

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2017 г.



м. Март, 2018 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	53 487 200	56 535 357	55 432 829
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	53 487 200	56 535 357	55 435 130
Приходи и доходи от собственост	807 000	3 847 959	3 514 228
Държавни такси	22 417 200	22 417 200	19 648 238
Глоби, санкции и наказателни лихви	5 169 000	5 169 000	4 467 356
Приходи от концесии	25 000 000	25 000 000	38 271 051
Други	94 000	101 198	-10 465 743
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		0	-2 301

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2017 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	212 740,7	236 986,7	234 299,7
2	Политика в областта на съобщенията, електронното управление, информационните технологии"	24 246,9	26 186,5	26 119,9
3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	18 223,6	21 228,1	20 505,4
	ОБЩО:	255 211,2	284 401,3	280 925,0

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	270 668 600	327 975 721	321 936 324
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	213 260 900	268 500 789	264 703 861
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 505 900	54 297 093	54 205 968
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	209 136 000	211 600 005	208 753 038
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	2 378 000	2 378 000	1 521 213
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	241 000	225 691	223 642
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	39 000 000	39 694 370	39 690 144
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	39 000 000	39 694 370	39 690 144
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	18 407 700	19 780 562	17 542 319

* Класификационен код съгласно РМС № 904 от 2016 г. за изм. на РМС № 468 от 2015 г., изменено с РМС № 961 от 2015 г. и РМС № 522 от 2016 г.

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификац. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	1 113 007 171	82 345 849	58 274 426	24 071 423	1 030 661 322	263 661 898	766 999 424
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 045 998 552	60 082 520	39 041 963	21 040 557	985 916 032	225 661 898	760 254 134
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	572 913 203	23 955 927	4 928 826	19 027 101	548 957 276	49 277 142	499 680 134
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	471 340 494	34 381 738	32 368 282	2 013 456	436 958 756	176 384 756	260 574 000
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 521 213	1 521 213	1 521 213		0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	223 642	223 642	223 642		0		
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	39 690 144	1 690 144	1 690 144	0	38 000 000	38 000 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	39 690 144	1 690 144	1 690 144	0	38 000 000	38 000 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	27 318 475	20 573 185	17 542 319	3 030 866	6 745 290	0	6 745 290

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо консолидирани разходи:	1 409 672 451	1 202 673 143	1 113 007 171
Общо финансиране:	1 409 672 451	1 202 673 143	1 113 007 171
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	270 668 600	327 975 721	321 936 324
Собствени приходи	53 487 200	56 535 357	55 432 829
Субсидия от държавния бюджет	217 181 400	271 440 364	266 503 495
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 139 003 851	874 697 422	791 070 847
Централен бюджет, в т.ч.:	210 953 000	259 610 145	256 568 585
Държавни инвестиционни заеми	59 953 000	46 610 145	45 973 121
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	525 065 278	288 054 598	297 492 447
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	525 065 278	288 054 598	297 492 447
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	198 685 573	122 732 679	38 435 815
Механизъм за свързване на Европа	197 775 173	102 613 284	19 061 624
Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България"		29 176	33 125
Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море	372 000	372 000	0
Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море"	91 100	91 100	28 870
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	224 800	224 800	82 510
Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"	222 500	225 281	74 971
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	0	23 580	19 699
Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"	0	33 719	46 728
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав"	0	80 441	34 850
Проект BG-AND за предоставяне на финансова подкрепа от ЕК, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища			2 549
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	0	33 765	41 711
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав"	0	11 557	15 202
Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - капиталови трансфери		18 989 575	18 989 575
Проект "Координиране на европейски езикови ресурси"	0	4 401	4 401
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Субсидии и компенсации	204 300 000	204 300 000	198 574 000

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за 2017 г. възлиза на 1 113 007 171 лева.

От тях:

- 256 568 585 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 45 973 121 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 297 492 447 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 38 435 815 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 198 574 000 лв. - субсидии и компенсации.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в НК “Железопътна инфраструктура”

Изпълнението на *Програмата за организационни и инвестиционни мероприятия на ДП НКЖИ за 2017 г.* има за резултат общо намаление на заетите с 78 щ. бр. Постигнатото намаление е свързано с:

- Промяна в технологията на работа в гарите: *Симеоновград, Септември, Пазарджик, Стамболийски – намаление на 19 души по основно щатно разписание;*
- Намаление на персонал, назначен *по временно щатно разписание* във връзка с реализация на проекти: „Реконструкция и модернизация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2 Първомай-Свиленград“, „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа“ и „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив Бургас“ – *намаление с 59 души;*
- Промяна в организацията на работа в жп участъци Пловдив и Бургас;
- Организационно реструктуриране, свързано с модернизация и реконструкция на система за телеуправление и телесигнализация SKADA на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол.

Промени на централно ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране в Поделение „Железен път и съоръжения” в Централно управление на ДП „НКЖИ”.
- Закрито е Звено „Контрол и централно оперативно ръководство” и е създаден сектор „Контрол и централно оперативно ръководство” към отдел „Договори и инвестиции”.
- Закрит е „Блок за координация, контрол и информация” – София, Пловдив и Горна Оряховица, като е създадено Регионално звено за координация, контрол и информация – София, Пловдив и Горна Оряховица.
- С решение на УС/Протокол № 23-09/17 от 15.09.2017 г. е извършена структурна и организационна промяна в Инспектората по безопасност. Инспекция „Безопасност на превозите“ е трансформирана в инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ с два сектора: „Безопасност на превозите“ и „ТСОС и оценка на риска“.

Промени на регионално ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделения „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ) и „Електроразпределение” (ЕРП).
- В сила от 04.07.2017г. са създадени нови железопътни секции с центрове Бургас и Шумен.

- В сила от 18.12.2017 г. е извършена промяна в организацията на работа на гарите в участъка Крумово-Димитровград, като в резултат на въвеждане на автоматизирано управление на движението е намален персонала. Създадена е Мобилна група за отстраняване на повреди по съоръженията на осигурителната техника и железния път.

Обучение и развитие на персонала

По утвърдена Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2017 г. за нуждите на ДП НКЖИ са обучени 6 851 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 5 916 работещи. Подписани са договори за сътрудничество с: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Университета за национално и световно стопанство (факултет Икономика на инфраструктурата), Минно геоложки университет, както и с професионалните гимназии по жп транспорт: „Никола Корчев“ гр. София; „Христо Смирненски“ гр. Карлово и „Никола Йонков Вапцаров“ гр. Горна Оряховица.

Във връзка със задълбочаващата се тенденция на недостиг на квалифицирани кадри със средно и средно специално образование е изготвена петгодишна прогноза за нуждите от кадри по подразделения и е разработена и приета от УС Програма за изплащане на стипендии на ученици от средни училища и професионални гимназии със специалности, имащи отношение към дейността на компанията. ДП „НКЖИ“ участва като работодател-партньор по Проект „Шанс за работа - 2017“ на КНСБ към Агенцията по заетостта. Проектът е насочен към осигуряване на обучение и придобиване на преки умения чрез временна заетост на безработни лица от целева група над 50-годишна възраст. Обучени са 133 безработни лица, от които 36 души са наети в компанията.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, мисията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2017 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремежът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 **стратегически приоритети**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработване на Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Съобразена е със законите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Включва мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

Също така, в съответствие с Предварителните условия, в отделни раздели включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки.

Договорът за подготовката на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е сключен с Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД на 13.01.2016 г. Разработването на стратегията се финансира от Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ).

Стратегията **включва следните успешно приключили дейности:**

- Дейност № 1: Подготвителна фаза
- Дейност № 2: Събиране на данни и създаване на електронна база данни
- Дейност № 3: Подготовка на Национален транспортен модел
- Дейност № 4: Извършване на транспортни анализи
- Дейност № 5: Разработване на мерки
- Дейност № 6: Оценка на разработените мерки
- Дейност № 7: Изготвяне на проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.
- Дейност № 8: Стратегическата екологична оценка
- Дейност № 9: Идентифициране на проекти и процес на планиране
- Дейност № 10: Преглед на административния капацитет
- Дейност № 11: Заключителна фаза.

На 28.02.2017 г. е подписано Допълнително споразумение, с което договорът с избрания изпълнител Обединение „ИнфраКеър – Пи Ти Ви“ ДЗЗД е удължен с четири месеца и половина поради продължителността на процедурата по екологичната оценка на стратегията.

На 01.03.2017 г. в гр. София е проведен дискуссионен форум за представяне на напредъка по разработването на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., на който са поканени представители от централните и областните администрации, бенефициентите по ОП ТТИ, неправителствени организации и други заинтересовани страни.

За разработването на стратегията са събрани данни и проведени срещи с всички бенефициенти по ОП ТТИ, както и с други администрации, които имат отношение към подготовката на стратегическия документ – Национален статистически институт, Министерството на икономиката, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и др. Събраната информация (аналитична и статистически данни) е в основата на създадената електронна база данни за изготвянето на Национален транспортен модел. В периода 28.02 – 02.03.2017 г. Националният транспортен модел е инсталиран в МТИТС.

По отношение на Дейност № 8 след официалното одобряване на Доклад № 6 „Проект на Окончателен доклад на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ стартира процедурата по изготвяне на стратегическа екологична оценка. На 28.03.2017 г. докладът за екологичната оценка на стратегията е изпратен в Министерството на околната среда и водите (МОСВ), Министерството на здравеопазването и всички заинтересовани страни. Цялата документация е публикувана на сайта на МТИТС. Получените становища на заинтересованите страни са отразени в преработената версия на доклада. На 03.05.2017 г. в МОСВ е изпратено искане за издаване на становище по екологична оценка на Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.

На 25.05.2017 г. в МОСВ е проведено заседание на Междуведомствена комисия – специализиран състав на Висш експертен екологичен съвет и е разгледано искането за издаване на становище по екологична оценка на стратегията. На 31.05.2017 г. от министъра на околната среда и водите е издадено Становище по екологичната оценка на стратегията № 1-1/2017 г. На 08.06.2017 г. започва съгласуването на стратегическия документ от отделните министерства.

След приемането на стратегията от Министерския съвет на Република България, Европейската комисия е уведомена за **изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“ от страна на МТИТС.** С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ са изпълнени.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура.** Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконови нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

В Националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС.

В рамката е разписан ангажимента на МТИТС след осигуряване на необходимото финансиране, да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система;
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;

- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор;
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Развитие на устойчив транспортен сектор
- Намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на политиката в областта на транспорта попадат следните **бюджетни програми:**

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура;
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност;
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт;
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИГС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В новия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността

и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговите центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерна информационна система. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”

Към 31.12.2017 г. по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. са сключени/издадени 33 договора/заповеди за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (БФП), в размер на **2 336 млн. лв. или 63,28% от общия бюджет на програмата.**

На бенефициентите до този момент е изплатена БФП в размер на **700 385 375,78 лв.**, което представлява почти 19% от бюджета на програмата. Изплатената БФП е с източници на финансиране, както следва: Кохезионен фонд (КФ) – 277 934 722,11 лв. – 12,41% от финансирането по фонда, Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР) – 317 135 019,32 лв. – 35,27% от финансирането по фонда, национално съфинансиране – 105 012 307,30 лв. – 18,96% от финансирането от държавния бюджет.

Общ физически напредък по програмата

На 16.08.2017 г. е подадено искане за второ изменение на ОПТТИ 2014 – 2020 г., което е одобрено от службите на ЕК на 08.11.2017 г. През 2017 г. е постигнат напредък по отношение на големите проекти в областта на железопътната и пътна инфраструктура. Апликационните форми по двата големи железопътни проекта (Пловдив – Бургас, Фаза 2 и Модернизацията на участъка Елин Пелин – Костенец) са представени за одобрение пред ЕК. Формулярът за кандидатстване за Автомагистрала „Струма“ (Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“) е одобрен от ЕК на 24.10.2017 г. Стартирали са и реалните строителни дейности по Лот 3.1 на проекта за Автомагистрала „Струма“, а Лот 3.3 е в напреднала фаза на изпълнение.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

- *Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол*

Проектът е етап от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“ – фаза 1, финансиран през предишния програмен период. Дейностите по рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции (ТПС) Бургас, Карнобат и Ямбол са прехвърлени за финансиране по ОПТТИ. ТПС Ямбол и ТПС Бургас са изпълнени на 100%, а ТПС Карнобат – 98%. **Физическо изпълнение за проекта – 99%.** Очаквано приключване – март 2018 г.

- *Изграждане на четири броя пътни надлези в железопътен участък Септември – Пловдив*

Проектът „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Трансевропейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“ включва:

- Изграждане на нов пътен надлез на км. 107+423.59 в междугарието Септември – Пазарджик – **физическо изпълнение – 50,41%**
- Изграждане на нов пътен надлез на км. 132+592.42 в междугарието Огняново – Стамболийски. Надлезът е завършен и на 21.12.2017 г. е издадено разрешение за ползване – **физическо изпълнение – 100%**
- Изграждане на нов пътен надлез на км. 137+336.54 в района на гара Стамболийски – **физическо изпълнение – 77,35%**

- Изграждане на нов пътен надлез на км. 146+269.20 в района на гара Годор Каблешков. Надлезът е завършен и на 21.12.2017 г. е издадено разрешение за ползване – **физическо изпълнение – 100%**.

Основната цел на проекта е да бъде изградена железопътната инфраструктура в съответствие с нормативните изисквания за безопасност и надеждност при нормална експлоатация на железопътната линия, както и да бъдат спазени нормативните изисквания за премахване на пресичанията на железопътната линия на едно ниво с друг вид наземен транспорт. Реализацията на проекта ще доведе до премахване ограниченията за скорост и капацитет на потоците на железопътния трафик, съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към коридорите по основната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона.

- *Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2*

Този проект е продължение на проект „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

Формулярът за кандидатстване (ФК) на проекта е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и на 29.09.2017 г., чрез системата за обмен SFC 2014, е изпратен за одобрение от ЕК. На 17.11.2017 г. ЕК е изпратила бележки и коментари по ФК и документите към него, със срок за отстраняване 2 месеца. На 15.01.2018 г. УО на ОПТТИ е изпратил ревизиран ФК за продължаване на оценката на ЕК. На 18.01.2018 г. в УО на ОПТТИ е получено съобщение, че ЕК е в процес на подготовка на решение за отхвърляне на проекта, като е предоставена възможността държавата-членка да оттегли формуляра за кандидатстване по проекта в рамките на 7 календарни дни, считано от датата на получаване на съобщението. По този начин се запазва номерът на проекта и цялата въведена информация в системата SFC 2014 и след отстраняване на непълнотите по анализа на въздействието върху околната среда, може да бъде изпратен ревизиран ФК за продължаване на оценката в установените срокове. Предвид информацията от НК „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ), че оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС) за обхвата на целия проект ще бъде издадена извън поставените срокове от ЕК за корекция на ФК, УО на ОПТТИ е оттеглил ФК, с цел осигуряване на необходимото време за изготвяне и издаване на всички необходими документи за одобрение на проекта от ЕК.

В обхвата на проекта попадат компоненти (позиции/договори), чиито физически напредък е следния:

- ✓ Обособена позиция 1: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово“ – на 07.11.2016 г. е подписан Договор 5545/07.11.2016 г. с избрания изпълнител Обединение „Европейски железници“. Издадено е Разрешение за строеж № РС-85/22.12.2016 г. На 28.07.2017 г. е подписан Акт обр. 2а. **Физически напредък – 45%**
- ✓ Обособена позиция 2: „Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски“ – на 26.01.2017 г. е подписан Договор № 5632/26.01.2017 г. с избрания изпълнител Консорциум СЕТ ДЗЗД. Издадено е Разрешение за строеж № РС-25/02.06.2017 г. На 23.08.2017 г. е подписан Акт обр. 2а. **Физически напредък – 94%**.

Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е **18%**. Очаквано приключване на проекта – октомври 2022 г.

- *Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец*

След извършена оценка от УО на ОПТТИ, ФК по проекта е одобрен на национално ниво и на 21.08.2017 г. е изпратен към ЕК за окончателно одобрение. На 11.10.2017 г., чрез системата SFC 2014, ЕК е изпратила бележки и коментари по ФК и документите към него, със срок за отстраняване 2 месеца. В рамките на определения срок, на 07.12.2017 г. ревизираната версия на ФК и документите към него са изпратени за продължаване на оценката от службите на ЕК. На

31.01.2018 г. с Решение № С(2018 664) ЕК е одобрила проекта и на основание това решение с договор № ДОПТТИ – 2/09.02.2018 г. е предоставена БФП в размер на 658 486 058,32 лв. за изпълнение на дейностите по проекта.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Транс-европейска транспортна мрежа”

- *Автомагистрала „Струма”*

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000). Обектът е във фаза строителство. Издадено е Разрешение за строеж № РС-40/21.08.2017 г. На 31.08.2017 г. е дадено начало на строителството на обекта с подписване на Акт обр. 2а за откриване на строителната площадка. **Физическо изпълнение** на Лот 3.1 към 31.12.2017 г. е **3,45%**.

Лот 3.1. Тунел „Железница“

На 17.10.2017 г. от бенефициента Агенция пътна инфраструктура (АПИ) е обявена нова открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.1, Тунел „Железница“, с три обособени позиции.

Лот 3.2 „Крупник – Кресна“

Проектното предложение за изграждането на Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“, е в процес на подготовка. Към момента за проекта има одобрен идеен проект, като е избран вариант за преминаване на Автомагистрала „Струма“ през Кресненското дефиле чрез изграждането на две трасета: в посока София да се качи източно от дефилето, а в обратна посока към Гърция – да се запази сегашния път, като се разшири и се изправят завоите. Проектът включва изграждането и на необходимата екологична инфраструктура, която да защити биологичните видове – мрежови съоръжения, надлези, тунели за животни и др. На 12.10.2017 г., Висшият експертен екологичен съвет към Министерството на околната среда и водите е взел решение по ОВОС за одобряване на осъществяването на инвестиционното предложение за „Подобряване трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“.

Формулярът за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. се очаква да бъде готов и представен в УО за оценка през втората половина на 2018 г., а реалното строителство на Лот 3.2 се очаква да стартира през май – юни 2019 г.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Обектът е във фаза строителство, като се работи на целия обект, с изключение на първите 600 м., предвидени за връзка с Лот 3.2. **Физическо изпълнение** на СМР за Лот 3.3 към 31.12.2017 г. е **58%**.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт”

- *Проект за разширение на метрото в София – трети метродиа метър*

Проектът за трета метролиния е трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014-2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото.

Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница”. Включва изграждането на подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТПМ (тунело-пробивна машина), доставка на подвижен състав от 20 метровака и изграждане на депо за обслужване на трета метролиния.

Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора, в т.ч. 4 договора за проектиране и строителство по четири обособени позиции, 1 договор за проектиране и строителство на участък от км. 4+950 до км. 4+320 вкл. една метростанция, 1 договор за проектиране и изпълнение на метродепо „Земляне“, 2 договора за строителен надзор и 1 договор за доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление.

Началната дата за започване на строежа по четирите обособени позиции за проектиране и строителство е 05.01.2016 г., а за МС № 5 (МС III-5) и депото – 01.12.2016 г.

ТПМ е официално пусната в ход от готовата стартова шахта на 27.02.2017 г. Произведени са всички необходими сегменти за участъците до МС III-10. Всички метростанции се изпълняват по открит милански метод, нов австрийски тунелен метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото, като доизграждането им ще завърши след преминаването на ТПМ. Завършени са подлези и пешеходни връзки, доставени са релси и оборудване за енергозахранване, отворен за движение е бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Цар Борис III“.

Физическото изпълнение към 31.12.2017 г. на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е **52,5%**, като общо за 6-те строителни договора е **46,84%**. Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно **55,15%**.

Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел (Околовръстен път)“ – подземната част се изпълнява основно по Нов австрийски тунелен метод (НАТМ) и метростанции в укрепен котлован.

Договорът за финансиране на II-ри етап от трета метролиния от ОПТТИ е сключен на основание Решение № 255 на Министерския съвет от 03.05.2017 г. На 15.06.2017 г. е подписан договор за предоставяне на БФП. Проведени са тръжни процедури за изпълнители на проекта за разширение на метрото по 2 обособени позиции за етап II, Системи за управление и за Инженер-консултант на проекта. Тръжните процедури са приключили и са сключени всички договори. Влизането в сила на договорите е от 18.05.2017 г. и датата на започване на строежа е 30.05.2017г., а датата за влизане в сила на опцията за изпълнение на системите е 18.07.2017 г.

Обособена позиция 1 – участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16) – физическо изпълнение **9,83%**.

Обособена позиция 2 – участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и жп спирка – физическо изпълнение **14,39%**.

- *Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене*

По проекта са изготвени и одобрени от Експертния технически съвет при НК „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) технически проекти за трите гарови комплекса. Има издадени разрешения за строеж за гарите Подуяне и Искър, предстои издаване на разрешение за строеж за гара Казичене.

През отчетния период е изготвен Анализ „Разходи-ползи“ за проекта. Изготвени са технически спецификации и изисквания за включване в тръжните книжа. В процес на подготовка на документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител на работно проектиране и строителство. В ход е процедура за възлагане на подготовка на Формуляр за кандидатстване и подготовка на тръжни документи за избор на изпълнител за оценка на съответствие и надзор по време на строителството. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 2,15%.

- *Реконструкция на гаров комплекс Карнобат*

За проекта е изготвен и одобрен от Експертния технически съвет при НК ЖИ технически проект. Предстои издаване на разрешение за строеж. Изготвен е и Анализ „Разходи-ползи“. Възложено е изготвянето на Формуляр за кандидатстване. Подготвени са тръжни документи за избор на изпълнител на работно проектиране и строителство, и предстои обявяване на процедурата. Подготвя се документация за провеждане на процедура за избор на изпълнител за оценка на съответствие и надзор по време на строителството. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 2,06%.

- *Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора*

Сключени са и се изпълняват договори по две обособени позиции за изготвяне на предпроектни проучвания, конструктивно обследване, идейни проекти и технически спецификации за реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,61%.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- *Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – Фаза 2*

Проектът включва доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания. Корабът е спуснат на вода на 10.01.2017 г. Корабът е приет и сертифициран от Класификационна организация БЮРО ВЕРИТАС, като от 01.02.2017 г. е издаден класов сертификат за кораба. **Към 31.12.2017 г. дейността е приключила и корабът е въведен в експлоатация.**

- *Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“*

На 02.12.2016 г., Формулярът за кандидатстване е одобрен от Управляващия орган на ОПТТИ 2014 – 2020 г. На 12.12.2016 г. е подписан договор за предоставяне на БФП № ДОПТТИ-18/12.12.2016 г. На 11.12.2017 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Определяне на изпълнител за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“. Тръжната процедура е възпрепятствана поради постъпили жалби в Комисията за защита на конкуренцията (КЗК) и започнали производства в тази връзка.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- *Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк*

На 04.12.2017 г. е получено разрешение за строеж за Централна гара София. Процедурата за възлагане на обществената поръчка за надзор на строителството и за надзор на строителството и внедряване на ERTMS е приключена с избор на изпълнител, но решението е обжалвано. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,08%

- *Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин*

В изпълнение е Договор № 5546/07.11.2016 г. с ДЗЗД „Келет – АБ“ за проектиране и строителство. Пълен пакет технически проект е предаден и одобрен. Издадено е РС № 66 за междугарие Казичене – Елин Пелин от МРРБ на 22.11.2017 г. Общ физически напредък към 31.12.2017 г. – 24%.

- *Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември*

В процес на съгласуване са ПУП за община Белово и община Костенец. Обявени и открити са процедури за обществени поръчки за строителните и надзорните работи. Общ физически напредък към 31.12.2017 г. – 7%.

- *Развитие на железопътен възел Пловдив*

На 26.10.2017 г. е подписано Споразумение за финансиране на проекта AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2016/1367173. Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,05%.

- *Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка*

Формулярът за кандидатстване за финансиране по МСЕ е изготвен и представен в ЕК на 06.02.2017 г. Налично е писмо от сръбската страна за подкрепа. На 30.10.2017 г. е подписано Споразумение за финансиране на проекта AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/A2016/1367075 между Агенция „Пътна инфраструктура“ и INEA.

- *„FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните й притоци*

Проектът се финансира по МСЕ, със срок на изпълнение 30.06.2020 г.

През 2017 г. са обявени и проведени съвместно с ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ (ИА ППД) обществени поръчки за „Доставка на маркиращ кораб“ и „Покупка на малък кораб за специализирани измервания“, избрани са изпълнители и са сключени договори за доставка на същите. През м. февруари 2018 г. ще бъде доставен нов хидрографен катер, а през м. август – маркиращия кораб.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През 2017 г. продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

В тази връзка в кабинетите на ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) са изградени изпитни терминали и са оборудвани с автоматизирана система за откриване на електронни устройства. Изградени са самостоятелни работни места за провеждане на изпитите в кабинети на администрацията, които са оборудвани с таблет за решаване на изпитния тест, камера и микрофон. Изградена е система за видеонаблюдение в реално време. Изпитният кабинет е оборудван с допълнителна панорамна видеокамера. Внедрена е високотехнологична система за откриване на електронни устройства у кандидатите. Изградена е локална мрежа в кабинетите на ИА АА с помощта на защитна стена.

Информационната система подава автоматичен сигнал в реално време към Центъра за мониторинг на изпитите, както и към информационната система на ИА АА, при наличието на електронни устройства, различни от таблетите за решаване на тестовете, като допълнителното устройство, с което е оборудван изпитващият, локализира точно електронното устройство. Осигурена е техническа възможност чрез отдалечен достъп в Центъра за мониторинг на

изпитите да се следи състоянието на комуникационната мрежа и състоянието на системата за видеонаблюдение в цялата страна, във всички изпитни кабинети.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

НК ЖИ изпълнява Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране по линия на ОПТТИ и МСЕ.

Внедрени са и се поддържат нови системи: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете и система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите. Внедрява се и система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси.** В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО.

През 2017 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 4 815 обекта, издали са 1 898 ревизионни листа с 10 195 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура. Въз основа на констатации са предложени за наказание 188 служители и работници на НК ЖИ.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 142 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През 2017 г. инспекция „Екология“ е извършила проверки на 49 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. При проверките са констатирани несъответствия, за които са направени 19 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Обемът на превозите за 2017 г. е 19.920 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 7.931 млн. влаккилометри. Средната маршрутна скорост на влак е 48.65 км/ч (59 км/ч за бързите влакове и 43 км/ч за пътническите). Среднодневно за превозите, обект на ЗОУ, се предлагат 222 места на влак.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове, съставляват 25% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2017 г. са превозени 5.256 млн. пътници и са реализирани 415.486 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 79 км.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 93% от превозите, обект на компенсация. През отчетния период са превозени 2 004 хил. учащи и 2 899 хил. възрастни граждани. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 78 км., а за възрастните граждани е 70 км.

Достъпност и регионална обвързаност

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за големи групи от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт, държавни агенции, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд; европейски и международни институции.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Основен приоритет на политиката в областта на съобщенията е предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

Този приоритет се изпълнява чрез следните основни цели:

- Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж, за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване на качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги, като необходимо условие за изграждането на Република България в техническо и технологично отношение;
- Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в областта на електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор електронни съобщения, чрез хармонизиране на нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигната по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигурен достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- Осигурено по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Повишена степен на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и приетите решения за ползване на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Осигурено гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създават се условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Осъществено съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, в изпълнение на международни ангажменти на Република България;
- Изпълняват се ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2017 г.
1. Хармонизирана нормативна уредба	%	100	100
2. Изпълнени ангажменти в областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията, произтичащи от членството на Република България в ЕС и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации	%	100	100
3. Участие в изпълнението на ангажменти на РБългария, свързани с подготовката на Председателство на страната ни за Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“	%	100	100

4. Хармонизиран Национален план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотен спектър в Европейския съюз.	%	100	100
5. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работната група за подготовка на Световната радиокommunikационна конференция – SEPT/CPG (WRC-2019) и др.	%	100	100

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Подготовка на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Подготовка на проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изготвяне на проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения);
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и рамкови позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията;
- Изготвяне на проекти на позиции на Република България в областта на електронните съобщения и на радиосъобщенията за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите и позиции с българските приоритети в областта на Цифровия единен пазар за заседания на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;
- Участие в работата на международни организации, в т.ч. в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения и спътниковите съобщения;
- Организиране на национални информационни дни пред представители на научни организации, университети, частни фирми и неправителствени организации с презентации и информация за Работната програма за 2017 г. и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации;
- Организиране и провеждане на поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2016 г.;
- Участие в подготовката за изготвяне на национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, БАН, СЕМ, европейски и международни институции, обществени

организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения, предприятия от сектор електроразпределение, Националното здружение на общините.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните ***оперативни подцели***:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги в напълно конкурентна среда;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;

- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобрено обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2017 г.
1. Ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС и ВПС – степен на изпълнение	%	100	100
2. Осъществено представителството и взаимодействие с ВПС, както и с европейски организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги	%	100	100
3. Степен на изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	114
4. Степен на изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението	%	100	121
5. Степен на изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за	%	100	100

извършване на услугата по изплащане на пенсии			
---	--	--	--

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Проект на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС* – проектът е одобрен от Министерския съвет с Решение № 752 от 07-12-2017 г. Внесен е за разглеждане и приемане от 44-то Народно събрание на 07.12.2017 г. Ратифицирането на актовете на 26 Конгрес на ВПС е в изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на Съюза.

- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги:*

- *Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;*

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво:* подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;

- *Участие в международното сътрудничество на световно ниво:* подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;

- *Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2017 г.* – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- *Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението* – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

- *Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии* – гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции; пощенски оператори; потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенски оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Промени на нормативната уредба през отчетния период

Отчитаният период не е свързан с промени в законодателството в областта на пощенските услуги.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

През 2017 г. дейностите за реализиране на стратегическите цели на политиката в областта на информационните технологии са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението ѝ е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изграждане на стратегическа рамка за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет ¹ 2017
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	58	61,9
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	65	67,3
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	22	17,7
4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции	%	23	20,7
5. Предприятия с достъп до интернет	%	95	94,6
6. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	77	80,7
7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	13	10,5
8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	17	13
9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции	%	78	75,8 – за 2015г.
10. Дял на иновативните предприятия	%	38	26,1- за 2014г.
11. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа)	евро	1 200 000	2 206 552

➤ Кратко описание на показателите за полза/ефект

- *Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)* - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.

