа	бр.	2	5
8. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”, сектор „Телекомуникации“)	бр.	50	86
9. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”, сектор „Телекомуникации“)	бр.	18	10

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ

- **По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 15 октомври 2014 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 април 2015 г.

Темите, по които се подават предложения за проекти по Работна програма 2015 на програма „ИКТ” са следните:

- Интелигентна системна интеграция

Това, което се търси най-общо казано е „по-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии. Възможни са различни дейности по научни изследвания и иновации, иновативни дейности и пред-търговски поръчки. Няма да се оценяват с висока оценка проекти, които съдържат повече механизми без перспективи за системна интеграция, както и такива, съдържащи повече научни изследвания и иновации, но с ниска експлоатация, иновация и въздействие.

- Бъдещ интернет
- Роботика

По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер (случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др.) Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Не се търсят проекти, в които основната дейност е научно-изследователски компоненти в технологичния трансфер.

- Общи микро- и нано-електронни технологии

Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони. Не се насърчават предложения за проекти, които са за научни изследвания и иновации с ниска иновация и въздействие, в които научните изследвания са фокусирани само върху материалите или са върху мащабна системна интеграция.

- **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”**

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 22 април 2015 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември 2015 г. Конкурсите, по които могат да се подават проекти са:

- H2020-SEAC-2015-1 „Повишаване на привлекателността на научното образование и научната кариера за младите хора”;
- H2020-GERI-2015 „Конкурс за промотиране на равенството между половете в научните изследвания и иновациите”;
- H2020-ISSI-2015 „Конкурс за интегриране на обществото в науката и иновациите”;
- H2020-GARRI-2015 „Конкурс за развитие на управление/ръководство за прогреса на отговорните научни изследвания и иновациите”.

Извършва се оценка от независими експерти на получените предложения за проекти и информация за финансираните проекти все още не е достъпна. В конкурса за 2014 г. по програма „Наука с и за обществото“, в която има хоризонтални дейности, свързани с ИКТ са се включили 26 български организации в 26 проекта. Одобрени за финансиране са 4 проекта с 4 български участника в консорциумите, които са получили финансиране в размер на 532 445 евро.

- **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации “**

По приключилия конкурс „Безопасен интернет” (Safer Internet) има одобрен един проект с четирима български участника, които ще получат финансиране в размер на 220 153 евро. Българските участници са: Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, Асоциация „Родители“, „ДеКони Интернешънал“ АД и „АРК Консултинг“ ЕООД. Всички одобрени участници са получили удостоверение по реда на чл. 9 от Регламент 1316/2013, от националните контактни точки (за България – МТИТС), че проектите са от общ интерес.

- **Конкурсите по работна програма 2015 за сектор „Телекомуникации“** са отворени на 30 октомври и 17 ноември 2015 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – съответно 19 януари и 15 март 2016 г.

Темите, по които могат да се подават предложения за проекти до 19 януари 2016 г. са:

- 1) Електронно предоставяне на документи (eDelivery) за сигурен и проследим обмен на документи между публичните администрации, бизнеса и гражданите, отвъд националните граници;
- 2) Електронно фактуриране (eInvoicing) за обмен на информация между доставчик и купувач, като последният в този контекст е публичен орган;
- 3) „Безопасен интернет“ (Safer Internet Generic Services) – услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата;
- 4) Отворени данни (Public Open Data Generic Services) за свободна и безплатна повторна употреба на данни, създадени от обществения сектор.

Темите, по които могат да се подават предложения за проекти до 15 март 2016 г. Са:

1. Електронни обществени поръчки (eProcurement);
2. eЗдравеопазване (eHealth Generic Services);
3. Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature)
4. „Онлайн разрешаване на спорове“ (ODR).

Темата за „Широколенков достъп“ се отделя като самостоятелна в отделна работна програма, която ще засяга и трите сектора от МСЕ – телекомуникации, транспорт и енергетика. Тази работна програма все още се подготвя и още не е одобрена от Европейската комисия.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт и други.

Показател 1 „Одобрено финансиране на български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели от 2 до 9 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

✚ Направление „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ“

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на надеждна и непрекъсната работа на комплекса от сървъри и мрежово оборудване за мрежата на образованието и науката, съсредоточени в Комуникационния център на МОН;
- Поддържане в готовност за пускане в експлоатация на суперкомпютърната система „Blue Gene/ P“ в Българския суперкомпютърен център;

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Извършена е регулярна годишна профилактика на съоръженията в „Българския суперкомпютърен център“. Ежеседмично част от сървърите на комплекса се включват за поддържане на батерийните пакети и информацията на дисковия масив. (Суперкомпютърът е изключен от експлоатация - РМС № 569/31.08.2014 г.);
- Осъществени са регулярни прегледи на пожароизвестителни и гасителни системи. Осъществява се преглед на електрорезервиращите съоръжения (UPS) по договори на агенцията. Осъществен е преглед и ремонт на два броя климатици за електрорезервиращите съоръжения;
- Осигурено е непрекъснато дежурство в Комуникационния център на МОН от служители на ИА ЕСМИС;
- Стартирано е поэтапното изграждане на резервен център за данни в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“ който има готовност за преместване на активи на електронното правителство, намиращи се в Контролен технически център на електронното правителство „Бояна“ в новоизградения резервен център. Съставена е работна документация с инструкции за реакция на персонала в различни ситуации. За нуждите на експлоатацията на центъра за данни в обект „Ботевград – 2“ са назначени трима души с инженерна квалификация. Проведени са консултации за подготовка и подписване на споразумение с администрацията на Министерския съвет за приемане и експлоатация на активите на системата „Информационна система за управление и наблюдение“. Същото е извършено и с администрацията на Института по публична администрация за колокация на техни изчислителни ресурси;
- Анализирани са нуждите от нова деловодно-архивна информационна система, за ИА ЕСМИС и е направена оценка на приложимостта в ИА ЕСМИС на продукт произведен „Информационно обслужване“ АД;
- Изготвен е проект за установяване на услуга за нуждите на държавната администрация, състояща се в установяване на комуникационни ресурси за груповата дейност, видео

конференции, чат, споделяне на текстови материали и електронна поща базирано върху продукти на Майкрософт.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Поддържане в готовност за пускане в експлоатация на системните ресурси на суперкомпютърната система, Комуникационния център на Министерството на образованието и науката и помощ на потребителите на системите в ежедневната им дейност;
- Регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите съоръжения.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Документация на „Български Суперкомпютърен Център“, Комуникационен Център на мрежата на МОН, Контролен център „Ботевград – 2“.

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове“ отговаря директора на дирекция „Информационни системи“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.02 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	8 655 300	3 048 610	3 044 855
	Персонал	919 900	944 359	942 801
	Издръжка	2 290 200	2 092 623	2 090 426
	Капиталови разходи	5 445 200	11 628	11 628
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	8 655 300	3 048 610	3 044 855
	Персонал	919 900	944 359	942 801
	Издръжка	2 290 200	2 092 623	2 090 426
	Капиталови разходи	5 445 200	11 628	11 628
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	12 500 000	12 500 000	12 500 000
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	12 500 000	12 500 000	12 500 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	0	0	0

	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	12 500 000	12 500 000	12 500 000
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	21 155 300	15 548 610	15 544 855
	Общо разходи (I.+II.+III.):	21 155 300	15 548 610	15 544 855
	Численост на щатния персонал	57	57	49
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите*

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Иформационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Осигуряване в правно-нормативно отношение на дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;

- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране експлоатацията, поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолства на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период с ПМС № 70/26.03.2015 год. (обн., ДВ, бр. 25 от 3.04.2015 г.) е извършена промяна в Правилника за устройство и дейността на многопрофилните транспортни болници към МТИТС с цел разширяване обхвата на медицинските дейности чрез актуализиране на Структурата на медицинските специалности, по които съответната болница може да разширява кръга от извършвани медицинските дейности със съответните нива на компететност.

Разширяването на обхвата на медицинските дейности се затруднява от:

1. Изискването, при сключване на договор с НЗОК, нови дейности за работа по „клинични пътеки” да могат да се разкриват считано от 01 януари на съответната година.
2. Невъзможност да се сключи договор за нови дейности по клинични пътеки с НЗОК, поради липса на отчетена сходна дейност през предходната година.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2015 г.	Отчет 31.12. 2015г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	95 560	90 474
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	50 546
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	5 450	4 398
2.2. Преминали за стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	4 686
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	22 150	18 633

4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	51	41
4.2. Използваемост на леглата – МТБ Пловдив	%	75	66,03
5. Оборот на леглата – НМТБ София	%	43	34,9
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,05	4,24
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,37
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	70	68,79
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	15 050	16 048
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	4 100	3857
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри в системата на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	2 500	3 046
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС (комисия ТОЛЕК)- МТБ Пловдив	бр.	3 000	3 242
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречеци на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	1 319

Специфичната дейност на НМТБ, представена от профилактичните медицински прегледи за отчетния период – 2015 г. е преизпълнена. Извършваните в НМТБ експертни болнични прегледи и психологически изследвания на заетите в транспорта са под планираната целева стойност на съответния показател.

Поддържането на средния престой в ниски стойности е индикатор за усъвършенствуване на лечебната помощ в болницата. Съвременното болнично лечение е скъпо, трудоемко и все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим. Снижаването на престоя е и косвен икономически показател за ефективен контрол на разходите.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – брой оперативни болни, оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, както и пълната липса на усложнения при оперативните болни, се движат в добри стойности. Поддържането на добро ниво на хирургичното обслужване на лежащо болните в лечебното заведение, е индикатор за много добро ниво на организираност и управление на лечебния процес в НМТБ - София.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречеци на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертната за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

В експертните отделения се осъществяват специфични за сферата на МТИТС дейности, в т.ч. извършване на медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа, кандидатите за прием в учебна заведения и работещите в сферата на транспорта.

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

Фактори, оказващи въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране. Хроничният недостиг на средства за капиталови разходи на МТБ Пловдив затруднява поддръжката и обновлението на обслужващите дейността материални активи, в т.ч. медицинска апаратура и сграден фонд. Осигуряването на средства на инвестиции чрез пренасочване на постъпления от НЗОК е свързано със затруднено обслужване (намалена издръжка) на болничното лечение на пациентите и крие риск от ненавременно разплащане на задълженията на болницата.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	17 108 300	15 132 884	14 348 894
	Персонал	8 553 400	9 165 312	9 603 412

	Издръжка	3 191 600	4 114 191	4 614 559
	Капиталови разходи	5 363 300	1 853 381	130 923
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	14 958 300	12 244 186	9 620 535
	Персонал	7 203 400	7 815 312	7 814 112
	Издръжка	2 391 600	3 314 191	2 414 198
	Капиталови разходи	5 363 300	1 114 683	-607 775
2	Ведомствени разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	2 150 000	2 888 698	4 728 359
	Персонал	1 350 000	1 350 000	1 789 300
	Издръжка	800 000	800 000	2 200 361
	Капиталови разходи	0	738 698	738 698
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - възнаграждения	1 350 000	1 350 000	1 789 300
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - административни разходи	800 000	800 000	2 200 361
2.3	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТ - капиталови разходи	0	738 698	738 698
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни показатели по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни показатели по други бюджети, сметки за средства от ЕС и чужди средства	65 591 728	64 853 030	2 559 667
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5	65 591 728	64 853 030	2 559 667
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	65 591 728	64 853 030	2 559 667
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	14 958 300	12 244 186	9 620 535
	Общо разходи (I.+II.+III.):	82 700 028	79 985 914	16 908 561
	Численост на щатния персонал	734	734	642
	Численост на извънщатния персонал	0	35	35

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, сметки за средства от ЕС и сметки за чужди средства по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура” и финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **41 973 628,04 лв.** с ДДС.

Основна задача за 2015 г. е задържане и привеждане състоянието на железния път, железопътните стрелки и съоръжения в техническа изправност, в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, с което да се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

За отчетния период е изпълнено механизирано подновяване на 4 407 метра железен път, механизирано подновяване на 2 броя и механизирани среден ремонт на 1 брой железопътни стрелки.

През 2015 г. по проекта се изпълняват следните обекти:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м., с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м. и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м., както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м. и гара Реброво - т.п. 2 с дължина 891 м. и прилежащи стрелки № 1 и 2” - преходен за 2015/2016 г.

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Враца. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 892 001,59 лв.** с ДДС.

Железният път е построен с проектни параметри за скорост на движение на влаковете 70 км/час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км/час. Налага се извършване на механизирано подновяване на железния път и стрелките в прилежащите гари.

Сключен е договор № 5091/ 31.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 - 2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 23 150 975,76 лв. с ДДС (в т.ч. 10 % непредвидени разходи на стойност 2 100 215,78 лв.) и договор от 05.08.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Предвиденият срок за изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) е 165 календарни дни, при пълно прекъсване на движението на жп возила по път № 2 от 120 календарни дни. По време на изпълнение на ремонтните работи път № 1 остава действащ и не се налага трансбордиране на пътници.

Обектът има Разрешение за строеж № РС-116/04.12.2015г. (публикувано в ДВ, бр.97 от 11.12.2015 г.).

Обект № 2: „ЖП НАДЛЕЗ на км 1+545 по жп линия 4 „Русе - Подкова” и реконструкция и удвояване на път П-21 „Русе - о.п.Тутракан - о.п.Силистра” км 0+000 до км 0+293”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **2 444 037,27 лв.** с ДДС.

Целта на обекта е удължаване на железопътния надлез с цел изграждане на ново пътно платно за двупосочно движение по път П-21, в зоната на надлеза, с по две ленти за движение, с което ще се подобри пропускателната способност на автомобилния път, организацията на движение и ще се намалят предпоставките за пътно-транспортни произшествия. Проектното решение за пътното

платно посока Русе - Силистра е съобразено с изпълняваната рехабилитация на път II – 21 Русе - Силистра от км. 0+000 до км. 6+055 по проект „Транзитни пътища V” ЛОТ 19.

Сключен е договор № 5137/17.09.2015 г. с „ГИГАСТРОЙ” ООД гр. София на стойност 2 434 334,45 лв. с ДДС (в т.ч. 221 303,13 лв. непредвидени разходи) и договор № ВЗ-16/05.06.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Обектът не е приключен, поради необходимостта от допълнителни работи чрез провеждане на процедура по пряко договаряне по ЗОП.

Обект № 3: „Рехабилитация на железния път от км 2+935 (НС № 1 в гара Захарна фабрика) до км 7+342 с дължина 4 407 м в междугарието Захарна фабрика - Горна баня и среден ремонт на стрелки № 1 и № 3 в гара Захарна фабрика и стрелки № 2 и № 4 в гара Горна баня по 5-та жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **6 583 140,61 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Ремонтът е наложен от отчетени множество неизправности по железния път, констатирани при измерване на геометричните му параметри в натоварено състояние от пътеизмерителна мотриса, съчетано с липса на отводняване.

