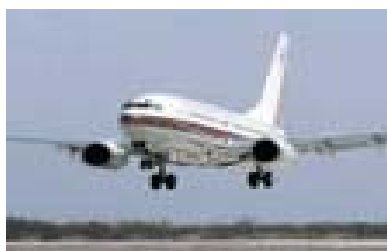


**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2016 г.**



м. Март, 2017 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

| ПРИХОДИ (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Общо приходи: | 55 613 500 | 60 029 449 | 51 557 694 |
| <i>Данъчни приходи</i> | | | |
| <i>Неданъчни приходи</i> | 55 613 500 | 60 027 449 | 52 004 923 |
| Приходи и доходи от собственост | 807 000 | 4 935 593 | 4 706 221 |
| Държавни такси | 23 543 500 | 23 543 500 | 19 468 738 |
| Глоби, санкции и наказателни лихви | 5 169 000 | 5 169 000 | 3 939 730 |
| Приходи от концесии | 25 000 000 | 25 000 000 | 33 619 891 |
| Други | 1 094 000 | 1 379 356 | -9 729 657 |
| <i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i> | | 2 000 | -447 229 |

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2016 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

| № | Наименование на областта на политика/бюджетната програма | Разходи (в хил.лв.) | | |
|---|--|------------------------|-----------------|-----------|
| | | Закон | Уточнен план | Отчет |
| 1 | Политика в областта на транспорта | 212 740,7 | 236 986,7 | 234 299,7 |

| | | | | |
|---|--|------------------|------------------|------------------|
| 2 | Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии" | 24 246,9 | 26 186,5 | 26 119,9 |
| 3 | Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” | 18 223,6 | 21 228,1 | 20 505,4 |
| | ОБЩО: | 255 211,2 | 284 401,3 | 280 925,0 |

| Класификационен код* | РАЗХОДИ (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|----------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Общо разходи по бюджета на ПРБ | 255 211 200 | 284 401 379 | 280 925 012 |
| 2300.01.00 | Политика в областта на транспорта | 212 740 700 | 236 986 719 | 234 299 688 |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 1 505 900 | 19 847 067 | 20 887 701 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 211 234 800 | 217 139 652 | 213 411 987 |
| | | | | |
| 2300.02.00 | Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии" | 24 246 900 | 26 186 537 | 26 119 879 |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление" | 10 754 900 | 9 591 829 | 9 566 580 |
| 2300.02.02. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии" | 13 492 000 | 16 594 708 | 16 553 299 |
| | | | | |
| 2300.03.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 18 223 600 | 21 228 123 | 20 505 445 |

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

| Класиф. код | ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева) | Общо консолидирани разходи | Ведомствени разходи | | | Администрирани разходи | | |
|-------------|---|----------------------------|---------------------|-------------------|---|------------------------|-------------------|---|
| | | | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
| | Общо разходи | 1 200 318 641 | 77 109 104 | 76 193 259 | 915 845 | 1 123 209 537 | 204 731 753 | 918 477 784 |
| 2300.01.00 | Политика в областта на транспорта | 1 152 477 978 | 42 983 780 | 42 067 935 | 915 845 | 1 109 494 198 | 192 231 753 | 917 262 445 |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 736 507 493 | 4 735 588 | 4 220 368 | 515 220 | 731 771 905 | 16 667 333 | 715 104 572 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 415 970 485 | 38 248 192 | 37 847 567 | 400 625 | 377 722 293 | 175 564 420 | 202 157 873 |
| 2300.02.00 | Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии" | 26 119 879 | 13 619 879 | 13 619 879 | 0 | 12 500 000 | 12 500 000 | 0 |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление" | 9 566 580 | 9 566 580 | 9 566 580 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|------------|------------|---|------------|------------|-----------|
| 2300.02.02. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии" | 16 553 299 | 4 053 299 | 4 053 299 | 0 | 12 500 000 | 12 500 000 | 0 |
| 2300.03.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 21 720 784 | 20 505 445 | 20 505 445 | 0 | 1 215 339 | 0 | 1 215 339 |

Източници на финансиране и консолидираните разходи

| Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| Общо консолидирани разходи: | 1 162 031 190 | 1 192 010 107 | 1 200 318 641 |
| Общо финансиране: | 1 162 031 190 | 1 192 010 107 | 1 200 318 641 |
| По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на: | 255 211 200 | 284 401 379 | 280 925 012 |
| Собствени приходи | 55 613 500 | 60 029 449 | 51 557 694 |
| Субсидия от държавния бюджет | 199 597 700 | 224 371 930 | 229 367 318 |
| По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от: | 906 819 990 | 907 608 728 | 919 393 629 |
| Централен бюджет, в т.ч.: | 222 155 544 | 413 768 764 | 420 215 412 |
| Държавни инвестиционни заеми | 76 155 544 | 59 768 764 | 66 289 077 |
| Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.: | 431 045 367 | 275 031 358 | 289 848 558 |
| ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" | 431 045 367 | 275 031 358 | 289 848 558 |
| Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор | | | |
| Други програми и други донори по бюджета на ПРБ | 44 319 079 | 9 508 606 | 7 171 786 |
| Механизъм за свързване на Европа | 42 836 160 | 7 561 445 | 6 419 864 |
| Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" | 205 358 | 669 600 | 515 220 |
| Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море | 734 880 | 734 938 | 0 |
| Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" | 188 485 | 188 427 | 209 591 |
| Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" | 354 196 | 354 196 | 27 111 |

| | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма | | | |
| Субсидии и компенсации | 209 300 000 | 209 300 000 | 202 157 873 |

Общият размер на отчетените разходи за 2016 г. възлиза на **1 200 318 641** лева.

От тях:

- **280 925 012 лв.** са по бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на собствени приходи
- **420 215 412 лв.** са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 66 289 077 лв. – държавни инвестиционни заеми
- **289 848 558 лв.** – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“);
- **7 171 786 лв.** - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- **202 157 873 лв.** – субсидии и компенсации.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НКЖИ през 2016 г.

На централно ниво

- Във връзка с настъпили и предстоящи за изпълнение политики и стратегии от новия програмен период на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”(ОПТТИ), в сила от 01.01.2016г. е създадена нова, адаптирана за ОПТТИ структура на дирекция СРИП.

- За проектите в етап на подготовка и такива, одобрени вече по ОПТТИ, считано от 01.02.2016 г. са създадени четири Звена за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП).

- В сила от 01.02.2016 г. са направени промени във функционалната структура на поделение Сигнализация и телекомуникации:

- децентрализация на функциите на звената по Човешки ресурси, Счетоводство, ЗБР и Контрол и сигурност на съоръженията, и преминаването им от Централно ниво в структурите на регионални секции СиТ;

- в съответствие с изискванията на международен стандарт БДС EN ISO/IEC 17020 е създадена Лаборатория/орган за контрол от вид В на пряко подчинение на Главен инженер Експлоатация.

- На основание промяна в Правилника за устройството и дейността и Решение на Управителния съвет на ДП НКЖИ са извършени промени в организационната структура на ДП НКЖИ:

- отдел „Финанси, счетоводство и контрол” е закрит и е създадена дирекция „Бюджет, финанси и информационни системи”(БФИС). Създадена е нова длъжност „Финансов контролор” на пряко подчинение на генералния директор на ДП НКЖИ.

На регионално ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на поделения „Сигнализация и телекомуникации” и „Електроразпределение” (ЕРП).

Численост на персонала

Към 31.12.2016 г. числеността по щат в ДП „НКЖИ” е 11 856 бройки, което е с 97 щатни бройки по-малко спрямо състоянието към 31.12.2015 г.

През 2016 г. в ДП „НКЖИ” са постъпили 759 броя работници и служители и са напуснали 857 броя. В резултат на голямото текучество се очертава е налице недостиг на персонал, възлизащ на 510 броя към 31.12.2016 г., което е 4,3% от общата численост по щат.

Обучение и развитие на персонала

Продължава политиката по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива. По утвърдена Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация, към 31.12.2016 г. за нуждите на компанията са обучени 6 817 работници и служители. Проведено е обучение на мениджърския екип на ДП „НКЖИ“ на тема: „Роля на ръководителя – ключови мениджърски компетенции на ръководните служители в ДП „НКЖИ“. С цел презентирание на компанията като работодател, ДП „НКЖИ“ участва в два кариерни форума:

- Дни на кариерата, организиран от Центъра за кариерно развитие на ВТУ „Тодор Каблешков“;
- Дни на кариерата 2016 – ИТ, телекомуникации, аутсорсинг на бизнес процеси, организиран от Job Tiger.

Създаване на държавна агенция „Електронно управление“

С измененията и допълненията на Закона за електронното управление на базата на дирекция „Електронно управление“ на МТИТС и на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ се създава Държавна агенция „Електронно управление“. В правомощията на председателния на държавната агенция е провеждането на държавната политика в областта на електронното управление; електронните удостоверителни услуги; електронната идентификация; мрежовата и информационната сигурност; инфраструктурата за пространствена информация; информацията от обществен сектор в машинночитаем отворен формат. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява функциите и дейностите по електронното управление до влизането в сила на Правилника за дейността, структурата и организацията на държавната агенция (01.12.2016 г.).

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2016 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2016 г. екипът на министерството продължи да изпълнява **основните приоритети**, а именно:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Интегриране на българската транспортна система в европейската
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор. Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

В МТИТС е извършен цялостен преглед на съществуващите стратегически документи в областта на транспорта. Въз основа на този анализ е взето решение наличните документи да бъдат осъвременени чрез подготовката на нов голям стратегически документ.

Подготовката на **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** е в изпълнение на **Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г.** и в съответствие със **Споразумението за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014 – 2020 г.**

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията ще отговаря на следните изисквания:

- Ще бъде съобразена със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Ще очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Ще съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Ще бъдат включени мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

Също така, в съответствие с Предварителните условия, в рамките на стратегическия документ в отделни раздели следва да бъде включена подробна информация за развитието на железопътния транспорт, както и на другите видове транспорт (вътрешните водни пътища, морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура).

В края на 2015 г. в МТИТС приключва работата на Комисия за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет: „Разработване на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ и на **13.01.2016 г.** е сключен договор с избрания изпълнител Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД.

В обхвата на стратегическия документ са включени следните **11 дейности**:

- Дейност 1: Подготвителна фаза
- Дейност 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни
- Дейност 3: Подготовка на Национален транспортен модел
- Дейност 4: Извършване на транспортни анализи
- Дейност 5: Разработване на мерки
- Дейност 6: Оценка на разработените мерки
- Дейност 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.
- Дейност 8: Стратегическата екологична оценка
- Дейност 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране
- Дейност 10: Преглед на административния капацитет
- Дейност 11: Заключителна фаза.

Към настоящия момент успешно са приключени дейности № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 и 10, а дейност № 8 е стартирала.

Одобрени са следните доклади:

- Встъпителен доклад
- Доклад № 1 „Създаване на електронна база данни и подготовка на Национален транспортен модел”
- Доклад № 2 „Резултати от анализа”
- Доклад № 3 „Цели и мерки”
- Доклад № 4 „Оценка на административния капацитет”
- Доклад № 5 „Окончателен Национален транспортен модел”
- Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.” с приложение към него, описващо дейностите по идентификация на пълния списък с проекти.

Доклади № 5 и № 6 са изпратени и в Европейската комисията за преглед и получаване на предварителни коментари.

По отношение на Дейност № 8 са проведени разговори с представители на Министерството на околната среда и водите. След официалното одобряване на Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.” стартира и процедурата по изготвяне на стратегическа екологична оценка.

На 30.03.2016 г. и 01.12.2016 г. в гр. София са проведени дискуссионни форуми за представяне на напредъка по разработването на стратегическия документ, на които са поканени представители от централните и областните администрации, бенефициентите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” (ОПТТИ), неправителствени организации и други заинтересовани страни.

За разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. през отчетния период са събрани данни и проведени срещи с всички бенефициенти по ОПТТИ, както и с други администрации, които имат отношение към подготовката на стратегическия документ – Национален статистически институт, Министерство на икономиката, Министерство на регионалното развитие и благоустройството и др. Събираната информация (аналитична и статистически данни) е основа за създаване на електронна база данни за изготвянето на Национален транспортен модел.

През м. юли 2016 г. са организирани предварителни срещи, свързани с изпълнението на дейностите по **оценка на административния капацитет** на Управляващия орган на ОПТТИ и на бенефициентите по оперативната програма. Заинтересованите страни попълват онлайн специално разработени анкети. През м. октомври и м. ноември на срещи с ръководителите на бенефициентите и Управляващия орган на ОПТТИ са представени резултатите от анкетите.

Всички дейности по разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. се изпълняват стриктно в съответствие със сключения договор, Предварителните условия в сектор „Транспорт“ и изискванията, заложи от министерството, за обхвата на този изключително важен за транспортната политика на България широкообхватен стратегически документ. До средата на 2017 г. стратегията следва да бъде приета от Министерския съвет на Р. България.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконови нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт. Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозните средства, с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

Предвидените мерки във връзка с изпълнението на изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС имат прогнозен характер и в случай, че се изискват бюджетни средства ще се изпълняват и финансират според възможностите, в рамките на средствата от държавния бюджет за годините от одобрената от Министерския съвет средносрочна бюджетна прогноза до 2020 г., а за годините извън нея посочените мерки за изпълнение и стойностите за тях имат прогнозен характер.

Анализ на въздействието на ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (ОПТ) върху българското общество и окончателен отчет на индикаторите за постигането на заложените цели

Управляващият орган (УО) полага максимални усилия за съществено приключване на проектите в необходимото качество и инвестиране на целия бюджет на програмата. Още в началото на 2015 г., с цел да се преодолее натрупаното закъснение в изпълнението на рискови проекти, УО на ОПТ разработи План за действие за успешното приключване на проектите в рамките на програмния период. Предложените промени в него водят до препрограмиране на двете оперативни програми и до промяна на решенията на ЕК за одобрение на „големи проекти“.

С одобреното изменение на ОПТ за промяна на процента на съфинансиране от Кохезионния фонд (КФ) и в резултат на активна работа и положени съвместни усилия на всички страни,

включени в процеса на изпълнението на програмата, рискът от загуба на безвъзмездни средства е сведен до минимум. С намаляването на обхвата на три от проектите, предложени за фазиране, е избегнат рискът те да не бъдат завършени при приключването на програмата и съответно обявени за нефункционални. Изпълнението на ОПТ 2007 – 2013 г. приключва с реално изплатени 3 681 673 377,04 лв. или почти 98,5% от бюджета на оперативната програма.

Реализираните до момента проекти изпълняват поставените в ОПТ цели. Постигнати са заложените резултати и са създадени условия и благоприятна среда за развитието на бизнеса и икономиката и подобряването на качеството на човешкия живот.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е и повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддръжане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на политиката в областта на транспорта попадат **две бюджетна програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност.

Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”

В качеството си на Управляващ орган (УО) на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г. (ОПТ) и на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

През разглеждания период са въведени в експлоатация следните обекти:

- 04.04.2016 г. – издадено е разрешение за ползване на жп гара Бургас пътническа
- 26.04.2016 г. – открита е напълно модернизираната Централна жп гара София
- 15.05.2016 г. – открити са жп отсечките Димитровград – Симеоновград, Любимец – гръцка граница и жп гара Любимец
- 20.07.2016 г. – открити са нов участък от 1,3 км на метрото и новата станция „Витоша” на кръстовището на бул. „Черни връх” и ул. „Сребърна”
- 13.09.2016 г. – изграждане на АМ „Калотина – София”, лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП”, фаза 2
- 11.12.2016 г. – пуснат в експлоатация реконструирания и електрифициран жп участък Първомай – Свиленград

- м. декември 2016 г. – приключва изграждането на интермодалния терминал в Пловдив.

Общо физическо изпълнение по ОПТ 2007 – 2013 г.

Към 31.12.2016 г. по ОПТ 2007 – 2013 г. е предоставена безвъзмездна финансова помощ на общо 120 проекта по всички приоритетни оси. Основният дял на бюджета по програмата е насочен към 25-те инвестиционни проекта, 11 от които се 11 „големи” (над 50 млн. евро), като всеки един от тях е одобрен и от Европейската комисия.

Със съвместни усилия на всички заинтересовани страни е преодоляно предизвикателството да се осигурят средства за завършване на проектите след края на 2015 г. в обема, в който са одобрени от Европейската комисия. В бюджета на бенефициента Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) са заложили средства, а на бенефициента Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК ЖИ) е отпусната временна безлихвена финансова помощ в размер на 318 млн. лв., за да се извършат необходимите разплащания. До края на 2016 г. НК ЖИ завърши реконструкцията и електрификацията на жп участъка Първомай – Свиленград и от 11.12.2016 г. линията е разрешена за ползване с подобрени експлоатационни параметри и електрическа тяга, както и изграждането на интермодалния терминал в Пловдив. Очакваното приключване на другите два инвестиционни проекта (модернизацията на жп линията Септември – Пловдив, рехабилитацията на жп линията Пловдив – Бургас) е през м. март 2017 г.

По отделните приоритетни оси могат да бъдат обобщени и отчетени следните постигнати резултати:

По приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”:

- Рехабилитирани са близо 500 км. жп линии
- Изградени са 6 метро станции
- Изградени са 6.7 км. метро линии.

По приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”:

- Изградени са 262 км. автомагистрала
- Рехабилитирани са 19 км. пътища
- Изградени са 43 км. нови I клас пътища.

По приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари”:

- Изградени са 20 метро станции
- Изградени са 21 км. метро линии
- Рехабилитирани 3 жп гари
- Изграден интермодален терминал.

По приоритетна ос 4 „Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешни водни пътища”:

- Изградена речна информационна система – БУЛРИС
- Изпълнена Информационна система за управлението на трафика на плавателните съдове (VTMIS).

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В новия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.

Към момента ОПТТИ се изпълнява с добри темпове, като разплащането по програмата е над средното ниво спрямо всички оперативни програми в България.

Общ физически напредък по програмата

Всички процедури по ОПТТИ са обявени на 01.09.2015 г. и представляват открити процедури за директно предоставяне на БФП със срок до края на периода за кандидатстване по програмата – 31.12.2020 г. Към настоящия момент не се предвижда обявяване на други процедури по програмата.

Към 31.12.2016 г. по програмата са подадени 30 проектни предложение и са сключени договори/издадени заповеди за предоставяне на БФП за 20 проекта, останалите 10 се намират в етап на оценка. На бенефициентите е изплатена БФП в размер на 315 924 912 лв., в това число за отчетния период – 289 848 558 лв. Подписаните договори са на обща стойност 1,6 млрд. лева, в това число договорите за изграждане на Лот 3.1 и Лот 3.3 на АМ Струма и проекта за изграждане на третия метродиаметър в София. Одобрен е и проект за разширение на втори метродиаметър, който включва 1,3 км. трасе и 1 метростанция.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

- *Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на 4 броя пътни надлези*

Към 31.12.2016 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна помощ № ДОПТТИ – 14/19.08.2016 г. между МТИТС и НК ЖИ на обща стойност 23 927 600 лв. с цел изграждане на 4 броя пътни надлези по железопътния участък Септември – Пловдив. Изготвени за проекти за изменение на подробния устройствен план (ПУП) и планове за регулация и застрояване (ПРЗ) в землищата на с. Ковачево и с. Лозен. Издадени са Решения на МС за отчуждаване на частни имоти за държавни нужди за целите на изграждането на 4 бр. надлези. Открита е тръжна процедура за избор на изпълнител. Класирането на офертите от оценителната комисия на Възложителя е от 02.12.2016 г.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол*

Физическо изпълнение – 15%. В обхвата на проекта е предвидено да се извърши работно проектиране и изпълнение на строителни, монтажни, пусково-настроечни работи на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол. Етапът на проектиране е завършен. Издадено е Разрешение за строеж с № РС-37/15.07.2016 г. За трите тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол са издадени протоколи за откриване на строителна площадка и са започнати демонтажни и строителни работи.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2*

Този проект е продължение на проект „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. Проектът ще се изпълнява през периода 2016 – 2020 г. По проекта е подготвен и подаден чрез ИСУН 2020 формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране. Подписан е договор за предварителни археологически проучвания. Проведена е процедура за избор на изпълнител и е подписан Договор № 5414/30.05.2016 г. за изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации които е в процес на изпълнение. Подписан е договор за строителство на участък Скуtare – Оризово и са избрани изпълнители за участък Стралджа – Церковски, както и за строителен надзор.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Трансевропейска транспортна мрежа”

- *Автомагистрала „Струма” – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница”*

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Физическо изпълнение – Обектът е във фаза проектиране. Изпълнителят продължава работата по разработване на техническия проект. През м. декември 2016 г. Изпълнителят представи на Възложителя и Инженера проектни материали. Дейностите по Договор № РД-37-15/02.09.2016 г. за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма” Лот

3.1 на обекти Мощанец 2 (от км 363+400 до км. 363+500) и Мощанец 3 (от км 363+650 до км 363+700) са приключени и трасето е освободено за извършване на СМР.

Тунел „Железница“ – провеждат се тръжни процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор – супервизия.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628 = км 420+624)

Физическо изпълнение – над 2%. Издадено е Разрешение за строеж № РС-55/29.08.2016 г. за обект: АМ „Струма“ Лот 3.3, *участък 1* от км 397+600 до км 408+000, с изключение на четири големи съоръжения (мостове). Издадено е Разрешение за строеж № РС-74/28.10.2016 г. за обект: „АМ „Струма“ Лот 3.3, *участък 2* от км 417+930 до км 419+500 и четирите големи съоръжения (мостове).

- *Изграждане на автомагистрала „Калотина – София“ – Лот 1 „Западна дъга на Софийски околовръстен път“*

Участък 2 от Лот 1, който се финансира по ОПТТИ, е с обща дължина 5.5 км. и е разделен на две фази. Физическото изпълнение на **Участък 2** към **31.12.2016 г.** е **93,21%**. Напълно е завършена пътната част и за нея е подписан Акт образец № 15 от 30.09.2016 г. Поради неприключили процедури по учредяване на сервитут за изпълнение на инженерни мрежи и съоръжения на 27.09.2016 г. е подписано допълнително споразумение, с което срока на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт”

- *Разширение на линия 2, участък МС „Джейм Баучер” – МС „Витоша” – Фаза 2*

Предмет на този проект е довършване на метрото след изпълнението на Фаза 1 през програмен период на ОПТ 2007 – 2013 г. Фаза 2 се финансира по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Формулярът за кандидатстване е одобрен на 17.06.2016 г. и е сключен договор за финансиране по ОПТТИ. Физическото изпълнение на проекта е **100%**. Издадено е разрешение за ползване № СТ-05-1171/19.07.2016 г. и **обектът е въведен в експлоатация на 20.07.2016 г.**

- *Проект за разширение на метрото в София: „Линия 3, Етап 1 – участък бул. Владимир Вазов – ул. Житница”*

Проектът обхваща централния участък от метролиния III с дължина 7,8 км. и 8 метростанции, стартова шахта за ТПМ (тунело-пробивна машина) и депо за метровлаковете. На 19.01.2016 г. е сключен договор за предоставяне на БФП по проекта. Проектът включва 4 обособени позиции. Към края на 2016 г. договарянето за изпълнение на всички подобекти от Етап 1 на Линия 3 е приключило. За изпълнение на проекта са подписани всички планирани 9 договора. Общата стойност на проекта, след приключване на тръжните процедури е 935 500 600.04 лв. и допустими разходи 778 768 904.21 лв., от които БФП е в размер на 629 373 594.89 лв. Бенефициентът (Метрополитен ЕАД) осигурява съфинансирането на недопустимите за финансиране от БФП разходи по проекта.

Физическото изпълнение на строителните работи по четирите обособени позиции общо за 6-те строителни договора е 19.07%. С одобряването на проектите, изпълнението по договора за проектиране и доставка на метровлаковете достига 10%. Започва производството им. Общият среден процент на физически напредък по всички договори е **15,81%**.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2*

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Поради забава във връзка с обжалване пред ВАС доставката на плавателния съд се финансира от ОПТТИ 2014 – 2020 г.

ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) и МТИТС сключват договор за предоставяне на безвъзмездна помощ № ДОПТТИ-5/30.03.2016 г. Към 31.12.2016 г.:

Проектиране на кораба: Завършено на **100%**. Техническият проект е одобрен от Възложителя и е одобрен от Класификационната комисия. Разработен е и 3D модел.

Изграждане на кораба: В конструктивно отношение, корабът е завършен изцяло. Доставено е специализираното оборудване за хидрографските замервания, като монтажът е изпълнен към 95%. Проведено е обучение за работа със специализираното оборудване за геодезически дейности. Стартирана е подготовка за изпитанията на кораба.

Развитие на интермодалния транспорт

МТИТС продължи да работи активно за създаване на условия за развитие на транспортната логистика. В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България и МТИТС подпомагат изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

След приключването на ОПТ 2007 – 2013 г., въпреки положените усилия, бенефициентите не постигат пълно инвестиране на целия предвиден ресурс за модернизация на жп гарите и строителството на интермодалния терминал в гр. Пловдив. Независимо от това, дейностите по финализиране на проектите приключват успешно до края на 2016 г.

- *Изграждане на интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив*

Физическият напредък по проекта към 31.12.2016 г. е **100%**.

Проектът включва изграждане на интермодален терминал на север от гара Тодор Каблешков, в землището на с. Златитрап, местност Камиша, община „Родопи”, обл. Пловдив. С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет „Интермодален терминал в Южен Централен район на планиране в България – Пловдив” е обявен за обект с национално значение.

Проектът и строително-монтажните работи са реализирани в заложения обхват. Индикаторите, отчитащи проекта, са постигнати. Към 31.12.2016 г. изпълнението на всички договори по проекта е завършено с изключение на Договор № 4654/23.05.2014 г. за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор.

- *Рехабилитация на гарови комплекси – централна гара София, Пазарджик и Бургас*

Проектът включва три отделни обекта:

„Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София” – физическото изпълнение е **100%**. Издадено Разрешение за ползване от **20.04.2016 г.**

„Преустройство и саниране на приемно здание Пазарджик – II-ри етап” – физическото изпълнение за жп гара Пазарджик е **100%**. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. септември 2014 г.

„Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа” – всички строителни дейности за изпълнени. Обектът е завършен и въведен в експлоатация през м. април 2016 г. От ДНСК е издадено Разрешение за ползване на обекта № СТ-05-480 /04.04.2016 г.). Физическо изпълнение – **100%**.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Втората **основна програма**, която изпълнява МТИТС, в обхвата на Политика в областта на транспорта е:

Програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата *на повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на общественя транспорт* обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През 2016 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

За постигането на тези цели са извършени промени в нормативната уредба - Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Изготвени са: проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити; проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и др.

Извършена е актуализация на масива от изпитни въпроси за изготвяне на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Започна изграждане на изпитни терминали в кабинетите на ИА „Автомобилна администрация” и оборудването им с автоматизирана система за откриване на електронни устройства.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА „Автомобилна администрация” извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период са извършени следните актуализации в РТС: изготвени са 50 бр. маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове; закрити са 22 бр. маршрутни разписания; проверени са 287 бр. маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1.01.2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал.

4, т. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През 2016 г. в НК ЖИ са изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г. и Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2017 – 2021 г. ДП НКЖИ продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете.

Изпълнява се Националният план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик), като също така се изгражда GSM-R мрежа за отсечки, извън обхвата на проекти за модернизация на жп инфраструктура по приоритетна ос I по ОПТТИ.

Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви”, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Превози, обект на обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2015/2016 г. е изготвен при нормативно регламентирани Правила за уреждане на взаимоотношенията между НК ЖИ и лицензираните железопътни превозвачи, издадени и утвърдени на база прилагането на Наредба № 41/27.06.2001 г. на министъра на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58/01.10.2006 г. на Министерството на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

Графикът за движение на влаковете (от 13.12.2015 г.) е съгласуван при обем на превозите, обект на задълженията за извършване на обществени превозни услуги, в размер на 20.045 млн. влаккилометри за 2016 г. Резервирани са трасета за 74 бързи, 351 крайградски и 145 пътнически влака или общо 570 влака.

През отчетния период са извършени оперативни промени в транспортната схема във връзка с извършваните ремонти на железния път и отразени искания на граждани за подобряване на транспортното обслужване (назначени са два влака с маршрут Левски – Свищов – Левски по искане на общински управи; промяна в периода на движение на някои влакове, удължени или скъсени маршрути). От 01.08.2016 г. към бързите влакове по Договора е включен и бърз влак „Дунав” с маршрут София – Русе – София.

Обемът на превозите за 2016 г. е 20.077 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 7.864 млн., а с пътнически влакове 12.213 млн. влаккилометри.

Средната маршрутна скорост на влак е 47.15 км/ч (56 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения спрямо планираните в графика за движение на влаковете. Среднодневно за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ), се предлагат 224 места на влак при планирани 231, което също е в рамките на допустимите отклонения. В дните по време на национални и официални празници се увеличават с допълнителни вагони съставите на голяма част от бързите влакове за поемане на нарасналият пътникопоток по основните направления.

В сравнение със същия период на 2015 г. се отчита намаление с 7% на обема на превозите, обект на Договора. Средното превозно разстояние през 2016 г. е 66 км. и е без изменение спрямо предходната година.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 27% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2016 г. са превозени 5.723 млн. пътници и са реализирани 444.219 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 78 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 2 289 хил. учащи и 3 000 хил. възрастни граждани. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 77 км., а за възрастните граждани е 69 км.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване, подобряване функционирането на авиационния сектор

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 47 мерки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП „Ръководство въздушно движение”.

През отчетния период е извършено разследване или доразследване на 13 събития (8 авиационни произшествия и 5 сериозни инцидента), реализирани през 2015 г. и 2016 г.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

През отчетния период МТИТС продължава работата по следните направления:

- Предотвратяване на произшествия във всички видове транспорт
- Създаване на ефективно действаща национална система за търсене и спасяване
- Оптимизиране на мерките за сигурност и безопасност в пристанищата в пълно съответствие с европейските директиви и регламенти и с международните стандарти
- Организационно изграждане на национална система за търсене и спасяване
- Изграждане, материално-техническо и щатно осигуряване на центрове за търсене и спасяване
- Осигуряване на взаимодействие между силите и средствата на всички ведомства, участващи в операции по търсене и спасяване.

Усъвършенствана е координацията между МТИТС, изпълнителните агенции и търговските дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние планове за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация” „Система за управление на безопасността”, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите” през 2016 г. са проверили 4454 обекта, издали са 1811 ревизионни листа, като в тях са направили 9494 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура.

ИА „Морска администрация” работи за изпълнението на задачи, свързани с поети ангажименти по изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани организации, както и изпълнението на задълженията, произтичащи от международните договори в областта на корабоплаването, по които Р. България е страна. Агенцията упражнява контрол в морските пространства и във вътрешните водни пътища и пристанищата на Р. България по въпросите, отнасящи се до безопасното корабоплаване и опазване на морската и речната среда от замърсяване.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт” на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2014 г.

През 2016 г. е подготвена Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура. Рамката е разработена от междуведомствена работна група в МТИТС в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Инспекция „Екология” в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията осъществява контрол като извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на предприятието по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През 2016 г. инспекция „Екология” е извършила проверки на 116 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. Компанията няма наложени имуществени санкции и не са съставяни наказателни постановления.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 380 на Министерския съвет от 29.12.2015 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Р. България за 2016 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони в размер на 14 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

Разпределените средства за компенсация в размер на 37 800 хил. лв. за 2016 г. са предоставени на 265 общини. Общо по отчет за 2016 г. ефективно усвоените от общините средства са 97,3% от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг. По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2016 г. на правоимащите е 493 603 броя.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в

стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерство на регионалното развитие и благоустройството
- Министерство на финансите
- Министерство на икономиката
- Министерство на енергетиката
- Министерство на туризма
- Министерство на околната среда и водите
- Министерство на външните работи
- Министерство на вътрешните работи
- Министерство на отбраната
- Министерство на труда и социалната политика
- Министерство на здравеопазването
- Министерство на образованието и науката
- Комисия за защита на конкуренцията
- Комисия за защита на потребителите
- Областни администрации
- Национално сдружение на общините в Република България
- Органи на местното самоуправление
- Синдикални, браншови и други обществени организации
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

✚ СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”***

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни

съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор електронни съобщения, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на общоевропейски услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Постигане на по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и лицата със специфични социални потребности;
- Осигуряване на високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишаване степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз и Международния съюз по далекосъобщения;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна орбита, в изпълнение на международни ангажименти на Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

| | | | |
|--|----------------------|------------------------|-------------------------|
| Политика в областта на съобщенията, част „Развитие на електронните съобщения” | | | |
| Показатели за полза/ефект | Мерна единица | Целева стойност | Отчет за 2016 г. |

| | | | |
|--|---|-----|-----|
| <p>1. Хармонизиране на правно-нормативната уредба: - усъвършенстване на законовата уредба въз основа на настъпили промени в законодателството на ЕС; - изменение на подзаконовата нормативна уредба в областта на електронните съобщения, произтичащи от Закона за електронните съобщения</p> | % | 100 | 90 |
| <p>2. Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в ЕС и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации: - Организиране и координиране на работата на работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси - становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения. - Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения - Провеждане на национални информационни дни с презентации и информация за Работната програма за 2016 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации</p> | % | 100 | 100 |
| <p>3. Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с принципите на разпределението и ползването на радиочестотния спектър в ЕС и Международния съюз по далекосъобщения</p> | % | 100 | 100 |
| <p>4. Изпълнение на ангажиментите в областта на радиосъобщенията, произтичащи от членството на България в ЕС</p> | % | 100 | 100 |
| <p>5. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник и др.</p> | % | 100 | 100 |

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне на проекти на позиции на Република България в областта на електронните съобщения за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;

- *Организиране и провеждане на поредната редовна мисия* на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2015 г.;

- *Организиране на среща и консултации за представяне на новия пакет за реформа на правилата на Европейския съюз (ЕС) в областта на електронните съобщения.*

- *Участие в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения;*

- *Организиране на национални информационни дни* пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2016 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;

- *Проект на Решение на МС*, в съответствие решение на от Съвета по националния радиочестотен спектър (СНРЧС) за *изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, за преразпределение на обхват 800 MHz* – с Решение № 834 на Министерски съвет от 03.10.2016 г. е изменен и допълнен Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, с което е осигурена възможност за прилагане на изискванията на Решение 2010/267/ЕК за обхват 800 MHz;

- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България* за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Съвет за електронни медии;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Държавна агенция за електронно управление;
- ИА „Морска администрация”;
- ГД „ГВА“;
- Държавна агенция „Национална сигурност”;
- Национална служба за охрана;
- НК „Железопътна инфраструктура”;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Българска академия на науките;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения;
- Предприятия от сектор „електроразпределение“;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения – изготвен в изпълнение на ангажиментите на Република България за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) № 2015/2120 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. за определяне на мерки относно достъпа до отворен интернет и за изменение на Директива 2002/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги и на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 2015/2120) (обн., ДВ, бр. 103 от 27.12.2016 г.).

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни подцели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Отчет на показателите полза/ефект

| Политика в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет за 2016 г. |
| 1. Усъвършенстване на нормативната уредба | бр. | 1 | 2 |
| 2. Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС | % | 100 | 100 |
| 3. Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги | % | 100 | 100 |
| 4. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на | % | 100 | 105 |

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| специални пощенски печати | | | |
| 5. Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението | % | 100 | 100 |

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки Наредбата е публикувана в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;

- Участие в изготвянето на проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж на Министерството на труда и социалната политика. Наредбата е приета от Министерския съвет и публикувана в ДВ, бр. 54 от 15.07.2016г.;

- Участие на Република България в 26^{-ия} Конгрес на ВПС;

- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги;

- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране, на ВПС и в техните работни структури;

- Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2016 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, взаимодействие и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Министерството на финансите;
- Министерството на вътрешните работи;
- Министерство на външните работи;
- Държавната агенция „Национална сигурност“;
- Комисията за защита на конкуренцията;
- Комисията за защита на потребителите;
- Българския институт по стандартизация;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране,

Министерството на финансите, Националният статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.).

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновациите. Политиката в областта на информационните технологии е ориентирана към постигане на целите на стратегията на Европейския съюз (ЕС) за растеж („Европа 2020“) и по-конкретно на една от нейните водещи инициативи – Програма в областта на цифровите технологии в Европа, известна като „Цифрова програма за Европа”, както и приетата през месец май 2015 година Стратегия за цифров единен пазар. Основните приоритети в тези документи са насочени към преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС, независимо от националните граници, създаването на единно пространство за онлайн разплащания и защита на потребителите в киберпространството в рамките на цифровия единен пазар.

Дефинирана е стратегическа цел: **„Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им”**.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България не е цел и задача само на едно ведомство, а споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е основната институция на изпълнителната власт, ангажирана с провеждане на държавната политика за Информационно общество и разработване на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ. При нейното реализиране МТИТС следва следните основни принципи:

- **Фокус върху хората.** Целесъобразността на всяка програма, проект и дейност по изграждането на ИО се оценяват по приноса и ползите, които те носят за гражданите на Република България като крайни потребители. Те са съобразени с правата на гражданите, включително правото на лична неприкосновеност.
- **Достъпност.** Осъзнавайки социалната същност на ИО, държавата инвестира в услуги и дейности за гражданите, които са неизгодни в икономически аспект за отделни региони, но със силен икономически и социален потенциал в бъдеще.
- **Пълна съвместимост с политиката на Европейския съюз.** Изграждането на ИО в Република България следва изцяло правото на Европейския съюз и е в съответствие с политиките на Международния съюз по далекосъобщения, Съвета

на Европа и др. международни организации, като отчита националните особености и развитие на страната.

- **Интегриране на националните ИКТ ресурси.** Повишаване на ефективността на публичните инвестиции за ИКТ ресурси на база интегриране и централизиране на данни и пълна съвместимост между изгражданите системи.
- **Доверие и сигурност на мрежите и информацията.** Държавата прилага система от норми, санкции и ресурси за осигуряване безопасност на данните и ИКТ системите. Всички усилия осъществявани в областта на ИО да следват утвърдени принципи и стандарти за сигурност и да не създават предпоставки и условия за компрометиране и уязвимост на свои и чужди данни.
- **Ефективност и ефикасност.** Развитието на ИО се осъществява чрез проекти, подкрепящи целите и приоритетите на държавната политика, определени на стратегическо национално, регионално и местно ниво при максимално ефективно и ефикасно използване на ограничените ресурси.
- **Качество на електронното съдържание.** Всяка дейност, проект и инициатива, водещи до създаване на електронно съдържание, особено с национална идентичност, следва да бъде подкрепяна и структурирана като част от националното цифрово богатство.
- **Сътрудничество (публично-частно партньорство).** В своите дейности държавата разчита на знанието, компетентността и гъвкавостта на българския ИКТ бизнес, университети и неправителствени организации за ефективно изграждане на информационното общество в България.
- **Технологична неутралност.** Държавата прилага принципа за технологична неутралност при регулаторни действия, свързани с развитието на ИО, с оглед защитата на интересите на гражданите и потребителите.

Политиката в областта на информационните технологии е насочена към формулиране/определяне на решения по отношение на предизвикателствата, свързани с настоящото състояние и бъдещото развитие на ИКТ сектора, иновациите, достъпа до съвременни услуги на информационното общество, в подкрепа на предприемачеството, подобряването на бизнес-климата и за придобиване и разпространение на цифрови знания и умения.