¹ По данни на НСИ (за 2015г.валидни) индикатори 1-11

- *Достъп на домакинствата до широколентов интернет* - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции* - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Дял на иновативните предприятия* - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.
- *Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ* Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

Периодът не е белязан с приети законодателни промени в областта на ИТ.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Република България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от структурните и кохезионните фондове на ЕС;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт;*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените по реда на Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2017 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, както и възстановяването на част от предоставената временна финансова помощ на предприятието по ПМС № 271/06.10.2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по ОПТ 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която през програмен период 2014-2020 г. осигурява приемственост и последователност на инвестициите от програмен период 2007-2013 г. и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. Чрез него се осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ”:

- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за оперативна съвместимост;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и постигане на координация при управление на транспортните потоци;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на предприятието;
- Въвеждане на енергоефективни технологии и използване на възобновяеми енергийни източници;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси, чрез въвеждане на нова методика;

- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през 2017 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени са от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2017 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2018-2022 г.“
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност ”Електроразпределение” и приходите от други услуги за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно са усвоявани предоставяните средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и са изградени трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
 - ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
 - възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
 - ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети:
 - проектиране и изграждане на диспечерски центрове за управление влаковото движение, осигуряващи диспечерско регулиране и контрол на движението на влаковете чрез микропроцесорни (компютърни) системи за управление;
 - изграждане на системи осигурителна техника за автоматизирано управление, регулиране и контрол на движението на влаковете, които позволяват гарите в участъка да се предават и на местно управление;
 - изграждане и усъвършенстване на съществуващи системи на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
 - изграждане и внедряване на компютърни телекомуникационни системи за връзка между гарите, влаковите диспечери и енергодиспечери. Създаване на национална система за предаване на информация и координация на транспортните процеси и други, чрез използване на оптична преносна среда;
 - изграждане на системи за запис на електронен носител на всички служебни разговори на експлоатационният персонал при осигуряване движението на влаковете и извършване на маневрената дейност;
 - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства, с което се елиминира субективния фактор при управлението на прелезите, повишава се сигурността и безопасността на превозите и се намалява времето, през което са затворени за преминаване на жп возила;
 - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. check point разположени по цялата жп мрежа, която гарантира

безопасността на превозите и предотвратява разрушаването на железопътната инфраструктура.

- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;
- Модернизирани са приемните здания на гари и площите около тях съобразно съвременните функционални и санитарно-хигиенни изисквания;
- Реконструирани са гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Предоставяни са нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодален терминал на гара Тодор Каблешков;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и ос V - Техническа помощ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа; Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на ОПТТИ; Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2017 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ” и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2017 г. (обн. в ДВ. бр. 98 от 09.12.2016 г.) и ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ” са предоставени 105 000 000 лв. капиталов трансфер.

С ПМС № 223 от 13.10.2017 г. (обн. ДВ бр. 84 от 20.10.2017 г.) са одобрени допълнителни разходи по бюджета на МТИТС за 2017 г. за приключване на железопътни проекти на ДП НКЖИ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 35 000 000 лв. Средствата се предоставят като капиталов трансфер.

С ПМС № 226 от 13.10.2017 г. (обн. ДВ бр. 84 от 20.10.2017 г.) са одобрени допълнителни трансфери по бюджета на МТИТС за 2017 г. за националното съфинансиране за периода 2015-2017 г. по проекти, финансирани по Механизъм за свързване на Европа, сектор транспорт в размер на 18 967 491 лв. Средствата са осигурени за сметка на предвидените трансфери по чл. 1, ал. 2, раздел II, т. 1.11 от ЗДБ за 2017 г.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи и на субсидията за 2017 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2017 г. (лв.)	Усвоени 2017 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	62 764 363,33	62 764 363,33	100,00%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	20 022 016,00	20 022 016,00	100,00%
Модернизирване на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	23 302 000,00	23 302 000,00	100,00%
Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	9 755 052,98	9 755 052,98	100,00%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	1 920 116,84	1 920 116,84	100,00%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	7 765 177,51	7 765 177,51	100,00%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	42 235 636,67	42 235 636,67	100,00%
<i>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</i>			
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	7 235 636,67	7 235 636,67	100,00%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	105 000 000,00	105 000 000,00	100,00%
ПМС № 223 от 13.10.2017 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи			
<i>52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти</i>			
„Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград, по коридори IV и IX фаза 2 участък Първомай-Свиленград“	917 809,19	917 809,19	100,00%
„Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас“	20 098 000,00	20 098 000,00	100,00%
„Модернизация на железопътния участък Септември - Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа“	7 760 000,00	7 760 000,00	100,00%
ТП за „Инструмент за подготовка на железопътните проекти по Трансевропейската транспортна мрежа“ и „Рехабилитация на жп линия Пловдив-Бургас фаза 2“	1 106 000,00	1 106 000,00	100,00%
Проект „Развитие на възел София“	555 000,00	555 000,00	100,00%
Възстановяване на ДДС 6	4 563 190,81	4 563 190,81	100,00%
ВСИЧКО РАЗХОДИ	140 000 000,00	140 000 000,00	100,00%

Към 31.12.2017 г. предоставените от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” средства като **капиталов трансфер** са изцяло усвоени.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав

За 2017 г. на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 35 000 000 лв. Към 31.12.2017 г. средствата са изцяло усвоени.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
	2017	2017	
Капиталов трансфер от централния бюджет	35 000 000	35 000 000	100,00%
ОБЩО:	35 000 000	35 000 000	100,00%

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500	1224
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	1
3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	109
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	13	18
6. Издадени предписания за жп инфраструктура-въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	5

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0001 Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 99%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 17 225 935 лв.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0002 „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“

Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 82%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 8 962 022 лв.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0003 „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“

Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 18%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 8 962 022 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

В процес на изпълнение е Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София-Перник-Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства за периода 01.01.2017 – 31.12.2017 г. са в размер – 3 331 871,09 лв. без ДДС, от тях с източник БФП са в размер на 3 131 085 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-3.001-0001 „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“

Физическото изпълнение към 31.12.2017 г. на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е 52,5%, като общо за 6-те строителни договора е 46,84%.

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ е средно 55,15%.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-3.001-0004 „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жск Овча купел – Околовръстен път”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16)

Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка

Физическо изпълнение на Обособена позиция 2 - 14.39%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 144 288 134 лв., от тях: БФП -121 793 346 лв. и съфинансирани от Метрополитен 22 494 788 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волуяк”

Преработва се устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътни участъци: гара София-гара Волуяк. На 04.12.2017 г. е получено разрешение за строеж за Централна гара София.

Стартирани са процедури за обществени поръчки: за избор на изпълнител за строителни дейности, сигнализация и телекомуникация; за внедряване на ERTMS. В процес на стартиране е процедура за оценка за съответствие с изискванията за оперативна съвместимост

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 155 012 лв.,

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

В изпълнение е Договор № 5546/07.11.2016 г. с ДЗЗД „Келет – АБ” за проектиране и строителство. Пълният пакет на технически проект е предаден и одобрен. От МРРБ е издадено РС № 66 за междугарие Казичене-Елин Пелин на 22.11.2017 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 16 867 397 лв.,

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания”

През 2017 г. са реализирани: посещения за обмяна на опит и добри практики на експерти от ДП „НКЖИ” в други страни-членки на ЕС; посещения в България на лектори от партньорски УЖИ на други страни-членки на ЕС; участия на представители на ДП „НКЖИ” в информационни дни/семинари/ форуми и други публични събития, свързани с инфраструктура по TEN-T мрежата или проекти и политики по МСЕ;

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 52 861 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември”

За изготвяне на ПУП и Технически проект за участъка Ихтиман-Септември има сключен Договор № 4899/30.01.2015 г. Обявена са открити процедури за обществена поръчка за възлагане на строителни работи, както и за консултантски услуги и строителен надзор и ТСОС.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 147 022 лв.,

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

В началото на м. февруари 2017 г. е подадено проектно предложение за кандидатстване за финансиране на проекта със средства по Механизма за свързване на Европа. Проведена е открита процедура за сключване на рамково споразумение, с повече от един изпълнител, за срок от 4 години с предмет: „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 обособени позиции. През юли 2017 г. е получено решение за одобрение на финансирането по МСЕ. На

26.10.2017г. е подписано Споразумение за финансиране на проекта AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2016/1367173.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 92 996 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП ”Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ”), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата с ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2017 г. и в съответствие с приложение № 5 към чл. 50, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2017 г. на ДП „ПИ” са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон - териториално поделение Бургас;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад;
- Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали и изграждане на ограда в западната част на територията, Пристанище Варна Запад;
- Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни)

- проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас;
 - Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад;
 - Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана;
 - Ремонт на зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилов път на пристанищен терминал Русе-изток;
 - Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг;
 - Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" - Пристанищен терминал Видин-Център;
 - Модернизирание на СНО в обхвата на действие на Клон - ТП Варна;
 - Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик", Пристанище Бургас - II и III етап;
 - Възстановяване на складови настилки в тила на 13-то к.м. и ремонт заскалявка зад надстройката на 11 к.м.- Пристанище Бургас;
 - Вертикална планировка и трайни настилки в Пристанищен терминал Оряхово - II етап, изграждане на ограда и възстановяване на 50 м. наклонено брегоукрепително съоръжение;
 - Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад;
 - Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток;
 - Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе – Запад;
 - Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване;

Изпълнение на годишната инвестиционна програма

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 31.12.2017 ГОДИНА			в лева
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	ПЛАНИРАН А ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор	430 243.51	73 225.28	503 468.79	600 000
Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон- териториално поделение Бургас	2 741 231.92	-	2 741 231.92	4 005 000
Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад.	1 589 000.00	-	1 589 000.00	1 589 000
Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и		163 962.89	546 531.57	

дъждовна канализация и кабелни канали.и изграждане на ограда в западната част на територията, Пристанище Варна Запад.	382 568.68			383 000
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	510 000.00	-	510 000.00	510 000
Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	529 620.00	-	529 620.00	530 000
Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас	12 960.00	-	12 960.00	20 000
Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад	129 371.92	-	129 371.92	300 000
Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана	102 566.11	-	102 566.11	190 000
Ремонт на зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилев път на пристанищен терминал Русе-изток.	164 234.29	-	164 234.29	168 000
Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг	-	-	-	270 000
Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" - Пристанищен терминал Видин-Център	261 692.44	7 850.00	269 542.44	262 000
Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон - ТП Варна	634 270.36	-	634 270.36	635 000
Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик", Пристанище Бургас - II и III етап	286 190.89	-	286 190.89	370 000
Възстановяване на складови настилки в тила на 13-то к.м. и ремонт заскалявка зад надстройката на 11 к.м.- Пристанище Бургас	225 329.36	-	225 329.36	227 000
Вертикална планировка и трайни настилки в Пристанищен терминал Оряхово - II етап, изграждане на ограда и възстановяване на 50 м. наклонено брегоукрепително съоръжение	266 385.91	-	266 385.91	270 000

Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитите уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад	96 798.90	-	96 798.90	192 000
Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток	-	-	-	246 000
Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе - Запад	138 000.00	21 824.81	159 824.81	138 000
Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване	95 000.00	4 999.31	99 999.31	95 000
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	8 595 464.29	271 862.29	8 867 326.58	11 000 000

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Обектът е във фаза строителство. Издадено е Разрешение за строеж № РС-40/21.08.2017 г. На 31.08.2017 г. е дадено начало на строителството.

Физическото изпълнение на СМР на Лот 3.1 към 31.12.2017 г. е 3,45%.

Тунел „Железница”

На 17.10.2017 г., от бенефициента АПИ е обявена нова открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.1, Тунел „Железница” с три обособени позиции.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478 = км 420+624.51)

Обектът е във фаза строителство, като се работи на целия обект, с изключение на първите 600 м, предвидени за връзка с Лот 3.2. Физическо изпълнение на СМР - Лот 3.3 към 31 декември 2017 г. е 58%.

Лот 3.2, участък „Крупник - Кресна“

Проектното предложение за изграждането на Лот 3.2, участък „Крупник - Кресна“ е в процес на подготовка. Към момента за проекта има одобрен идеен проект.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 100 887 860 лв.

ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“

На 10.04.2017 г. е подписан ДБФП с рег.№ ДОПТТИ-3/10.04.2017г. Създаден е екип за управление на проекта_Преди да бъде сключен договора за БФП има сключени договори с

изпълнители за изработване на идеен проект, изготвяне на Доклад за ОВОС, изработване на проект за ПУП.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. са в размер на 56 906 лв. с източник БФП

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-4.001-0002 „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“

На 11.12.2017 г. е обявена обществена поръчка с предмет „Определяне на изпълнител за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“. Тръжната процедура е възпрепятствана поради постъпили жалби в КЗК и започнали производства в тази връзка.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 877 900	24 349 390	23 955 927
	Персонал	0	4 401	4 401
	Издръжка	372 000	401 296	33 241
	Капиталови разходи	1 505 900	23 943 693	23 918 285
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 505 900	4 954 238	4 928 826
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	120	116
	Капиталови разходи	1 505 900	4 954 118	4 928 710
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	372 000	19 395 152	19 027 101
	Персонал	0	4 401	4 401
	Издръжка	372 000	401 176	33 125
	Капиталови разходи	0	18 989 575	18 989 575
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Координиране на европейски езикови ресурси" - персонал	0	4 401	4 401
2.2	2. Проект "Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа, преминаващи през България" - издръжка	0	29 176	33 125

2.3	3. Проект Sea2Sea: разработване на мултимодален коридор за товарни превози, свързващ Егейско и Черно море - издръжка	372 000	372 000	0
2.4	4. Проекти финансирани по Механизма за свързана Европа - капиталови трансфери		18 989 575	18 989 575
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	49 342 855	49 277 142
	1. Лихви	0	13 342 855	13 342 855
	2. Издръжка	0	1 000 000	934 287
	3. Капиталови трансфери		35 000 000	35 000 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	915 853 202	572 047 245	499 680 134
	1. Капиталов трансфер	151 000 000	151 000 000	148 595 464
	2. Капиталови разходи	704 900 202	374 437 100	305 111 549
	3. Лихви	13 486 000	143 145	0
	4. Погашения	46 467 000	46 467 000	45 973 121
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	915 853 202	621 390 100	548 957 276
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	1 505 900	54 297 093	54 205 968
	Общо разходи (I.+II.+III.):	917 731 102	645 739 490	572 913 203
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;

- *Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;*
- *Увеличаване броя на чуждестранните туристи, които посещават България;*
- *Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;*
- *Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема;*
- *Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.*

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това има за резултат облекчаване на режима на пътуване и увеличаване броя на туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
- През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:
 - изготвени 72 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
 - закрити 34 броя маршрутни разписания;
 - проверени 275 броя маршрутни разписания за съответствие с влязлото в сила от 1 януари 2013 г. нормативно изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2 от 15 март 2002 г.).

Изготвени са следните проекти на нормативни актове:

- проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози. Проектът е приет с Решение № 571 от 2 октомври 2017 г. на Министерския съвет на Република България;
- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, включващ и методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределни цени за автогарово обслужване;
- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-8 от 27 юни 2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка;
- проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31 октомври 2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- проект на Наредба за функционалните и техническите изисквания към фискалната памет на електронните таксиметрови апарати, предназначени за регистрация и контрол на оборота от услугите с леки автомобили за таксиметров превоз на пътници, въвеждането ѝ в експлоатация, регистрация и контрол върху техническото състояние;

- предложение за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на МТИТС
- проект на Наредба, регламентираща условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 55 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 27 броя;
- Изготвени становища по 9 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 312 бр.;
- Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1567 разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 19 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 16 редовни автобусни линии, обслужвани от чуждестранни превозвачи;
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 16 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 650 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 444 броя.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 74857 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 886 броя.

4. Международно сътрудничество

Проведени са **четири /4/ двустранни срещи**, в това число:

- Проведено заседание на Смесената българо-молдовска комисия по въпросите на автомобилния транспорт в периода 19 – 20 април 2017 г. в гр. Кишинев, Молдова;
- Проведено заседание на Смесената българско-косовска комисия по въпросите на автомобилния транспорт, в периода 27-28 април 2017 г., гр. Прищина, Косово;
- Проведено заседание на Смесената българско – черногорска комисия по международен автомобилен транспорт 27-28 септември 2017 г. в гр. София;
- Проведено заседание на Смесената българско-беларуска комисия по международен автомобилен транспорт, 08-10 ноември 2017 г. в гр. Минск, Република Беларус в рамките на седмата сесия на българско-беларуската Междуправителствена комисия за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество.
- Участие в следните **четири /4/ Междуправителствени комисии** за търговско-икономическо и научно-техническо сътрудничество:
- Участие в заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум, 12-13 октомври 2017 г., гр. Москва, Руска федерация;
- Участие в първата среща на високо равнище на европейските лицензиращи организации, организирана от Организацията за вътрешни и международни автомобилни превози на товари (NIWO), за обсъждане на въпроси, свързани с професията на автомобилен

превозвач (Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета), достъпа до пазара на международни автомобилни превози на товари (Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари) и за засилване на взаимното сътрудничество, 23 и 24 ноември 2017 г. в гр. Хага, Кралство Нидерландия.

- Участие в проведена онлайн среща през приложението WebEx на подгрупата на страните членки на Международен транспортен форум (International Transport Forum) на 14 юни 2017 г. във връзка с ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- Участие в среща на Експертната група по автомобилен транспорт към Междуправителствената комисия ТРАСЕКА в режим на онлайн конференция, 14 ноември 2017 г.;

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства. – промени в нормативната уредба

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба

- Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

С измененията и допълненията на Закона за движението по пътищата се изпълнява мярка № 85 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. Предложените изменения и допълнения на Закона за движението по пътищата са свързани с въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО, подобряване качеството на извършваните периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, засилване на контрола на лицата, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и намаляване на административната тежест за бизнеса.

- Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L

С измененията и допълненията на Наредба № 117 се предвижда изпълнение на мярка № 26 от Плана за действие за 2016 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, с която се осигурява прилагането на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства, Делегиран регламент (ЕС) № 3/2014 на Комисията от 24 октомври 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за безопасност при експлоатацията на превозните средства за одобряването на дву-, три- и четириколесни превозни средства, Делегиран регламент (ЕС) № 44/2014 на Комисията от 21 ноември 2013 година за допълване на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с конструкцията на превозните средства и общите изисквания към одобряването на дву-, три- и четириколесните превозни средства, Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията от 16 декември 2013 година за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването и за изменение на приложение V от него и Регламент за изпълнение (ЕС) № 901/2014 на Комисията от 18 юли 2014 година за изпълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства.

- Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16 декември 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства

С измененията и допълненията на Наредба № Н-32 се предвижда изпълнение на мярка № 94 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. Предложените изменения и допълнения на Наредба № Н-32 са свързани с въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО, подобряване качеството на извършваните периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, засилване на контрола на лицата, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и намаляване на административната тежест за бизнеса.

- Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилни превози на опасни товари обнародвана ДВ бр. 15 от 24.02.2004 г. последно изменение и допълнение ДВ бр. № 77 от 26.09.2017 г.

Проектът на наредба включва:

- Изменения и допълнения, свързани с изискванията към учебните кабинети за обучение на водачи на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоз на опасни товари, както и с административната процедура за издаване на разрешение;
- Предложени са изменения на изискванията към учебните центрове по отношение на размерите на учебните кабинети;
- Подробно са регламентирани задълженията и действията на административния орган и администрацията, посочени са сроковете за извършването им в административното производство по издаването на разрешение за извършване на обучение на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и на удостоверение на консултант по безопасността при превоз на опасни товари.
- Посочени са минималните задължителни изисквания към учебната документация, изготвяна от учебните центрове;
- Регламентирани са условията и редът за провеждане на обучението на кандидатите за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и на удостоверение на консултант по безопасността при превоз на опасни товари. Определен е минималният брой часове за всеки учебен модул, в които кандидатът задължително трябва да е присъствал по време на обучението, за да завърши успешно курса на обучение;
- Подробно и изчерпателно са определени и условията и редът за провеждане на изпитите по ADR, както и съдържанието им;
- Предвидени са условията и редът за издаване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и удостоверение на консултант по безопасността при превоз на опасни товари. Предоставена е възможност заявленията да се подават, както лично във всички регионални звена на агенцията, така и по пощата. Аналогична възможност е предвидена за получаване на готовите документи;
- Конкретизиран е обхвата на контрола, извършван от ИА „Автомобилна администрация” в учебните центрове, в които се извършва обучение на водачи на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
- Предложени са нови определения за понятия, употребени в наредбата. Определенията са в съответствие с ADR.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози

- Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията;
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33;
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

2. Психологически подбор:

- През 2017 г. служителите от отдел „Психологически подбор“ извършват дейности по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване. Своевременно са актуализирани регистърът по чл. 153в от ЗДВП на лицата, извършващи психологически изследвания и регистърът на психолозите към тях.
- Провеждано е трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания и са издавани удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване, дубликати на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издавани от закрити лаборатории.
- Администриран е модула на информационната система на ИА АА за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, Заявките за корекция в централизираната база данни за психологическите изследвания на водачите са обработвани съгласно Приложение № 6а от Наредба № 36.
- Извършени са 83 проверки в психологически лаборатории, за които са съставени констативни протоколи. При установяване на административни нарушения и несъответствия с изискванията на нормативната уредба и методическите указания е инициентирано съставяне на актове на място и са изготвени доклади. Ежедневно са проверявани данните в информационната система „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.
- Оказвано е съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с изпълнението на дейностите по Наредба № 36, участвали в провежданите от ИА „АА“ изпити за професионална компетентност и при извършване на видеонаблюдение/мониторинг на провежданите от областните отдели на ИА „АА“ изпити.
- Изготвяни са становища и отговори по постъпващи в ИА АА писма и жалби, свързани с дейността на отдела; както и справки и отговори на запитвания от органите на министерството на вътрешните работи, съда, прокуратурата и др

3. Водачи и професионална компетентност

- Във връзка с обнародван в Държавен вестник бр. 101 от 20.12.2016 г. Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата е изготвена заповед за изменение на изпитни въпроси за изготвяне на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.
- Изготвена е заповед № РД-01-259/04.05.2017 г. за определяне на условията и реда за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност, с цел прецизиране на текстовете на № РД-01-708/29.07.2010 г., изм. със Заповед № РД-01-

- 287/11.07.2012 г., изм. със Заповед № РД-01-671/09.12.2015 г., на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.
- Съгласно т. 1, част II от приложение I на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г., държавите-членки организират задължителен писмен изпит, който могат да допълнят с незадължителен усетен изпит, за да установят дали кандидатите за автомобилни превозвачи притежават необходимото ниво на знания по учебните дисциплини, изброени в част I, и по-специално дали са в състояние да използват инструменти и техники, свързани с тези дисциплини и да изпълняват предвидените задължения по ръководство и координация. Задължителният писмен изпит се състои от две части: писмени въпроси, съдържащи или въпроси с няколко посочени отговора (четири възможни отговора), или отворени въпроси, или съчетание от двете системи и писмени упражнения/ситуационни задачи.
 - В проекта на заповед е предвидено изпитите за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност да се състоят от две части. При първата част от изпита кандидатите решават тест съдържащ 20 въпроса с избор на верен отговор и 10 въпроса с вписване на отговор (отворени въпроси). При втората част от изпита кандидатите решават три броя казуси.
 - С предложените изменения се цели прецизиране на текстовете, с които са въведени изискванията на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета, със Заповед № РД-01-708/29.07.2010 г., изм. със Заповед № РД-01-287/11.07.2012 г., изм. със Заповед № РД-01-671/09.12.2015 г., на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.
 - В изпълнение на Заповед № РД-01-1164/21.07.2016 г. и № РД-10-13/13.09.2016 г. на изпълнителния директор на ИА АА, служители от дирекция „ППС и водачи“ са определени за участие в работни групи, съответно за изготвяне на задание за подготовка на документация за участие в обществена поръчка по чл. 18, ал. 1, т. 6 от Закона за обществените поръчки, „Състезателен диалог“, с предмет „Изграждане на изпитни терминали в кабинетите на ИА АА и оборудването им с автоматизирана система за откриване на електронни устройства и комисия за извършване на всички процедурни действия, съгласно Раздел VII от ППЗОП във връзка с Раздел IV, Глава девета, чл. 77 от ЗОП, до оценяването на окончателните оферти на участниците в процедурата по възлагане на обществената поръчка. В изпълнение на цитираните заповеди е изготвен доклад и сключен договор.
 - Изградени са самостоятелни работни места за провеждане на изпитите в кабинети на администрацията, които са оборудвани с таблет за решаване на изпитния тест, камера и микрофон.
 - Изградена е система за видеонаблюдение в реално време с цел повишаване на качеството и обхвата на видеонаблюдението в помещенията, в които се провеждат теоретичните изпити. Изпитния кабинет е оборудван с допълнителна панорамна видеокамера.
 - Внедрена е високотехнологична система за откриване на електронни устройства у кандидатите преди и по време на изпитите и автоматизирано уведомяване за установени електронни устройства в централна зала за видеонаблюдение.
 - Изградена е локална мрежа в кабинетите на ИА АА с помощта на защитна стена.
 - Информационната система подава автоматичен сигнал в реално време към Центъра за мониторинг на изпитите, както и към информационната система на ИА АА, при наличието на електронни устройства, различни от таблетите за решаване на тестовете, като допълнителното устройство, с което е оборудван изпитващият, ще локализира точно устройството.
 - Осигурена е техническа възможност чрез отдалечен достъп в Центъра за мониторинг на изпитите да се следи състоянието на комуникационната мрежа и състоянието на системата за видеонаблюдение в цялата страна, във всички изпитни кабинети.
 - В информационната система се съхранява информация за всички случаи на регистрирани електронни устройства в изпитния кабинет, различни от таблетите за изпит, както и за това у кого от изпитваните е открито такова устройство.

- В Закона за движението по пътищата е определено председателите на изпитни комисии за провеждане на изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство да подлежат на периодично обучение за усъвършенстване на знанията и уменията им за провеждане на изпити с продължителност не по-малко от 32 учебни часа на всеки 2 години. В изпълнение на чл. 153а ал. 1, т. 1 от ЗДвП и с цел повишаване на качеството на провежданите изпити за периода 2017 г. е проведено обучение на служителите, които могат да бъдат назначавани за председатели на изпитни комисии.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; изпитвателни лаборатории за пътни превозни средства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размера на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	<i>Мерна единица</i>	<i>Целева стойност</i>	<i>Отчет 31.12.17 г.</i>
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	40	55
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	25	27
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	15	19
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	110	312
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	650	1567

6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари.	бр.	110 000	74857
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.	550	650
8. Издадени книжки с пътни формуляри.	бр.	200	444
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари.	бр.	1 890	1886
10. Издаден лиценз на Общността.	бр.	1 500	1933
11. Издадена лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	300	238
12. Маршрутни разписания.	бр.	300	106
13. Нормативни актове.	бр.	2	8

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение(учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 374 на Министерския съвет от 22 декември 2016 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2017 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони в размер на **14 500 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 374 от 29 декември 2016 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са в съответствие с разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт,

предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата). Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и на база финансови резултати за деветте месеца на 2016 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2017 г.

За второто тримесечие на 2017 г. на 157 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. До 10 юни 2017 г. тези общини имат задължение да представят в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържат информация за фактически издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ е преизчислена необходимостта от средства за компенсации на тези общини до 30 септември и са преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие на 2017 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база, както и на база броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2017 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони бяха **14 500 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 73 града и за 655 междуселищни автобусни линии в 115 общини.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на **37 800 хил. лв.** за 2017 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
3 000 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
11 000 хил. лв.
- в) за учащи се
10 000 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
13 800 хил. лв.

Преведените средства **по отчет** за 2017 г. са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
2 007 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
13 251 хил. лв.
- в) за учащи се
9 003 хил. лв.
- г) за възрастни граждани

12 592 хил. лв.

Общо по отчет за 2017 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **36 844 хил. лв.** или 97,5 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2017 г. на правоимащите е 5 957 268 души.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2017 г.	Отчет 2017 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.				
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв. хил. лв.	37 800 3 000	36 844 2 007	97,5 66,9
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	11 000	13 251	120,5
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	9 003	90
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	12 592	91,2
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	63,3	63,3	100
3. Средства за субсидии в т. ч.				
градски превози	хил. лв.	13 050	14 500	111
междуселищни превози	хил. лв.	10 857	12 133	111,8
резерв	хил. лв.	2 193	2 367	107,9
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	40,8	40,3	98,8
градски превози	%	39,1	38,8	99,2
междуселищни превози	%	51,3	49,9	97,3

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2017 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на 175 000 хил. лв.

През 2017 г. с бързи и пътнически влакове са превозени 20 058 млн. пътници и са реализирани 1 354,2 млн. пътничкилометри. В сравнение със 2016 г. се отчита намаление с 1,32% на превозените пътници, но едновременно с това се отчита увеличение на пътничкилометровата работа с 0,75% в резултат на увеличено средно превозно разстояние за 2017 г. с 1,4 км.

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 25 % от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2017 г. са превозени 5,256 млн. пътници и са реализирани 415,486 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 79 км. В сравнение със 2016 г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са съответно с 8% и 6% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 93% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 3%, а за категорията учащи със 12%.

✓ Превоз на учащи и възрастни хора

През отчетния период са превозени 2 899 хил. възрастни граждани и 2 004 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 78 км, а за възрастните граждани е 70 км.

✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През 2017 г. са превозени 39 хил. пътници и реализирани 10,388 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 264 км. И при тази група пътници се отчита спад на обемите с 8%.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветерани от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 19%.

Януари - декември 2017г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	10 850	300
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	132 796	271
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	172	223
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	169 260	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	54	195
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 004 318	78
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	39 392	264
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 899 238	70
Общо	5 256 080	79

С ПМС №162/04.08.2017 г. бяха одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в размер на 62 млн. лв. Средствата се предоставят на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване в срок до 28 декември 2018 г.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2017 г. (обн. в ДВ. бр. 98 от 09.12.2016 г.) и ПМС № 374 от 22.12.2016 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр. 104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 135 000 хил.лв., намалена поради санкция по Договора с държавата до размер от 134 902 хил. лв.

Субсидията от държавния бюджет е за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

Към 31.12.2017 г. субсидията в размер на 134 902 000 лв. (изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала) е усвоена изцяло от ДП „НКЖИ“.