Железният път е с проектни параметри за скорост на движение на влаковете 95 км/час. Преди извършване на ремонта скоростите на движение на влаковете в междугарието са, както следва: 70 км/час от км 2+935 до км 5+550 с дължина 2 615 м. и от км 6+200 до км 9+740 с дължина 3 540 м., и постоянно намаление от 25 км/час от км 5+550 до км 6+200 с дължина 650 м., поради влошено техническо състояние на елементи на железопътната инфраструктура и отчетена висока степен на опасност от влиянието на външни сили, върху параметрите и.

Сключен е договор № 4737/16.09.2014 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 – 2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 6 618 386,75 лв. с ДДС, (в т.ч. 10 % непредвидени разходи на стойност 601 671,53 лв.) и договор № 29/18.09.2014 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 20 400 лв. с ДДС.

Изпълнено е: заздравяване на земното платно от км 5+475 до км 6+727 с дължина 1 252 м.; укрепване на насипно тяло в права от км 6+200 до км 6+450 с дължина 250 м.; механизирано подновяване на железния път с релси тип 60 от км 2+935 (НС № 1 в г. Захарна фабрика) до км 7+342 в междугарието с дължина 4 407 м.; механизирано пресяване на баластова призма с елеваторен влак - 3 140 м.; подновяване на стрелка № 1 в г. Захарна фабрика и № 2 в г. Горна баня със стрелки втора употреба; среден ремонт на стрелка № 4 в г. Горна баня; изградени 3 993,06 м. бетонови канавки; положени 1 216 м. леки подпорни стени с капак на канавките; подменена настилка на жп прелез на км 5+465; монтирана пешеходна пътека на км 4+660; почистване на втока, оттока, утайтелните казанчета и радиетата на водостоци. В частта на „Сигнализация и телекомуникации” прелезът на км 5+465 е пресъоръжен с автоматично прелезно устройство.

Всички СМР по договор са приключени. На 07.09.2015 г. е подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ремонтираният участък е предаден на 29.12.2015 г. на Възложителя с протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Има разрешение за ползване на строежа от 29.12.2015 г..

Постигнат ефект:

- Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;

- С влизане в сила на новият график за движение на влаковете на 13.12.2015 г. постигне на проектната скорост от 95 км/час;
- Намаляване на времепътуването с 2 мин. и 30 сек. (от 6 мин. и 50 сек. на 4 мин. и 20 сек. след ремонта);
- Намаляване времето на престой на автомобилния трафик и повишаване на сигурността на прелеза, чрез системата за видео наблюдение;
- Подобряване параметрите на кабелната мрежа и повишаване надеждната работа на осигурителната техника.

Обект № 4: „Неотложно укрепване на прилежащите скатове от км 195+980 до км 196+110 и от км 196+460 до км 196+518 в междугарието Плачковци - Кръстец и от км 200+580 до км 200+640 в междугарието Кръстец - Радунци по 4-та жп линия”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **6 483 811,63 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Появата на деформации в откосите и преместването на земно-скалните маси по тях е вследствие преовлажняване на скатите от продължителните валежи от дъжд и сняг в края на 2014 г. Комисия от специалисти, извършва оглед на място и оценка на състоянието на прилежащите скатове и съоръжения на участъците от железния път. Констатирани са деформации и пукнатини по целите откоси и на предпазните канали над тях, създаващи потенциална опасност от свличане на земно-скални маси. Състоянието на трите участъка е определено като изключително опасно за сигурността на влаковото движение, което налага неотложно провеждане на аварийно-укрепителни и отводнителни мероприятия.

Сключен е договор № 5079/24.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „ТИП 2012 - 2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 6 468 909,18 лв. с ДДС (в т.ч.10 % непредвидени разходи на стойност 578 090,26 лв.) и договор № 4/13.03.2015 г. с „ЕС ПИ СИ Инженеринг ООД” гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя е извършено с подписване на 15.12.2015 г. на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Обект № 5: „Неотложно укрепване на прилежащите скатове от км 201+070 до км 201+120 и от км 203+650 до км 203+680 в междугарието Кръстец – Радунци по 4-та жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **3 426 491,98 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

На 23.10.2014 г. вследствие на проливни валежи се преовлажнява ската над железния път в ляво по километража и се срутват земно-скална маси от откоса достигайки до баластовата призма, като затрупват отводнителната канавка в участъка от км 201+070 до км 201+120 в междугарието Кръстец - Радунци. Поради опасност от ново свличане на земно-скална маса се извършва денонощно охраняване на опасното място, като скоростта на движение на жп возилата е намалена на 25 км/час. На 15.11.2014 г. от земно-скален откос в междугарието от км 203+650 до км 203+680, в близост до железния път се свлича 10 м³ земно-скална маса. Влаковото движение е преустановено, като са извършени неотложни аварийни работи по изчистване на строителния габарит на железният път. Комисия от специалисти, извършва оглед на място, оценка на състоянието на прилежащите скатове и съоръженията. Констатирани са деформации и пукнатини по целия откос, силно деформиран предпазен канал над откоса и свлачищни процеси по посока на жп линията. Състоянието на двата участъка е определено като изключително опасно за сигурността на влаковото движение, което налага неотложно провеждане на аварийно-укрепителни и отводнителни мероприятия.

Сключен е договор № 4935/09.03.2015 г. с ДЗЗД „Ж.П. СТРОЙ” гр. София за изпълнение на СМР на стойност 3 426 461,10 лв. с ДДС (в т.ч. 302 848,68 лв. непредвидени разходи) и договор № 2/09.03.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и

упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 23 160 лв. с ДДС.

СМР започват на 10.09.2015 г. Изпълнени са съоръжения за укрепване на слабите скатове в два участъка.

Предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя е извършено с подписване на 15.12.2015 г. на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Обект № 6: „Изграждане на пешеходен подлез, на км. 9+218 в междугарието Захарна фабрика - Горна баня по 5-та жп линия София - Кулата”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **1 759 182,84 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5056/13.07.2015 г. с ДЗЗД „Консорциум Железен път 2012-2016” гр. София за изпълнение на СМР на стойност 1 886 887,54 лв. с ДДС (в т.ч. 89 851,79 лв. непредвидени разходи) и договор № 5/23.03.2015 г. с „Рубикон инженеринг” ООД гр. Варна за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на стойност 21 240 лв. с ДДС.

Предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя е извършено с подписване на 23.10.2015 г. на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изграденият пешеходен подлез дава възможност за провеждане на пешеходния поток по ул. 643 към ул. 670, свързващи кв. Гевгелийски-Западен парк-Овча купел и кв. Горна баня, без да има съприкосновение с движещите се по жп линията влакове, за преминаване на лица с намалена подвижност, за намаляване на инцидентите.

Обект № 7: „Укрепване на неустойчив откос от км.5+942 до км.6+007, вдясно спрямо нарастването на километража на 5-та жп линия в междугарието Захарна фабрика - Горна Баня”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **1 175 959,49 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Вследствие обилни валежи в междугарието Захарна фабрика - Горна баня от км 5+942 до км 6+007, се свлича десният откос на изкопа на железния път. Нарушен е габарита на жп линията. Състоянието на откоса на изкопа е определено като критично и предпоставка за развитие на процеси, застрашаващи безопасността на движението. Това налага необходимостта от изграждане на укрепително съоръжение, което да прекрати свлачищните процеси, да стабилизира откоса на изкопа и да предотврати по-нататъшното му свличане върху жп линия.

Сключен е договор № 5165/08.10.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „ТИП 2012-2016” на стойност 1 175 959,50 лв. с ДДС.

Обектът е приет на 28.12.2015 г. с Протокол Приложение № 6 за установяване на годността за ползване на обекта (частта, етапа от него) и за предаване на обекта за редовна експлоатация съгласно Инструкцията за ремонтите на ДМА в ДП „НКЖИ”.

Обект № 8: „Укрепване десния скат по посока на движението, на жп отсечката от км. 137+000 до км. 137+600 в междугарието Благоевград - Симитли по 5-та жп линия”

Обектът е преходен за 2015/2016 г. Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция София. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **3 349 353,03 лв.** с ДДС.

В началото на годината, вследствие на обилни дъждове, са активирани свлачищни процеси в междугарието Благоевград - Симитли, с височина на скатовете от 25 до 35 м. Свлечените земни маси на места достигат до горен ръб на баластовата призма на железния път, което застрашава сигурността на движението на влаковете.

Сключен е договор № 5166/08.10.2015 г. с ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” гр. София на стойност 6 388 361,26 лв. с ДДС (в т.ч. 304 207,68 лв. непредвидени разходи). и договор №

13/02.09.2015 г. с „ДИ ВИ България” АД, гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 21 084 лв.

Обектът следва да се изпълни за 90 календарни дни в условията на влакови и електрически „прозорци” с продължителност до 4 часа.

Видове работи, които се изпълняват включват: Стена № 1 от км 137+390 до км 137+600 с височина 4,80 м. и дължина 210 м.; Стена № 2 от км 137+155 до км 137+175 и крило и при водосток с височина 4,80 м. и дължина 20 м.; Стена № 3 от км 137+190 до км 137+235 крило и при водосток с височина 4,80 м. и дължина 45 м.; Изграждане на 612 м. предпазна канавка ЕКТ 50/200; Облицоване на 835 м. предпазен канал.

Обект № 9: „Укрепване на подкопан от водите на река Струма насип на железния път, находящ се от км. 153+360 до км. 153+574, в междугарието Черниче – Пейо Яворов, вдясно спрямо нарастването на километража на 5-та жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **5 990 103,67 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Вследствие на обилни валежи и повишеното ниво на река Струма в железопътния участък от км 153+360 до км 153+574 в междугарието Черниче - Пейо Яворов, е отмита петата на насипа на железния път, което предизвиква свличане на целия откос с височина около 8 м. в реката.

Сключен е договор № 4932/09.03.2015 г. с ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” гр. София на стойност 6 292 721,98 лв. с ДДС, (в т.ч. 295 278,81 лв. непредвидени разходи) и договор № 1/16.01.2015 г. с „Рубикон инженеринг” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 18 600 лв. с ДДС.

Строителната площадка е открита на 10.08.2015 г. с акт обр.2а (Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура.

На 02.12.2015 г. е подписан Протокол Приложение № 5 за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него) и годността за предаването му за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП „НКЖИ”.

Обект № 10: „Ликвидиране на последствията от срутвила се скална маса в междугарието Храбърско – Разменна, в участъка от км 33+900 до км 34+070 по 6-та жп линия Волуяк – Гюешево и аварийно възстановяване на железния път”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **6 730 167,51 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

През м. март, вследствие преовлажняване от обилните дъждове, от левия скален откос на междугарието Храбърско - Разменна, се срутва скална маса върху железния път, което предизвиква спиране на влаковото движение. Закрит е габарита на железния път. По първоначални оценки скалната маса е около 250 м³ със скални късове и блокове от 0,5 до 15 м³. Над десният откос по ската се наблюдават пукнатини, с потенциална опасност от срутване.

Сключен е договор № 5005/25.05.2015 г. за изпълнение на СМР с ДЗЗД „Ж.П. СТРОЙ” гр.София на стойност 6 732 515,34 лв. с ДДС (в т.ч. 610 636,33 лв непредвидени разходи).

Изпълнено е: Осигуряване на устойчивостта на левия и десния откос по посока на движението, чрез: разбиване на скална маса - 4000 м³; постоянни анкери - 120 бр.; обрушване на скални откоси - 800 м²; полагане на бетон за берми - 225 м³; изграждане на предпазна „джоб” стена с дължина 85 м и височина 4 м; изграждане на предпазен облицовъчен канал - 250 м; изграждане на отводнителни канавки ЕКТ 200/50 - 380 м.

На 09.10.2015 г. е подписан Протокол Приложение № 6 за установяване на годността за ползване на обекта (частта, етапа от него) и за предаване на обекта за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП „НКЖИ”.

Обект № 11: „Аварийно укрепителни и отводнителни строителни работи от км 183+200 до

км 183+425 в гара Плачковци

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **1 139 378,42 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

През м. януари, вследствие на обилни дъждове и интензивно снеготопене се преовлажнява насипа на релсовия път от км 183+235 до км 183+280 в гара Плачковци, което води до частично пропадане на железния път и напукване на подпорната стена в посочения участък. Констатиран са неизправности по ниво. На места баластовата призма изтича. Наблюдава се издуване на откоса на насипа. Предприети са мерки за осигуряване безопасността на движението на влаковете, чрез незабавни аварийно-възстановителни действия.

Сключен е договор № 4965/22.04.2015 с ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” на стойност 1 052 234,26 лв. с ДДС и договор № 5/13.03.2015 г. с „ЕС ПИ СИ Инженеринг ООД” гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 22 400 лв. с ДДС. Сключен е договор № ВЗ-27 от 14.08.2015 година с „ЕНЕЛ СТРОЙ” ЕООД гр. Горна Оряховица за упражняване на авторски надзор и изготвяне на екзекутивна документация на обекта на стойност 23 940 лв. с ДДС.

Изпълнено е: подпорна стена комбинирана с пилотна конструкция Стена 1 - Н=1,90 м, L=24 м; подпорна стена комбинирана с пилотна конструкция Стена 2 - Н=1,90 м, L=30 м; крило на ПС комбинирано с пил. конструкция Стена 3 - Н=1,0÷3,0 м, L=12,5 м; подпорна стена комбинирана с пилотна конструкция Стена 3 - Н=3,00 м, L=5 м; отводняване - 180 м дренаж, 60 м отводнителен канал ϕ 300 и 90 м канавки ЕКТ 200/50 от сглобяеми елементи; подпорна стена комбинирана с пилотна конструкция Стена 4 - Н=3,00 м, L=70 м; подпорна стена комбинирана с пилотна конструкция Стена 5 - Н=3,00 м, L=16 м.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 937 200 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по **обекти**, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства”

Обектът е преходен за 2013/2015 г. - приключен и разплатен.

1.1. „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 4394/05.08.2013 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ” ДЗЗД гр. София на стойност 5 715 333,24 лв. с ДДС. За отчетния период усвоените средства са в размер на **636 758,64 лв.**

1.2. Надзор за „Проектиране и изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 4398/09.08.2013 г. с ЕТ „Ел Транс Инженеринг- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на стойност 44 762,76 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **30 360 лв.**

1.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **13 473,05 лв.**

Обект 2: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп - Карлово”

Обектът е преходен за 2014/2015 г. - приключен и разплатен.

2.1. „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово”. Сключен е договор № 4621/09.04.2014 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ” ДЗЗД гр. София на стойност 12 758 907,30 лв. с ДДС. От началото на годината усвоените средства са в размер на **1 765 957,23 лв.**

2.2. Надзор „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника в железопътния участък Пирдоп-Карлово”. Сключен е договор № 4620/09.04.2014 г. с ЕТ „ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВМ”. За 2015 г. усвоените средства са в размер **92 162,40 лв.**

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **6 796 лв.**

Обект 3: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”

Обектът е преходен за 2014/2016 г.