По своя характер, политиката за развитие на ИО е, от една страна – инструмент за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, научните и образователните институции и администрацията, а от друга – инструмент в подкрепа на българските ИКТ фирми и съответно в предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар. Доколкото последното е част от икономическата политика на България, пазарният потенциал на сектора ИКТ не е предмет на разглеждане само в тази политика, въпреки че в МТИТС ще продължат да се следят и анализират пазарните тенденции, като насрещни фактори, формиращи равновесната точка между търсене и предлагане и формиращи до голяма степен конкретните бъдещи мерки за развитие на ИО.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2016 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България“ и по-специално за

изпълнението на Национална програма „Цифрова България” в съответствие с Цифровия дневен ред на Европа за първото полугодие на 2016 г. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

| Показатели за изпълнение | Мер на единица | Целева стойност | Отчет ¹ 2016 |
|---|----------------|-----------------|-------------------------|
| 1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично) | % | 56 | 58,1 |
| 2. Достъп на домакинствата до интернет | % | 61 | 63,5 |
| 3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели | % | 20 | 16,6 |
| 4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции | % | 20 | 18,4 |
| 5. Предприятия с достъп до интернет | % | 93 | 91,3 |
| 6. Предприятия с достъп до широколенов интернет | % | 74 | 72,2 |
| 7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби) | % | 11 | 8,6 |
| 8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн | % | 15 | 10,7 |
| 9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции | % | 75 | 75,8 2015г. |
| 10. Дял на иновативните предприятия | % | 35 | 26,1- за 2014г. |
| 11. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ | евро | 1 200 000 | 1 124 056 |

Кратко описание на показателите за полза/ефект

- **Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)** - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- **Достъп на домакинствата до широколенов интернет** - широколеновият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколенов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколенов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколенов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи

¹ По данни на НСИ

само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.

- **Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия** – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- **Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции** - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- **Дял на иновативните предприятия** - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.
- **Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ** - За периода 1 януари – 30 юни 2016 г. в рамковите програми на ЕО са финансирани 5 проекта със 7 български организации. Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави осъществяват националната си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС, в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Периодът не е белязан с приети нови законодателни промени в областта на ИТ.

ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ

Визията на електронното управление в Република България до 2020 г. предвижда да бъдат:

- Въведени **ефективни бизнес модели** в работата на администрацията – от рутинни дейности, към услуги за гражданите и бизнеса;
- Изградена **цифрова администрация** – администрация, структурирана в съответствие със съвременните управленски технологии и постиженията на информационните и комуникационните технологии;
- Постигната **оперативна съвместимост на национално ниво** – от фрагментирани и затворени, към интегрирани и технологично независими решения;
- Изграден механизъм за **координирано планиране** и реализиране всички инициативи за развитие на електронното управление;
- Осигурено предоставяне на административни услуги през единния портал на електронното управление **по всяко време, от всяко място и чрез различни устройства**.

Стратегически цели

Националната политика за развитие на електронното управление, основавайки се на демокрацията, на върховенството на закона, на човешките права, на благоприятната икономическа и институционална среда, определя следните стратегически цели, групирани в три теми:

- Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса;
- Трансформиране на администрацията в цифрова администрация посредством интеграция на информационните процеси;
- Популяризиране, достъп и участие.

Реализацията на целите ще бъде извършена в съответствие със съвременните тенденции в областта на електронното управление, чрез прилагане на най-нови технологични решения и спазване на определени принципи, заложи в Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020).

Оперативни цели

- Изграждане и поддръжка на комуникационната свързаност на всички администрации;
- Осигуряване на оперативна съвместимост на информационните системи в държавната администрация;
- Повишаване на сигурността на мрежите и информацията в структурите на държавната администрация;
- Насърчаване на използването на е-услуги от гражданите и бизнеса посредством постепенно преодоляване на „цифровото разделение”, стимулиране на използването на електронните услуги чрез подходящи форми;
- Развитие на човешките ресурси в областта на ИКТ;
- Популяризиране на е-услугите за гражданите и бизнеса както и популяризиране на ефекта и ползите от е-управление;
- Изграждане на ефективна система за управление и реално функциониране на е-правителство.

Преглед на изпълнението на политиката в областта на електронното управление

През 2016 г. реализацията на стратегическите цели се осъществява чрез участие в комитети, подкомитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление. Постигнат е напредък по отношение на координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз.

През разглеждания период са организирани поддръжката и администрирането на системите в Контролния технически център на електронното правителство (КТЦЕП). В допълнение са извършвани дейности, свързани с оперативното управление и контрол по изпълнението на проекти, финансирани по ОПАК през периода на гаранционната им поддръжка с цел устойчивост на постигнатите резултати на ниво политики.

През месец януари 2016 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на платформа за подготовка, провеждане и анализ на учения по киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в МТИТС при следните обособени позиции:

- Обособена позиция № 1: „Доставка на лицензи за софтуерна платформа за планиране, подготовка, провеждане, контрол и анализ на компютърно подпомагани учения по киберсигурност (Cyber Exercise Platform). Инсталиране и настройка на платформата, и провеждане на обучение за работа с платформата”;
 - Обособена позиция № 2: „Анализ и адаптиране на модели от ЕС и НАТО за целите на осъвременяване на съществуващия модел в МТИТС за планиране и провеждане на компютърно подпомагани учения по киберсигурност. Планиране, подготовка, провеждане и анализ на учение по киберсигурност в МТИТС и второстепенните разпоредители с бюджетни кредити към министерството”.
- Към юни 2016 г. има сключен договор с Изпълнителя по двете обособени позиции.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Чрез ускорено изграждане и развиване на електронно управление, правителството се стреми да осигури по-качествени и достъпни услуги за гражданите и бизнеса, да подобри ефикасността и ефективността на администрацията, да повиши прозрачността и отчетността, да намали корупцията, да създаде нови възможности за участие на структурите на гражданското общество в управлението.

През периода 01.01.2016 – 30.11.2016 г. успешно се изпълнява дейността по осигуряване на цялостна експлоатационна поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство, която включва:

- Осигуряване на работоспособността на хардуера и елементите на комуникационна свързаност в КТЦЕП „Бояна” и ТЦЕП „Евксиноград”;
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единната среда за обмен на електронни документи (ЕСОЕД);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Единния портал за достъп до електронни административни услуги (ЕПДЕАУ);
- Осигуряване на експлоатационна поддръжка на Регистрите за оперативна съвместимост (Регистър на регистрите и данните – РРД, Регистър на електронните услуги – РЕУ, и Регистър на информационните обекти – РИО) на електронното правителство.

През отчетния период с цел изпълнение на заложените цели са постигнати следните резултати:

- Осигурявана е поддръжка на КТЦЕП-Бояна и ТЦЕП-Евксиноград;
- Осъществявани са дейности по договори и споразумения, свързани с оперативното управление и контрол на проекти „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед на усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“ и „Развитие на административното обслужване по електронен път“;
- Изготвен и представен за обсъждане е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис;
- Осигурявана е дейността на Съвета по вписвания като консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигурявана е дейността на Съвета за мрежова и информационна сигурност на информационните системи на административните органи като постоянно действащ

консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- Осигурявана е дейността на Междуправителствения съвет по пространствени данни като помощен консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Полза/ефект за обществото

Ползите за обществото могат да бъдат разгледани в няколко аспекта:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и ефикасност чрез оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;
- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор;
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.
- Ефективно управление на знанието - резултат от обобщаване и обединено ползване на информация, съхранявана в различни административни звена.
- Контрол върху осъществяваните едни и същи услуги и процедури от областните и общинските администрации от „общо административен характер”
- Пълна реализация на е-Правителство, която съдържа голям обем дейности, чието извършване също пряко или косвено се отнася до всички администрации
- Бързодействие, прозрачност, информационна сигурност на връзките:
 - Администрация-Администрация,
 - Бизнес-Администрация,
 - Граждани-Администрация,
 - Администрации на ЕС-Администрация на Р. България

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ползи/ефекти:

- Осигурен широк достъп до електронни услуги ;
- Бързи, сигурни и качествени електронни услуги;
- Повече български компании участващи в цифровата икономика;
- Повече, по-добре организирани и по-високо платени нови работни места;
- Ефективно, ефикасно и прозрачно държавно управление;
- Широка обществена осведоменост за ползите и предимствата на електронното управление;
- Социално приобщаване на хората и групите в неравностойно положение;
- Лесен достъп на гражданите до управлението и подобрена обратна връзка;
- Интегритет в работата на администрацията;
- По-качествени и бързи публични услуги;
- По-висока ефективност и оптимизиране на разходите на администрацията;
- Опростени административни процедури;

- Намаляване на административните тежести – задълженията за предоставяне на информация от бизнеса;
- По-висока добавена стойност за данъкоплатците;
- По-добър финансов мениджмънт в публичния сектор.
- По-добър достъп до актуална и разбираема информация за политики, законодателство, регулации и услуги.

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на развитие на електронното управление зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в:

- Годишния доклад за състоянието на администрацията
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите в областта на електронното управление

Управлението за периода 01.01.2016 г. – 30.11.2016 г. се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното изпълнение на дейностите отговаря дирекция „Електронно управление“ към министерството. МТИТС разчита на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации. Координацията на дейностите и мерките по въвеждане и развитие на електронното управление се осъществява от Съвет за електронно управление при Министерския съвет.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период в областта на електронното управление е приет Закон за електронната идентификация (ЗЕИ) и влизат в сила промените в Закона за електронното управление; изготвен е законопроект за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис, който е внесен в Народното събрание на 17.11.2016 г.

С измененията и допълненията на Закона за електронното управление се създава Държавна агенция „Електронно управление“ на базата на дирекция „Електронно управление“ на МТИТС и на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“. В правомощията на председателя на държавната агенция е провеждането на държавната политика в областта на електронното управление; електронните удостоверителни услуги; електронната идентификация; мрежовата и информационната сигурност; инфраструктурата за пространствена информация; информацията от обществения сектор в машинночитаем отворен формат.

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява функциите и дейностите по електронното управление до влизането в сила на Правилника за дейността, структурата и организацията на държавната агенция (01.12.2016 г.).

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионния фондове на ЕС;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт.*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с дългосрочен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2016 г. се осигуряват от една страна изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура и от друга за осигуряване на собствения принос на ДП „НКЖИ”, по ОПТТИ 2014-2020 г. и Механизма за свързване на Европа, както и за възстановяване на предоставената временна финансова помощ на предприятието в изпълнение на ПМС №271/06.10.2015 г. за одобряване на допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Пазарна ориентация на компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Изграждане на конкурентоспособна организация и търговско ориентирано предприятие;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Намаляване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участниците на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Намаляване на разходите за ремонт и рехабилитация на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;
- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Р България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Прилагане на инструментите на (ПЧП)/концесии за обекти от железопътната инфраструктура;
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на железопътния транспорт;
- Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Висок професионален кадрови потенциал;
- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на равнището на конкурентоспособност (по отношение на качество и ефективност);
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване - сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции;

- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на организацията. Въвеждане на енергоефективни технологии и използване на възобновяеми енергийни източници;
- Подобряване на фирмения имидж в резултат на въвеждане на нови услуги и дейности, включително дейности, свързани с намаляване на професионалния риск;
- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси, чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Развитие на интермодалния транспорт;
- Успешно и ефективно усвояване на средствата от ЕСИФ;
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

През 2016 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са: „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2017-2021 г.“;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от жп мрежа за завишаване на скорости и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времетраене с цел повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, и привеждането им в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии в съответствие с изискванията на европейските директиви;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности: по поддържане и ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости; модернизация и рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и изграждане на надеждна рингова структура на оптични трасета; внедряване на автоматични прелезни устройства; модернизация и рехабилитация на енергосъоръженията; изграждане на GSM-R мрежа за отсечки, извън обхвата на проекти за модернизация на жп инфраструктура по приоритетна ос I по ОПТТИ;
- Създадени са равнопоставени условия и е оптимизирано управлението на движението на влаковете чрез въвеждане на система за оперативна отчетност на движението на влаковете;
- Поддържа се процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;
- Изпълнява се Националният план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик);
- Внедряване на система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;

- ДП „НКЖИ” успешно прилага Системата за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2000;
- С цел постигане на енергийна ефективност ДП „НКЖИ” изпълнява разработена съвместно с МИЕ „Национална дългосрочна програма за насърчаване потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.”, приета на заседание на Министерския съвет на 15.11.2008 г.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортни мрежа” и “Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт” на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “ “Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортни мрежа” и “Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт” на ОПТТИ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2016 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2016 г. (обн. в ДВ. бр. 96 от 09.12.2015 г.) и ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 105 000 000 лв. капиталов трансфер..

С ПМС № 62/25.03.2016 г. (обн. ДВ бр. 26 от 01.04.2016 г.) са одобрени допълнителни плащания от Централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2016 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. в размер на 208 000 000 лв. Средствата се предоставят като временна безлихвена финансова помощ и се възстановяват от НК „Железопътна инфраструктура“ по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, считано от 2019 г. по 35 000 хил. лв. годишно – със срок на погасяване до 30 юни на съответната година, до пълното погасяване на предоставената временна финансова помощ.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и предоставената временна безлихвена финансова помощ по проекти от поименния списък за капиталови разходи за първото полугодие на 2016 г. е показано в следната таблица:

| НАИМЕНОВАНИЕ | План за 2016 г. (лева) | Уسوени за 2016г. (лева) | (%) на усвояване (к.2/к.1) |
|--|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| 51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи | 66 748 337,00 | 66 748 337,00 | 100,00% |
| Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3) | 20 629 299,00 | 20 629 299,00 | 100,00% |
| Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4) | 11 136 304,00 | 11 136 304,00 | 100,00% |
| Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20) | 4 022 576,00 | 4 022 576,00 | 100,00% |
| Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8) | 30 960 158,00 | 30 960 158,00 | 100,00% |
| 52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи | 38 251 663,00 | 38 251 663,00 | 100,00% |
| 52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти | 38 251 663,00 | 38 251 663,00 | 100,00% |
| Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7) | 3 251 663,00 | 3 251 663,00 | 100,00% |
| Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г. | 35 000 000,00 | 35 000 000,00 | 100,00% |
| ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ | 105 000 000,00 | 105 000 000,00 | 100,00% |
| ВСИЧКО РАЗХОДИ | 105 000 000,00 | 105 000 000,00 | 100,00% |

Към 31.12.2016 г. Уسوените средства от капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” са в размер на **105 000 000 лв.**, от които **66 748 337 лв.** са усвоени за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **38 251 663 лв.** (в т.ч. *35 000 000 лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.*) за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД

Определеният с Приложение № 5 към чл. 49, ал. 2 от Закона за държавния бюджет за 2016 г. капиталов трансфер за БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД е в размер на 30 000 000 лв. Към 31.12.2016 г. средствата са изцяло усвоени.

ХИЛ. ЛВ.

| Държавно участие | Закон за ДБ 2016 | Отчет 2016 | % изпълнение |
|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------|
| Капиталов трансфер от централния бюджет за 2016 г. | 30 000 | 30 000 | 100% |
| ОБЩО | 30 000 | 30 000 | 100% |

Отчет на показателите за изпълнение

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| Показатели за полза/ефект | | | |
| 1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. | бр. | 500 | 925 |
| 2. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК | бр. | 11 | 9 |
| 3. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз | бр. | 5 | 4 |
| 4. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура | бр. | 50 | 36 |
| 5. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници | бр. | 13 | 15 |
| 6. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица | бр. | 0 | 19 |
| 7. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата | бр. | 2 | 3 |
| 8. Издадени предписания за жп инфраструктура-въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти | бр. | 0 | 7 |

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.)

Към 31.12.2016 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна помощ № ДОПТТИ - 14/19.08.2016г. между МТИТС и ДП НКЖИ на обща стойност 23 927 600 лв. с цел изграждане на четири броя пътни надлези по железопътния участък Септември – Пловдив.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 83 298,00 лв. Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив–Бургас– възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ - (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.)

Формулярът за кандидатстване на проекта е одобрен с Решение № ОПТТИ-25/01.07.2016 на УО на ОПТТИ и е подписан ДОПТТИ-11/18.07.2016 г.

Физическо изпълнение – 15%.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 341 146,00 лв. Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“ - фаза II

По проекта е подготвен и подаден чрез ИСУН 2020 формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране. Подписан е договор за предварителни археологически проучвания. Подписан е договор за строителство на участък Скутаре-Оризово и са избрани изпълнители за участък Стралджа – Церковски, както и за строителен надзор.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница"

Проектът обхваща централния участък от метролиния III от метростанция МС № 5 при кв. Хаджи Димитър през Орлов мост, НДК, МА, бул. България и кв. „Красно село“ до депо „Земляне“/ стартова шахта на ТПМ и е с дължина 7,8 километра и 8 метростанции и депо за метроваговете (метростанции МС № 7 и МС № 13 ще се доизградят при следващи разширения на метрото, като понастоящем ще се изгради само тунелът през тях).

Към края на 2016 г. договарянето за изпълнение на всички подобекти от Първи етап от трета метролиния е приключило.

Общият среден процент на физически напредък по всички договори е 15,81%.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 164 290 062,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 32 858 012 лв., недопустим разход за верификация.

ПРОЕКТ: „Разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 2"

Проектът е изпълнен в две фази, като за изпълнението и на двете фази. Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" и е приключила през ноември 2015 г. Фаза 2 на проекта се финансира по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура". Физическото изпълнение на проекта - Фаза 2 е 100 %. На основание на Протокол обр. 16 от 14.07.2016 год. е издадено разрешение за ползване № СТ – 05 – 1171/ 19.07.2016 год. и обектът е въведен в експлоатация на 20.07.2016 год.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 21 910 140,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 0,00 лв.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волуяк“

Стойност на проекта – 244 582 910 лв. с ДДС.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/[М 2014]/1048666 на 24.11.2015 г.

В процес на подготовка са тръжните процедури за проектиране и строителство и строителен надзор по проекта.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 45 114 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност на проекта – 159 559 584 лв. с ДДС.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/М2014/1048809 на 13.11.2015 г.

Проведена е тръжна процедура за избор на изпълнител за оценка на оперативната съвместимост и на 27.01.17г. е издадено Решение на Генералния директор на НКЖИ за определяне на изпълнител. Очаква се сключване на договор.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 6 123 369 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

Стойност на проекта – 609 868,87 лв. без ДДС

Подписано Споразумение № MOVE/B4/SUB/2014-705/CEF/PSA2/1SI2.714459 на 30.11.2015 г.

Подписан е договор № 5594/21.12.16 г. с предмет „Логистика за дейности по изпълнението на проект „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 54 451 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември“

Индикативна стойност на проекта – 348 641 612,66 лв. без ДДС.

Подписано е Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.

В процес на подготовка са тръжните процедури за строителство и строителен надзор по проекта. За отчетния период **не са разходвани средства.**

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите

на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура"

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, поддържане и развитиет на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, за 2016 г. с ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2016 г. и в съответствие с чл. 1, ал. 2, раздел П, т.2.2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2016 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Проектиране на интермодален терминал - Варна;
- Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор;
- Допълнителни работи за обект „Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“
- Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места;
- Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2;
- Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., пристанище Варна-Запад – първи етап;
- Ремонт настилки, подземни комуникации и сгради в района на склад текущо поддържане и автокантар, Пристанище Варна Изток;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад;
- Рехабилитация на обезопасителните и работни съоръжения в трафопостове №№ 1, 2 и 3 и на основно ел. хранване ВН 20 kV в пристанищен терминал Русе – Запад;
- Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за административна сграда – ТП Лом;
- Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон – териториално поделение – Бургас;
- Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А, Пристанище Бургас;
- Допълнително възлагане за обект: “Изграждане на нов дъждоотливен колектор, Пристанище Бургас“;
- Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-2 корабни места и яхт-клуб (0-во к.м.) – Пристанище Бургас;
- Допълнителни работи за обект: „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-2 корабни места и яхт-клуб (0-во к.м.) – Пристанище Бургас“.

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

| ОБЕКТ | УСВОЕНО КЪМ 31.12.2016 Г. | | | В лева |
|---|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
| | БЮДЖЕТ - КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР | СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА | ОБЩО УСВОЕНО | ГОДИШНА ЗАДАЧА – БЮДЖЕТ – ПЛАН |
| Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор | 1 695 800 | - | 1 695 515,09 | 1 695 515,09 |
| Проектиране на интермодален терминал - Варна | 8 100,00 | | 8 064,00 | 8 064,00 |
| Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор“ | 1 845 000,00 | - | 1 845 000,00 | 1 845 000,00 |
| Допълнителни работи за обект: „Инженеринг за обект: „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1“ и строителен надзор“ | 400 000,00 | - | 400 000,00 | 400 000,00 |
| Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места | 126 000,00 | - | 126 000,00 | 126 000,00 |
| Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2 | 512 100,00 | - | 512 007,58 | 512 007,58 |
| Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., пристанище Варна-Запад – първи етап | 775 500,00 | - | 725 061,14 | 725 061,14 |
| Ремонт настилки, подземни комуникации и сгради в района на склад текущо поддържане и автокантар, Пристанище Варна Изток | 998 000,00 | - | 998 000,00 | 998 000,00 |
| Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад | 176 500,00 | - | 176 463,48 | 176 463,48 |
| Рехабилитация на обезопасителните и работни съоръжения в трафопостове №№ 1, 2 и 3 и на основно ел. захранване ВН 20 kV в пристанищен терминал Русе – Запад | 235 000,00 | - | 235 000,00 | 235 000,00 |
| Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за административна сграда – ТП Лом | 163 000,00 | - | 156 793,00 | 156 793,00 |

| | | | | |
|--|----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон – териториално поделение – Бургас | 1 539 000,00 | - | 1 539 000,00 | 1 539 000,00 |
| Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А, Пристанище Бургас | 88 000,00 | - | 71 430,50 | 71 430,50 |
| Допълнително възлагане за обект: “Изграждане на нов дъждоотливен колектор, Пристанище Бургас“ | 66 000,00 | - | 66 000,00 | 66 000,00 |
| Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-2 корабни места и яхт-клуб (0-во к.м.) – Пристанище Бургас | 1 462 000,00 | - | 1 462 000,00 | 1 462 000,00 |
| Допълнителни работи за обект: „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-2 корабни места и яхт-клуб (0-во к.м.) – Пристанище Бургас“ | 910 000,00 | - | 910 000,00 | 910 000,00 |
| ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ: | 11 000 000,00 | - | 10 926 334,79 | 10 926 334,79 |

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им, привличане на авиационни превозвачи и създаване на условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Дейностите по направлението се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър.

Отговорност за изпълнението имат: Главния директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за обществено ползване.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Показатели за изпълнение

Статистика на изпълнението **общо** за всички граждански летища за обществено ползване:

1. Самолетни движения – 90 772 бр.;
2. Обслужени пътници – 9 579 614 души;
3. Обработени товари и поща – 38 706 тона;

Подпрограма "ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА"

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ Лот 3.1 от Благоевград до Крунник (от км 359+000 до км 376+000)

Физическо изпълнение:

Обектът е във фаза проектиране.

Тунел „Железница“

Провеждат се тръжни процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор-супервизия.

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478 = км 420+624.51)

Физически напредък над 2%

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г. общо по проекта:

о средства изплатени с източник КФ – 35 708 713,00 лв.

о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 16 566 319,00 лв.

Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път/СОП/", фаза 2 (фазиран от ОПТ 2007-2013 г.)

Лот 1, Участък 2 е от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км. Физическото изпълнение на участък 2 към 31.12.2016г. е 93,21%.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

о средства изплатени с източник КФ – 65 505 919,00 лв.

о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 27 832 029,00 лв.

Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „АМ „Калотина-София”, участък от км 1+000 до км 15+500”

Индикативна стойност на проекта - 177 242 474 лв.

За отчетния период са разходвани средства в размер на 8 913 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|----|---|-----------|--------------|-----------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 2 446 138 | 4 584 272 | 4 735 588 |

| | | | | |
|-------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Персонал | 35 205 | 35 205 | 0 |
| | Издръжка | 905 033 | 905 091 | 50 978 |
| | Капиталови разходи | 1 505 900 | 3 643 976 | 4 684 610 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 1 505 900 | 3 179 734 | 4 220 368 |
| | Персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Издръжка | 0 | 0 | 0 |
| | Капиталови разходи | 1 505 900 | 3 179 734 | 4 220 368 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 940 238 | 1 404 538 | 515 220 |
| | Персонал | 35 205 | 35 205 | 0 |
| | Издръжка | 905 033 | 905 091 | 50 978 |
| | Капиталови разходи | 0 | 464 242 | 464 242 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - възнаграждения | 35 205 | 35 205 | 0 |
| 2.2 | 2. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - издръжка | 170 153 | 170 153 | 50 978 |
| | 3. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - капиталови разходи | 0 | 464 242 | 464 242 |
| 2.3 | 4. Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море - издръжка | 734 880 | 734 938 | 0 |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 16 667 333 | 16 667 333 |
| | 1. Лихви | 0 | 15 782 836 | 15 782 836 |
| | 2. Издръжка | 0 | 884 497 | 884 497 |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 680 271 265 | 688 030 724 | 715 104 572 |
| | 1. Капиталов трансфер | 146 000 000 | 146 000 000 | 145 926 335 |
| | 2. Капиталови разходи | 458 719 665 | 482 261 960 | 502 889 160 |
| | 3. Лихви | 16 615 600 | 832 764 | 0 |
| | 4. Погашения | 58 936 000 | 58 936 000 | 66 289 077 |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 680 271 265 | 704 698 057 | 731 771 905 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 1 505 900 | 19 847 067 | 20 887 701 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 682 717 403 | 709 282 329 | 736 507 493 |
| | Численост на щатния персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

Програма “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристически превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

- **Обществени автомобилни превози на пътници в страната**
 - Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
 - Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:

- изготвени 50 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
- закрити 22 броя маршрутни разписания;
- проверени 287 броя маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1 януари 2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2 от 15 март 2002 г.).

Изготвени са следните проекти:

- на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
- за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, който предстои да бъде публикуван за обществено обсъждане;
- за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- проект на наредба за функционалните и техническите изисквания към фискалната памет на електронните таксиметрови апарати, предназначени за регистрация и контрол на оборота от услугите с леки автомобили за таксиметров превоз на пътници, въвеждането ѝ в експлоатация, регистрация и контрол върху техническото състояние;
- проект на наредба, регламентираща условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства.
- за категоризация на автогарите в страната.

- **Международни автомобилни превози на пътници.**

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 46 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 22 броя;
- Изготвени становища по 7 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 391 бр.;
- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 979 бр.;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 321 редовни автобусни линии и изготвени съгласувателни писма по 15 редовни автобусни линии, обслужвани от чуждестранни превозвачи. Изготвени са становища по 15 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии.

- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 40 броя, от тях: 38 бр. – издадени; 2 бр. – с отказ;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 429 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 342 броя.

- **Международни автомобилни превози на товари**

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 74 749 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 886 броя.

- **Международно сътрудничество**

Проведени са **три /3/ двустранни срещи**, в това число:

- Проведено е едно заседание на Смесената руско-българска комисия по международен автомобилен транспорт в гр. Москва, Русия, 29 януари 2016 г.;
- Проведено е едно заседание на Смесената българо-гръцка комисия по въпросите на автомобилния и железопътния транспорт, в периода 13-16 юни 2016 г., гр. Атина, Гърция;

- Проведено е заседание на Смесената българо-босненска комисия по въпросите на автомобилния транспорт, в периода 18-19 октомври 2016 г., гр. Сараево, Босна и Херцеговина.

Взето е участие в следните **три /3/ Междуправителствени комисии** за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество:

- Участие в петото заседание на Междуправителствената българско-грузинска комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество, 1-4 февруари 2016 г., гр. Тбилиси, Грузия;
- Участие в 18-та сесия на Смесената междуправителствена иранско-българска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 6-9 март 2016 г., гр. Техеран, Иран;
- Взето е участие в шеста сесия на Междуправителствената българско-беларуска комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество, 31 май – 3 юни 2016 г., гр. Бургас.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

2. Психологически подбор:

- Изготвени са доклади с предложения за издаване на удостоверения за регистрация и за промени в тях, подлежащи на вписване в регистъра на лицата, извършващи психологически изследвания;
- Непрекъснато е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДвП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях;
- Разработена е процедура по преустановяване на правата, произтичащи от удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП;
- Обезпечавано е провеждането на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата, в съответствие с методическите и нормативните изисквания на Наредба № 36;
- Провеждано е трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания;
- Издавани са удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване, както и дубликати на удостоверения за психологическа годност, получени от трето психологическо изследване или от заличени психологически лаборатории;
- Осъществява се контрол на психологическите изследвания, организирани от лицата, получили удостоверение за регистрация съгласно чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП;
- През отчетния период на място в психологическите лаборатории са извършени 31 проверки. Съставени са констативни протоколи. При установяване на

административни нарушения и несъответствия с изискванията на нормативната уредба и методическите указания са изготвени доклади с предложения за налагане на административни санкции.

- Извършва се контрол на ефективността на провежданите психологически изследвания.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; Министерство на икономиката, Министерство на енергетиката; Министерство на туризма; Министерство на околната среда и водите; Министерство на вътрешните работи; Министерство на външните работи; Министерство на образованието и науката; Министерство на труда и социалната политика; Министерство на здравеопазването; Изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства; Браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

| <i>Показатели за изпълнение</i> | <i>Мерна единица</i> | <i>Целева стойност</i> | <i>Отчет</i> |
|--|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма. | бр. | 50 | 23 |
| 2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма. | бр. | 30 | 15 |
| 3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма. | бр. | 15 | 11 |
| 4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници. | бр. | 120 | 342 |
| 5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници. | бр. | 700 | 727 |
| 6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари. | бр. | 95 000 | 38 330 |
| 7. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус. | бр. | 550 | 219 |

| | | | |
|--|-----|-------|-------|
| 8. Издаване на книжки с пътни формуляри. | бр. | 200 | 170 |
| 9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари. | бр. | 1 890 | 1886 |
| 10. Издаване на лиценз на Общността. | бр. | 1 000 | 1 198 |
| 11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. | бр. | 100 | 1 052 |
| 12. Маршрутни разписания. | бр. | 500 | 29 |
| 13. Нормативни актове. | бр. | 0 | 3 |

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвит, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се;
- за възрастни граждани

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 380 на Министерския съвет от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2016 г. (Обн. ДВ, бр. 3 от 12 януари 2016 г.) (ПМС № 380 от 29 декември 2015 г.) са определени средствата за **компенсации, в размер на 37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвит планински и други райони **в размер на 14 500 хил. лв.** (без Столична община).

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата). Изчислени са на база: брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2015 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2016 г.

За второто тримесечие на 2016 г. на 140 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на

трансфера до доказване на потребност. Тези общини са представили до 10 юни в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсация на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ анализира подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсация и субсидии за изтеклите девет месеца. На база анализа от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2016 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Разпределените средства за компенсация в размер на 37 800 хил. лв. за 2016 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - 3 000 хил. лв.;
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години - 11 000 хил. лв.;
- в) за учащи се - 10 000 хил. лв.;
- г) за възрастни граждани - 13 800 хил. лв.

Преведените средства по СЕБРА по отчет за 2016 г. са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - 2 324 хил. лв.;
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години - 14 014 хил. лв.;
- в) за учащи се - 9 316 хил. лв.;
- г) за възрастни граждани - 12 742 хил. лв.
- д) за 38 общини липсват справки с отчетна информация и са им преведени средства без да бъдат разбити по категории правоимащи - 462 хил. лв.

Общо по отчет за 2016 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на 38 858 хил. лв., като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2016 г. на правоимащите е 493 603 броя.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественя транспорт в изоставани слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | План 2016 г. | Отчет 2016 г. | % на изпълнение 4:3 |
|---|---------------|--------------|---------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. Средства за компенсация в т. ч. | хил. лв. | 37 800 | 38 858 | 102,8 |
| а) за ветерани от войните, военноинвалиди | хил. лв. | 3 000 | 2 324 | 77,5 |

| | | | | |
|---|-----------------|---------------|---------------|--------------|
| <i>и военнопострадали</i> | | | | |
| <i>б) деца до 7 навършени години</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>11 000</i> | <i>14 014</i> | <i>127,4</i> |
| <i>в) за учащи се</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>10 000</i> | <i>9 316</i> | <i>93,2</i> |
| <i>г) за възрастни граждани</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>13 800</i> | <i>12 742</i> | <i>92,3</i> |
| <i>д) за 38 общини липсват справки с отчетна информация и са им преведени средства без да бъдат разбити по категории правоимащи</i> | <i>хил. лв.</i> | | <i>462</i> | |
| <i>2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории</i> | <i>%</i> | <i>63,3</i> | <i>63,3</i> | <i>100</i> |
| <i>3. Средства за субсидии</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>14 300</i> | <i>14 376</i> | <i>100,5</i> |
| <i>в т. ч.</i> | | | | |
| <i>градски превози</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>11 290</i> | <i>11 707</i> | <i>103,7</i> |
| <i>междуселищни превози</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>3 010</i> | <i>2 669</i> | <i>88,7</i> |
| <i>резерв</i> | <i>хил. лв.</i> | <i>200</i> | | |
| <i>4. Покриване на загубата със субсидии – общо:</i> | <i>%</i> | <i>31,6</i> | <i>45,5</i> | <i>144</i> |
| <i>градски превози</i> | <i>%</i> | <i>27,5</i> | <i>42,3</i> | <i>153,8</i> |
| <i>междуселищни превози</i> | <i>%</i> | <i>71</i> | <i>68</i> | <i>95,8</i> |

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсация на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2016 г. За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определенният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта. Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ билни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсация в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени

превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2016 г. субсидията за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги - административни разходи по бюджета на МТИТС – е **в размер на 175 000 хил. лв.**

През 2016 г. с бързи и пътнически влакове са превозени 20 327 млн. пътници и са реализирани 1 344,1 млн. пътничкилометри. В сравнение с 2015 г. се отчита намаление с 7% на обема на превозите, обект на договора и с 8% на извършената пътничкилометрова работа. Средното превозно разстояние през 2016 г. е 66 км и е без изменение спрямо 2015 г.

За компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници в страната съгласно чл. 19, ал.1, т. 1 от ПМС № 380 от 29 декември 2015 г. за изпълнението на държавния бюджет на Р България за 2016 г. **за пътувания с железопътен транспорт** от централния бюджет се предоставят средства в размер до **22 000 хил. лева.**

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 27% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2016 г. са превозени 5 723 млн. пътници и са реализирани 444,219 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 78 км. В сравнение с 2015 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са с 11% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 92% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 5%, а за категорията учащи с 16%.

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

През отчетния период са превозени 3 000 хил. възрастни граждани и 2 289 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 77 км, а за възрастните граждани е 69 км.

✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През 2016 г. са превозени 43 хил. пътници и реализирани 11,427 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 268 км. При тази група пътници се отчита спад на обемите с 16%.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветерани от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 20%.

януари-декември 2016 г.

| Видове пътувания | Брой пътници | Средно превозно разстояние (км) |
|--|---------------------|--|
| Безплатни | | |
| Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане. | 12 790 | 292 |
| Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане. | 139 976 | 268 |
| Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане) | 238 | 271 |

| | | |
|---|------------------|-----------|
| Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване. | 238 154 | 40 |
| Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане). | 84 | 235 |
| С намаление Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление. | 2 289 338 | 77 |
| Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%. | 42 708 | 268 |
| Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление. | 3 000 080 | 69 |
| Общо | 5 723 368 | 78 |

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2016 г. (обн. в ДВ. бр. 96 от 09.12.2015 г.) и ПМС № 380 от 29.12.2015 г. за изпълнението на ДБ на Р България за 2016 г. (обн. ДВ. бр.3 от 12.01.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 135 000 000 лв. субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП „НКЖИ” и покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходите от инфраструктурни такси, от електроразпределение и други приходи, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата. Субсидията е насочена за доставка на материали, гориво, изплащане на трудовите възнаграждения, осигуровки, застраховки на персонала, външни услуги и др. Част от тези средства се използват за плащане на ДДС, който е недопустим разход в проектите по ОПТ и ОПТТИ.

За 2016 г. ДП НКЖИ усвоява в пълен размер предоставената от държавния бюджет субсидия.

| НАИМЕНОВАНИЕ | План за 2016 г. (в лв.) | Усвоени средства към 31.12.2016 г. (лв.) | (%) на усвояване (к.2/к.1) |
|--|--------------------------------|---|-----------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 |
| СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА | 135 000 000,00 | 135 000 000,00 | 100,00 % |

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Заложени цели

- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

- Завишени изисквания към лицата извършващи технически прегледи, по-сериозен, професионален подбор на тези лица, свързан със знанията, уменията и техните възможности за обективна оценка за техническото състояние на автомобила;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите ;
- Подобряване на пътната безопасност и гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф
- Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Създадени (актуализирани) проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт | бр. | 12 | 6 |
| 2. Издаване на карта за квалификация на водача | бр. | 25 000 | 36 125 |
| 3. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС | бр. | 150 | 47 |
| 4. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | бр. | 100 | 124 |
| 5. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | бр. | 120 000 | 120 963 |
| 6. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | бр. | 120 000 | 112 065 |
| 7. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност | бр. | 2 500 | 1 543 |
| 8. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | бр. | 15 | 13 |
| 9. Удължаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | бр. | 40 | 7 |

| | | | |
|--|-----|-------|--------|
| 10. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари | бр. | 100 | 961 |
| 11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари | бр. | 6 500 | 16 400 |
| 12. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари | бр. | 60 | 74 |
| 13. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил | бр. | 3000 | 3175 |
| 14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност | бр. | 300 | 1 543 |
| 15. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС | бр. | 3 | 2 |
| 16. Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на пътни превозни средства | бр. | 1 500 | 2 666 |
| 17. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария | бр. | 500 | 1 457 |
| 18. Издаване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари | бр. | 6 500 | 7 253 |
| 19. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП | бр. | 10 | 6 |
| 20. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна в списъка на психологическите лаборатории към удостоверението и за промяна в списъка на психолозите към удостоверението | бр. | 60 | 85 |
| 21. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП | бр. | 40 | 32 |
| 22. Издаване на удостоверения за психологическа годност, в това число и дубликати на удостоверения, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории | бр. | 40 | 20 |
| 23. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари | бр. | 500 | 928 |
| 24. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на пътни превозни средства | бр. | 250 | 152 |
| 25. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета | бр. | 2 500 | 2 522 |
| 26. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли | бр. | 1 | 0 |
| 27. Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства | бр. | 500 | 565 |
| 28. Промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на пътни превозни средства | бр. | 250 | 96 |

| | | | |
|--|-----|-----------|-----------|
| 29. Промяна в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | бр. | 1 000 | 112 321 |
| 30. Издаване на карта за дигитален тахограф за водач | бр. | 20 000 | 22 980 |
| 31. Издаване на карта за дигитален тахограф на превозвач | бр. | 1 000 | 722 |
| 32. Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки | Бр. | 200 | 105 |
| 33. Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол | бр. | 200 | 117 |
| 34. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства | бр. | 2 000 | 2 265 |
| 35. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари | бр. | 3 284 244 | 3 458 683 |

Преглед на настъпили промени в нормативната уредба през отчетния период

Изготвени са проекти на следните нормативни документи:

- *Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (Наредба № 38 от 2004 г.)*

С измененията и допълненията на наредбата се цели да се осигури правилното и законосъобразно протичане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство с оглед постигането на крайната цел на изпитите – правоспособност да придобиват само онези кандидати, които притежават необходимите знания и са усвоили умения, достатъчни за безопасно управление на моторно превозно средство.

Започна изграждане на изпитни терминали в кабинетите на ИА „Автомобилна администрация“. С Договор № РД-32-10/21.11.2016 г. е възложено изпълнението по изграждане на изпитни терминали в кабинетите на ИА „Автомобилна администрация“ и оборудването им с автоматизирана система за откриване на електронни устройства.

Извършена е актуализация на масива от изпитни въпроси за изготвяне на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.

Във връзка с обнародван в Държавен вестник бр. 101 от 20.12.2016 г. **Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата** е изготвено предложение за актуализация на масива от изпитни въпроси за изготвяне на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Предложението е публикувано за обществено обсъждане на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- *Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари (Наредба № 40)*
- *Методика за условията и реда за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари и удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари*

Изградена е информационна система за обучението и изпитите за придобиване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари и на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари.