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2017 г. (лева)	Усвоени 2017 г. (лева)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	134 902 000,00	134 902 000,00	100,00%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване на ефективността на превозите;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;
- Повишаване на изискванията към професионална компетентност на лицата, извършващи технически прегледи;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Намаляване на негативните последици от пътнo-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване на чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство на изискванията на ЕС;
- Подобряване на пътната безопасност и гарантиране на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитални тахографи;
- Повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.17 г.
1. Създадени/актуализирани проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	5	3
2. Издадени карти за квалификация на водача	бр.	25000	43223
3. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство на гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	150	97
4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	300	273

5. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	112047
6. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	123619
7. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 100	2266
8. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	11
9. Удължени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	18	8
10. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	200	609
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	7000	10549
12. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	60	117
13. Регистрирани лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	8
14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	3164
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	219
16. Издадени удостоверения за определяне на технически служби	бр.	0	0
17. Извършени оценки на технически служби	бр.	1	1
18. Извършен надзор на технически служби	бр.	5	0
19. Извършени повторни проверки на технически служби	бр.	0	0
20. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на пътни превозни средства	бр.	1 500	2851
21. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	500	2124
22. Издадени свидетелства за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	7749
23. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП	бр.	17	9
24. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 от	бр.	175	68

ЗДвП			
25. Проведено трето изследване за психологическа годност	бр.	25	25
26. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване	бр.	20	12
27. Предоставен достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания съгл. чл. 4е от Наредба № 36 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация	бр.	50	51
28. Предоставени методика и методически указания за работата на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация - чл.11д от Наредба № 36	бр.	300	171
29. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни – чл. 36, ал.6 от Наредба 36	бр.	200	203
30. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	бр.	53 000	73580
31. Издадени удостоверения за психологическа годност чрез специализиран програмен продукт за поддържане на централизирана база данни	бр.	55 000	57949
32. Проверки на място и по документи за контрол на извършените психологически изследвания	бр.	50	83
33. Издадени дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	15	2
34. Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	бр.	500	1154
35. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	286
36. Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	бр.	2 500	3246
37. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	1	0
38. Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	500	805
39. Промени във вписани обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на пътни превозни средства	бр.	250	209
40. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него и за издаване на дубликат на разрешителното	бр.	1 000	395
41. Издадени карти за дигитални тахографи	бр.	20 000	26972
42. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	бр.	2 000	2164
43. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	3 472 552	3162978

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на железопътния транспорт;

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Подцели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА ”Железопътна администрация” с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	2
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	33
3. Издадени, подновени, изменени/отменени сертификат за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	9
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	27
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	6	3
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка	бр.	4	4
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	3
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	1
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	22
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	5
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	64
12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	54
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	7
14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	36
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	1173
16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	514

17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	1310
18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	482
19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	4
20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	0	3
21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	2	9 проверки 158 жалби

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация“, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2017 г. са настъпили промени и са подготвени изменения в:

-Закон за железопътния транспорт – Проектът за изменение и допълнение предвижда прецизиране на разпоредби във връзка с получено мотивирано становище и допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по процедура за нарушение № 2013/2076 по описа на Европейската комисия във връзка с неправилното транспониране и прилагане на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (Директива 2004/49/ЕО).

-Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари – С проекта на наредбата в националното законодателство се въвеждат изискванията на Директива 2016/2309/ЕС на Комисията от 16 декември 2016 година за адаптиране за четвърти път към научно-техническия прогрес на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари (Директива 2016/2309/ЕС) в областта на превозите на опасни товари с железопътен транспорт. Транспонирането на Директива 2016/2309/ЕС е мярка 99 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, обн. ДВ, бр.78 от 29.09.2017 г.

-Наредба № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка - Проектът е изготвен от работна група, съставена от експерти на ИА „Железопътна администрация“ (ИАЖА), Българска

агенция по безопасност на храните (БАБХ), НК „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ АД, „Ди Би Карго България“ ЕООД и „Порт Рейл“ ООД във връзка с постъпило в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията предложение от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, изразено в писмо с изх. № 02-07-14 от 24.02.16 г. и получени сигнали в ИАЖА, свързани с проблеми при прилагането на разпоредбите на тази наредба, обн. ДВ бр. 60 от 25.07.2017 г.

- Наредба № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 4 от 11.01.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 83 от 24.09.2013 г., бр. 60 от 25.07.2017 г.

- **Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз** Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 55 от 25.06.2004 г., в сила от 26.06.2005 г., попр., бр. 60 от 9.07.2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 15.11.2005 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 55 от 7.07.2006 г., попр., бр. 59 от 21.07.2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2.11.2007 г., бр. 84 от 26.10.2010 г., бр. 5 от 17.01.2012 г., доп., бр. 3 от 11.01.2013 г., изм. и доп., бр. 71 от 13.08.2013 г., бр. 106 от 10.12.2013 г., бр. 4 от 16.01.2015 г., в сила от 1.01.2015 г., бр. 1 от 5.01.2016 г., в сила от 1.01.2016 г., бр. 85 от 24.10.2017 г.

- **Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт** - Проектът е изготвен във връзка с получено допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по нарушение № 2013/2076 относно неизпълнение на задължението на Република България за правилно транспониране на Директива 2004/49/ЕО.

Европейската комисия, в съответствие с правомощията си е извършила преглед на приложимото национално законодателство, свързано с транспониране и прилагане на изискванията на Директива 2004/49/ЕО и е констатирала несъответствия. Комисията обръща внимание на Република България, че с Директива 2004/49/ЕО се разпределят роли и отговорности по отношение на безопасността на различните заинтересовани страни от железопътния сектор, за да се гарантира, че те не се припокриват или не си противоречат една с друга, особено тези по отношение на разследване на произшествия.

В съответствие с българската официална позиция в отговор на писмата на Европейската комисия, е изготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗИД на ЗЖТ). Измененията в ЗЖТ са в Глава шеста „б“ „Безопасност и разследване“, Раздел II „Разследване на железопътни произшествия и инциденти“, в Глава седма „Контрол“ и в Глава осма „Административнонаказателни разпоредби“.

Предложената за подпис НИД на Наредба № 59 е свързана с необходимостта от привеждане на разпоредбите на Наредбата в съответствие с подготовения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, чрез който се цели отстраняване на несъответствията с Директива 2004/49/ЕО, констатирани от Европейската комисия.

✚ *Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“*

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*

- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателна експлоатация и лицензиране на авиационен персонал

1. Обща кореспонденция за отдела – 459 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
 - 2.1. за изменение по Наредба № 37 – 167 бр.
 - 2.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 1 бр.
 - 2.3. надзор на АО по Наредба № 37 – 35 бр.
3. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 3.1. първоначално издаване – 1бр.
 - 3.2. изменение – 16 бр.
 - 3.3. продължаване – 13 бр.
 - 3.4. трансгранично разрешително за високорискови операции – 1бр.
4. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 4.1. изменение – 23 бр.
 - 4.2. продължаващ надзор – 2 бр.
 - 4.3. възстановен сертификат – 1 бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 5.1. изменение/продължение – 2 бр.
 - 5.2. първоначално издаване – 1 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 6.1. изменение – 3 бр.
 - 6.2. извънредна проверка – 1 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 29 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, АТSML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 2440 бр.
 - 8.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:
 - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 241 бр.
 - свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 37 бр.
 - свидетелства на кабинен екипаж – 449 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 45 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 441 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /АТSML/ - 94 бр.
 - смяна на компетентен орган – 7 бр.
 - потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 28 бр.
 - потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 109 бр.
 - потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 97 бр.
 - отчет на проверяващи – 764 бр.
 - проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 8 бр.
 - подадени заявления за теоретични изпити – 369 бр.
 - издадени свидетелства за теоретични изпити – 98 бр.

9. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:

- с наложени и снети OML, SSL и TML - 14 бр.
- трайно и временно негодни – 8 бр.
- насочени – 17 бр.
- надзор на АМЕ – 1
- надзор на АеМС – 1
- потвърдени медицински свидетелства, издадени от други страни членки на ЕС и от България, вкл. медицински декларации - 113 бр.
- трансфер на мед файлове - Soli Form-и, в страни членки на ЕС -11 бр.
- консултации по медицинските изисквания за издаване на медицински свидетелства за годност
- обучение на д-р Мими Великова BG АМЕ-006 в AMS
- работа по Наръчника по авиационна медицина
- работа по организиране и провеждане на годишните профилактични прегледи на служителите
- работа с медицинския архив – архивиране и преглед на 593 файла.

10. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 9 бр.

11. Обучение на инспектори:

- 3 бр. от външни организации
- 2 бр. вътрешни обучения за целия отдел
- 2 бр. първоначално обучение в процес

12. Участие на инспектори в разработването на проекти за изменение на национално законодателство Наредба №37, ЗГВ, Тарифа 5, Наредба № Н-1, Наредба №1/ - 3 бр.

13. Извършени RAMP проверки – 124 бр.

14. Одобрени списъци с минимално оборудване (MEL)/CDL– 27 бр.

15. Смяна на одобрена организация за обучение (АТО)– 41 бр.

16. Справка за възстановяване на надвнесени суми– 3 бр.

2. За дейности, свързани с летателната годност на въздухоплавателните средства

1. Регистриране на ВС - 108 бр.
2. Дерегистриране на ВС - 34 бр.
3. Вписване на залози и запори - 38 бр.
4. Отписване на залози и запори - 10 бр.
5. Издадени Удостоверение за ЛГ - 60 бр.
6. Издадено Ограничено Удостоверение за ЛГ -3 бр.
7. Издадени Удостоверения за ЛГ за износ- 7 бр.
8. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (с преглед на ЛГ) 15a – 89 бр.
9. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (по препоръка) 15b – 59 бр.
10. Издадени Разрешения за полет - 22 бр.
11. Издадени Удостоверения за съответствие с нормите за шум -39 бр.
12. Издадени Разрешителни за радиостанции - 70 бр.
13. Изпълнени инспекции по Aircraft Continuing Airworthiness Monitoring Program- 2 бр.
14. Издадени Удостоверения за ЛГ, съгласно изискванията на Наредба 8- 58 бр.
15. Разглеждане / Одобрение на договори за лизинг – 55 бр.
16. Първоначално одобрение на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст G - 4 бр.
17. Надзор на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G- 96 бр.
18. Одобрение на Програма за техническо обслужване – начално - 29 бр.
19. Одобрение на Програма за техническо обслужване – изменение - 46 бр.
20. Описание на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G – начално - 4 бр.

21. Описание на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G – изменение - 30 бр.
22. Одобрение на персонал на организации за управление и поддържане на постоянната летателна годност, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст G - 21 бр.
23. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014 част М, подчаст F – изменение - 4 бр.
24. Изменение на одобрение - 10 бр.
25. Надзор на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 - 68 бр.
26. Надзор изнесени бази за техническо обслужване - 8 бр.
27. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – начално - 2 бр.
28. Описание на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – изменение - 28 бр.
29. Одобрение персонал в организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 1321/2014, част 145 – 11 бр.
30. Одобрение/изменение програми типове обучение - 5 бр.
31. Надзор на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно Наредба 145 - 36 бр.
32. Одобрение персонал на организации за техническо обслужване, одобрени съгласно изискванията на Наредба 145 - 4 бр.
33. Първоначално издаване / Изменение / Подновяване / Преиздаване / Конвертиране на свидетелство за правоспособност на за техническо обслужване на ВС, съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 66 - 389 бр.
34. Съгласуване на списък на минимално оборудване (MEL) - 33 бр.
35. Разследване на авиационни произшествия – 9 бр.
36. Отговори на граждани и институции - 101 бр.
37. Надзор над организации, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част М, подчаст F - 7 бр.
38. Надзор на организации за обучение и изпитване на авиационния персонал, одобрени съгласно Регламент (ЕС) 1321/2014, част 147 – 7 бр.
39. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на организации, одобрени съгласно изискванията на Наредба 145 – 2 бр.

3. За дейности свързани с авиационната сигурност през 2017 г. е извършено:

в сектор „Политики“:

1. Национални документи. Работни групи (РГ) към Съвета за сигурност на гражданското въздухоплаване (ССГВ).
2. Две изменения на Национална програма за сигурност в гражданското въздухоплаване:
 - Изменение 02/09.06.2017 г, съгласувано от ССГВ на 31.05.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-518/09.06.2017 г.
 - Изменение 03/14.11.2017 г. съгласувано от ССГВ на 18.10.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-1004/14.11.2017 г.
3. Две изменения на Национална програма за контрол на качеството в областта на сигурността:
 - Изменение 04/09.06.2017 г, съгласувано от ССГВ на 31.05.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-518/09.06.2017 г.
 - Изменение 05/14.11.2017 г. съгласувано от ССГВ на 18.10.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-1004/14.11.2017 г.
4. Две изменения в Национална програма за обучение и сертифициране по сигурност в гражданското въздухоплаване:

- Изменение 05/09.06.2017 г, съгласувано от ССГВ на 31.05.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-518/09.06.2017 г.
 - Изменение 06/14.11.2017 г. съгласувано от ССГВ на 18.10.2017 г. и одобрено от Главен директор на ГД ГВА с доклад № 45-09-1004/14.11.2017 г.
5. Проведени две работни групи към ССГВ: 20.02.107 г. и на 09.10.2017г.
 6. Проведени два ССГВ: 31.05.2017 г. и на 18.10.2017 г.
 7. Работа по изменения на ЗГВ. Даване на аргументи.
 8. Преглед, становища и одобрение на програми за сигурност на А/К, А/О и ОНО;
 9. Одобрение на ръководни служители по въпросите на сигурността в гражданското въздухоплаване;
 10. Преглед и одобрение на програми за обучение;
 11. Подготовка, организация и провеждане на цялостния процес по сертифициране на служители по сигурността на летищата – София, Варна, Бургас и Пловдив;
 12. Актуализиране и създаване на нови тестове за сертифициране на служители по сигурността;
 13. Преглед на въпроси от възложена поръчка за разработване на софтуерен продукт и създаване на база данни с въпроси за сертифициране на служители по сигурността;
 14. Издаване на сертификати за компетентност на служители по сигурността;
 15. Архивиране и отчетност на бланките и сертификатите;
 16. Одобрения/съгласуване на задания, строителни проекти, изменения на зони, оборудване;
 17. Отговори на писма, жалби;
 18. Участие в инспекции – летище София и летище Варна;
 19. Участие в семинари свързани с авиационната сигурност

Международна дейност

20. Участие в SF/23 и SF/24 форуми по сигурността, съответно през м. март и м. октомври 2017 г. Форумите по сигурността се организират и провеждат от ЕСАС.
21. Участие в 93-та редовна среща на Регулаторния комитет към ЕС, през м. юни 2017.
22. Работа по Анекс 17, Анекс 9 на ИКАО. Комуникация със субекти, имащи отговорности по прилагане на стандартите и препоръчителните практики на ИКАО.
23. Работа по план за коригиращи действия след проведена инспекция от ЕС на ГД ГВА, през м. септември 2016 г. Комуникация и информизиране. Затворен файл.
24. Комуникация с ЕСАС и с ЕК.
25. Работа по документи, свързани с предстоящото председателство.
26. Подготовка и изпращане в ЕК на база данни на одобрени от ГД ГВА-RS (пълноправни доставчици на стоки за полета) и RA3 (регулирани агенти от трети страни). Включване в европейската база данни RAKC.

Обучение

27. Участие в редовната годишна среща на националните одитори, сертифицирани от ЕК през м. септември 2017 г. (в обема на периодично обучение)
28. Участие в курс на ЕСАС относно методология за извършване оценка на уязвимостта на зона страна-земя, през м. септември 2017 г.
29. Организиране на курс за национални одитори WPNA Level 1, който се проведе от двама инструктори на ЕСАС през м. юли 2017 г. в гр. София
30. Участие в курс „Управление на риска“, проведен през м. март от Intertek Academy
31. Обучение на новопостъпили инспектори в отдел АС, съгласно одобрени от Главен директор на ГД ГВА планове и докладване за допускането им до самостоятелна работа.

Работа с документи на индустрията. Провеждане на семинари.

32. Преглед на програми за сигурност на субекти.
33. Преглед на програми за обучение на субекти.
34. Преглед и даване на становище по изработена оценка на риска на „Летище Пловдив“ ЕАД и „Летище Бургас“ ФТСЕМ АД.

35. Организиране и провеждане на семинар за инструктори на 21.11.2017г
36. Организиране и провеждане на семинар за инспектори ВКК на 12 и 13.11.2017г.

Даване на статут по Глава 6 „Товари и поща“

37. Даване на статут „познат изпращач на товари“ на фирма „Еньо Бончев Продакшън“ ЕООД и вписване в европейската база данни РАКС
38. Даване на статут АССЗ за превоз на товари към страни на ЕС на А/К Руби стар за летищата Тунис и Танжер и вписване в европейската база данни РАКС.

Други

39. Участие в процедура по сертифициране на служители по сигурността на „Летище София“ ЕАД.
40. Участие в мониторинг на регулиран агент – летище София.

в сектор „Мониторинг“ :

Планиране и контрол на изпълнението

1. Изготвяне на годишен план за мониторингови дейности на отдела по оператори и субекти за 2017 г.;
2. Изготвяне на ежемесечни планове за мониторинг, в които са посочени операторите и субектите, подлежащи на контрол, аспектите, съгласно НПСГВ, инспекторите от отдел АС, отговорни за извършването на мониторинга и срок за изготвяне на стандартизиран формат за докладване;
3. Преглед и становища до началник отдел за одобрение/неодобрение на доклади от проведен мониторинг от инспектори в отдел АС;
4. Изготвяне на годишен отчет до Европейската комисия на мониторинговите дейности, извършени от отдел АС за 2016 г.;
5. Преглед и становища относно планове за мониторингови дейности на оператори и субекти, постъпили в ГД ГВА;
6. Преглед на отчети от извършени мониторингови дейности на оператори и субекти;
7. Месечни анализи на мониторинговата дейност на отдел АС и докладване до началник отдел.

1. Прилагане и изпълнение

Одити по сигурност:

8. Летище Бургас
9. Летище Варна
10. Летище Пловдив
11. Летище Горна Оряховица

Инспекции по сигурност:

12. Координация на инспекция, провеждана от Европейската комисия, на летище София;
13. Летище София – гл.1; 2; 4; 5; 9; 11; 12 от НПСГВ, вкл. скрити и открити тестове;
14. Летище Варна – гл.1; 2; 9; 11; 12 от НПСГВ;
15. Летище Бургас – верификация на план с коригиращи действия, вследствие на проведен одит по сигурността през 2016 г.;
16. Летище Пловдив – верификация на план с коригиращи действия, вследствие на проведен одит по сигурността през 2016 г., вкл. открити тестове;
17. Участие в комисия за извършване на годишна проверка, на място, на фирма „Олдес“ ЕООД – оператор по наземно обслужване в категорията „Обслужване на бордния бюфет“;
18. Инспекции на оператори по наземно обслужване в категорията „Обслужване на бордния бюфет“;

19. Инспекция, вкл. скрити тестове, на чужди авиокомпани, опериращи от и до летище Варна;
20. Инспекция на обучение по сигурност, провеждано на летище Бургас от „АУЦ“ – летище София;
21. Инспекция на летище Варна – верификация на план с коригиращи действия.
22. Инспекция на Летище София по Глава 5, Глава 7, Глава 4 от НПСГВ.
23. Инспекция на летателна площадка „Русе“
24. Инспекция на летателна площадка „Белчин“
25. Инспекция на летателна площадка „Лозен“

Обследвания по сигурността:

26. Участие в охранително обследване на летище Бургас;
27. Участие в охранително обследване на летище София

Семинари, обучения, работни групи:

28. Участие в работни групи към ССГВ;
29. Участие в международен семинар на тема „Товари и поща“, провеждан от ЕСАС;
30. Участие в обучение за национални одитори, провеждано от ЕСАС;
31. Участие във ведомствен експертен съвет, относно приемане на Генерален план за развитие на летище;
32. Участие в семинар на тема „Кибер сигурност“, провеждан от Евроконтрол;
33. Организиране и провеждане на годишни семинари за инструктори по авиационна сигурност и инспектори по ВКК

Направление „Контрол на достъпа“ - Пропускателна система (Постоянни пропуски за лица и МПС) и идентификационни карти за екипажи.

1. Участие в обсъждането на промени в нормативни документи.
2. Преглед и одобрение на програми за обучение по М1 и М7.
3. Преглед и оценка на подадени документи за издаване на пропуски и ИК.
4. Преглед и оценка на постъпили писма за откраднати, изгубени, невърнати пропуски и ИК. Обявяване за невалидни и уведомяване на летищата.
5. Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски за субектите.
6. Изготвяне на уведомления за откази за издаване на пропуски и ИК до летищата и останалите субекти.
7. Изготвяне на справки за издадени пропуски и ИК. Справки за преведените суми . Ежедневен преглед на служебната ел. поща и отговори.
8. Проверка и приключване на документите и преписките в програма Eventis.

4. За дейности свързани с летища и лицензиране на летищни оператори

1. Основни дейности

- 1.1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни проверки:
 - Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - 5 бр.;
 - Планови проверки в летищата - за готовността на летищните служби за работа през пролетно-летния и есенно-зимния период - 10 бр.
- 1.2. Процедури по годишна проверка на летищни оператори за установяване на съответствие с условията за издаване на - 5 бр.
- 1.3. Процедури по сертифициране на летища и летищни оператори съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент на Комисията (ЕС) № 139/2014 – започнати процедури 4 бр., издадени единни сертификати за летища и летищни оператори – 3 бр.
- 1.4. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване:

- Издаване на лицензи на оператори за наземна дейност - 2 бр.;
- Годишни проверки на дейността на операторите по неземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценза (годишна заверка)- 132 бр.
- Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори - 17 бр.
 - 1.5. Извършване на проверка и контрол на пълномащабно учение за АСД на летище Бургас – 1 бр.;
 - 1.6. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки:
 - Издаване на удостоверения за експлоатационна годност – 2 бр.;
 - Провеждане на планови проверки за поддържане на условията за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - 30 бр.
 - 1.7. Процедури по сертифициране на СТС – 5 бр.;
 - 1.8. Участие в проверки извършени във връзка с подадени жалби и сигнали от граждани и организации – 5 бр.;
 - 1.9. Приет и въведен в действие Наръчник на инспектора на отдел „Летища и ЛЛЮ“ – 2 тома, 9 бр. книги.;
 - 1.10. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения в изпълнение на чл. 47 и във връзка с чл. 46, ал. 3 от ЗГВ на ограничения във връзка с безопасността на въздухоплаването – 74;
 - 1.11. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната - 23 бр.;
 - 1.12. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони – 36 бр.;
 - 1.13. Предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП, актуализиране и поддържане на регистър на агломерациите във връзка с изпълнение на Закона за защита от шума в околната среда и др.– 82 бр.
 - 1.14. Съгласуване на инвестиционни проекти и генерални планове за развитие на летищна инфраструктура
 - 1.15. Изготвяне и поддържане на регистри на летищни оператори, летателни площадки и оператори по НО – целогодишно
 - 1.16. Съгласуване на работни проекти за изграждане на обекти в гражданските летища за обществено ползване – 10 бр.
 - 1.17. Преглед на доклади и анализи по безопасност – 10 бр.

2. Регулаторна дейност и участия в комисии:

- 2.1. Дейности и задачи като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;
- 2.2. Участие в Държавни приемателни комисии за приемане на обекти – летищна инфраструктура – 7 бр.;
- 2.3. Участие в комисии за провеждане на процедури за предоставяне на концесия върху гражданските летища за обществено ползване Горна Оряховица, София и Пловдив.
- 2.4. Становища по предложените ГИП за 2016 от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт" АД, за Летищата за обществено ползване Варна, Бургас, Горна Оряховица – 10 бр.
- 2.5. Участие в работни групи и заседания във връзка с:
 - Участие в 2 бр. срещи на Member States Technical Body Aerodromes /TeB ADR/ на EASA;
 - Участие във втора работна среща относно стандартизация на летища във връзка с Регламент (ЕС) № 139/2014 на Комисията от 12 февруари 2014 година и за определяне на изискванията и административните процедури във връзка с летищата организирана от EASA.;
 - Участие подготвителни действия за предоставяне на концесия София , Пловдив и Балчик;
 - Участие в комисии за отдаване на концесия на Летище София и Летище Пловдив.
- 2.6. Участие в изготвяне и актуализиране на нормативни документи – ЗГВ, Наредба 20, Наредба 14, Наредба за Генералните планове на летищата.
- 2.7. Участие в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица.

2.8. Участие в Работна група „Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа преминаваща през България“.

3. Обща кореспонденция, координация с ведомства и организации.

- 3.1. Кореспонденция и изготвяне на писма до МС, МТИТС, МОСВ, МО, СО, Летища, ДП РВД и др.
- 3.2. Изготвяне на вътрешни заповеди
- 3.3. Изготвяне на доклади и становища
- 3.4. Участие в междуведомствени комисии
- 3.5. Организиране и участие в работни срещи
- 3.6. Контрол по изпълнение на договори, изготвяне на протоколи и доклади за приемане на договорни работи
- 3.7. Изготвяне на технически задания
- 3.8. Изготвяне на доклади и отчети за извършената работа
- 3.9. Съгласуване на бюджети на летища

4. Други дейности

- 4.1. Двама старши инспектора преминали курс на основно обучение за инспектори за летища съгласно Регламент № 139
- 4.2. Дейности по техническа поддръжка на служебни автомобили, ремонтни работи, смяна на гуми, акумулаторни батерии, зареждане с консумативи
- 4.3. Идентифициране на ДМА на Летище София, Варна, Бургас, Пловдив и Горна Оряховица по инвентарна книга на ГД ГВА с издадените АДС.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Разработване на политика за осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;

- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	3 623
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	4 003
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 610
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 805
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	1 189
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	2 825
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	32 412
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	2 076
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	1 257

10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	287
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	973
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	1 506
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	13
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	234
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	13
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	6
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	19
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	42

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;

- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служителите, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Отговорност за постигане на целите носят ръководството на ИА МА и всички нейни служители.

Преглед на по-важните настъпили промени на нормативната уредба през 2017 г.:

– Наредба № 6 от 5 април 2012 г. за компетентност на морските лица в Република България, Обн. ДВ. бр.31 от 20 Април 2012г., доп. ДВ. бр.81 от 17 Септември 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.84 от 10 Октомври 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.83 от 27 Октомври 2015г., изм. и доп. ДВ. бр.10 от 27 Януари 2017 г.;

– Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища (Загл. доп. - ДВ, бр. 46 от 2013 г.), обн. ДВ. бр. 53 от 30.06.2006 г, посл. изм. и доп. ДВ. бр. 45 от 06.06.2017 г.;

– Наредба № 20 от 8.09.2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, обн. ДВ, бр. 73 от 20.09.2011 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 52 от 30 юни 2017 г.;

– Наредба № 54 от 29 декември 2016 г. за техническите изисквания и оценяване съответствието на оборудването на морските кораби, обн. ДВ. бр. 4 от 13 януари 2017 г.;

– Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, Обн. ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 37 от 29.04.2014 г., изм. и доп. ДВ. бр.12 от 3 Февруари 2017 г.;

– Устройствен правилник на ИА “Морска администрация”, обн. ДВ. бр. 33 от 8 Май 2015 г., изм. и доп. ДВ. бр. 44 от 2 Юни 2017 г.;

– Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, обн. ДВ. бр. 112 от 11.02.2000 г., посл. изм. ДВ. бр.26 от 1 Април 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.13 от 7 Февруари 2017г., посл. изм. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2017г.;

– Наредба № 5 от 01.09.2004 г. за корабните документи, обн. ДВ, бр.88 от 08.10.2004 г., изм. и доп. ДВ, бр. бр.52 от 30.06.2017 г., бр.62 от 01.08.2017 г.;

– Наредба за условията и реда за извършване на посредническа дейност по наемане на работа, обн. ДВ, бр.49 от 27.05.2003 г., изм. ДВ, бр.101 от 20.12.2016 г., изм. и доп. ДВ, бр.78 от 29.09.2017 г.;

– Наредба за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, обн. ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г., изм. и доп. ДВ, бр.37 от 29.04.2014 г., изм. и доп. ДВ, бр.12 от 03.02.2017 г., бр.55 от 07.07.2017 г.;

– Кодекс за търговското корабоплаване (Загл. изм. – ДВ, бр.113 от 2002 г.), обн. ДВ, бр.55 от 14.07.1970 г., бр.56 от 17.07.1970 г., изм. ДВ, бр.93 от 21.11.2017 г.;

– Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, обн. ДВ, бр.96 от 05.11.2013 г., доп. ДВ, бр.85 от 24.10.2017 г.;

– Наредба № 18 от 3 декември 2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България, обн. ДВ, бр.109 от 14.12.2004 г., изм. и доп. ДВ, бр.85 от 24.10.2017 г.;

– Наредба № 19 от 9 декември 2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България, обн. ДВ, бр.111 от 21.12.2004 г., изм. и доп. ДВ, бр.85 от 24.10.2017г.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EUCISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 82 510 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море“ (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона Мангалия - Шабла и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 28 870 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение“- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство (Еврооcean Maritime and Fisheries Fund) по договор за безвъзмездна помощ: EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS

Очаквани резултати: оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 74 971 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 19 699 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“- Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие.

Очаквани резултати: усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 34 850 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги“ (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG).

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 46 728 лв.

ADN/MOVE/C4/SUB 2016-80/SI2.743845/BG-ADN/

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 2 549 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели и приоритети за 2017 г.

- Съблюдаване на препоръките на Дунавската комисия относно определянето, обозначаването и поддържането на габаритите на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав от км 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);
- Постоянно поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра –почистване и рехабилитация;
- Осигуряване (изработване и публикуване) на водни снимки на критичните участъци между Силистра и Сомовит;
- Текущо осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на в българския участък на река Дунав;
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространение на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

През 2017 г. се засилва тенденцията за отлив на квалифицирани кадри със специфична квалификация и длъжности (капитани, щурмани, механици, моряци). Това затруднява окомплектоването на корабите с екипажи за осъществяване на основни дейности по поддържане на корабоплавателния път. Реализацията на проекти, финансирани от различни програми (ОПТТИ, Дунав, МСЕ), в които ИА ППД участва и е бенефициент също е в пряка зависимост от наличието на висококвалифицирани служители.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2017 г. се характеризират с усложнена метеорологична и хидрологична обстановка, като ниските температури на въздуха и водата на р. Дунав и критично ниските водни нива са причина за поява на ледоход. Ледоходът на места достига до 90%, а при Силистра реката замръзва напълно. Това налага забрана за корабоплаване в българския участък на реката за всички кораби от 10.01.2017 г. до 06.02.2017 г. За ликвидиране последиците от ледохода са извършени неотложни аварийно-възстановителни дейности и е подадено искане до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет за възстановяване на разходите. С ПМС 247/07.11.2017 г. са одобрени разходи за 2017 г. в размер на 79 620 лв. за възстановяване на непредвидени разходи за спасителни и неотложни аварийни работи след ледоход и частично замръзване на р. Дунав в поддържания от ИА ППД участък - гр. Сомовит, ркм 610.000 - гр. Силистра, ркм 374.100. Периода юни - октомври 2017 г. се характеризира с ниски за корабоплаването водни нива, което води до поява на критични участъци в района на о-в Белене (км566-564), района на о-в Батин (км 523-522), района на о-в Бръшлен (км 458-455) и в района на о-в Гарван (км 407-405). В края на м. юни след извършени измервания е променена траекторията на фарватера в тези критични участъци, с което значително са подобрени условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав. Хидрографните кораби „Вит“ и „Дунав 1“ извършват постоянни промери и корекции на фарватера. Извършени са общо 50 плавания в районите Русе - Силистра - Русе, Русе- Сомовит - Русе, Русе - Ново село. Информацията от извършените измервания своевременно е обработвана и публикувана на сайта на ИА ППД.