3.1. „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС в т. ч. непредвидени разходи в размер на 75 470,68 лв. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **488 306,55 лв.**

3.2. Надзор „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 40/25.03.2014 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **8 580 лв.**

Обект 4: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура”

Обектът е преходен за 2013/2015 г. - приключен и разплатен.

4.1.2. „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4544/07.02.2014 г. със ЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на обща стойност 5 200 115,87 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **2 170 290,51 лв.**

4.2.1. Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Разменна-Перник Р”. Сключен е договор № 22/15.05.2013 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” гр. София на обща стойност 18 300 лв. с ДДС. От началото на годината усвоените средства са в размер на **2 511,67 лв.**

4.2.2. Надзор „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в участъка Провадия-Синдел-Варна”. Сключен е договор № 4429/17.09.2013 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна на обща стойност 23 029,20 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **8 985,02 лв.**

4.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект „Проектиране и изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура”. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **13 875 лв.**

Обект 5: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линии с кабел в участък Александрово-Доиренци”

Обектът е преходен за 2014/2015 г. - приключен и разплатен.

5.1. „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Доиренци”. Сключен е договор № 4687/08.07.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 290 212,56 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **276 391,41 лв.**

Надзор: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Доиренци”. Сключен е договор № 55/30.06.2014 г. с ЕТ „ЕЛТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВМ” гр. София на стойност **11 998,80 лв.** с ДДС.

5.2. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обект: „Възстановяване параметрите на кабелни линии - подмяна на въздушна ТТ линия с кабел в участък Александрово-Доиренци”. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **7 855 лв.**

Обект 6. „Доставка на стрелкови обръщателни апарати с външно заключване и гарнитури за тях”

Сключен е договор № 4819/21.11.2014 г. с „ТА Николов” ЕООД гр. София на стойност 964 464 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **783 763,20 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 7. „Доставка на инвертори за възстановяване проектни параметри на ТЗУ за гарови централизации”

Сключен е договор № 5060/13.07.2015 г. с „Балкантел” ООД гр. София на стойност **237 240 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 8. „Доставка на носещи конструкции, теглителни и контролни щанги (комплект) и заключващи устройства за стрелки тип 49Е1 с дървени траверси”

Сключен е договор № 5028/09.06.2015 г. с „Фьосталпине ФАЕ София” ООД на стойност **274 920 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 9. „Доставка на броячи на оси”

Сключен е договор № 5049/01.07.2015 г. с „ТА Николов” ЕООД гр. София на стойност **227 760 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 10. „Доставка и монтаж на преносни устройства за работа на аварийен телефон по оптичен кабел”

Сключен е договор № 68/12.11.2014 г. със „Семо” ООД гр. София на стойност **23 460 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 12. „Доставка на ДТЗ (дефектнотоккови защиты)”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **22 927,32 лв.** с ДДС за доставка на материали по възлагателна заповед (ВЗ) №101/16.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 13. „Доставка на елементи за луминисцентно и пилонно осветление”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 823,96 лв.** с ДДС за доставка на материали по ВЗ-99/16.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 14. „Доставка и монтаж на табло за далечна информация /ТДИ/ по оптичен кабел”

Сключен е договор № 4896/29.01.2015 г. с „БАЛКАНТЕЛ” ООД гр. София на стойност **117 444 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 15. „Доставка на светофорни лампи”

Сключен е договор № 5004/22.05.2015 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **31 971,60 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 16. „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП „НКЖИ”. Обектът е преходен 2015/2016 г.

16.1.1. „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг-Левски”. Сключен е договор № 5192/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 4 091 031,25 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **88 136,08 лв.**

16.1.2. „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан”. Сключен е договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **60 972,55 лв.**

16.1.3. „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица-Бяла”. Сключен е договор № 5194/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 2 754 258,88 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **47 227,01 лв.** с ДДС.

16.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **92 лв.**

Обект 25. „Доставка на кабели, кабелна арматура и аксесоари по обособени позиции”

Сключен е договор № 5284/21.12.2015 г. с „ТИЛКОМ” ООД гр. София на стойност 1 140 000 лв. с ДДС. За 2015 г. усвоените средства са в размер на **616 431,74 лв.**

Обект 26. „Доставка на нагреватели за отопление стрелки”

Сключен е Договор № 5244/04.12.2015 г. с „ЕЛТРАНС ИМПЕКС” ООД гр. София на стойност **65 706 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 29. „Доставка на резервни части за бариерни механизми”

29.1. „Резервни части за бариерен механизъм за железопътен прелез - модернизиран тип БМ-ЖП-М”. Сключен е Договор № 5242/03.12.2015 г. с „БАЛКАН САСТ” ЕООД гр. София на стойност **61 146,48 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

29.2. „Резервни части за бариерен механизъм с 24V захранване тип БМ-24”. Сключен е Договор № 5258/11.12.2015 г. с „ТРАНСКОМЕЛ” ЕООД гр. София на стойност **16 972,80 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 30. „Рехабилитация стълбовна линия средно напрежение ТП Мусачево”

Сключен е договор № 39/30.09.2015 г. с „ВИЙОМ” ЕООД гр. София на стойност **71 929,92 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 31. „Доставка на електромери и устройства за отчитане на ел.енергия”

Сключен е договор № 5103/10.08.2015 г. с „ФРОДЕКСИМ ТРЕЙД” ООД с. Мрамор, обл. София на стойност **53 776,80 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 32. „Доставка на бариерни механизми за АПУ”

Сключен е договор № 5095/06.08.2015 г. с „БАЛКАН САСТ“ ЕООД гр. София на стойност **62 100 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 34. „Доставка на СПШ (светофари - прелезни, шосейни)“

Сключен е договор № 5201/30.10.2015 г. с „БАЛКАН САСТ“ ЕООД гр. София на стойност **239 808 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 35 „Доставка на елементи за заземителни съоръжения“

Сключен е договор № 34/23.09.2015 г. с „МИМИ-ДМ“ ООД гр. София на стойност **23 952 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 37. „Доставка на трансформатори 20/0.4 kv-до 100 kv“

Сключен е договор № 33/30.09.2015 г. с „ЕЛПРОМ СТРОЙ“ ЕООД гр. Перник на стойност **23 904 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 38. „Доставка на разпределителни табла НН“

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 905 лв.** с ДДС за доставка на материали по ВЗ-479/17.11.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 40. „Доставка филтри за съоръжения от GSM-R мрежа-NSS и BTS“

Сключен е договор № 29/18.08.2015 г. с „МУЛТИПЛЕКС“ ЕООД гр. София на стойност **4 399,20 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 41. „Доставка на резервни модули за преносна система SDH-1650/1660 и MUX-1511/1521“

Сключен е договор № 65/27.11.2015 г. с „МУЛТИПЛЕКС“ ЕООД на стойност **23 700 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 42. „Ремонт на комутационни модули за „МЕРИДИАН“

Сключен е договор № 35/13.09.2015 г. с „ДТС“ ООД гр. София на стойност **23 862 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 43. „Ремонт на платки за цифрова ЖАТЦ-ОМНИ“

Сключен е договор № 37/28.09.2015 г. с „ДТС“ ООД гр. София на стойност **14 640 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 45. „Възстановяване първичните параметри на цифров мултиплекс TELKO“

Сключен е договор № 54/02.11.2015 г. с „ДТС“ ООД гр. София на стойност **22 536 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 47. „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново - Сопот по обособени позиции“. Обектът е преходен 2015/2016 г.

47.1. „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново - Сопот“.

Сключен е договор № 5230/23.11.2015 г. с „ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ ДЗЗД“ гр. София на стойност **911 429,99 лв.** и **5 538,01 лв.** непредвидени разходи с ДДС. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **478 027,76 лв.**

Обект 48. „Възстановяване на трансформатори 20/10-04kV“

Сключен е договор № 14/18.02.2015 г. с „ЕЛПРОМ СТРОЙ“ ЕООД гр. Перник на стойност **23 940 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 49. „Възстановяване с антикорозионно покритие на антени ЖР мачти от системата за ВДРВ по II-ра и IV-та жп линии, осигуряващи връзката между влаков диспечер-локомотивен машинист и дежурен ръководител-локомотивен машинист“

Сключен е договор № 41/01.10.2015 г. с „БИСВЕЛТ“ ЕООД гр. София на стойност **71 883,84 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 50. „Изграждане трасе за полагане на оптичен кабел от км 254+800 до км 259+550 в междугарието Симеоновград-Харманли“

Сключен е договор № 38/20.09.2015 г. с „БГ ТМТ ЕНЕРДЖИ“ ООД гр. София на стойност **71 944,80 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 51. „Доставка на материали за осъществяване на оптична свързаност в участъка от км 254+800 до км 259+550 в междугарието Симеоновград-Харманли“

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **21 912 лв.** с ДДС по ВЗ-369/ 08.09.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 52. „Доставка на стационарни и преносими радиостанции за маневрени радиовръзки”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 919,60 лв.** с ДДС по ВЗ-379/14.09.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 53. „Доставка и ремонт на елементи за релсови токови вериги”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **23 984,40 лв.** с ДДС по ВЗ-87/06.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 55. „Доставка на катодни отводители за средно напрежение”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **21 862,08 лв.** с ДДС по ВЗ-486/26.11.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 57. „Доставка на два броя платформи за превоз на багери”

Сключен е договор № 36/23.09.15г. с „Венитрайлерс” ЕООД гр. София на стойност **23 136 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 58. „Преустройство на преносната система за независима работа на МКЦ S3e в жп възел Видин”

Сключен е договор № 58/12.11.2015. с „МУЛТИПЛЕКС” ЕООД гр. София на стойност **23 894,40 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 59. „Доставка на проводници и шнурове за вътрешен и външен монтаж”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 999,82 лв.** с ДДС по ВЗ-14/16.01.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 60. „Изграждане видеонаблюдение на прелез на км 92+250 в района на гара Белово по първа жп линия”

Сключен е договор № 22-А/20.05.2015 г. с „ТЕЛЕКОМПЛЕКТ ОПТИК” ООД гр. София на стойност **23 989,26 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 61. „Доставка на модули за броячи на оси”

Сключен е договор 24/21.07.2015 г. със „СИМЕНС” ЕООД гр. София на стойност 10 919,48 евро. За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **21 356,64 лв.** с ДДС. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 62. „Техническо обслужване, ремонт, доставка и монтаж на резервни части и консумативи на каналокопатели за изграждане на кабелни трасета за ОТ, ТК и ЕС мини „КАМАТЦУ”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **23 986,59 лв.** с ДДС по ВЗ-380/14.09.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 63. „Доставка на защитни бетонови шахти и трансформаторни кутии”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **22 024,80 лв.** с ДДС по ВЗ-452/04.11.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 64. „Доставка и ремонт на апаратура за АПУ”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **24 000 лв.** с ДДС по ВЗ-83/06.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 65. „Доставка и ремонт на елементи за стрелкови обръщателни апарати”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 995,74 лв.** с ДДС по ВЗ-84/06.02.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 66. „Доставка на измервателни средства за осигуряване на експлоатационните звена”

Сключен е договор № 63/16.11.15 г. с „КМТ сервиз” ЕООД гр. София на стойност **23 963,16 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 67. „Рехабилитация на органите за управление и контрол на осигурителни инсталации тип ЕЦМ - МКВ в гарите Дамяница, Генерал Тодоров, Петрич и Кулата

Сключен е договор № 62/16.11.2015 г. със „СТЕРАН“ ЕООД гр. София на стойност **23 952 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 68. „Доставка на светофори за подмяна на амортизирани изходни светофори в участъка Световрачене – Златица по трета жп. линия”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 553,60 лв.** с ДДС по ВЗ-453/04.11.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 69. „Доставка на светодиодни осветители за светосхемни табла на руски МРЦ”

Сключен е договор № 61/12.11.2015 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност **23 814 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 70. „Доставка на материали, необходими за актуализиране на номерацията на външните съоръжения на ОТ”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 376 лв.** с ДДС по ВЗ-454/04.11.2015 г. Обектът е приключен и разплатен.

Обект 71. „Доставка на импулсни токоизправители”

Сключен е договор № 60/11.11.2015 г. с „МУЛТИПЛЕКС” ЕООД гр. София на стойност **23 994 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 72. „Доставка на преносими бензинови генератори за осигуряване на електрозахранване при аварии”

Сключен е договор № 66/2015 г. с „КОЛЕДЖИКОВ” ЕООД гр. София на стойност **23 880 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

ПРОЕКТ: „Доставка на багери”

Усвоените бюджетни средства по проекта за 2015 г. са в размер на **235 998 лв.** с ДДС за доставени три броя багери по догово № 4760/13.10.2014 г. с „Киров-Строително и минно оборудване” ЕАД гр. София.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **1 329 470,97 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **25 592,64 лв.**

В изпълнение на договор от дата 07.07.2014 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция са извършени 20 бр. измервания. Договорът е изпълнен и разплатен.

Сключен е нов договор № 61/25.05.2015 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. За 2015 г. са извършени 14 броя измервания.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **28 800 лв.**

Изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП СМР).

Подобект: „Аварийно укрепване на свлачище на км 73+200 (сп. Струя) в участъка Търнак - Аспарухово”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **14 400 лв.**

Подобект: „Укрепване на жп път от км. 73+400 до км. 73+900 в междугарието Търнак - Аспарухово по трета жп линия”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **34 656 лв.**

Всички строително-монтажни работи по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена

комисия за установяване на годността на обекта за приемане.
Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-2138/20.11.2015 г.

Подобект: „Изпълнение на заздравителни мероприятия в участъка от км. 73+400 до км. 73+900 и от км. 74+200 до км. 74+400 в междугарието Търнак - Аспарухово по 3-та жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **34 560 лв.**

Всички СМР по договор са приключени. На 08.11.2012 г. е проведена комисия за установяване на годността на обекта за приемане.

Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-2138/20.11.2015 г.

Подобект: „Замяна на съществуващи облицовани канавки тип „ЕКТ”, с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **50 285,69 лв.**

Сключен е договор № 4827/28.11.2014 г. с „ИНЖ СТАНДАРТ” ООД за замяна на съществуващите облицовани канавки тип „ЕКТ” с уширени отводнителни канавки с полегати стени в участъка Прилеп-Ведрово. Договорът е изпълнен.

За обекта е подписан Протокол за установяване годността за ползване на обекта и за предаването му за редовна експлоатация /Приложение № 6/ на 18.03.2015 г.