- *Методика за изменение и допълнение на методиката за условията и реда за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на*

опасни товари и удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари

В изготвения проект са определени задължителният минимум от часове, в които кандидатът трябва да присъства, за да се счита, че е преминал обучението по съответния модул. За провеждане на изпитите за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари изпитните протоколи се публикуват на електронната страница на агенцията

- *Заповед за определяне на условията и реда за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност.*

Във връзка с изискване на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета, е предвидено изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност да се състоят от две части. При първата част от изпита кандидатите решават тест съдържащ 20 въпроса с избор на верен отговор и 10 въпроса с вписване на отговор (отворени въпроси). При втората част от изпита кандидатите решават три броя казуси.

- *Заповед за изменение и допълнение на Заповед № РД-01-135/17.03.2014 г., изм. и доп. със Заповед РД 01-277/15.06.2015 г. и Заповед № РД 01-346/11.02.2016 г. за определяне на реда и начина за провеждане на изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил*
- *Сформирана е Работна група за изготвяне на предложения за промени в съдържанието и организацията на обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.*

Предложенията следва да са съобразени с мерките за подобряване на обучението и уменията на участниците в движението, предвидени в Стратегия на МТИТС за подобряване на безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011-2020 г.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите:

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на МТИТС - ИА “Автомобилна администрация”.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Поддържане на високи нива на безопасност при експлоатацията на железопътния транспорт и недопускане на тежки произшествия с огромни щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми;

Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Подцели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА „Железопътна администрация“, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА „Железопътна администрация“ с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2016 г. са приети изменения в:

- Закон за железопътния транспорт – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура - изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- Наредба № 42 от 6.07.2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство;

- Наредба № 44 от 10.10.2001 г. за превоз на товари с железопътен транспорт.

Основният мотив за изменение е необходимостта от съобразяване на разпоредбите на наредбата с измененията на Закона за железопътен транспорт (ЗЖТ), обнародвани в „Държавен вестник“, бр. 19 от 11.03.2016 г. Измененията са свързани с въвеждане на електронна товарителница при превоз на товари с железопътен транспорт като превозен документ с доказателствена сила, равностойна на хартиения носител.

- Наредба № 52 от 18.02.2002 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски - изменението е във връзка с предложение на МНО;

- Наредба № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен. Транспонирана е Директива (ЕС) 2016/882 на Комисията от 1 юни 2016 година за изменение на Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на езиковите изисквания за машинистите.

- Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз – изменението е във връзка с транспониране на Директива 2014/106/ЕС на Комисията от 5 декември 2014 година за изменение на приложения V и VI към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| Показатели за изпълнение | | | |
| 1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт | бр. | 2 | 5 |
| 2. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт | бр. | 20 | 14 |
| 3. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура | бр. | 5 | 11 |
| 4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура | бр. | 9 | 14 |
| 5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка | бр. | 6 | 2 |
| 6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка | бр. | 4 | 2 |

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| 7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони | бр. | 4 | 4 |
| 8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства | бр. | 5 | 2 |
| 9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав | бр. | 12 | 20 |
| 10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ | бр. | 8 | 32 |
| 11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони) | бр. | 10 | 38 |
| 12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ | бр. | 20 | 66 |
| 13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган | бр. | 10 | 8 |
| 14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ | бр. | 20 | 106 |
| 15. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита: | бр. | 950 | 872 |
| 16. Извършване на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии | бр. | 150 | 192 |
| 17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите | бр. | 900 | 949 |
| 18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества | бр. | 110 | 858 |
| 19. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт. | бр. | 2 | 8 |

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД “ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ *Мониторингова дейност*
- ❖ *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение свързани с летателната експлоатация и лицензиране на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори – 66 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни работи (CAO-CAP) по национално законодателство по /Наредба № 24/ - 62 бр.
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11-16 бр.
4. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27- 1 бр.
5. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08 – 3 бр.
6. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 30 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
7. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSMML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 1006 бр.
8. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS -63 бр.
9. Участие на инспектори от отдела в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 23 бр.
10. Обучение на инспектори от отдела – 14 бр.
11. Участие на инспектори в разработването на проекти за изменение на национално законодателство / Наредба №37, ЗГВ/ - 2 бр.
12. Извършени RAMP проверки – 72 бр.

„Летателна годност на ГВС“

Цел на дейността - повишаване БП чрез:

- подобряване надзора над ВС
- подобряване надзора над организациите за ППЛГ
- подобряване надзора над организациите за ТО
- подобряване надзора над организациите за ОИПТО
- подобряване надзора над сертифицирания персонал
- подобряване надзора над АО

Основни методи за постигане на целта:

- повишаване квалификацията на персонала - обучения:
 - * при изменения в нормативните документи;
 - * при изменения в ръководните документи;
 - * специализирани курсове
- оптимизиране на процесите:
 - подобряване на процедурите;
 - повишаване на оперативния контрол;
 - изучаване на добрите практики

Индикатори за постигане на целта:

- Участие на инспектори от отдел „ЛГ“ като членове на екипи в EASA стандартизационни инспекции - 1.;
- Проведена стандартизационна инспекция AIR.BG.11.2016

Изпълнени дейности

Извършени регистрации и дерегистрации на ВС общо 89 бр;

Издаване на различни видове удостоверения – 302 бр.;

Издаване на разрешителни – 84 бр.;

Други дейности – 997 бр.

"Авиационна сигурност"

Мониторинг

През 2016 г. инспекторите от отдел „Авиационна сигурност“ са извършили осем (8) одита, от които три (3) за подновяване на статут за пълноправен доставчик на стоки за полета и пет (5) на летищен оператор София, Бургас, Варна, Пловдив и Г. Оряховица.

Инспекциите по всички мерки за сигурност от Националната програма за сигурност (НПСГВ) са общо четиридесет и една (41), които включват в себе си първоначални и последващи такива при открити несъответствия.

Тестовите за симулация на акт на незаконна намеса са четиридесет и осем (48) по мерки свързани с инспектираните глави от НПСГВ. Направени са също така четиридесет (40) открити теста имащи за цел проверка интерпретиране на рентгеново изображение тип самоделно взривно устройство (СВУ). В мониторинга са взели участие осем служители.

Летища

До края на 2016. са одитирани летищата, София, Бургас, Варна, Пловдив и Г. Оряховица. Извършени са и инспекция по глави от НПСГВ на същите летища. На летище София са направени 8 инспекция в комбинация със открити тестове, където е приложимо и една инспекция на вътрешен контрол на качеството. На летище Бургас са извършени две инспекции, включително и вътрешен контрол на качеството. На летище Варна има две инспекции свързани с обучението на персонала по сигурност и въздушни превозвачи, както и инспекция свързана с верификация на план след одит. Извършени са две верификации на инспекции на летищата Пловдив и Горна Оряховица, свързани с предходни одити, извършени през 2015 г.

Регулирани агенти

Общо шест (6) регулирани агенти са обект на инспекции през 2016 г. На фирма „Уърлд Куриер България“ са извършени две инспекции с последваща верификация. На фирма „Орбит“ са извършени две инспекции, включващи и последваща верификация. На фирмите „Български пощи“ и летище София (като регулиран агент), са извършени верификации по инспекции от 2015г. На фирма Авиейшън Сървисис България“ са извършени две инспекции .

Пълноправни доставчици на стоки за полета

От тази категория обект на мониторинг са били операторите „ЛКС“, „Варна Мениджмънт и Консултинг“, „Панджи 2000“ и „Силвър Уингс“. Всички фирми са с подновен статут.

Летателни площадки

През отчетния период са инспектирани единадесет (11) летателни площадки „Бяла“, „Благоево“, „Драгановци“, „Гривица“, „Казанлък“, „Лесново“, „Марица“, „Сливница“, „Старо селище“, „Цалапица“ и „Враца“. От общата авиация са инспектирани „Авио Браво“ и „Топ Джетс“, към които няма забележки.

Въздушни превозвачи

През 2016г. са извършени четири (4) инспекции, включващи четиринадесет (14) авиокомпани.

Авиационни учебни центрове

Направена е инспекция на учебен център - „Летище София” ЕАД по различни преподавани модули. Не са открити несъответствия.

ДП „РВД”

Доставчикът на аеронавигационно обслужване (ДАНО) е инспектиран през първото полугодие на 2016 г. във връзка с Регламент (ЕО) №1035/2011. Няма открити несъответствия.

„Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия“

Функциите и задачите на дирекция „Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия“ (АНОТСАП) произтичат и са регламентирани в националното и международно законодателство: Конвенцията за международната гражданска авиация, Стандартите и препоръчителните практики на ICAO (SARP's), Регламентите на Европейския съюз, Стандартите по безопасност на Евроконтрол (ESARR's), публикациите на Европейската агенция за авиационна безопасност и други национални и международни документи, регламентиращи дейността на гражданската авиация.

Основните задачи на дирекция АНОТСАП включват:

- осъществяване на надзор върху дейността на ДАНО с цел осигуряване на съответствие с националните и европейски регулаторни изисквания за предоставяне на АНО (чл. 16в от ЗГВ);
 - сертифициране на персонала на ДАНО (чл. 16г, ал. 2, т. 9, б) от ЗГВ);
 - контрол на аеронавигационните и други съоръжения, свързани с гражданското въздухоплаване, осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО (чл. 12, ал. 4, т. 2 от УП);
 - сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение (чл. 16г, ал. 2, т. 9, буква б) от ЗГВ);
 - поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна (чл. 12, ал. 4, т. 1 и 13 от УП);
 - координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство (чл. 16в, ал. 4 от ЗГВ и др.);
 - поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия (чл. 12, ал. 4, т. 14 от УП);
 - поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство.
-
- през септември и октомври 2016 г. извърши инспекция за установяване на степента на съответствие дейността на ДП РВД с приложимите регулаторни изисквания за безопасност, както и относно съответствието със задълженията, произтичащи от издадения сертификат;
 - извърши инспекции на ДП РВД относно отстраняване на констатираните от EASA несъответствия, установени при стандартизиращата инспекция в периода 21-24.04.2015, както и от ГД ГВА при годишната проверка за 2015 г. Поради неизпълнение на сроковете в „План за корективни действия на ДП РВД-2015“, са издадени 3 бр. инспекторски предписания, които са изпълнени в срок.
-
- Проверка и обработка на документи, подготовка и издаване на Удостоверения за експлоатационна годност на 62 съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане;
 - Летателни проверки на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и кацане се извършваха в съответствие с одобрен график.
 - първоначално издаване на свидетелство за правоспособност – 34 бр. (SATCO - 22 бр., ATCO - 11 бр., SATM - 1 бр.);

- продължаване валидност на квалификационен клас и/или разрешение – 364 бр. (АТСО – 310 бр., САТМ – 14 бр., FDA – 40 бр.);
- вписвания на квалификационен клас – 127 бр. (АТСО – 126 бр., САТМ – 1 бр.);
- възстановяване на квалификационен клас – 2 бр. (АТСО);
- преиздаване на свидетелства за правоспособност поради други административни причини – 12 бр.;
- обработени са документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД – издаване/подновяване/вписване на 532 свидетелства за правоспособност по Наредба № 1;
- подготовка и извършване на сертифициране на Организацията за обучение на РП съгласно изискванията на регламент (ЕС) 2015/340.
- извършена оценка на промяна във функционалната система на ДП РВД, свързана с въвеждане на дистанционно обслужване на дейностите на сектори ЛАС в ЛЦ за ОВД на летищата за обществено ползване в Република България;
- извършена оценка на „Промяна в организацията на аеронавигационното метеорологично обслужване в ДП РВД“, извършен анализ, изготвено становище и информиране на ДП РВД относно промяната;
- координиране и съгласуване на радиочестоти и радиочестотни назначения, създаващи потенциална опасност за въздухоплаването;
- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на СКЦ ТСАП;
- оценка и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
- съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дронове, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
- обработка и анализ на докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване – 180 бр.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефективно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;

- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;

- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

| <i>Показатели за изпълнение</i> | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Прегледани морски кораби | Брой | 3 100 | 3 413 |
| 2. Издадени/заверени документи на морски кораби | Брой | 3 300 | 3 817 |
| 3. Прегледани кораби по река Дунав | Брой | 1 450 | 1 679 |
| 4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав | Брой | 1 350 | 1 895 |
| 5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби | Брой | 1 150 | 1 180 |
| 6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност | Брой | 2 800 | 3 690 |
| 7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица | Брой | 21 000 | 70 049 |
| 8. Издадени моряшки паспорти | Брой | 2 700 | 2 495 |
| 9. Издадени моряшки/служебни книжки | Брой | 1 600 | 1 412 |
| 10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища | Брой | 300 | 351 |
| 11. Проверки на кораби по МАРПОЛ | Брой | 900 | 926 |
| 12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища | Брой | 1 550 | 1 473 |
| 13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ) | Брой | 30 | 16 |

| | | | |
|---|------|-----|-----|
| 14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали | Брой | 230 | 264 |
| 15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари | Брой | 35 | 21 |
| 16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата | Брой | 5 | 4 |
| 17. Курсове за повишаване на квалификацията | Брой | 25 | 33 |
| 18. Служители, преминали обучение | Брой | 40 | 71 |

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията.

Отговорност за постигане на целите носят ръководството на агенцията и всички нейни служители.

Преглед на по-важните настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период:

▪ Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. ДВ. бр. 112 от 11.02.2000 г., посл. изм., ДВ. бр. 26 от 01.04.2016 г.;

▪ Кодекса на търговското корабоплаване (изм. ДВ. бр.58 от 26 Юли 2016 г.)

▪ Наредба № 7 от 23 май 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизване на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега обн. ДВ. бр. 55 от 19 Юни 2001 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр. 52 от 08.07.2016 г.;

▪ Наредба № 12 от 16.12.2010 г. за проверките по реда на държавния пристанищен контрол, обн. ДВ, бр. 101 от 28.12.2010 г., посл.изм. и доп. ДВ, бр. 36 от 13.05.2016 г.;

▪ Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, обн. ДВ. бр. 87 от 04.11.2011 г., изм. и доп. ДВ. бр.30 от 15 Април 2016 г.;

▪ Наредба № 54 от 12 юли 2004 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби, обн. ДВ. бр. 76 от 31.08.2004 г., посл. изм. ДВ. бр. 35 от 10.05.2016 г.;

▪ Наредба за условията и реда за извършване на посредническа дейност по наемане на работа, обн. ДВ. бр.49 от 27.05.2003 г., посл. изм. ДВ. бр.101 от 20.12.2016 г.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 31.12.2016 г. – 27 111 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 31.12.2016 г. – 209 591 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели и приоритети за 2016 г.

• *Определяне, обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път съгласно препоръките на Дунавската комисия в българския участък от ркм 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);*

• *Поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра;*

• *Внедряване на нов софтуер за измерване на дълбочини и изработка на водни снимки;*

- Своевременно изработване и публикуване на водни снимки;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;
- Оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Извършване на корекции по фарватера;
- Създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Речен надзор” – Русе;
- Постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;
- Целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество – възстановяване на плаващи буйове, топови фигури и др.;
- Изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим в българския участък на река Дунав;
- Издаване и разпространяване на хидрологични прогнози; хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Създаване и поддържане на база данни и електронни навигационни карти за р. Дунав;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

Първото полугодие на 2016 година се характеризира с благоприятни за корабоплаването водни стоежи, а през второто полугодие се установяват средни и към края на годината - критично ниски нива, които предизвикват проблеми за корабоплаването в районите на критичните участъци.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията и се излъчва ежедневно в 15:00 ч. по програма „Хоризонт“ на БНР.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрытия, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа базата данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци /шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав” на Дунавската комисия/.

Хидрографният кораб „Вит“ извършва постоянни промери и корекции на фарватера, в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе. Информацията от извършените измервания е обработвана своевременно и е публикувана на сайта на Агенцията.

За да се осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД:

- Непрекъснато наблюдава състоянието на речното русло;
- Своевременно отстранява и възстановява авариралите навигационни знаци и поддържа корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – Своевременно са подавани рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;
- Осигурява оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;
- Извършва корекции по фарватера;
- Поддържа действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав;
- Изготвя водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове;
- Издава бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно излъчва “Хидрометеорологичен бюлетин”;
- В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия е изготвена документация за обществена поръчка с предмет “Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“. С документацията се определят изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на драгажни работи за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера (при съобразяване с препоръките на Дунавската комисия) в най-критичните участъци в българския участък на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100, където се появяват (по статистика) най-често плитчини при средни и ниски води. Изпълнението на драгажни работи ще се възлага след оценка на направени хидрографни измервания, прогнозите на водните нива, протичащите водни количества, както и метеорологичните прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав).

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

- Извършени хидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – 10 обекта – 190 бр. профили и 35 бр. галсове с дължина 616.31 км, както следва:
 1. Обект Дунав мост (при Русе) – профили – 60 бр. x 1 100 м = 66 000 м = 66 км;
 2. Обект Белене – км 568 – км 567 - профили – 28 бр. x 1 000 м = 28 000 метра = 28 км;
 3. Обект Зимовник ИА ППД - профили – 77 бр. x 230 м = 17 710 м = 17.7 км;
 4. Обект Зимовник ИА ППД – галсове – 3 бр. x 620 м = 1 860 м = 1.86 км;
 5. Обект Янтра – км 534 – км 532 - профили - 25 бр. x 950 м = 23 750 м = 23.75 км;

6. Обект Батин – галсове при км 529, км 524, км 522 – 9 бр. x 300 м = 2 700 м = 2.7 км;
7. Обект Белене – галсове при км 575, км 567,5, км 562, км 561 — 12 бр. x 300 м = 3 600 м = 3.6 км;
8. Обект Вардим – галсове при км 546, км 542, км 539 – 9 бр. x 300 м = 2 700 метра = 2.7 км;
9. Надлъжен профил Тимок – Русе – галс от ркм 845.00 до ркм 491.00 = 354 км;
10. Надлъжен профил Русе – Силистра - галс от ркм 491.00 до ркм 375.00 = 116 км;

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато са следени хидроморфоложките изменения, оповестявани са критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и са предприемани съответните мерки;
 - Издавани са и са прекратяване разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
 - Извършвани са измервания на водни количества с доплерова технология на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Белене, Тутракан, Оряхово, Вардим.
 - Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
 - Извършвани са метеорологични наблюдения;
 - Извършвани са климатични наблюдения;
 - Извършвани са синоптични наблюдения.;
 - Отчитано е водното ниво В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
 - Изготвяни са двудневни и седмични прогнози за водните стоежи;
 - Проведен е мониторинг за българския участък на река Дунав за 2016 г.:
1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 93;
 2. Брой дни с нива под НКРН – 84;
 3. Ширината на фарватера беше намалена до 40 m при остров Милка;
 4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 230 cm при станция Свищов и през м. септември при воден стоеж 125 cm при станция Свищов ;
 5. Среден воден стоеж – 273 cm.

Причини за влошените условия за корабоплаване през 2016 г.:

1. Промяна на хидравличните характеристики на речното легло следствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;
2. Намаляване на протичащите водни количества;
3. Повишаване на водочерпенето от водосбора;
4. Незащитени от ерозия брегове и острови.
5. Намаляване на диаметъра на наносите;
6. При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините следствие на:
 - изравяне на речното дъно;
 - разширяване на речното легло;
 - намаляване на хидравличната грапавина.

- *Международна дейност*

1. ***Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните й притоци“ – м. януари 2016 – Виена, Австрия*** – на срещата е проследен напредъка, постигнат от партньорите по проекта в разработване на техническите спецификации за кораби, обозначаващи корабоплавателния път (маркиращи кораби).
2. ***Участие в първо заседание на направляващия и консултативен комитети по проект FAIRway Danube – м. февруари 2016 – Европейската комисия, Брюксел, Белгия*** – по време на срещата е представена основната информация за проекта –

продължителност, бюджет, организации-партньори, обхват на дейностите, териториален обхват, очаквани резултати.

3. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект FAIRway Danube – м. февруари 2016 г., Виена, Австрия** - обсъден е етапа на разработване на техническите документации за предвидените доставки по проекта – проучвателно оборудване, маркиращ кораб, прогнози за водните нива .
4. **Участие на специалисти от Агенцията в заседание на експертната група по хидротехнически въпроси на Дунавската комисия – м. март 2016 г., Будапеща, Унгария** – обсъдени са следните теми: Проекти на придунавските страни и речните администрации относно Плана за основни дейности за достигане на препоръчителните габарити на фарватера, хидротехническите съоръжения; проект на Въпросник за събитията, касаещи спиране или ограничаване на корабоплаването по р. Дунав; методиките да определяне на НКРН и ВКРН.
5. **Участие на специалисти от Агенцията в среща на Комитета по наблюдение по проект FAST Danube – м. март, Букурещ, Румъния** – представени са дейностите, извършени от Агенцията през първия отчетен период;
6. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за подготовка на проектно предложение за управление на седиментите на река Дунав – м. април 2016 г. – Будапеща, Унгария** – попълване на апликационната форма и приложенията към нея, оценяване и одобряване на проектните предложения, начин на финансиране на проекта и др.;
7. **Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на директорите на Дунавските речни администрации**, в 11-то заседания на направляващата група на приоритетна област 1а на Стратегията на ЕС за Дунавския регион и 48-та среща на GIS Forum Danube – м. май 2016 г., Загреб, Хърватия – по време на срещата са обсъдени национално значими дейности, свързани с корабоплаването, информационните и навигационни системи, ангажименти в европейски проекти и оптимизиране на администрациите;
8. **Участие на специалисти от Агенцията в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на Дунавската комисия – м. май 2016 г., Будапеща, Унгария** – обсъдени са следните теми: изпълнение плана за работа на ДК за периода между 86 –та и 88 –та сесия; отчет за изпълнение бюджета на ДК за 2015 г. и други юридически въпроси, поставени от страните-членки;
9. **Участие на специалисти от Агенцията в конференция „Danube Business Talks“ и координационна среща по проект FAIRway Danube – м. юни 2016 г., Линц, Австрия** – основните теми, обсъждани по време на конференцията са засилване ролята на транспортен коридор Дунав като логистичен стълб, речната инфраструктура и подобряване условията за корабоплаване; Генерален план за рехабилитация и поддържане на фарватера; иновации в хидротехническото строителство; бизнес възможности за логистиката по р. Дунав в областта на строителството и преработвателната промишленост;
10. **Участие на специалисти от Агенцията в работна среща относно актуалното състояние на FIS портала и неговото развитие – м. юли 2016 г., Белград, Сърбия** – обсъдени са въпроси, свързани с разработката на автоматизирана система за обмен на данни за критичните участъци, развитие на стандарта за обмен на данни Nts 4.0 и прилагането му от партньорите по FIS портала;
11. **Участие на специалисти в работна среща относно хидротехническите въпроси, регионален семинар Good navigation Status, 7 среща Joint Statement под патронажа на Дунавската комисия – м. септември 2016 г., Будапеща, Унгария** – дискутирани са въпроси относно общия план на основните работи за достигане на

- препоръчителните габарити на корабоплавателния път; на семинара Good navigation Status сформираният международен консорциумът представя постигнатите до момента резултати, вкл. концепцията на проучването, методиката, ключовите моменти и очакваните резултати за постигане на т.нар. *Добър плавателен статус за вътрешните водни пътища*; на срещата Joint Statement са представени добри практики и примери за Прилагане на Общото споразумение за корабоплаването по вътрешните водни пътища и опазване на околната среда при реализацията на проекти;
12. **Участие на специалисти от Агенцията в Национален форум на потребителите по проект FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ и форум на заинтересованите страни по проект FAST Danube – м. септември 2016 г., Галац, Румъния** - представени са проектите *FAIRway Danube, FAST Danube, Swim*; обсъдени - навигационните условия в общия българо-румънски участък, Европейската стратегия за дунавския регион и връзката му с проект *FAST Danube* и др.
 13. **Участие на специалисти в годишно събитие по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020 – м. септември 2016 г., Букурещ, Румъния** – в качеството си на партньор по два проекта,финансирани по програмата (*Danube STREAM* и *Danube Sediment*) ИА ППД участва в семинар за развитие на вътрешните водни пътища, ограничавайки негативното въздействие на транспортните дейности върху екосистемите на река Дунав, безопасност на корабоплаването, промотиране на транспорта по ВВП като екологосъобразен вид транспорт и др.;
 14. **Участие на експерти от Агенцията в заседание на Смесената българо-румънска техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста Русе – Гюржево – м. октомври 2016 г, Гюржево, Румъния;**
 15. **Участие на специалисти от ИА ППД в координационна среща по проект FAIRway Danube – м. октомври 2016 г., Виена, Австрия** – обсъдени са организационни и технически въпроси за изпълнението и напредъка по проекта, както и дейностите по комуникационния план по проекта;
 16. **Участие на експерти от Агенцията в 9 - та среща на работните групи по Приоритетна ос 1а на Стратегията на ЕС за Дунавския регион - м. октомври 2016 г., Виена, Австрия** – представен е Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера по р. Дунав, актуализираните планове за действие, както и проекти, изпълняващи Генералния план;
 17. **Участие на специалисти в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси на Дунавската комисия – м. ноември 2016 г., Будапеща, Унгария** – обсъдени са следните теми: проектобюджета на ДК за 2017 година и размера на членския внос, юридически въпроси, свързани с дунавското корабоплаване, международното сътрудничество в областта на ВВП, модернизация на вътрешната структура и методите на работа на секретариата на ДК и др.;
 18. **Участие на специалисти от Агенцията в първоначална среща по проект SWIM – м. ноември, Букурещ, Румъния** – представена е детайлна информация за проекта, включваща статуса на идентифицираните критични участъци, планираните конкретните дейности за изпълнение и очакваните резултати от тях и др.;
 19. **Участие на служители от ИА ППД във втората среща на Управляващия комитет и борда на съветниците по проект FAIRway Danube – м. декември 2016 г., Брюксел, Белгия** – дискутирани са въпроси относно ролята на проекта за развитието на коридора Рейн – Дунав, статус на проекта, докладване на други проекти, свързани с изпълнението на Генералния план и др.;

20. *Участие на експерти от Агенцията в среща на DISC Forum 2016 – м. декември 2016, Регенсбург, Германия* – изнесени са презентации на участниците в GIS форум за река Дунав, включително и от представителите на ИА ППД за актуални проекти и иновации в дейността на дунавските администрации, презентации на бъдещи проекти и др.

Отчет на показателите за изпълнение

| <i>Показатели за изпълнение</i> | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|------------------------|
| Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло | бр. | 300 | 300 |
| Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци | бр. | 841 | 850 |
| Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове | бр. | 500 ркм; 730 бр. | 616.31 ркм; 225 бр. |
| Изработени хидрографни снимки | бр. | при необходимост | 0 |
| Издаване Бюлетин за разстановка на знаците | бр. | 45 | 31 |
| Издавани Известия до корабоплавателите | бр. | 50 | 59 |
| Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива | бр. | 365 | 366 |
| Водни снимки | бр. | 300 | 116 |
| Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др. | бр. | при необходимост | 1 |
| Двудневни прогнози за водните стоежи | бр. | 730 | 546 |
| Седмични прогнози за водните стоежи | бр. | 104 | 75 |
| Извършени метеонаблюдения | бр. | 26280 | 24156 |
| Съставени и предадени аеротелеграми | бр. | 26280 | 24156 |
| Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението | бр. | 50 | 19 |
| Аварийно-спасителна и съдопомедна дейност с ЛВГ и СПК "Титан" | бр. | при необходимост | 20 |
| Щормови оповестявания | бр. | при необходимост | 1660 |
| Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи | бр. | 180 | 366 |
| Ликвидиране на нефтени разливи | бр. | при необходимост | 0 |

| | | | |
|--|-----|------------------|----|
| Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката | бр. | при необходимост | 17 |
|--|-----|------------------|----|

Изпълнението на показателите за изпълнение на програмата е в зависимост от хидрометеорологичния режим на реката. Годината се характеризираше с ниски водни стоежи през второто полугодие, което затрудни корабоплаването особено в районите на остров Милка и устието на река Янтра, като лимитиращ беше прагът в район Белене при о-в Милка.

Проекти

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 "Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания.

Към 31.12.2016г. изпълнението на дейностите по проекта е както следва :

- Проектиране на кораба: Завършено на 100%.
- Изграждане на кораба: В конструктивно отношение, корабът е завършен изцяло.

Доставено е специализираното оборудване за хидрографските замервания, като монтажът е изпълнен към 95%. Проведено е обучение за работа със специализираното оборудване за геодезически дейности. В допълнение е стартирана подготовка за изпитания на кораба.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 1 218 385,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 3 038 529,00 лв.

Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

Проект „RIS COMEX“

Индикативна стойност на проекта 751 039 лв.

С този проект се надграждат резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор.

За отчетния период са **разходвани средства в размер на 24 094 лв.**

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 5.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНОСТ НА ЕВРОПА”- CEF

ПРОЕКТ: FAIRway Danube.

Продължителност на проекта: 5 години – от 1-ви юли 2015 г. до 30-ти юни 2020 г.

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта);

- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

Напредък на проекта: През 2016 г. държавите-партньори подготвят и подписват партньорско споразумение. В отчетния период два пъти е извършвано актуализиране на национален план за действие за България с данни за периода 01.01.2015-31.12.2015 г. и 01.01.2016 г. – 30.09.2016 г. вкл. екологична информация (версия май 2016 г.). В изпълнение на дейност 3 – доставки на специализирано оборудване е изготвено и подписано споразумение за съвместно възлагане на обществената поръчка между ИА ППД и МТИТС. Изготвянето на тръжната документация е финализирано през м. септември 2016 г., а поръчка е обявена през м. декември. По отношение на провеждане на обществена поръчка с предмет „Доставка на маркиращ кораб“ са разработени указания към участниците за обществена поръчка с предмет, проект на договор, методика за оценка на офертите, като целия набор от документи е финализиран до края на м. декември. В рамките на под-дейност 3.2 е извършен оглед за избор на локации за разполагане на автоматични хидрометрични станции и система за отдалечен мониторинг по проект FAIRway в райони между с. Ново село и гр. Силистра и стартира подготовката на обществена поръчка с предмет „Изготвяне и инсталиране на система за наблюдение на корабоплавателния път“.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Продължителност на проекта: 4 години – 1 ноември 2014 г. до 31 декември 2018 г.

Бюджет на ИАППД по проекта - 30 000 евро.

В рамките на проекта на 24.02.2016 г. е проведена работна среща между представители на ИА ППД и АФДЖ. Представители на ИА ППД участват в първата среща на Комитета по наблюдение (КН) по проекта в Букурещ. През м. юни 2016 г. е проведено информационно събитие по проект FAST Danube със заинтересованите страни. Представители на ИА ППД участват във Форум на заинтересованите страни по проект FAST Danube, проведен в гр. Галац, Румъния, на 21.09.2016 г. За популяризиране на проекта е изготвен превод на обща информация за него на български език за проектния сайт.

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ - одобрен

Бюджет на ИА ППД по проекта: 148 868 евро (от които 85% -ЕФРР и 15%-национално съфинансиране)

След успешно одобрение на проекта в първата фаза за набиране на проектни предложения (expression of interest), стартира подготовката на проекта за втора фаза на оценка. На 8 декември 2016 г. Комитетът за наблюдение на Програма за транснационално сътрудничество потвърди одобрението на проект Danube STREAM. Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца.

ПРОЕКТ: „SEDIMENT“ - одобрен

Продължителност на проекта - 30 месеца

Бюджет на ИА ППД по проекта: 49 240 евро (от които 85% - ЕФРР и 15% - национално съфинансиране)

Във връзка с подготовка на формуляра за кандидатстване по проекта е проведена подготвителна среща, на която са обсъдени детайли по попълването на ФК и мерките, които трябва да се вземат за успешно одобрение на проекта на втора фаза. Изготвени са и бюджетни прогнози по периоди, а също и приложения към ФК, а именно декларация за съфинансиране и декларация за държавна помощ.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ“

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване за установяване на причините довели до възникване на произшествия и инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност и недопускане на други произшествия в бъдеще;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” на МТИТС и за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

В подпрограмата участват и ИА „Морска администрация“ и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на целите в частта, свързана със защитата при бедствия и управление в условия на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“. Изпълнението на дейностите в частта, свързана с разследване на произшествия е в отговорностите на дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“

Предоставяни продукти/услуги по част „ОМП“

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в сектор „Транспорт“ и сектор „Съобщения“;
- Планиране и изграждане на съобщителни връзки;

- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Планира съвместно с МО и МВР необходимите електронни съобщителни връзки за действие при бедствия и кризи от военен характер;
- Осигурява и поддържа техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към ЕЕСМ;
- Уведомява Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

Продукти/услуги по част „Безопасност и технически надзор”

- *Държавен технически надзор*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта*

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2016 г. е одобрен бюджет в размер на **20 000 лв.** Усвоеният бюджетен ресурс през 2016 г. е в размер на **13 975 лв.** и се отнася до разходи за:

- вода, горива и енергия - 12 958 лв.;
- материали - 50 лв.
- разходи за външни услуги - общо 557 лв.;
- текущ ремонт на Пункта за управление на МТИТС – 410 лв.;

За периода 01.01.2016 г. – 31.12.2016 г. за **„Други дейности по отбраната” – КАС** са изразходвани **69 235 лв.**, разпределени по разходи както следва:

| | |
|--|------------|
| 1.Разходи за персонал | 9 955 лв. |
| в т.ч.: | |
| за възнаграждения на персонал по извънтр. правоотношения | - 9 650 лв |
| за здравно-осигурителни вноски от работодател | 305 лв. |
| 2.Капиталови разходи | 59 280 лв. |
| в т.ч.: | |
| придобиване на нематериални дълготрайни активи | 59 280 лв. |

С усвоените средства за приоритетни дейности на КАС е постигнато следното:

- изпълнен е проект „Надграждане и развитие на Географска информационна система на МТИТС“.
- привлечени са външни експерти по граждански договори за:
 - изготвяне на техническо задание за проектиране и изграждане на обект „Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster recovery center) за работа при кризисни ситуации и във военно време“;
 - изготвяне на Методически указания за разработване на планове за привеждане в готовност за работа във военно време на юридическите лица с възложени военновременни задачи от сектори „Транспорт“ и „Информационни технологии и съобщения“ и План на МТИТС за привеждане в готовност за работа във военно време;
 - участие в комисия за избор на изпълнител по ЗОП.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в транспортния сектор.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ (ЗРПВВЖТ)

Дейността на дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2016 г. е съобразена с изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни събития: Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствен правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на морски произшествия: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г., и Устройствен правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на разследване на железопътни произшествия: Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Устройствен правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ от директор на дирекция ЗРПВВЖТ.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.
6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.
7. Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на звеното за разследване на авиационни събития.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт.
2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.
3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия.
4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.
5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране и осъществяване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти.
2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти.
3. Водене на архив за разследваните железопътни събития.
4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт.
5. Международно сътрудничество и участие в пленарни заседания на Мрежата на националните органи за разследване на железопътни произшествия и инциденти.

А) В областта на разследването на авиационни събития:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период е извършено *доразследване на 8 събития* (5 авиационни произшествия и 3 сериозни инцидента), реализирани през 2015 г. и 2016 г. и се извършва *разследване на 5 събития* (3 авиационни произшествия и 2 сериозни инцидента), реализирани през 2016 г. Общо през периода са разследвани 13 събития.

Реализираните авиационни събития са както следва:

1. Авиационно произшествие със самолет Ralli 105 с регистрационни знаци LZ- GVG, възникнало на 21.05.2015 г. при изпълнение на развлекателен полет в района на летателна площадка „Лесново“ до село Лесново, област София. Разследването приключва на с разработване на окончателен доклад на 14.07.2016 г. Препоръчани са 6 мерки за подобряване на безопасността на полетите.
2. Авиационно произшествие, реализирано на 25.07.2015 г. с вертолет Robinson R-44 Raven I, регистрационни знаци LZ-RLH, експлоатиран от авиационен оператор „Авиоотряд Варна“ ООД, при кацане в района на пристанище Царево. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 18.02.2016 г. Препоръчани са 3 мерки за подобряване на безопасността на полетите.
3. Авиационно произшествие, реализирано на 27.07.2015 г. със самолет P92-JS, регистрационни знаци LZ-DBV, в района на летателна площадка Долна Баня. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 21.01.2016 г. Препоръчани са 7 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

4. Авиационно произшествие, реализирано на 02.08.2015 г. с вертолет R22 ВЕТА, без регистрационни знаци, експлоатиран от собственик, в землището на село Узунджово, област Хасково. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 19.01.2016 г. Препоръчани са 3 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

5. Сериозен инцидент със самолет Falcon 2000 с регистрационни знаци LZ-OOI, реализиран на 11.02.2015 г. при изпълнение на полет за правителствени нужди след излитане от летище София. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 22.03.2016 г. Препоръчани са 6 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

6. Сериозен инцидент, реализиран на 30.06.2015 г., в 12:26 h UTC. В контролираното въздушно пространство на Република България, София Контрол фамилен сектор „Варна Изток - Горен”, е допуснато нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи в горното въздушно пространство на Република България. Неопознато въздухоплавателно средство, без разчет, без двустранна радиовръзка и без работещ транспондер (без информация от Mode A и Mode C) се разминава на 0,9 NM и полетно ниво 370 със самолет Falcon 900, регистрационен номер VP-CGD на „VOLKSWAGEN AIR SERVICE”, изпълняващ полет с полетен номер WGT62N. Неопознатото ВС установява радиовръзка с РКЦ – София и е опознато като самолет EMBRAER 170, изпълняващ полет с полетен номер LOT7293 и регистрационен номер SP-LDK на „LOT“. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 20.12.2016 г. Препоръчани са 9 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

7. Сериозен инцидент, реализирано на 02.04.2016 г. със самолет Mooney M20R, регистрационни знаци LZ-SPY, в района на летателна площадка Лесново, област София. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 10.10.2016 г. Препоръчани са 4 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

8. Авиационно произшествие, реализирано на 16.04.2016 г. със самолет PZL Koliber, регистрационни знаци LZ-FDA, при изпълнение на полет в района на землището на село Белозем, област Пловдив. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 14.02.2017 г. Препоръчани са 8 мерки за подобряване на безопасността на полетите.

9. Авиационно произшествие, реализирано на 19.05.2016 г. с вертолет Ка-26, рег. знаци LZ-6042, при изпълнение на авиохимически работи в землището на село Гюльовца, община Несебър. Разследването не е приключило. До момента е препоръчана една мярка за подобряване на безопасността на полетите.

10. Сериозен инцидент, реализиран на 04.06.2016 г. в 15:19 h UTC, в контролираното въздушно пространство на Република България. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи в горното ВП на България. Самолет Airbus A320-232, регистрационни знаци TC-ATK на „Atlasjet”, се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JGF, на „Turkish Airlines” на хоризонтално отстояние 2,6 nm и 500 ft вертикална сепарация. Вследствие на допуснатото сближение, на борда на двете ВС сработва автоматизираната система за избягване на сблъсък на ВС в полет (ACAS). Разследването не е приключило.

11. Авиационно произшествие, реализирано на 05.09.2016 г. в 10:30 часа местно време, в района на летателна площадка Долна баня, община Долна баня област София, при изпълнение на полет по кръга, след изпълнение на четвъртия завой при подход за кацане на летателна площадка Долна Баня на 1030 метра от прага на ПИК, ултра лек самолет P92-JS с регистрационни знаци LZ-DBI се сблъсква с проводници на електропровод за високо напрежение. В резултат на сблъсъка самолетът се срива и се забива в земната повърхност. Пилотът и пътникът загиват. Самолетът е напълно разрушен. Разследването не е приключило.