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 271 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 202 бр.; възстановени на позиции са 106 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 81 raporti за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата е публикувана на сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
 - своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 54 броя известия до корабоводителите и 36 бр. Бюлетин за НПО;
 - поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрития и указания за тяхното използване;
 - извършени са 68 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав от ркм 610.00 до ркм 374.00;
- Извършени са корекции по фарватера – 54 бр.,
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 60 бр. плаващи несветещи буйове и 24 бр. светещи буйове, 22 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 160 броя;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван „Хидрометеорологичен бюлетин” – издадени са 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 36 бюлетина за НПО;
- В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия е обявена и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“** (при съобразяване с препоръките на Дунавската комисия) в най-критичните участъци в българския участък на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100, където се появяват (по статистика) най-често плитчини при средни и ниски води. Изпълнението на драгажни работи ще се възлага след оценка на направени хидрографни измервания, прогнози на водните нива, протичащите водни количества и както и метеорологичните прогнози в по-горните участъци на р. Дунав (Горен и Среден Дунав). Предстои сключване на договор с изпълнителя след приключване на процедурата по обжалване решението за избор на изпълнител пред ВАС. Това не води до забавяне изпълнението на драгажни дейности, тъй като през зимния и пролетен период практически не се налага извършване на драгажни дейности.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

През м. март 2017 г. е въведен в експлоатация нов специализиран плавателен съд за хидрографни проучвания по проект **„Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“**, финансиран по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014–2020 г. Чрез събираната информация ще се актуализират електронните навигационни карти и ще се осъществява прогнозиране на промени на фарватера. През отчетната година са извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево на 25 обекта – с приблизителна площ 11 070 х.км.м., както следва:

1. Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) с приблизителна площ общо 71 500 кв.м.;
2. Проучване потънал съд км 491;
3. Проучени 3 потънали съдове в района на Дунав мост;
4. Проучване потънал съд км 537 с приблизителна площ общо 90 000 кв.м.;
5. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка (км 568,500 – км 566,000) с приблизителна площ общо 2 097 000 кв.м.;
6. Заснемане на критичен участък в района на о-в Гарван (км 408,000 – км 403,000) с приблизителна площ общо 871 600 кв.м.;
7. Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлян (км 457,400 – км 455,200) с приблизителна площ общо 873 240 кв.м.;
8. Заснемане на критичен участък в района на км 533,500 – км 530,500 с приблизителна площ общо 2 058 300 кв.м.;

9. Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 521,000 - км 524,000) с приблизителна площ 520 000 кв. м;
10. Заснемане на брегове в района Русе - Тутракан (км 494,000 - км 432,000);
11. Лиман АППД - км 491,000 - 21 800 кв. м;
12. Потънал съд при км 537,000 - 24 450 кв. м;
13. Русе - котвени стоянки при км (504,000 - км 501,000) - 537 550 кв. м;
14. Брегове при Тутракан - Силистра (км 432,000 - км 375,000);
15. О-в Алеко (км 471,000 - км 473,000) - 419 050 кв. м;
16. Видин - кейова стена при км 790,000;
17. Заснемане на брегове Видин - Тимок (км 790,000 - км 845,000);
18. Заснемане на брегове Свищов - о-в Белене (км 554,000 - км 576,000);
19. Хидрографска снимка при Цар Симеоново при км 776 - 6 300 кв. м;
20. Хидрографска снимка при с. Станево при км 722,000 - 6 350 кв. м;
21. Заснемане на брегове Оряхово - Сомовит (км 678,000 - км 610,000);
22. Лиман АППД (подход) – (км 490,000 - км 491,000) - 50 300 кв. м.;
23. Дунав Мост 2 - Видин - Калафат (км 795,000 - км 797,000) - 1 500 345 кв. м;
24. Потънал съд (км 495,000 - км 497,000)- 43 550 кв. м;
25. Дунав мост 1 Русе – Гюргево - 1 878 900 кв. м.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Издадени са 2 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, продължено е действието на 15 разрешителни за ползване на воден обект, изменени са 2 бр. Във връзка с влизане в сила на новия план за управление на речните басейни и приложената мярка с код РМ_5 и наименование „Опазване и подобряване на състоянието на зони за защита“ - раздел 7 от План за управление на речния басейн в Дунавски район 2016-2021 са прекратени 17 броя разрешителни, попадащи в зоните за защита;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 16 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Вардим.
- Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- Извършени климатични наблюдения – 6 588 бр.;
- Извършени синоптични наблюдения – 34 896 бр.;
- Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 365 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2017 г.:
 1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 151;
 2. Брой дни с нива под НКРН – 32;
 3. Ширината на фарватера беше намалена до 70 m при остров Милка;
 4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец юни при воден стоеж 230 cm при станция Свищов и през м. септември при воден стоеж 125 cm при станция Свищов;
 5. Среден воден стоеж – 204 cm.

- *Анализ и установяване на причините за влошените условия за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

Причини

1. Промяна на хидравличните характеристики на речното легло вследствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;
2. Намаляване на протичащите водни количества;
3. Повишаване на водочерпенето от водосбора;

4. Незащитени от ерозия брегове и острови.
5. Намаляване на диаметъра на наносите;
6. При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините вследствие на:
 - изравяне на речното дъно;
 - разширяване на речното легло;
 - намаляване на хидравличната грапавина.

- *Международна дейност*

1. През 2017 г. специалисти от ИА ППД участват в работата на Дунавската комисия - работна група по юридическите и финансови въпроси, като е предоставяна регулярно информация относно: модернизация на ДК и ревизията на Белградската конвенция, проекта на Меморандум за взаимно разбирателство между ДЗК и организацията Форум Кран Монтана и др.;
2. Участие на експерти в 12-то заседание на Направляващия комитет по Приоритетна ос 1а на Дунавската стратегия;
3. Участие на експерти в среща на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2017 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са отчетите на Генералния директор на ДК за изпълнение на плана за работа за периода 86-88 сесия, отчета за изпълнение бюджета за 2016 г. на ДК и др.;
4. Участие на експерти в 51 –та среща на Управителния комитет на GIS форума за река Дунав;
5. Участие в Трансграничен българо-румънски форум на тема „10 години членство в ЕС – бъдещи перспективи“;
6. Участие на специалисти в Сесия на Смесената българо- румънска комисия по поддържане и подобряване на корабоплавателния път в общия участък на река Дунав – м. юли 2017 г. – гр. Гюргево, Румъния – направен беше анализ на хидроложките условия в участъка;
7. Участие на специалисти в работни и координационни срещи във връзка с изпълняваните от ИА ППД проекти - „*FAST Danube* - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“; „*FAIRway Danube* „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“, „*Danube Sediment* - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав“, „*Danube STREAM*“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“;

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	300
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	856
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	11 070
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	1
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	36
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	51

Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
Водни снимки	бр.	300	160
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	24090
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	24090
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	16
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК "Титан"	бр.	при необходимост	20
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1596
Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	10

Проекти

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-4.001-0001 „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“

Физически напредък - **100 %**. Изпълнен е Договор № Д-11/11.03.2016 г. за доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания, с изпълнител ДЗЗД „МТГ-Ломини“. Хидрографският кораб е пуснат на вода.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 3 650 366 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS COMEX“

“Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 79 970 лв.

ПРОЕКТ: FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“
През 2017 г. са обявени и проведени съвместно с МТИТС обществени поръчки за „Доставка на маркиращ кораб“ и „Покупка на малък кораб за специализирани измервания“, избрани са изпълнители и са сключени договори за доставка на същите.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

През 2017 г. по проекта са постигнати конкретни резултати (пред-инвестиционни проучвания), като предстои подготовка на необходимите документи за финансиране на инженерни интервенции в Долен Дунав.

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 5.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национално съфинансиране с МРРБ. На 31.10.2017 г. в гр. Русе е проведен първият семинар със заинтересованите страни. През 2017 г. партньорите съвместно изготвят и проект на споразумение за D4D портала.

ПРОЕКТ: „Danube SEDIMENT“ - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав“

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национално съфинансиране с МРРБ. Извършени са подготвителни дейности във връзка с докладването на първия отчетен период.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“

Цели

- *Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;*
- *Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;*
- *Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;*
- *Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;*

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Управление при кризи“

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности; производствата в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни системи за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Уведомяване при необходимост на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за размера на необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура;

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“

Предоставяни продукти/услуги

- Създаване на условия за безопасно движение по пътищата – реализиране на Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011 – 2020 г.
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Държавен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност

За финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2017 г. е одобрен бюджет в размер на **20 000 лв.** Извършените разходи за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС за 2017 г. възлизат на **13 183 лв.** в т.ч. за:

- материали – 325 лв.;
- вода, горива и енергия – 12 444 лв.;
- разходи за външни услуги - 363 лв.;
- материали и текущ ремонт – 51 лв.

За „Други дейности по отбраната”- **КАС** през 2017 г. са изразходвани **145 000 лв.** за придобиване на компютри и хардуер. Изразходваните през 2017 г. средства за ВАСУ

„Транспорт и съобщения” за осигуряване на приоритетни дейности на **КАС** за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война са в изпълнение на **етап 1 от договор № Д-36/19.12.2017 г.**, сключен между МТИТС и „Сиенсис” АД за проектиране, доставка и изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster recovery center) за работа при кризисни ситуации и във военно време.. С реализирането на етап 1 ще бъде постигната отдалечена репликация на данни, включително пощенския сървър MS Exchange 2016 /критично приложение/ и други приложения, инсталирани и работещи на клъстера за виртуализация Microsoft Hyper-V.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК”. За целта се поддържат регистри на:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в секторите „Транспорт“ и „Съобщения“ .

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност в Пристанище със специално предназначение и по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

Предоставяни продукти/услуги

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през 2017 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1596 щормови оповестявания.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 4 м³ нефтоводни смеси от 10 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването – 15 бр.;

- с леководолазна група – извършени са 5 бр. водолазни огледа на плавателни съдове.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	20
2. Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1596
3. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
4. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
5.Откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването	бр.	при необходимост	6
6. Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр. обработени плавателни средства	при необходимост	10

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на р. Дунав през периода – юни-октомври 2017 г. се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28“

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите, за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-АОВ – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-ООІ – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 РС, рег. LZ-САТ – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 РС, рег. LZ-САН – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № ВG АW 234/ 25.08.2016 г. - АW13 изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 31.12.2017 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 747 687 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2017 г.	Отчет 31.12.2017 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	40	58
2. Извършени проверки по самолети	брой	60	107
3. Извършени инспекции	брой	105	23
4. Изпълнени полети	брой		320
5. Пролетени часове	часа		529,22

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	36 460 796	36 114 640	34 381 738
	Персонал	17 813 396	18 207 406	18 028 228
	Издръжка	16 501 700	12 880 367	11 581 059
	Капиталови разходи	2 145 700	5 026 867	4 772 451
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	34 136 000	33 332 196	32 368 282
	Персонал	17 580 300	17 914 702	17 778 262
	Издръжка	14 556 700	11 778 876	11 267 215
	Капиталови разходи	1 999 000	3 638 618	3 322 805
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	2 324 796	2 782 444	2 013 456
	Персонал	233 096	292 704	249 966
	Издръжка	1 945 000	1 101 491	313 844
	Капиталови разходи	146 700	1 388 249	1 449 646
	От тях за: *			
2.1	1. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - персонал	16 796	16 796	64 029
2.2	2. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - издръжка	80 266	80 266	57 597
2.3	3. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект HIPPOPS "Опростяване и улесняване на въвеждане в експлоатация на ERTMS" - капиталови разходи	0	0	10 843
2.4	4. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	48 500	48 500	32 194

2.5	5. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	29 600	29 600	50 316
2.6	6. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	146 700	146 700	0
2.7	7. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	38 700	38 700	13 476
2.8	8. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	52 400	52 400	15 394
2.9	9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	49 900	49 900	20 755
2.10	10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	1 633 080	663 480	77 859
2.11	11. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	0	1 240 158	1 429 920
2.12	12. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	3 600	3 600	3 844
2.13	13. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	2 754	2 754	1 519
2.14	14. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" -	0	1 247	0

	капиталови разходи			
2.15	15. Проект BG-AND за предоставяне на финансова подкрепа от ЕК, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища - издръжка	0	0	2 549
2.16	16. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	0	5 123	9 315
2.17	17. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	0	28 642	32 396
2.18	18. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	0	6 386	4 794
2.19	19. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	0	5 027	9 448
2.20	20. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - капиталови разходи	0	144	960
2.21	21. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - персонал	75 600	75 600	66 723
2.22	22. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	146 900	149 681	8 248
2.23	23. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	0	14 580	7 552
2.24	24. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	0	9 000	12 147
2.25	25. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	0	13 719	18 874
2.26	26. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	0	20 000	19 931
2.27	27. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - капиталови разходи	0	0	7 923
2.28	28. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	0	19 800	8 410

	29. Проект DANRiSS			
2.29	"Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	0	60 641	26 440
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	178 267 809	176 384 756
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	175 000 000	178 267 809	176 384 756
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	204 300 000	266 300 000	260 574 000
	1. Субсидии и компенсации	204 300 000	204 300 000	198 574 000
	2. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД		62 000 000	62 000 000
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	379 300 000	444 567 809	436 958 756
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	209 136 000	211 600 005	208 753 038
	Общо разходи (I.+II.+III.):	415 760 796	480 682 449	471 340 494
	Численост на щатния персонал	1 086	1 086	1 006
	Численост на извънщатния персонал	80	86	71

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вмениящи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното

пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

В съвместния авиационен и морски координационен център по търсене и спасяване дейностите се изпълняват от специално обучен за целта персонал, назначен в ГД ГВА и финансиран посредством средствата, осигурени при условията и по реда на чл. 141а от Закона за гражданското въздухоплаване. Средствата са заложили в Плана за ефективност, приет по реда на Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции.

В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цели

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	40

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) случаи на сигнали;
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сумарен от проведените такива в дирекциите „Морска администрация във Варна и Бургас“;

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните отчети на дирекциите и на агенцията

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

- надзор върху дейността на ДАНО с цел осигуряване на съответствие с националните и европейски регулаторни изисквания за предоставяне на АНО;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- контрол на аеронавигационните и други съоръжения, свързани с гражданското въздухоплаване, осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна;
- координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство ;
- поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия ;
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;

Изпълнение по основни направления:

1. Надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания

№	ЦЕНТРОВЕ ЦУ, РЦ, ЛЦ - ве	УСЛУГИ, ОБЛАСТИ, ФУНКЦИИ Рег. 1035/2011 - ОВД, КНО, МЕТ, АИО, СУБ, СУК, ПРОМЕНИ; Рег.2150/2005 и рег.255/2010 - УВП(ГИВП), УПВД, Рег.376/2014 и Рег.1018/2015-ЗДС, Рег.340/2015 - ОБУЧ. и КОМП. РП,	Проведени
1	ЦУ-София	Сертификационен одит регл.1035/2011 Общи изисквания	Май – Юни, 2017
2	РЦ ОВД София	Сертификационен одит регл.1035/2011 Общи изисквания ОВД, КНО, СУБ, СУК, УВП, УПВД, ЗДС, Промени	Май – Юни, 2017
3	ЛЦ ОВД Варна	Сертификационен одит регл.1035/2011 Общи изисквания ОВД, СУК, , ЗДС	Май – Юни, 2017
4	ЛЦ ОВД Бургас	Сертификационен одит регл.1035/2011 Общи изисквания ОВД, ЗДС	Май – Юни, 2017
5	ЛЦ ОВД	Сертификационен одит	Май – Юни,

	Пловдив	регл.1035/2011 Общи изисквания ОВД, ЗДС,	2017
6	ЛЦ ОВД Г. Оряховица	Сертификационен одит регл.1035/2011 Общи изисквания ОВД, ЗДС,	Май – Юни, 2017
7	ЛЦ ОВД Пловдив	Фокусиран одит – ЗДС, План с КД, Промени в КНО	Декември, 2017
8	ЛЦ ОВД Варна	Фокусиран одит – ЗДС, План с КД, Промени в КНО	Октомври, 2017
9	ЛЦ ОВД Г.Оряховица	Фокусиран одит – ЗДС, План с КД, Промени в КНО	Октомври, 2017
10	ЦУСофия	Последващ одит – План с КД /ННО/	март, 2017
11	ЦУСофия	Последващ одит – План с КД /ЕААБ	април, 2017
12	ЦУСофия	Последващ одит – План с КД /ЕААБ	юли, 2017

2. Дейности по сертифициране

2.1. ДП РВД

В резултат на проведения сертификационен одит на централно управление, районния център за ОВД и летищните центрове за ОВД е продължен срока на валидност на Свидетелството за извършване на аеронавигационно обслужване на ДП РВД.

2.2. Системи за УВД

През отчетния период са извършени следните дейности:

- Проверка и обработка на документи, подготовка и издаване на Удостоверения за експлоатационна годност на 64 съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане за предоставяне на обслужване по УВД/АНО;
- Проверки на документация за съответствие по Регламент на ЕО No 552/2004 за оперативна съвместимост на ЕМУВД(ЕАТМН).

Други дейности на ННО имащи отношение към надзора над безопасността и ефективната работа на доставчика на аеронавигационно обслужване:

- Летателните проверки на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и кацане са извършени в съответствие с одобрен график.

2.3. Оперативен персонал

През отчетният период са извършени:

- първоначално издаване на свидетелство за правоспособност – 34 бр.;
- продължаване валидност на квалификационен клас и/или разрешение – 332 бр.;
- вписвания на квалификационен клас – 127 бр.;
- преиздаване на свидетелства за правоспособност поради други административни причини – 12 бр.;
- обработени са документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД – издаване/подновяване/вписване на 512 свидетелства за правоспособност по Наредба № 1.

3. Контрол на аеронавигационните съоръжения и осъществяване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО

- участие в комисии за преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД – 14 бр.;

- участие в комисии за преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба 26/2012г. – 12 бр.;

4. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство

През отчетният период дирекция „АНОТСАП“:

- участва в проведената стандартизационна инспекция
- планира и предприе коригиращи действия по отстраняване на констатираните несъответствия в следствие на стандартизационната инспекция от Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) в областта на УВД/АНО;
- участва в редовните и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);
- участва в среща на Управителния Съвет на DANUBE FAB;
- участва в изготвянето на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;
- участва в срещи на работните групи и комитети към DANUBE FAB;
- участва в срещи на Борда на ННО на DANUBE FAB;
- активно участва при изготвяне на държавни писма (ICAO State Letters), становища и кореспонденция с Международната организация за гражданска авиация;
- в съответствие с изискванията на относимите Регламенти на ЕС, изготви задължителните годишни доклади за 2017 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
- извършена беше оценка на човешките ресурси в националния надзорен орган (National Supervisory Authorities Human Resources Applications ("N-HRA") – по подписано допълнително споразумение между ГД ГВА и ЕВРОКОНТРОЛ;
 - сътрудничи с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ в следните направления – подобряване структурата и процедурите в Наръчника на ННО, управление на промените и оценка на безопасността, качеството на аеронавигационната информация цели на националните нива на безопасност, оценяване на електромагнитната съвместимост между наземно и бордни базирани средства и кибер сигурност.
- участва в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани.

5. Дейности по привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания

- извършен анализ на необходимостта от предлагане на изменение и допълнение на наредби, във връзка с влизащи в сила поправки в приложения към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и във връзка с влезли в сила регламенти на ЕС, както следва:
 - изготвени предложения за промени в Наредба 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал;
 - съгласно ПК 18 е извършен анализ на необходимостта от изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Наредба № 12/2005 г. за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие;
 - обсъждане на промени в процедура ПК-10 – Лицензиране и контрол на авиационният персонал, осъществяващ АНО и на авиомедицински центрове/експерти.
- участие в работна група за изготвяне на правилник за прилагане на ICAO PANS ATM Doc. 4444;
- изготвяне на предложение за промени на Наредба 19/2012г. за функциониране на единната система за гражданско – военно управление на въздушното пространство ;

- участие в срещи с представители на ДП РВД за изготвяне на документация от страна на ДП РВД и процедура от страна на ГД ГВА за привеждане на националното законодателство в областта на УВД в съответствие с международното авиационно законодателство, касаещи прилагането на процедурата по оценка и въвеждане на промени във функционалните системи за аеронавигационно обслужване на ДАНО.

6. Други дейности

През периода дирекция „АНОТСАП“ извърши и:

- координиране и контрол върху обработката на текущата кореспонденция, свързана със:
 - съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
 - отговори по въпроси на граждани, свързани с нормативната уредба в областта на авиацията;
- координиране и съгласуване на радиочестоти и радиочестотни назначения, създаващи потенциална опасност за въздухоплаването;
 - участие в работни срещи с представители на различни министерства и ведомства;
 - участие в срещи за планиране на подготовителните дейности за организиране дейността на координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
 - доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на СКЦ ТСАП;
 - участие в съгласуване на проекти;
 - координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития;
 - контрол върху докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
 - одобряване на публикации на поправки за АІР (сборник за аеронавигационна информация на Република България);
 - оценка и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
 - съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дроне, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
 - обработка и анализ на докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
 - поддържане и повишаване квалификацията на служителите в отдел „АНО“- по одобрен план за обучение на инспектори и служители в ННО.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	2 378 000	2 378 000	1 521 213
	Персонал	940 000	943 661	908 888
	Издръжка	1 432 000	1 385 739	566 317
	Капиталови разходи	6 000	48 600	46 008
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	2 378 000	2 378 000	1 521 213
	Персонал	940 000	943 661	908 888
	Издръжка	1 432 000	1 385 739	566 317

	Капиталови разходи	6 000	48 600	46 008
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	Администрирани разходни показатели **			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	2 378 000	2 378 000	1 521 213
	Общо разходи (I.+II.+III.):	2 378 000	2 378 000	1 521 213
	Численост на щатния персонал	57	57	53
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;
- Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване с цел установяване на причините, довели до възникване на произшествия и

инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59 и даване на препоръки за безопасност с оглед недопускане на други произшествия в бъдеще;

Организационни структури, участващи в програмата

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дирекция ЗРПВВЖТ, съвместно с дирекция Човешки ресурси, организира попълването на състава на Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства с назначаване на един главен инспектор по разследване от 01.12.2017 г.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейността е съобразена с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на ЕП и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

1. Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период е извършено доразследване на 7 събития (4 авиационни произшествия и 3 сериозни инцидента), реализирани през 2016 г. и 2017 г. и е извършено разследване на още 7 събития (1 авиационно произшествие и 6 сериозни инцидента), реализирани през 2017 г. Общо през периода са разследвани 14 събития.

Реализираните авиационни събития са както следва:

1. Авиационно произшествие, реализирано на 16.04.2016 г. със самолет PZL Koliber, регистрационни знаци LZ-FDA, при изпълнение на полет в района на землището на село Белозем, област Пловдив. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 14.02.2017 г. Дадени са 8 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

2. Авиационно произшествие, реализирано на 19.05.2016 г. с вертолет Ка-26, регистрационни знаци LZ-6042. В 09:30 часа местно време, в землището на село Гюльовца, община Несебър, област Бургас, при изпълнение на полет за агрохимическа обработка на посеви, ВС се сблъсква с проводници на електрически електропровод от електроснабдителна мрежа. В резултат на сблъсъка вертолетът се разбива в земната повърхност. Пилотът загива, а вертолетът е напълно разрушен. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 02.05.2017 г. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

3. Сериозен инцидент, реализиран на 04.06.2016 г. в 15:19 h UTC в контролираното въздушно пространство на Република България. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи в горното ВП на България. Самолет Airbus A320-

232, регистрационни знаци TC-ATK на „Atlasjet”, се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JGF, на „Turkish Airlines” на хоризонтално отстояние 2,6 nm и 500 ft вертикална сепарация. Вследствие на допуснатото сближение, на борда на двете ВС сработва автоматизираната система за избягване на сблъсък на ВС в полет (ACAS). Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 15.09.2017 г. Дадени са 7 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

4. Авиационно произшествие, реализирано на 05.09.2016 г. с ултра лек самолет P92-JS с регистрационни знаци LZ-DBI. При изпълнение на полет по кръга, след изпълнение на четвъртия завой при подход за кацане на летателна площадка Долна Баня, на 1030 метра от прага на ПИК, ВС се сблъсква с проводници на електропровод за високо напрежение в района на летателна площадка Долна баня, община Долна баня област София. В резултат на сблъсъка самолетът се срива и се забива в земната повърхност. Пилотът и пътникът загиват. Самолетът е напълно разрушен. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 17.11.2017 г. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

5. Сериозен инцидент, реализиран на 08.09.2016 г. в 15:02 h UTC в контролираното въздушно пространство на Република България, сектор „София-Изток”. Допуснато е нарушаване на минималните норми за безопасна сепарация между ВС, прелитащи горното ВП на България. Самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци TC-ATF на „Atlasjet”, изпълняващ полет с полетен номер KKK8YJ се разминава със самолет Boeing 737-8F2, регистрационни знаци TC-JVS, на „Turkish Airlines”, изпълняващ полет с полетен номер THY4AV, на хоризонтално отстояние 1,2 nm без вертикална сепарация. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 22.12.2017 г. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

6. Авиационно произшествие, реализирано на 09.09.2016 г. с вертолет Enstrom 480 с регистрационни знаци LZ-VID. В 10:45 часа местно време, при прелитане над планинско-гориста местност в землището на село Черна скала, област Кърджали, пада мощността на силовата установка на ВС. Пилотът не успява да намери подходящо място за кацане и вертолетът се удря с постъпателна скорост в земната повърхност и се разбива, при което пилотът получава тежки наранявания. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 18.08.2017 г. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

7. Авиационно произшествие, реализирано на 13.05.2017 г. със самолет STORCH HS, регистрационни знаци I-C645. При подход за кацане на летателна площадка Маноле, община Марица, пилотът забелязва препятствие на ПИК и взема решение за минаване на втори кръг. По време на изпълнение на маньовъра на височина 150...180 ft, двигателят установява, пилотът избира площадка и извършва принудително кацане. При изтъркаването след допира със земната повърхност се разрушава носовата стойка, вследствие на което ВС се преобръща по гръб и получава значителни повреди. Изготвен е Проект на Окончателен доклад.

8. Сериозен инцидент, реализиран на 15.06.2017 г. със самолет Ан-2, регистрационни знаци LZ-1187. Към 7:42 h при авиохимическа обработка на засадена със слънчоглед земеделска площ в землището на село Лесичери, община Павликени, област Велико Търново, ВС закачва жица от електропровод и я къса. Самолетът получава леки повреди, каца на временна летателна площадка Павликени и впоследствие продължава изпълнение на авио-химически работи. Няма последствия за екипажа на ВС. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 19.12.2017 г. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

9. Сериозен инцидент, реализиран на 30 юни в 07:09 h със самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци на D-AIAC, на авиационен оператор CONDOR. След излитане от ПИК 22 на летище Бургас за изпълнение на полет DE1707 по маршрут LBBG-EDDP, по време на първоначалния набор, на височина 1500 ft и скорост 160 kt, самолетът се сблъсква с птица, при което левият двигател получава силни вибрации и губи тяга. Екипажът продължава набора до височина 4000 ft, декларира извънредна ситуация и взема решение да кацне обратно на летище LBBG. След изпълняване на контролна карта и векториране за подход по ILS на ПИК 22, ВС каца безопасно в 07:30 h. Разследването не е приключило.

10. Сериозен инцидент, реализиран на 18 юли в 05:48 h UTC със самолет Airbus A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, на авиационен оператор “Orange2fly”. При изпълнение полет QS1482 от Бърно (Република Чехия) до Бургас (Република България) по време на

изтъркаването след кацане на ПИК 04 на летище Бургас, ВС губи зелената хидравлична система, при което екипажът не може да контролира управлението на носовия колесник. Самолетът се отклонява надясно, напуска ПИК и спира на около 30 m в тревната площ. Разследването не приключило.

11. Сериозен инцидент, реализиран на 21 август 2017 г. със самолет Cessna 172RG, регистрационни знаци LZ-SPD. При подход за кацане на ПИК 34 на летална площадка Балчик пилотирацията пилот не спуска колесниците на самолета и кацането е извършено „по корем“. Изготвен е Проект на Окончателен доклад от разследването.

12. Сериозен инцидент, реализиран 09 септември 2017 г. със самолет A320-231 с регистрационни знаци LZ-LAD. При изпълнение на полет № BUC320D (Ferry Flight след боядисване на ВС) по маршрут Братислава - София, на ПН 330 на ECAM дисплея на самолета се появява предупреждение: „ENG2 FUEL FLOW LOW“ с последващо дроселиране на двигателя до режим „IDLE“. След оценка на ситуацията, с оглед на наличното гориво на борда на самолета и полетното време, оставащо до дестинацията, КВС взема решение да продължи полета до София на ПН 250. По време на захода за кацане екипажът получава ново съобщение на ECAM - „ENG2 FADEC ALTERNATOR“ с последваща загуба на индикация за честотата на въртене на ротора за високо налягане на двигател № 2 и на височина 800ft, по време на стабилизирания подход КВС изключва двигател № 2. Кацането на летище София е нормално, без последствия за екипажа и самолета. Разследването не приключило.

13. Сериозен инцидент, реализиран 17 септември 2017 г. със свръх лек самолет MXP140 с регистрационни знаци YU-A019. Около 15:00 местно време, при кацане, самолетът напуска ПИК наляво и спира на 75 m от прага на пистата в периферната ограда на летателна площадка Сливница, Област София. Разследването не приключило.

14. Сериозен инцидент, реализиран 26 ноември 2017 г. със самолет ATR 72-202 с регистрационни знаци YU-ALO. При изпълнение на полет от летище София до летище Белград около десет минути след излитането, изпада панел от залеза между централната част на крилото и тялото на самолета. Екипажът прекратява полета и каца безпроблемно на летище София. Разследването не е приключило.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Водещи инспектори по разследване се запознават с тези доклади и при необходимост се изисква доразследване на неизяснени обстоятелства.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни Происшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като контактната точка за България е дирекция ЗРПВВЖТ. Всички данни за разследваните от дирекция ЗРПВВЖТ авиационни събития през отчетния период са въведени в системата и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделни папки.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от дейността на дирекция ЗРПВВЖТ през 2017 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до възникването им.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на описателните и обяснителни фактори за определяне на причините за реализираните събития.

На 22 март 2017 г. СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ представя пред ръководния състав на ДП РВД и на авиационните и летищни оператори годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2015 и 2016 г. като информира авиационната общност за причините за реализираните в периода авиационни събития и набелязаните мерки за безопасност.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършване от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 33 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6.Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

В периода от 26 до 28 февруари 2017 г. двама инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ участват в представяне на резултатите от проведени симулации на сериозни инциденти, реализирани на 04.06.2016 г. и 08.09.2016 г. в контролираното въздушно пространство на Република България, в гр. Брюксел, Кралство Белгия.

В периода 24 – 27 септември 2017 г. инспектор по разследване участва в курс за обучение на разследващи инспектори по процедурите за разследване и докладване на авиационни събития, организиран от Европейската мрежа на органите за разследване на авиационни събития в гражданското въздухоплаване ENCASIA.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период е приключило разследването на 2 много тежки морски произшествия, настъпили през 2015 г. и 2014 г., продължава разследването на 4 много тежки произшествия, настъпили през 2016 г. и преди това и е стартирано разследването на 1 тежко произшествие, настъпило през 2017 г. Общо през периода са разследвани 7 морски произшествия.