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в участъка Подвис - Прилеп от км 25+185 до км 29+595 с дължина 4 410 м по 3-та главна жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **1 141 176,64 лв.**

Сключен е договор № 5184/13.10.2015 г. с „Трейс груп холд” АД. Извършено е авансово плащане.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”

Усвоените бюджетни средства по проекта за 2015 г. са в размер на **7 100 029,60 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по **подобекти**, както следва:

Подобект: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Пирдоп-Антон от км 84+320 до км 90+515 с дължина 6 195 м. по 3-та главна жп линия”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **578 263,90 лв.** (561 727,90 лв. за СМР, 14 280 лв. за строителен надзор и 2 259 лв. за проектиране).

Сключен е договор № 4632/24.04.2014 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД” АД за изпълнение на строително-ремонтните и монтажни работи по одобрен проект, договор № 4639/07.05.2014 г. с „Рубикон инженеринг” ЕООД за строителен надзор и договор № 4640/08.05.2014 г. с „Евротранспроект” ООД за проектиране.

Всички СМР по договор са приключени. Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1330/14.08.2015 г.

Подобект: „Изграждане на укрепителни и предпазни съоръжения от км 52+220 до км 53+100 двустранно в междугарието Макоцево - Долно Камарци по 3-та главна жп линия Илиянци - Зимница - Синдел”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **3 540 лв.**

Сключен е договор № 4908/16.02.2015 г. с ДЗЗД „Ж.П.СТРОЙ” за изпълнение СМР, договор № 38/26.11.2014 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор и договор 28/26.09.2014 г. с „Енел строй” ЕООД за проектиране. Извършено е авансово плащане на изпълнителя в размер на 1 547 954,35 лв.

Подписано е двустранно Споразумение № 1 към договор № 4908/16.02.2015 г. за прекратяване на договора по взаимно съгласие. Изпълнителят е възстановил платения му аванс на 17.06.2015 г.

Към момента не се предвижда реализация на обекта.

Подобект: „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електрообезпечаване от жп инфраструктура в участъка гара Клисурска-гара Хр. Даново от км 116+525 до км 130+009 с обща дължина 13 484 м.”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **6 518 225,70 лв.** (6 509 285,70 лв. за СМР и 8 940 лв. за строителен надзор).

Сключен е договор № 5085/28.07.2015 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012“ за изпълнение СМР и договор № 5047/01.07.2015 г. с „ДИ ВИ България“ АД за строителен надзор.

Изпълнени са следните видове работи: изсичане на храсти и дървета - 17 887 м²; трансбордиране на пътници от пътническите влакове (Стряма-Клисура-Розино-Христо Даново-Кърнаре-Иганово и обратно) - 31 дни; изграждане и възстановяване на временни пътища – 2 615 м.; изкоп за канавки включително и транспорт – 5 900 м³; полагане на пясък под стоманобетонни канавки - 440 м³; доставка и полагане на стоманобетонни канавки тип ЕКТ 200/30 - 1 518 м.; доставка и полагане на стоманобетонни канавки тип ЕКТ 200/50 - 2 550 м.; обрушване и замрежаване на нестабилни откоси - 7 100 м²; демонтаж, транспорт и разтоварване в приобектова демонтажна база на стария железен път тип 49 Е1 /стифиране на охранявана и обезопасена площадка/ - 3 125 м.; разкомплектоване, транспорт и подреждане на демонтираните части до указано от инвеститора място (до 150 км)- 3 229 м.; механизирана пресявка с поставяне на железния път по ос и ниво - първа нивелация на железния път - 75 м.; доставка на нов баласт до приобектово депо - 6602,66 м³; полагане на нов баласт - 532 м³; доставка на стоманобетонни траверси СТ-6/еквивалент, оборудвани със скрепление VOSSLOH Sk114/еквивалент - 2 076 м.; монтаж и полагане на нови жп звена с инвентарни релси тип 60Е1 с нови стоманобетонни траверси СТ-6/еквивалент с еластично скрепление с поставяне на железния път по ос и ниво, първа нивелация - 2 000 м.; доставка на стоманобетонни траверси СТ-6/еквивалент, оборудвани със скрепление VOSSLOH Sk114/еквивалент - 2 764 м.; монтаж и полагане на нови жп звена с инвентарни релси тип 60Е1 с нови стоманобетонни траверси СТ-6/еквивалент с еластично скрепление с поставяне на железния път по ос и ниво, първа нивелация - 1 475 м.; смяна на дълга релсова нишка с извозване на инвентарните релси до приобектова площадка - 3 536 м.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер **4 796 949,39 лв.** с ДДС.

Програмата за извършване на ремонти на сгради и перони включи 57 обекта за изпълнение чрез възлагане и преходни от 2014 г. („Частичен ремонт приемно здание гара Белово”, и „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Ботев”).

До края на м. декември има **сключени 57 договора** (преходните от 2014 г. и 55 бр. от 2015 г.) за изпълнение на СМР на стойност 8 871 203,97 лв. с ДДС, с включени до 10 % непредвидени разходи, както следва:

1. „Частичен ремонт приемно здание гара Белово”;
2. „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Ботев”;
3. „Частичен ремонт приемно здание и постове 1 и 2 гара Волюяк”;
4. „Частичен ремонт на приемно здание и постове гара Големо село”;
5. „Ремонт на вертикална планировка на I перон жп гара Каспичан”;
6. „Ремонт приемно здание гара Янтра”;
7. „Частичен ремонт на приемно здание гара Кунино”;
8. „Частичен ремонт на приемно здание гара Бобов дол”;
9. „Ремонт гара Долно Камарци – втори етап”;
10. „Ремонт сгради жп гара Раднево”;
11. „Авариен ремонт покрив ПЗ жп гара Хасково”;
12. „Ремонт жп участък и четно помещение гара Велико Търново”;
13. „Частичен ремонт перони гара Лакатник”;
14. „Изграждане на връзка към външен водопровод гара Златица”;
15. „Частичен ремонт ПЗ гара Дамяница”;
16. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Трапезица”;
17. „Ремонт покривно покритие и козирка жп гара Силистра”;
18. „Ремонт приемно здание жп гара Величково”;
19. „Ремонт покривно покритие ниска и висока част административна сграда на УДВГД ГО”;
20. „Ремонт приемно здание жп гара Завет”;
21. „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен” - оценка съответствието на проекта, строителен надзор и технически паспорт;

22. „Ремонт сгради жп гара Черноград“;
23. „Ремонт жп кантони Иваново и Две Могили“;
24. „Ремонт покрив и помещения в административна сграда и сграда на охрана в Ремонтна работилница Русе“;
25. „Ремонт покривно покритие и вътрешен ремонт жп гара Самуил“;
26. „Ремонт пост № 1 и пост № 2 жп гара Разград“;
27. „Възстановяване на покрив, фасада, стълбищна клетка и помещения сграда МРЦ в гара Филипово“;
28. „Възстановяване на покрив, фасада и служебни помещения сграда МРЦ в гара Скутаре“;
29. „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен“ – инженеринг;
30. „Ремонт на работни помещения в жп работилница Горна Оряховица (сграда шофьори и сграда КПП)“;
31. „Ремонт приемно здание жп гара Христо Даново“;
32. „Ремонт сграда ПВЦ Кюстендил“;
33. „Ремонт служебни помещения в сграда КСАУДВ - втори етаж“;
34. „Авариен ремонт покрив приемно здание и околни пространства жп гара Казанлък“;
35. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Кърджали“;
36. „Авариен ремонт приемно здание жп гара Подкова“;
37. „Авариен ремонт покриви жп гари Гавраилово и Жельо Войвода“;
38. „Частичен ремонт навес първи перон и изграждане на тоалетна за лица с намалена подвижност в чакалня гара Благоевград“;
39. „Ремонт перон спирка Костинброд“;
40. „Ремонт постове и частичен ремонт приемно здание гара Антон - втори етап“;
41. „Частичен ремонт служебни помещения гара Владая“;
42. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения спирка Иваняне“;
43. „Частичен ремонт приемно здание гара Мирково“;
44. „Ремонт постове и частичен ремонт служебни помещения гара Калотина“;
45. „Ремонт покривно покритие трети перон гара Горна Оряховица“;
46. „Вътрешен ремонт II етаж гара Повеляново“;
47. „Ремонт ПЗ жп гара Троян“;
48. „Ремонт покрив, фасада и изграждане на обществен санитарен възел в приемно здание жп гара Велико Търново“;
49. „Ремонт приемно здание жп гара Тополите“;
50. „Вътрешен ремонт служебни помещения в приемно здание жп гара Левски“;
51. „Ремонт приемно здание жп гара Дъскотна“;
52. „Рехабилитация на "Цех за смяна на талиги - висока и ниска част" Фериботен комплекс Варна“;
53. „Ремонт III и IV перони гара Стражица“;
54. „Външен и вътрешен ремонт приемно здание гара Езерово“;
55. „Ремонт приемно здание жп гара Джулоница“;
56. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения гара Орещец“;
57. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Карлово“.

От началото на годината до края на м. декември 2015 г. са приети и **въведени в експлоатация 46 обекта:**

1. „Възстановяване подход и изграждане на нов метален навес на спирка Русаля – Дичин“;
2. „Ремонт първи перон гара Русе“;
3. „Ремонт пост №1 - гара Ихтиман, прелезопазачница Живково и прелезопазачница Стамболово“;
4. „Частичен ремонт служебни помещения, пост 1 и пост 2 гара Перник“;
5. „Ремонт перон спирка Ивански“;
6. „Ремонт на перон на спирка Дибич“;
7. „Рехабилитация на покрив и сграда Разпределителен парк - Фериботен комплекс Варна“;
8. „Ремонт на втори перон гара Смядово“;
9. „Ремонт висока част покрив ПЗ жп гара Провадия“;
10. „Ремонт на перон на спирка Радко Димитриево“;
11. „Ремонт приемно здание жп гара Подвис“;

12. „Частичен ремонт приемно здание и постове 1 и 2 гара Волюяк”;
13. „Ремонт четно помещение в района на гара Чирпан”;
14. „Авариен неотложен ремонт покрив приемно здание гара Чирпан”;
15. „Ремонт приемно здание жп гара Разделна”;
16. „Авариен ремонт покрив ПЗ жп гара Хасково”;
17. „Ремонт сгради жп гара Димитровград север”;
18. „Частичен ремонт гара Тодор Каблешков”;
19. „Ремонт постове № 1 и № 2 и изграждане на вътрешна тоалетна в помещение магазия гара Горна Баня”;
20. „Частичен ремонт приемно здание гара Белово”;
21. „Ремонт гара Долно Камарци – втори етап”;
22. „Частичен ремонт на приемно здание гара Бобов дол”;
23. „Ремонт санитарни помещения гара Тракия”;
24. „Частичен ремонт на приемно здание и постове гара Големо село”;
25. „Изграждане на връзка към външен водопровод гара Златица”;
26. „Ремонт сгради жп гара Варвара”;
27. „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Ботев”;
28. „Ремонт сгради жп гара Раднево”;
29. „Ремонт приемно здание Янтра”;
30. „Ремонт вертикална планировка на I перон жп гара Каспичан”;
31. „Ремонт покривно покритие и козирка жп гара Силистра”;
32. „Ремонт покривно покритие и вътрешен ремонт жп гара Самуил”;
33. „Ремонт покривно покритие ниска и висока част административна сграда на УДВГД ГО”;
34. „Ремонт приемно здание жп гара Завет”;
35. „Ремонт четно помещение гара Радунци (кантон 52) в района на ЖПС ГО”;
36. „Ремонт на работни помещения в жп работилница Горна Оряховица (сграда шофьори и сграда КПП) ”;
37. „Ремонт служебни помещения в сграда КСАУДВ - втори етаж”;
38. „Ремонт постове и частичен ремонт приемно здание гара Антон - втори етап”;
39. „Ремонт покривно покритие трети перон гара Горна Оряховица”;
40. „Вътрешен ремонт II етаж гара Повеляново”;
41. „Ремонт ПЗ жп гара Троян”;
42. „Ремонт покрив, фасада и изграждане на обществен санитарен възел в приемно здание жп гара Велико Търново”.
43. „Частичен ремонт ПЗ гара Дамяница”;
44. „Авариен ремонт трафопост, сграда с гаражни клетки – ТИС Пловдив и пост 3 - жп гара Пловдив разпр.”;
45. „Частичен ремонт перони гара Лакатник”;
46. „Авариен ремонт покрив приемно здание и околни пространства на гара Казанлък”.

ПРОЕКТ: „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX фаза 2/участък Първомай-Свиленград”

За 2015 г. усвоените средства са в размер на **30 030 877,99 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3888/19.01.2012 г. с „ТЕРНА АТТКД” в размер на 9 616 264,10 лв. за извършени СМР.
- Договор № 3889/19.01.2012 г. със Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011” в размер на 11 510 274,73 лв. за извършени СМР.
- Договор № 3890/19.01.2012 г. със „Старт Инженеринг” АД в размер на 865 625,49 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4627/15.04.2014 г. с „Енергоремонт Холдинг” АД в размер на 701 894,40 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4732/04.09.2014 г. с Консорциум „ПСРСТ” в размер на 3 106 488 лв. за упражняване на независим строителен надзор и Инженер по ФИДИК до завършване на проекта.
- Договор № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG с „Талес-Алкател-Лусент” ДЗЗД в размер на 4 230 331,27 лв. за проектиране, строителство и изграждане на системите за сигнализация, телекомуникация и СКАДА за цялата жп линия.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив част от Транс-европейската железопътна мрежа”

За 2015 г. усвоените средства по обекта са в размер на **3 483 038,77 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3701/05.07.2011 г. с Консорциум „Свителски Баугезелшафт Мбх” в размер на 178 414,49 лв. за наложена финансова корекция 5%.
- Договор № 3703/05.07.2011 г. с „Пор Бау” ГМБХ в размер на 2 173 493,30 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4163/15.11.2012 г. с Консорциум „ЕПГ-ЕТЕ” в размер на 518 310 лв. за извършен строителен надзор.
- Договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив” в размер на 612 820,98 лв. за извършени работи по дейност „машини и инсталации”.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”

За 2015 г. усвоените средства по обекта са в размер на **1 582 012,24 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3618/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 248 664,99 лв. - задължение към НАП.
- Договор № 3619/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 730 293,13 лв. - задължение към НАП.
- Договор № 3620/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 603 054,12 лв. - задължение към НАП.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на обект „Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик”

За 2015 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 530 795 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4412/22.08.2013 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС - Централна гара София” в размер на 4 107 506,43 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4694/15.07.2014 г. с ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Бургас” в размер на 423 288,57 лв. за извършени СМР.