12. Сериозен инцидент, реализиран на 08.09.2016 г. в 15:02 h UTC, в контролираното въздушно пространство на Република България, сектор „София-Изток”. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи горното ВП на България. Самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци TC-ATF на „Atlasjet”, изпълняващ полет с полетен номер KKK8YJ се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JVS, на „Turkish Airlines”, изпълняващ полет с полетен номер THY4AV, на хоризонтално отстояние 1,2 nm и без вертикална сепарация. Събитието е реализирано в следствие на неочакван набор от ВС с регистрационни знаци TC-ATF до неизвестно полетно ниво, вместо снижение

издадено от РП и потвърдено от ЕВС. При допуснатото сближение има инструкции за снижение от РП към двете ВС и инструкции за завой наляво на ВС с полетен номер ККК8УJ и завой надясно на ВС с полетен номер ТНУ4АV. След възстановяване на минималната норма за сепарация ВС с полетен номер ККК8УJ докладва технически проблем, а другото ВС с полетен номер ТНУ4АV докладва за сработване на автоматизираната система за избягване на сблъсък на ВС в полет (АСАС). Разследването не е приключило.

13. Авиационно произшествие, реализирано на 09.09.2016 г. в 10:45 часа местно време в землището на село Черна скала, община Кърджали, област Кърджали, вертолет Enstrom 480 с регистрационни знаци LZ-VID, при прелитане над планинско-гориста местност в района на село Черна скала пада мощността на силовата му установка. Пилотът не успява да намери подходящо място за кацане и вертолетът се удря с постъпателна скорост в земната повърхност. В резултат на сблъсъка вертолетът се разбива в земната повърхност. Пилотът получава тежки наранявания. Разследването не е приключило.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Тези копия се преглеждат от водещи инспектори и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕССАIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в дирекция ЗРПВВЖТ, се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

По трето направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

- За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;
- В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;
- Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

По четвърто направление: Анализирание на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през 2016 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до възникването им.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на описателните и обяснителни фактори за определяне на причините за реализираните събития.

По това направление, поради недостатъчен персонал и административен капацитет към м. март 2016 г., СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ не можа да изготви и изнесе пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2015 г. и да информира авиационната общност за причините за реализиране на авиационните събития и набеязаните мерки за безопасност.

По пето направление: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през 2016 г. е излъчването на 47 мерки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационните произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

По шесто направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития, обучение

В периода 25 - 27 май 2016 г. – участие на инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ в технически курс на обучение за системата ECCAIRS в офисите на Съвместения изследователски център на ЕК в гр. Испра, Италия.

В периода 5 – 7 септември 2016 г. - участие на инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ в курс за обучение на разследващи инспектори по процедурите за разследване и докладване на авиационни събития, организиран от Европейската мрежа на органите за разследване на авиационни събития в гражданското въздухоплаване ENCASIA.

В периода от 19 – 21 октомври 2016 г. - участие на инспектор от дирекция ЗРПВВЖТ и експерт назначен със заповед № РД-08-451/29.09.2016 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за извършване на техническа експертиза на двигател Rolls-Royce 250-C20W, s/n CAE-845040, демонтиран от вертолет Enstrom 480, рег. знаци LZ-VID в град Портсмут – Великобритания.

В периода от 07 до 09 декември 2016 г. участие на двама инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ за представяне на резултатите от проведено разследване на сериозен инцидент, реализиран на 30.06.2015 г. със самолети FALCON F900, регистрационни знаци VP-CGD и EMBRAER 170, регистрационни знаци SP-LDK в контролираното въздушно пространство на Република Румъния и в контролираното въздушно пространство на Република България, свързан с нефункциониращ транспондер в гр. Брюксел, Кралство Белгия.

По седмо направление: Организиране и провеждане на конкурс за попълване на състава на звеното за разследване на авиационни събития

Дирекция ЗРПВВЖТ, съвместно с дирекция Човешки ресурси, организира и проведе конкурси за трима инспектори по разследване във връзка с безопасността, които бяха назначени, ефективно от 19.02.2016 г. През отчетния период е осигурена и извършена подготовката им в областта на разследване на авиационни събития по индивидуални работни планове.

През м. ноември 2016 г. е инициатирано провеждане на процедура за подбор и назначаване на кандидати на незаемите две позиции на инспектори по разследване.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

По първо направление: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

В посочения период (01.01.2016 г. - 31.12.2016 г.) не са настъпили тежки и много тежки произшествия. Продължава разследването на много тежки и тежки произшествия, настъпили през 2015 г. и преди това. Някои произшествия са приключени без доклад, поради оценка, че са извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО и не представляват интерес от гледна точка на подобряване сигурността на корабоплаването. За това съответно е уведомена Европейската агенция за морска безопасност.

Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:

1. Много тежко произшествие – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, флаг на Сейнт Китс и Невис, на 08.02.2014 г. в български териториални води.

3. Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.

4. Много тежко произшествие – смърт на третия механик на м/к „Indra II“, под флага на Коморските о-ви, на 09.10.2015 г. на рейда на пристанище Бургас.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

1. Произшествие – фрактура на десния и изкълчване на левия крак на български моряк на борда на танкер химикаловоз “Forest Park”, флаг Великобритания на 31.05.2016 г. по време на швартоване на кораба в пристанище Merak, Индонезия.

2. Произшествие – падане и получаване на лека телесна повреда на докер в товарния трюм на контейнеровоз “Jork Vailand”, флаг Португалия на 11.06.2016 г. по време на товарни операции в пристанище Варна-Запад, България.

Произшествия, по които разследването е прекратено тъй като е установено, че е извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО:

1. Много тежко произшествие на м/т „Pioneer”, флаг Маршалски о-ви, възникнало на 15.07.2015 г. в прилежащата зона на Република България, на 12,69 мили от Тюленово – смърт на капитана в резултат от отравяне с метилов алкохол.

2. Много тежко произшествие – смърт на леководолаз от състава на ВМС, спуснат от риболовен кораб „Бл 2133“ на 15.07.2013 г., на около 9 мили североизточно от гр. Бяла.

Изводи:

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.

2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.

3. Има разследвани произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване.

4. Повечето разследвани произшествия са с международен характер.

5. Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

По второ направление: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция ЗРПВВЖТ.

По трето направление: Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA), чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), за ползване от Европейската комисия:

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

По четвърто направление: Мониторинг на промените в националното и в международното морско законодателство, и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Редовно се следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност

(EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС има за задача да осигури оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

По предложение на Специализираното звено е прието допълнение и актуализиране на Наредба 23 със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. По този начин са взети предвид препоръките на групата от ЕМСА, посетила ЗРПВВЖПТ през септември 2015 г. и напълно са транспонирани изискванията на Директива 2009/18/ЕО в националната нормативна база. Направено е и предложение за съответната корекция на Кодекса за търговско корабоплаване.

По пето направление: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС

1. През 2016 г. са проведени Пета и Шеста среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки с участие на представител на Комисията. В срещите участва и представител на звеното.

2. На 25 и 26 март 2016 г. се състоя заседание на Групата на ползвателите на Европейската платформа за разследване на морски произшествия ЕМСІР.

Заседанието е във връзка с разработването на изцяло променена и усъвършенствана платформа, която да позволява висока степен на автоматизирана обработка на постъпващите от страните членки данни за морските произшествия и същевременно да бъде по-удобна за работа.

3. Участие в семинар на тема „Мерки за безопасност и превенция на пожари на борда на пасажерски кораби тип Ро-Ро“, който се проведе в Лисабон на 29.11.2016 г. и 30.11.2016 г. и в семинар на Групата за постоянно сътрудничество, който се проведе в Лисабон на 01.12.2016 г.

4. Специализираното звено е прието за член на Международния форум на морските разследващи инспектори и Европейския форум на морските разследващи инспектори, професионални организации, които са колективен член на Международната морска организация към ООН. Членството дава възможност да се ползва базата данни и опита на всички морски държави в света и участие в годишните форуми, където участват разследващи инспектори от водещите в морската индустрия страни.

5. Участие в 25-та Конференция на Международния Форум на Разследващите Инспектори на Морски Произшествия, Хамбург 29 август-2 септември 2016 г.

Реализирано обучение за периода:

1. Участие в курс за подготовка на разследващи инспектори на морски произшествия в периода от 04 до 08 април 2016 г. в централата на EMSA в Лисабон.

2. Участие в обучение за работа и извличане на данни от средствата за обективен контрол на плавателните съдове, проведено в Университета Кранфилд във Великобритания на 19 и 20 януари 2016 г.

3. Участие в обучаващ семинар за тренировка на инструктори в периода от 25 до 27 октомври 2016 г. в централата на EMSA в Лисабон, Португалия

В) В областта на разследването на събития в железопътния транспорт:

По първо направление: Организиране и извършване на техническо разследване на железопътни произшествия и контрол върху разследваните от железопътните предприятия инциденти

През разглеждания отчетен период са разследвани следните железопътни произшествия:

1. Железопътно произшествие – дерайлиране на девет вагона от състава на товарен влак № 50601 при влизане в гара Дупница на стрелка № 10 на 23.01.2016 г. Разследването е завършено на 28.04.2016 г. с окончателен доклад и дадени седем препоръки за повишаване нивото на безопасността – една на ДП НКЖИ и шест на „Холдинг БДЖ“ ЕАД;

2. Железопътно произшествие – възникнал пожар по време на движение в електрически локомотив № 44081., обслужвал бърз влак № 8626 в междугарието Айтос – Черноград, движещ се по направление Бургас - София на 13.04.2016 г. Разследването е завършено на 12.07.2016 г. с окончателен доклад и дадени осем препоръки за повишаване нивото на безопасността;

3. Железопътно произшествие – възникнал пожар във време на движение в електрически локомотив № 44085.9, обслужвал бърз влак № 3622 в междугарието Дунавци – Съхране на 16.06.2016 г. Разследването е завършено на 02.09.2016 г. с окончателен доклад и дадени пет препоръки за повишаване нивото на безопасността;

4. Железопътно произшествие – възникнал пожар в електрически локомотив № 44141.0, обслужвал бърз влак № 4681 в междугарието Михайлово – Свобода на 08.07.2016 г. Разследването е завършено на 07.11.2016 г. с окончателен доклад и дадени пет препоръки с цел подобряване на безопасността;

5. Железопътно произшествие – дерайлиране на седем пълни вагона от състава на товарен влак № 50505 при преминаване транзит през гара Петърч на 28.08.2016 г. Разследването е завършено на 02.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени две препоръки с цел подобряване на безопасността

6. Железопътно произшествие – дерайлиране на шест пълни вагона от състава на товарен влак № 50501 в междугарието Волуяк - Храбърско на 03.09.2016 г. Разследването е завършено на 08.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени четири Препоръки с цел подобряване на безопасността;

7. Железопътно произшествие – възникнал пожар в електрически локомотив № 44096, обслужвал пътнически влак № 80290 в междугарието Черноград – Карнобат на 14.09.2016 г. Разследването е завършено на 23.11.2016 г. с окончателен доклад и дадени две препоръки с цел подобряване на безопасността;

8. Тежко железопътно произшествие – дерайлиране на дванадесет вагона-цистерни пълни от състава на товарен влак № 90570 при влизане в гара Хитрино на трети коловоз на стрелка № 5 на 10.12.2016 г. Разследването е започнато на 10.12.2016 г. и продължава.

Всяко от приключените разследвания е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

По второ направление: Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERA-IL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени уведомявания (нотифициране) и докладване за завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на единната европейска база данни за железопътни събития ERA-IL на английски език.

По трето направление: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

За всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт, се води архив в СЗРПИЖТ и се поддържа база от данни. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършвано уведомяване към Европейската железопътна агенция и въвеждане на подробна информация в единната европейска база данни за железопътни събития ERA-IL.

По четвърто направление: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Реализирана е съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ относно:

- Изменение и допълнение (ЗИД) на Закона за железопътния транспорт и НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- Изготвяне на Проект на позиция на Р България във връзка с ДОУП по процедура за нарушение № 2013/2076 от 28.04.2016 г. по чл. 258 от Договора за функционирането на ЕС.

По пето направление: Международна дейност

- В периода 01 – 02.03.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в 30-та пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил – Франция.

- В периода 07 - 08.06.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във семинар на тема: Въвеждане на Директива (ЕС) 2016/798 от 11.05.2016 г. на Европейския Парламент и на Съвета в гр. Лил - Франция.

- В периода 09 - 10.06.2016 г. - участие на инспектор от състава на дирекция ЗРПВВЖТ във 31-та пленарна среща на независимите разследващи органи на страните членки на ЕС в гр. Лил - Франция.

- В периода 14 – 18.11.2016 г. - участие на двама инспектори по разследване от състава на дирекция ЗРПВВЖТ в международна конференция и 32-та пленарно заседание на Мрежата на органите за разследване на железопътни произшествия от страните-членки на ЕС в Лондон, Великобритания.

Отчет на показателите за изпълнение

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 8;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 0;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 3;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 2;
- много тежки морски произшествия – 3;
- железопътни произшествия – 7;
- тежко железопътно произшествие - 1.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е на разположение в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности.

Няма непостигнати планирани/заявени целеви стойности.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 8 м³ нефтоводни смеси и тона отработени масла от 17 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 14 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 6 бр. водолазни огледа на плавателни съдове.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на ИА ППД по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Основните задачи, изпълнявани от ИА ППД през 2016 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 660 щормови оповестявания.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за полза/ефект | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Отстраняване и възстановяване на аварирани навигационни знаци | бр. | при необходимост | 452 |
| 2. Засядане на плавателни съдове в критични участъци | бр. | 0 | 35 |
| 3. Локализиране на нефтени разливи | бр. | при необходимост | 0 |
| 4. Откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването | бр. | при необходимост | 0 |
| Събиране и разпространяване информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката - „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” | бр. | 365 | 366 |

| | | | |
|---|-----|---------------------|------|
| Уведомяване съответните органи, министерства и ведомства за вземане на предохранителни мерки при евентуална опасност от наводнения, рушене на брега и др.-щормови оповестявания | бр. | при необходимост | 1660 |
|---|-----|---------------------|------|

2016 г. се характеризира с ниски водни стоежи през второто полугодие, което затруднява корабоплаването, особено в районите на остров Милка и устието на река Янтра, като лимитиращ е прагът в район Белене при о-в Милка и предизвика засядане на плавателни съдове.

4. Изпълнение в отговорностите на ИА „Морска администрация”

Цел

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;
- Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;

Предоставяни продукти/услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|---------------|-----------------|-------|
| 1. Обработени сигнали за бедствие | % | 100 | 100 |
| 2. Проведени планови учения и тренировки | Брой | 10 | 24 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е себе си сума от броят на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация във Варна и Бургас”;

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимият минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със: :

- самолети:
- тип Ербъс А-319, рег. LZ-АОВ – 92 пътнически места;

- тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
 ➤ вертолети:
- тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
- тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Бюджет 2016 г. | Отчет 31.12.2016 г |
|-----------------------------------|---------------|----------------|--------------------|
| 1.Проведени тренажорни подготовки | брой | 34 | 45 |
| 2.Извършени проверки по самолети | брой | 5 | 10 |
| 3.Извършени инспекции | брой | 106 | 110 |
| 4.Изпълнени полети | брой | | 421 |
| 5.Пролетени часове | часа | | 633,13 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги, което от своя страна води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците;

Към 31.12.2016 г. осигуреното бюджетно финансиране се оказва недостатъчно предвид постоянно възникващи проблеми или регулярни дейности, които по принцип не са намерили отражение в утвърдения бюджет за 2016 г., възлизащ на 9 426 437 лв.

При съобразяване с допустимия разходен тават отчетените разходи към 31.12.2016 г. са в размер на 9 403 810 лв.

Поради изтичане на междуремонтния ресурс на вертолет МИ-8 на 07.06.2016 г. е сключен договор за извършване на капитално-възстановителен ремонт (КВР). Договорът е на стойност 2 050 000 лв. Ремонтът цели възстановяване на летателната годност на вертолета. Общата стойност на извършения КВР е 2 459 002 лв. Цената на ремонта надхвърля целево осигурените средства за капиталови разходи в размер на 2 050 000 лв. Разликата до пълната стойност на извършения КВР, възлизаща на 409 002 лв. е осигурена чрез вътрешно компенсирана промяна по бюджета на Авиоотряд 28. С недостигащата сума са намалени средствата за текуща издръжка за 2016 г.

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG AW 234/25.08.2016 г.- AW13, изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД.

За отчетния период са възстановени извършените разходи, по изпълнени полети за нуждите на ДП РВД за облитане на радиорелейните съоръжения в България възлизащи на 734 083 лв. Тези средства постъпват по сметка на Авиоотряд 28 и се намаляват дебитните и кредитните обороти по съответните параграфи на ЕБК.

Задълженията към 31.12.2016 г. към доставчици в страната и в чужбина са в размер на 651 458,40 лв.

- Отрицателно и демотивиращо въздействие върху летателния и инженерно-технически състав оказва и размерът на възнагражденията. Нивото на възнагражденията е по-ниско от получаваните в отрасъл „Въздушен транспорт“ и не съответства на високите изисквания за постигане на сигурност във въздухоплаването;

В бюджета на Авиоотряд 28 за 2016 г. разходите за персонал са намалени с 260 000 лв. в сравнение с тези за 2014 г.

Постоянната ангажираност на пилотите и по-ниското заплащане на същите в сравнение с отрасъла Въздушен транспорт са причина за напускане през предходни години (2013 г.) на три пилота - двама командири на самолет Airbus A-319 и един командир на самолет Фалкон 2000. Поради пределна възраст през 2014 г. са освободени двама пилоти – командири на вертолет. През 2015 г. напускат два пилота на самолет Airbus A-319, а през 2016 г. текучеството продължава, като напускат още 2 пилота на самолет Airbus A-319. Едновременно с това се пенсионира 1 пилот на Фалкон 2000.

Недостигът на средства за персонал се отразява и на административния персонал – за да се спазва разходния таван се налага принудителното излизане на служители в неплатен отпуск. Намалението на разходите за персонал води до преструктуриране на персонала, в т.ч. освобождаване на служители и съвместяване на длъжности.

За изпълнението на полети със специално предназначение Авиоотряд 28 разполага с един самолет Airbus A-319 осигурен с 5 пилота, т.е. с 2,5 летателни екипажа, един самолет Фалкон 2000 осигурен с 4 пилота, т.е. 2 екипажа и два вертолета МИ-8 осигурени с 5 пилота и 2 бордни инженера, т.е. с 1,25 екипажа на вертолет.

В изпълнение на нормативните задължения по Устройствен правилник, Авиоотряд 28 е задължен да поддържа на разположение екипаж, обслужващ състав и въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение или други неотложни задачи. Съгласно Наредба 4018 за работното време на авиационния персонал, времето на разположение е работно време за летателния екипаж.

Намалените средства за разходи за персонал по бюджета на Авиоотряд 28 за 2016 г. ограничават възможността за назначаване на оптимален брой пилоти, което от своя страна води до допълнително натоварване на останалия летателен персонал.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 37 952 287 | 43 036 577 | 38 248 192 |
| | Персонал | 18 174 712 | 18 993 983 | 18 816 310 |
| | Издръжка | 16 318 035 | 18 058 780 | 15 675 882 |
| | Капиталови разходи | 3 459 540 | 5 983 814 | 3 756 000 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 36 234 800 | 41 188 450 | 37 847 567 |
| | Персонал | 18 014 300 | 18 738 808 | 18 702 071 |
| | Издръжка | 16 047 700 | 16 732 764 | 15 434 770 |
| | Капиталови разходи | 2 172 800 | 5 716 878 | 3 710 726 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 1 717 487 | 1 848 127 | 400 625 |

| | | | | |
|------|--|-----------|-----------|---------|
| | Персонал | 160 412 | 255 175 | 114 239 |
| | Издръжка | 270 335 | 1 326 016 | 241 112 |
| | Капиталови разходи | 1 286 740 | 266 936 | 45 274 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - персонал | | 92 410 | 49 126 |
| 2.2 | 2. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - издръжка | | 30 000 | 766 |
| 2.3 | 3. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - капиталови разходи | | | 14 134 |
| 2.4 | 4. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал | 76 400 | 76 400 | 13 117 |
| 2.5 | 5. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка | 43 100 | 43 100 | 13 994 |
| 2.6 | 6. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи | 234 696 | 234 696 | 0 |
| 2.7 | 7. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал | 16 836 | 16 836 | 16 621 |
| 2.8 | 8. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка | 171 649 | 171 591 | 192 970 |
| 2.9 | 9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал | 67 176 | 67 176 | 34 200 |
| 2.10 | 10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка | 55 586 | 1 075 390 | 32 623 |
| 2.11 | 11. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи | 1 052 044 | 32 240 | 31 140 |
| 2.12 | 12. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал | | 2 353 | 1 175 |
| 2.13 | 13. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка | | 5 935 | 759 |

| <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | | |
|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 175 000 000 | 175 951 202 | 175 564 420 |
| | 1. Субсидии за нефинансови предприятия | 175 000 000 | 175 921 202 | 175 534 420 |
| | 2. Капиталов трансфер | | 30 000 | 30 000 |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 209 300 000 | 209 300 000 | 202 157 873 |
| | 1. Субсидии и компенсации | 209 300 000 | 209 300 000 | 202 157 873 |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 384 300 000 | 385 251 202 | 377 722 293 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 211 234 800 | 217 139 652 | 213 411 987 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 422 252 287 | 428 287 779 | 415 970 485 |
| | Численост на щатния персонал | 1 152 | 1 154 | 1 077 |
| | Численост на извънщатния персонал | 80 | 78 | 74 |

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА И СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА МРЕЖИ И ОБЕКТИ С НАЦИОНАЛНО ПОКРИТИЕ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ“

Степен на изпълнение на заложените цели

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията отразени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и по силата на Постановление № 196 на МС от 08.07.2011 г., Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ (ИА ЕСМИС) изгражда, развива, управлява, експлоатира и поддържа Единната електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ) на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност, която осигурява свързаност между органите на изпълнителната власт и техните администрации на територията на Република България. Агенцията осигурява използването на Единната електронна съобщителна мрежа при бедствия по смисъла на [Закона за защита при бедствия](#) и за нуждите на националната сигурност при обявяване на режими „положение на война“, „военно положение“ или „извънредно положение“ по смисъла на [Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България](#).

Използваните съвременни технологии при изграждането на ЕЕСМ позволяват да се обединят в единна национална информационна инфраструктура, мрежите на министерствата, ведомствата и местната администрация, като се запази тяхната информационна самостоятелност, автономното им управление и се изключи всяка форма на нерегламентиран достъп до пренасяната информация.

Определеният размер на разходите по бюджета програма „Развитие и поддържане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” за 2016 г. в частта за развитие и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за националната сигурност позволи да бъдат извършени само най-неотложните дейности по поддръжката на комуникационните, инженерно-техническите съоръжения и кабелната инфраструктура. Липсата на средства за капиталови разходи по бюджета на ИА ЕСМИС за 2016 г. не позволиха да се извършат планирани дейности по проектиране и изграждане на оптични кабелни линии, модернизация на инженерно-технически системи и др.

Продукти/услуги, предоставяни по направлението – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез ЕЕСМ се осигуряват сигурни и надеждни електронни съобщения, глас, видео и данни за нуждите на органите на държавната власт, органите на местното самоуправление и юридическите лица – разпоредители с бюджетни средства. ЕЕСМ се състои от DWDM и SDH преносни системи, MPLS опорна мрежа, захранващи и климатизиращи съоръжения и 4700 км оптични кабелни линии. Включва над 82 опорни възела и над 900 възела за достъп.

Основни ползватели на ЕЕСМ са: Министерство на финансите, Агенция „Митници“, Национална агенция за приходите, Държавна агенция „Национална сигурност“, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на труда и социалната политика, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерски съвет, Национален статистически институт, Министерство на отбраната, Министерство на вътрешните работи, Министерство на здравеопазването, Министерство на културата, Министерство на енергетиката, Министерство на правосъдието, Министерство на земеделието и храните, Министерство на образованието и науката, Национален осигурителен институт, Прокуратурата на Република България, Върховния административен съд, Областните администрации и др.

Също така се предоставя свързаност за областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства, съгласно общонационалния „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер” (чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили).

През периода януари – 01 декември 2016 г. е извършено следното:

Изграден е център за оперативно наблюдение и управление на ЕЕСМ, с което значително са подобрени условията за работа и взаимодействието между експертите при администриране и управление на ЕСМ. Своевременно са локализирани и отстранени над 63 повреди по оптичните кабелни линии София-Враца, София-Панагюрище, Благоевград-Дупница, Монтана-Видин, Пловдив-Смолян, Пазарджик-Панагюрище, Омуртаг-Венец, Смолян-Мадан, София - съобщителен обект със специално предназначение София 4, Ямбол-Бургас, Ямбол-Сливен, Смолян-Кърджали, Хасково-Кърджали, Стара Загора - Сливен, 9 Районно полицейско управление - Перник и др. и над 70 повреди на елементи от активното оборудване от ЕСМ.

Ремонтирани са 58 бр. електрозахранващи устройства и климатични съоръжения и над 158 бр. UPS-и. Извършени са ремонти на външното електрозахранване на три съобщителни обекта със специално предназначение и на заземителната инсталация на един областен комуникационен възел.

Монтиран е нов токоизправителен комплекс в Резервен контролно-технически център - Ботевград 2.

В най-натоварените опорни възли са монтирани 10 броя климатизатори с повишен капацитет, позволяващи да се осигури и дейността на устройствата по широколентовия достъп.

Извършени са дейности по: измерване на оптичните кабелни линии; подмяна на оптичен кабел; огледи и обходи на всички междуселищни кабелни трасета; оглед на кабелни помещения; регулярно трасиране на кабелни линии, работни срещи с изпълнители на строително – монтажни

работи с отговорно присъствие и методично съдействие до приключване на строително – монтажните работи извършвани върху и близост до кабелни трасета на ИА ЕСМИС и изградените оптични кабелни трасета по проекта за Широколентов достъп на територията на цялата страна. Изготвен е регистър на оптичните кабелни линии, с изключение на оптичните трасета по проект Широколентов достъп. Извършени са предварителни огледи, уточняване ползвани кабелни трасета и оценка на предложени проекти за привързване на Министерство на образованието и науката, Върховен административен съд и Национална обсерватория Рожен. Оказано е съдействие при реализиране на проектите.

Локализирани са и са отстранени възникнали повреди по електронната съобщителна инфраструктура.

Извършени са планови и извънпланови проверки за състоянието на инженерно-техническите системи на Областни администрации и планови проверки на състоянието на пожарната безопасност и пожароизвестителните системи на 23 съобщителни обекта със специално предназначение.

За повишаване на надеждността и работоспособността на Единната електронна съобщителна мрежа ежесечно, по утвърден план-график е провеждана профилактика на съоръженията в опорните възли и прилежащите им възли за достъп, на оптичните кабелни линии, инженерно-техническите системи, климатичните съоръжения и др., и при необходимост е извършван ремонт, като е осигурен непрекъснат режим на работа на технологичното захранване на Единната електронна съобщителна мрежа.

Извършени са периодични изпитания на средствата по електробезопасност, противопожарните средства и дихателните апарати, метрологичен контрол на манометри и предпазни вентили за съгъстен въздух и технически преглед на съоръженията с повишена опасност.

През отчетния период са поддържани паспортите на Оптичните кабелни линии; обобщавани и актуализирани са данните за Оптичните кабелни линии в единен регистър; съгласувани са проекти от Агенция пътна инфраструктура, ВиК, Областни и общински управи.

Технологично е осигурявана съвместна тренировка за управление на страната при кризи от различен характер.

Изпълняван е процес по непрекъснат мониторинг на системите поддържащи функционирането на Резервния контролно-технически център – Ботевград 2, съдействие и контрол при ремонт и подмяна на дефектирани елементи в активното оборудване; извършвани са дейности по ежедневната профилактика на инженерно-техническите системи и извършване на аварийни ремонти.

Прилагани са нови по-високи изисквания във връзка с функционирането на Резервния контролно-технически център – Ботевград 2.

Оказана е помощ при предоставянето на документация за оптичните кабелни линии, строително-монтажните работи, достъпа до сгради и канална мрежа при изпълняване на проект: „Проектиране и изграждане на комуникационна свързаност посредством Единната електронна съобщителна мрежа за Върховен административен съд, Министерство на образованието и науката.

Изградена е оптична кабелна линия до Регионален инспекторат по образование Кюстендил. Предстои изграждане на свързаност и на административния съд в Благоевград.

Изградена е нова 2Mib група по меден кабел 18 км. с две двойки модеми - Съобщителен обект със специално предназначение Дупница - поделение Локвата на противовъздушна отбрана и са прехвърлени аналоговите връзки по цифров пренос.

Разширена и модернизирана е Единната електронна съобщителна мрежа, чрез полагане на нови NDP тръби, оптичен кабел и съединителни муфи в град София на пътен възел „Филиповци“, „Военно НДК“.

Във връзка с преместването на активното оборудване от Контролно-технически център на българското електронно управление - Бояна в Резервния контролно-технически център, разположен в Съобщителен обект със специално предназначение Ботевград 2 е подготвено ново технологично помещение, окабелено и климатизирано. Оборудването на опорните DWDM и MPLS мрежи е преместено в новото помещение.

Съвместно с дирекция „Информационни системи“ и фирма СИЕНСИС АД е преместено и монтирано технологичното оборудване от Контролно-технически център на българското електронно управление - Бояна в Резервния контролно-технически център, оказано е съдействие при изграждане на необходимите свързаности (VLAN-и), с което е създадена възможност да се обменят бази данни между Контролно-технически център на българското електронно управление - Бояна и Резервен контролно-технически център.

В процес на изграждане е нова система за автоматизиране и микропроцесорно управление на инженерно-техническите системи. Извършен е монтаж на контролери, датчици необходимото окабеляване и настройки на режимите. Завършен и въведен в експлоатация беше Етап 1 на кабелно отклонение Ботевград – Ботевград 2. Продължават дейностите и предстои завършване и въвеждане в експлоатация на етап 2 на кабелно отклонение Ботевград – Ботевград 2. Продължават дейностите по съгласуване на проекта и предстои започване на изграждането на оптична кабелна линия Ботевград 2 – Етрополе.

Извършени са проучвания за техническа възможност и са изготвени/актуализирани технически предложения за увеличаване броя на цифровите връзки предоставени от Единната електронна съобщителна мрежа на територията на страната. Преработена е Оптична кабелна линия 4 в гр. В. Търново с цел осигуряване на свободни влакна за проекта на Министерство на образованието и науката.

Оптичните кабелни линии са поддържани в изправност и им е осигурен непрекъснат и надежден пренос. Медните съобщителни кабелни линии, по които има действащи съобщителни връзки и които не могат да се пренасочат по друг алтернативен път са поддържани в работно състояние.

Конфигурирани са 37 нови VLAN-а по заявки на потребители, които са разпространени до структури в страната, а към съществуващите VLAN-и са включени още 100 локални мрежи на потребители, ползващи Единната електронна съобщителна мрежа.

Изградени са свързаности и са предоставени услуги за: Държавна агенция „Национална сигурност“, Национална агенция по приходите, Национален осигурителен институт, Главна дирекция „Охрана“, Национален център за информация и документи; Министерство на вътрешните работи в градовете Хасково, Симеоновград, Златоград, Минерални бани, Стамболово, Раковски; Национална агенция по приходите - Агенция „Митници“ на Гранично контролно-пропускателен пункт Капитан Андреево; Гранична полиция в Златоград; Държавна агенция „Разузнаване“ в градовете Хасково и Свиленград; Държавна агенция „Архиви“ в гр. Хасково; Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ в Раковски, Стара Загора; Министерство на отбраната в Троян; Българска академия на науките в Югозападен университет „Неофит Рилски“ в Благоевград и Министерство на енергетиката в Севлиево.

Изградени са и са въведени в експлоатация възли за достъп в гр. Пловдив – Дирекция „Жандармерия“, гр. Севлиево – пункт за управление на Министерство на енергетиката и гр. Велико Търново – Военно окръжие и др.

За нуждите на Електронното правителство е осигурена свързаност между Контролно-технически център на българското електронно управление - Бояна и Резервния контролно-технически център – Ботевград 2.

В СОСП Севлиево 2 е монтирана съвременна IP централа, която ще осигури гласови услуги във връзка с националната сигурност.

Проучена е възможността за осигуряване на оптична свързаност и предоставяне на услуги по заявки на: Министерство на образованието и науката, Министерство на вътрешните работи, Министерство на земеделието, Министерство на културата, Министерство на правосъдието - Главна дирекция „Изтърпяване на наказания“, Министерство на околната среда и водите,

Агенция по вписванията, Държавен фонд „Земеделие“ Софийски районен съд, Държавна агенция за бежанците, Военно летище и др.

Извършен е ъпгрейд на софтуера на рутери Cisco ASR9006, монтирани по проект „Развитие на високоскоростен широколентов достъп в България“ във всички областни администрации, поради установена софтуерна грешка.

Изградена е свързаност със скорост 1 Gbps между основния център на системата Информационни системи за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в гр. Пловдив и резервния център в сградата на Министерския съвет в гр. София, като по този начин е създадена възможност за бърз back up от основния към резервния център.

За икономично използване на електроенергията и повишаване на енергийната ефективност на обектите е изготвена детайлна справка на консуматорите на електрическа енергия в обектите, направен е анализ на потреблението, изработени са и се изпълняват графици за оптимална работа на климатичните и вентилационните системи, без да се нарушава температурно-влажностния режим. Извършван е ежедневен контрол за разхода на електроенергия.

Изпълнява се проект: „Проектиране и изграждане на комуникационна свързаност посредством ЕЕСМ за Върховен административен съд, Министерство на образованието и науката и Държавна агенция за бежанците в три обособени позиции“.

Извършени са проучвания на оптичните кабелни линии, необходимото активно оборудване и е подготвено техническо задание по проект: „Проектиране и изграждане на комуникационна свързаност посредством ЕЕСМ за училищата в градовете: Велико Търново, Враца, Ловеч, Монтана и Плевен“.

Финансовите средства по програма “Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление” за издръжка са недостатъчни, не са осигурени средства за капиталови разходи за:

- Проектиране и извършване на основни ремонти и реконструкции на участъци от кабелната инфраструктура на ИА ЕСМИС и изграждане на нови кабелни отклонения.
- Изграждане на Vакup Center на единната електронна съобщителна мрежа.
- Проектиране и изграждане на информационна система на ИА ЕСМИС за кабелната структура на единната електронна съобщителна мрежа.
- Увеличаване на преносния капацитет на единната електронна съобщителна мрежа в направленията: София- ВеликоТърново и Стара Загора - Велико Търново, Ст.Загора-Варна, и Варна-Шумен, Ст.Загора-Варна и Варна Шумен и В Търново –Шумен.
- Доставка на три броя OTDR Module E4123MM-модул към рефлектометър за оптични кабели multi-mode.
- Изграждане на възли за достъп в общините Панагюрище, Асеновград, Павликени, Сухиндол.
- Изграждане на агрегиращ слой към опорните възли в Перник, Кюстендил, Благоевград, Смолян, Кърджали, Хасково.
- Подмяна на мултимодовите оптични кабелни линии със сингълмодови в гр. София.
- Цифровизиране на оптични трасета: по 12 направления - в градовете Враца, Плевен, Ловеч, В. Търново, Търговище, Разград, Варна, Пловдив и Пазарджик, до Центровете за спешна медицинска помощ, в градовете Бургас и Варна до Морско спасяване и в гр. Разград до Пожарна безопасност.
- Изграждане на оптични кабелни линии и комуникационни възли до 30 общини.
- Изграждане на подрингови структури - по трасета на SDH.
- Изграждане на оптично трасе Ботевград – Етрополе – Златица.
- Доизграждане на оптични трасета: София-Благоевград.
- Система за контрол на достъпа.
- Увеличаване преносния капацитет на DWDM система по две независими трасета между главния опорен възел на ИА ЕСМИС, Министерския съвет и Резервния контролно-технически център – Ботевград 2.

Отчет на показателите за изпълнение

| Подпрограма "Развитие и поддържане на мрежи и обекти с национално покритие за целите на държавното управление" Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Проектирани и изградени части на оптична цифрова мрежа; | % | 5 | 7 |
| 2. Ремонтирани съоръжения и модернизирани инженерно-технически системи в съобщителните обекти със специално предназначение; | % | 2 | 106 |
| 3. Увеличено трафично натоварване на Единната електронна съобщителна мрежа; | % | 5 | 3 |
| 4. Цифровизирани кабелни и радиорелейни линии на Единната електронна съобщителна мрежа; | бр. връзки | 12 | 0* |
| 5. Разширяване на Единната електронна съобщителна мрежа до нови точки; | бр. точки | 30 | 40 |
| 6. Предоставен капацитет на ползватели на Единната електронна съобщителна мрежа; | бр. точки | 30 | 40 |
| 7. Брой обхванати оптично свързани на Министерството на образованието и науката центрове и регионални инспектората по образованието към Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност; | Бр. | 0 | 28 |
| 8. Брой проектирани на Министерството на образованието и науката центрове с изготвяне на техническо задание; | Бр. | 0 | 28 |
| 9. Брой изградена и приета за експлоатация оптична инфраструктура на Министерството на образованието и науката | Бр. | 0 | 15* |
| 10. Брой обхванати оптично свързани на Върховния административен съд центрове към Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност; | Бр. | 0 | 17 |
| 11. Брой проектирани на Върховния административен съд центрове с изготвяне на техническо задание; | Бр. | 0 | 17 |
| 12. Брой изградена и приета за експлоатация оптична инфраструктура на Върховния административен съд ; | Бр. | 0 | 6* |
| 13. Брой обхванати оптично свързани на Държавната агенция за бежанците центрове към Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност; | Бр. | 0 | 4 |

*Забележка: Забавянето е получено от различни отговорни институции, извършващи съгласуване на проектната документация. Одобрен е доклад за удължаване срока на договора със 180 дни. Краен срок 11.06.2017 г.

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 %, т.е. възможно е то да бъде увеличено.
- С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.
- С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на Единната електронна съобщителна мрежа и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.
- Няма цифровизирани кабелни линии, тъй като не са осигурени финансови средства.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ИА ЕСМИС, актове, доклади, протоколи, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целта по програмата и за изпълнение на дейностите по експлоатация и поддръжка на Единната електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.
- Недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕЕСМ на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ И КОМУНИКАЦИОННИ СИСТЕМИ - ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ - INSPIRE”

Изпълнение в отговорностите на ИА “ЕСМИС”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

Основните цели, които ще се постигнат в резултат от изпълнение на подпрограмата Инфраструктура за пространствени данни - INSPIRE са:

- Предоставяне по унифициран начин на достъп до пространствени данни, метаданни и услуги за пространствени данни, администрирани от държавната администрация и други структури с публични функции;
- Предоставяне на услуги, свързани с референтни информационни масиви;
- Прилагане изискванията на европейското законодателство за включване на националната инфраструктура за пространствени данни към европейската инфраструктура за пространствената информация;
- Осъществяване на връзка с Европейския геопортал за пространствена информация;
- Създаване на условия за осигуряване на наличност, качество, организация, достъпност и споделяне на пространствена информация.

Извършени дейности

През 2016 г. продължи изпълнението на ускорените мерки за провеждане на политиката за изграждане на национална инфраструктура за пространствена информация и предоставяне на услуги за пространствени данни, във връзка с прилагане на директива 2007/2/ЕО INSPIRE.

Засили се ролята и значително се повиши ефективността на работата на Междуведомствения съвет по пространствени данни като нещатен съвещателен орган, подпомагач министъра на транспорта при изпълнение на правомощията му по Закона за достъп до пространствени данни.

Създадената към него Експертна работна група подобри и ускори изпълнението на текущите и оперативно възникналите задачи и улесни подготовката на по-качествени документи и материали, подлежащи на разглеждане и одобряване от Съвета.