Някои произшествия са приключени без доклад, поради това, че е установено, че са извън обхвата на Директива 2009/18/ЕО и не представляват интерес от гледна точка на подобряване сигурността на корабоплаването. За това съответно е уведомена Европейската агенция за морска безопасност.

Произшествия, разследването на които е приключило с окончателен доклад:

1. Много тежко морско произшествие – загуба на устойчивост, обръщане и потъване на моторен кораб „Elland”, флаг на Сейнт Китс и Невис, на 08.02.2014 г. в български териториални води. Разследването приключва с публикуване на окончателен доклад на 12.06.2017 г. Отправени са 4 бр. препоръки за безопасност.

2. Много тежко морско произшествие – смърт на третия механик на м/к „Indra II”, под флага на Коморските о-ви, на 09.10.2015 г. на рейда на пристанище Бургас. Разследването приключва с публикуване на окончателен доклад на 08.09.2017 г. Отправени са 2 бр. препоръки за безопасност.

Произшествия, по които разследването продължава и България е водеща разследването държава:

1. Много тежко морско произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M”, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна.

2. Много тежко морско произшествие - човек зад борда на м/к „Nordic Mistral”, флаг на Маршалски о-ви, на 14.05.2015 г. в района на Бискайския залив.

3. Много тежко морско произшествие смърт на докер при падане в корабния хамбар на м/к „Santana”, флаг Либерия, на 03.11.2016 г. в пристанище Бургас. Разследването на произшествието е на етап финализиране и съгласуване на окончателния доклад.

Тежко морско произшествие – пожар и експлозия в баластен танк на моторен танкер „VF Tanker-7” на 03.04.2017 г. в пристанището със специално предназначение „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна”. Разследването на произшествието е на етап финализиране и съгласуване на окончателния доклад.

Произшествия, по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

1. Тежко произшествие – фрактура на лакътна става на български моряк на борда на ро-ро кораб “EUROFERRY MALTA”, флаг Малта на 16.12.2017 г. по време на товаро-разтоварни работи в пристанище Salerno, Италия.

Морски инциденти, нотифицирани в EMCIP.

1. Загуба на контрол и излизане от сепарационната зона на м/к „Slavyanin” при влизане в пристанище Варна на 28.10.2017 г.

2. Контакт на м/к “Citadel” с дока при слизане от плаващ док на КРЗ „Одесос” Варна и отказ на главен двигател на 13.12.2017 г.

Изводи:

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.

2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.

3. Има разследвани произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване.

4. Повечето разследвани произшествия са с международен характер.

5. Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. На електронни носители са качени и се

съхраняват част от всички документи. Папките и електронните носители се съхраняват в дирекция ЗРПВВЖТ.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддръжане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

Специализираното звено участва в Национално учение по приемане на кораби, нуждаещи се от помощ във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България на 08 и 09.11.2017 г. По време на учението е извършена оценка на съответствието на Националния план за приемане на кораби с изискванията на VTМIS директивата и е отработено междуинституционалното взаимодействие в реалните действия по предоставяне на убежище на кораб, търпящ бедствие.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства със законодателството на ЕС

В периода 06.06.2017 – 08.06.2017 г. е проведена Седмата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки с участие на представител на Комисията.

Специализираното звено продължава участието си като пълноправен член на Международния форум на морските разследващи инспектори и Европейския форум на морските разследващи инспектори, професионални организации, които са колективен член на Международната морска организация към ООН. Членството дава възможност да се ползва базата данни и опита на всички морски държави в света и участие в годишните форуми, където участват разследващи инспектори от водещите в морската индустрия страни.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдените Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ.

1. Организиране и извършване на техническо разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти, както и контрол на разследваните инциденти от железопътните предприятия

През разглеждания отчетен период е извършено разследване на шест железопътни произшествия, от които едно тежко произшествие, както следва:

1. Тежко железопътно произшествие – възниква вследствие на дерайлиране на дванадесет пълни вагона-цистерни от състава на товарен влак № 90570 при влизане в гара Хитрино на стрелка № 5 на 10.12.2016 г. Разследването приключва на 29.09.2017 г. с окончателен доклад и дадени 16 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

2. Железопътно произшествие – възниква вследствие на дерайлиране на седем пълни вагона от състава на товарен влак № 50505 при преминаване транзит през гара Петърч на 28.08.2016 г. Разследването приключва на 02.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени 2 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

3. Железопътно произшествие – възниква вследствие на дерайлиране на шест пълни вагона от състава на товарен влак № 50501 в междугарието Волюяк - Храбърско на 03.09.2016 г. Разследването приключва на 08.02.2017 г. с окончателен доклад и дадени 4 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

4. Железопътно произшествие – възниква вследствие на дерайлиране на пълна вагон-цистерна от състава на товарен влак № 30582 в междугарието Дългопол – Комунари на път № 2 на 09.02.2017 г. Разследването приключва на 08.08.2017 г. с окончателен доклад и дадени 3 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

5. Железопътно произшествие – възниква вследствие на дерайлиране на електрически локомотив № 86018.9 от състава на товарен влак № 30690 при влизане в гара Пирдоп на 04.05.2017 г. Разследването приключва на 30.08.2017 г. с окончателен доклад и дадени 3 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

6. Железопътно произшествие – възниква вследствие на възникнал пожар в електрически локомотив № 44134.2, обслужвал бърз влак № 8693 в гара Димитровград на 12.10.2017 г. Разследването приключва на 20.12.2017 г. с окончателен доклад и дадени 4 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

Превантивната дейност на СЗРПИЖТ през отчетния период намира израз в окончателните доклади и излъчените с тях общо 32 препоръки за безопасност. Препоръките са излъчени след приключване на разследването. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане и изпълнение от страна на ИА „Железопътна администрация“, ДП НКЖИ и заинтересованите железопътни предприятия. Всяко от приключените разследвания е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ е в система за задължително 24-ричасово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERAIL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени уведомяване (нотифициране) и докладване при завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на Единна европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните железопътни произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ води архив и поддържа база от данни за всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт. За всяко разследвано железопътно произшествие е извършено регистриране в Единната европейска база данни за железопътни събития ERAIL към Европейската железопътна агенция.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с разследването и безопасността на железопътния транспорт

- Участие в комисия по съвместна заповед на МВР, ПРБ и МТИТС, за изготвяне на проект на споразумение между ПРБ, МВР и МТИТС за взаимодействие при разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;

- Участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „Железопътна администрация“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт и НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт относно пълното и точно транспониране на Директива 2004/49/ЕО;

- Изготвяне на Позиция на Р. България до Европейската Комисия по процедура за нарушение № 2013/2076 от 28.04.2016 г. по чл. 258 от Договора за функционирането на ЕС.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на железопътни произшествия и инциденти

В периода 22 -23.03.2017 г. инспектори по разследване от състава на СЗРПИЖТ участват в 33-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Лил – Франция.

6. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- анализ на постъпилата информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени препоръки и промени в вътрешните нормативи и правила за безопасност;

- анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

Осъществено е:

- участие в международна конференция, организирана от НСОИЖП в Сарафово на 08 и 09.06.2017 г.;

- участие в международна конференция, организирана от НСОИЖП в Плевен на 20 и 21.10.2017 г.;

- участие в Железопътен форум, организиран и проведен в НТС по транспорта, под патронажа на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 14.11.2017 г.;

Изнесени са лекции относно разследване на тежки железопътни произшествия в одобрена Програма за вътрешно-ведомствено обучение с прокурори и следователи от Прокуратурата на Р. България, както следва:

- на 07 и 08.11.2017 г. в ОП – Бургас;
- на 09 и 10.11.2017 г. в ОП – Варна;
- на 23 и 24.11.2017 г. в ОП – Велико Търново;
- на 27 и 28.11.2017 г. в ОП – Пловдив;
- на 19 и 20.12. 2017 г. във ВАП и СпП – София.

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През 2017 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 4;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1;

- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 3;
- много тежки морски произшествия – 5;
- тежки морски произшествия – 1;
- железопътни произшествия – 5;
- тежки железопътни произшествия – 1.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта относно авиационните събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта относно морските произшествия – в единната европейска система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия те са въведени в единната европейска система ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	241 000	225 691	223 642
	Персонал	141 000	204 406	202 379
	Издръжка	100 000	21 285	21 263
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	241 000	225 691	223 642
	Персонал	141 000	204 406	202 379
	Издръжка	100 000	21 285	21 263
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			

	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	241 000	225 691	223 642
	Общо разходи (I.+II.+III.):	241 000	225 691	223 642
	Численост на щатния персонал	11	11	10
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

○ *Електронни съобщения:*

- държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;

- постигната е по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;

- създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;

- осигурено е по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;

- изпълняват се задълженията на РБългария като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез подготовка за изготвяне на „национална пътна карта“ за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги;

- в съответствие с решение на Съвета по националния радиочестотен спектър е започната работата по изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;

- създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;

- продължава координирането на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване.

○ *Пощенски услуги:*

• държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие със Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба на сектора;

• създадени са условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;

• създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

• осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

• създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

• създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

• изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

• осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2017 г.;

• организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МГИТС;

• изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

• изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели;

• Изпълнени са дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

• Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотен спектър в Европейския съюз.;

• разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;

• изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

• управление на радиочестотния спектър;

• съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;

• изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиосъобщенията.

○ *Пощенски услуги:*

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
 - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“;
 - осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - маркосъхранение.
 - *Други:*
 - изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенски станции.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;
 - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на електронните съобщения;
 - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения;
 - Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Започна участието по изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с подготовката на Председателство на страната на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“;
 - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и други международни организации;
 - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Изпълнява се Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър чрез създаване на условия за започване работата по изготвяне на „национална пътна карта“ за предоставяне на радиочестотна лента 694 – 790 MHz за наземни системи, позволяващи предоставянето на безжични широколентови електронно съобщителни услуги;
 - Продължава създаването на условия за развитие на наземното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване, чрез съвременни технологии;
 - В съответствие с решение на Съвета по националния радиочестотен спектър е започната подготовката по изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;
 - Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- Осъществява се подготовката за участието на Република България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

- *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България до 2018 г. и с действащата нормативна уредба в сектора;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;

- Изпълнени са задълженията за участие в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Изпълнени са задълженията по участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- Осигурено е участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнен е Тематичния план за 2017 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- Изготвен е и е одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2018 г.;

- Изпълнени са дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;

- Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;

- Организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;

- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет за 2017 г.
1. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, с който да се въведат мерки за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 531/2012), последно изменен с Регламент (ЕС) № 2017/920 от 17 май 2017 година	бр.	1	1
2. Въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директивата за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи - Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	1	1
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения (проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения) и от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	4	1
4. Осигуряване на изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“.	бр. срещи	19	17
5. Изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“, в областта на електронните съобщения	бр. досиета	4	5
6. Координирани позиции на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите	бр.	2	3
7. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за единен цифров пазар	бр.	2	2
8. Участия в работата на Комитета по съобщения (SOCOM) към ЕК.	бр.	5	2
9. Участия в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник) и др.	бр.	10	10

10. Участия в работата на Стратегическа група към ЕК за изготвяне на Европейска стратегия за цифров единен пазар	бр.	1	1
11. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ИТУ	бр.	2	1
12. Участие в Световната конференция по развитие на далекосъобщенията (WTDC) и в Световния форум по политика в телекомуникациите (WTPF)	бр.	1	-
13. Участие в мероприятия и инициативи, организирани от МСД: - Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД). - Участие в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД.	бр.	1 1	1 2
14. Проект на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС	бр.	1	1
15. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	-
16. Координирани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	4
17. Подготовка за участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
18. Участие в пленарно заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
19. Участия в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	2
20. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	2	-
21. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	-
22. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	24
23. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	46
24. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	15	9
25. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	36
26. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	20 000	25 300
27. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	4 264
28. Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	бр.	-	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ мерки за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) № 531/2012 относно роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи в рамките на Съюза (Регламент (ЕС) № 531/2012), последно изменен с Регламент (ЕС) № 2017/920 от 17 май 2017 година. Урежда се задължение за определяне на система от санкции, приложими при нарушаването на регламента и вземане на всички необходими мерки, за да гарантират тяхното прилагане. Законопроектът е приет и е обнародван в ДВ, бр. 101 от 19.12.2017 г.;*

- *Изготвен е проект на нов Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи – приет от 44-то Народно събрание, предстои обнародване в ДВ;*

- *Изготвен е проект на Наредба за допълнение на Наредба № 6 от 2008 г. за универсалната услуга по Закона за електронните съобщения), с който ще се създаде възможност за въвеждане на алтернативни на гласовите съобщения методи за достъп до услугите на Единния европейски номер 112 – обнародвана в ДВ, бр. 78 от 29.09.2017 г.;*

- *Продължава изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения:*

- *изготвени са рамкови позиции и указания във връзка със заседанията на Работна група „Телекомуникации и информационно общество“ към Съвета на Европейския съюз за разглежданите досиета: предложение за Директива за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения, предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Орган на европейските регулатори в областта на електронните съобщения, предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно зачитането на личния живот и защитата на личните данни в електронните съобщения и за отмяна на Директива 2002/58/ЕО (Регламент за неприкосновеността на личния живот и електронните съобщения);*

- *изготвени са проекти на указания за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;*

- *изготвен е проект на указания за заседанието на Съвета на ЕС по Конкурентоспособност в частта вътрешен пазар;*

- *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации;*

- *Продължава участието в работата на координационния комитет и работната група в част телекомуникации към Механизма за свързване на Европа;*

- *Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси;*

- *Участие в изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с подготовката на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“ – участват експерти от трите отдела на дирекция „Съобщения.*

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- *Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;*

- *Участие в изготвянето на Решение на Европейския парламент и на Съвета за използването на радиочестотната лента 470-790 MHz (обхват 700 MHz и радиочестотна лента*

под 700 MHz) в Съюза (Решение за използването), предвиждащ координираното освобождаване на радиочестотната лента 694-790 MHz (обхват 700 MHz) и определяне на бъдещето използване на съседната радиочестотната лента 470 – 694 MHz (под 700 MHz). Решението се разглежда като важен елемент за реализиране на единния цифров пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г. и са предприети действия по реализирането му;

- Извършва се координиране на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване;
- Осъществява се подготовката за участието на България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

○ Пощенски услуги:

• *Изготвен е проект на Закон за ратифициране на актовете на 26 Конгрес на ВПС – проектът е одобрен от Министерския съвет с Решение № 752 от 07-12-2017 г. Внесен е за разглеждане и приемане от 44-то Народно събрание на 07.12.2017 г. С ратифицирането на актовете се изразява волята на страната ни да бъде част от единната световна пощенска територия, създадена и регламентирана от актовете на Съюза, и гарантира правото на потребителите да ползват международни пощенски услуги от и към всички точки на света;*

• *Изготвянето на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги е предвидено в програмата на правителството за второто полугодие на 2018 г., след като бъде приет Регламента за трансгранична доставка на колетни пратки. Целта на проекта е създаване на условия за улеснено навлизане на нови участници на пазара на пощенски и куриерски услуги по отношение на електронната търговия и за извършване на последователен регулаторен надзор, без налагане на допълнителни административни тежести;*

• *Изготвени са и са съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги;*

• *През отчетния период продължи участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;*

• *Организиран и назначен одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2016 г. в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС. Със заповед № РД-08-514 от 14.12.2017 г. е определен размера на компенсацията за извършване на тази услуга. По този начин се гарантира изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ;*

○ Маркоиздаване и маркосъхранение:

• *Изпълнен е Годишния тематичен план за 2017 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;*

• *Изпълнени са дейностите, свързани с маркосъхранението:*

- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени и класирани са 6 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза;

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато

задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2017 – 31.12.2017 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 38 000 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

В Програмата на правителството за управление на Република България за периода 2017-2021 г., в **Мярка 896:** е предвидено „Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025“. Проектът на Националната програма, придружена от проект на Пътна карта представлява продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж за периода 2017-2025 г.

С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни ИТ решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационните и комуникационни технологии, национална инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложили целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети.

Приоритети на програмата:

1. Създаване на подходящи условия за развитието на цифровите мрежи и услуги и подобър достъп до тях;
2. Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика и увеличаване на потенциала и за растеж;
3. Повишаване на цифровите компетентности и умения;
4. Осигуряване на ефективни и висококачествени публични електронни услуги за бизнеса, гражданите и държавното управление;
5. Насърчаване на сигурна кибернетична екосистема: справяне с предизвикателствата пред кибернетичната сигурност;
6. Интернет управление.

За целите на актуализацията на програмата със заповед РД-08-371 от 18.09.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена подгрупа към РГ 31 „Европа 2020“. На членовете на подгрупата са изпратени два документа разработени от дирекция „Информационни технологии“ – проект на НП „Цифрова България 2025“ и Пътна карта към нея. На представителите на ведомствата в подгрупата е дадена възможност да нанесат свои коментари по текста на Програмата и да предложат мерки в Пътната карта, които са в рамките на компетентността им в съответните приоритетни области. Подгрупата провежда едно присъствено заседание през декември 2017 г., на което са обсъдени направени промени по документите, след което същите са изпратени за съгласуване от РГ 31. Предстои изпращане на документите за междуведомствено обсъждане и публикуване за обществено обсъждане.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество.

Сред основните изпълнявани задачи е проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора.

- Дейности в областта на киберсигурността - следене състоянието и тенденциите, поддържане на контакти и участие в срещи и дискусии.

Представители на дирекция „Информационни технологии“ участват в работата на Комитета по сигурност на мрежите и информационните системи към ЕК, Съвета за мрежова и информационна сигурност на информационните системи на административните органи и на междуведомствената работна група за транспониране разпоредбите на Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета от 6 юли 2016 г. относно мерки за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Съюза. През 2017 г. е осъществено участие в подготовката на рамкова позиция за Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно ENISA – Агенцията на ЕС за киберсигурност, и за отмяна на Регламент (ЕС) № 526/2013, както и относно сертифицирането на кибер сигурността на информационните и комуникационните технологии. Подготвени са бележки и коментари по проекта на Закон за киберсигурност. Дирекцията участва активно в организирането на кръгла маса за сътрудничество в областта на киберсигурността и политиките за интернет, в диалога България-ICANN в светлината на българското председателство на Съвета на ЕС и в подготовката на предложение за теми и лектори за панела „Интернет сигурност“ на конференцията „Кибер предизвикателства“ от календара на българското председателство.

- Обучение на стажанти – в дирекцията са приети и обучени трима стажанти от Бюрото по труда за период от две седмици;

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участие на Република България в междуправителствената дейност на Съвета на Европа за 2016 -2017 г., приета с РМС № 443 от 3 юни 2016 г. Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира се дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

През отчетния период представител на дирекцията участва в конференция на Съвета на Европа (СоЕ) „Свободата на изразяване в Интернет“. Съгласувани са повече от 10 документа, някои от които с писмени становища. На срещата на CDMSI през декември 2017 г. са представени приоритетите на българското председателство на Съвета на ЕС.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие в заседания на Работна група „Стратегически диалог за свободно движение на данни“;
 - Номинация за участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (ИМАС);
 - Номинация за участие в Експертна работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДАЕУ;
 - Участие в заседание на Работна група за икономика, базирана на данни в ЕС;
 - Участие в Комитет по комитология за Директивата за достъпността на уебсайтовете;
 - Участие в Експертна група към ЕК по Директивата за достъпността на уебсайтовете;
 - Участие в Работна група към ЕК по управление на интернет;
 - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
 - Участие в работата на Групата на високо ниво на ЕК по управление на Интернет и в годишния форум на Европейския диалог по Интернет управление;
 - Съдействие на ДАЕУ за участие в Работна група към ЕК по информация в общественния сектор и подгрупа Европейски портал за данни и прехвърляне на дейността;
 - Изготвяне на информация и анализ относно изпълнение на Директивата за информация в общественния сектор, ЗДОИ и предоставяне на набори данни в отворен формат от МТИТС за портала за отворени данни на МС и ДАЕУ за изпращане в ЕК;
 - Участие в Комитет по сигурност на мрежите и информационните системи;
 - Участие в Работни групи към Международния съюз по далекосъобщения;
 - Участие в Работна група на СОСОМ за промяна на националните планове за ширококолов достъп във връзка с развитието на мрежите от пето поколение (5G);
 - Участие в Работна група на Европейската комисия за „Картографиране на ширококолов услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
 - Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
 - Участие в Многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на ширококолов услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);

- Участие в дейността на работни групи към Юнеско (Информационна грамотност, Информационна достъпност, Информация за развитие, Многоезичност, Запазване на информацията, Информационна етика);
- Попълване на въпросник на ЮНЕСКО за индикатори за интернет универсалност – координация между институциите;
- Участие в Комитет по наука и технологии за развитие към ООН;
- Участие в Работна група по засилено сътрудничество;
- *Участие в работни групи на национално ниво:*
 - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
 - Участие в дейностите на подгрупа „ Единен цифров портал“ към Работна група 17;
 - Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
 - Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020”;
 - Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
 - Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДАЕУ;
 - Участие в Междуведомствена работна група по проблемите на широколентовия достъп в Република България
 - Участие в Работна група към Министерство на правосъдието;
 - Ръководене дейността на Експертен обществен съвет по информационни технологии и интернет управление. Организиран и проведен две заседания на съвета;
 - Участие в Експертна Работна група 4 „Надеждност“ към Българския институт за стандартизация;
 - Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020;
 - Участие в официалния старт на регистрацията на домейни на български език в областта .бг;
 - Участие в годишния Домейн форум в София;
 - Участие в 58-то Общо събрание на Асоциацията на регистрите на домейните от високо ниво на държавите в Европа (CENTR).

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- *Изготвяне на позиции и становища по досиета, разглеждани в Работни групи към Съвета по европейски въпроси:*
 - Изготвяне на позиция и преглед на напредъка в изпълнението на Стратегията за Цифров единен пазар и на Стратегията за единен пазар;
 - Изготвяне на Рамкова позиция относно предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Единен цифров портал за предоставяне на информация, процедури и услуги за оказване на съдействие и решаване на проблеми и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012;
 - Изготвена Рамкова позиция по Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U);
 - Изготвяне на становища относно достъпността на обществените сайтове и онлайн платформите;
 - Участие в съгласуването на структурата и графика на Национална програма за реформи за 2017г.;

- Преглед на проект на програма на „триото“ за следващите 18 месеца за постигане на устойчиви резултати в киберсигурността, 25 май, 19 юни (вариант с текстове за киберпрестъпност, киберотбрана и наказателно правосъдие в киберпространството);
- Изготвяне на концепция за международна конференция Интернет – нови предизвикателства в рамките на българското председателство;
- Подготовка за съвместно събитие с ДАЕУ по киберпредизвикателства. Панел за интернет сигурност;
- Принос на дирекция ИТ във връзка със създаването на Експертна група на МСД по международните регламенти в телекомуникациите;
- Принос за работата на Комитета за наука и технологии към ООН по иновации и продоволствена сигурност. Изграждане на цифрови умения чрез технологии с фокус върху равнопоставеността на половете и младите хора. Ролята на науката, технологиите и иновациите за увеличаване дела на възобновяемата енергия до 2030 г;
- Изготвяне на анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и по-специално по въпросите на управлението на интернет и с оглед формулирането на политики в тази област за присъединяването ни към инструмента на ОИСР „Препоръка на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на политики по отношение на интернет“.
- Попълване на въпросник за оценка на регулаторната рамка в България;
- Насърчаване на икономическия прогрес и сигурност в OSCE-региона чрез иновации, развитие на човешкия капитал и добро управление в публичния и корпоративен сектори. Устойчиво развитие чрез цифрова икономика –изготвяне и изнасяне на презентация на форум на OSCE;
- Преглед и становище по Окончателния доклад на Групата на високо равнище за собствените ресурси. Рег.№ 04-09-41/ 27.01.2017 г.;
- Справка по Изпълнение на РМС № 411/19 май 2016 г., рег. № 04-09-53/ 14.02.2017 г.;
- Принос по подготовката на становище по Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за адаптиране на редица правни актове, предвиждащи използването на процедурата по регулиране с контрол, към член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) Рег.№ 14-00-310/ 21.02.2017
- Становище във връзка със запитване от Посолството на Германия в България относно планирания закон в Германия за по-ефективно противодействие срещу речта на омразата и т.нар. фалшиви новини.

3.Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност”, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Координация на участието на България в Програмите на ЕС в областта на ИКТ - "Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа;
- Участие в Програмен комитет по програма "Информационни и комуникационни технологии" от Рамковата програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020“;
- Участие в Секторен комитет „Телекомуникации“ и Експертна работна група за сектор „Телекомуникации” от Механизма за свързване на Европа (МСЕ);
- Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”, участие в Редакционен съвет на портала;
- Участие в ежемесечните онлайн срещи на Борд за езикови ресурси, управляващ орган на проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“ (Механизъм за свързване на Европа). Изпълнение на текущи дейности в качеството на национално контактено лице от публичната администрация на България;

- Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Иновационната стратегия за интелигентна специализация на Република България 2014 – 2020 г.;
 - Участие в междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по конкурентоспособност, Заповед № РД-16-903/29.06.2017 г.;
 - Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
 - Участие в дейността на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“;
 - Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
 - Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната й способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
 - Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
 - Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
 - Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
 - Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4.
- Други дейности и резултати:
- Попълване на въпросник по инициативата за повторното използване на информацията в обществения сектор;
 - Подпомагане дейността на регистъра по резервиране на интернет имена в областта на кирилица .бг.
 - Подготовка и популяризиране на обществени допитвания на ЕК относно домейна от високо ниво „eu“ и политики на ЕК;
 - Участие в организацията на семинари от международния форум по интернет управление EuroDIG 2017 и регионалния форум по интернет управление SEEDIG 2017 и в самите събития;
 - Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС, второстепенни разпоредители и държавни дружества на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
 - Съдействие на ДАЕУ за участие в регионално събитие по отворени данни;
 - Съдействие на ДАЕУ относно ежегодното проучване на ЕК по инициативата за повторното използване на информацията в обществения сектор за развитието й в ДЧ както и за прилагането на Директива 2013/37/ЕС в ДЧ с оглед преразглеждането й;
 - Подготовка и участие в заседанията на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция;
 - Участие в работна среща във връзка с предстоящото Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. и ангажиментите, свързани с председателстването на работен орган към Съвета А.16.3 „Приятелите на председателството – въпроси, свързани с кибернетичното пространство“ „Хоризонтална група по киберсигурност“);
 - Участие в Цифрова асамблея 2017 в Малта;
 - Участие в заседания на подготвителните органи на Съвета на ЕС;
 - Участие в заседания на РГ „Телекомуникации и информационно общество“, съвместна подготовка с Естонското председателство на компромисни текстове по актуалните досиета;
 - Изготвяне на материали във връзка с нова инициатива на българския комисар по цифрова икономика и цифрово общество за противопоставяне на феномена на

„фалшивите новини“ – публикации на сайта на МТИТС, разпространение на информация за провеждано обществено обсъждане, изпращане на официални писма и т.н.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2017
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	3	3
2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	3	2
3. Организиран и проведен заседания на подгрупата към РГ 31 „Европа 2020” по ЦПЕ	бр.	2	3 неприсъствени заседания
4. Участие в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	3	9
5. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИКТ	бр.	4	6
6. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	1	2
7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	25	55

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО-задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава със свободата на изразяване и информация в традиционните и новите медии, както и със свободата на Интернет въз основа на защитата на човешките права и като споделена отговорност на всички заинтересовани;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъснатата комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, и други. Вземат се предвид и становища на Генерална дирекция „Регионална и градска политика“, Генерална дирекция „Комуникационни мрежи, съдържание и технологии“ и Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“ на Европейската комисия.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на публично-частното партньорство;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;

- Изпълнение на целите, заложи в *Националния план за ширококоленова инфраструктура за достъп от следващо поколение*, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на ширококоленов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет
- Изготвяне на пространствени бази данни, във връзка с изпълнението на Национален план за ширококоленова инфраструктура за достъп от следващо поколение и визуализирането им посредством ГИС-базиран приложен софтуер;
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на ширококоленови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в работната група и обучителни семинари на Европейската комисия за „Картографиране на ширококоленови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016) и изнасяне на презентация на тема – Картографиране на ширококоленовия достъп в България – цели и предизвикателства;
- Участие на експерти в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за ширококоленов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии.
- Участие в Междуведомствена работна група по проблемите на ширококоленовия достъп в Република България и стартирали дейности по актуализацията на Национален план за ширококоленова инфраструктура за достъп от следващо поколение и пътната карта за неговото изпълнение;
- Активно участие в работата на Европейския център по компетентност за ширококоленов достъп и структуриране на такъв център на национално ниво;
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч представители на ПРСР, Сдружение на общините, ДАЕУ;
- Участие в подготовката и провеждането на ежегодната мисия на ЕК в България;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОПРР;
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в изготвянето на позиции на България по редица проекти на европейски документи – проект на Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчаването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U), Предложение за директива на Европейския парламент и на Съвета за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения и др.;
- Стартиране на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП „Добро управление“, в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и проведен информационен ден със заинтересованите страни;
- Участие в Годишната конференция на Българска асоциация на кабелните и комуникационните оператори /БАККО/ с изнесена презентация за проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП „Добро управление“, в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на ширококоленовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2017

1. Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)	бр.	1	3
2. Участия в заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	9
3. Проведени заседания на работна група за ширококолентов достъп	бр.	3	3
4. Проведени консултации с Европейската комисия	бр.	5	11
5. Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	В процес на изпълнение
6. Участия в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР и ОП ИК	бр.	4	6

Кратко описание на показателите за изпълнение

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии” в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за предоставяне на достъп и стимулиране на търсенето на ИКТ продукти и услуги, което е едно от основните изисквания на ЕК.

Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококолентова инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии”.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”.

✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА И К Т”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е

много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

През периода януари – декември 2017 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Предоставена е експертната подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Програмите на Европейската общност.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведен информационен ден по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“, в рамките на обучителен семинар по Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, проведен на 27 и 28 март 2017 г., в Боровец. Участие с презентации – представяне на информация за отворените конкурси по програмата и за възможностите за участие на български организации;
- Участие в обучение на национални контактни лица по програма „ИКТ“ от РП „Хоризонт 2020“, проведено на 5-6 април 2017 г., в София;
- Проведени са над 20 консултации с индивидуални срещи и над 25 консултации по телефона и по електронната поща по конкурсите от Работната програма за 2017 г.;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведено на 16 февруари 2017 в Брюксел, Белгия;
- Участие в работна среща с представители на Управляващите комитети по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана на 18 април 2017 от Министерство на образованието и науката, в София.
- Участие в обсъждането на проект на Работна програма 2018-2020 г. за програма „ИКТ“;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 15 юни 2017 г. във Валета, Малта.;
- Участие в „Цифрова асамблея“, 15-16 юни 2017 г. във Валета, Малта;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Организиран и проведен информационен ден на 31 май 2017 г., на който е представена информация за отворените на 4 май 2017 г. конкурси по програмата, с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 август 2017 г. Представени са и правилата и възможностите за участие на български организации в отворените конкурси;
- Проведени са повече от 18 индивидуални консултации и повече от 22 консултации по телефон и по електронната поща по отворените конкурси;
- Участие в работна среща на национални контактни лица по Рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирана от Министерство на образованието и науката и проведена на 18 април 2017 г. в София;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по темата в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Организиран и проведен 3 информационни дни – на 21 март, 5 юни и 22 август 2017г., на които са представени презентации и информация за отворените на 17 февруари и 6 май 2017 г. конкурси за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа и за възможностите за участие на български организации. На събитието на 22 август 2018 г. са представени възможностите за българските общини за включване в новата инициатива WiFi4EU, направени са разяснение за бюджет, получаване на ваучери, изисквания и условия за избор на общини и инсталационни компании и т.н.;
- На 15 октомври 2017 г. е изнесена презентация за инициативата в рамките на XII-та Годишна среща на местните власти, на третото издание на конференцията „Интелигентна община или интелигентен начин на управление“;
- На 16 ноември в гр. Габрово е изнесена презентация за инициативата на конференцията „Науката среща парламентите и регионите“. На двете събития присъстват кметове на много общини, потенциални участници в конкурсите на по WiFi4EU. Събитията получават широко медийно отразяване. Информация за тях е поставена и на страницата на министерството;
- Провеждана е постоянна комуникация с всички 265 общини в Република България. Чрез електронна поща и телефонни разговори са направени множество разяснения за включване в инициативата, предоставя се актуална информация;
- Изпращани са официални писма до общински и областни власти и големи и малки телекомуникационни оператори;
- Изготвена е база данни с контактни лица от общините;
- На страницата на МТИТС е създадена секция за въпроси и отговори по инициативата. По постъпили въпроси се изготвят и се изпращат и подробни писмени отговори.
- Проведени са над 19 индивидуални консултации и над 25 консултации по телефон и електронна поща за възможностите за участие на български организации;
- Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 31 март 2017 г., в Брюксел;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2018 г. за сектор „Телекомуникации“;
- Попълнен е въпросник за изпълнението на проекта на Регламент за изменение на Регламент № 1316/2013 и Регламент № 283/2014 за насърчаване на свързаността с интернет в местните общности – WiFi4EU;
- Изпратени са до Европейската комисия предложения от страна на България за включване в Механизма за свързване на Европа на 4 нови основни градивни елементи - eHealth (от Министерство на здравеопазването), e-Education (от МОН), e-Notary (от АОП) и ePostServices (от „Български пощи“);
- Съвместно с техническото национално контактено лице от Института за български език на БАН са извършвани текущи дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа;
- Разпространявана е текуща информация. Осъществявана е информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС

Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
 - Популяризиране на портала сред широката общественост, бизнеса и публичната администрация в страната – публикации в социалните мрежи, изготвяне на информационни материали за страницата на МТИТС. Изготвените материали за посещенията на портала от страна на българските граждани и предприятия за секция новини са разпространени в множество информационни портали и сайтове и са причина за получаване на висока

- оценка от Европейската комисия. В тази връзка е получена покана за представяне на дейностите по популяризиране на „Вашата Европа“ в България като добра практика сред останалите страни членки;
- Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“;
 - Предоставена е годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
 - Изнесена е презентация в рамките на втората годишна среща на Редакционната колегия в Дъблин, Ирландия. Представена е информация за разпространение и популяризиране на портала сред широката публика в страната, отчетени като добра практика за останалите страни членки.
- Участие в дейността на „Административна партньорска мрежа“ към Стратегията за интелигентна специализация на Р. България’ 2014-2020 г. – подготовка на актуални статистически данни и аналитични материали и в областта на цифровия растеж.
 - Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.
 - Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН към Министерство на образованието и науката – изготвяне на становища и позиции във връзка с участието на български научни организации, научни колективи и отделни учени в научните програми на ЦЕРН.
 - Участие в дейността на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на концепцията. Концепцията е приета от МС през август 2017 г.
 - Участие в дейността на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ – подготвени и съгласувани становища по позициите, изготвени в работната група;
 - Участие в дейността на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
 - Участие в дейността на Работна група на РГ 31 „Европа 2020“ – през януари и април е подготвена информация за актуализацията на Националната програма за реформи (в областта на информационните технологии) и са съгласувани структурата и графика на Националната програма за реформи за 2017 г. През декември са подготвени становища и годишен отчет по изпълнението на програмата за 2017 г. и е предоставена информация за актуализация на програмата през 2018 г.
 - Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България.
 - Участие в екипа на МТИТС за подготовка на българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.
 - Участие в изготвянето на проект на Работна програма на председателското трио Естония, България, Австрия на Групата на високо равнище „Конкурентоспособност и растеж“, която подготвя заседанията на Съвета по конкурентоспособност.
 - Участие в тематична работна сесия за млади държавни служители в контекста на предстоящото Българско председателство на Съвета на Европейския съюз през 2018 г., Брюксел, 20-22 юни 2017 г.

Резултатите от тези дейности са следните:

За периода януари – декември 2017 г. експертите от дирекция „ИТ“ организират и провеждат общо 4 информационни дни за популяризиране на програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както

и по Механизма за свързване на Европа. На информационните дни са представени отворените конкурси по програмите, финансовите правила и условията за участие и са проведени множество дискусии.

Проведени са множество консултации с български потенциални участници, което повишава информираността относно възможностите за участие в програмите. Това осигурява и постигане на по-голяма успеваемост с проекти на бизнеса, академичната общност, университетите, държавните институции и неправителствените организации.

Участие в 11 виртуални месечни срещи по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“. На 26 юни 2017 г. е проведена среща между двете национални контактни лица и представител от постоянното представителство на ЕК в България по логистични дейности за организиране на национален семинар за споделяне на езикови ресурси от публичните администрации.

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани 6 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“.

В рамките на „Административна партньорска мрежа“ е изготвена и предоставена на Министерство на икономиката информация за политики и мерки на МТИТС, подкрепящи изпълнението на Стратегията за интелигентна специализация в областта на информационните и комуникационни технологии (ИКТ), както и инструментите за тяхното провеждане. Извършена е актуализация на стратегията, като са осъвременени всички текстове и индикатори, свързани с развитието и използването на ИКТ. Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на Многогодишен план с мерки (с индикативен бюджет) за реализация на стратегията и в разработването на подробна процедура за мониторинг и оценка на нейното изпълнение.

В рамките на Междуведомствената работна група към Министерство на икономиката експерти от дирекция ИТ участваха в изготвяне на информации и позиции на Р. България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия), проведени на 5-6 април 2017 г. в Малта, 30 ноември -1 декември 2017 г. в Брюксел, 31 януари – 2 февруари 2018 г. в София, както и за съвместното неформално заседание на Съвета по конкурентоспособност и Съвета по телекомуникации, проведено на 17-18 юли в Талин. Подготвена е и е предоставена на МИ информация във връзка с участие на парламентарна делегация от Комисията по европейските въпроси и контрол на европейските фондове (КЕВКЕФ) в заседание на Конференцията на комисиите по европейските въпроси на парламентите на Европейския съюз (КОСАК) в гр. Талин, Естония, 26 - 28 ноември 2017 г. на тема „Единен цифров пазар: настоящи развития и напредък в сферата на електронните услуги“.

Експерти от дирекция ИТ участваха активно и в подготовката на становища, опорни точки и информации, свързани с българското Председателство на Съвета на ЕС и официални събития на високо ниво, в това число заседанието на Съвет „Общи въпроси“ на 25 септември 2017 г. в Брюксел и Срещата на високо ниво по Цифровия дневен ред на 29.09.2017 г. в Талин.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от дирекция ИТ участва активно в наблюдението на изпълнението на Националната програма за сътрудничество с ЦЕРН и в подготовката на становища по отчета на ЦЕРН за 2017г.

В рамките на работната група за подготовка на „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0)“ експерт от дирекция ИТ участва активно в разработването на проекта на концепцията с информационни материали и становища. Проектът под название „Концепция за цифрова трансформация на българската индустрия (Индустрия 4.0) като основа за разработване на Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция“ е одобрен от Министерски съвет през август 2017 г.

В рамките на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ са подготвени и съгласувани становища по позициите, изготвени в работната група;

В рамките на Работна група на РГ 31 „Европа 2020“ – през януари и април 2017 г. е подготвена информация в областта на информационните технологии за актуализацията на Националната

програма за реформи (НПР). През януари 2017 г. са съгласувани структурата и графика на Националната програма за реформи за 2017 г. и са разписани и обобщени мерките и индикаторите за изпълнението им за 2017 г. в Приложение 1 към НПР. През декември са подготвени становища и годишен отчет по изпълнението на програмата за 2017 г. и предоставена информация за актуализация на програмата през 2018 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2017
1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ (програма „ИКТ“ и програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа)	евро	1 200 000	2 206 552
2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	5
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	134
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	18	5
5. Изготвена, подадена и верифицирана информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”	бр.	6	6

Кратко описание на показателите за изпълнение

Показател 1. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – 1 076 733 евро:

- По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 61 294 евро

На 10 май 2016 г. е отворен втория конкурс за 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 8 ноември 2016 г. Оценките на проектите са изготвени през март 2017 г. Подадени са 12 проекта с 19 български участника. От тях 2 проекта с 2 български участника са получили много високи оценки, но няма да бъдат финансирани, поради изчерпан бюджет. Четири проекта с 8 български участника са в резерва. Ще бъде финансиран 1 проект с 1 български участник, който ще получи финансиране в размер на 61 294 евро.

Конкурсът по програма ИКТ за 2017 г. е отворен на 8 декември 2016 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 25 април 2017 г. Ще бъдат финансирани 4 проекта с 5 български участника, от които 4 са МСП. Общото финансиране за българските участници е в размер на 1 866 212 евро.

• **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“**

Конкурсът през 2017 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 12 април 2017 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 август 2017 г. Към момента няма информация за подадените проекти с българско участие.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 340 340 евро**

На 20 септември 2016 г. е отворен третият конкурс за 2016 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2016-3), с краен срок за подаване на предложения за проекти – 15 декември 2016 г. Темите, по които се подават предложения за проекти са:

- Киберсигурност (Cyber Security)
- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)

Оценките на проектите са оповестени през май 2017 г. Подадени са 2 проекта с български участници – по тема Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana) и тема Автоматизиран превод (Automated Translation). И двата проекта са на БАН и ще бъдат финансирани в размер на 340 340 евро.

Първият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-1) е отворен на 17 февруари 2017 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 18 май 2017 г. по темите:

- Взаимно свързване на търговските регистри (Business Registers Interconnection System — BRIS)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification & eSignature)
- Електронен обмен на данни за социалната сигурност (Electronic Exchange of Social Security Information — EESSI)
- Европейски портал за електронно правосъдие (European e-Justice Portal)

Подаден е 1 проект с 1 български участник по темата Електронен обмен на данни за социалната сигурност (Electronic Exchange of Social Security Information — EESSI). Все още проектите са в процес на оценка и няма информация дали проекта ще бъде финансиран.

Вторият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-2) е отворен на 6 май 2017 г., с краен срок за подаване на проекти – 21 септември 2017 г. по темите:

- Киберсигурност (Cyber Security)
- Електронно доставяне (eDelivery)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)

Към момента няма информация за подадени проекти с български участници.

Повече информация за конкурса може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2017-cef-telecom-calls-proposals>

Третият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-ТС-2017-3) е отворен на 28 юни 2017 г., с краен срок за подаване на проекти – 28 ноември 2017 г. по темите:

- Електронно фактуриране
- Електронен превод
- Еурогепа
- Свободен достъп до данни от общественя сектор

Към момента няма информация за подадени проекти с български участници.

Повече информация за конкурса може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2017-cef-telecom-calls-proposals>

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 000 000	1 694 370	1 690 144
	Персонал	649 200	775 287	773 494
	Издръжка	350 800	919 083	916 650
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 000 000	1 694 370	1 690 144
	Персонал	649 200	775 287	773 494
	Издръжка	350 800	919 083	916 650
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			

	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	38 000 000	38 000 000	38 000 000
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	38 000 000	38 000 000	38 000 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	38 000 000	38 000 000	38 000 000
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	39 000 000	39 694 370	39 690 144
	Общо разходи (I.+II.+III.):	39 000 000	39 694 370	39 690 144
	Численост на щатния персонал	38	38	33
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* *Разицифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограмата “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограмата.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Иформационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;

- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2017 г.	Отчет 31.12. 2017 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	105 982	113 457
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	43 581
2.1. Преминали болни – НМТБ София	бр.	4 600	4 486
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	4 994

3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	19 490	18 785
4.1. Използваемост на леглата – НМТБ София	%	42,40	40,85
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	70,72
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	36,5	35,6
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,23	4,19
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,76
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	64	57,30
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	15 872	16 896
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	3 860	4 810
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	2 342
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	3000	2 865
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречеци за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	1 270

Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни и консултативни прегледи и функционални изследвания на заетите в транспорта се движи във високи стойности. Профилактичните прегледи и психологическите изследвания надвишават планираните. Използваемостта на леглата - НМТБ в в добри стойности. Приемът на болни и проведените леглодни са базирани на нисък среден престой и значителен оборот на леглата. Средният престой в НМТБ е по-нисък от планирания, което е в съответствие с тенденция на СЗО. Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил на НМТБ - оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет се поддържат около оптималните средни стойности.

През 2017 г. е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложи от Министерство на здравеопазването. Цялостната дейност на транспортните болници отговаря на потребностите от стационарно лечение на контингента към МТИТС и се извършва на добро ниво и с висок професионализъм.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречеци на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта,*

както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланови и планови прегледи; прегледи на работещите с вредности. При извършване на експертни прегледи се хоспитализират лица, с цел доуточняване и изясняване здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 и за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	22 907 700	24 280 562	20 573 185
	Персонал	10 503 200	13 838 232	13 037 363
	Издържка	4 944 000	6 420 810	5 670 895

	Капиталови разходи	7 460 500	4 021 520	1 864 927
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	18 407 700	19 780 562	17 542 319
	Персонал	8 019 700	11 354 732	11 354 469
	Издръжка	4 427 500	5 904 310	5 670 895
	Капиталови разходи	5 960 500	2 521 520	516 955
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	4 500 000	4 500 000	3 030 866
	Персонал	2 483 500	2 483 500	1 682 894
	Издръжка	516 500	516 500	0
	Капиталови разходи	1 500 000	1 500 000	1 347 972
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	2 483 500	2 483 500	1 682 894
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	516 500	516 500	0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	1 500 000	1 500 000	1 347 972
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	11 653 853	9 672 581	6 745 290
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	11 653 853	9 672 581	6 745 290
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	11 653 853	9 672 581	6 745 290
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	18 407 700	19 780 562	17 542 319
	Общо разходи (I.+II.+III.):	34 561 553	33 953 143	27 318 475
	Численост на щатния персонал	738	738	684
	Численост на извънщатния персонал	0	37	37

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

Приложение № 1

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **20 022 016 лв.** с ДДС.

Основна задача през 2017 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с цел гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м, с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и № 14 с дължина 46 м, както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м и гара Реброво - т.п 2 с дължина 891 м и прилежащи стрелки № 1 и 2“

Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5091/31.07.2015 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 - 2016“ гр. София за изпълнение на строителството на стойност 23 150 975,76 лв. с ДДС (в т.ч. 10 % непредвидени разходи на стойност 2 100 215,78 лв.) и договор от 05.08.2015 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за „Извършване на оценка за съответствие на инвестиционния проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа“ на стойност 23 160 лв. с ДДС.

Има Разрешение за строеж № РС-116/04.12.2015г. (ДВ, бр.97 от 11.12.2015 г.).

На 06.06.2017 г. ремонтираният участък е предаден на Възложителя с протокол обр.16 (Приложение № 16 към чл. 7, ал. 3, т. 16) за установяване на годността за ползване на строежа (част, етап от него) от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Издадено е разрешение за ползване на строежа № СТ-05-696 от 15.06.2017 г.

Постигнат ефект:

- ✓ Подновен 12 150 метра железен път;
- ✓ Подновени 7 броя железопътни стрелки;
- ✓ Извършен ремонт на съществуващите съоръжения (в междугарието има 7 моста, 40 водостока, 4 тунела, 1 прелез, 6 подпорни стени и 4 слаби места);
- ✓ Постигане на проектната скорост от 70 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 6 мин. и 12 сек. (от 16 мин. на 9 мин. и 48 сек. след ремонта);

- ✓ Осигуряване на безпрепятствено движение на возилата в междугарието;
- ✓ Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- ✓ Подобен комфорт на пътуване.

Обект № 2: „Възстановяване на проектната скорост в междугарието Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м, с прилежаща гара Своге: текущ път № 2 (втори ПОК) с дължина 764 м и прилежащи стрелки № 1 и № 14, железен път между стрелки № 4 и № 12 с дължина 10 м и между стрелки № 12 и № 14 с дължина 6 м, текущ път № 1 (трети ПОК) с дължина 760 м и прилежащи стрелки № 3 и № 18, железен път между стрелки № 6 и № 16 с дължина 10 м и между стрелки № 16 и № 18 с дължина 6 м”
Обектът е преходен 2017-2018 г.

През 1989 г. е извършено последното подновяване на железният път в участъка Реброво - сп. Томпсън и последният среден ремонт в участъкът сп.Томпсън - Своге.

Проектната скорост за движение на влаковете в междугарието Реброво-Своге е 70 км/час, а по текущите пътища в гара Своге - 40 км/час.

През 2017 г. е изготвен идеен проект на строителството в гара Своге и започна процедура по ЗОП за сключване на договор за строителство в междугарието Реброво-Своге път №2.

Очакван ефект:

- ✓ Запазване на скоростта по книжка разписание от 70 км/ч, която е проектна скорост.

Обект № 3: „Доставка на 15 828 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60E1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугарие Реброво-Своге текущ път № 2 и 2-ри и 3-ти коловози в гара Своге”

Обектът е преходен 2015-2017 г.

Доставката е за изпълнение на обект № 2. Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **501 524,91 лв.**

ДП НКЖИ е сключила рамково споразумение № 5476/04.08.2016 г. с „Български бетонни елементи“ ООД, гр. Свищов с предмет „Доставка на стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 49E1 и за релси тип 60E1“.

Сключен е договор № 5963 от 19.12.2017 г. с „Български бетонни елементи“ ООД гр. Свищов за доставка на 26 740 броя траверси СТ-6 на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС.

Обект № 4: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Змейово-Стара Загора от км 239+400 до км 252+325 с обща дължина 12 925 м по 4-та жп линия”

Обектът е преходен 2016-2018 г.

Интензивното движение на влаковете в междугарието, както и трудно достъпните места (достъп до железния път е възможен единствено с релсови самоходни специализирани машини) ограничават възможностите за извършване дейностите по текущото поддържане. Междуремонтните срокове са просрочени. В междугарието е извършено подновяване през 1983 г. и среден ремонт през 1992 г.

Сключен е договор № 5883/09.10.2017 г. с ОБЕДИНЕНИЕ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ за изпълнение на строителството на стойност 10 631 051,54 лв. с ДДС (в т.ч. 10% непредвидени разходи на стойност 948 739,90 лв.)

През 2017 г. е подновен 4 318,00 м железен път.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на нова проектна скорост от 75 км/ч, при съществуваща 65 км/ч в участъкът от км 247+352 до км 252+325 с дължина 4 973 метра и възстановяване на съществуваща скорост от 65 км/час в участъка от км 239+400 до км 247+352 с дължина 7 952 м;

- ✓ Премахване на намалена скорост по книжка-разписание от 55 км/ч и постоянно намаление от 40 км/ч на дължина от 6 100 метра (47% от дължината на междугариято);
- ✓ Намаляване на времепътуването с 5 минути и 16 секунди;
- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване с полагането на безнаставов релсов път.

Обект № 5: „Доставка на 22 382 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60Е1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугарие Змейово-Стара Загора”

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 139 683,88 лв.** Доставката е за изпълнение на обект № 4.

Сключен е общ договор № 5782/07.06.2017 г. с „Български бетонни елементи“ ООД гр. Свищов за изпълнение на строителството в междугарията Змейово-Стара Загора и Люляково-Дъското към рамково споразумение № 5476/04.08.2016 г., с „Български бетонни елементи“ ООД, гр. Свищов за „Доставка на стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 49Е1 и за релси тип 60Е1“. Стойността на частта Змейово-Стара Загора е 2 139 683,88 лв. с ДДС.

Обект № 6: „Механизирано подновяване на железния път от км 41+165 до км 47+379 в междугариято Батановци-Радомир текущ път № 1 с дължина 5214 м, 2-ри и 3-ти коловози в гара Батановци с дължини 649 и 572 м, железен път между стрелки №№ 3 и 5 А с дължина 462 м и между №№ 3 А и 5 А с дължина 10,70 м с обща дължина 7909,70 м, и среден ремонт на стрелки с №№ 3 А и 5 А в гара Батановци по 5-та жп линия“

Обектът е преходен 2016-2017 г. Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 527 014,93 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5459/18.07.2016 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД, гр. София на стойност 7 277 448,84 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 661 586,26 лв.).

На 31.08.2017 г. е подписан Протокол Приложение № 5 за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него) и годността за предаването му за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП НКЖИ.

На 30.10.2017 г. е подписан Протокол Приложение № 6 за установяване на годността за ползване на обекта и за предаване на обекта за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП НКЖИ.

Постигнат ефект:

- ✓ Подновен 7 915,7 метра железен път;
- ✓ Премахнато постоянно намаление на скоростта в участъка от 40 км/ч и завишаване на същата до проектната от 80 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването с 5 минути и 37 секунди.

Обект № 7: „Механизирано подновяване на железния път от км 47+846 до км 55+877 с дължина 8031 м в междугариято Сеново-Просторно, от км 55+943 до км 56+802 с дължина 860 м по 2-ри коловоз (текущ път) в гара Просторно, от км 56+835 до км 56+841 с дължина 6 м (между стрелки №№ 1 и 3), с обща дължина на железния път 8 897 м и смяна на 4 бр. стрелки с R=300 м с №№ 2, 4, 3 и 1 в гара Просторно“

Обектът е преходен 2016-2017 г. Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 661 251,71 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5447/30.06.2016 г. с ДЗЗД Консорциум „Железен път 2012 – 2016“, гр. София на стойност 11 678 791,03 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 555 656,63 лв.).

На 24.08.2017 г. е подписан Протокол Приложение № 5 за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него) и годността за предаването му за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП НКЖИ.

Постигнат ефект:

- ✓ Подновен 8 879,66 метра железен път;
- ✓ Премахнато намаление на скоростта и завишаването ѝ до проектната от 95 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването със 7 минути.

Обект № 8: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Комунари-Дългопол текущ път 2 от км 83+830 до км 89+270, с обща дължина 5 440 м по 3-та главна жп линия с тип 49“ и „Доставка на траверси СТ-6 Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Комунари-Дългопол текущ път 2 от км 83+830 до км 89+270, с обща дължина 5 440 м по 3-та главна жп линия с тип 49“

Към 31.12.2017 г. общо усвоените бюджетни средства са в размер на **2 460 233,88 лв.** Обектът е приключен и разплатен.

Сключен е договор № 5721/13.04.2017 г. с ДП „ТСВ“, гр. София на стойност 1 553 360,32 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 73 969,54 лв.).

Сключен е договор № 6739/25.04.2017 г. с „Български бетонни елементи“ ООД гр. Свищов за „Доставка на стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 49Е1 оборудвани със скрепление – SKL 1,4 (14 000 броя на стойност 1 318 800 лв. с ДДС).

На 10.08.2017 г. е подписан Протокол Приложение № 5 за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него) и годността за предаването му за редовна експлоатация съгласно Инструкция за ремонтите на ДМА в ДП НКЖИ.

Постигнат ефект:

- ✓ Положени 5 440 метра железен път;
- ✓ Възстановено движение със скорост по книжка-разписание в междугарието по текущ път № 2.

Обект № 9: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60“

Обектът е преходен 2017-2018 г.

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като ще се постигне:

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- ✓ Понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2 минути и 8 секунди;
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

Обект № 10: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км 5+650 до км 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика-Горна баня по 5-та жп линия“

Обектът е преходен 2017-2018 г.

За изпълнение на строителството е сключен договор № 5869/21.09.2017 г. с „ГИГАСТРОЙ“ ЕООД гр. София за изпълнение на строителството на стойност 4 198 552,55 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 381 686,59 лв.) и договор № 17/13.09.2017 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София за „Извършване на оценка на съответствието на инвестиционният проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“ на стойност 23 994 лв. с ДДС.

Изграждането на укрепителните съоръжения, ще доведе до прекратяване на деформационните процеси в участъка, ще стабилизира откоса на изкопа и ще предотврати по-нататъшното развитие на процесите, застрашаващи безопасността на движението, а чрез ново изградената пасарелка ще се гарантира безопасното преминаване от граждани и жителите на квартала над жп линията.

Обекти от № 11 до № 25 за доставка и влагане на еластична прелезна на следните железопътни прелези: на км 1+933 в района на гара Захарна фабрика; на км 7+174 в района на гара Световрачане; на км 91+366 в района на гара Дупница; на км 100+102 в междугарието Брусарци-Дреновец; на км 1+450 в междугарието Свищов-Ореш; на км 122+921 в междугарието РП Воднянци-Орешец по 7-ма жп линия; на км 64+060 в междугарието Летница-Дойреници, по 24-та жп линия; на км 1+910 в междугарието Пловдив-Филипово, заедно с прилежащите тротоари; на км 37+985 Хасково-Книжовник; на км 35+800 Любеново-Раднево; на км 59+580 в междугарието Раднево-Нова Загора; на км 91+870 в района на гара Дългопол по 3-та жп линия; на км 8+832 в междугарието Царева ливада-Габрово; на км 310+672 в района на гара Джулюница; на км 73+900 в междугарието Разград-Самуил

Сключен е договор № 5697/30.03.2017 г. със „Страйл България и Реластек“ ООД, гр. София. Към 31.12.2017 г. общо усвоените средства са в размер на **1 949 096,40 лв.** Доставките са изпълнени, прелезните настилки са вложени и разплатени.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **23 302 000 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства - по обособени позиции“

Обектът е преходен 2016-2018 г.

1.1. „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства - Обектът е преходен 2016-2017 г. Сключен е договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 7 959 460,33 лв. с ДДС (в т.ч. 706 051,58 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **6 269 239,17 лв.**

1.2. Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обекта. Сключен е договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 23 520 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 940 лв.**

1.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисиции за обекта. Към 31.12.2017 г. за скици и обнародване в Държавен вестник са платени **2 818,50 лв.**

Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП НКЖИ – по обособени позиции“

Обектът е преходен 2015-2017 г.

2.1.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг-Левски“. Изпълнява се договор № 5192/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016“ на стойност 4 091 031,25 лв. с ДДС (в т.ч. 190 614 лв.

непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 968 809,75 лв.**

2.1.2. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан“. Изпълнява се договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016“ на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **755 732,56 лв.**

2.1.3. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица-Бяла“. Изпълнява се договор № 5194/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016“ на стойност 2 754 258,88 лв. с ДДС (в т.ч. 128 906,28 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 209 984,37 лв.**

2.2.1. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Червен бряг-Левски“. Изпълнява се договор № 4815/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ на стойност 51 000 лв. с ДДС (в т.ч. 5 100 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **48 450 лв.**

2.2.2. Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан“. Изпълнява се договор № 4816/20.11.14 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ на стойност 48 180 лв. с ДДС (в т.ч. 4 380 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **32 456,03 лв.**

2.2.3. Надзор „Инженеринг реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Горна Оряховица-Бяла“. Изпълнява се договор №4817/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ на стойност 36 300 лв. с ДДС (в т.ч. 3 300 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **31 350 лв.**

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на 27 295,56 лв.

Обект 3: „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“

Обектът е преходен 2016-2017 г.

3.1. „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични **блокировки без проходни сигнали с броячи на оси**“. Сключен е договор № 5495/24.08.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 7 426 904,60 лв. с ДДС (в т.ч. 489 087,60 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **4 899 337,95 лв.**

3.2. Надзор „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“. Сключен е договор № 5407/13.05.2016 със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ на стойност 71 940 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **10 791 лв.**

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 624,70 лв.**

Обект 4: „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан и участък Радомир-Благоевград – по обособени позиции“

Обектът е преходен 2016-2018 г.

4.1.1. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“. Сключен е договор № 5461/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 8 890 865,07 лв. с ДДС (в т.ч. 714 506,86 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **4 811 594,52 лв.**

4.1.2. „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благоевград“. Сключен е договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 5 391 046,78 лв. с ДДС (в т.ч. 428 457,14 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 709 185,53 лв.**

4.2.1. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“. Сключен е договор № 5471/28.07.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ на стойност 128 700 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **51 994,80 лв.**

4.2.2. Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благоевград“. Сключен е договор № 5289/15.08.2016 г. с обединение ЕРТЕ на стойност 78 390 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **7 839 лв.**

4.3 Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **9 906,28 лв.**

Обект 6: „Доставка на резервни части за броячи на оси по обособени позиции“

6.1 Доставка на резервни части за броячи на оси „Thales“. Сключен е договор № 5671/21.02.2017 г. с „ТА Николов“ на стойност **235 804,42 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

6.2 Доставка на резервни части за броячи на оси „Siemens“. Сключен е договор № 5815/04.07.2017 г. със „Сименс ЕООД“ гр. София на стойност 114 195,58 лв. с ДДС, който е приключен и разплатен.

Обект 8: „Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове – по обособени позиции“

8.1. Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове. Сключен е договор № 8/05.07.2017 г. със „СЕМО“ ООД, гр. София за „Изграждане и оборудване на мачтов трафопост 20/04 kV- 63 kVA на жп прелез Безименна“ стойност **55 668 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

8.2. „Изграждане на и оборудване на мачтов трафопост 20/0,4kV - 63kVA на жп прелез на км 96+177 в междугарието Дулово-Силистра“. Сключен е договор № 19/23.10.2017 г. със „СЕМО“ ООД, гр. София за стойност **56 868 лв.** с ДДС, който е приключен и разплатен.

8.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **518,61 лв.**

Обект 10: „Проектиране, доставка и инсталация на маршрутно-релейна централизация /МРЦ/ тип МН-70 с броячи на оси в гара Карлуково“

10.1. „Проектиране, доставка и инсталация на маршрутно-релейна централизация /МРЦ/ тип МН-70 с броячи на оси в гара Карлуково“. Сключен е договор № 5616/27.12.2016 г. с ДЗЗД Консорциум „ТБС 2012-2016“ на стойност 639 480,72 лв. с ДДС. който е приключен и разплатен.