С ПМС № 271/6.10.2015 г., за одобряване на допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МТИТС за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт” 2007 - 2013 г. на компанията е предоставена **временна**

безлихвена финансова помощ в размер на 110 000 000 лв. Средствата са усвоени по проекти, както следва:

ПРОЕКТ: „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX фаза 2/участък Първомай-Свиленград”

Към 31.12.2015 г. усвоените средства са в размер на **40 400 811,79 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3888/19.01.2012 г. с „ТЕРНА АТТКД” в размер на 7 251 490,60 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3889/19.01.2012 г. със „Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011” в размер на 14 126 083,75 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3890/19.01.2012 г. със „Старт Инженеринг” АД в размер на 610 663,90 лв. за извършени СМР.

- Договор № 4627/15.04.2014 г. с „Енергоремонт Холдинг” АД в размер на 1 446 387,60 лв. за извършени СМР.

- Договор № 4732/04.09.2014 г. с Консорциум „ПСРСТ” в размер на 3 142 752,00 лв. за упражняване на независим строителен надзор и Инженер по ФИДИК до завършване на проекта.

- Договор № 4941/20.03.2015 г. с „Довел Интернешънъл” ЕООД в размер на 7 999,20 лв. за обучение за работа със система за оценка на риска и управление на превантивни мерки по проекти в изпълнение на ОП „Транспорт 2007-2013”.

- Договор № 5048/01.07.2015 г. с „Евро проект център” ЕООД в размер на 5 940,00 лв. за консултантска помощ на ЗУИП.

- Договор № 5055/10.07.2015 г. със „Сдружение железопътна инфраструктура 2011” в размер на 8 538 594,96 лв. за извършени СМР.

- Договор № 5259/12.12.2015 г. с „ТЕРНА АТТКД” в размер на 1 477 429,01 лв. за извършени СМР.

- Договор № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG с „Галес-Алкател-Лусент” ДЗЗД в размер на 3 793 470,77 лв. за проектиране, строителство и изграждане на системите за сигнализация.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив част от Транс-европейската железопътна мрежа”

Към 31.12.2015 г. усвоените средства са в размер на **22 602 291,22 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3701/05.07.2011 г. с Консорциум „Свителски Баугезелшафт Мбх” в размер на 4 603 890,05 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3702/05.07.2011 г. с „Ай Джи Ей жп инфраструктура” ДЗЗД в размер на 8 912 477,63 лв. за извършени СМР.

- Договор № 3703/05.07.2011 г. с „Пор Бау” ГМБХ в размер на 5 971 788,48 лв. за извършени СМР.

- Договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив” в размер на 1 833 964,91 лв. за извършени дейности по изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации.

- Договор № 4367/04.07.2013 г. с „Порр Бау” ГМБХ в размер на 1 268 210,95 лв.

- Договор № 4926/04.03.2015 г. с АС Джелепов в Съдружие с Митев и Белчева в размер на 3 960,00 лв. за юридическа помощ.

- Договор № 4941/20.03.2015 г. с „Довел Интернешънъл” ЕООД в размер на 7 999,20 лв. за обучение за работа със система за оценка на риска и управление на превантивни мерки по проекти в изпълнение на ОП „Транспорт 2007-2013”.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас”

Към 31.12.2015 г. усвоените средства са в размер на **22 722 708,98 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 3617/08.02.2011 г. с „Етаконс-Вито Прато” ДЗЗД в размер на 464 160,00 лв. за извършен надзор по време на строителство.

- Договор № 3619/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 1 746 751,40 лв. за извършени СМР.
- Договор № 3620/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 5 073 709,16 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4733/05.09.2014 г. с ТДВ Инфраструктура ДЗЗД в размер на 11 576 563,09 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4764/16.10.2014 г. с Ел Транс Инженеринг ВМ в размер на 76 553,04 лв. за извършен надзор по време на строителство.
- Договор № 4941/20.03.2015 г. с „Довел Интернешънъл” ЕООД в размер на 7 999,20 лв. за обучение за работа със система за оценка на риска и управление на превантивни мерки по проекти в изпълнение на ОП „Транспорт 2007-2013”.
- Договор № 5086/28.07.2015 г. с „Джи Си Еф-СК 13-Трейс Рейлинфра Консорциум” в размер на 1 112 992,29 лв. за извършени СМР.
- Договор № 5162/07.10.2015 г. с „Етаконс-Вито Прато” ДЗЗД в размер на 2 663 980,80 лв. за извършен надзор по време на строителство.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на обект „Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик”

Към 31.12.2015 г. усвоените средства са в размер на **23 501 093,98 лв.** Извършени са плащания по следните договори:

- Договор № 4412/22.08.2014 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС - Централна гара София” в размер на 17 905 165,25 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4694/15.07.2014 г. с ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Бургас” в размер на 5 560 738,73 лв. за извършени СМР.
- Договор № 4695/15.07.2014 г. с ДЗЗД „Рубикон-Ен-Ар 1” в размер на 35 190,00 лв. за извършен надзор по време на строителство.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България - Пловдив”

Към 31.12.2015 г. усвоените средства са в размер на **773 094,03 лв.** Извършено е плащане по Договор № 4655/23.05.2014 г. с „Трейс Груп Холд” АД в размер на 773 094,03 лв. за извършени СМР.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ” 2007-2013 г.

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: ”Електрификация и реконструкция на железопътната линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай-Свиленград”

Позиция 1: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград – Харманли (от км 231+560 в междугарието Ябълково – Димитровград до км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли), включително гарите Димитровград и Симеоновград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 36 км.” – Фаза 4.1.

Сключен е договор 3888/19.01.2012 г. с изпълнител TERNA S.A (Гърция). Срокът за изпълнение на всички дейности за Позиция 1 е 30 месеца, считано от 15.02.2012 г. до 14.08.2014 г.

В процеса на изпълнение на дейностите по договора са настъпили непредвидени обстоятелства довели до забавяне изпълнението на строителните работи. В тази връзка е подписано Допълнително споразумение № 3/11.12.2015 г. за удължаване на Времето за завършване на строителните работи по договора до 16.11.2016 г.

Трасето е разделено на четири основни участъка, както следва: **Участък 1** – гара Димитровград, Опорен пункт Димитровград и надлез Димитровград; **Участък 2** – Димитровград – Симеоновград; **Участък 3** – гара Симеоновград; **Участък 4** – Симеоновград – Харманли.

Строително-монтажните работи са завършени и приети от Възложителя на участъците и подучастъците/подобектите (подписан Акт обр.15) както следва:

- Участък 1 гара Димитровград от км 231+560 до км 234+290
- Участък 2 (234+290 - 253+650)
- Участък 4А, Участък 3.3 и Участък 4 от км 257+760 до км 266+000
- ВЛ 20 kV „СКХ – 1” на км 238+815
- ВЛ 110 kV „Габера”

На 08.12.2015 г. Инженерът по проекта е издал Сертификат за Приемане на Подобекти, съгласно под-клауза 10.1 (Сертификат за Приемане на Обекта и Подобекти) от условията на Договора.

Общо физическо изпълнение: **89 %**

Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли – Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград – Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград – граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград – граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.”- Фаза 4.2

Сключен е договор 3889/19.01.2012 г. с изпълнител Сдружение Железопътна инфраструктура 2011", в което влизат фирма Порр ГмбХ – Австрия и ПСТ Холдинг – България.

В процеса на изпълнение на дейностите по договора са настъпили непредвидени обстоятелства довели до забавено изпълнение на строителните работи. На 08.10.2015 г. от страните по договора е подписано Допълнително споразумение № 2 за удължаване на времето за завършване до 03.02.2016 г.

Позиция 2 е разделена условно на 6 участъка както следва: **Участък 1** – Любимец – Свиленград; **Участък 2** - гара Свиленград; **Участък 3** – гара Любимец; **Участък 4**– Харманли – Любимец; **Участък 5** – гара Харманли; **Участък 6** – Свиленград – гръцка граница.

Строително-монтажните работи са завършени и приети от Възложителя на участъците, (подписан Акт обр. 15) както следва:

- Участък 1 от км 284+650 до км 294+700
- Участък 2 от км 294+700 до км 297+750
- Участък 3 (гара Любимец)
- Участък 4 междугарие Харманли – Любимец от км 271+000 до км 285+150
- Участък 5 (Харманли)
- Участък 6 от км 297+698 до км 300+685

На 15.12.2015 г. Инженерът по проекта е издал Сертификат за Приемане на Подобекти съгласно подклауза 10.1 (Сертификат за Приемане на Обекта и Подобекти) от условията на Договора.

Общо физическо изпълнение: **95 %**

Позиция 3: „Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград”- Фаза 4.3

Сключен е договор 3890/19.01.2012 г. с изпълнител: "Старт инженеринг" АД, гр. София.

В процеса на изпълнение на дейностите по договора са настъпили непредвидени обстоятелства довели до невъзможност за координиране на дейностите по изпълнение на договора, поради удължаване на времето за завършване на Договор № 3888/19.01.2012 г. и Договор № 3889/19.01.2012 г. В тази връзка е подписано Допълнително споразумение № 4/08.12.2015 г. за удължаване на Времето за завършване на строителните работи по договора до 18.11.2016 г.

Обектът е разделен на 13 подобекта.

Към 31.12.2015 г. строително-монтажни работи са завършени и е подписан Акт обр. 15 на подобекти/участъци, както следва:

- Участък 6 Дежурен пункт Свиленград
- Участък 4 Захранващ водопровод за ТПС Симеоновград
- Участък 11 Път за достъп до ТПС Симеоновград
- Участък 5 Тягова подстанция Свиленград
- Участък 13 Изводно поле „Мезек” 110 kV в подстанция Любимец 110/20 kV
- Участък 1 Тягова подстанция Димитровград
- Участък 3 ТПС Симеоновград
- Участък 10 Резервно захранване на ТПС Симеоновград

На 10.12.2015 г. Инженерът по проекта е издал Сертификат за Приемане на Подобекти съгласно подклауза 10.1 (Сертификат за Приемане на Обекта и Подобекти) от условията на Договора.

Общо физическо изпълнение: **92 %**

Договор № EUROPEAID/124429/D/WLS/BG „Реконструкция и електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX. Изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и СКАДА за цялата линия”

Изпълнението на дейностите по договора с Изпълнител «Галес& Алкател-Лусент» изцяло зависи от навременното извършване на строителните работи по трите договора за строителство. Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – **89 %**

ПРОЕКТ: „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“

Основната цел на проекта е извършването на рехабилитация на железопътни участъци по жп линията Пловдив-Бургас.

На 08.02.2011 г. са сключени три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра” за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

През отчетния период изпълнението по отделните позиции е следното:

Позиция 1: „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км”

На 11.04.2014 г. е подписан Акт обр. 16 (акт за установяване годността за ползване на обекта) на основание чл. 177 от ЗУТ. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-566/14.04.2014 г. На 15.04.2014 г. отсечката е въведена в експлоатация.

За преодоляване на несъответствията между условията на Договора и нормативните документи в българското законодателство е подписано Допълнително договорно споразумение №2/18.03.2015 г. за промяна на договорните клаузи. На основание клаузите в споразумението ще бъде издаден условен сертификат за приемане и ще се пристъпи към финансово приключване на Договора.

Позиция 2: „Рехабилитация на железопътните отсечки Стара Загора – Завой (до км 190+590 в междугарието Ямбол - Завой) и Завой – Зимница (от км 192+706 до входната стрелка на гара Зимница), включително главните коловози и гарите Стара Загора и Ямбол и всички гари и спирки между тях с приблизителна разгъната дължина на железния път 120 км”

Физическо изпълнение – 98%.

- в гара Стара Загора са изпълнени 100% от СРР в част ЖП, 100% от работите в част КМ и 100 % от работите в част ОИ. На 29.12.2015 г. започна работа Комисия за съставяне на Акт обр. 15;
- в участъка Стара Загора – Хан Аспарух започна работа Комисия за съставяне на Акт обр. 15;
- в междугарието Хан Аспарух – Нова Загора е изпълнена неутрализация на железния път и трета нивелация с което са завършени 99% от СРР в част ЖП;
- в участъка Нова Загора – Зимница са изпълнени 97% от работите в част ЖП, 100% - в част КМ и 70% - в част ОИ. Започнаха работа Комисии за съставяне на Акт обр. 15 за подобекти гара Нова Загора, междугарията Нова Загора – Коньово, Безмер – Ямбол, Ямбол – Завой и Завой – Зимница.

Строително-ремонтните работи ще завършват с провеждане на тестове и изпитания, получаване на разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация.

Позиция 3: „Рехабилитация на железопътната отсечка Церковски – Карнобат, включително главните коловози в гара Церковски с приблизителна разгъната дължина на железния път 28 км и подновяване на железния път в отсечката Карнобат-Бургас, включително главните коловози в гарите Карнобат и Бургас и всички спирки и гари между

Физическо изпълнение – 89%.

- в гара Церковски са изпълнени 100% от работите в част ЖП, КМ и ОИ;
- в междугарието Церковски – Карнобат са изпълнени 100% от работите в част КМ и 97 % от работите в част ЖП;
- в гара Карнобат са изпълнени 80 % от работите в част ЖП;
- в междугарието Карнобат – Черноград - Път 2 - 100% - в част КМ;
- в гара Черноград са изпълнени 100% от работите в част ЖП, 93 % от работите в част КМ и 80% от работите в част ОИ;
- в междугарието Черноград – Айтос са изпълнени 100% от работите в част КМ;
- в гара Айтос са изпълнени 100% от работите в част ЖП и ОИ;
- в гара Българово са изпълнени 100 % от работите в част ЖП;
- в гара Дружба са изпълнени 90 % от работите в част ЖП;

- в гара Долно Езерово са изпълнени 85 % от работите в част ЖП;
- в гара Владимир Павлов са изпълнени 75 % от работите в част ЖП;
- в междугарието Владимир Павлов – Бургас път №1 и път №2 са изпълнени 100% от работите в част ЖП;
- в гара Бургас са изпълнени 100 % от работите в част ЖП.

Позиция 4: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Стара Загора и Нова Загора и изграждане на система за телеуправление на ТПС (тягови подстанции), СП (секционни постове) и СР (секционни разединители) от ЦДЦ (централен диспечерски център) Пловдив”

Физическо изпълнение – **82%**.

През м. август 2015 г. е издаден протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежа (образец 2) за етап I – Тягова подстанция Нова Загора, за етап II – Централен диспечерски център Пловдив и за етап III – тягова подстанция Стара Загора. В тягова подстанция Нова Загора са извършени демонтажни дейности на съоръженията в командна зала и ОРУ, изкопни работи, отливане на фундаменти, монтаж на новото оборудване, апаратура, окабеляване и изграждане на нова сграда, съставена от типови контейнери. Извършени са ремонтни дейности в помещенията в ЦДЦ Пловдив, където е разположено и изградено съвърното оборудване, операторската станция и видео-стената на системата за телеуправление SCADA.

ПРОЕКТ: „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)”

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от Оперативна програма „Транспорт”. Проектирането и строителството на железен път и съоръженията на участъка Септември-Пловдив е обособено в 3 позиции. На 05.07.2011 г. са подписани договори с избраните Изпълнители по трите обособени позиции по проекта.