В резултат на изпълнението в срок на краткосрочните действия на „План за ускоряване на работата по изпълнение на директива 2007/2/ЕО /INSPIRE/“ е подобрена съгласуваността на усилията на национално равнище на всички ангажирани институции и собственици на пространствени данни.

Извършени са предвидените организационни и подготвителни дейности за реализиране на конкретни мерки на национално ниво за реализиране на всички неизпълнени дейности по директива INSPIRE, в това число за:

- определяне на ролите на отговорните ведомства като първични администратори на пространствени данни;
- реализиране на процедура за начална функционалност на Временен национален портал за пространствени данни;
- подготовка на проекти за необходимите организационни, планиращи и национални регламентиращи документи;
- провеждане на обучение по Закона за достъп до пространствени данни и изискванията на директивата INSPIRE;
- актуализиране на свързаната с директивата информация в сайта на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Определени са и са съгласувани актуални национални и ведомствени точки за контакт;
- Разработен е проект на Постановление на Министерския съвет на Република България за определяне на отговорностите на органите на публичната власт за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни по отношение на създаването и достъпа до масиви от пространствени данни и услуги за такива данни. Той детайлизира държателите на данни, отговорните ведомства за референтните данни и ролите на ведомствата като първични администратори на пространствени данни. Дефинирани са кои масиви от пространствени данни и услуги за тези данни са референтни за територията на Република България. Документът включва и дефиниране на политика за споразумения за достъп и обмен на пространствена информация, в съответствие с изискванията на директивата. Проектът е в процедура на съгласуване и приемане.;
- Изготвена е Пътна карта за действията на „органите“, които в съответствие с изискванията на Закона за достъп до пространствени данни следва да подготвят в пълен обем необходимите данни, метаданни и услуги за тях по изискванията на ЗДПД и директива INSPIRE;
- Организиран са и са проведени обучения и семинари по отношение на директива INSPIRE на специалисти от ведомствата, като за целта се използват и заседанията на Експертната работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни;
- В Европейския INSPIRE портал е регистриран Временен национален портал за пространствени данни. Публикувани са валидирани метаданни по 7 теми, за които могат да се използват услуги за намиране, разглеждане и изтегляне. До момента връзката с Европейския геопортал е стабилна и сигурна.;
- В Европейската комисия е предоставяна актуализирана информация от държателите на пространствени данни за целите на годишния мониторинг и тригодишния отчет по прилагане на директивата INSPIRE;
- Извършвано е постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ и са публикувани материали, свързани с прилагането на директива INSPIRE и Закона за достъп до пространствени данни.

Описание на администрираните разходни параграфи

В съответствие с Пътна карта за изпълнение на Стратегия за развитие на електронното управление в Република България за периода 2016 г. - 2020 г. и за създаване на условия за покриване на изискванията на директива INSPIRE, **оперативна програма „Добро управление“**

през м. декември 2016 г. е инициран приоритетен проект в рамките на 2 000 000 лева за изграждане пълната функционалност на Национален портал за пространствени данни до края на 2018 година.

Отчет на показателите за изпълнение

| <i>Показатели за изпълнение</i> | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Изграден национален портал за пространствени данни * | бр. | 1 | 1 |
| 2. Надграждане на национален портал за пространствени данни за постигане на пълната му функционалност | етап | 0 | 0 |
| 3. Приета национална програма за изграждане на национална инфраструктура за пространствената информация** | бр. | 1 | 1 |
| 4. Представяне на възможност за достъп, обмен и услуги до/на/за пространствени данни, администрирани от държавната администрация през националния портал за пространствени данни | бр. | 4 | 7 |
| 5. Изграждане на връзка с европейския геопортал, осигуряване на съвместимост на данни, регистри и услуги и предоставяне на достъп до националния портал за пространствени данни | етап | 1 | 1 |
| 6. Поддържане на работоспособност на националния портал за пространствени данни и елементите на инфраструктурата, свързана с мрежовите услуги * | етап | 1 | 1 |

* Изграденият национален портал за пространствени данни е временен. Пълната му функционалност ще бъде постигната до края на 2018 г. в рамките на приоритетен проект по оперативна програма „Добро управление“.

**Програмата за изграждане на Националната инфраструктура за пространствена информация се съдържа в приетата Пътна карта и в нормативния документ за определяне на отговорностите на органите на публичната власт за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Информация за пространствените данни в сайта на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ - <https://www.esmis.government.bg/page.php?c=102>;
- Текущ отчет за изпълнението към 01.04.2016 г. на Плана за действие, приложен към отговор на EU Pilot № 7517/15/ENVI;
- Доклад на държава-членка – България за 2016 г., отчитащ напредъка при прилагане на директива INSPIRE през периода 2013 – 2015 г., изготвен в съответствие с чл. 21 (2) на директива 2007/2/EC (EIONET/Reportnet – Country Report/INSPIRE_Report_Bulgaria_2016);
- Таблици, отразяващи моментната готовност на органите на публичната власт да осигурят достъп до своите масиви от пространствени данни и услуги за тях, съгласно техните компетенции (EIONET/Reportnet – Monitoring Information от 2016 г.);
- Пътна карта за подготовка на необходимите данни, метаданни и услуги за тях по изискванията на Закона за достъп до пространствени данни и директивата INSPIRE, изпратена като приложение към Доклада на държава-членка – България за 2016 г. (EIONET/Reportnet – Country Report/Road_Map_INSPIRE_BG_2016-2020).

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Идентифицираните трудности са свързани най-вече с необходимостта от промяна на много и различни технически нормативни документи, валидни за различните публични органи, недостатъчно високия приоритет на дейностите по изпълнението на директивата, недостатъчното финансиране и кадрови състав с адекватна подготовка, ангажиран с тези дейности.

Към настоящия момент в Република България няма единна практика за съхраняване, обмен и поддръжка на бази с пространствени данни. Информацията за наличност и качество на данните ще се предоставя от създателите им - публични структури, като ще се следи и от Европейски структури по правила, създадени с регламенти.

Закъснението в откриването на процедурите за кандидатстване на проекти по Оперативна програма „Добро управление“ е причина за неизпълнение на графика за надграждане на временния Национален портал за пространствени данни за постигане на пълната му функционалност.

Допълнителни затруднения са предизвикани от реструктурирането на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ в Държавна агенция „Електронно управление“. Това рефлектира в нарушаване на регулярната работа на Междуведомствения съвет по пространствени данни и Експертната работна група към него и доведе до забавяне на планираните и взаимно съгласувани дейности на органите на публичната власт, свързани с по-детайлно регламентиране на техните отговорности и процедурите за прилагане на Закона за достъп до пространствени данни/Директива INSPIRE.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на направлението е в отговорностите на ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“ в лицето на изпълнителния директор и директора на дирекция „Пространствени данни“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжане на електронна и съобщителна инфраструктура за държавното управление” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|--|-------------------|------------------|------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 10 754 900 | 9 591 829 | 9 566 580 |
| | Персонал | 6 181 600 | 5 590 914 | 5 590 914 |
| | Издръжка | 4 573 300 | 3 675 389 | 3 650 140 |
| | Капиталови разходи | 0 | 325 526 | 325 526 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 10 754 900 | 9 591 829 | 9 566 580 |
| | Персонал | 6 181 600 | 5 590 914 | 5 590 914 |
| | Издръжка | 4 573 300 | 3 675 389 | 3 650 140 |
| | Капиталови разходи | 0 | 325 526 | 325 526 |

| | | | | |
|-------------|--|-------------------|------------------|------------------|
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | Персонал | | | |
| | Издръжка | | | |
| | Капиталови разходи | | | |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1..... | | | |
| 2.2 | 2..... | | | |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 0 | 0 | 0 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 10 754 900 | 9 591 829 | 9 566 580 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 10 754 900 | 9 591 829 | 9 566 580 |
| | Численост на щатния персонал | 521 | | |
| | Численост на извънщатния персонал | 42 | | |

Програма „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*
 - държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;
 - създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
 - осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- прилага се принципът на неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
 - Изпълняват се задълженията на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения;
 - Започна подготовка на експерти от дирекцията за предстоящото през 2018 г. Председателство на Република България на Съвета на ЕС в част електронни съобщения и пощенски услуги.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър се осъществява в съответствие с Актуализираната Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България;
 - Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
 - Продължава координирането на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и бъдещето използване на ефирното цифрово телевизионно радиоразпръскване.
 - *Пощенски услуги:*
 - държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие със Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба на сектора;
 - създадени са условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
 - създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;
 - осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
 - създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
 - изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.
 - *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2016 г.;
 - организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;
 - изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
 - изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*
 - разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
 - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - управление на радиочестотния спектър;
 - съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.
- *Пощенски услуги:*
 - разработване на подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
 - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси;
 - осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;
 - Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения. Законът е приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 103 от 27.12.2016 г.
 - Изготвен е проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, Законопроектът е внесен в 43-то Народно събрание на 23 юни 2016 г. изготвен и приет на първо четене в зала на 28 септември 2016 г.;
 - Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;
 - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Изпълнява се Актуализираната Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България определя основните принципи, цели и приоритети по планирането и разпределението на спектъра по ползватели и радиослужби, приета с Решение № 734 на Министерския съвет от 02.09.2016 г.;
 - Със заповед № РД-08-86/25.02.2016 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена група, осигурила условия за прилагането в страната на Решение 2010/267/ЕК относно хармонизирани технически условия за използването на радиочестотна лента 790-862 (радиочестотния обхват 800 MHz, наречен още „цифров дивидент“) за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в ЕС;
 - С Решение № 834 на Министерски съвет от 03.10.2016 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, с което се осигури възможност за прилагане на изискванията на Решение 2010/267/ЕК за обхват 800 MHz;

- Със заповед № РД-08-373/29.07.2016 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група за изготвяне на анализ и предложения на експертно ниво за предприемане на действия за хармонизиране на обхват 700 MHz (втори цифров дивидент). В резултат на изготвените предложения са създадени условия за започване на работа по изготвяне на „национална пътна карта“ за предоставяне на радиочестотната лента 694—790 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на безжични широколентови електронни съобщителни услуги;

- Продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране.

- Осъществява се подготовката за участието на България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г., която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на ЗИД на ЗПУ от 2010 г., хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Изменена и допълнена е Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – обнародвана е в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;

- Осъществено е участие на представители от МТИТС в изготвянето на проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж на Министерството на труда и социалната политика във връзка с изпълнението на услугата по изплащане на пенсии – наредбата е приета от Министерския съвет и обнародвана в ДВ, бр. 54 от 15.07.2016 г.;

- Изготвена е и е одобрена от Министерския съвет позицията и състава на българската делегация на 26 Конгрес на ВПС – 08.09.2016 г.;

- Осъществено е участието на българската делегация на 26 Конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. На конгреса, проведен в Истанбул, България е избрана за втори последователен мандат за член на Административния съвет за периода 2017-2020 г. Страната ни ще продължи да участва активно в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор, в актуализирането и провеждането на световната политика в областта на пощенските услуги, както и в процеса на реформиране на ВПС;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво – подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член и заместник-председател на този ръководен орган за периода 2013-2016 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;
- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;
 - *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - изпълнен е Годишният тематичния план за 2016 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
 - изготвен е и е одобрен Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати през 2017 г.;
 - изпълнени са дейностите, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и е осъществено неговото ръководство;
 - изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
 - организирани и осъществени са дейностите, свързани със съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището;
 - осъществени са дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от МБ на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет за 2016 г. |
|--|---------------|-----------------|------------------|
| 1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения. | бр. | 1 | 1 |
| 2. Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура. | бр. | 1 | 1 |
| 3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (наредби) | бр. | 4 | - |
| 4. Организиране и провеждане на поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2015 г. | бр. | 1 | 1 |
| 5. Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения | бр. досиета | 4 | 5 |
| 6. Координирано изготвяне на проектите на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия | бр. | 2 | 3 |

| | | | |
|--|-----------|----|---|
| единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар. | | | |
| 7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК. | | 5 | 3 |
| 8. Участие в Световната асамблея по стандартизация в далекосъобщенията (WTSA). | бр. | 1 | - |
| 9. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към Международния съюз по далекосъобщения (МСД). | бр. | 2 | 1 |
| 10. Участие в Годишната сесия на Съвета на МСД. | бр. | 1 | 1 |
| 11. Участие в мероприятия и инициативи организирани от МСД. | бр. | 1 | 2 |
| 12. Участие в Регионалния форум за развитие с цел подготовка на Световната конференция по развитие на телекомуникациите (WTDC) | бр. | 1 | 1 |
| 13. Участие в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“. | бр. | 2 | 1 |
| 14. Подготовка за Председателството на Република България на Съвета на ЕС в част електронни съобщения и пощенски услуги | бр. срещи | - | 1 |
| 15. Проект на Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България | бр. | 1 | 1 |
| 16. Актуализация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър | бр. | 1 | 1 |
| 17. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник и др. | бр. | 12 | 9 |
| 18. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от ЗПУ, както и участие в изготвянето на актове, свързани с извършването на пощенски услуги | бр. | 1 | 2 |
| 19. Подготовка за участие в Световната радиоконференция през 2019 г. | бр. | 1 | 1 |
| 20. Подготовка на позиция за участие в 26 Конгрес на ВПС | бр. | 1 | 1 |
| 21. Участие в 26 Конгрес на ВПС | бр. | 1 | 1 |
| 22. Координирано изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги | бр. | - | 7 |
| 23. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК | бр. | 2 | 2 |
| 24. Подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP) | бр. | 2 | 1 |
| 25. Участие в работна група „Всемирен пощенски съюз“ към CERP | бр. | - | 2 |
| 26. Подготовка за участие и участие в работата на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи | бр. | 1 | 3 |

| | | | |
|--|-----|--------|--------|
| 27. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване | бр. | 22 | 21 |
| 28. Пуснати в употреба пощенски марки | бр. | 30 | 41 |
| 29. Пуснати в употреба пощенски продукти | бр. | 17 | 9 |
| 30. Пуснати в употреба специални пощенски печати | бр. | 30 | 31 |
| 31. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен | бр. | 22 000 | 26 400 |
| 32. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС | бр. | 4 400 | 4 592 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство мерки за прилагането на Регламент 2015/2120 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. за определяне на мерки относно достъпа до отворен интернет и за изменение на Директива 2001/22/ЕО относно универсалната услуга и правата на потребителите във връзка с електронните съобщителни мрежи и услуги и на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза. Урежда се задължение за определяне на система от санкции, приложими при нарушаването на регламента и вземане на всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. Законът е приет (обн., ДВ, бр. 103 от 27.12.2016 г.);

- *Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи. Законопроектът е внесен в 43-то Народно събрание на 23 юни 2016 г. изготвен и приет на първо четене в зала на 28 септември 2016 г.;

- *В изпълнение на функциите си по ръководене и координиране дейността на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, дирекцията участва активно в:*

- изготвянето на Годишна програма за участие на Република България в процеса на вземане на решения в Европейския съюз (2017 г.);

- изготвянето на Доклад за участието на Република България в процеса на вземане на решения в Европейския съюз по време на Словашкото председателство на Съвета на ЕС (юли - декември 2016 г.);

- изготвянето на Доклад за основните приоритети по време на Малтийското председателство на Съвета на ЕС (януари – юни 2017 г.)

- подготовката на първия календар на събитията, които ще домакинства София по време на първото българско председателство през първото полугодие на 2018 г. в част „Телекомуникации и информационни технологии“;

- подготовката на първата програма на триото председателства на Съвета на ЕС – Естония, България и Австрия в част „телекомуникации и информационни технологии“

- *Проекти на рамкови позиции, становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения относно:*

- предложение за Директива за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения;

- предложение за Регламент за създаване на Орган на европейските регулатори в областта на електронните съобщения;

- предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно правила за пазарите на едро за роуминг и за изменение на Регламент (ЕС) 530/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза;

- Участие в изготвянето и координирането на *проекти на рамкови позиции, становища, указания и позиции* на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия *в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“*, в областта на информационното общество относно:

- предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за достъпността на уебсайтовете на органите от общественения сектор – публикувана в Официален вестник, бр. L327/02.12.2016 г.;
- предложение за Директива относно мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза;
- предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 относно насърчаване на интернет свързаността в местните общности;

- *Проекти на позиции на Република България в областта на електронните съобщения за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика* в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседанията на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;

- *Организирано е провеждането на поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“* на ЕК с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2015 г.;

- *Организираны срещи и консултации* за представяне на новия пакет за реформа на правилата на Европейския съюз (ЕС) в областта на електронните съобщения;

- *Продължава участието* в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения:

- годишна сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения, относно ключови за Съюза въпроси, като общата политика, стратегия и планиране на Съюза;
- Европейски регионален форум за развитие и Регионална конференция „Регулиране на електронния съобщителен пазар“ на Международния съюз по далекосъобщения в гр. Будва, Черна гора;
- заседание на Управителния комитет на Европейски центрове за високи постижения към Международния съюз по далекосъобщения, гр. Копенхаген, Дания.

- *Продължава участието в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа*, част „Телекомуникации“. Организираны са национални информационни дни пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2016 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;

- *Продължава подготовката за Председателството на Република България на Съвета на ЕС в част електронни съобщения и пощенски услуги* – участие в консултативна среща за подготовката на тройното председателство Естония – България – Австрия на Съвета на ЕС през 2017-2018 г. На срещата са обсъдени актуалното състояние на подготовката за ротационното председателство в трите държави, планираната организация на работните групи в рамките на Съвета, състава на експертните екипи, очакваните досиета, които ще се разглеждат, формулиране на общите приоритети и др.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- *Актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България, приета с Решение № 734 на Министерски съвет от 2 септември 2016 г.* Основен принцип при планирането и разпределението на радиочестотния спектър е осигуряването на възможност за хармонизирано използване на ограничения радиочестотен ресурс в съответствие с възприетата политика и решения на ЕС и актове на МСД;

- *С Решение № 834 на Министерски съвет от 03.10.2016 г. е изменен и допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, с което се осигури възможност за прилагане на изискванията на Решение 2010/267/ЕК за обхват 800 MHz;*

- *Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;*

- *Изготвени са и са съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на радиосъобщенията:*

- участие в работата по разработване и приемане на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/687 на Комисията относно хармонизирането на радиочестотната лента 694 – 790 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на безжични широколентови електронни съобщителни услуги и за гъвкаво национално използване в Съюза (Решение за хармонизиране на техническите условия);

- участие в изготвянето на Решение на Европейския парламент и на Съвета за използването на радиочестотната лента 470-790 MHz (обхват 700 MHz и радиочестотна лента под 700 MHz) в Съюза (Решение за използването), предвиждащ координираното освобождаване на радиочестотната лента 694-790 MHz (обхват 700 MHz) и определяне на бъдещето използване на съседната радиочестотната лента 470 – 694 MHz (под 700 MHz). Приемането на решението се разглежда като важен елемент за реализиране на единния цифров пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- *Извършва се координиране на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и бъдещето използване на ефирното цифрово телевизионно радиоразпръскване.*

- *Осъществява се подготовката за участието на България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.*

- *Пощенски услуги:*

- *Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки – изменение и допълнение на текстове в действащата наредба с цел: развитие както на маркоиздаването, така и на филателния пазар; постигане на публичност на критериите, на които следва да отговарят предложенията за пощенско филателните издания за включване в Тематичния план за съответната година; прецизиране на съществуващи текстове. Наредбата е издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и обнародвана в ДВ, бр. 37 от 17.05.2016 г.;*

- *Проект на постановление за изменение и допълнение на Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж и оказано съдействие на Министерството на труда и социалната политика във връзка с изпълнението на услугата по изплащане на пенсии и нейното финансиране. Наредбата е приета от Министерския съвет и е обнародвана в ДВ, бр. 54 от 15.07.2016 г.;*

- *Във връзка с подготовката на позиция за участие на Република България в 26 Конгрес на ВПС беше създадена е междуетатствена работна група. Изготвеният пакет от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на Конгреса беше съгласуван по реда на чл. 32 от УПМСНА. Позицията на Република България, както и съставът на делегацията за участието на страната ни в 26 Конгрес на ВПС бяха одобрени от Министерския съвет на 08.09.2016 г.;*

- *Участие в 26 Конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. На конгреса, проведен в Истанбул. България е избрана за втори последователен мандат за член на Административния съвет за периода 2017-2020 г. Страната ни ще продължи да участва активно в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор, в актуализирането и провеждането на световната политика в областта на пощенските услуги, както и в процеса на реформиране на ВПС;*

- *Изготвени са и са съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз*

в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги:

- изготвени са указания по поставени въпроси от Нидерландското председателство относно: актуалността на настоящата законодателна рамка в ЕС в областта на пощенските услуги; реформата на ВПС; състоянието на електронната търговия; действащата система за крайни такси на ВПС;

- изготвени са указания във връзка със заседанията на Работна група „Пощенски услуги“ към съвета на Европейския съюз за разглеждане на предложението за Регламент относно услуги за трансгранична доставка на колетни пратки;

- изготвен е проект на Рамкова позиция на Република България по предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно услуги за трансгранична доставка на колетни пратки. Проектът е съгласуван в рамките на Работна група № 17;

• *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, ВПС и други международни организации;

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

• *Изпълнен Годишен тематичен план за 2016 г. и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.* С това се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

• Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;

• Обработени и класирани 3 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;

• Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД

Съгласно чл. 29 от Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2016 – 31.12.2016 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 12 500 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Подпрограма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ”

 ***Направление „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ“***

Описание на степеня на изпълнение на заложените в направлението цели

- Реализация на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с българските и европейски стратегически документи;
- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните.
- Участие и подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Стратегията за развитие на електронното управление в Република България (2014-2020);
- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за нови инициативи, нормативни актове, открити процедури за възлагане на обществени поръчки, материали и документи, свързани с електронните административни услуги и заседанията и дейностите, осъществявани от съветите към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост;
- С Постановление № 400/11.12.2014 на Министерския съвет е изменено и допълнено Постановление № 268/26.09.2011 за създаване на Съвет за електронно управление при Министерския съвет. С това постановление е актуализиран съставът на Съвета, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, с което се подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление. Дирекция „Електронно управление” към МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност;
- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне и представяне на обсъждане проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронния документ и електронния подпис;
- Участие в работни групи, комитети и мрежа за сътрудничество към ЕК в областта на електронната идентификация и доверителните услуги;
- Участие в работни групи и комитети към ЕК в областта на оперативната съвместимост, мрежовата и информационната сигурност;

Предоставяни продукти/услуги

- **Реализация на политиката в областта на електронното управление и улесняване на достъпа до административни услуги**

Дейности/проекти:

МТИТС е бенефициент по три проекта за развитие на електронното управление, **финансирани по ОП „Административен капацитет“**, чиято реализация е приключена в края на 2015 г.

Осъществяват се дейности, по договори и споразумения, свързани с оперативното управление и контрол по изпълнението на:

- проект „Развитие на административното обслужване по електронен път“, дейност 10: Развитие на платформата за електронни административни услуги за работа в облака на местната администрация и осигуряване на интегрирана среда за екипна работа и дейност 3.3: Реализиране на приоритетни електронни административни услуги на общинските администрации във връзка с административно обслужване;

- основните дейности на проект: „Надграждане на съществуващите и изграждане на нови централни системи на електронното правителство с оглед усъвършенстване на информационно-комуникационната среда за по-добро административно обслужване на гражданите и бизнеса“:

- 1) Е-валидиране на електронни документи и разпечатки на електронни документи, Е-връчване на електронни документи, Актуализиране на Българската национална рамка за оперативна съвместимост на информационните системи в изпълнителната власт
- 2) Публикуване за служебен достъп на регистри на държавната администрация и свързване на секторни информационни системи на държавната администрация с публикуваните за служебен достъп регистри;
- 3) Доизграждане на инструменталната среда на електронното управление на Република България (БеУ);
- 4) Последващо развитие и усъвършенстване на ЕПДЕАУ;
- 5) Доизграждане на Контролно-технически център на електронното управление до Център за данни на централната администрация;
- 6) Надграждане на системата за електронни разплащания към централната и местна администрация, чрез разработване на единна входна точка за използване на наличните инструменти за плащане в Р. България и разработване на услуга за удостоверяване на време.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|------------------|
| Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация | Бр. | 15 | - |
| Увеличаване на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация | Бр. | 6 | - |
| Вписани в Регистрите за оперативна съвместимост информационни обекти | Бр. | 100 | 28 ЕАУ+ИО към тя |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Свързани регистри за служебен достъп в държавната администрация – постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели;
- Увеличаването на ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване чрез провеждане на специализирани обучения за служители от държавната администрация - постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели.;
- Вписани в регистрите за оперативна съвместимост - 28 електронни административни услуги с информационните обекти към тях.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набира на от актове, доклади, проучвания и анализи на дирекция „Електронно управление“.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Електронни услуги“, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;

- Проблемите, свързани с реализираните междурегистрови електронни услуги между най-използваните регистри в държавата са свързани на първо място с нежеланието на някои институции да представят на други достъп до данните, които съхраняват, на второ място е липсата на достатъчно компетентни и обучени служители. За тази цел следва да се предвиди нова длъжност във всяко министерство, отговорна за цифровия поток от информация. От съществено значение е определянето на системен оператор, който да поддържа системите и да следи за сигурността на данните.
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря дирекция „Електронно управление“ към МТИТС.

✚ Направление „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ“

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели

- Изпълнение на държавната политика в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- Повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- Повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- Активно участие в европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците Удостоверените системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ;
- Вписване на удостоверени технически спецификации, системи и приложения за визуализация в списъците на удостоверените системи и продукти;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване Национална стратегия за Киберсигурност на Република България;
- Участие в работни групи към ЕК за e-Government и в проучвания и анкети към National Interoperability Frameworks Observatory (NIFO) относно постигнати цели по прилагане на националните рамки за оперативна съвместимост;
- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програмата ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в

Европейския съюз и в други международни организации – участие в планиране и провеждане на техническото ниво на четвъртото паневропейско учение – април 2016 г. в гр. Атина;

- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост;

- Подаване на информация за уебстраницата на ведомството, на която се публикуват материали и документи за нови инициативи, нормативни актове, открити процедури за възлагане на обществени поръчки, свързани с оперативната съвместимост, мрежовата и информационната сигурност и др.;

- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността;

- Дейности по участие в комисия за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Доставка на платформа за подготовка, провеждане и анализ на учения по киберсигурност и осъвременяване на модел и провеждане на учение в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“;

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| Обучение на администрацията по мрежова и информационна сигурност (по различни целеви групи) | Бр. | 1 | - |
| Вписвания в списъка на удостоверените технически спецификации, списък на удостоверените системи и продукти и списъка на удостоверените приложения за визуализация и редактиране | Бр. | 30 | 5 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Като държава от Европейския съюз България трябва да се включва активно в действията за повишаване нивото на мрежовата и информационната сигурност, един от трите стълба на киберсигурността. След успешното завършване на СЕ2014 е направен анализ на постигнатите резултати и откритите слабости. Целта е да се придобие непосредствена и цялостна представа за организацията и провеждането на мероприятия от такъв тип.

- Участие на България като реален участник в техническото и оперативното ниво на четвъртото Паневропейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура;

- Участие на български представител в конференции за Паневропейско кибер учение 2016.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Всички дейности по направление „Оперативна съвместимост на информационните системи”, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произтичащи от ЗЕУ и наредбите към него;

- На този етап не са налице необходимите условия за създаване на Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;

- Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено;

- Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се приеме и реализира цялостно новата концепция за електронно управление;
- Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции (администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги;
- Необходимост в ускорени срокове да се завърши и внедри концепцията за единен системен оператор.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите по направлението се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“. За цялостното постигане на целите на направлението отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ в дирекция „Електронно управление“ към МТИТС.

Изпълнение в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- ❖ Повишени са готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура и на други критични инфраструктури, за чието функциониране комуникационно-информационните системи имат ключово значение;
- ❖ Повишена е възможността за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на Европейския съюз, на НАТО и с други държави в областта на мрежовата и информационна сигурност;
- ❖ Повишено доверие на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- ❖ Успешно участие в Европейски и други международни инициативи в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Дирекция „Мрежова информационна сигурност“ към ИА ЕСМИС изпълнява функциите на Национален център за действие при инциденти по отношение на информационната сигурност

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти“, експертите от дирекцията през отчетния период строго съблюдават методическите указания на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност.

По значими дейности през 2016 г.:

- Под методическото ръководство на дирекцията е извършен преглед и актуализиране на документите на Системата за управление на сигурността на информацията на ИА ЕСМИС, с цел потвърждаване на издадения сертификат за съответствие с изискванията на стандарта ISO/IEC 27001:2014. Извършени са следните конкретни дейности:

- Разглеждане и анализ на 72 документа (4 политики, 4 процедури, 4 методики, 7 инструкции и 53 записи) на Системата за управление на сигурността на информацията;
- В резултат на извършения анализ са актуализирани са 8 бр. документи и са разработени 3 нови.

- Осъществени са 2 обучения по Системата за управление на сигурността на информацията за служителите на ИА ЕСМИС;
- Участие в преглед и актуализация на документираната информация за Системата за управление на сигурността на информацията (СУСИ);
- Участие в организирането и провеждането на вътрешни одити в ИА ЕСМИС по стандарт ISO/IEC 27001:2013 в резултат на който е защитен сертификата на агенцията;
- В рамките на СУСИ активно участие в анализ на риска за сигурността на информацията в агенцията;
- Участие в подготовката и провеждането на надзорния одит по БДС ISO/IEC 27001:2013;
- Извършено е изследване по определени от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, въпроси във връзка с информационната сигурност (Основни базови способности на правителствени/национални CERT) и е попълнен съответния анкетен лист;
- Участие в Междуведомствена работна група, назначена от министър-председателя на Р България, (Заповед N P-116 от 20.05.2015 г.) със задача разработване на предложение за Проект на Национална стратегия за киберсигурност в Р България;
- Участие „online“ в работата на група „Приятел на председателството“ създадена и ръководена от Европейската Комисия по разискване и прецизиране на Европейската стратегия за киберсигурност „Отворено, безопасно и сигурно киберпространство“ и Проект на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно „Мерки за гарантиране на високо общо ниво на мрежова и информационна сигурност в Съюза“;
- Online участие в работата на Управителния съвет на Агенцията на Европейския съюз за мрежова и информационна сигурност. Даване на становища и участие при разработване на ръководни и препоръчителни документи от Агенцията;
- Подготовка и участие в срещи с представители на международни организации в областта на мрежовата и информационна сигурност - 4 бр.;
- Online участие в работата на NATO CDC – Органа на НАТО по управление на киберсигурността. Давани са няколкократно становища по Проекта за изменение на Меморандума за разбирателство между НАТО и държавите членки в областта на киберсигурността. Становищата са разгледани на заседания на Комитета по киберзащита и са приети;
- Изготвяне на необходимите документи за създаване и регламентиране работата на Междуведомствена оперативна група за реакция на инциденти със значително въздействие върху мрежовата и информационна сигурност;
- Изготвяне на План за реакция при такива инциденти;
- Планиране и организиране на тренировка за усвояване на Плана за реакция;
- Взето участие в национално учение под ръководството на Министерство на отбраната, по време на което са извършени проверки за уязвимости и др. слаби страни на над 12 държавни ведомства, областни управи и общини;
- Online участие в работата на Европейската неутрална платформа за дискусии по въпросите на отбраната и сигурността в областта на киберсигурността – Security&Defence Agenda, включително и участие в уебинари;
- Издаден е сертификат за дейностите на govCERT bg от Trusted Intrusted и TERENA със срок на валидност от края на м. юни 2016 г., до средата на 2017 г. Това са единствените две международни организации, които са акредитирани за издаване на сертификати удостоверяващи наличието на необходимите способности от съответните национални/правителствени CERT;
- Подновяване регистрацията на домейна на govCERT bg;
- Проведени са 2 обучения на личния състав на дирекцията по въпросите на мрежовата и информационна сигурност;
- Изнесени са презентации свързани с мрежовата и информационна сигурност на национални и международни конференции, семинари и др. мероприятия, над 8 броя;
- Попълването на въпросник по политически и оперативни въпроси в областта на разследването и борбата с киберпрестъпления;
- Изготвен е Проект на Меморандум за сътрудничество с аналогични структури в страни нечленки на Европейския съюз и НАТО - Катар, Казахстан;

- Изготвяне на опорни точки за разговори на министерско ниво между България-Иран, България-Катар, България-Казахстан;
- В рамките на инициативата ACDC на Европейския съюз - Advanced Cyber Defence Centre (Специализиран център за киберзащита), продължи осъществяването на функциите на Национален център за поддръжка. Осъществена е непрекъсната поддръжка от служители на дирекция „Мрежова и информационна сигурност“ на специализиран сайт www.antibot.bg;
- Активно участие в конференциите по планирането, подготовката и провеждането на упражненията от предварителната (от месец април до месец септември 2016 г.), заключителната фаза (месец октомври 2016 г.) и упражнението EuroSOPEX на международното учение Cyber Europe 2016 на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност-
- Участие в подготовка, изготвяне и публикуванена на материалите за портала за отворени данни;
- Подготовка на предупреждения за актуализация на уязвими продукти за публикуване на портала на CERT България;
- Изучаване на новоприетата през месец август 2016 г. Национална стратегия за киберсигурност „Киберустойчива България 2020“ и изготвяне на документи за реализацията ѝ в касаещият ни обем;
- Участие в процеса по транспониране на Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета от 6 юли 2016 година, относно мерки за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Съюза;
- Изготвяне на становища по вътрешни и международни нормативни актове в областта на МИС:
- Подготовка на отговори, доклади и попълване на въпросници до/от различни национални и международни органи и организации.
- Проведена е подготовка за изготвяне на договори за сътрудничество на CERT България с други национални и международни организации.
- Подготовка и публикуване на портала на CERT.bg предупреждения за уязвимост в широко използвани продукти
- Участие в целия процес от обучение по запознаване с платформата, планирането и провеждането на играта в организираното от МТИТС учение по киберсигурност MT Cybex2016.
- Извършване на анализ на логове предоставени от конституентите при DDoS атаки или атаки от тип „Неоторизирано сканиране“, идентифициране на IP адресите и уведомяване засегнатите интернет доставчици.
- Участие в заседанията на Съвета за мрежова и информационна сигурност
- Участие в дейността и мероприятията на Медуведомствената оперативна група за осигуряване на План за реакция при кибер атаки и инциденти със значително въздействие върху мрежовата и информационна сигурност
- Подновена е регистрацията на домейн Antibot.bg, на стойност 62,75 BGN. за 2017 г. ;
- Активно участие в конференциите по планирането, подготовката и провеждането на упражненията от предварителната (от месец април до месец септември 2016 г.), заключителната фаза (месец октомври 2016 г.) и упражнението EuroSOPEX на международното учение Cyber Europe 2016 на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност-
- Участие в подготовка, изготвяне и публикуванена на материалите за портала за отворени данни;
- Подготовка на предупреждения за актуализация на уязвими продукти за публикуване на портала на CERT България;
- Изучаване на новоприетата през месец август 2016 г. Национална стратегия за киберсигурност „Киберустойчива България 2020“ и изготвяне на документи за реализацията ѝ в касаещият ни обем;
- Участие в процеса по транспониране на Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета от 6 юли 2016 година, относно мерки за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Съюза;
- Изготвяне на становища по вътрешни и международни нормативни актове в областта на МИС:

- Подготовка на отговори, доклади и попълване на въпросници до/от различни национални и международни органи и организации.
- Проведена е подготовка за изготвяне на договори за сътрудничество на CERT България с други национални и международни организации.
- Подготовка и публикуване на портала на CERT.bg предупреждения за уязвимост в широко използвани продукти
- Участие в целия процес от обучение по запознаване с платформата, планирането и провеждането на играта в организираното от МТИТС учение по киберсигурност MT Cyber2016.
- Извършване на анализ на логове предоставени от конституентите при DDoS атаки или атаки от тип „Неоторизирано сканиране“, идентифициране на IP адресите и уведомяване засегнатите интернет доставчици.
- Участие в заседанията на Съвета за мрежова и информационна сигурност
- Участие в дейността и мероприятията на Медуведомствената оперативна група за осигуряване на План за реакция при кибер атаки и инциденти със значително въздействие върху мрежовата и информационна сигурност
- Подновена е регистрацията на домейн Antibot.bg, на стойност 62,75 BGN. за 2017 г. ;

Предоставяни продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

За дейността на CERT се изготвят ежедневни справки и месечни отчети. Справка за статистиката относно установените нарушения в и от българското Интернет пространство, включително и препоръки за предприемане на необходимите действия се изпраща ежемесечно до отговорниците по информационна сигурност на конституентите;

- Доклади за инциденти се получават в CERTbg, както от страната, така и от редица страни и международни организации. Следва да се отбележи нарастващият брой докладващи за инциденти държави, което говори за повишаващото се доверие и идентифициране на CERTbg веред CERT структурите в другите държави;

- През годината са докладвани от оторизираните за целта ползватели на услугата и съответно са обработени 696 инциденти;

- За периода, няма неразрешени компютърни инциденти, за които CERT.bg, е бил уведомен (с изключение на тези, които към края на м.ноември 2016 г., са били в инкубационен период – 1 бр. инцидент;

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|---|
| 1. Разрешени инциденти; | бр. | 7 | 696 |
| 2. Обновени уязвимости в информационния портал/информацията за предупреждения, съвети и новини в информационния портал; | бр. | 20 | Автоматично въвеждане в портала на CERT. BG |
| 3.Време за разрешаване на инцидент; | часове | 12 | 4 ч. и 30 мин. |
| 4. Проведени обучения; | бр. | 1 | 5 |
| 5. Задоволеност от предоставяни услуги; | % | 60 | 30 |
| 6. Обновени предупреждения, уязвимости, съвети и новини на Портала за мрежова и информационна сигурност | бр. | 0 | Предупреж.- 232 Новини-3 |

| | | | |
|---|-----|---|-----------|
| | | | Съвети 13 |
| 7. Заплащане за Регистрацията на домейн Antibot.bg, | BGN | 0 | 62,75 |
| 8. Заплащане за SSL Сертификат "Comodo Instant" за 1 година | BGN | 0 | 77.00 |
| 9. Заплащане на GEANT – за акредитацията на CERT България | EUR | 0 | 1452 |

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение:

- ✓ Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (към Закона за електронното управление);
- ✓ Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 "Защита на Европа от широкомащабни кибератаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта";
- ✓ Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- ✓ Съвместно съобщение до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите, от Европейската Комисия и върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката за сигурност, за приемане на Европейска стратегия за киберсигурност.

Отговорност за изпълнението

За изпълнение на дейностите по направление „Оперативна съвместимост и информационна сигурност” са отговаряли директора на Дирекция „Мрежова и информационна сигурност” и началниците на отдели: „Координация на дейности в мрежовата и информационна сигурност“, „Реакция при инцидент и уязвимости в мрежовата и информационна сигурност“, „Мрежовата и информационна сигурност“.

 **Направление „КОНТРОЛ“**

Описание на степента на изпълнение на заложените в направлението цели.

Дейностите са свързани с упражняване на контрол съгласно чл. 60 от ЗЕУ, чрез осъществяване на проверки за съответствие на внедряваните от административните органи информационни системи с установените нормативни изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност. Методиката и правилата за извършване на оценката за съответствие се определени в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС).