10.2. Надзор „Проектиране, доставка и инсталация на маршрутно-релейна централизация /МРЦ/ тип МН-70 с броячи на оси в гара Карлуково“. Изпълнява се договор № 25/19.09.2016 г. с фирма „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД гр. София на стойност 35 580 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **30 243 лв.**

10.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, и комисии за обекта. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 587,10 лв.**

Обект 12: „Възстановяване на кабелни мрежи – доставка на сигнални, телекомуникационни кабели и кабели СрН и НН“

Изпълнява се договор № 5284/21.12.2015 г. с фирма „ТИЛКОМ“ ООД гр. София на стойност 792 000 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **316 295,28 лв.**

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 755 052,98 лв.** с ДДС. Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Бов“

Обектът е преходен. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 782 835,37 лв.** Изпълнява се договор № 4599/01.04.2014 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“.

През 2017 г. се извършват строително монтажни работи: демонтирани са всички съоръжения и се изграждат нови (ограда, заземителна и мълниезащитна инсталация, фундаменти, носещи конструкции, нова сграда за разполагане на съоръженията 25kV закрит монтаж, осветителна инсталация). Доставени са всички съоръжения предвидени в техническата спецификация.

Обект 2: „Модернизация и рехабилитация на тягова подстанция Величково и гарови разединители в гари Величково, Юнак и Синдел с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“

Обектът е преходен. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 673 521,84 лв.** Изпълнява се договор № 5311/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“.

През 2017 г. са изградени и доставени табла за управление и сигнализация на съоръжения 110kV, токоизправител и акумулаторна батерия, табла за управление и сигнализация на гарови разединители. Извършват се СМР по изграждането на ограда на ТП Величково. Предстои доставка на съоръжения 110kV, както и КРУ 25kV.

Обект 3: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Провадия и гарово секционирание в гара Провадия с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“

Обектът е преходен. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **2 686 703, лв.**

Изпълнява се договор № 5312/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“.

През 2017 г. са доставени съоръжения (динамични компенсатори). Внесени са всички изискуеми документи в община Провадия и е издадено разрешение за строеж. Предстои доставка на съоръжения 110kV, както и КРУ 25 kV.

Обект 4: „Модернизация и рехабилитация на разпределителна уредба 27,5 kV на тягова подстанция Пирдоп, с изграждане на система за тереуправление и телесигнализация SCADA“.

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 30.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 611 992,45 лв.**

Изпълнява се договор № 5310/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“.

През 2017 г. е извършена доставка на КРУ25kV. Демонтирани са съоръженията 25kV, извършен е ремонт на сградата и са доставени всички материали по обекта. Извършват се монтажни дейности по вторична и първична комутация.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 235 636,67 лв.**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел“

Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **19 994,40 лв.**

Изпълнява се договор от 25.05.2016 г. сключен с Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ гр. София за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция (Тунел №1). Измерванията са 2 пъти в месеца. От началото на договора към 31.12.2017 г. са извършени 36 бр. измервания.

Подобект: „Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево -Прилеп“

Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **28 800 лв.**

До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП на СМР).

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“

Към 31.12.2017 г. общо усвоените средства са в размер на **6 861 158,38 лв.**

Сключен е договор № 5782/07.06.2017 г. с „ББЕ“ ООД за доставка на траверси на стойност 4 047 115,68 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **1 907 431,80 лв.** През м. ноември и м. декември са доставени общо 17 770 бр. стоманобетонени траверси за реализацията на обекта.

Сключен е договор № 5862/11.09.2017 г. с ДЗЗД „ЖП ДЪСКОТНА“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 11 793 269,30 лв. с ДДС. Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **4 953 652,68 лв.** През м. октомври е извършено авансово плащане. Изпълнителят изпълнява дейностите съгласно договора.

За обява във вестник са платени **73,90 лв.**

Подобект: „Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около жп линия зони с нормиран шумов режим“

Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **17 880 лв.** (през м. декември е извършено авансово плащане на изпълнителя).

Сключен е договор № 5945/14.12.2017 г. с „ИНОТРАНСИНЖЕНЕРИНГ“ ООД на стойност 35 760 лв. с ДДС.

Подобект: „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м“

Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **307 803,89 лв.** (през м. декември е извършено авансово плащане на изпълнителя).

Сключен е договор № 5963/19.12.2017 г. с „ББЕ“ ООД на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 765 177,51 лв.**

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в гарите Пирдоп, Стряма и Клисурса“

Към 31.12.2017 г. усвоените средства са в размер на **5 823 271,76 лв.**

Сключен е договор № 5898/25.10.2017 г. с Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 7 749 547,19 лв. с ДДС. През м. октомври е извършено авансово плащане. Изпълнителят изпълнява дейностите съгласно договора.

Подобект: „Удължаване на съществуващи и изграждане на нови укрепителни и предпазни съоръжения от км 52+229 до км 53+300 двустранно в междугариято Макоцево-Долно Камарци по 3-та главна жп линия“

Към 31.12.2017 г. общо усвоените средства са в размер на **1 941 905,75 лв.**

Сключен е договор № 5870/25.09.2017 г. с АТ „ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 3 520 637,35 лв. с ДДС. През м. октомври е извършено авансово плащане. През м. декември е заплатен техническия проект на изпълнителя. Изпълнителят изпълнява дейностите съгласно договора.

За обява във вестник и такса за въвеждане в експлоатация са платени **94,75 лв.**

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания

Към 31.12.2017 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 920 116,84 лв.** с ДДС.

Съгласно приет актуализиран финансов разчет за капиталовите разходи на ДП НКЖИ за 2017 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени 15 обекта за изпълнение: „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен“ (преходен от 2015 г.); „Ремонт сграда жп гара Стамболийски“; „Ремонт сграда жп спирка Куртово Конаре“; „Ремонт перон спирки Черноземен и Горна Махала“; „Ремонт ПЗ и вертикална планировка жп гара Българово“; „Ремонт вертикална планировка спирки Иван Вазово и Песнопой“; „Ремонт приемно здание жп гара Долене“; „Вътрешен ремонт производствено техническа сграда УДВГД Горна Оряховица – ниска част“; „Ремонт приемно здание жп гара Хитрино“; „Ремонт покривно покритие на козирката на бл. Б и подмяна счупени стъкла на бл. В в приемното здание на гара Левски“; „Ремонт покрив и подмяна каменна облицовка по колони, реновиране фасадна каменна облицовка, ремонт вътрешни помещения, презалежаване на съществуващи бордюри и преустройство вътрешни помещения на първи етаж в приемно здание гара Плевен за обособяване на релейно помещение на ССТ“; „Реконструкция и изграждане на перон между 3 и 4 коловози гара Мътница по 2-ра главна жп линия“; „Частичен ремонт помещения ЦПК“; „Частичен ремонт приемно здание гара Илиянци“; „Изграждане на сграда подрайон ЕР Каспичан“. Към 31.12.2017 г. има сключени 17 договора за изпълнение на обща стойност 4 954 434,25 лв.

От началото на годината до края на м. декември 2017 г. са въведени в експлоатация 12 обекта:

1. „Частичен ремонт служебни помещения жп гара Владая“;
2. „Ремонт сгради жп гара Черноград“;
3. „Ремонт дървена конструкция и покрив склад в секционна работилница Горна Оряховица“;
4. „Ремонт сграда и вертикална планировка жп гара Сливен“;
5. „Ремонт приемно здание гара Шивачево“;
6. „Ремонт жп участък и четно помещение жп гара Велико Търново“;
7. „Вътрешен ремонт производствено техническа сграда УДВГД Горна Оряховица – ниска част“;
8. „Ремонт приемно здание жп гара Хитрино“;
9. „Ремонт покривно покритие на козирката на бл.Б и подмяна счупени стъкла на бл. В в приемното здание на гара Левски“;
10. „Ремонт сграда жп спирка Куртово Конаре“.
11. „Ремонт приемно здание жп гара Долене“;
12. „Ремонт покрив и подмяна каменна облицовка по колони, реновиране фасадна каменна облицовка, ремонт вътрешни помещения, презалежаване на съществуващи бордюри и преустройство вътрешни помещения на първи етаж в приемно здание гара Плевен за обособяване на релейно помещение на ССТ“.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.“

С ПМС 271/06.10.2015 г. (ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на МТИТС за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП „НКЖИ” по Оперативна програма „Транспорт 2007-2013 г.” в размер на 110 000 000 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП „НКЖИ” по 35 000 000 лв. годишно.

През м. юни 2017 г. по бюджета на МТИТС са преведени **35 000 000 лв.** погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на бенефициента ДП НКЖИ по проекти на Оперативна програма Транспорт 2007-2013 г.

С ПМС № 223/13.10.2017 г. (обн. В ДВ бр.84 от 20.10.2017 г.) са одобрени допълнителни разходи по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2017 г. за приключването на инвестиционни проекти на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, в качеството и на бенефициент по ОП „Транспорт 2007-2013 г.“ в размер на 35 000 000 лв. Средствата са предоставени целево по бюджета на МТИТС, като капиталов трансфер за ДП НКЖИ както следва:

1. „Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград“ - Изразходваните средства са в размер на **917 809,19 лв.** Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 5381/14.04.2016 г. ДЗЗД „ВДС 2015“ - 262 746,85 лв.;
- Договор № 5326/04.02.2016 г. с АС „Джелепов“ в Съдружие с Митев и Белчева - 50 000 лв.;
- Договор № 5337/22.02.2016 г. с Обединение „Инфра Графити“ за оценка на съответствието и строителен надзор за проект Ветеринарна дезинфекционна станция в задържаща /товарна/ гара Свиленград - 11 940 лв.;
- Договор № 5426/10.06.2016 г. с „Трансгео“ - 800 лв.;
- Договор № 5738/25.04.2017 г. със „Старт Инженеринг“ АД (извънсъдебна спогодба) - 530 970,23 лв.;
- Такси, командировки, отчуждения и едноличен арбитър - 61 352,11 лв.

2. „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас“ - Изразходваните средства са в размер на **20 098 000 лв.** Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 3620/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф - СК 13 - Трейс - Рейлинфра“ - Консорциум в размер на 9 424 146,84 лв.;
- Договор № 3619/08.02.2011 г. с „Джи Си Еф - СК 13 - Трейс - Рейлинфра“ - Консорциум в размер на 9 861 467,13 лв.;
- Договор № 5086/28.07.2015 г. с „Джи Си Еф - СК 13 - Трейс - Рейлинфра“ - Консорциум в размер на 812 386,03 лв.

3. „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътната мрежа“ - Изразходваните средства са в размер на **7 760 000 лв.** Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 3701/05.07.2011 г. с „Светелски Баугезелшафт“ МБХ - 825 144,54 лв.;
- Договор № 4077/31.08.2012 г. с Консорциум „ТКБ София-Пловдив“ - 6 176 305,46 лв.;
- Договор № 4163/15.11.2012 г. с Консорциум „ЕПГ-ЕТЕ“ - 646 050 лв.;
- Договор № 4372/10.07.2013 година с „Нет-ИкюИ-УИГ“ - 112 500 лв.

4. „ТП за Инструмент за подготовка на железопътни проекти по трансевропейската транспортна мрежа“ и „Рехабилитация на жп линия Пловдив-Бургас“

фаза 2“ - Изразходваните средства са в размер на **1 106 000 лв.** по Договор № 4371/10.07.2013 г. с ДЗЗД „Рубикон Айси ИПС“.

5. „Проект „Развитие на възел София“ - Изразходваните средства са в размер на **555 000 лв.** Извършени са разплащания съгласно следните договори:

- Договор № 4918/24.02.2017 г. с „Евротранспроект“ ООД - 365 964,38 лв.;
- Договор № 4371/10.07.2013 г. с ДЗЗД „Рубикон Айси ИПС“ - 174 640,00 лв.;
- Такси в размер на 14 395,62 лв.

6. Възстановяване на ДДС 6 в размер на **4 563 190,81 лв.**

Приложение № 2

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0001 Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъците на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Физическият напредък на отделните тягови подстанции /ТПС/ е както следва:

ТПС Ямбол – проведено е обучение на персонала, в периода 6 - 14.07.2017 г., както и 72-часови проби при експлоатационни условия. Съставен е Акт обр. № 17 за ТПС Ямбол. Със Заповед № 1836/13.09.2017 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за установяване годността за приемане на ТПС Ямбол и на 19.09.2017 г. е подписан Акт обр. № 15. Физическо изпълнение – 100%;

ТПС Бургас – проведено е обучение на персонала, в периода 24-28.07.2017 г., както и 72-часови проби при експлоатационни условия, в периода 2-5.08.2017 г. Съставен е Акт обр. № 17 за ТПС Бургас. Със Заповед № 1836/13.09.2017 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за установяване годността за приемане на ТПС Бургас и на 19.09.2017 г. е подписан Акт обр. № 15. Физическо изпълнение – 100%;

ТПС Карнобат – извършена е рехабилитация на захранващите фидери на изводите, монтирани са таблата и шкафовете в командна зала, изграден е земният контур. Извършват се довършителни СМР по захранващите фидери. Извършват се пуско-наладъчни работи, както и функционални тестове на оборудването. Физическо изпълнение – 98%.

На 21.11.2017 г., в ДНСК е внесено искане за назначаване на държавна приемателна комисия за ТПС Ямбол и Бургас. Назначена е държавна приемателна комисия /Заповед №РД-19-1470/22.12.2017 г./.

Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 99%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 17 225 935 лв.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0002 „Модернизация на железопътния участък Септември – Пловдив: част от Транс – европейската железопътна мрежа – изграждане на четири броя пътни надлези“

Статусът на изпълнение на отделните надлези е както следва:

Пътен надлез на км.107+423.59 в междугарието Септември – Пазарджик - на 12.10.2017 г. е подписан Акт обр. 2а за откриване на строителна площадка. Срокът за изпълнение на надлеза е 93 календарни дни. Изпълнени са следните СМР: Въздушна кабелна линия – 100%; Част Пътна – 67,08%; Част ВиК – 3,69%, клон Лозен – 100%; Част ВиК – клон Ковачево – 100%, Конструктивна – 9,23%. Физическо изпълнение - 50,41%;

Пътен надлез на км.132+592.42 в междугарието Огняново – Стамболийски - надлезът е завършен и на 21.12.2017 г. е издадено Разрешение за ползване. Физическо изпълнение - 100%;

Пътен надлез на км.137+336.54 в район на гара Стамболийски - на 05.07.2017 г. е подписан Акт обр. 2а за откриване на строителна площадка. Следните СМР са изпълнени: Част Конструктивна – 47,79%; част Пътна – 10,92%; част ВиК – 3,02%; част Електро – 7,35%; част Газоснабдяване – 4,37%, част ВОД (временна организация на движението) – 0,14%; Изместване на канализация – 100%. Физическо изпълнение - 77,35%;

Пътен надлез на км.146+269.20 в района на гара Годор Каблешков. Надлезът е завършен и на 21.12.2017 г. е издадено Разрешение за ползване. Физическо изпълнение - 100%. Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 82%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 8 962 022 лв.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-1.001-0003 „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“

Формулярът за кандидатстване на проекта е одобрен от УО на ОПГТИ 2014 – 2020 г. и на 29.09.2017 г., чрез системата за обмен SFC 2014, е изпратен за одобрение от ЕК.

На 17.11.2017 г., чрез SFC 2014, ЕК е изпратила бележки и коментари по ФК и документите към него, със срок за отстраняване 2 месеца. Предвид, че по проекта има сключени договори с изпълнители, на основание РМС № 679 от 08.11.2017 г., чл. 24, ал. 1, ал. 4 и чл. 45, ал. 2 от ЗУСЕСИФ и чл. 3, ал.1 и ал. 3 от ПМС № 162 от 05.07.2016 г., с административен договор № ДОПТИ - 12/20.11.2017 г., е предоставена БФП, в размер на 563 158 135,86 лева, за изпълнение дейностите по проекта, преди одобрението му от ЕК.

В обхвата на проекта попадат компоненти (позиции/договори), чиито статус е както следва:

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив - Бургас - на 30.11.2017 г. е стартирала открита процедура за избор на изпълнител и към края на отчетния период тече срок за получаване на оферти;

Изготвяне и съгласуване на идейни проекти и технически спецификации за внедряване на гарови централизации в ж.п. участък Калояновец – Карнобат, диспечерска централизация в участъка Пловдив – Бургас и допълване на проектни разработки за оптичен кабел в участъка Пловдив – Бургас“ - проведена е процедура за избор на изпълнител, подписан и успешно изпълнен в срок е договор № 5414/30.05.2016 г.;

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези - изработени са подробни устройствени планове, които са в процес на съгласуване със заинтересуваните централни и териториални администрации, експлоатационни дружества. Провеждане на процедурата за избор на изпълнители по 5 обособени позиции за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив - Бургас се предвижда да стартира в края на месец септември 2019 г.;

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград - Айтос - процедурата за избор на изпълнител се предвижда да стартира през април 2018 г.;

- Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово - на 07.11.2016 г. е подписан Договор 5545/07.11.2016 г. с избрания изпълнител по обособена позиция 1 Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово, с Обединение „Европейски железници“. Издадено е Разрешение за строеж № РС-85/22.12.2016 г. На 28.07.2017 г. е подписан Акт обр. 2 А. Физически напредък – 45 %;
- Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово - процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка и нейното стартиране се предвижда през месец януари 2018г.;
- Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой - провеждането на процедурата за избор на изпълнител се предвижда да стартира през август 2018 г.;
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа - процедурата за избор на изпълнител се предвижда да стартира през март 2018 г.;
- Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски - на 26.01.2017 г. е подписан Договор № 5632/26.01.2017 г. с избрания изпълнител по обособена позиция 2 Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски, с Консорциум СЕТ ДЗЗД. Издадено е Разрешение за строеж № РС-25/02.06.2017 г. На 23.08.2017 г. е подписан Акт обр. 2а. Физически напредък – 94%.
Физическото изпълнение на проекта към 31.12.2017 г. е 18%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 8 962 022 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Дейностите за участъка София-Перник-Радомир първоначално са включени в обхвата на „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по Трансевропейската транспортна мрежа” по ОПТ, но предвид невъзможността да приключат в срока на допустимост на разходите, са извадени съгласно Анекс № 1 ДОПТ-50/29.12.2015 г.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“ по Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и Трансевропейска транспортна мрежа” е одобрен от УО на ОПТТИ в МТИТС с писмо с изх. № 10-22-84/26.01.17г.

За финансиране на дейностите по проекта е сключен Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (ДОПТ №1/07.02.2017 г.) между УО на ОПТТИ и ДП НКЖИ.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

В процес на изпълнение е Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София-Перник-Радомир”, за проект „Модернизация на железопътна линия София-Перник-Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа”. В процес на изпълнение е съгласуване на Техническия проект и ПУП с всички заинтересувани институции и експлоатационни дружества. На 27.09.2017 г. е подписано Допълнително споразумение № 1 за удължаване срока на договора със 102 календарни дни.

Изготвена е документация и предстои обявяване на обществена поръчка с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир-Гюешево-граница с Република Македония” по обособени позиции”.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства за периода 01.01.2017 – 31.12.2017 г. са в размер – 3 331 871,09 лв. без ДДС, от тях с източник БФП са в размер на 3 131 085 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-3.001-0001 „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“

Проектът включва строителството на централния участък на трета линия на метрото в София (Етап I), който е подземен, с дължина 7,8 км и има следните основни параметри:

- ✓ Конструктивно изграждане и архитектурно оформление на 8 метростанции;
- ✓ Тунел между станциите, изпълнен с тунело-пробивна машина (ТПМ) с дължина 6717 м.;
- ✓ Релсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране;
- ✓ Изграждане и оборудване на депо на територията на гараж „Земляне“;
- ✓ Доставка на 20 бр. метровакове, проектиране и изграждане на системи за управление;
- ✓ Реконструкция на засегнатата от строителството подземна и наземна инфраструктура.

Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора, в т.ч. 4 договора за проектиране и строителство по четири обособени позиции, 1 договор за проектиране и строителство на участък от км. 4+950 до км. 4+320 вкл. една метростанция, 1 договор за проектиране и изпълнение на метродепо "Земляне", 2 договора за строителен надзор и 1 договор за доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление.

Началната дата за започване на строежа по четирите обособени позиции за проектиране и СМР е 05.01.2016 г., а за МС №5 (МС III-5) и депо – 01.12.2016 г.

ТПМ е официално пусната в ход от готовата стартова шахта на 27.02.2017 г. Произведени са всички необходими сегменти за участъците до МСIII-10. Всички метростанции се изпълняват по открит милански метод, нов австрийски тунелен метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото, като доизграждането им ще завърши след преминаването на ТПМ. Завършени са подлези и пешеходни връзки, доставени са релси и оборудване за енергозахранване, отворен за движение е бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Цар Борис III“.

Физическото изпълнение към 31.12.2017 г., на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е 52,5%, като общо за 6-те строителни договора е 46,84%.

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно 55,15%.

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-3.001-0004 „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“

Формулярът за кандидатстване е одобрен на 07.03.2017 г. от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и от ЕК.

Проектирането и строителството на Етап II на трети метродиаметър е разделено на две обособени позиции (1 и 2) и системи за управление. Сключен е договор с Инженер-консултант за участък от км 11+941,33 до км 15+749,00 (обхваща два етапа на метродиаметър III). Системите за управление са възложени с анекс към договора за системи на Етап I.

- **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16)**

- ✓ **Метроучастък от депо "Земляне" до начало МС 15 (км. 12+745.28)** Изпълнено е на 100% проучването на почвите, което е предпоставка за изпълнение на проектирането на метроучастъка. Физическо изпълнение - **0.20%**;
 - ✓ **Метростанция 15 (начало - км.12+745.28 - край км. 12+899.28)** – изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 80% от водещите бордюри и укрепващите шлицови стени, които са част от конструкцията. Изпълнен е 20% от изкопа на метростанцията, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – **21.46%**;
 - ✓ **Метроучастък от край на МС 15 (км. 12+899.29) до начало на МС 16 (км. 14+084.26)** - изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 20% от укрепването на котлована. Изпълнен е 20% от изкопа за метроучастъка, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – **10.19%**;
 - ✓ **Метростанция 16 (начало - км.14+084.26 - край км. 14+240.46)** - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнена е 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 40% от изкопите. Физическо изпълнение – **6.76%**;
 - ✓ **Метроучастък от край на МС 16 (км. 14+240.46) до км. 14+277.56** - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 100% от проучването на почвата и 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 100% от укрепващите шлицови стени. Доставена е арматурата и е бетонирана 40% от покривната плоча. Физическо изпълнение – **45.85%**.
- Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%**

➤ **ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка**

✓ **Тунелен участък по НАТМ от км. 14+277.56 до начало на Метростанция 17 (км. 14+883.81).** Извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията на площадката и реконструкцията на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 40% от проучването на почвите. Изпълнено е на 100% укрепването и 20% от изкопа на шахтата за достъп за изпълнение на тунелната проходка. Физическо изпълнение – **8.03%**;

✓ **Метростанция 17** - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е разбиването и отстраняване на бетон, временни огради, изчистване на строителната площадка и осигуряване на електричество. Изпълнена е на 80% организацията. Извършено е 80% от проучването на почвите. Изпълнени са на 80% мерки за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни чрез укрепване със мрежи и пръскан бетон около 2 047 кв.м. Изпълнено е на 100% укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 60% от изкопа. Изпълнен е 20% от хоризонталният кофраж и 20% от междинна плоча на метростанцията – междинна вестибулна плоча. Физическо изпълнение – **28.99%**;

✓ **Тунелен участък по НАТМ от край на МС 17 (км. 14+997.37) до начало на МС 18 (км. 15+550.85)** - извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията и реконструкцията на надземни и подземни

комуникации и съоръжения. Изпълнено е 60% от проучването на почвите и 20% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганята и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от тунелните проходки или други дейности на Изпълнителя. Изпълнена е 60% от шахтата за достъп за изпълнение на тунела. Изпълнени са 20% от изкопните работи и 20% от укрепителните работи за изпълнение на тунела като стоманобетонова първична облицовка. Физическо изпълнение – **19.04%**;

✓ **Метростанция 18** - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е 40% от укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 20% от изкопа. Изпълнена е покривната плоча на пешеходния подлез на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнен е подложният бетон на покривната плоча на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнени бетонови работи по покривна плоча на метростанцията 20%. Физическо изпълнение – **12.58%**.

Физическо изпълнение на Обособена позиция 2 - 14.39%.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 144 288 134 лв., от тях: БФП -121 793 346 лв. и съфинансиране от Метрополитен 22 494 788 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волуяк”

Стойност по Споразумение – 203 819 092 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства към 31.12.2017 г. – 165 522,11 лв. без ДДС.

Разплатени средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. – 111 844,08 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,08%.

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волуяк” е част от проекта за развитието на железопътен възел София и е разположен върху Транс-европейската мрежа (TEN-T) и основните национални транспортни оси. През 2015 г. е подаден е формуляр за кандидатстване по МСЕ, МГП 2014 „Транспорт” за съфинансиране на всички дейности. На 24.11.2015 г. е подписано „Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства на обща стойност 104 211 047 евро.

Дейности по проекта: Отчуждения на земи и получаване на разрешения за строеж; Строителни дейности, сигнализация и телекомуникации; Внедряване на ERTMS по протежение на жп участък София-Волуяк; Строителен надзор и надзор по внедряване на ERTMS; Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост; Археологическо наблюдение по време на строителството; Управление на проекта и комуникация.

Модернизацията на железопътната линия от гара София (вкл.) до гара Волуяк (вкл.) включва следните дейности:

- Реконструкция на коловозното развитие в Централна гара София;
- Модернизация на коловозното развитие в гара Волуяк;
- Строителство на нова гара Обеля с 6 бр. коловози, включително ново приемно здание, паркинги и съоръжения за връзки с обществен транспорт;
- Реконструкция на железния път в двупътен, електрифициран участък и изграждане на нов трети електрифициран коловоз от гара София до гара Волуяк;
- Строителство на нови перони с осигурен достъп до тях (пешеходни подлези/надлези) за гарите Обеля и Волуяк, както и за спирките Надежда, Връбница и Обеля;
- Реконструкция на съществуващи съоръжения (три моста и шест водостока);
- Изграждане на нова водоотводна система (канавки и дренажи) за целия участък;
- Строителство на нови пешеходни подлези и пътни надлези, недопускащи пресичане на жп линия в участъка на едно ниво;

- Реконструкция на съществуващата контактна мрежа и изграждане на нова такава за новите жп участъци;
- Изграждане на нова тръбо-канална мрежа за нуждите на системите на сигнализация, телекомуникация, енергетика и инсталиране на оптичен кабел;
- Всички пресичания на железопътната инфраструктура със съоръжения на други инфраструктури се обследват и при отклонение от нормативните изисквания се реконструират;
- Строителство на шумозащитни съоръжения в урбанизирани територии и огради за районите на гарите.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

Преработва се устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътни участъци: гара София-гара Волуяк. Получени са съгласувателни писма от съответните институции. В процеса на съгласуване се отчита значително забавяне относно пресичания с Топлофикация ЕАД и Булгартрансгаз. Поставени са допълнителни изисквания, които налагат преработване на ПУП. Неприложена улична регулация създава конфликт в квартал на Община Връбница. Проведени са разговорите с Кмета и ПУП е преработен отново. Столична община издава забележки, които се отразяват в разработката.

На 04.12.2017 г. е получено разрешение за строеж за Централна гара София.

Процедурата за възлагане на обществената поръчка за надзор на строителството и за надзор на строителството и внедряване на ERTMS приключва с избора на изпълнител, но решението е обжалвано. Първа инстанция КЗК е постановила решение, но то отново е обжалвано пред ВАС. Насрочено е дело за 28.01.2018 г. Решението не подлежи на обжалване. Хипотезите за изход от делото са две: потвърждаване на решението за избор на изпълнител или връщане за ново разглеждане от комисията на НКЖИ.

Стартирали са процедури за обществени поръчки:

- за избор на изпълнител за строителни дейности, сигнализация и телекомуникация - Тръжната процедура е публикувана в Официален вестник на ЕС (Номер 2017 / S 212-439857) и след това на сайта на Агенцията за обществени поръчки на 06.11.2017. Обявеният срок (съгласно ЗОП) за получаване на офертите е 15.02.2018 г. Получени са искания от потенциални участници за удължаване на този срок.

- за внедряване на ERTMS - Одобрението на обществената поръчка от Управителния съвет на ДП НКЖИ е получено през Декември 2017 г. Не са приключили процедурите по одобрение на АОП. Очаква се обявяването на процедурата в края на януари.

В процес на стартиране е процедура за обществена поръчка за оценка за съответствие с изискванията за оперативна съвместимост - Техническите спецификации са подготвени. Предстои одобрение на документацията за възлагане по вътрешните правила на НКЖИ. Очаква се до края на януари да стартира и процедура по одобрение от АОП.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 155 012 лв.,

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

Стойност по Споразумение – 132 966 320 лв. без ДДС.

Общ физически напредък към 31.12.2017 г. – 24 %

Общо разплатени средства към 31.12.2017 г. – 16 867 397 лв. без ДДС.

Разплатени средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. – 10 753 512 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 12,69 %.

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София-Елин Пелин с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски на основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

Строителните работи включват:

- ✓ Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза;
- ✓ Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез, 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци;
- ✓ Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила;
- ✓ Модернизирани и реконструирани на двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене;
- ✓ Модернизирани на осигурителна и телекомуникационна системи между София и Елин Пелин според стандартите за инфраструктура на ТСОС.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

- По Дейност 1 „Управление на проект и комуникации“: Сключен е Договор № 5643/02.02.2017 г. с „Триера комюникейшънс“ ЕООД за мерки за визуализация и публичност. Изпълнителят е поставил 2 билборда на гара Подуяне и гара Казичене. Планира се публично събитие „първа копка“ през март 2018г.
- По Дейност 2 и 4 „Проектиране и строителство“: В изпълнение е Договор № 5546/07.11.2016 г. с ДЗЗД „Келет – АБ“ за проектиране и строителство. Пълният пакет на технически проект е предаден и одобрен. Издадено е РС №66 за междугарие Казичене-Елин Пелин от МРРБ на 22.11.2017 г. Разрешителното за строеж за останалите участъци се очаква да бъде издадено през април 2018 г. Строителството ще бъде изпълнено поетапно по гари и междугария.
- По Дейност 3 „Отчуждаване на земи“: Обхватът на проекта включва отчуждаване на земя, която ще се използва за строителство на надлези до гара „Казичене“ и до спирка „Верила“.
- По Дейност 5 „Строителен надзор“: Сключен е Договор № 5618/28.12.2016 г. с Обединение „Рубикон – КИГ – АДТ“ за „Оценка на съответствието със съществените изисквания на строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на жп участък София-Елин Пелин“. Консултантът организира и провежда месечни срещи за напредъка с представители на Изпълнителя и Възложителя. Консултантът е изготвил комплексен доклад за участък Казичене-Елин Пелин и подготвя комплексен доклад за останалите участъци в обхвата на проекта.
- По Дейност 6 „Надзор за оперативна съвместимост“: Тази дейност има за цел да се оцени и верифицира съответствието на работния проект и изпълнените подсистеми с техническите спецификации за оперативна съвместимост. За целта са сключени договори с Изпълнители по три обособени позиции: Позиция 1: Договор № 5737/24.04.2017 г. с „Тинса“ ООД за „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ – в процес е оценка на съответствието на техническия проект; Позиция 2: Договор № 5695/28.03.2017 г. с ЕТ „Ел Транс Инженеринг ВМ“ за „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност“; Позиция 3: Договор № 5693/22.03.2017 г. с „Тинса“ ООД за „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“.
- По Дейност 7 „Археологически мониторинг по време на строителните работи“: През отчетния период не са изпълнявани дейности.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 16 867 397 лв.,

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

Обща стойност по Споразумение – 609 869 лв. без ДДС.