Общ физически напредък на проекта към 31.12.2015 г. – **73,3%**.

Позиция 1: **Модернизация на железопътния участък Септември – Пазарджик. Септември - Пазарджик** е с дължина 17 км двойна жп линия. Изпълнител е Консорциум „Свителски – РВП Кьоне”

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – **67 %**.

Строителните дейности са стартирани с подписване на Протокол обр. № 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия на 18.12.2013 г.

В близост до спирка Ковачево при км.106+700 е изградена временна жп варианта, а в гара Пазарджик е изпълнено превключване от път № 2 към път № 1.

На 18.09.2015г. е възстановено влаковото движение по път 2 в междугарието Септември-Пазарджик и прилежащите коловози в двете гари Септември и Пазарджик. Прекъснато е влаковото движение по път 1 в междугарието Септември-Пазарджик и прилежащите коловози в гарите.

По път 2 са изградени са 19,79 км железен път и 20,12 км контактна мрежа.

В гара Септември е демонтиран изцяло железния път и контактната мрежа и се изпълняват земни работи и дренажи.

В междугарието Септември – Пазарджик по път 1 е демонтиран изцяло железния път и контактната мрежа. Монтират се стълбове за контактната мрежа.

Завършени са основните видове СМР по изграждане на Мост на км 106+700_включително тротоарни конзоли и парапети. Предстои полагане на хидроизолация и монтаж на горното строене върху моста.

В гара Пазарджик е демонтиран изцяло железния път и контактната мрежа и се изпълняват земни работи и полагане на дренажи.

Очаквано завършване на строителството (съгласно подписано Допълнително споразумение) – 15.04.2016 г.

Позиция 2: Модернизация на железопътния участък Пазарджик – Стамболийски: Дължината на участъка е около 19 км, които ще бъдат модернизирани, линията е двойна, не се излиза от сервитута на линията. Изпълнител е ДЗЗД „Ай Джей Ей Железопътна Инфраструктура”. Модернизацията му включва изграждане на нови коловози на гарите Огняново и Стамболийски, нов подлез на гара Огняново и обновяването на гара Стамболийски.

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – **57%**.

Строителните дейности са стартирани с подписване на Протокол обр. № 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия на 18.12.2013 г.

В междугарието Пазарджик – Огняново по път 2 е изграден 7,62 км железен път. Изправени са всички стълбове и е изградена контактната мрежа по път 2. Завършена е рехабилитацията на мост на км 127+216.

В гара Огняново е положен е 1,09 км железен път по главния коловоз (път 2), както и по 4-ти коловоз и е изградена цялата контактна мрежа. Положени са 8 бр. железопътни стрелки.

В междугарието Огняново - Стамболийски по път 2 са положени 8,56 км железен път. Изградена е изцяло контактната мрежа в междугарието.

Получена е декларация от Изпълнителя за готовност и предстои временно възстановяване на път №2 в участъка Пазарджик – Огняново – Стамболийски.

Очаквано пълно завършване на основните СМР (съгласно подписано Допълнително споразумение) – 15.09.2016 г.

Позиция 3: Модернизация на железопътния участък Стамболийски – Пловдив. Изпълнител е „ПОРР БАУ” ГМБХ.

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – **99.2 %**.

В междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път 1 е положен е 7,5 км нов железен път и е изградена изцяло контактната мрежа. Възстановено е влаковото движение.

В междугарието Стамболийски – Тодор Каблешков по път 2 са положени изцяло 7,4 км железен път. Завършен е нов стоманобетонен мост на км 143+013. Изправени са всички стълбове и е изградена контактната мрежа. Възстановено е влаковото движение.

В гара Тодор Каблешков е възстановено влаковото движение по път 1 и по път 2 и прилежащия към път 1 второстепенен коловоз – изпълнени са на 100% железен път и контактна мрежа. Рехабилитиран е мост на км 147+267 по път 1. Изграден е нов мост на км 147+267 по път 2. Работи се по прилежащите на път 2 коловози, положени са 80 % от железния път по тях. Положени са всички нови жп стрелки. Извършват се СМР по нов мост на км 147+267.

В междугарието Тодор Каблешков-Пловдив по път 1 е положен е 6,57 км нов железен път и е изградена нова контактна мрежа на 100 %. Извършена е рехабилитация на връхна конструкция и е усилен устоите на мост на км 150+122. Рехабилитиран е мост на км. 153+867. Възстановено е влаковото движение.

В междугарието Тодор Каблешков-Пловдив по път 2 положени са изцяло 6,6 км железен път – 100%. Изправени са всички стълбове и е изградена контактна мрежа. Завършена е работа по нов стоманобетонен мост на км 150+122. Рехабилитиран е мост на км 153+867. Възстановено е влаковото движение.

ТПС Прослав - Подписан е Акт 14 – завършване на груб строеж за сградата. Извършени са вътрешни тестове за готовността на съоръженията и подстанцията е поставена под напрежение. Провеждат се 72-часови проби. Завършеност на 96%. Предстои подписване на Акт 15.

Очаквано пълно физическо завършване на СМР (съгласно подписано Допълнително споразумение) – 29.03.2016 г.

Позиция 4: „Проектиране и изграждане на системите за сигнализация в участъка Септември – Пловдив и телекомуникации София – Пловдив” - 156 км.

Физическо изпълнение към 31.12.2015 г. – **70 %**.

Монтирани са 19 бр. GSM-R кули в гари и спирки: гара София, гара Подуяне, гара Казичене, гара Елин Пелин, гара Вакарел, гара Веринско, спирка Немирово, на км 74+260, гара Костенец, спирка Бойка, спирка Сестримо, спирка Момина клисура, гара Белово, гара Септември, спирка Звъничево, гара Пазарджик, гара Огняново и гара Стамболийски и спирка Прослав.

Монтирани и свързани към GSM-R мрежата са 9 бр. базови станции на гара София, гара Подуене, гара Казичене, гара Елин Пелин, гара Вакарел и гара Веринско, спирка Немирово, на км 74+260 и гара Костенец .

Положени са 78 км оптични кабели в междугарията София - Подуене, Подуяне - Искър, Искър - Казичене, Казичене - Елин Пелин, Елин Пелин - Побит Камък, Побит Камък - Вакарел, Вакарел - Веринско, Костенец - Белово и Белово - Септември.

Изпълнителят работи по монтажа на тръбоканалната мрежа за оптичен кабел в участъка Септември - Пловдив - междугарие Пазарджик – Огняново, Огняново – Стамболийски и Тодор Каблешков – Пловдив.

Рехабилитирани са 15 броя помещения за сигнализиация и телекомуникационно оборудване. Инсталиран е контейнер за сигнализиационно оборудване на гара Тодор Каблешков.

Инсталирано е вътрешното оборудване в МКЦ в гарите Стамболийски и Тодор Каблешков.

Извършени са доставки на 90% от оборудването.

Очаквано пълно физическо завършване на СМР (съгласно подписано Допълнително споразумение) – 29.04.2016 г.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект ”Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември”

Общият физически напредък за целия проект е **57,4%**.

В рамките на проекта се изпълняват договори за „Изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение "Модернизация на жп линията София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември”, Координация на подготовката на технически проекти и оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите, Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин - Септември” за железопътен участък Елин Пелин – Ихтиман, Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин - Септември” за железопътен участък Ихтиман – Септември, Визуализация и публичност на проект: „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин - Септември”, Извършване на теренни проучвания за опазване на културното наследство в обхвата на проект „Модернизация на железопътна линия София-Пловдив: жп участък София-Елин Пелин”.

На 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване за финансиране на проектиране и строителство на железопътен участък София-Елин Пелин по Механизъм за свързване на Европа (CEF).

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ: Разширение на метрото – Етап III Лот 1: „Бул.Цариградско шосе – Летище София и Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Лот 1 - участък „бул.Цариградско шосе – ж.к.Дружба – Летище София”

Участъкът е с дължина 4,95 км и включва изграждането на 4 метростанции - 2 подземни и 2 открити.

Физическият напредък на Лот 1 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 30.03.2015 г. .

Лот 2 – „Младост 1 – Бизнес парк в Младост 4”

Дължината на участъка е 2,6 км с 3 метростанции. Физическият напредък на Лот 2 е 100 %. Въведен е в експлоатация на основание Разрешение за ползване от 08.05.2015 г.

ПРОЕКТ: Разширение на линия 2 “МС Джейм Баучер- ул.Сребърна”

Предмет на този проект е продължението на метрото от края на тунела в експлоатация след МС “Джеймс Баучер”. Общата дължина на трасето е 1301 м., включващо междустанционни тунели, една метростанция и след нея - линеен участък за т.н. “топъл резерв” и обръщане посоката на движение на метротяговете. Новопроектираната МС (Витоша) е ситуирана между кръстовищата на бул.”Черни връх”. Проектът е включен в обхвата на ОПТТИ 2014-2020 г., но чрез т.н. “обратно фазиране” част от него се финансира по ОПТ 2007-2013 г. като Фаза 1. Обхвата на Фаза 1 е съобразен с разполагаемите средства по ОПТ.

Общото изпълнение на проектирането е 97% от целия проект. Изпълнението на предвидените конструкции на тунелния участък на Фаза 1 е 100 %, а общото изпълнение на метроучастъка е 66 %. Предвидените за изпълнение конструкции на Метростанцията на Фаза 1 е 100 %, а общото изпълнение на метростанцията е 61 %. С цел спазване срока за изпълнение на проекта са доставени частично количества материали за изпълнение на релсовият път в т.ч. двублокови траверси 40 % и контактна релса 60 % от необходимото количество, материали и оборудване за системата за електрозахранване – 60 % от необходимото количество.

Проектът за отсечката “МС Джейм Баучер - ул.Сребърна” започва на 1 август 2014 г. Столична община стартира изпълнението на разширението със собствени средства. По план строителството ще продължи до лятото на 2016 г.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на гарови комплекси - централна гара София, Пазарджик и Бургас

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София”

Строително-монтажните работи на обекта се изпълняват, като дейностите са технологично разделени на два етапа, така че да не се спира експлоатационната дейност на гарата. Извършени строително-монтажни работи по всички нива на приемното здание, трети перон, втори перон, първи перон и прилежащите им козовози изразени в проценти, както следва:

- Рехабилитирано приемно здание – 82%
- Подменени водопроводни и канализационни системи – 82%
- Подменени мрежи за високо и ниско напрежение(силнотокови и слаботокови електрически инсталации) – 80%
- Подменени отоплителни и вентилационни системи – 82%
- Фасадни работи (подмяна на с дограма и топлоизолация) – 51%
- Монтаж на асансьори – 100%
- Монтаж на ескалатори – 100%
- Рехабилитация на вътрешни и външни паркинги – 60%
- Рехабилитация на подземни проходи – 94%
- Рехабилитация на пешеходен подлез – 94%
- Рехабилитация на постови кабини – 100%
- Рехабилитирани перони и перонни покрития за 8 перона – 63%
- Рехабилитация на контактната мрежа в рамките на перонните покрития – 50%
- Вертикална планировка – 24%

ж.п. гара Бургас

Физическото изпълнение на обект „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” е 100%

Строително-монтажните работи на обекта са изпълнени.

Изготвен е Акт обр.15 за установяване годността за приемане на строежа и предстои подписването му. Предстои и отстраняване на забележки по изпълнението на СМР, описани в Приложение 1 към Акт образец 15.

След отстраняване на забележките и предоставяне на цялата съгласувателна документация ще бъде назначена Държавна приемателна комисия за издаване Протокол обр.16 за установяване годността за ползване на строежа и издаване Разрешението за ползване на строежа.

Предвижда се въвеждане на обекта в експлоатация в началото на 2016 г.

ж.п. гара Пазарджик

Физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е 100%.

Обектът е приет на 10.09.2014 г. от Държавна приемателна комисия с Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа. Разрешението за ползване на строежа е издадено от ДНСК на 12.09.2014 г.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен район на планиране - Пловдив”

ИМ Терминал се изгражда на гара Тодор Каблешков, която е част от жп възел Пловдив и е разположена на магистрална ж.п. линия София-Пловдив.

Към 31.12.2015 г. от строително-монтажните работи са изпълнени следните дейности:

Железен път – изпълнени са земни работи и дренажни съоръжения за железен път - 100% и са доставени материали - 90% от предвидения обем;

Пътна връзка, паркинг, товаро-разтоварна площадка - извършени на 100% работи по разчистване, изкопи, насипи, полагане на хумус (където е приложимо) и насипване на скални и зърнести материали. Изцяло са доставени материалите в обхвата на пътната връзка и паркинга и 60% в обхвата на товаро-разтоварната площадка;

Контактна мрежа - доставени елементи за контактна мрежа на 60% от предвидения обем;

Магистрални съобщителни връзки - извършени изкопни, външни монтажни работи и доставка на материали за корекция на трасето на 100% от предвидения обем;

Водопровод и канализация - изпълнено на 100% изграждане в зоната на паркинга и товаро-разтоварната площадка;

Външно ел.захранване СрН 20kV - извършени доставки и монтажни работи на 100% от предвидения обем;

КТП 20/0.4 kV/400 kVA - извършени доставки и монтажни работи на 100% от предвидения обем;

Външно ел. захранване НН - изпълнени на 70% от доставките, от които на 30% от тях е извършен монтаж;

Административна сграда - завършени работите по изграждане на първи етаж и 10% от предвидения обем по част конструкции за втори етаж и покрив, 50% работите по ВиК.

Към даденият момент физическият напредък по проекта е **45.36%**.

Издадена е заповед РД-16-8/05.03.2015 г. от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за извършване на подготвителни дейности във връзка с нуждата от предоставяне на концесия на терминала. В тази връзка на 14.08.2015 г. е обявена публична покана с предмет „Изготвяне на концесионен анализ за предоставяне на концесия за услуга върху обект „Изграждане на интермодален терминал в ЮЦРП в България – Пловдив“.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе“

На 07.01.2015 г. е подписан договор с ДЗЗД „Дунав“ за изпълнение на дейностите по ФАЗА 1 от проекта – **изработване на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителните процедури.**

Изпълнителят е предал вариантите на Идеен проект, заедно с всички разработки по Етап 3 - Разработване на варианти за Идеен проект за изграждане на ИМТ Русе. Извършване на финансов и икономически анализ на различните варианти и определяне на икономическия най-ефективен.

На 12.12.2015 г. Изпълнителят предава одобрения вариант на ПУП-ПР, заедно с доклада за изпълнение на Етап 6.

ФАЗА 4 – Подготовка на Формуляр за кандидатстване.

На 01.10.2015 г. е подписан договор с „Проджект Планинг енд Мениджмънт“ ООД за изготвяне на Формуляр за кандидатстване по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.”.