Описание на степента на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

- Спазване на общите изисквания на ЗЕУ;
- Гарантиране на надеждна и защитена експлоатация на информационните системи;
- Гарантиране на високо качество на предлаганите административни електронни услуги;
- Създаване на контролно звено по е-управление, разработка на процедури и методи за контрол и осигуряване на необходимите ресурси за функционирането на звеното.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--------------------------|---------------|-----------------|-------|
|--------------------------|---------------|-----------------|-------|

| | | | |
|----------------------|-----|---|---|
| Разработени методики | Бр. | 8 | - |
| Извършени проверки | Бр. | 8 | - |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Разработване и усъвършенстване на методики на ИТ сектора в държавната администрация и извършени проверки – свързани с:
 1. Разработване и усъвършенстване на методика за изгра
 2. ждане на ИТ сектора в ДА и контрол на нейното прилагане.
- 2. Разработване и усъвършенстване на методика за управление на ИТ проекти и контрол на нейното прилагане.
- 3. Разработване и усъвършенстване на методика за моделиране на бизнеса и контрол на нейното прилагане.
- 4. Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на софтуерни архитектури и контрол на нейното прилагане.
- 5. Разработване и усъвършенстване на методика за проектиране и поддръжка на инфраструктурни архитектури и контрол на нейното прилагане.
- 6. Разработване и усъвършенстване на методика за тестване и въвеждане в експлоатация на софтуерни компоненти и контрол на нейното прилагане.
- 7. Разработване и усъвършенстване на методика за експлоатация и поддръжка на АИС и контрол на нейното прилагане.
- 8. Разработване и усъвършенстване на методика за информационна и инфраструктурна сигурност и контрол на нейното прилагане.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Изграждането на структурата за упражняване на контрол върху спазването на изискванията за оперативна съвместимост и информационна сигурност зависи от правилното планиране на щатните бройки и организацията на работата на звеното, от намиране на необходимия брой квалифицирани специалисти;
- Упражняването на контрол за оперативна съвместимост и информационна сигурност не е свързано с качество на данните;
- Поради неосигурено бюджетно финансиране постигането на заявените целеви стойности е заложено да се извърши с изпълнението на проекти по Оперативна програма „Добро управление“. Поради забавянето на програмата се забавя и изпълнението на заложените показатели.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от количествена информация, събирана от МТИТС.

Отговорност за изпълнението на направлението

Управлението на дейностите се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорният заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция “Електронно управление”.

За цялостното изпълнение отговаря дирекция “Електронно управление” към МТИТС.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО.

Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали става дума за граждани или организации.

✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Координация на изпълнението на мерките, заложените в проекта на Националната програма „Цифрова България 2020”

Национална програма „Цифрова България 2020“ е продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, приета с Решение № 953 на МС от 16.11.2012 г., като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж за периода 2016-2020 г. Проектът е разработен в края на 2015 г. от междуведомствена работна група в МТИТС (подгрупа към работна група 31 Европа 2020 в МФ), създадена с протокол от Съвета по европейски въпроси към МС. С тази програма се цели модернизирани и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на: среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложените целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата е актуализиран, предвид промените в оперативните програми, изпълнението на предварителните условия за достъп до средствата от Европейския съюз и приемането на някои стратегически документи, които имат отношение към програмата, в т.ч. Стратегията за развитие на електронното управление и Пътната карта към нея, Стратегията за интелигентна специализация и др.

Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля по политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество.

Сред основните задачи на отдела е и проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на медиите и информационното общество.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участието на РБ в междуправителствените дейности на Съвета на Европа през 2015-2016 г., приета с РМС РМС № 443 от 03.06.2016 г. Представители на дирекцията участват в работата на Управителен комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира се дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.
- Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
- Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
- Участие в дейностите на Работна група 17;
- Участие в дейностите на Работна група 35;
- Участие в дейностите на Работна група 31;
- Номинация за междуведомствената работна група за подготовка на Трети план за действие на Република България за участие в инициативата „Партньорство за открито управление“, 09/02, Заповед № Р-53/23.03.2016 с писмо № 03-00-230/23.03.2016
- Участие в подготовката на Трети национален план за действие по инициативата Партньорство за открито управление
- Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:
 - Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Трети план за действие на Република България за участие в Глобалната инициатива „Партньорство за открито управление“
 - Документ на ООН Дневен ред за развитие след 2015 г. „Да преобразим нашия свят: Програма за устойчиво развитие до 2030 г.”
 - Проект на Наредба за стандартните условия за повторно използване на информация от обществеността и за нейното публикуване в отворен формат
 - Отчет за изпълнението на Плана за изпълнение на Стратегията за развитие на ДА за периода 2014-2015 г.
 - Становище по приемливостта и приложимостта на новото предложение относно Европейската гражданска инициатива (ЕГИ) в Платформата REFIT
 - Проект на Национална стратегия за кибер сигурност „Кибер устойчива България 2020”.
- Участие в разработването на Вътрешни правила за реда и организацията за предоставяне на информация за повторно използване;
- Финализиране на процедурата на избор на регистър на национален домейн от високо ниво на кирилица .bg;
- Участие в събитието по официалното пускане на европейския домейн от най-високо ниво .eu на кирилица. Съдействие при подготовката на прес съобщението във връзка с това събитие;
- Разработване на Процедура за активиране на запазените имена за България от COMMISSION REGULATION (EC) No 560/2009 of 26 June 2009;
- Изготвяне на проект на Правила за устройството и дейността на Обществения съвет в областта на информационните технологии и интернет управлението към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Изготвяне на предложения за промяна на текста на чл.47 от проект на Наредба за общи изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги (допълнения, корекции, коментари, обосновка и отговор на въпроси);
- Изнасяне на презентация на тема: Аспекти на националната политика в областта на информационните технологии за иновативни интелигентни решения на конференция за интелигентни градове по покана на ВИА Експо в София
- Организиране и провеждането на „Ден на ИКТ кариерата“ като част на международния ден на информационното общество - 17 май;

- Участие в дискусиите на групата „Върховенство на закона“ в Министерството на правосъдието по приоритетите на инициативата „Партньорство за открито управление“ и електронни обществени поръчки;
- Присъединяване на Р. България към Препоръката на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на интернет политики;
- Организационни дейности в онлайн гласуването за наградите на WSIS 2016 . Като резултат от тази инициатива проектът на русенската регионална библиотека „Любен Каравелов“ е обявен от Международния съюз по далекосъобщенията за шампион по брой гласувания онлайн в негова подкрепа и е сред победителите в категория „Изграждане на капацитет“ на престижните награди за Информационното общество WSIS 2016;
- Участие в организацията на семинар от международния форум по интернет управление EuroDIG 2016 и регионалния форум по интернет управление SEEDIG 2016;
- Участие в дейности по инициативата за повторното използване на информацията в обществените сектор чрез координация между европейски институции и българските ведомства и фирми и анализ на развитието и степента на зрелост на отворените данни в България;
- Изготвяне на становища по европейски документи от заседанията на Работната група по телекомуникации и информационно общество към Съвета на Европейския съюз; Номиниране на служители от дирекция „ИТ“ за представители на България в Експертната работна група и в Комитета по комитология във връзка с транспонирането на Директивата за достъпността на уеб-сайтовете;
- Номиниране на представител в Комитета по сигурност на мрежите и информационните системи и в Групата за сътрудничество, в съответствие с чл. 22 и чл. 11 от Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета от 6 юли 2016 г. относно мерки за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи
- Дирекция „ИТ“ е член на работна група за работата на Паневропейския/общоевропейския портал за отворени данни, част от ангажиментите в която е разработването и поддържането на национален портал за отворени данни. Порталът за отворени данни (opendata.government.bg) е инициатива на заместник министър-председателя по коалиционна политика и държавна администрация. Той е резултат от съвместната работа на няколко институции, в това число и на МТИТС. Публикуването на публичната информация в отворен формат е задължение за организациите от публичния сектор съгласно транспонираната Директива, въз основа на която се изменя и допълва Закона за достъп до обществената информация и съответните подзаконовни нормативни актове;
- Публикуване на набори от данни на МТИТС и второстепенни разпоредители на сайта на министерството в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Реструктуриране на рубриката ИТ, съгласно новите изисквания за редизайн на сайта на МТИТС;
- Подготовка на справка във връзка с изготвяне на доклад на специалния докладчик на ООН за правото на свобода на мнение и изразяване Дейвид Кей, посветен на свободата на изразяване в интернет и телекомуникационния сектор;
- Участие в 8-мо заседание на Постоянната българо-руска работна група „Информационно общество и информационни и комуникационни технологии“;
- Подготовка на отчет за периода 2014-2015 г. и проектопрограма за 2016-2017 г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията като национален координатор в областта на информационното общество в дейности на Съвета на Европа, приети с РМС №443 от 03.06.2016 г.;

- Подготовка на процедура по съгласуване и становище относно Сравнително изследване за блокирането, филтрирането и премахването на нелегално съдържание от интернет, проведено от Швейцарския институт по сравнително право;
- Номинация на експерт от дирекция „ИТ“ в Експертната група по въпросите на интернет медиите и онлайн гласуването (MSI-MED) към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа;
- Подготовка и участие в 10-то и 11-то заседание на Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция, 28 юни - 1 юли 2016 г.;
- Участие в конференция „Свободата на Интернет – постоянен фактор за демократичната сигурност в Европа“, Страсбург, Франция, 9 септември 2016 г.;
- Анализ и подготовка на отговори на въпросника за прилагането на стандартите на Съвета на Европа, свързани с безопасността на журналисти и други медийни участници, изготвен от Управителния комитет по медии и информационно общество и съгласуването му на национално ниво по механизма на МВНР;
- Изготвяне на коментари по Проект на СоЕ за насоки относно защитата на лицата при обработката на лични данни в един свят на големи данни;
- Превод и публикуване на страницата на МТИТС 15 документа на Съвета на Европа
- Среща с представители на Постоянното представителство на България в Съвета на Европа за съгласуване и координиране на действията относно защита на интереса и политиката на България в дейността на Съвета на Европа.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2016 |
|---|----------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет | бр. | 3 | 3 |
| 2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет | бр. | 3 | 2 |
| 2. Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020“ по ЦПЕ | бр. | 2 | 3 неприсъств. заседания |
| 3. Организиран и проведен заседания и/или консултации на Работна група 17 | бр. | 3 | 16 |
| 4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИКТ | бр. | 4 | 6 |
| 5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа | бр. | 1 | 1 |
| 6. Участие в експертни групи към Управителния комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа | бр. | 2 | 1 |
| 7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление | бр. | 25 | 55 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта на информационното общество - докладите дават представа за степента на изпълнение на програмата в сравнение със заложените европейски цели;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от вътрешноведомствени източници и Съвета на Европа.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

🚩 Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Осигурява се технологична, административна и финансова оптимизация на поддръжката и експлоатацията на широколентовата електронна съобщителна мрежа на държавната администрация с цел постигане на пълната ѝ интеграция. По този начин ще се оптимизира достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на широколентов достъп.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Одобрение от страна на Европейската комисия на предварително условие 2.2 за достъп до средствата от ЕС;
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Изготвяне на пространствени бази данни, във връзка с изпълнението на Национален NGA план и визуализирането им посредством ГИС-базиран приложен софтуер
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч представители на ПРСР;
- Участие в подготовката и провеждането на ежегодната мисия на ЕК в България;
- Участие в обучителни семинари по проект на Европейската комисия „Картографиране на широколентови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие с презентация в Регионална конференция ITU-ЕО за Европа „Широколентови услуги и картографиране на инфраструктура“;
- Участие в заседание на Комитета за икономическа политика и изнасяне на презентация на тема BROADBAND INFRASTRUCTURE – GOALS AND CHALLENGES;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи;
- Предприемане на стъпки по създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2016 |
|---|----------------------|------------------------|---------------------|
| 1. Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA) | бр. | 1 | 2 |
| 2. Участия в заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др. | бр. | 3 | 2 |
| 3. Проведени заседания на работна група за широколентов достъп | бр. | 3 | 1 |
| 4. Проведени консултации с Европейската комисия | бр. | 5 | 4 |
| 5. Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета | бр. | 1 | В процес изпълнение |
| 6. Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР и ОП ИК | бр. | 4 | 6 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в заседанията на тематичните работните групи цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата широколентова инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Управляващия орган на ОП „Региони в растеж“ и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директорът на дирекция „Информационни технологии“, експертите от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии“.

🚩 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

През периода януари – декември 2016 г. експертите от дирекция „Информационни технологии“ активно популяризират програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Организиран и проведен са 3 информационни дни – на 10 май 2016 г. във Варна, на 6 октомври 2016 г. в Бургас и на 7 октомври 2016 г. в Пловдив, на които е представена информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Проведени са 15 консултации с индивидуални срещи и над 25 консултации по телефона и по електронната поща по конкурсите от Работната програма за 2017 г.;

- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведено на 16 март и 8 септември 2016 в Брюксел, Белгия и на 28 септември 2016 г. в Братислава, Словакия
- Участие в обучение на националните контактни лица по програма „ИКТ“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 12 и 13 май 2016 г. в Брюксел и в заседание, проведено на 26-27 септември 2016 г. в Братислава, Словакия;
- Участие в работни срещи на българските национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирани от Министерство на образованието и науката и проведени на 23 февруари и 29 юни 2016 г. в София.
- Участие в актуализацията на Работна програма 2016-2017 за програма „ИКТ“;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма 2018-2020;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“ в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Организиран и проведен информационен ден на 10 май 2016 г. във Варна, на който беше представена информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Проведени са 12 индивидуални консултации и повече от 17 консултации по телефон и по електронната поща по отворените конкурси;
- Участие в заседание на националните контактни лица по програмата, проведено на 2 февруари 2016 г. в Брюксел;
- Участие с презентация в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 23 февруари 2016 г. в София;
- Участие в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 29 юни 2016 г. в София;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“ в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Експерти от дирекцията организираха и проведоха 2 информационни дни – на 22 юни и 25 октомври 2016 г., на които представиха презентации и информация за отворените през 2016 г. конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации;
- Участие във виртуални информационни дни по Механизма за свързване на Европа, организирани от Европейската комисия и проведени на 17 март, 3 юни и 22 септември 2016 г.
- Проведени 17 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 16 юни 2016 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2017 г. за сектор „Телекомуникации“;
- Участие и изнасяне на презентация за националните особености при споделянето на езикови ресурси и резултати от проведен семинар на среща Борд за езикови ресурси,

- (управляващ орган за проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“, стартирал по Работна програма 2014 г. за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа) проведена на 6 юли 2016 г. в Лисабон, Португалия – ;
- Разпространение на текуща информация. Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“ в сайта на МТИТС

Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
 - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
 - Участие в среща на Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“, проведена на 14 октомври 2016 г. в Париж, Франция;
 - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“.
- Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Стратегията за интелигентна специализация на Р. България 2014-2020 г. – участие в подготовката на финансов план по Иновационната стратегия за интелигентна специализация и в изпълнението на План за дейности по ИСИС за 2016 г.
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.

Резултатите от тези дейности са следните:

За периода януари – декември 2016 г. експертите от дирекцията организират и провеждат общо 6 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и по Механизма за свързване на Европа. На информационните дни са представени отворените конкурси по програмите, финансовите правила и условията за участие, бяха проведени множество дискусии. Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което повишава информираността относно възможностите за участие в програмите. Така се постига и по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.

Съвместно с Института за български език на БАН е организиран и проведен национален семинар за споделяне на езикови ресурси, състоял се на 18 март 2016 г. в София. В рамките на проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“ национални семинари са проведени във всички страни членки и асоциираните към Механизма за свързване на Европа страни, като семинарът в България има най-голям брой участници – 130. Основната цел на семинара е повишаване на информираността за значението на езиковите данни, съхранявани от публичните администрации и ползата от тяхното споделяне за целите на бъдещата платформа за автоматичен превод SEF.AT. Присъствието на ключовите заинтересовани лица даде възможност да се популяризира значимостта на езиковите данни за подкрепата на отделните европейски езици и на многоезична Европа, да се идентифицират езикови технологии на български език, да се обсъдят правната рамка и евентуални проблеми при споделянето на обществена информация и др.

За периода януари – юни 2016 г. по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ са финансирани 2 проект със 7 български участника, които ще получат финансиране в размер на 1 103 576 евро. Единият проект е „Безопасен интернет“, с координатор Националният център за безопасен интернет. Целта на проекта е да се осигури поддържането на услугите на центъра: докладване и предлагане на помощ от консултанти,

както и провеждането на обучения и информационни кампании. Другият проект е с координатор Националната агенция по приходите и партньори – Национален осигурителен институт, Агенция за социално подпомагане и Национална здравноосигурителна каса. Целта на проекта е да се осигури електронен обмен на социално-осигурителна информация между България и Европейския съюз. Като резултат от изпълнението на проекта се очаква да се намали периода на обмен на такъв вид информация и да се увеличи цялостната ефективност в дейността по координиране на социалното осигуряване на европейско и национално ниво.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ е одобрено финансиране от 756 873 евро за 4 проекта с 4 български организации – Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, Агробиоинститут и Софийски университет (в 2 проекта).

Конкурсът от Работна програма 2016 за програма „Информационни и комуникационни технологии“ от „Хоризонт 2020“ е с определен краен срок за подаване на предложения за проекти – 12 април 2016 г. Оценките на проектите са извършени през м. юни. Подадени са 35 проекта с 42 български участника от бизнеса, университети и научни организации. Финансирани са 5 проекта с 5 български организации – 3 фирми и Софийски университет, който участва в 2 проекта. Полученото финансиране е в размер на 1 078 088 евро.

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани 10 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“.

В рамките на „Административна партньорска мрежа“ е изготвена и предоставена на Министерство на икономиката информация за политики и мерки на МТИТС, подкрепящи изпълнението на Стратегията за интелигентна специализация в областите ширококолов транспорт и електронно управление, както и инструментите за тяхното провеждане, предвидените източници на финансиране и съответните индикативни суми, разпределени по години за периода 2014 -2022. Мерките са включени в Програмата за развитие на селските райони и ОП „Добро управление“. Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на Многогодишен план с мерки (с индикативен бюджет) за реализация на стратегията и в разработването на подробна процедура за мониторинг и оценка на нейното изпълнение.

В рамките на Междуведомствената работна група към Министерство на икономиката експерти от дирекция ИТ участват в изготвянето на информации и позиции на Р. България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия), проведени на 26-28 януари, 29 февруари, 26 и 27 май, 29 септември, 28 и 29 ноември 2016 г. , свързани основно с реализацията на Стратегията за единния цифров пазар на ЕС.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2016 |
|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа) | хил. евро | 1 200 | 2 939 |
| 2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа“ | бр. | 2 | 6 |
| 3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии“ и „Наука с и за | бр. | 50 | 86 |

| | | | |
|--|-----|----|----|
| обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”) | | | |
| 4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”) | бр. | 18 | 7 |
| 5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа” | бр. | 5 | 10 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – 2 938 537 евро.

• По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”

Конкурсите по Работна програма 2016 са отворени на 20 октомври 2015 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 12 април 2016 г.

Темите, по които са подавани предложения за проекти по Работна програма 2016 на програма „ИКТ” са следните:

- Технологии за създаване и управление на съдържание
- Интелигентна системна интеграция – Това, което се търси най-общо казано е „По-малко, по-интелигентно, по-евтино”, разработване на следваща генерация интелигентни системи. Фокусът е върху синергията между микро-наноелектроника и биотехнологии.
- Бъдещ интернет – публично частно партньорство за мрежи 5G и валидиране на критични технологии и системи;
- Ключови и нововъзникващи технологии в областта на фотониката

„Интернет на нещата“ и платформи за свързани интелигентни обекти. Роботика и автономни системи – По тази тема е необходимо да се разработят предложения за проекти, свързани с технологичния трансфер (случаи на използване на роботиката, пред-търговски поръчки в областта на роботиката и др.). Силно се насърчава участието на заинтересовани лица и публично-частни партньорства в сферата на роботиката. Общи микро- и нано-електронни технологии – Целта на тази тема е да се разработят проекти за развитие на микро- и нано-електронните технологии и да се избегне зависимостта на Европа от други региони.

В конкурсите по Работна програма 2016 са се включили 42 български участника от бизнеса, университетите и научните организации, които са подали 35 проекта. Финансирани са 5 проекта с 5 български организации:

Два от финансираните проекти са с участие на Софийския университет „Св. Климент Охридски“. Българските учени ще разработват инструмент за прогнозиране развитието на рака на гърдата в ранен стадий. Целта е да бъдат подпомогнати онкологите да вземат бързи решения за терапията на пациентите и за подобряване на средната продължителност на живота. В рамките на втория им проект ще бъде разработена и демонстрирана платформа за игрови и социални мрежи за общуване и образование на потребителите на електрическа енергия в Европа.

Останалите три проекта са спечелени от фирми. Единият проект предвижда разработчиците на усъвършенствани електронни и компютърни технологии за производство на интелигентни

устройства, вградени в дрехи и аксесоари да работят в сътрудничество с дизайнерите за производство на интелигентен текстил и разнообразни „умни“ аксесоари. Другият проект има за цел да допринесе за по-динамичното развитие на електронните книги за деца чрез разработване на лесен за ползване потребителски интерфейс за ученици (10-12 годишни) за създаване на техни собствени истории, отразяващи тяхното въображение и творчество; както и за интегриране на последните технологии за „разширена реалност“ (технологична концепция за добавяне на виртуално съдържание и информация към картина от реалния свят) и на технологии за 3D печат, за визуализиране на техните истории по множество иновативни начини. Творбите на учениците (картини, модели, съоръжения, 3D обекти и пейзажи, анимации, научни клипове театрални пиеси) ще бъдат обобщени и интегрирани в интерактивни електронни книги. С петия проект ще бъде финансирана платформа за улесняване на достъпа до корпоративни данни в Европейския съюз. Целта на проекта е да се опрости събирането от различни източници и предоставянето на трансгранични и многоезични корпоративни данни.

• **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“**

Конкурсите по Работна програма 2016 са отворени на 13 април 2016 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 30 август 2016 г. Основни теми за подаване на проектни предложения:

- Пряко включване в научните изследвания и иновациите чрез научни центрове/магазини;
- Насърчаване на равенството между половете в научните изследвания и иновациите
- Подкрепа за научните организации да внедрят планове за равно участие на мъже и жени в научните изследвания;
- Отворени научни организации в Европейското научноизследователско пространство;
- Отворено образование и сътрудничество в областта на научното образование;
- Картографиране/преглед на нормативната рамка в областта на етиката (етични стандарти и законодателство) и интегритета на научните изследвания;
- Етиката в нововъзникващите технологиите с голямо социално-икономическо въздействие и връзка с човешките права

Конкурсите по Работна програма 2015 са отворени на 22 април 2015 г., с крайни срокове за подаване на предложения за проекти – 16 септември 2015 г., а оценките на проектите са оповестени в началото на 2016 г. Конкурсите, по които са подавани предложения за проекти са:

- H2020-SEAC-2015-1 „Повишаване на привлекателността на научното образование и научната кариера за младите хора“;
- H2020-GERI-2015 „Конкурс за промотиране на равенството между половете в научните изследвания и иновациите“;
- H2020-ISSI-2015 „Конкурс за интегриране на обществото в науката и иновациите“;
- H2020-GARRI-2015 „Конкурс за развитие на управление/ръководство за прогреса на отговорните научни изследвания и иновациите“.

В конкурсите по Работна програма 2015 г. са се включили 73 български участника в 54 проекта, от които са финансирани 4 проекта с 4 български участника.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“**

По работната програма за 2015 г. за сектор „Телекомуникации“ конкурсите са отворени на 30 октомври и 17 ноември 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – съответно 19 януари и 15 март 2016 г. Темите, по които се подават предложения за проекти са:

- Електронно предоставяне на документи (eDelivery) за сигурен и проследим обмен на документи между публичните администрации, бизнеса и гражданите, отвъд националните граници;
- Електронно фактуриране (eInvoicing) за обмен на информация между доставчик и купувач, като последният в този контекст е публичен орган;
- „Безопасен интернет“ (Safer Internet Generic Services) – услуги, които да направят интернет по-безопасна среда за децата;
- Отворени данни (Public Open Data Generic Services) за свободна и безплатна повторна употреба на данни, създадени от обществения сектор;
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- eЗдравеопазване (eHealth Generic Services)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature)
- „Онлайн разрешаване на спорове“

По конкурса „Безопасен интернет“ (Safer Internet) има одобрен един проект с трима български участника, които ще получат финансиране в размер на 367 183 евро. Българските участници са: Фондация „Приложни изследвания и комуникации“, Асоциация „Родители“ и „ДеКони Интернешънал“ АД. Всички одобрени участници са получили удостоверение по реда на чл. 9 от Регламент 1316/2013, от националните контактни точки (за България – МТИТС), че проектите са от общ интерес.

По работната програма за 2016 г. за сектор „Телекомуникации“ конкурсите са отворени на 3 март, 12 май и 20 септември 2016 г. с краен срок за подаване на предложения за проекти – съответно 19 май, 15 септември и 15 декември 2016 г. Темите, по които са подавани предложения за проекти са:

- Система за свързване на бизнес регистрите (Business Registers Interconnection System);
- Електронен обмен на информация за социално осигурителните данни (Electronic Exchange of Social Security Information);
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- Електронна доставка (eDelivery);
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification & eSignature);
- Европейски портал за електронно правосъдие (European e-Justice Portal);
- CEF-TC-2016-2: Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data);
- Киберсигурност (Cyber Security);
- Електронно фактуриране (eInvoicing);
- Автоматизиран превод (Automated Translation);
- Европейска цифрова библиотека (Europeana)

Подадени са 3 проекта от български организации по конкурсите „Електронен обмен на информация за социално осигурителните данни“, „Електронна идентификация и електронен подпис“ и „Европейски портал за електронно правосъдие“. Оценката на проектите по последните два конкурса още продължава и все още няма информация за финансираните проекти. По първия конкурс има финансиран 1 проект (от 1 подаден) с 4 български държавни институции – Национална агенция по приходите, Национален осигурителен институт, Агенция за социално подпомагане и Национална здравноосигурителна каса.

На 4 юли 2016 г. Европейската комисия прие годишната работна програма за 2016 г. за финансовите инструменти по Механизма за свързване на Европа. Работната програма е обща за трите сектора – транспорт, енергетика и телекомуникации. През 2016 г. са предвидени 90 млн. евро за сектор „Телекомуникации“ за „Създаване на по-привлекателна среда за частни инвестиции за телекомуникационни инфраструктурни проекти – CEF Broadband“. Този бюджет е само за финансови инструменти. За широколентовия достъп това са капиталови инструменти, като например инвестиционни фондове с акцент върху осигуряването на рисков капитал за действия, които допринасят за проекти от общ интерес (equity instrument). Създава

се Broadband Fund, а Европейската инвестиционна банка е отговорна за избора на мениджъра му и за управлението на средствата.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набрана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1 „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директорът на дирекция „Информационни технологии“, експертите от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

🚧 Направление „ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ“

Изпълнение в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Основната постигната цел е осигуряване на готовността за експлоатация на:

- суперкомпютърна система Blue Gene/ P в „Българския суперкомпютърен център“. Извършване на регулярни профилатки за поддръжане на суперкомпютърната система Blue Gene/ P в готовност за експлоатация, заедно с прилежащите управляващи сървъри, комуникационни устройства и дисков масив;
- комплекса от сървъри и мрежово оборудване за управление на центрове от данни, включително тези на Комуникационния център на Министерство на образованието и науката до окончателното им прекратяване;
- управление на комплекса от сървъри и мрежово оборудване на територията на съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“;

Описание на изпълнените дейности

- Регулярни профилатки на суперкомпютърната система и съоръженията в Български суперкомпютърен център. Ежеседмично включване на управляващите сървъри на комплекса и дисковия масив за поддръжане на батерийните пакети и информацията върху дисковия масив.
- Регулярни прегледи на пожароизвестителни и гасителни системи, електрорезервиращи съоръжения и климатични уредби.
- До окончателно прекратяване на функционирането на Комуникационния център на Министерство на образованието и науката, служители от отдела осъществяват дежурство за наблюдение на съоръженията.
- Изготвено е споразумение между ИА ЕСМИС и Админстарацията на Министерски Съвет, касаещо управлението и експлоатацията на “Информационната система за управление и наблюдение“ на средствата и конкурсните процедури за проекти по

- оперативни програми финансирани с европейски средства. “Информационната система за управление и наблюдение“ е активирана върху облачната архитектура в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград 2“.
- Извършено е прехвърляне на техника от активите на Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“ в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“.
 - Установено е наблюдение и управление на „Информационната система за управление и наблюдение“ в съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“.
 - Извършена е ко-локация на сървъри и системи на Института по публична администрация, които са разположени в сградата на ИА ЕСМИС на ул. Гурко 6. Сключено е споразумение с администрацията на Института по публична администрация за експлоатация на предаденото оборудване.
 - Извършва се регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите, пожароизвестителни и пожарогасителни системи, системите за физически контрол на достъпа и системите за видео наблюдение; Извършена е цялостна профилактика и е осъществена реорганизация и изграждане на нови сегменти на системите за видеонаблюдение и контрол на достъпа на територията на съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград 2“, съгласно указания на ДАНС.
 - Участие в работни групи съвместно с Microsoft и Hewlett-Packard Enterprise България по подготовка на софтуерни прототипи за изпитание на жизнеността на системи за комуникация и управление на центрове за данни опериращи с облачни структури от сървърна и комуникационна техника.
 - От м. октомври 2016 г. отделът е приел и осъществява изготвянето на проектно предложение за изпълнението на проект № 3 „Изграждане на държавен хибриден частен облак и защитен интернет възел за публични услуги на електронното управление“, съгласно РМС № 245 от 2016 г. - „Пътна карта за изпълнение на стратегия за развитие на електронното управление в Р. България за периода 2016 – 2020 г.“.
 - В края на 2016 г. служителите участват активно в реорганизацията и сформирването на Държавна агенция „Електронно управление“. Извършва се инвентаризация на материални активи.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

- Управление и поддържане на системните ресурси на суперкомпютърната система системи за управление на центрове от данни разположени на територията и в обекти на ИА ЕСМИС, Комуникационния център на Министерство на образованието и науката (до прекратяването им), съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград-2“, Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“ (при необходимост); Регулярна профилактика и поддържане на електрорезервиращите, пожароизвестителни и гасителни системи, системи за физически контрол на достъпа и системи за видео наблюдение.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Документация на „Български Суперкомпютърен Център“, „Комуникационен Център на мрежата на Министерство на Образованието и Науката“; Контролен център съобщителен обект със специално предназначение „Ботевград – 2“, Контролно технически център на електронното правителство „Бояна“.

Отговорност за изпълнението на направлението

За изпълнение на дейностите по направление „Поддръжка на информационни системи и центрове“ отговаря директора на дирекция „Информационни системи“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.02.02 Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии" (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 992 000 | 4 094 708 | 4 053 299 |
| | Персонал | 849 200 | 992 765 | 989 194 |
| | Издръжка | 142 800 | 2 889 943 | 2 887 111 |
| | Капиталови разходи | 0 | 212 000 | 176 994 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 992 000 | 4 094 708 | 4 053 299 |
| | Персонал | 849 200 | 992 765 | 989 194 |
| | Издръжка | 142 800 | 2 889 943 | 2 887 111 |
| | Капиталови разходи | 0 | 212 000 | 176 994 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | Персонал | | | |
| | Издръжка | | | |
| | Капиталови разходи | | | |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1..... | | | |
| 2.2 | 2..... | | | |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 12 500 000 | 12 500 000 | 12 500 000 |
| | 1. Субсидии за нефинансови предприятия | 12 500 000 | 12 500 000 | 12 500 000 |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 12 500 000 | 12 500 000 | 12 500 000 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 13 492 000 | 16 594 708 | 16 553 299 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 13 492 000 | 16 594 708 | 16 553 299 |
| | Численост на щатния персонал | 57 | 38 | 33 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Някои от дейностите в отговорностите на МТИТС не могат да бъдат представени в контекста на идентифицираните политики. Ето защо, в програмния формат е въведено понятието “Други програми”, където се отнася програма „АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

Дейности в ЦУ на МТИТС

- *Участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;*
- *Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;*
- *Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;*
- *Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменяне, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;*
- *Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;*
- *Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;*
- *Доразвитие на елементите на СФУК;*
- *Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;*
- *Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;*
- *Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;*
- *Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета*
- *Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;*
- *Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;*

- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учредения архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолства на чужди държави в Р България за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Разработени поименни списъци за капиталови разходи;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

- Предоставяне на качествено и еднакво достъпно медицинско обслужване на работещите в транспорта;
- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;
- Повишаване „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях на техните близки.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

| ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева ст/ст 2016 г. | Отчет 31.12. 2016 г. |
| 1.1. Експертни болнични прегледи - НМТБ София | бр. | 95 500 | 103904 |
| 1.2. Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив | бр. | 45 000 | 47 083 |
| 2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София | бр. | 4 400 | 4550 |
| 2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив | бр. | 5 000 | 4 620 |
| 3. Проведени леглодни – НМТБ София | дни | 18 700 | 19 117 |
| 4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София | % | 50 | 42,42 |
| 4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив | % | 75 | 70,14 |
| 5. Оборот на леглата – НМТБ София | бр. | 34,92 | 36,96 |
| 6.1. Среден болничен престой – НМТБ София | дни | 4,25 | 4,18 |
| 6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив | дни | 5 | 4,81 |
| 7. Оперативна активност – НМТБ София | % | 68 | 63 |
| 8. Профилактични прегледи – НМТБ София | бр. | 16 050 | 15 561 |

| | | | |
|---|-----|-------|-------|
| 9.1. Психологически прегледи – НМТБ София | бр. | 3 860 | 3826 |
| 9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри в системата на транспорта – МТБ Пловдив | бр. | 2 500 | 1 957 |
| 10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив | бр. | 3000 | 3 697 |
| 11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив | бр. | 1 700 | 1 377 |

Преминалите през НМТБ болни за 2016 г. са със 150 души повече от целевата стойност на показателя за годината. Използваемостта на леглата в процент спрямо стандарта надвишава планираната.. Оборътът на леглата е по-висок от очаквания и е резултат от увеличаване на приема на болни. Оборътът на леглата е пряко следствие от изпълнението на другите показатели – брой преминали болни, проведени леглодни и разкрити легла. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Съвременното болнично лечение е скъпо, трудоемко и все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим. Сnižаването на престоя е и косвен икономически показател за ефективен контрол на разходите.

Оперативната активност е 63% и е близо до планираната.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет, са снижени, но с добри стойности спрямо средните за страната. Поддържането на добро ниво на хирургичното обслужване на лежачо болните в лечебното заведение е индикатор за много добро ниво на организираност и управление на лечебния процес в болницата.

Специфичната дейност на болницата, представена от експертните прегледи на заетите в транспорта се движи във високи стойности. Целевите очаквани 95500 експертни прегледи са преизпълнени - 103904, или с 8404 броя повече. Преизпълнението е 108,80%. Профилактичните прегледи се доближават до очакваните стойности - 15561, при планирани 16050, изпълнението е 96,95%.

Извършени са повече експертни прегледи от очакваните, което е добър показател за изпълнение на специфичните функции на болницата.

Психологическите изследвания възлизат на 3826 при планираните 3860.

Дейността на НМТБ " Цар Борис III " е съществено оптимизирана през 2016 г. Показателите за дейността на стационара - леглодни, преминали болни, оборот на леглата и среден престой са значително по-успешни в сравнение с предходната година. Специфичната дейност е с превес на експертните прегледи, което напълно оправдава главните насоки в дейността на лечебното заведение, като превантивно наблюдение и медицинско обслужване на заетите в транспорта служители.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Профилатика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта,

както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно в двете болници са извършвани първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. В някои от случаите, след експертни прегледи е извършвана хоспитализация на лица, с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е на високо ниво, качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - профилактични прегледи по Наредба № 3.

Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС за лица – инвалиди.*

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране;
- Минимални финансови средства за капиталови разходи.

Поради недостатъчно финансиране, средства за капиталови разходи на МТБ Пловдив са осигурявани чрез заделяне на част от получените приходи за работа с НЗОК. Така за 2016 г. са финансирани неотложно необходимите ремонти на покривна хидроизолация, болнична регистратура, козирки. По този ред е извършено плащане и за доставка на 2 компютърни системи, лиценз за ПП за изграждане на болнична информационна система, подмяна на водогреен котел и основна част от трафопост, както и за доставка на пациентска мониторинг станция за Кардиологично отделение.

В края на 2016 г. с корекция на бюджета на МТБ Пловдив са осигурени 442 000 лв. за ремонт на северна част на отделение по вътрешни болести, ремонт на сектор физиотерапия към отделение по нервни болести, закупуване на сървър, закупуване на висок клас диагностична медицинска апаратура за клинична лаборатория, закупуване на реанимационно легло, центрофуга, уринен анализатор, 2 бр. електрокардиографа, 2 бр.

перфузори, операционна маса и операционна лампа, холтер ЕКГ, холтер АН, закупуване на 8 бр климатици, закупуване на 3 бр бариери за нормално функциониране на паркинга на МТБ-Пловдив и уред за измерване на проводимост. Средствата са усвоени изцяло.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 24 033 600 | 27 038 123 | 20 505 445 |
| | Персонал | 9 584 100 | 12 006 773 | 10 145 158 |
| | Издръжка | 5 489 000 | 6 710 236 | 5 742 824 |
| | Капиталови разходи | 8 960 500 | 8 321 114 | 4 617 463 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 18 223 600 | 21 228 123 | 20 505 445 |
| | Персонал | 7 724 100 | 10 146 773 | 10 145 158 |
| | Издръжка | 4 539 000 | 5 760 236 | 5 742 824 |
| | Капиталови разходи | 5 960 500 | 5 321 114 | 4 617 463 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 5 810 000 | 5 810 000 | 0 |
| | Персонал | 1 860 000 | 1 860 000 | 0 |
| | Издръжка | 950 000 | 950 000 | 0 |
| | Капиталови разходи | 3 000 000 | 3 000 000 | 0 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - персонал | 1 860 000 | 1 860 000 | 0 |
| 2.2 | 2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - издръжка | 950 000 | 950 000 | 0 |
| | 3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ - капиталови разходи | 3 000 000 | 3 000 000 | 0 |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 8 781 000 | 1 215 339 | 1 215 339 |
| | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПГТИ | 8 781 000 | 1 215 339 | 1 215 339 |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 8 781 000 | 1 215 339 | 1 215 339 |

| | | | | |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.I+II.): | 18 223 600 | 21 228 123 | 20 505 445 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 32 814 600 | 28 253 462 | 21 720 784 |
| | Численост на щатния персонал | 735 | 738 | 674 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 35 | 35 |

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

Към 31.12.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер **20 629 299 лв.** с ДДС.

Основна задача през 2016 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с което ще се гарантира сигурността и безопасността на движението на влаковете, ще се подобри комфорта при пътуване и ще се намалят разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

За 2016 г. е изпълнено механизизирано подновяване на 12 150 метра железен път и подновяване на 7 броя железопътни стрелки.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугариято Курило - Реброво, път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м, с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м, както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м и гара Реброво - т.п 2 с дължина 891 м и прилежащи стрелки № 1 и 2”

Обектът е преходен 2015-2017 г. Изпълнява се в района на Железопътна секция Враца. Към 31.12.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **16 977 526,50 лв.**

Железният път е построен с проектни параметри за скорост на движение на влаковете от 70 км/час, но поради влошеното му техническо състояние скоростта е ограничена на 50 км/час, което налага извършване на механизизирано подновяване на железния път и стрелките в прилежащите гари.

Сключен е договор № 5091/31.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 - 2016” гр. София за изпълнение на строителството на стойност 23 150 975,76 лв. с ДДС (в т.ч. 10 % непредвидени разходи на стойност 2 100 215,78 лв.) и договор от 05.08.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ” ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Предвиденият срок за изпълнение на строително-монтажните работи (СМР) е 165 календарни дни, при пълно прекъсване на движението на жп возила по път № 2 от 120 календарни дни. По време на изпълнение на ремонтните работи път № 1 остава действащ и не се налага трансбордиране на пътници.

Има Разрешение за строеж № РС-116/04.12.2015г. (ДВ, бр.97 от 11.12.2015 г.).

Изпълнено е: подновяване на 12 150 м железен път (100%), както следва: Гара Курило по 3-ти коловоз (текущ път № 2) между КС №10 и НС №14 от км.12+166 до км.12+212 с дължина 46 метра; по 3-ти коловоз (текущ път № 2) от км.12+243 до км.13+218 с дължина 975 метра; по 3-ти коловоз (текущ път № 2) между жп стрелки с №№ 9 и 3 от км.13+247 до км.13+269 с дължина 22 метра; в междугариято Курило – Реброво текущ път № 2 от км.13+302 до км.20+190 с дължина 6 888 метра; в междугариято Курило – Реброво текущ път № 2 от км.20+313 до км.23+641 с дължина 3 328 метра; по 4-ти коловоз (текущ път № 2) в гара Реброво от км.23+675 до км.24+566 с дължина 891 метра; подновени са 7 железопътни стрелки с №№ 8, 10, 14, 3 и 9 в гара Курило и

2 стрелки с №№ 2 и 1 в гара Реброво; извършен е ремонт на съществуващите съоръжения (в междугарието има 7 моста, 4 водостока, 4 тунела, 1 прелез, 6 подпорни стени и 4 слаби места).

На 21.12.2016 г. комисия назначена от генералния директор на ДП „НКЖИ“ констатира, че основните видове СМР са извършени в достатъчен обем и разрешава движението на всички влакове и возила в междугарието Курило-Реброво по текущ път № 2 от км 13+294 до км 23+632, гара Курило – текущ път № 2 и гара Реброво – текущ път № 2 с електрическа и дизелова тяга, със скорост 40 км/час.

За окончателното завършване на обекта, в условията на влакови и електрически „прозорци“ по предварителна заявка от Изпълнителя, ще бъдат извършени следните видове довършителни работи: добаластиране до достигане на проектни параметри; извършване на трета нивелация; довършителни и заключителни работи по горното строене, съоръженията и по контактната мрежа; неутрализация на напреженията в релсите на БРП.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на проектната скорост от 70 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 6 мин и 12 сек (от 16 мин на 9 мин и 48 сек след ремонта);
- ✓ Осигуряване на безпрепятствено движение на возилата в междугарието;
- ✓ Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- ✓ Подобряване на комфорта на пътуване.

Обект № 2: „ЖП НАДЛЕЗ на км 1+545 по жп линия 4 „Русе - Подкова“ и реконструкция и удвояване на път II-21 „Русе - о.п.Тутракан - о.п.Силистра“ от км 0+000 до км 0+293”

Обектът се изпълнява в района на Железопътна секция Горна Оряховица. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **590 944,98 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5137/17.09.2015 г. с „ГИГАСТРОЙ“ ООД гр. София на стойност 2 434 334,45 лв. с ДДС (в т.ч. 221 303,13 лв. непредвидени разходи) и договор № ВЗ-16/05.06.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Строителната площадка е открита на 24.09.2015 г. с акт обр.2а (Приложение № 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2) за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура.

Строителството е извършено за 62 календарни дни.

Непредвидени обстоятелства (невъзможност за синхронизиране на извършените от изпълнителя строително-монтажни дейности с последващи такива от Агенция „Пътна инфраструктура“) по изпълнение на част „Пътна“, налагат извършване на допълнителни, непредвидени строително-монтажни дейности. Сключен е договор № 5344/26.02.2016 г. с „ГИГАСТРОЙ“ ООД гр. София на стойност 553 235,15 лв. с ДДС за изпълнение на допълнителните видове работи. С изпълнението на тези СМР се гарантира дълготрайност и правилно функциониране на строителната конструкция, съответствие с изискванията за достъпна среда, цялостна завършеност на съоръжението и готовност за въвеждането му в редовна експлоатация.

Предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя е извършено с подписване на 30.08.2016 г. на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

На 21.11.2016 г. е съставен и подписан акт обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-1707 от 24.11.2016 г. от ДНСК.

С изпълнението на обекта е запазена основната част на съществуващо съоръжение, като е допълнена с нов отвор. Удължаването на железопътния надлез с втори отвор позволява

изграждане на ново пътно платно за двупосочно движение по път П-21, с което се увеличава пропускателната способност на автомобилния път, подобрява се организацията на движение и се намаляват предпоставките за пътно-транспортни произшествия. Проектното решение за пътното платно посока Русе-Силистра е съобразено с изпълняваната рехабилитация на път П – 21 Русе-Силистра от км 0+000 до км 6+055 по проект „Транзитни пътища V” ЛОТ 19.

Обект № 3: „Укрепване десния скат по посока на движението, на жп отсечката от км 137+000 до км 137+600 в междугарието Благоевград - Симитли по 5-та жп линия”

Обектът е преходен 2015-2016 г. Изпълнява се в района на Железопътна секция София. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **3 060 827,52 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Вследствие на обилни дъждове са активирани свлачищни процеси в междугарието Благоевград - Симитли, с височина на скатите от 25 до 35 м. Свлечените земни маси на места достигат до горен ръб на баластовата призма на железния път, с което е застрашена сигурността на движението на влаковете.

Сключен е договор № 5166/08.10.2015 г. с ДЗЗД КОНСОРЦИУМ „ТИП 2012-2016” гр. София на стойност 6 388 361,26 лв. с ДДС (в т.ч. 304 207,68 лв. непредвидени разходи). и договор № 13/02.09.2015 г. с „ДИ ВИ България” АД, гр. Варна за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 21 084 лв.

На 18.03.2016 г. е подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

На 08.06.2016 г. е подписан протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба №3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Изпълнени са: Стена № 1 от км 137+390 до км 137+600 с височина 4,80 и дължина 210 м; стена № 2 от км 137+155 до км 137+175 и крило при водосток с височина 4,80 м и дължина 20 м; стена № 3 от км 137+190 до км 137+235 и крило при водосток с височина 4,80 м и дължина 45 м; изграждане на 612 м предпазна канавка ЕКТ 50/200; облицоване на 835 м предпазен канал.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 31.12.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **11 136 304 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства - по обособени позиции”. Обектът е преходен 2016-2017 г.

1.1. „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства”. Сключен е договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технолоджи” ДЗЗД на стойност 7 959 460,33 лв. с ДДС (в т.ч. 706 051,58 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 293 824,96 лв.**

1.2. *Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства”.* Сключен е договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисиес” ЕООД на стойност 23 520 лв. с ДДС.

1.3. *Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисиции за обект „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20*

бр. автоматични прелезни устройства”. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **5 905,99 лв.**

Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП НКЖИ - по обособени позиции”. Обектът е преходен 2015 - 2017 г.

2.1.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг - Левски”. Изпълнява се договор № 5192/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 4 091 031,25 лв. с ДДС (в т.ч. 190 614 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **2 029 232,62 лв.**

2.1.2. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски - Горна Оряховица, Бутово - Недан”. Изпълнява се договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **2 575 924,54 лв.**

2.1.3. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица-Бяла”. Изпълнява се договор № 5194/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016” на стойност 2 754 258,88 лв. с ДДС (в т.ч. 128 906,28 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 496 986,31 лв.**

2.2.1. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг - Левски”. Изпълнява се договор № 4815/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 56 100 лв. с ДДС (в т.ч. 5 100 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **7 650 лв.**

2.2.2. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски – Горна Оряховица, Бутово - Недан”. Изпълнява се договор № 4816/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 48 180 лв. с ДДС (в т.ч. 4 380 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **6 570 лв.**

2.2.3. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица - Бяла”. Изпълнява се договор №4817/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ” на стойност 36 300 лв. с ДДС (в т.ч. 3 300 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **4 950 лв.**

2.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **5 644,11 лв.**

Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица – Карлово, свързана с подмяна релсови вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 7 бр. АПУ и съоръжаване на 5 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси”. Обектът е преходен 2016 - 2017 г.

3.1. „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица – Карлово, свързана с подмяна релсови вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 7 бр. АПУ и съоръжаване на 5 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси”. Обектът е преходен 2016 - 2017 г. Сключен е договор № 5495/24.08.2016 г. с „ЕТС Технолоджи” ДЗЗД на стойност 7 426 904,60 лв. с ДДС (в т.ч. 489 087,60 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **2 265 877,81 лв.**

3.2. Надзор „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица – Карлово, свързана с подмяна релсови вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка;

пресъоръжаване на 7 бр. АПУ и съоръжаване на 5 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси". Обектът е преходен 2016 - 2017 г. Сключен е договор № 5407/13.05.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура” на стойност 71 940 лв. с ДДС.

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **118,56 лв.**

Обект 4: „Доставка на токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ) - по обособени позиции”. Обектът е приключен и разплатен.

4.1 „Доставка на стационарни клапанно регулирани батерии”. Сключен е договор № 5391/26.04.2016 г. с „Тристан 02” ООД, гр. София на стойност 170 428,56 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **170 428,56 лв.**

4.2 „Доставка на стационарни оловни акумулаторни батерии - отворен тип”. Сключен е договор № 5391/26.04.2016 г. с „Тристан 02” ООД, гр. София на стойност 76 504,80 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **76 504,80 лв.**

4.3 „Доставка на тягови и стартени батерии”. Сключен е договор № 5393/27.04.2016 г. с „Глобал батери” ЕООД гр. София на стойност 3 420 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **3 420 лв.**

4.4 „Доставка на импулсни токоизправители”. Сключен е договор № 5384/ 18.04.2016 г. с „ВК Конверт” гр. Перник на стойност 151 200 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **151 200 лв.**

Обект 5: „Доставка на кабели, кабелна арматура и аксесоари по обособени позиции”. Обектът е преходен 2015 - 2016 г. Сключен е договор № 5284/21.12.2015 г. с „ТИЛКОМ” ООД гр. София на обща стойност 1 140 000 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **91 389 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 6: „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново-Сопот - по обособени позиции”. Обектът е преходен 2015-2016 г. Обектът е приключен и разплатен.

6.1. „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново - Сопот”. Сключен е договор № 5230/23.11.2015 г. с ЕТС ТЕХНОЛОДЖИ ДЗЗД гр. София на стойност 916 968,00 лв. (в т.ч. 5 538,01 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **433 401,89 лв.**

6.2. Надзор „Пресъоръжаване на 5 броя АПУ и автоблокировка Христо Даново - Сопот”. Сключен е договор № 74/18.12.2015 г. с „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ” АД на стойност 23 940 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **23 940 лв.**

6.3 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обект „Пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и автоблокировка Христо Даново - Сопот”. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **3 625,90 лв.**

Обект 9: „Проектиране, доставка и инсталация на апаратура за система за мониторинг на маршрутно-релейна централизация гара Радомир”. Обектът е преходен 2015-2016 г. Сключен е договор № 5208/04.11.2015 г. с „БАЛКАН САСТ” ЕООД гр. София на стойност 73 200 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **73 200 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 10: „Доставка на светофорни лампи”. Сключен е договор № 5360/28.03.2016 г. с „ЕЛСИМ” ООД гр. София на стойност 79 185,60 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **79 185,60 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Обект 11: „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Обектът е преходен 2014 - 2016 г. Обектът е приключен и разплатен.

11.1 „Инженеринг на осигурителна техника РП Доростол”. Сключен е договор № 4642/09.05.2014 г. с ДЗЗД „ЕМИС-2012” гр. София на стойност 855 033,46 лв. с ДДС (в т.ч. 75 470,68 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **34 560,02 лв.**

11.2 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 500 лв.**

Обект 12: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан и участък Радоми-Благодеевград - по обособени позиции” - преходен обект 2016 - 2018 г.

12.1.1. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица- Каспичан”. Сключен е договор № 5461/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи” ДЗЗД на стойност 8 890 865,07 лв. с ДДС (в т.ч. 714 506,86 лв. непредвидени разходи).

12.1.2. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благодеевград”. Сключен е договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи” ДЗЗД на стойност 5 391 046,78 лв. с ДДС (в т.ч. 428 457,14 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **132 268,75 лв.**

12.2.1. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан”. Сключен е договор № 5471/28.07.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура” на стойност 128 700 лв. с ДДС.

12.2.2 Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир - Благодеевград”. Сключен е договор № 5289/15.08.2016 г. с обединение ЕРТЕ на стойност 78 390 лв. с ДДС.

12.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **1 360,58 лв.**

Обект 14: Доставка на бариерни механизми. Сключен е договор №5547/ 09.11.2016 г. с „Балкан САСТ“ ЕООД на стойност **83 664 лв.** с ДДС.

Обект 15: Доставка на СПШ (светофари прелезни шосейни). Сключен е договор № 5548/09.11.2016 г. с „Балкан САСТ” ЕООД на стойност **83 970 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Към 31.12.2016 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 251 663 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево - Прилеп от обект „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат - Синдел”. Към 31.12.2016 г. са усвоени **23 993,39 лв.**

Сключен е договор № 61/25.05.2015 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти месечно. Договорът е приключен и разплатен.

Сключен е нов договор от 25.05.2016 г. с изпълнител ДП ТСВ гр. София. Към 31.12.2016 г. са извършени 16 бр. измервания.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **28 800 лв.**

До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП на СМР).

През м. декември е извършено 1 бр. посещение на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево - Прилеп”.

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в участъка Подвис-Прилеп от км 25+185 до км 29+595 с дължина 4 410 м по 3-та главна жп линия”. Обектът е преходен 2015-2016 г. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **3 198 869,61 лв.**

Сключен е договор № 5184/13.10.2015 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД” АД на стойност 6 276 471,50 лв. с ДДС за изпълнение на СМР. Договорът е приключен и разплатен.

На 12.08.2016 г. е подписан Протокол за установяване годността за ползване на обекта и за предаването му за редовна експлоатация /Приложение № 6/.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница”

Усвоените бюджетни средства по проекта към 31.12.2016 г. са в размер на **30 960 158 лв.**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Клисурска- гара Хр. Даново от км 116+525 до км 130+009 с обща дължина 13 484 м”. Обектът е преходен 2015-2016 г. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **13 307 764,06 лв.**

Сключен е договор № 5085/28.07.2015 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012” за изпълнение СМР на стойност 23 845 357,84 лв. с ДДС и договор № 5047/01.07.2015 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 22 980 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 изпълнението на всички договори по обекта е завършено

Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1829/22.12.2016 г.

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктурата в участъка гара Стряма-гара Клисурска от км 107+200 до км 111+070 с дължина 3 870 м”. За 2016 г. усвоените средства са в размер на **7 789 472,03 лв.**

Сключен е договор № 5348/01.03.2016 г. с ДЗЗД „ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ 2012” за изпълнение СМР на стойност 8 071 706,15 лв. с ДДС и договор № 5376/01.04.2016 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 20 220 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. изпълнението на всички договори по обекта е завършено.

Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1864/23.12.2016 г.

Подобект: „Рехабилитация на инженерните съоръжения, в това число тунели, мостове и водостоци, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Стряма-гара Клисурска от км 113+005 до км 115+729 с дължина 2 724 м”. Към 31.12.2016 г. усвоените средства са в размер на **9 862 921,91 лв.,**

Сключен е договор № 5349/01.03.2016 г. с ДЗЗД „Тип 2012-2016” за изпълнение СМР на стойност 10 314 899,48 с ДДС и договор № 5375/01.04.2016 г. с „ДИ ВИ България” АД за строителен надзор на стойност 23 040 лв. с ДДС. Към 31.12.2016 г. изпълнението на всички договори по обекта е завършено.

Обектът има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1864/23.12.2016 г.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Съгласно актуализирания финансов разчет за капиталовите разходи на ДП „НКЖИ” за 2016 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени 12 обекта за изпълнение:

1. „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен” - преходен;
2. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Трапезица” - преходен;
3. „Ремонт сграда ПВЦ Кюстендил” - преходен;

4. „Ремонт жп кантон /четно помещение/ гара Царева Ливада“;
5. „Ремонт дървена конструкция и покрив склад в секционна работилница Горна Оряховица“;
6. „Частичен ремонт приемно здание гара Своге“;
7. „Ремонт постове и частичен ремонт ПЗ гара Макоцево“;
8. „Частичен ремонт приемно здание гара Световрачане“
9. „Ремонт хидроизолация козирка - перона жп гара Чирпан“;
10. „Ремонт приемно здание и външна тоалетна жп гара Образцов Чифлик“;
11. „Ремонт перон и поставяне на навес от металокопструкция сп. Равнец“;
12. „Ремонт перон, подпорна стена, направа на подход за ЛНП и изграждане навес от металокопструкция сп. Дряново“.

За изпълнението на горесцитираните обекти са сключени 13 договора на стойност 5 459 760, 20 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи както следва:

От началото на годината до края на м. декември 2016 г. са въведени в експлоатация 23 обекта:

1. „Ремонт приемно здание жп гара Христо Даново“;
2. „Частичен ремонт приемно здание гара Мирково“;
3. „Ремонт перон спирка Костинброд“;
4. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения спирка Иваняне“;
5. „Частичен ремонт навес първи перон и изграждане на тоалетна за лица с намалена подвижност в чакалня гара Благоевград“;
6. „Ремонт постове и частичен ремонт служебни помещения гара Калотина“;
7. „Вътрешен ремонт служебни помещения ш приемно здание жп гара Левски“;
8. „Ремонт жп кантони Иваново и Две Могили“;
9. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Карлово“;
10. „Авариен ремонт покриви жп гари Гавраилово и Жельо Войвода“;
11. „Ремонт приемно здание и вертикална планировка жп гара Трапезица“;
12. „Ремонт приемно здание жп гара Дъскотна“;
13. „Ремонт приемно здание жп гара Величково“;
14. „Ремонт приемно здание жп гара Тополите“;
15. „Ремонт III и IV перони гара Стражица“;
16. „Външен и вътрешен ремонт приемно здание гара Езерово“;
17. „Ремонт пост № 1 и пост № 2 жп гара Разград“;
18. „Ремонт приемно здание жп гара Джулюница“;
19. „Авариен ремонт покрив приемно здание жп гара Кърджали“;
20. „Частичен ремонт на приемно здание гара Кунино“
21. „Частичен ремонт покрив и служебни помещения гара Орешец“;
22. „Ремонт покрив и помещения в административна сграда и сграда на охрана в Ремонтна работилница Русе“;
23. Ремонт сграда ПВЦ Кюстендил“;
24. „Ремонт хидроизолация козирка - перона жп гара Чирпан“;
25. „Ремонт жп кантон /четно помещение/ гара Царева Ливада“;
26. „Частичен ремонт приемно здание гара Своге“;
27. „Ремонт постове и частичен ремонт ПЗ гара Макоцево“;
28. „Частичен ремонт приемно здание гара Световрачане“;
29. „Ремонт приемно здание и външна тоалетна жп гара Образцов Чифлик“;
30. „Ремонт перон и поставяне на навес от металокопструкция сп. Равнец“;
31. „Ремонт перон, подпорна стена, направа на подход за ЛНП и изграждане навес от металокопструкция сп. Дряново“.

Очакван ефект от изпълнението на ремонтните дейности:

- ✓ Осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси.
- ✓ Осигуряване на противопожарна безопасност и подобряване на енергийна ефективност на гарите;

✓ Отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение и гарантиране безопасността на експлоатацията им;

✓ Привеждане на гарите в съответствие с изискванията на ЕС и нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.”

С ПМС 271/06.10.2015 г. (ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” в размер на 110 000 000 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП „НКЖИ“ по 35 000 000 лв. годишно.

През месеците април, май и юни на 2016 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени общо **35 000 000 лв.** погасителна вноска (в изпълнение на графика за разплащане за 2016 г. на ДП „НКЖИ”), съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

С ПМС № 62/25.03.2016 г. (обн. В ДВ бр.26 от 01.04.2016 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2016 г. за приключването на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура”, в качеството и на бенефициент по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” в размер на 208 000 000 лв. Средствата са предоставени като **временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване, за необходимите разплащания за приключване на железопътни проекти както следва:**

ПРОЕКТ: „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград”

Към 31.12.2016 г. изразходваните средства са в размер на **33 380 427,28 лв.**

Извършени са разплащания по следните договори:

- Договор № 3888/19.01.2012 г. „ТЕРНА“ АД – в размер на 11 043 974,80 лева;
- Договор № 3889/19.01.2012 г. Сдружение „Железопътна инфраструктура 2011“ в размер на 2 160 159,28 лева;
- Договор № 3890/19.01.2012 г. „Старт Инженеринг“ АД в размер на 2 208 066,76 лв.;
- Договор № 4656/27.05.2014 г. „ДЗЗД „Тинса-Рина-2014“ в размер на 1 087 800,00 лв.;
- Договор № 4697/17.07.2014 г. „Консултантска инженерна група“ ООД в размер на 16 074,00 лева;
- Договор № 5048/01.07.2015 г. „Евро проект център“ ЕООД в размер на 13 200,00 лв.;
- Договор № 4732/04.09.2014 г. Консорциум „ПСРСТ“ в размер на 4 780 648,80 лв.;
- Договор № 5055/10.07.2015 г. ДЗЗД „Железопътна инфраструктура 2011“ в размер на 1 390 883,75 лв.;
- Договор № 5250/07.12.2015 година с „Инфра Графити“ – строителен надзор в размер на 68 400,00 лв.;
- Договор № 5259/12.12.2015 г. „ТЕРНА“ АД – в размер на 432 458,65 лв.;
- Договор № EUROPEAID/124429/D/WKS/BG – „Галес-Алкател-Лусент“ ДЗЗД – в размер на 7 270 392,39 лв.;
- Договор № 5319/26.01.2016 г. „Калистратовгруп“ – ремонтни работи по ПЗ Свиленград в размер на 1 037 341,28 лв.;
- Договор № 5325/04.02.2016 г. „Зебра“ – ремонтни работи по ПЗ Димитровград в размер на 249 948,68 лв.;
- Договор № 5388/21.04.2016 г. „Трансгео“ ООД – авторски надзор в размер на 21 120,00 лв.;

- Договор № 5283/18.12.2015 г. с „ГЕОТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД в размер на 4 500,00 лв.;
- Договор № 5326/04.02.2016 г. с АС „Джелепов“ в Съдружие с Митев и Белчева в размер на 120 000,00 лв.;
- Договор № 5337/22.02.2016 г. с Обединение „Инфра Графити“ – оценка на съответствието и строителен надзор за проект Ветеринарна дезинфекционна станция в задържаща /товарна/ гара Свиленград в размер на 57 312,00 лв.;
- Договор № 5381/14.04.2016 г. ДЗЗД „ВДС 2015“ в размер на 459 557,86 лв.;
- Договор № 5413/26.05.2016 г. с Адвокатско дружество „Гугушев и партньори“ в размер на 312 000,00 лв.;
- Договор № 5426/10.06.2016 г. с „Трансгео“ ООД – авторски надзор във връзка с изпълнение на договор за Ветеринарна дезинфекционна станция в товарна гара Свиленград в размер на 19 680,00 лв.;
- Договор № 5553/14.11.2016 г. с „Инфракеър“ – оперативна съвместимост фаза 1 и 2 в размер на 34 800,00 лв.;
- Граждански договори, нередности, командировки и такси в размер на 592 109,03 лв.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас“

Изразходваните средства са в размер на **51 664 453,07 лв.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 3619/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф–СК 13–Трейс–Рейлинфра“– Консорциум в размер на 2 016 768,00 лв.;
- Договор № 3620/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф–СК 13–Трейс–Рейлинфра“ – Консорциум в размер на 37 085 946,63 лв.;
- Договор № 4733/05.09.2014 г. с ТДВ „Инфраструктура“ ДЗЗД в р-р на 4274 392,19 лв.;
- Договор № 4764/16.10.2014 г. с „Ел транс инженеринг–ВМ“ в размер на 114828,97 лв.;
- Договор № 5086/28.07.2015 г. с „Джи Си Еф–СК 13–Трейс–Рейлинфра“ – Консорциум в размер на 3 688 574,68 лв.;
- Договор 5162/07.10.2015 г. с „Етаконс–Вито Прато“ ДЗЗД в размер на 2303 308,80 лв.;
- Договор 3617/08.02.2011 г. – възстановяване на платена БФП в р-р на 1 971 254,56 лв.;
- Граждански договори, командировки и такси в размер на 209 379,24 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътната мрежа“

Изразходваните средства са в размер на **76 679 556,10 лв.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 3701/05.07.2011 г. с „Светелски Баугезелшафт“ МБХ в размер на 21 605 569,05 лв.;
- Договор № 3702/05.07.2011 г. с Консорциум „Ай Джи Ей жп инфраструктура“ в размер на 31 419 213,73 лв.;
- Договор 3703/05.07.2011 г. с „Порр Бау“ ГМБХ в размер на 1 203 740,57 лв.;
- Договор 4367/04.07.2013 г. с „Порр Бау“ ГМБХ в размер на 413 731,34 лв.;
- Договор 5332/12.02.2016 г. с „Порр Бау“ ГМБХ в размер на 3 046 380,19 лв.;
- Договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив“ в размер на 7 669 867,77 лв.;
- Договор № 4163/15.11.2012 г. с Консорциум „ЕПГ-ЕТЕ“ в размер на 1 935 510,00 лв.;
- Допълнително споразумение към договор 4163/15.11.2012 г. с Консорциум „ЕПГ-ЕТЕ“ по чл. 116 от ЗОП в размер на 465 960,00 лв.;
- Договор № 4296/04.03.2015 г. с АС „Джелепов“ в съдружие с Митев и Белчева в размер на 4 950,00 лв.;
- Договор № 5408/14.05.2016 г. с Консорциум „ЕПГ – ЕТЕ“ в размер на 108 000,00 лв.;
- Извънсъдебни спогодби в размер на 8 661 772,22 лв.;

- Граждански договори, командировки и такси в размер на 144 861,23 лв.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на гарови комплекси по ТЕН-Т мрежата – „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара – София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара – Бургас, пътническа“ и „Преустройство и саниране на приемно здание гара - Пазарджик – II етап“

Изразходваните средства са в размер на **18 061 428,30 лв.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4412/22.08.2013 г. с ДЗЗД „Обединение ГБС-Централна гара София“ в размер на 11 755 101,13 лв.;
- Договор № 4413/22.08.2013 г. с ДЗЗД „Обединение ТРТ“ в размер на 399 640,01 лв.;
- Договор № 4694/15.07.2014 г. с Железопътна инфраструктура Бургас ДЗЗД в размер на 1 317 947,57 лв.;
- Договор 4695/15.07.2014 г. с „Обединение Рубикон-Ен Ар 2“ в размер на 98 781,00 лв.;
- Договор № 4978/29.04.2015 г. с „Бранд Нью Айдиъс“ ЕООД в размер на 44 074,80 лв.;
- Договор № 5200/29.10.2015 г. с „ДИ ВИ България“ в размер на 3840,00 лв.;
- Договор № 5421/07.06.2016 г – допълнителни работи с ДЗЗД „Обединение ГБС-Централна гара София“ в размер на 4 308 427,20 лв.;
- Договор № 5422/07.06.2016 година – допълнителни работи с ДЗЗД „Обединение ТРТ“ в размер на 77 760,00 лв.;
- Финансови корекции, нередности и такси в размер на 55 856,59 лв.

ПРОЕКТ: „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“

Изразходваните средства са в размер на **9 577 127,06 лева.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4655/23.05.2014 г. с „Трейс Груп Холд“ АД в размер на 6 007 988,21 лв.;
- Договор № 4654/23.05.2014 г. с „Обединение „Рубикон-Тест“ в р-р на 135 064,80 лв.;
- Допълнителни работи към договор 4655/23.05.2014 г. съгласно чл. 116 от ЗОП в размер на 3 327 607,76 лв.;
- Такси и нередност в размер на 106 466,29 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив – участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“

Изразходваните средства са в размер на **9 141 198,68 лева.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4372/10.07.2013 година с Консорциум „Нет-ИКЮИ-УИГ“ в размер на 957 599,97 лв.;
- Договор № 4898/30.01.2015 г. с ДЗЗД „Елих“ в размер на 3 887 208,05 лв.;
- Договор № 4899/30.01.2015 г. с ДЗЗД „Ежис-Евротранспроект“ в размер на 4 212 897,13 лв.;
- Такси в размер на 83 493,53 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район в България – Русе“

Изразходваните средства са в размер на **20 588,24 лева.**

Извършените разплащания са съгласно следните договори:

- Договор № 5090/31.07.2015 г. с „Ес Пи Консулт“ в размер на 17 564,24 лв.;
- Договор № 5155/01.10.2015 г. с „Проджект планинг енд мениджмънт“ ООТ в размер на 3 024,00 лв.

ПРОЕКТ: „Проектиране на строителството на жп линия Видин – София – актуализация на проекта и подготовка на жп участък Видин-Медковец“

Изразходваните средства са в размер на **5 572 441,61 лева.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4823/26.11.2014 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД в размер на 30 000,00 лв.;
- Договор № 4897/30.01.2015 г. с „ВЕКТОР – БУЛ“ ООД в размер на 100 000,00 лв.;
- Договор № 4900/30.01.2015 г. с „Обединение СЕ-22“ в размер на 5 197 920,00 лв.;
- Договор № 4959/20.04.2015 г. с ЕТ „Ел Транс Инженеринг – ВМ“ в размер на 186 948,00 лв.;
- Договор № 5197/26.10.2015 г. с Консорциум „Дабъл плюс“ в размер на 28 062,00 лв.;
- Договор № 5211/06.11.2015 г. с Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките /НАИМ-БАН/ в размер на 7 851,36 лв.;
- Такси в размер на 21 660,25 лв.

ПРОЕКТ: „Инструмент за подготовка на жп проекти по ТЕН-Т мрежата“

Изразходваните средства са в размер на **3 418 149,91 лв.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 3971/23.04.2012 г. с „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД в размер на 30 508,50 лв.;
- Договор № 4869/05.01.2015 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно проектиране“ в размер на 82 320,00 лв.;
- Договор № 4871/07.01.2015 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно проектиране“ в размер на 39 314,40 лв.;
- Договор № 4914/24.02.2015 г. с Обединение „Продекс-БГ“ в размер на 899 058,00 лв.;
- Договор № 4918/24.02.2015 г. с „Евротранспроект“ ООД в размер на 1 991 570,66 лв.;
- Договор № 5373/01.04.2016 г. с „ДАРИС“ ООД в размер на 9 360,00 лв.;
- Договор № 5481/09.08.2016 г. с НАИМ БАН в размер на 28 985,00 лв.;
- Нередност и такси в размер на 337 033,35 лв.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив-Бургас – фаза 2“

Изразходваните средства са в размер на **484 629,75 лв.**

Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4700/24.07.2014 г. с ДЗЗД „Тракия Консулт“ в размер на 397 818,88 лв.;
- Договор № 5107/12.08.2015 г. с „Ел Транс Инженеринг-ВМ“ в размер на 54 078,70 лв.;
- Такси в размер на 32 732,17 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 1 - „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.)

Към 31.12.2016 г. е подписан договор за предоставяне на безвъзмездна помощ № ДОПТТИ - 14/19.08.2016г. между МТИТС и ДП НКЖИ на обща стойност 23 927 600 лв. с цел изграждане на четири броя пътни надлези по железопътния участък Септември – Пловдив, както следва :

- „Изграждане на нов пътен надлез на км.107+423.59 в междугарието Септември – Пазарджик“;
- „Изграждане на нов пътен надлез на км.132+592.42 в междугарието Огняново – Стамболийски“;
- „Изграждане на нов пътен надлез на км.137+336.54 в район на гара Стамболийски“;
- „Изграждане на нов пътен надлез на км.146+269.20 в района на гара Тодор Каблешков“.

Изготвени за проекти за изменение на ПУП и планове за регулация и застрояване (ПРЗ) в землищата на с. Ковачево и с. Лозен. Издадени са Решения на МС № 698/10.12.2015г., № 188/21.03.2016г., № 360/12.05.2016 г. и № 361/12.05.2016 г. за отчуждаване на частни имоти за държавни нужди за целите на изграждането на 4 бр. надлези в землищата на гр. Септември, гр. Стамболийски и района на г. Т.Каблешков. Открита е тръжна процедура за избор на изпълнители със Заповед № 27/13.04.2016г. Срокът за подаване на офертите е определен на 13.06.2016 г., а класирането на офертите от оценителната комисия на Възложителя е от 02.12.2016г.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 83 298,00 лв. Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив–Бургас– възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол“ - (прехвърлен компонент от ОПТ 2007-2013 г.)

Формулярът за кандидатстване на проекта е одобрен с Решение № ОПТТИ-25/01.07.2016 на УО на ОПТТИ и е подписан ДОПТТИ-11/18.07.2016 г.

В обхвата на проекта е предвидено да се извърши работно проектиране и изпълнение на строителни, монтажни, пусково-настроечни работи на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол. По проекта има подписан договор №5110/13.08.2015г. с изпълнител “Енергоремонт Холдинг“ АД, със срок на изпълнение 14 месеца и начална дата на стартиране на договора

04.01.2016г. Подписан е договор за Оценка на съответствието и строителен надзор за проекта №4764/16.10.2014 г. с изпълнител „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ – ВМ“.

Етапът на проектиране е завършен. Издадено е Разрешение за строеж с № РС-37/15.07.2016 г. от МРРБ, което е публикувано в бр. 58 от 26.07.2016 г. на ДВ. За трите тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол са издадени протоколи за откриване на строителна площадка и са започнати демонтажни и строителни работи.

Етапът за строително-монтажните работи е с продължителност 11 месеца, т.е. крайната дата за приключване е 29.08.2017 г., считано от датата на издаване на Акт 2а за ТПС Карнобат.

Физическо изпълнение – 15%.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- о средства изплатени с източник КФ – 0,00 лв.
- о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 341 146,00 лв. Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас“ - фаза II

По проекта е подготвен и подаден чрез ИСУН 2020 формуляр за кандидатстване за осигуряване на финансиране. Подписан е договор за предварителни археологически проучвания с предмет: „Извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти за проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас – Фаза 2 по позиция 5 – Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово; позиция 6 – Модернизация на железопътен участък Ямбол-Зимница, при гара Завой; позиция 7 – Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница, позиция 9 – Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа-Церковски и позиция 11 – Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос“.

Проведена е процедура за избор на изпълнител и е подписан Договор № 5414/30.05.2016 г. с предмет: „Изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в жп участък Калояновец–Карнобат, диспечерска централизация в участъка Пловдив-Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив-Бургас по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас – Фаза 2“, който е в процес на изпълнение.

Подписан е договор за строителство на участък Скутаре-Оризово и са избрани изпълнители за участък Стралджа – Церковски, както и за строителен надзор.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: “Разширение на метрото в София: линия 3, Етап I - участък “бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница”

Проектът обхваща централния участък от метролиния III от метростанция МС № 5 при кв. Хаджи Димитър през Орлов мост, НДК, МА, бул. България и кв. „Красно село“ до депо „Земляне“/ стартова шахта на ТПМ и е с дължина 7,8 километра и 8 метростанции и депо за метротовлаковете (метростанции МС № 7 и МС № 13 ще се доизградят при следващи разширения на метрото, като понастоящем ще се изгради само тунелът през тях).

Към края на 2016 г. договарянето за изпълнение на всички подобекти от Първи етап от трета метролиния е приключило. За изпълнение на проекта са подписани всички планирани 9 договора, от които договорите за проектиране и строителство на четирите основни участъка (позиции ОП1, ОП2, ОП3 и ОП4) на обща стойност 211 млн.евро - на 28.09.2015 г., на метростанция № 5 и прилежащия ѝ тунелен участък (15 млн. евро) – на 15.09. 2016 г. и за изграждане на депо „Земляне“ (26 млн. евро) - на 19.10.2016 г. Сключени са двата договора за Инженер-Консултанти и строителен надзор (на 25.09.2015 г. за 2,4 млн.евро и на 04.11.2016 г. – за 225 хил. евро), както и договора за доставка на метротовлакове и системи (143 млн.евро).

Договорът за безвъзмездна финансова помощ по "Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, етап I - участък бул. "Владимир Вазов" - Централна градска част - ул. "Житница", Приоритетна ос 3 - ДОПТИ-1 е сключен на 19 януари 2016 г., като е анексиран през декември 2016 г. във връзка с икономия на средства при проведените търгове.

Общата стойност на проекта, след приключване на тръжните процедури е 935 500 600.04 лева и допустими разходи 778 768 904.21 лева, от които Безвъзмездната финансова помощ е в размер на 629 373 594.89 лева. Бенефициентът осигурява съфинансирането на недопустимите за финансиране от БФП разходи по проекта.

Началната дата за започване на строежа по четирите позиции за проектиране и СМР е 05 януари 2016 г., а за МС № 5 (МС III-5) и депото – 01.12.2016 г. Издадени са Разрешения за строеж за тунела със щитова проходка и метростанциите в този участък, както следва: № 311/03.12.2015 г. за тунелния участък, № 139/02.08.2016 год. за МС 14, № 312/ 03.12.2015 г. за МС III-12, № 313/03.12.2015 г. за МС III-11, № 314/ 03.12.2015 г. МС III-10, № 315/03.12.2015 г. за МС III-9, № 316/03.12.2015 г. за МС III-8 и № 317/03.12.2015 г. за МС III-6. Разрешенията включват и реконструкция на съществуващата инфраструктура и подземните съоръжения попадащи в обсега на строителното трасе на метроучастъка и съоръженията по него.

Подписани са протоколи № 2А за откриване на всички строителни площадки и определяне на строителна линия и ниво на строежи на техническата инфраструктура за участъка от метростанция МС III-6 до стартовата шахта на ТПМ и е завършена подготовката за извършване на строителни работи, в т.ч. на МС III-6, МС III-8, МС III-9, МС III-10, МС III-11, МС III-12 и МС III-14.

Основната част от метротунела ще се изпълни с тунело-пробивна машина (ТПМ - щитова проходка), включително облицовката му, по цялата дължина на новоизграждания участък от МС III-6 до МС III-14. Завършена е доставката на ТПМ и е в ход монтажът ѝ. В процес на доставка са 3 бр. мултифункционални превозни средства за транспорт на сегменти в тунела и транспортната лента за земни маси. Във висока степен на изпълнение е стартовата шахта. В процес на производство е тунелната стоманобетонена облицовка (сегменти). Планира се тунелната проходка да стартира в началото на м. март 2017 г. Участъкът на тунела между МС III-5 и МС III-6 ще бъде изграден по технологията НАТМ.

Към края на 2016 г. са изградени също временните офиси на изпълнителите, преместени са и/или се реконструират съществуващите инфраструктура и подземни съоръжения, попадащи в обсега на строителното трасе. Извършват се хидро-геоложки проучвания по всички позиции. Предават се на инженера проекти и планове за безопасност, качество, опазване на околната среда и ПОИС. Предават се доклади за проучване на сградите в зоната на влияние на проекта. Разработени са и се проверяват от Инженера техническите проекти по всички договори за проектиране и строителство. Одобрени са значителен брой поетапни проекта за временна организация на движението /ВОД/. Изпълнени са до голяма степен и експедитивно се завършват изкопните работи и конструкциите на метростанциите (шлицови стени, покривни плочи, дънни плочи, укрепления и др.), необходими за преминаването на ТПМ. Всички метростанции се изпълняват по открит милански метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото, като доизграждането им ще завърши след преминаването на ТПМ.

Физическото изпълнение на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е 21,7%, като общо за 6-те строителни договора е 19 %, предвид скорошното стартиране на договорите за МС № 5 и за депото. С одобряването на проектите, изпълнението по договора за проектиране и доставка на метротовлаковете достига 10%. Започва производството им.

Общият среден процент на физически напредък по всички договори е 15,81%.

Съгласно договора за БФП, проектът ще приключи до края на 2020 г., включително сроковете за отстраняване на дефекти.

ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ

ПОДОБЕКТ % НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

ЕТАП I - СМР 19.07%

Обособена позиция 1 (дог. 301/ 28.09.2015 г.) 16.36%

Обособена позиция 2 (дог. 301/ 28.09.2015 г.) 31.48%

Обособена позиция 3 (дог. 301/ 28.09.2015 г.) 16.27%

Обособена позиция 4 (дог. 301/ 28.09.2015 г.) 22.69%

Инженер-консултант (стр. надзор) (дог.259/ 23.40%

Метростанция № 5 (дог. 262/ 15.09.2016 г.) – стартиране на стр. работи – 01.12.2016 г. 0.00%

ДЕПО (дог. 300/ 19.10.2016 г.) – стартиране на стр. работи – 01.12.2016 г. 0.00%

Инженер-консултант (дог.358/04.11.2016г .) за МС №5, Депо и Системи – Стартиране на Договора – 15.11.2016 г. 0.00%

ДОСТАВКА НА ВЛАКОВЕ и Системи за управление (дог.300/ 2015 г.) 10.00%

- Доставка на влакове 10.00%

- Системи за управление 10.00%

ЕТАП I - СМР + ДОСТАВКА ПОДВ. СЪСТАВ 15.81%

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

о средства изплатени с източник КФ – 164 290 062,00 лв.

о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 32 858 012 лв., недопустим разход за верификация.

ПРОЕКТ: „Разширение на Линия 2 на метрото в София, участък МС "Джеймс Баучер" до МС "Витоша" - Фаза 2“

Проектът е изпълнен в две фази, като за изпълнението и на двете фази е сключен един договор за проектиране и СМР и един договор за Инженер-Консултант за независим надзор.

Фаза 1 на проекта обхваща проектирането по всички части и СМР за изграждането на метростанция /по НАТМ или открит способ в отделните участъци/, който е изцяло подземен и конструкцията на МС II-12 - "Витоша". Фаза 1 е финансирана по ОП "Транспорт" и е приключила през ноември 2015 г.

Фаза 2 на проекта, финансирана по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура", обхваща СМР за изграждане на линейния участък за обръщане на посоката на метростанциите, изграждане на отделни елементи от МС II-12 (междинни плочи, перонни конструкции, стълбища и др.), полагане на изолации, включително в тунелите, изграждане на релсовия път и на системите - електрически, комуникационни, ВиК, отопление и вентилация и др.

Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 17 юни 2016 г. е сключен договор за БФП за съфинансиране по ОПТТИ (ДОПТТИ-8/ 17.06.2016 г.). Общата стойност на проекта по Фаза 2 съгласно договора за безвъзмездна финансова помощ е 26 432 856,39 лева, от които 22 031 380,30 лв. са допустими за финансиране по ОПТТИ.

Физическото изпълнение на проекта - Фаза 2 е 100 % още към края на м. юли 2016 г. На основание на Протокол обр. 16 от 14.07.2016 год. е издадено разрешение за ползване № СТ – 05 – 1171/ 19.07.2016 год. и обектът е въведен в експлоатация на 20.07.2016 год. с официална церемония по откриването на участъка МС „Джеймс Баучер” – МС „Витоша”. Издаден е технически паспорт на проекта. Представен е „План за управление и използване на резултатите от проекта“, включително структурите, отговорни за организацията на „Метрополитен” ЕАД за експлоатация и поддръжка на новоизградения участък на метрото.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

о средства изплатени с източник КФ – 21 910 140,00 лв.

о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 0,00 лв.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София – Волюяк“

Стойност на проекта – 244 582 910 лв. с ДДС.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/[М 2014]/1048666 на 24.11.2015 г.

Обхватът на проекта включва: модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 т натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най-малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 м; със скорост най-малко 100 км /

Изготвен е технически проект за модернизация на Централна гара София, на базата на сключен през м. февруари 2015 г. договор за техническо проектиране.

През м. юни 2014 г. е обявена тръжна процедура за избор на изпълнители за изготвяне на ПУП и технически проекти за модернизация на железопътен участък: гара София – гара Волюяк, за проект „Развитие на железопътен възел София. През м. февруари 2015 г. е сключен договор с ДЗЗД „Цирл и Ко“. Поради факта, че един от участъците е обявен в несъстоятелност и не се стига до споразумение между страните в обединението, на 23.06.2016 г. ДП НКЖИ изпраща до ДЗЗД „Цирл и КО“ уведомление за едностранно прекратяване на договорните взаимоотношения в едномесечен срок, считано от датата на получаването му – 27.06.16 г. В тази връзка, изготвянето на ПУП за железопътен участък София – Волюяк, на основа на който ще бъдат извършени отчуждителни процедури, е възложен с Допълнително споразумение към договора за изготвяне на технически проект за модернизация на Централна гара София.

В процес на подготовка са тръжните процедури за проектиране и строителство и строителен надзор по проекта.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 45 114 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност на проекта – 159 559 584 лв. с ДДС.

Подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048809 на 13.11.2015 г.

Обхватът на проекта включва: модернизация и реконструкция на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

През м. юни 2014 г. е обявена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на ПУП и Технически проекти за проект: „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин - Септември“ по обособени позиции за жп участъци София – Елин Пелин , Елин Пелин – Ихтиман и Ихтиман - Септември. За жп участък София – Елин Пелин не е избран изпълнител, тъй като нито една от подадените оферти на участниците не отговаря на минималните изисквания заложиени в документацията.

Проведени са тръжни процедури за избор на изпълнител за проектиране и строителство и за избор на изпълнител за извършване на строителен надзор и изготвяне на комплексен доклад за извършване на оценка на съответствието съгласно ЗУТ, като са подписани Договори №№ 5546/07.11.16 и 5618/28.12.2016. На 28.12.2016г. двата договора са стартирани.

Проведена е тръжна процедура за избор на изпълнител за оценка на оперативната съвместимост и на 27.01.17г. е издадено Решението на Генералния директор на НКЖИ за определяне на изпълнител. Очаква се сключване на договор.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 6 123 369 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

Стойност на проекта – 609 868,87 лв. без ДДС

Подписано Споразумение № MOVE/B4/SUB/2014-705/CEF/PSA2/1SI2.714459 на 30.11.2015 г.

Дейностите включват: провеждане на работни посещения семинари и дискусии в които ще участват експерти от администрациите на инфраструктурните управители в страните-членки на ЕС с цел обмен на опит и добри практики по основни теми от взаимен интерес. Основната цел на проекта за техническа помощ е да се повиши административния капацитет и експертния потенциал на НКЖИ като единствен управител на железопътната инфраструктура в България при управление на финансираните от ЕСИФ железопътни проекти.

На 21.01.2016 г. със заповед на генералния директор на НКЖИ е сформиран Екип за управление на проекта. Със заповед № 707/04.04.2016 г. е определен нов състав на ЕУП.

В рамките на дейност 3 по проекта:

- е организирано и проведено участие на зам. генералния директор „Стратегия и администрация“ и директора на дирекция СРИП в организираната от INEA конференция „TEN-T дни 2016 г.“ в гр. Ротердам, Холандия, в периода 19.06.2016 г.-23.06.2016 г.;
- представители на НКЖИ участват в обучение на ЕИПА в Люксембург относно държавните помощи.

В рамките на дейност 1 по проекта:

- е организирано и проведено работно посещение за обмяна на опит и добри практики в гр. Прага, Чехия, в периода 12 - 16 септември 2016 г.;
- през м. декември 2016 г. е проведено работно посещение в УЖИ на Португалия за обмяна на опит и добри практики.

Организирана е и е проведена обществена поръчка с предмет „Мерки за публичност по проект „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“. На 02.08.2016 г. подписан договор с изпълнителя „Ивент Дизайн“ ООД.

Подписан е договор №5594/21.12.16 г. с предмет „Логистика за дейности по изпълнението на проект „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“.

Общо разплатени средства към 31.12.2016 г. – 54 451 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември“

Индикативна стойност на проекта – 348 641 612,66 лв. без ДДС.

Изготвен и подаден формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по МСЕ.

С решение на INEA от 08.07.2016 г. проектното предложение е одобрено за финансиране по МСЕ.

Подписано е Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ между Изпълнителната агенция по иновации и мрежи и НКЖИ.

В процес на подготовка са тръжните процедури за строителство и строителен надзор по проекта. За отчетния период **не са разходвани средства**.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2016 г. са включени 13 обекта, които са предвидени за финансиране чрез целеви средства от републиканския бюджет за 2016 г. Изпълнението на обектите към 31.12.2016 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Обектът е преходен.

Обща стойност на договора за изпълнение на обекта: 6 186 353. 30 лв. без ДДС

Стойност на договора за строителен надзор на обекта: 59 800 лв. без ДДС

Усвоени средства за периода 2014 - 2015 г. - 3 203 024 лв.

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - металната конструкция е изцяло компрометирана – ръждясала, всички елементи са изгнили, има скъсани елементи, а на места е цялостно разрушена. Стоманобетонната плоча също е частично разрушена. В това състояние естакадата не е годна за експлоатация.

За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

Отчет за изпълнение: През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта. Проектът е одобрен, в резултат на което е издадено Разрешение за строеж № 8 от 17.03.2015 г., влязло в сила на 02.04.2015 г. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г. При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагаането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс №1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Поради това обстоятелство обекта не е завършен през 2016 г. и е планиран като преходен за 2017 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. - 1 695 515, 09 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Проектиране на интермодален терминал – Варна

Обектът е преходен.

Стойност на договора за изпълнение на обекта: 8 768 800 лв. без ДДС

Усвоените средства за 2015 г. са 3 443 335. 68 лв.

Характеристика на обекта: Изграждането на интермодален терминал в района на гр. Варна, предвид стратегическото му местоположение е въпрос от национално икономическо значение. Целта е да се създадат условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване на качеството на предоставяните товарни транспортни услуги. С реализацията на проекта се очаква предоставянето на възможност за ефективно транспортиране

на големи обеми товари по Черно море до Централна Европа и търговските възли в ЕС, а също така и посрещането на предизвикателствата за българската транспортна система, поради прогнозите за значително повишаване на трафика между Турция и Украйна/Русия от една страна и ЕС от друга, както и обемите на товарните превози като цяло. С реализацията на новия интермодален терминал, който ще представлява модерен логистичен център, ще се повиши транспортната конкурентоспособност на Варненския район и имиджа на Република България.

Отчет за изпълнение: През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг” като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на Разработка в пет отделни етапа. Към момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация“. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. са в размер на 8 046 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Инженеринг за обект: "Модернизация на сграда Магазия № 1 на терминал Бургас Изток 1" и строителен надзор

Обектът е преходен.

Стойност на договора за изпълнение на обекта: 3 799 915.74 лв. без ДДС

Стойност на договора за строителен надзор на обекта: 65 000 лв. без ДДС

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2015 г. са: 1 480 934.95 лв. без ДДС

Характеристика на обекта: Приетият ПУП-ПРЗ за територията от 1-во до 4-то к.м. дава възможност да се реализира като зона за обществен достъп. Инвестициите в Магазия № 1 са в посока за модернизация и разширяване капацитета на пристанищната инфраструктура на Пристанище Бургас, с цел подобряване на транспортните операции и обслужването на пътници от каботажно и круизно плаване.

Отчет за изпълнение: През 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.07.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Магазия инженеринг“ на стойност 3 799 915.74 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор за обекта с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ“. През 2015 г. е изработен и одобрен технически проект и е стартирано изпълнението на предвидените в него дейности. През 2016 г. изпълнението продължава, като в процеса на строителство се налага преработка във функционалното разпределение по проекта и изпълнение на допълнителни СМР. За преработката е изготвена промяна в проектната документация по време на строителството, съгласно чл. 154 от ЗУТ и на 04.07.2016 г. е сключено допълнително споразумение към договора на стойност 430 190.35 лв. без ДДС. Към настоящият момент дейностите по договора и допълнителното споразумение са изпълнени - обектът е приключен и въведен в експлоатация. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 2 245 000 лв. без ДДС.

С реализирането на обекта са подобрени експлоатационните параметри на сградата и са изпълнени задълженията на ДППИ за развитие на пристанищата на Република България и създаване на условия за разширяване на обществените дейности, свързани с морския бизнес и регионалното развитие на гр. Бургас.

ОБЕКТ: Възстановяване на настилки в тила на 12 - 13 корабни места, Пристанище Бургас

Характеристика на обекта: Състоянието на вертикалната планировка в тила на 12 и 13 к.м. на пристанищен терминал „Бургас –Изток 1“ не позволява нормална експлоатация по предназначение. Съществуващата настилка е изпълнена през 70-те години на миналия век и вследствие на движението на тежкотоварни машини и обработката на тежки товари горният пласт от настилката е силно компрометиран, с много пропадания и напуквания. Настилката не е

проектирана за тежко натоварване. Това обстоятелство налага необходимостта от възлагане на рехабилитационни дейности.

Отчет за изпълнение: Процедурата за избор на изпълнител по реда на ЗОП е проведена през 2015 г., в резултат на което на 07.01.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Торкрет" ЕООД. Обектът е изпълнен в срок, като окончателното приемане на изпълнените по договора работи е извършено с подписване на приемо-предавателен протокол от 10.05.2016 г. Общият размер на усвоените средства за обекта са 695 733. 73 лв. без ДДС, от които 126 000 лв. без ДДС са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

С реализацията на обекта е възстановена настилката, като са подобрени експлоатационните й показатели за поемане на тежко натоварване, включително е подобрена основата, което е предпоставка за по-добро технологично и ефикасно обработване на товарите.

ОБЕКТ: Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2
Обектът е преходен от 2015 г.

Характеристика на обекта: Естакадите се намират на територията на терминал „Бургас-Запад“ и са част от основната пътна инфраструктура, осъществяваща достъп на автомобили, обслужващи всички оператори в пристанище Бургас. По тях се извършва интензивно движение на тежкотоварни автомобили с натоварване на ос между 10 и 20 тона. Изложени са на силно динамично натоварване, което причинява деформации, както на настилката, така и на част от конструкцията. Вследствие на интензивното натоварване състоянието на дилатационните фуги на двете естакади не позволява нормална експлоатация и рехабилитацията им е наложителна.

Отчет за изпълнение: През 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 27.11.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ЕИС-Строителна компания“. В процеса на изпълнение на договора, след разкриване на дефектиралите фуги се установява необходимост от изпълнение на допълнителни СМР, в резултат на което на 27.05.2016 г. е сключен договор за извършване на допълнителни СМР и е увеличена общата сметната стойност за обекта на 693 000 лв. Към момента обектът е изпълнен. Общият размер на усвоените средства са 687512.69 лв. без ДДС, от които 512 007. 58 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

ОБЕКТ: Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад - първи етап

Характеристика на обекта: В тила на 5 к.м. на Пристанище Варна Запад е разположена площадка с приблизителна площ от 30000 кв. м, която е в незадоволително състояние. Площадката е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за поемане на натоварванията от тежката механизация и складираните товари.

Отчет за изпълнение: През 2015 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 12.10.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум “Стимекс – Химпроект Девня”. В рамките на сключения договор са извършени прединвестиционни проучвания, изработен е технически проект, който е съгласуван с компетентните органи и са изпълнени СМР по първи етап. Към момента договорът е приключен и е изпълнен първият етап от СМР за обекта. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 725 061.14 лв. без ДДС. С изграждането на обекта са увеличени откритите складови площи, необходими за товаро-разтоварната дейност на пристанището, което е предпоставка за привличане на повече товародатели и повишаване на товарооборота, респективно повишаване на приходите от пристанищни такси.

ОБЕКТ: Ремонт настилки, подземни комуникации и сгради в района на склад текущо поддържане и автокantar, Пристанище Варна Изток

Характеристика на обекта: Пристанищната инфраструктура на терминал Варна - Изток е изградена през миналия век. Състоянието на настилката на територията на терминала и прилежащите ѝ съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътните настилки имат много сериозни повреди: деформации на пътното платно, мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини и др. Ремонтните дейности са наложителни с цел опазване и поддържане в експлоатационна годност на инфраструктурата и подобряване експлоатационната дейност и качеството на предлаганите услуги. За целта през 2016 г. са предприети действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП.

Отчет за изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на 22.06.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Инфра експерт“ ЕООД.

Към настоящия момент договорът е приключен. Обектът е изпълнен.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 998 000.00 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Възстановяване на проектите параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Състоянието на настилка от бетонови плочи в тила на 16 к.м. на територията на Пристанище Варна-Запад и прилежащите съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътната настилка има много сериозни повреди: слягания на бетоновите плочи и основа, разместени бетонови плочи, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Ремонтните дейности са наложителни за подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

Отчет за изпълнение: За реализирането на обекта през 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 16.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД на стойност 1 764 634. 78 лв. Изпълнението на договора започва в края на 2016 г. и се планира обектът да се завърши през 2017 г. Уسوените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 176 463. 48 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Рехабилитация на безопасителните и работни съоръжения в трафопостове № №: 1, 2 и 3 и на основно ел. захранване ВН 20 kV в Пристанищен терминал Русе – Запад

Характеристика на обекта: Захранването с електро енергия на Пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява с помощта на три трафопоста. Вследствие на дългогодишната експлоатация някои от безопасителните съоръжения и механизми са повредени, частично премахнати или изцяло липсващи като предпазни средства. Това е предпоставка за възникване на злополуки с обслужващия персонал и основание за изпълнение на обекта.

Отчет за изпълнение: През 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 09.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ДИМ – 93“ ООД. Към настоящия момент договорът е приключен. Обектът е изпълнен. Уسوените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 235 000 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за Административна сграда – ТП Лом

Характеристика на обекта: През 2016 г. е завършен втори етап от преустройството и цялостната рехабилитация на Административната сграда в гр. Лом. Състоянието на настилките и оградата по югозападната страна на имота, граничеща с ул. „Пристанищна“, част от РПМ на Република България остава лошо. С реализацията на настоящият обект и изграждането на двата

броя гаражни клетки ще бъде изцяло разрешен проблемът с паркирането и контролиране на достъпа до сградата.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2016 г. е изработен технически проект и на 07.09.2016 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – „Стенли 03“ ЕООД. Към момента договорът е приключен. Обектът е изпълнен. Общият размер на усвоените за обекта средства от капиталов трансфер за 2016 г е 156 793. 00 лв.

ОБЕКТ: „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас“

Характеристика на обекта: За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 15.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан“ ДЗЗД на стойност 5 489 000 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение и се планира да приключи през 2017 г. Общият размер на усвоените средства за обекта за 2016 г. е 3 231 243. 34 лв. без ДДС, от които 1 539 000 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

ОБЕКТ: Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А, Пристанище Бургас

Характеристика на обекта: Главният колектор на централната градска част на гр. Бургас е изграден едновременно със строителството на първия етап на Пристанище Бургас през 90-те години на XIX век. Колекторът е проектиран да отвежда битови и отпадни води до северната част на кея. Самоотливните канали №1 и №2 се заустват в акваторията на пристанището. В края на 80-те години е направена реконструкция на северния вълнолом, вследствие на което заустването на главния колектор е засипано и той спира да работи. Поради затварянето на заустването на колектора с пясъчна коса и затлачването на отливния канал № 1 при валежи се наводнява гаровия площад. Наложителна е реконструкция на съществуващата канализационна мрежа за отводняване на „Гаров площад“ и прилежащата територия с изграждането на дъждоотливен канал № 1А на територията на Пристанище Бургас Изток - до заустването му в пристанищната акватория. За изпълнението на обекта има изготвен работен проект.

Отчет за изпълнение: През 2016 г. ДППИ предприема действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 21.03.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ОБЕДИНЕНИЕ МСКГ“ ДЗЗД на стойност 297 627. 09 лв. и допълнително споразумение от 28.11.2016 г. за сумата от 66 280. 45лв. без ДДС. В края на 2016 г. са изпълнени СМР по договора и допълнителното споразумение и обектът е завършен. Съгласно изискванията на ЗУТ за приемането на извършеното строителство и въвеждането на обекта в експлоатация е назначена ДПК за 10.01.2017 г. Към настоящия момент работата на комисията е приключила. Обектът е въведен в експлоатация с разрешение за ползване от 23.01.2017 г. Общият размер на усвоените средства за обекта е 319 842. 74 лв. без ДДС, от които 137 430. 50 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите - собствени средства на ДППИ.

ОБЕКТ: „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1- 2 корабни места и яхт-клуб (0-во к.м.) - Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: Обектът се реализира за създаване на комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп – Бургас и необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Морска гара, Трафик кулата и Яхт клуба, Магазия 1, склада на Булгартабак, също и бъдещи търговски обекти в зоната. Обектът

представлява изпълнение на Етап 1 (1-во и 2-ро к.м.) от проекта за „Вертикална планировка на част от УПИ VI кв.1 по плана на ЦГЧ на гр. Бургас, в обхвата на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то корабни места на пристанищен терминал Бургас-Изток 1” и бетонова настилка на 0 к.м.

Отчет за изпълнение: За изпълнение на обекта е проведена процедура по реда на ЗОП и на 19.02.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗД „Бургас Яхт Клуб“. За обекта има изготвен работен проект. В процеса на изпълнение на СМР, в частта за района на 0 к.м. е установено наличие на слаби почви, които не отговарят на нормативните изисквания и изискванията заложи в проекта. Това обстоятелство налага извършване на допълнителни СМР, като за целта на 26.10.2016 г. е сключен Анекс към договора и общата стойност по него е увеличена с 909 142. 89 лв. без ДДС. Изпълнението на СМР за обекта приключва по график в рамките на 2016 г. Въвеждането на обекта в експлоатация, съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, се извършва от ДНСК, след проверка на извършеното строителство и създадената документация от държавна приемателна комисия. Към настоящия момент работата на комисията е приключила. Обектът е въведен в експлоатация с разрешение за ползване от 23.01.2017 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. общо за обекта са в размер на 2 372 000.00 лв. без ДДС.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътна инфраструктура по „основната“ и разширената
Трансевропейска транспортна мрежа”**

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Проектиране и строителство - Договор № 163/30.12.2015 г. с Изпълнител: ДЗЗД „АМ Струма 3.1”: Максималната договорна цена е 154 999 999,92 лв. без ДДС. Договорните условия са изготвени на базата на FIDIC Жълта книга.

Дата за Започване – 10.02.2016 г. Време за завършване на Работите – 1 280 дни.

Супервизия: Договор № 164/30.12.2015 г. с ДЗЗД „СН АМ Струма Лот 3.1” АД
Договорната цена е 1 695 249,00 лв. без ДДС.

Продължителност на договора – 60 месеца.

Физическо изпълнение:

Обектът е във фаза проектиране. Изпълнителят продължава работата си по разработването на техническия проект. През м. декември 2016 г. Изпълнителят представя на Възложителя и Инженера проектни материали, които са в процес на разглеждане от страна на екипа на Инженера и Възложител. Изпълнителят е включил и представил на Възложителя и Инженера предложения за въвеждане на изменения на основание установени от него несъответствия в изходните данни и грешки в проекта, както и предложения за оптимизация на проектното решение по идеен проект. Дейностите по Договор № РД-37-15/02.09.2016 г. за извършване на предварителни археологически проучвания по трасето на АМ „Струма” Лот 3.1 на обекти Мощанец 2 (от км 363+400 до км 363+500) и Мощанец 3 (от км 363+650 до км 363+700)“ са приключени и трасето е освободено за извършване на СМР. ПУП-ПП за Лот 3.1 е одобрен със Заповед № РД-02-15-163 от 4 декември 2015 г. на МРРБ. Предстои неговото изменение, съгласно предложените изменения по техническия проект, след което могат да започнат отчуждителните процедури.

Тунел „Железница“

Провеждат се тръжни процедури за избор на изпълнител на строителство и строителен надзор-супервизия.

**ПРОЕКТ: АМ „Струма“ Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478
= км 420+624.51)**

Проектиране и строителство - Договор № 137/25.09.2015 г. с Изпълнител „Консорциум Струма - Лот 3.3”: Максимална договорна цена – 234 123 012,00 лв. без ДДС. Договорните условия са изготвени на базата на FIDIC Жълта книга.

Датата на Започване е 06.11.2015 г.

Договорната дата за завършване на Работите е 09.05.2019 г.

Дата на завършване на всички дейности по проектиране: 05.11.2016г.

Супервизия - Договор № 138/25.09.2015 г. с Изпълнител „Пътинвест-инженеринг” АД

Физически напредък над 2%

Издадено е Разрешение за строеж № РС-55/29.08.2016 г. за обект: „АМ „Струма“ Лот 3.3, участък 1 от км 397+600 до км 408+000, с изключение на четири големи съоръжения (мостове) над следните водни обекти: р. Градешка при км 400+300; р. Злинска при км 401+810; р. Струма при км 405+380; р. Струма при км 406+700. На 30.08.2016 г. е дадено начало на строителството на обекта АМ Струма, Лот 3.3 с официална церемония и символична първа копка - пътен възел „Струмјани“. На 20.09.2016 г. е съставен Протокол 2а за откриване на строителна площадка за обект АМ „Струма“ Лот 3.3, участък 1 от км 397+600 до км 408+000. Издадено е Разрешение за строеж № РС-74/28.10.2016 г. за обект: „АМ „Струма“ Лот 3.3, участък 2 от км 417+930 до км 419+500 и четирите големи съоръжения (мостове) над следните водни обекти: р. Градешка при км 400+300; р. Злинска при км 401+810; р. Струма при км 405+380; р. Струма при км 406+700. На 18.11.2016 г. е съставен Протокол 2а за откриване на строителна площадка за обект АМ „Струма“ Лот 3.3, участък 2 от км 417+930 до км 419+500 и четирите големи съоръжения (мостове) над водните обекти. През м. август 2016 г. Възложителят е одобрил 15 бр. Заповеди за промяна.

Изпълняват се следните видове СМР почистване на строителната площадка, отстраняване на хумуса, изкоп на земни маси и насипи. Изпълнен е опитен участък от км 398+400 до км 398+500, дясно платно за заздравяване на теренна основа с циментова стабилизация. В участъците със слаба теренна основа, съгласно проекта и предписанията на проектанта се изпълнява заздравяване със циментова стабилизация. В участъка от км 397+600 до км 401+810 напредва направата на насип с одобрен материал от кариера „Пиринка“. Изграждат се малки съоръжения-водостоци, за изместване на съществуващи водопроводи, канализационни колектори, напоителни тръбопроводи и ТТ кабели и съоръжение за животни. Изпълнява се долното и средно строене на селскостопанските подлези, работа по част „Големи съоръжения“, реконструкция на инженерни мрежи.

Археологическите проучвания не са приключили на обект № Обект 16 (от км 419+670 до км 420+384), за който с Протокол №10-00-286/03.10.2016 г. на експертна комисия на Министерството на културата, одобрен със Заповед на Министъра на културата № РД – 09-742/04.10.2016 г., е предвидено пълно проучване на площ около 70 дка. Предвидено е изпълнение на два етапа, а именно: първи етап – проучване на Обект № 16 в рамките на ляво платно на автомагистралата, със срок 100 календарни дни и втори етап – проучване на Обект №16 в рамките на дясно платно на автомагистралата, със срок 130 календарни дни.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г. общо по проекта:

- о средства изплатени с източник КФ – 35 708 713,00 лв.
 - о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 16 566 319,00 лв.
- Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

ПРОЕКТ: Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път /СОП/", фаза 2 (фазиран от ОПТ 2007-2013 г.)

Лот 1, Участък 2 е от км 0+780 до км 6+309 (от р. Какач до Северна скоростна тангента) с дължина 5.5 км. Изпълнението на Участък 2 стартира през м. октомври 2015 г. с финансиране от ОПТ в рамките на проект BG161PO004-2.0.01-00015 „Изграждане на АМ Калотина – София - Лот 1: „Западна дъга на Софийски околовръстен път“ и ще приключи със финансиране по ОПТТИ. Подписан е административен договор ДОПТТИ-12/11.08.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПТТИ за проект № BG16M1OP001-2.001 между МТИТС и АПИ.

На 21.10.2015 г. са сключени договорите за строителство и надзор. Строителството на обекта възлиза на стойност 101 999 866,66 лв. с ДДС и се изпълнява от ДЗЗД „Европейски пътища“. Строителният надзор на обекта се осъществява от Сдружение „София Запад 2013“. Срокът за изпълнение на обекта е 10 месеца. През м. октомври 2015 г. за участъците от обекта, за които отчуждителните процедури са приключили, е издадено разрешение за строеж РС-97/16.10.2015 г. На 04.11.2015 г. е подписан първият Протокол обр. 2а, от който срокът за изпълнение на

строежа започва да тече. В следствие, поетапно, за периода от 01.02.16г. до 10.09.16г. са издадени още 7 бр. разрешения за строеж и 7 бр. Протоколи обр. 2а. Напълно е завършена пътната част и за нея е подписан Акт образец № 15 от 30.09.2016 г.

До приключване на обекта остават за изпълнение водопровод ф500 и ф400, водопровод ф110, газопровод, електроснабдяване, комуникационни кабели, тръбна система, част от пътното осветление. В тези подобекти строителството не е започнало поради липса на разрешение за строеж и откриване на строителната площадка. Причина за това са неприключили процедури по учредяване на сервитут за изпълнение на инженерни мрежи и съоръжения. В тази връзка на 27.09.2016 г. е подписано допълнително споразумение, с което срока на договора за строителство е удължен до 26.02.2017 г.

Физическото изпълнение на участък 2 към 31.12.2016г. е 93,21%.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- о средства изплатени с източник КФ – 65 505 919,00 лв.
 - о средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 27 832 029,00 лв.
- Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „АМ „Калотина-София”, участък от км 1+000 до км 15+500”

Индикативната стойност на проекта е 177 242 474 лв.

Дейности по проекта: техническа помощ, включващи ЕУП, одит, оперативен лизинг, такси и възнаграждениу на ЕУП

За отчетния период са **разходвани средства в размер на 8 913 лв.**

Приложение № 5

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2”

ИА ППД и МТИТС сключват договор за предоставяне на безвъзмездна помощ № ДОПТИ-5/30.03.2016г. ИА ППД, в качеството си на Възложител по проекта, е сключил договор Д-11/11.03.2016 г. на обща стойност около 3 млн. евро (6 066 541лв).

Към 31.12.2016г. изпълнението на дейностите по проекта е както следва :

6.1. Проектиране на кораба: Завършено на 100%. Техническият проект е одобрен от Възложителя (ИАППД) и е одобрен от Класификационната комисия. Разработен е и 3D модел;

6.2. Изграждане на кораба: В конструктивно отношение, корабът е завършен изцяло – лях и десен борд, палуба, надстройка. Монтирани са люкове, илюминатори, кнехтове, стълби и др. Извършена е доставка и монтаж на двигателите, дизелгенераторите, котвени рудани, хидрофор за разпределителната система за питейна вода, котел за водно отопление, помпи корабен кран, мачта за радари и др. Пултът за управление в рулевата рубка е изпълнен на 95% .

Доставено е специализираното оборудване за хидрографските замервания, като монтажът е изпълнен към 95%.

Проведено е обучение за работа със специализираното оборудване за геодезически дейности. В допълнение е стартирана подготовка за изпитания на кораба.

Всички дейности за изпълнение на мерки за информация и публичност се изпълняват от Екипа за управление на проекта: през м. юни 2016 г. е проведена встъпителна пресконференция и презентация на проекта пред местните медии. През м. септември е организирано второ подобно събитие за представяне на актуалния напредък. Стартира изготвянето на промоционален филм на различните етапи от проектирането, и строителството на специализирания плавателен съд за хидрографски проучвания.

Финансово изпълнение към 31.12.2016 г.:

- o средства изплатени с източник КФ – 1 218 385,00 лв.
 - o средства изплатени от Бенефициента към изпълнителите – 3 038 529,00 лв.
- Същите ще бъдат докладвани за верификация и възстановяване.

Проекти по МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

Проект „RIS COMEX“

Индикативна стойност на проекта 751 039 лв.

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.

С този проект се надграждат резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

Проектът е одобрен за финансиране от ЕС по Механизма за свързване на Европа.

За отчетния период са **разходвани средства в размер на 24 094 лв.**

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ФИНАНСОВ ИНСТРУМЕНТ „СВЪРЗАНОСТ НА ЕВРОПА”- CEF

ПРОЕКТ: FAIRway Danube.

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от „основната“ TEN-T мрежа.

Продължителност на проекта: 5 години – от 1-ви юли 2015 г. до 30-ти юни 2020 г.

Цели на проекта: Основната цел е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. В рамките на три години чрез пилотните дейности по проекта ще се реализира значителен обем работи, както по отношение на проучвателните дейности (хидрографски, хидроложки измервания, прогнози за водните нива), така и обозначаване (маркиране) на корабоплавателния път; да се обновят специализираното оборудване и плавателните съдове.

Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации и качеството на предоставяните услуги, както следва:

- Гарантиране на целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобряване на безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишаване на ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишаване на качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Дейности по проекта: Предвижда се изпълнение на 6 дейности. Основните са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Бюджет на проекта:

- Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;
- Финансиране по Механизма за свързване на Европа: 5 965 980 евро (85% - интензитет на помощта);
- Собствено финансиране –от държавния бюджет – 1 052 820 евро.

Напредък на проекта: През 2016 г. държавите-партньори подготвят и подписват партньорско споразумение. В отчетния период два пъти е извършвано актуализиране на национален план за действие за България с данни за периода 01.01.2015-31.12.2015 г. и 01.01.2016 г. – 30.09.2016 г. вкл. екологична информация (версия май 2016 г.), На 26.04.2016 г. в МТИТС е проведен

национален форум със заинтересовани лица. Организиран и проведен е и втори национален форум на заинтересованите страни на 12.10.2016 г. в гр. Русе. Представители на ИА ППД участват във Форум на заинтересованите страни по проект FAIRway Danube, проведен в гр. Галац, Румъния, на 21.09.2016 г.

В изпълнение на дейност 3 – доставки на специализирано оборудване е изготвено и подписано споразумение за съвместно възлагане на обществената поръчка между ИА ППД и МТИТС. След подписване на споразумението и заповедта за комисията за подготовка на тръжната документация стартира подготовката на процедурата за възлагане на обществена поръчка за доставка на кораб за специализирани измервания. Изготвянето на тръжната документация е финализирано през м. септември 2016 г., а поръчка е обявена през м. декември.

По отношение на провеждане на обществена поръчка с предмет „Доставка на маркиращ кораб“ са разработени указания към участниците за обществена поръчка с предмет, проект на договор, методика за оценка на офертите, като целия набор от документи е финализиран до края на м. декември.

В рамките на под-дейност 3.2 е извършен оглед за избор на локации за разполагане на автоматични хидрометрични станции и система за отдалечен мониторинг по проект FAIRway в райони между с. Ново село и гр. Силистра и стартира подготовката на обществена поръчка с предмет „Изготвяне и инсталиране на система за наблюдение на корабоплавателния път“. След определяне на местата за инсталиране на автоматичните станции е осъществена кореспонденция с МОСВ и съответните общини за съгласуване на точките и самото монтиране на оборудването. В същата дейност е извършено проучване на пазара за доставка на дънночерпателно оборудване и беше сключен договор с доставчик.

В рамките на дейност 5 е изготвен доклад с предложение за реализиране на геометрична нивелация за свързване на български и румънски пегели в изпълнение на работен план по дейността. През м. ноември е проведена работна среща по проекта във връзка с преизчисляване на НКРН.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Продължителност на проекта: 4 години – 1 ноември 2014 г. до 31 декември 2018 г.

Бюджет на ИАППД по проекта - 30 000 евро.

Дейности:

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне на настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване в него;
- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;
- Подготовка на процедурата за обществена поръчка за окончателния дизайн и инженерните мерки;
- Управление на проекта и комуникация.

Цели:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

В рамките на проекта на 24.02.2016 г. е проведена работна среща между представители на ИА ППД и АФДЖ. Представители на ИА ППД участват в първата среща на Комитета по наблюдение (КН) по проекта в Букурещ. През м. юни 2016 г. е проведено информационно събитие по проект FAST Danube със заинтересованите страни. По време на събитието е

представена детайлна информация за дейностите, които ще бъдат осъществени в рамките на проекта, вкл. за обществената поръчка за избор на консултант за преработване на технико-икономическото проучване за осъществяване на инженерни мерки в българо-румънския участък на р. Дунав. Представители на ИА ППД участват във Форум на заинтересованите страни по проект FAST Danube, проведен в гр. Галац, Румъния, на 21.09.2016 г. За популяризиране на проекта е изготвен превод на обща информация за него на български език за проектния сайт.

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ - одобрен

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

Продължителност на проекта 30 месеца

Цели на проекта: Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно, про-активно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

Дейности по проекта: В допълнение към консолидирането на общи стандарти и инструменти (например, свързани с навигационни карти и генериране на съпътстваща информация или ново мобилно приложение на уеб портала за фарватера на р. Дунав), резултатите от проект Danube STREAM включват предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. На стратегическо ниво, дейности по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион). Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

Бюджет на ИА ППД по проекта: 148 868 евро (от които 85% -ЕФРР и 15%-национално съфинансиране)

След успешно одобрение на проекта в първата фаза за набиране на проектни предложения (expression of interest), стартира подготовката на проекта за втора фаза на оценка, като е изготвена необходимата за това информация от страна на ИА ППД, включваща и декларация за съфинансиране, декларация за държавна помощ, справка относно изпълняваните проекти от ИА ППД за доказване на липса на двойно финансиране.

На 8 декември 2016 г. Комитетът за наблюдение на Програма за транснационално сътрудничество потвърди одобрението на проект Danube STREAM. Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. През м. декември е водена кореспонденция с водещия партньор за уточняване на въпроси относно подписването на договора за финансиране и стартирането на проекта.

ПРОЕКТ: “SEDIMENT” - одобрен

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

Продължителност на проекта - 30 месеца

Цели на проекта: Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти в къси,

но важни отсечки със съществени пропуски в данните; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Идентифициране на количества седименти при различен пространствен и времеви график; Идентифициране на участъци със седиментни дефицити и излишъци и количествена оценка на тенденциите; Количествена оценка на ролята на притоците при транспортирането на седиментите в р. Дунав; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Обсъждане на проблемите и опциите на управление, свързани с транспортирането на седименти; Обобщаване и оценка на съществуващото управление на седиментите; Анализ на риска, свързан с количеството на седиментите; Повишаване знанията по отношение механизмите за транспортиране на седименти в р. Дунав; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Дейности по проекта:

WP3 Събиране на данни за седиментите

- 3.1 Опис на наличните данни;
- 3.2 Сравнителен анализ;
- 3.3 Оценка на седиментните данни.

WP4 Седимент баланс

- 4.1 Данни за седиментния баланс;
- 4.2 Оценка на баланса на седименти за река Дунав и основните избрани притоци;
- 4.3 Дългосрочно морфологично развитие на река Дунав във връзка с баланса на седимент

WP5 Въздействия и мерки

- 5.1 Преглед на основни двигатели и въздействието на значителен натиск върху количеството утайка за река Дунав;
- 5.2 Оценка на риска, свързан с седиментен режим (приемственост и количество);
- 5.3 Мерки и добри практики за подобряване на режима на седименти

WP6 Седиментно управление

- 6.1 Синтез на РП 3 до РП 5;
- 6.2 Ръководство за Развитие на Седиментното управление на р. Дунав (DSMG);
- 6.3 Участие на заинтересованите страни;
- 6.4 Изготвяне на Седиментно ръководство за заинтересованите страни (SMS)

Бюджет на ИА ППД по проекта: 49 240 евро (от които 85% - ЕФРР и 15% - национално съфинансиране)

Във връзка с подготовка на формуляра за кандидатстване по проекта е проведена подготвителна среща, на която са обсъдени детайли по попълването на ФК и мерките, които трябва да се вземат за успешно одобрение на проекта на втора фаза. Изготвени са и бюджетни прогнози по периоди, а също и приложения към ФК, а именно декларация за съфинансиране и декларация за държавна помощ.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта е на стойност на 233 600 евро, от тях 173 515 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта - 31 месеца, считано от 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 31.12.2016 г. – 27 111 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта – 24 месеца, считано от дата на подписване на договора 14 август 2015 г.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона на Черно море и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 31.12.2016 г. – 209 591 лв.