На 01.12.2015 г. Изпълнителят предава разработеният ФК.

Към 31.12.2015 г. - края на срока на действие на Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. и допустимост на разходите по нея дейностите по ФАЗА 4 не са приключили. Подготовката и подаването на Формулярът за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ на изграждането на ИМТ Русе е забавено по обективни причини.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ: „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав” - БУЛРИС

Реализацията на проекта е обособена в три фази, като всички дейности са изпълнени:

Фаза 1 – На 03.01.2014 г. е подписан Окончателен приемо-предавателен протокол за приемане на Речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС. С подписването на протокола системата е въведена в експлоатация и започва да тече гаранционният срок от дванадесет месеца.

Фаза 2, Лот 1

Обектите, изградени по Фаза 2, Лот 1 са въведени в експлоатация: Административна сграда на РИС Център Русе, Фотоволтаична централа на покрива на РИС Център Русе и Железопътен прелез и обект Реконструкция на съществуваща кейова стена.

Фаза 2, Лот 2

След проведени държавни приемателни комисии са издадени разрешения за ползване за всички обекти. Приключили са и дейностите по обучение на персонала.

На 14.08.2015 г. е подписан окончателен приемо-предавателен протокол, с което се удостоверява, че работите по договора са изпълнени и системата се въвежда в експлоатация. Започва да тече гаранционният срок на внедрената система от 12 месеца.

Фаза 2, Лот 3

Съставен е и е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с който се удостоверява, че са доставени моторен катер и система за мониторинг и заснемане на речното дъно (многолъчев ехолот), която е внедрена.

Проведено е практическо обучение по време на изпитанията на моторния кораб и ешелота.

С подписването на окончателния приемо-предавателен протокол започва да тече гаранционният срок на системата от 24 месеца.

ПРОЕКТ: „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове – VTMIS фаза 3”

Приключило е изпълнението на дейностите по Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването гр. Бургас и гр. Варна. На 8.08.2015 и на 15.08.2015 г. са открити бреговите центрове в гр. Бургас и в гр. Варна.

Приключила е и дейността - Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3”, като към момента се очаква издаването на разрешения за ползване за комуникационните точки, предвидени в проекта.

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав“

Проектът съдържа следните компоненти:

Компонент 1: „Изграждане на опорна GPS геодезична мрежа на българския бряг на р. Дунав и свързването ѝ с EUREF“

Физическо изпълнение на дейността – 100%.

Компонент 2: „Покупка и инсталиране на автоматичните хидрометрични и метеорологични станции“

Физическото изпълнение е 100 %.

Компонент 3: „Доставка на плаващи и брегови навигационни знаци по река Дунав“

Физическото изпълнение на дейността е 100%.

Компонент 4: “Покупка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания

Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС тази дейност от проекта ще бъде фазирана за финансиране от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДП ПИ)

Инвестиционна програма за 2015 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е разработена в съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, която представлява пристанищна инфраструктура и други дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В утвърдената инвестиционна програма за 2015 г. са включени 10 (десет) обекта, които са предвидени за финансиране, чрез капиталов трансфер от републиканския бюджет за 2015 г.

1. Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка – преходен обект от 2014 г.

Характеристика на обекта

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние – металната конструкция е изцяло компрометирана – ръждясала с изцяло изгнили части, скъсани елементи, а на места е изцяло разрушена. Стоманобетонната плоча също е частично разрушена. В това състояние естакадата не е годна за експлоатация.

Отчет за изпълнение

За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта. Проектът е одобрен, в резултат на което е издадено Разрешение за строеж № 8 от 17.03.2015 г., влязло в сила на 02.04.2015 г. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г.

През 2015 г. са извършени голяма част от демонтажните работи, които откриват фронт за изпълнение на СМР. Набити са десет броя пилоти и върху тях са монтирани напречните и надлъжни греди за тази част от съоръжението. Произведени са голяма част от оставащите елементи от конструкцията - надлъжни греди и напречни греди. Към момента продължават строително монтажните работи на обекта и се очаква изпълнението да приключи през 2016 г.

2. Проектиране на интермодален терминал – Варна – преходен обект за 2015-2016 г.

Характеристика на обекта

Изграждането на интермодален терминал в района на гр. Варна, предвид стратегическото му местоположение е въпрос от национално икономическо значение. Целта е да се създадат условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване на качеството на предоставяните товарни транспортни услуги. С реализацията на проекта се очаква предоставянето на възможност за ефективно транспортиране на големи обеми товари по Черно море до Централна Европа и търговските възли в ЕС, а също така и посрещането на предизвикателствата за българската транспортна система, поради прогнозите за значително

повишаване на трафика към ЕС от друга, както и обемите на товарните превози като цяло. С реализацията на новия интермодален терминал, който ще представлява модерен логистичен център, ще се повиши транспортната конкурентоспособност на Варненския район.

Отчет за изпълнение

През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП ПИ и ДП НКЖИ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хаскониинг” като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на разработка в пет отделни етапа. Етап 1 –проучвателни работи; Етап 2 изработване на два принципно различни варианта за идеен проект за изграждане на ИМТ Варна, и като подетап изготвянето на необходимите документи за доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за Пристанищната зона и за Гаровата зона. Етап 3 – Изработване на проект на Генерален план; Етап 4 – Разработване на Технически проект на база избрания вариант на идеен проект за изграждане на Пристанищната зона (1) и Гаровата зона (1a) и Етап 5 – Изготвяне и съгласуване на заключителен доклад за изпълнението на всички дейности по договора.

През 2015 г. са изпълнени първият и вторият етап: – Предварителни дейности в т.ч. проучвателни работи (анализ на съществуващото положение и на терените, геоложките, хидрогеоложките и др. условия, заснемания, проучвания и др.) за предвидените за изграждане зони на интермодалния терминал: пристанищна и гарова, както и на зоните на пристанищен терминал Варна-Изток – обществена зона и зона за круизно плаване. Изготвени са задание за проектиране на генерален план на пристанищната зона и необходимите документи за доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за пристанищната зона и за гаровата зона. Приет е варианта, който ще се разработва в технически проект. През 2016 г. е планирано да се изпълнят и останалите три етапа от договора и да приключи изпълнението на обекта.

3. Инженеринг за ремонтни дейности на Вълнолом Варна - първи етап от възстановителните дейности – преходен обект от 2014 г.

Характеристика на обекта

Вълнолом Варна е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, са установени значителни нарушения на елементи от вълнолома, което наложи извършване на подводен и надводен оглед за състоянието му. В резултат на огледа са констатирани редица съществени и несъществени нарушения за конструкцията и сигурността на съоръжението. С първи етап от ремонтните дейности се предвижда да се проведат най-неотложните ремонтно – възстановителни работи с цел да се минимизират бъдещи щети.

Отчет за изпълнение

През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна 2014“. Съгласно изискванията на ЗУТ за обекта е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с Обединение „НБС – Дедал“.

През 2015 г. са завършени предпроектните проучвания, изработен е технически проект за възстановяването и е издадено разрешение за строеж. Изпълнени са СМР за първия етап от възстановителните работи и предстои актуване и окончателно плащане. Обектът не е окончателно изпълнен и се очаква да приключи в началото на 2016 г.

4. Реконструкция и модернизация на външно ел. храняване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас – преходен обект от 2014 г.

Характеристика на обекта

Електроинженерната мрежа на пристанище Бургас е проектирана и изградена за нуждите на цялото пристанище. Във връзка с отдаването на концесия на пристанищни терминали Бургас - Изток 2 и Бургас – Запад и с оглед правилното и независимо отчитане на консумацията на

електроенергия през 2013 г. е изготвен и приет проект за разделяне на общата ел. мрежа, на базата на който се изпълнява настоящия обект.

Отчет за изпълнение

За изпълнението на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП на 13.12.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Булелектрикс“ ООД. През 2015 г. са изпълнени голяма част от предвидените в договора дейности. Обектът ще бъде завършен през 2016 г.

5. Инженеринг за обект: "Модернизация на сграда Магазия № 1 на терминал Бургас Изток – преходен обект за 2016 г.

Характеристика на обекта

Сградата на Магазия № 1 е разположена в северната част на източния вълнолом при 3-то и 4-то к.м. Построена е през 1903 г. и е една от най-старите постройки на територията на пристанището. Конструкцията е метална, нитована, има историческа стойност, тъй като такива конструкции понастоящем не се изпълняват. Приетият ПУП-ПРЗ за територията от 1-во до 4-то к.м. дава възможност да се реализира като зона за обществен достъп. Предвидено е Магазия № 1 да се превърне в обществена сграда с нова функция – Морски център с изложбени, атракционни и образователни функции, както и функция на морска гара за каботажно плаване.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.07.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Магазия инженеринг“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ“.

Договорът е в процес на изпълнение, създадена е добра организация и ускорен темп на изпълнение на строително-монтажните работи. През 2016 г. е планирано да приключи изпълнението на СМР и обектът да бъде въведен в експлоатация.

Инвестициите в са в посока модернизация и разширяване капацитета на пристанищната инфраструктура на Пристанище Бургас, с цел подобряване на транспортните операции и обслужването на пътници от каботажно и круизно плаване.

6. Рехабилитация на дъждовен преливник на 8 к. м. - терминал Бургас Изток 1

Характеристика на обекта

Изпълнението на обекта е във връзка с необходимостта от повдигне нивото на аварийния преливник от ж.п. гара Бургас, за да се избегне при препомпване замърсяване на морето с битово-фекални води. Предвидено е при строителството да се възстановят стълбите и настилката на 8-мо корабно място, пропаднали поради изтичане на пълнежния материал зад кейовата стена.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 20.07.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител- „Водоканалстрой“ ООД.

Изпълнени са СМР по договора и обектът е приключен.

С изпълнението на предвидените рехабилитационни работи ДППИ отговаря на задълженията си за опазване и поддържане в експлоатационна годност на предоставената му публична държавна собственост.

7. Рехабилитация на отбивни съоръжения, Фериботен комплекс Варна

Характеристика на обекта

От пускането в експлоатация през 1977 г. на Фериботен комплекс Варна, не е правен основен ремонт на отбивните съоръжения. Дървените и метални части са изгнили и корозирали, гумените пури също са в много лошо състояние и ремонта е наложителен за осигуряване на безопасно приставане на фериботните кораби.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.12.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Хидроремонт ИГ“ ООД. Обектът е изпълнен.

С реализацията на обекта се възстановяват проектните параметри и поддържането на експлоатационната годност на отбивните съоръжения и се осигурява безопасно приставане на фериботните кораби.

8. Ремонт на фасади на трафопостове 6, 7 и 8 Фериботен комплекс Варна, Ремонт покрив административна сграда ЦОПС бл. А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б - Фериботен комплекс Варна, Ремонт на дилатационна фуга на административна сграда контейнерен терминал, Магазия 10, Пристанищен терминал Варна Изток

Характеристика на обекта

Фериботен комплекс Варна е пуснат в експлоатация през 1977 г. Вследствие дългогодишната експлоатация и липсата на средства за поддръжка и ремонт, всички сгради и съоръжения са в лошо състояние. Необходимо е да се направи ремонт на фасадите на трафопостове с номера 6, 7 и 8, както и ремонт на покривната конструкция, наблюдават се течове в помещенията на Административна сграда ЦОПС бл А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б. Поради постоянните течове в стаите на административната сграда контейнерен терминал-Магазия 10, е необходимо да се ремонтира дилатационната фуга и част от фасадата на сградата.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2015 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което са сключени договор № 11/14.04.2015 г. и допълнителен договор № 14/12.10.2015 г. с изпълнител „Нектон 2“ ООД. Двата договора са изпълнени и обектът е приключен.

9. Изпълнение на инженеринг за обект: "Ремонт на покривна хидроизолация, водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитна уредба на склад двуетажен - Магазия № 2 в пристанищен терминал Русе-Запад"

Характеристика на обекта

При извършена инвентаризация през 2014 г. на пристанищен терминал Русе-Запад са констатирани течове от покривните конструкции на Склад двуетажен Магазия № 2 и на прилежащата към него едноетажна част (тераса). В склада се съхраняват предимно минерални торове, които са силно хигроскопични, което налага необходимостта от извършване на ремонтни дейности за отстраняване на течовете.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2015 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 26.08.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Интер стройко“ ЕООД, гр. Русе. Обектът е изпълнен.

10. Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите – преходен обект от 2014 г.

Характеристика на обекта

Съгласно ЗМПВВПРБ, ДП „Пристанищна инфраструктура” поддържа пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение с цел привеждане в експлоатационна годност. Това е свързано с постоянен контрол и прецизно следене за възможни деформации на най-скъпите и най-отговорните пристанищни съоръжения – кейовите стени, вълнозащитните и брегозащитните хидротехнически съоръжения. Това налага извършването на постоянно наблюдение на пристанищните съоръжения.

Отчет за изпълнение

За реализацията на обекта през 2014 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 12.01.2015 г. сключен договор с избрания изпълнител – „Шуменски кадастър“ ЕООД. Обектът е изпълнен.

Приложение № 5

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСГРАНИЧНО СЪТРУДНИЧЕСТВО РУМЪНИЯ & БЪЛГАРИЯ” 2007 – 2013

ПРОЕКТ: WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав

ИА ППД участва като пълноправен партньор в реализацията на проект **Danube Water Integrated Management - WATER** (Интегрирано управление водите на р. Дунав).

Проектът е стратегически и е одобрен в рамките на Оперативна програма „Трансгранично сътрудничество Румъния - България 2007-2013 г.“, приоритетна ос 2.

Целта на проекта е създаването на система за общо (от Румъния и България) управление, количествен и качествен мониторинг на водите на р. Дунав в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), включително предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.

През отчетния период е финализирана дейност 6.2 - Геодезични измервания на ориентири и установяване на стандарти за конверсия; Изготвен е финален доклад по проекта, проведен е външен одит, първо ниво контрол за трети отчетен период, вкл. искане за възстановяване на средства. Всички разходи са верифицирани и възстановени.

Подписани са споразумения за обмен на хидроложка информация с румънски партньори, която да бъде публикувана на интернет-страницата на проекта.

Осъществени са дейности, свързани с популяризиране на проектните резултати и разпространение на съответната информация до широката общественост. До образователни институции в региона е изпратено интерактивно средство за обучение.

За целите на проекта са доставени:

- 1 брой лодка за хидроложки измервания;
- 1 брой автомобил - пикап с повишена проходимост за превоз на специализирана работна група и мобилно оборудване за извършване на хидроложки измервания в общия българо-румънски участък на р. Дунав за изучаване на хидроморфоложкия режим на р. Дунав, включително транспортиране с твърда връзка на лодка с колесар;
- 1 брой колесар за превоз на лодката;
- 1 брой DGPS система за очертаване на бреговата линия на р. Дунав от лодка и от суша.

Във връзка със стартирането на програмата за трансгранично сътрудничество Румъния-България 2014-2020 са проведени две срещи с АФДЖ – за обсъждане на потенциални съвместни проектни идеи, с които да се кандидатства за финансиране.

През отчетния период в ИА ППД е получена покана за включване в проектен консорциум за изготвяне, управление и изпълнение на проект за изследване на седиментите в река Дунав. Партньори са научни, изследователски и приложни организации от всички придунавски страни.

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНА ЕВРОПА”- CEF

ПРОЕКТ: „FAIRWAY България“

На 29 юни 2015 г. е получена информация от ЕК за одобрени проектни предложения по Поканата за набиране на проектни предложения по Годишната и Многогодишната програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа в сектор „Транспорт“. Проектът FAIRWAY е включен в списъка с одобрените проекти, подадени от страна на България.

Проектът ще се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

Цели на проекта:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Дейности по проекта:

- Управление на проекта.
- Изготвяне на национални пътни карти и определяне на пилотните дейности;
- Подготовка на тържни документи и провеждане на търгове за пилотните хидроложки дейности.
- Изпълнение на пилотните дейности;
- Внедряване на иновативни подходи – концепции за фото мониторинг от въздуха на реката; идентифициране на оптималната скорост на плавателните канали; преизчисляване на ниските нива на корабоплаване по р. Дунав или развитието на AIS AtoN концепция; обмяна на ноу-хау с други държави по р. Дунав;
- Документиране на пълното внедряване на Генералния план за рехабилитиране и поддържане на фарватера по р. Дунав

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта)
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

Приложение № 6

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Марица“ от км. 5+000 до км. 71+011“

Автомагистрала „Марица” е част от Коридор № 4, международен път Е-80, в частта „Оризово – Капитан Андреево”. Общата дължина на Автомагистралата възлиза на 65 километра и е разделена на два Лота, както следва:

Лот 1 – „Оризово-Димитровград” – дължина 31,40 км.

Подписан е Протокол Образец 16 на 29.10.2015 г. и е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1910/29.10.2015 г., с което обекта от км 5+000 до км 36+400 е въведен в експлоатация.

Лот 2 – „Димитровград -Харманли”- дължина 34,22 км

Процентът на физическото изпълнение на Лот 2 е 100 %. За лот 2 има подписани Протоколи Образец 16 от дати: 27.05.2015г. и от 27.07.2015 г. и съответно издадени Разрешения за ползване № СТ-05-715/28.05.2015г. и № СТ-05-1198/04.08.2015 г., с които обектът от км 36+400 до км 70+620 е въведен в експлоатация.

ПРОЕКТ: „Строителство на АМ „Струма”

Проектът се отнася за изграждане на 68,96 километра нова автомагистрала, разделен на четири лота, като през програмен период 2007-2013 г. се изграждат Лот 1, Лот 2 и Лот 4.

Лот 1: „Долна Диканя - Дупница”

Изпълнител е консорциум “СТРУМА 1”. Физическият напредък на СМР е 100%.

Обектът е построен за 23 месеца и е предаден на Възложителя с подписан Акт образец 15 за установяване годността за приемане на строежа.

- Акт образец 15 /22.07.2013 г. за участъка от Лот 1 на АМ „Струма” от км 305+220 до км 319+200 (13.98 км) и движението по него е пуснато на 23.07.2013 г.

- Акт обр. 15 /30.08.2013 г. за участъка от км 319+200 до км 322+000 (2.80 км), с което е завършено строителството на Лот 1 от АМ „Струма”.

Подписан е протокол за установяване годността за ползване на строежа (обр. 16) на 12.11.2015 г. Издадено Разрешение за ползване СТ-05-2494/22.12.2015 г.

Лот 2: „Дупница-Благоевград”

Дължина- 37,48 км. Подписан е договор с избрания изпълнител - консорциум “СТРУМА – ЛОТ 2”.

АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ (части от км 322+000 до км 359+000 са предадени на Възложителя с акт обр. 15 от 16.10.2015 г.) е въведена в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-1828/ 22.10.2015 г. на Заместник-началника на ДНСК. На 22.10.2015 г. е открит участъка и пуснато движението.

АМ „Струма“ ЛОТ 2 „Дупница – Благоевград“ от км 359+000 до км 359+483.52; Пътен Възел „Благоевград” при км 358+994.46 с Пътна връзка № 4 - път III-106 – Кулата; Пътна връзка № 5 - Кулата - път III-106; Пътни връзки № 3 и № 6 - път III-106 - Индустриална зона; Площадка за дълготраен отдих от км 342+740 до км343+440 (ляво и дясно) завърши с подписването на акт образец 15/29.10.2015 г. Издадено е Разрешение за ползване на участъка с № СТ-05-2090/11.11.2015 г. от ДНСК.

Лот 4: „Сандански-ГКПП Кулата”

Физическият напредък на строително-монтажните работи на Лот 4 е 100 %. На 31.07.2015 г. е пуснато движението по директното трасе с временна организация на движението, като продължи изпълнението на оставащите дейности, които не възпрепятстват безопасното използване на директното трасе. Издадено е Разрешение за ползване №СТ-05-1488/10.09.2015 г. за основно трасе и изместване на засегнати елементи на техническата инфраструктура – I и II етап.

Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-2566/28.12.2015 г. за „Изместване на ж.п. линия „София – Кулата“ от км 198+650 до км 202+800, спирка Марикостиново от км 200+650 до км 200+850, малки съоръжения, 2бр. ж.п. мостове – ж.п. мост на р. Мелнишка и ж.п. мост на р. Мариконстинска, контактна мрежа, магистрален кабел на НК“ЖИ“, реконструкция на напоителни полета „ от II-ри етап на АМ „Струма“ Лот 4.

На 22.07.2015 г. е сключен договор с „Агромах“ ЕООД за „Уширение на път I-1 от края на АМ „Струма“ Лот 4 до ГКПП „Кулата“. На 10.12.2015 г. е подписан Констативен акт за установяване годността за предаване на строежа /Обр. 15/.

На 24.09.2015 г. е сключен договор с „Агромах“ ЕООД за изработване на технически проект и изграждане на осветление на: пътни връзки за с. Ново Делчево и с. Дамяница; пътен възел „Петрич - Мелник“; пътен възел „Генерал Тодоров“; пътни връзки „Марикостиново“; пътни връзки „Петрич – Кулата“ и „Кулата – Петрич“. На 15.12.2015 г. е подписан Констативен акт за установяване годността за предаване на строежа /Обр. 15/.

ПРОЕКТ: Техническа помощ - Строителство на АМ „Струма“, Лот 3

Лот 3 „Благоевград-Сандански“.

В рамките на техническата помощ са подписани договори за: изготвяне на идейния проект, екологичен консултант, стратегически съветник, геоложки проучвания в зоните на тунелите в Кресненското дефиле и при с. Железница, предварителни археоложки проучвания, мониторинг на трафика на път Е-79, преминаващ през зони Кресна и Кресна-Илинденци. Към 31.12.2015 г. дейностите по проекта са приключили.

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“

Това е най-дългият и сложен от техническа и екологична гледна точка участък на АМ „Струма“ с приблизителна дължина от 67 км. Строителството е разделено на 3 етапа както следва:

3.1. Благоевград - Крупник с дължина 17 км - пътна част и тунел „Железница“

3.2. Крупник - Кресна с дължина 21 км.

3.3. Кресна - Сандански с дължина от приблизително 24 км

През 2015 г. за два от лотовете за надземните участъци - 3.1 и 3.3 са обявени обществени поръчки по ЗОП и избрани изпълнители за строителство и супервизия., съответно подписани са и договорите за проектиране и строителство и супервизия.

Подписаните договори са на етап изработване на технически проект и подготовка за строителство. На изпълнителите по договорите са извършени авансови плащания.

Спасителните археологически проучвания по трасето са част от договорите за проектиране и строителство. Очаква се до 2023 г. магистралата да е готова, което е и крайният срок за европейско финансиране.

ПРОЕКТ: „Път Е-85 Кърджали-Подкова“

Проектът включва рехабилитация на 8 километра от съществуващ път и изграждане на 24 км път от Кърджали до Подкова, включително пътна връзка.

Обектът е разделен на два подобекта:

Подобект 1 „Кърджали – Разклона Джебел“ - изграден и въведен в експлоатация на 16.11.2012 г.

Подобект 2 Разклона Джебел-Подкова и пътна връзка "Фотиново".

На 03.02.2014 г. е подписан акт обр. 15 и на 04.02.2014 г. движението е пуснато. За изпълнение на допълнителни работи е подписан нов договор „Проектиране и строителство (инженеринг) на нови пътни връзки и мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване на мост над р.Върбица. На 17.02.2014 г. е подписано Допълнително споразумение към допълнителния договор за удължаване срока на договора, поради неприключили отчуждения.

Цялостният физически напредък към 31.12.2015 г. съгласно договора е 99.42 % /по основния договор/ и 100 % по допълнителната поръчка.

На 30.10.2015 г. е подписан Анекс, съгласно който срокът на ДБФП е удължен до 31.01.2016 г. На 21.12.2015 г. е подадено Искане в ДНСК за назначаване на приемателна комисия за подписване на акт обр. 16.

ПРОЕКТ: „Изграждане на АМ „Калотина-София”

Лот 1- Западна дъга на Софийски околоръстен път

Обектът е разделен на два участъка.

Лот 1, Участък 1 - от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р. Какач), дължина 3.01 км. Физически напредък - общото физическо изпълнение на обекта е 100.00 %.

През м. юли и август 2015 г. са стартирани тръжни процедури с предмет „Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи за обект: „Пътен надлез на ул. „Филиповско шосе“ над СОП при км 59+500 в участъка от бул. „Добринова скала“ до ул. „Трети март“ и „Избор на Консултант във връзка с изпълнението на СМР за обекта. Общото физическо изпълнение за обект „Пътен надлез на ул. „Филиповско шосе“ над Софийски околоръстен път при км 59+500 в участъка от бул. „Добринова скала“ до ул. „Трети март“ е 68,47%.

Участък 2 Фаза 1- от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до ССТ) - изграждане на 0,678 км от дясното платно на пътен участък от км 4 + 430 до км. 4 + 900 и от км 6 + 100 до км 6 + 308.17 и частично изпълнение на моста от км 1 + 290,46 до км 1 + 634,46 (включително земни работи, насипи, изграждане на дренажни съоръжения), както и част от пътния възел бул. „Стефансон“ при км 1 + 320 (ляво платно по посока на Северната скоростна тангента), който включва изпълнение на земни работи, пилоти, надпилотни плочи, колони, стълбове, носещи греди, пътна плоча и тротоарни блокове. Общата дължина е 3,01 км от целия габарит на магистралата и 1,022 км пътно платно само в посока на Северната скоростна тангента.

Общото физическо изпълнение на участък 2 за фаза 1 към 31.12.2015 г. е 100 %.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)”

Строителните работи са завършени на 25.06.2014 г. На 3.07.2014 г. е подписан Акт обр. 16 и ДНСК издава разрешение за ползване. Процентът на физическо изпълнение на проекта е 100%.

На 31.08.2015 г. е подадено искане за окончателно плащане от Бенефициента.

На 05 и 06.10.2015 г. е проведена от УО на ОПТ извънредна проверка на място по проекта, като съгласно доклада от проверката няма препоръки към бенефициента – АПИ. Коригираното, съгласно забележките на УО на ОПТ, Искане за окончателно плащане е предадено на УО на 23.12.2015 г.

ПРОЕКТ: „Обходен път на гр. Монтана - Път I-1 (E79)”

Първоначалният срок за изпълнение на договора, който изтече на 12.01.2015 г. не е спазен. Причините за това са неотразените в инвестиционния проект съоръжения, стопанисвани от „Напоителни системи“ ЕАД и инженерни мрежи и неприключили отчуждителни процедури за реконструкцията на инженерните мрежи. Физическото изпълнение по проекта към 31.12.2015 г. е 100.00 %.

ПРОЕКТ: „Обход на гр. Габрово, включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Проектът включва рехабилитация на 7,670 км съществуващ път, реконструкция на 3,270 км съществуващ път, както и ново строителство на 12,314 км път. В обхвата на проекта са: рехабилитация и реконструкция на 2 бр. пътни възли, рехабилитация и реконструкция на 1 мост, строителство на 2 бр. пътни възли, строителство на 4 бр мостове и изграждане на тунел с дължина 540 м.

Общото физическо изпълнение на обекта е 21,336 %

- Първи участък от км 0+000 до км 7+670 - на 28.09.15 г. в ДНСК е внесено искане за назначаване на държавна приемателна комисия. Първи участък е във временна експлоатация от м. декември 2013 г. Има подписан Акт обр. 16.

- Втори участък от км 7+670 до км 10+940,74 – СМР по основно трасе и пътни връзки „Севлиево – Велико Търново” и „Казанлък - Габрово” от пътен възел „Поповци” са съществено завършени. Предстои подписване на Акт обр. 15.

- Трети и Четвърти участък от км 10+940,74 до км 20+124,50 и етапна връзка от 0+000 до км 3+130 - начало на строителните работи на 12.08.2015 г.

Във връзка с Фаза II на проекта е изпратен ФК към ЕК. На 23.09.15 г. е взето Решение на Европейската комисия за одобряване на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, изпълнявани от ИА „Морска администрация”

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта възлиза на 233 600.00 евро, като от тях финансирането от Европейската комисия е 173 515.00 евро, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта - 31 месеца, считано от 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта – 24 месеца, считано от дата на подписване на договора 14 август 2015 г.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

ПРОЕКТ: „НИЕ ЦЕНИМ НАШИТЕ СЛУЖИТЕЛИ” – По-висока квалификация и компетентност чрез поддържане и повишаване на знанията и уменията на служителите”

Проектът е приключен успешно през 2015 г. Той се осъществява по Договор за безвъзмездна финансова помощ рег. № 14-22-10/29.09.2014 година, с подкрепата на Оперативна програма „Административен капацитет”, приоритетна ос II „Управление на човешките ресурси”,

подприоритет 2.2. „Компетентна и ефективна държавна администрация”, бюджетна линия BG051PO002/14/ 2.2-16, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд.

Усвоените средства по проекта възлизат на 60 219 лв., при бюджет на проекта - 85 443 лв. От тях 85 % са финансирани от Европейския социален фонд и 15 % от националния бюджет на Р България. Проектът приключи на 29.09.2015 г. след 12 месеца продължителност, считано от дата на подписване на договора -29.09.2014 г.

Основната цел на проекта - поддържане на високо ниво на компетентност на ИА МА и на професионалните знания и умения на служителите в специализираната и общата администрация е постигната.

Постигнати резултати: обучени са 107 служители, което е свързано с повишаване на професионалната им компетентност и ще доведе до постигане на по-ефективно изпълнение на преките им задължения.