Общ физически напредък към 31.12.2017 г. – 53,63 %.

Общо разплатени средства към 31.12.2017 г. – 142 394,80 лв. без ДДС.

Разплатени средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. – 87 796,29 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 23,35 %.

Проектът обхваща следните дейности: Посещения за обмяна на опит и добри практики на експерти от ДП „НКЖИ” при Управители на железопътната инфраструктура (УЖИ) в други страни-членки на ЕС; Посещения в България на лектори от партньорските УЖИ на други страни-членки на ЕС; Участия на представители на ДП „НКЖИ” в информационни дни/семинари/ форуми и други публични събития и обучения относно аспекти, свързани с инфраструктура по ТЕН-Т мрежата или проекти и политики по МСЕ;

Предоставяне на информация за финансовото участие на ЕС, изработка на рекламни материали и брошури свързани с изпълнението на проект; Разпространение на информация относно резултатите от съответното събитие.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

На 20.01.2017 г. е проведен информационен ден относно проведеното посещение на експерти на ДП НКЖИ при УЖИ на Португалия. През м. май 2017 г. е проведено работно посещение в УЖИ на Италия. На 17.08.2017 г. е проведен информационен ден относно проведеното посещение на експерти на ДП НКЖИ при УЖИ на Италия. През м. септември 2017 г. експерти на ДП НКЖИ участват в две специализирани публични събития относно аспекти, свързани с инфраструктура по ТЕН-Т мрежата и политики по МСЕ, а именно: конференции в гр. Дубровник, Хърватия и гр. Талин, Естония по дейност 3 на проекта. През м. септември 2017 г. са проведени работни посещения в София на експерти/лектори от партньорските УЖИ на други държави-членки на ЕС, а именно: УЖИ на Чехия и УЖИ на Португалия по дейност 2 на проекта. През м. октомври 2017 г. е проведено работно посещение в УЖИ на Унгария. На 29.11.2017 г. е проведен информационен ден относно проведеното посещение на експерти на ДП НКЖИ при УЖИ на Унгария. През м. ноември 2017 г. е проведено работно посещение в София на експерти/лектори от партньорските УЖИ на други държави-членки на ЕС, а именно: УЖИ на Гърция по дейност 2 на проекта. През м. декември 2017 г. е проведено работно посещение в УЖИ на Гърция.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 52 861 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември”

Обща стойност по Споразумение – 348 641 613 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства към 31.12.2017 г. – 147 022 лв. без ДДС.

Разплатени средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. – 147 022 лв. без ДДС.

Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,04%.

Общ физически напредък към 31.12.2017 г. – 7 %.

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец-Септември с дължина 24.5 км намиращ се на коридор Ориент/Източно Средиземноморски от основната ТЕН-Т мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

Строителните работи по железопътната линия включват:

✓ Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация с двоен коловоз с дължина 24.5 км по отсечката Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС); Модернизация с двоен коловоз с дължина 10.573 км по трасето на съществуваща линия; Изграждане на нова линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км; Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч.; Реконструкция на съществуваща тягова подстанция Белово.

✓ Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези.

✓ Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2 400,9 м.

✓ Модернизирание на гари – изграждане на нова жп гара Костенец и реконструкция на жп гара Белово.

✓Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

✓Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.

✓Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в гари Костенец и Белово с автоблокировка в междугарията.

Изпълнението на проекта включва следните дейности: Управление на проекта – осъществява се от ЗПУИП „София – Пловдив” в ДП „НКЖИ”; Публичност и визуализация на проекта – предстои да се проведе открита процедура за възлагане на обществена поръчка; Строителни работи – предстои да се проведе открита процедура за възлагане на обществена поръчка; Отчуждаване на земя; Надзор по време на изпълнението (строителен надзор, авторски надзор, оценка на оперативната съвместимост и археологически мониторинг по време на строителните работи) - предстои да се проведат открити процедури за възлагане на обществени поръчки.

За изготвяне на ПУП и Технически проект за участъка Ихтиман-Септември има сключен Договор № 4899/30.01.2015 г.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

- По Дейност 1 „Управление на проект“ - управлението на проекта се извършва от ЗПУИП „София-Пловдив“

- По Дейност 2 „Отчуждаване на земи” – ПУП за общ. Септември - одобрен от МРРБ. ПУП за останалите общини, общ. Белово и общ. Костенец, са в процес на съгласуване.

- По Дейност 3 „Информация и публичност“ – предстои да се обяви открита процедура за обществена поръчка през 2018г.

- По Дейност 4 „Строителни работи“ – Обявена е открита процедура за обществена поръчка. Дата за отваряне на оферти - 19.02.2018г. По Дейност 5 „Надзор по време на работите“ – Обявени са открити процедури за обществени поръчки за Консултантски услуги и строителен надзор и ТСОС. Подготвят се процедурите за Авторски надзор и Археологически мониторинг.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 147 022 лв.,

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Обща стойност без ДДС – 202 383 878,57 лв. без ДДС.

Общо разплатени средства към 31.12.2017 г. – 92 995,97лв.

Разплатени средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. – 92 995,97лв. без ДДС.

Общ финансов напредък към 31.12.2017 г. – 0,05 %

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

Проектът се предвижда за финансиране със средства по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) и представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г. Подготовката на проекта за развитие на жп възел Пловдив е извършена по проект "Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2".

В обхвата на проекта се включва рехабилитация и модернизация на железен път, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации, както и изграждане на надлези/ подлези, на мястото на съществуващи жп прелези. Избраният вариант е в съществуващия сервитут, с изключение на някои участъци, където съществуващите граници на сервитута са изменени поради промени в геометрията и хоризонталните криви (по протежение на железопътната линия между гара Пловдив – разпределителна /Изток и гара Крумово). В обхвата на проекта са включени дейности по пътническа станция на гара Пловдив, Пловдив – разпределителна/ Изток, гара Скutare, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скutare, и Пловдив разпределителна/Изток –

гара Крумово. Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км линейна дължина

Целите на проекта са постигнати на модернизация на релсовия път, контактната мрежа и сигнализация и комуникационни системи, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения. Предвижда се и изграждане на нови съоръжения, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, предвиден е монтаж на шумоизолиращи съоръжения в градските райони. Съществуващите прелези ще бъдат заменени с надлези и пешеходни мостове или подлези. Сигналното заключване по протежението на междугарието ще бъде заменено от автоматична блокираща система с броячи на оси без блокови сигнали. Предвижда се доставка и монтаж на нова компютърна гарова сигнализация в гара Скутаре. Планирано е станция Тракия да бъде трансформирана в спирка. Ще бъде изградена нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение на обектите. Ще бъдат доставени нови комутатори с външно заключване, нови светофари със светодиодни модули, броячи на оси за контрол на участъци от релсовия път в гарите и по протежението на междугарието. Съществуващото ниво ETCS 1 ще бъде обновено до версия 2.3.0d и ще бъде разширено, за да обхване гара Скутаре; бализите ще бъдат заменени с нови.

В началото на месец февруари 2017 г. е подадено проектно предложение за кандидатстване за финансиране на проекта със средства по Механизма за свързване на Европа.

Изпълнението на проекта включва следните дейности:

Дейност 1: Отчуждения

В дейността са включени процедури по отчуждения, във връзка с изграждане на обектите, попадащи в обхвата на проекта. Общо 9 хектара, основно общинска земя, ще бъде отчуждена. Има предварително съгласие от общината за отчуждаването на общинските площи. Подготвителни стъпки са завършени в рамките на подготовка на проект "Рехабилитация на железопътната отсечка Пловдив - Бургас - Фаза 2". Дейността обхваща главно довършителни дейности и процеса по плащанията на компенсационни на собствениците на засегнатите имоти.

Дейност 2: Проектиране

За изпълнение на тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“; Част от задълженията на избрания изпълнител ще бъдат да разработи Технически проект на базата на одобрен идеен проект в подготвителната фаза на проекта и да подготви план за организацията на строителните работи в съответствие с графика на проекта. След одобрението на техническия проект ще бъде внесено искане за разрешение на строеж в Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Тази задача ще бъде завършена с издаването на ефективно разрешение за строеж.

Дейност 3: Строителство

За изпълнение на тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Тази дейност ще се изпълнява от избрания изпълнител за проектиране и включва изпълнение на строителните работи по част железен път, контактна мрежа, изграждане на надлези и подлези, рехабилитация на мостове и изграждане на шумозащитни огради в урбанизираните територии и инсталиране на нова маршрутно компютърна централизация в гара Скутаре и модернизация на съществуващите компютърно маршрутни централизации в гара Пловдив и гара Пловдив Разпределителна, в съответствие с одобрения Технически проект и в съответствие с разрешението за строеж.

Дейност 4: ERTMS

За изпълнение на тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Тази дейност ще се изпълнява от избрания изпълнител за проектиране и строителство и включва надграждането на съществуващата ERTMS система - от ERTMS ниво 1, базова линия 1 към ниво 1 базова линия 2 в 23 километровия участък между гара Пловдив и гара Скутаре и гара Крумово.

Дейност 5: Надзор

За изпълнение на Под-дейност 1 от тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и включва дейности по оценка на съответствието със съществените изисквания за проектиране и дейности по строителен надзор по време на целия период на строителство, в съответствие с ЗУТ.

Като отделна поддейност е планирана дейност по осъществяване на авторски надзор, която ще се изпълнява от избрания изпълнител за проектиране и строителство.

- За изпълнение на Под-дейност 3 от тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедурата за управление на риска на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

Дейност 6: Комуникация и публичност

Тази дейност се планира за изпълнение в задълженията на избрания изпълнител за проектиране и строителство след провеждане на процедура за избор на изпълнител с предмет: «Проектиране и изграждане на участъци от железопътен възел Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

Дейност 7: Техническа помощ и управление на проекта

За изпълнение на Под-дейност 1 от тази дейност ще се проведе процедура за избор на изпълнител с предмет: Археологическо наблюдение по време на изпълнението на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“; Процедурата е стартирала в началото на месец октомври 2017 г., като част (обособена позиция) от рамково споразумение, с повече от един изпълнител за срок от четири години с предмет: „Извършване на теренни археологически проучвания по 5 (пет) обособени позиции“.

В Под-дейност 2 от тази дейност се включват дейности по управление на проекта, които ще се осъществяват от ЗПУИП „Пловдив-Бургас, Фаза 2“ в ДП НКЖИ. В ход е подготовката на процедурите за избор на изпълнители.

Изпълнение на проекта за периода 01.01.2017 г. - 31.12.2017 г.:

Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, Обособена позиция 1: „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Проведена е открита процедура за сключване на рамково споразумение, с повече от един изпълнител, за срок от четири години с предмет: „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, Обособена позиция 5: „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Възложителят е излязъл с Решение №56/22.12.2017 г. за определяне на изпълнител. Избраният изпълнител по Обособена позиция 5 е Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките (НАИМ при БАН).

- През юли 2017 г. е получено решение за одобрение на финансирането по МСЕ. Извършена е подготовката за подписване на Договор за безвъзмездна финансова помощ между ДП НКЖИ и INEA и на 26.10.2017г. е подписано Споразумение за финансиране на проекта AGREEMENT No INEA/CEF/TRAN/M2016/1367173.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 92 996 лв.

Приложение № 3

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2017 г. са включени двадесет обекта, които са предвидени за финансиране чрез целева субсидия от републиканския бюджет за 2017 г. Изпълнението на обектите към 31.12.2017 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Обектът е преходен.

Обща стойност на договора за изпълнение на обекта: 6 186 353. 30 лв. без ДДС

Стойност на договора за строителен надзор на обекта: 59 800 лв. без ДДС

Характеристика на обекта:

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - металната конструкция е изцяло компрометирана - ръждясала с изцяло изгнили части, скъсани елементи, а на места е изцяло разрушена. Стоманобетонната плоча също е частично разрушена. В това състояние естакадата не е годна за експлоатация. За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

Отчет за изпълнение:

През 2014 г. са извършени проучвателни работи и е изработен технически проект за изпълнението на обекта. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г. При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс №1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. През 2017 г. на обекта продължават да се извършват демонтажни дейности по останалите части от старото съоръжение, както и строително-монтажни дейности на тръбни пилоти, полагане на бетон за запълване на пилоти, монтаж на противоветрови връзки, монтаж на надлъжни греди и напречни греди. Достигнатата дължина на новоремонтираното съоръжение при нос Шабла е 0+293м.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са в размер на 430 243, 51 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториалното поделение клон Бургас

Характеристика на обекта: За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. За реализацията му през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 15.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан“ ДЗЗД, изменен с Допълнително споразумение № 1 от 23.03.2017 г., с което е удължен срокът за изпълнение. Договорът е в процес на изпълнение. През 2018 г. предстои извършване на окончателни промери и плащане.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са в размер на 2 741 231. 92 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Състоянието на настилката от бетонови плочи на територията на Пристанище Варна-Запад и прилежащите съоръжения е незадоволително. Голяма част от пътната настилка има много сериозни повреди: слягания на бетоновите плочи и основа, разместени бетонови плочи, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Ремонтните дейности са наложителни.

Отчет за изпълнение: За реализирането на обекта през 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 16.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Хидрострой“ АД. Изпълнението на договора започва през 2016 г. и завършва през 2017 г. Извършените строително-монтажни дейности включват: смяна на преминаващ през откритата складова площ водопровод, повдигане на съществуващите дъждоприемни галерии и направа на настилка от павеа от сулфатостойчив бетон с дебелина на паветата от 10 см., монтаж на еластична прелезна настилка тежък тип, изграждане на шахти, асфалтиране и монтаж на отводнителен улей. В резултат на изпълнените СМР са подобрени транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и са създадени безопасни условия за движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

Общата заплатена сума по договора е на стойност 1 765 000 лв. без ДДС, от които 1 589 000 лв. са средства от капиталов трансфер за 2017 г.

ОБЕКТ: Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад и изграждане на ограда в западната част на територията на Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Съществуващата настилка в тила на 12 и 14 к.м. на пристанищен терминал „Варна Запад“ е изпълнена през 80-те години на миналия век и вследствие на дългогодишната експлоатация състоянието ѝ е незадоволително. Това състояние на настилката и съоръженията към нея е причина за недобрата и неудобна транспортна и товаро-разтоварна дейност. Бетоновата настилка е силно компрометирана от преминаването на тежки камиони. От дългогодишната експлоатация настилката и съоръженията към нея са силно амортизирани и се нуждаят от възстановяване и достигане на проектните и параметри.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта е проведена процедура по реда на ЗОП и на 12.01.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "ПЪТСТРОЙ - ВАРНА" ЕООД. Извършени са следните строително-монтажни работи : нова стоманобетонена настилка с клас на

бетона – С25/30, почистване на отводнителната галерия, както и нейното повдигане до ниво на новата настилка и направа на асфалтобетонова настилка с геомрежа. Изградена е ограда в западната част на терминала за запазване територията на пристанището и обособяване на нови открити складови площи и терени за увеличение на складовия капацитет на пристанището. Обектът е приключен.

Общата стойност на заплатените СМР по договора е 546 531, 56 лв. без ДДС, от които 382 568. 68 лв. са средства от капиталов трансфер за 2017 г.

ОБЕКТ: Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт

Характеристика на обекта: Генералният план за развитие на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е изработен през 1995-1996 г. През изминалия период от 1997 г. до момента са настъпили съществени изменения в законодателството и в икономическите и социалните условия. В годините пристанище Бургас се развива чрез реализацията на Генералния план за развитие с предвиждане до 2015 г., която е започнала с изграждането на източния вълнолом и Терминал 2А. През 2011 г. в рамките на проекта „Зона за обществен достъп“, на терминал Бургас Изток 1, до вълнолома са оформени нови места за пасажерски кораби. Целта на този проект е „отваряне“ на трите пространства – морска гара, ж. п. гара и автогара за свободен достъп за постигане на оптимална интеграция на трите вида транспорт. Това обуславя необходимостта от изработването на нов генерален план на пристанището.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Мугапо – Роял Хаскониинг ДХВ“. В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Етап I* „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Етап II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на *Етап III* „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са 510 00 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт

Характеристика на обекта: За територията на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, последната устройствена разработка е проект за „Актуализация на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“. Той е изготвен през 2004-2005 г. През изминалия период от 2004 г. до момента са настъпили съществени изменения в законодателството и в икономическите и социалните условия. Това налага да се изработи генерален план, на базата на качествено и ефективно прогнозиране на товаропотоците с отчитане на всички външни и вътрешни фактори, които влияят на развитието на пристанищните терминали и в съответствие с настъпилите изменения в нормативната уредба.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител- Консорциум „АИС – РХДХВ“. В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по Етап I

„Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и Етап II – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на Етап III „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. общо за обекта са в размер на 529 620 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас

Характеристика на обекта: Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабели с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между под станция „Рибари“ и трафопост № 8.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/ 19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит". Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който се съгласува с експлоатационните дружества. Обектът е преходен за 2018 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са на стойност 12 960 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад

Характеристика на обекта: Снабдяването с питейна вода и вода за пожарогасене на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява от водопреносни съоръжения (тръбопроводи), разположени на територията на "Русенска корабостроителница Запад" АД, които са тяхна собственост. По така реализираната схема на водоподаване и неясното бъдеще, относно развитието на "Русенска корабостроителница Запад" АД съществува реална опасност II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад да остане без подаване на вода за питейни нужди и пожарогасене.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор №17/30.10.2017 г. с избрания изпълнител "Евро строител 1" ЕООД, гр. Варна. Към момента договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2018 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са на стойност 129 371, 92 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана

Характеристика на обекта: По проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС” - първа фаза е изградена е „Радио-релейна станция” находяща се в ПИ № 017075, местността „До село” в землището на с. Горни Цибър. Захранването с електронергия се осъществява с дизел-генератор. Обслужването на дизел – генератора е трудно, скъпо и икономически неизгодно. За номалната експлоатация на Радио-релейната станция е необходимо да се осигури захранване от електропроводната мрежа.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2017 г. е изготвен инвестиционен проект и е проведена процедура по реда на ЗОП. Сключен е договор № 61/14.09.2017 г. с избрания изпълнител с "МЕГА ЕЛ" ЕООД. Изпълнението на договора започва 19.10.2017 г. когато е открита строителната площадка. Към момента строително монтажните работи са завършени. Обектът е приет на 15.12.2017 г. с Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (Образец 15). Успешно е проведена вътрешна приемателна комисия на "ЧЕЗ-България"

АД, за което е съставен констативен протокол. Предстои окончателното разплащане на извършените СМР по договора. Обектът е преходен за 2018 г.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2017 г. са на стойност 102 566, 11 лв.

ОБЕКТ: „Ремонт на зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилев път на пристанищен терминал Русе-изток“

Характеристика на обекта: Откритата зона между "жп коловози източен кей" и "жп коловози тилев път" в пристанищен терминал Русе-изток е със силно деформирана настилка. Поради компрометираните наклони след валежи се образуват дълбоки локви, причиняващи увреждане на товарите и възпрепятстващи нормалната експлоатация на мобилната механизация. С ремонта на настилката ще се възстанови носимоспособността ѝ и подобри повърхностното отводняване на района. Изпълнението на обекта е свързано с постигане на проектните параметри и подобряване на експлоатационната дейност.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор №14/13.10.2017 г. с избрания изпълнител „Строител - 2005“ ООД - гр. Силистра. Обектът е приключен на 11.12.2017 г. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в извършване на ремонт на ерозиралата настилка и на образувалите се дълбоки язви, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства в зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилев път на пристанищен терминал Русе-изток.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2017 г. са в размер на 164 234, 29 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг

Характеристика на обекта: Ел. захранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен електропровод на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, посредством мачтов трафопост. Второто независимо ел. захранване се осъществявало на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи. По осигуреност на електроснабдяването, пристанищен терминал Видин-юг е от първа категория. Съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии е задължително потребителите от първа категория да се електроснабдяват от два независими взаимно резервиращи се източника. Това налага изграждане на второ независимо ел. захранване на терминала.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/25.07.2017 г. с избрания изпълнител - "Водстрой" АД. Към момента се изработва инвестиционен проект и предстои издаване на Разрешение за строеж от Община Видин. Обектът е преходен за 2018 г.

ОБЕКТ: Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" - Пристанищен терминал Видин-Център

Характеристика на обекта: За обекта е предвидено да се извърши цялостна оптимизация на броя и местоположението на вързаните устройства служещи за швартоване на плавателните съдове, приставачи на корабни места № 1, № 2 и № 3 на Пристанищен терминал Видин – Център. С реализацията на обекта ще бъдат изцяло разрешени съществуващите проблеми с достъпа до зоните на обособените три броя корабни места в този участък на кейовата стена. Предвидено е изграждането на метален предпазен парапет по цялата дължина на короната на кейовата стена в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" на гр. Видин. Целта е да се подобрят експлоатационните параметри и сигурността на Пристанищен терминал Видин-Център.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 26.07.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Водстрой“ АД. Обектът е завършен на 16.10.2017 г.

Общата стойност на заплатените дейности по договора е 269 542, 44 лв. без ДДС, от които 261 692, 44 лв. са средствата от капиталов трансфер за 2017 г.

ОБЕКТ: Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон ТП „Варна“

Характеристика на обекта: Съгласно чл.115, ал.1, т.5 от ЗМПВВПРБ, поддържането на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. До момента тази дейност се извършва с морално остаряла износена техника и съоръжения, които не отговарят на съвременните критерии и изисквания за обезпечаване на безопасно корабоплаване. Няма изградена мониторингова система за контрол на техническото състояние на плаващите и брегови средства за навигационно осигуряване, поради което се удължава времето за реагиране и отстраняване на възникналите аварии. За поддържането на съоръженията в добро техническо състояние се налага извършването на непрекъснати текущи ремонти, които изискват сериозни финансови ресурси. Това налага да се подновят старите метални буйове с такива, изработени от полипропилен и да се изгради денонощна мониторингова система за контрол и своевременно реагиране при отстраняване на възникнали проблеми по СНО.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/12.10.2017 г. с избрания изпълнител -"Алфори" ООД. Договорът е в процес на изпълнение-предстои доставка на заложената по договор апаратура. Обектът е преходен. Уسوените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са в размер на 634 270, 36 без ДДС.

ОБЕКТ: Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сградата "Брегови център за управление на корабния трафик" - II и III етап, Пристанище Бургас

Характеристика на обекта: Продължителното въздействие на морето в зоната на т. н. „авантпорт“ на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване на стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове и подкопаване на бетоновите елементи на хелинга. При изпълнение на изкопните работи на сградата на Брегови център за управление на корабния трафик е установено, че има разрушения в бронировката, изтичане на скален материал и образуване на каверни. Състоянието на съоръженията е документирано с топографски работи и водолазни огледи. Наложително е спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента и нарушаване на стабилитета на сградата. За целта е изработен инвестиционен проект, предвиждащ поетапно изпълнение на ремонтните работи. В началото на 2017 г. завърши изпълнението на първи етап. Настоящия обект включва изпълнението на втори и трети етап от предвидените в проекта СМР.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 07.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител -Консорциум „Нерг – АКС“ – ДЗЗД. Договорът е в процес на изпълнение – извършват се подводни работи. Обектът е преходен за 2018 г.

Размерът на усвоените средства от капиталов трансфер за 2017 г. е 286 190, 89 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м., Пристанище Бургас

Характеристика на обекта: Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. Вследствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините

са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване. Площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. Поради това, че основният насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, дренажето по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски температури, наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката. Съществуващото състояние на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 16.10.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „РИС“ ООД. Договорът е в процес на изпълнение и е планирано да се завърши през 2018 г.

Размерът на усвоените средства от капиталов трансфер за 2017 г. е 225 329.36 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2018 г.

ОБЕКТ: Вертикална планировка и трайни настилки в Пристанищен терминал Оряхово - II етап, изграждане на ограда и възстановяване на 50 м. наклонено брегоукрепително съоръжение

Характеристика на обекта: През 2016 г. е изготвен инвестиционен проект и е изпълнен първият етап за вертикална планировка и изграждане на трайни настилки в пристанищен терминал Оряхово. Изградени са нови настилки и са оформени зелените площи, съобразно нивата на пътната стоманобетонна настилка. Вторият етап обхваща пространствата около сграда - склад, западно от административната сграда. Съществуващата настилка от асфалт се предвижда да се замени със стоманобетонна настилка за тежко натоварване и рехабилитация на брегоукрепителното съоръжение, което е в лошо състояние с нарушена каменна облицовка.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/19.09.2017 г. с избрания изпълнител - "КИД ПЛЮС" ЕООД на стойност. Обектът е завършен на 16.10.2017 г. С реализацията на обекта са подобрени условията за транспортно – комуникационното обслужване на пристанищния терминал и е ограничен свободният достъп в зоната на терминала.

Размерът на усвоените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта е 266 385, 91 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад

Характеристика на обекта: При осъществяване на дейността по контрол на техническото състояние на пристанищната инфраструктура на пристанищен терминал Русе-запад са констатирани течове от покривните конструкции на "Склад Универсален № 1" и "Склад универсален едноетажен № 3". В складовете се съхраняват предимно минерални торове, които са силно хигроскопични, което налага спешното извършване на ремонтни дейности за отстраняване на течовете. Предвижда се цялостна подмяна на хидроизолацията, ремонт на покривните конструкции и възстановяване на мълниезащитните уредби.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 02.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Тим Билдинг Кънстракшън Къмпани" ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2018 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са 96 798, 90 лв. без ДДС

ОБЕКТ: Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток

Характеристика на обекта: След извършена проверка на място от експерти на Клон – ТП Пристанище Русе е констатирано, че вследствие на дългогодишната експлоатация и прякото въздействие на агресивната среда (въглища и външни атмосферни условия), са възникнали отклонения по ос и ниво на подкрановия път на северния кей на пристанищен терминал Русе – изток в участък с дължина около 400 м. При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария. Това поражда сериозни затруднения и забавяне при обработката на товари от пристанищния оператор. За възстановяване на подкрановия път в допустимите отклонения по ос и ниво, съгласно изискванията на „Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения“ и с оглед недопускане възникването на аварии и щети, както и осъществяването на нормалната обработка на товарите, е необходимо незабавно да се извърши ремонт в авариралния участък.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 14.11.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Трансстрой - Русе“ АД. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2018г.

ОБЕКТ: Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе - Запад

Характеристика на обекта: Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване на откритите складови площи и подходите в тила на 15-то к.м., павираната настилка е силно компрометирана и повредена, а на места липсва са се образували дълбоки дупки. Останалата площ е напукана с различни по дълбочина потъвания. Това затруднява обработката на генерални товари, които се съхраняват в този участък. Няма възможност за използване на складовата площ за съхранение на насипни товари. Наложително е да се предприемат съвременни действия за възстановяване на първоначалните технически параметри на настилките по откритите складови площи, с цел ефективното им използване за съхранение и обработка на различни видове товари.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 20.10.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Строител“ ООД - гр. Русе. Обектът е завършен на 01.12.2017 г. Възстановени са първоначалните технически параметри на настилките на откритите складови площи и подходите в тиловата част на 15-то корабно място.

Общият размер на усвоените средства за обекта са 159 824, 81 лв. без ДДС, от които 138 000 лв. без ДДС са средства от капиталов трансфер за 2017 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

ОБЕКТ: Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване

Характеристика на обекта: За разделяне на оперативната зона на Пристанищен терминал Варна - Изток от създадената нова зона за обществен достъп и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Необходим е ремонт на пътната настилка и дъждовната канализация. Настилката, отводнителните шахти и канализация са силно амортизирани и се нуждаят от ремонт за достигане на проектните им параметри.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 04.12.2017 г. е сключен договор с избрания изпълнител "Хидрострой" АД. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2018 г.

Общият размер на усвоените средства за обекта са 99 999, 31 лв. без ДДС, от които 95 000 лв. без ДДС са средства от капиталов трансфер за 2017 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-2.001-0001 „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Обектът е във фаза строителство. Издадено е Разрешение за строеж № РС-40/21.08.2017 г. (обнародвано в бр. 68/22.08.2017г. на ДВ) за обект АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“ за:

- Участък от км 359+068 до км 360+950;
- Участък от км 361+200 до км 361+540;
- Участък от км 361+847 до км 365+500 (с изключение на пътна връзка на пътен възел „Благоевград - юг“ – „Пътен възел – I-1 (E-79)“;
- Сегментна стена при съоръжение на км 365+400 - устой страна Кулата;
- Реконструкция на общински път BLG 2068 при км 361+801;
- Преминаване на захранващ водопровод за с. Покровник при км 361+316.

На 31.08.2017 г. е дадено начало на строителството на обекта с подписване на Акт образец 2а за откриване на строителната площадка.

Изпълнение на СМР към 31 декември 2017 г.:

А. част „Пътна“:

- Изкопни работи на км 361+840 до км 362+460 и от км 363+720 до км 365+500;
- Насипи: Насип зона А - от км 359+068 до км 359+620, от км 360+200 до км 360+950, от км 361+200 до км 361+450;
- Изграждане на водостоци при км 359+380, км 359+530, км 360+500, км 360+840, км 361+520, км 362+092, км 362+362+523, км 362+784 и км 363+958;
- Изграждане на бетонови отводнителни окопи.

Б. част „Големи съоръжения“:

Изпълнени фундаменти на две от съоръженията и изпълнен тестов пилот на Виадукт на км 363+600.

В. Изпълнявани СМР по проектен пакет „Съществуваща инженерна инфраструктура“, в частта „Реконструкции и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура и мрежи“:

Напоителен тръбопровод от км 359+074 до км 359+735 – изпълнено е преминаването на км 359+074 през магистралата, включващо изкоп, подложен бетон, полагане на обсадна тръба, направа на бетонов кожух.

Физическото изпълнение на СМР на Лот 3.1 към 31.12.2017 г. е 3,45%.

Тунел „Железница”

На 17.10.2017 г., от бенефициента АПИ е обявена нова открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“, Лот 3.1, Тунел „Железница” с три обособени позиции.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+628.478 = км 420+624.51)

Обектът е във фаза строителство, като се работи на целия обект, с изключение на първите 600 м, предвидени за връзка с Лот 3.2. Работи се по Насип Зона А – директно трасе и Насип зона Б - директно трасе, п.в. Струмани и площадки за отдых 2 и 3. Извършва се стабилизиране на слаби зони с механична и химическа стабилизация. В участъка от км 397+600 до км 408+000 е положена пътна основа от трошен камък – директно трасе и п.в. – 96%, битумизиран трошен камък – 40,5%, както и биндер – 40,5%. В участъка от км 408+000 до км 412+900 е положена пътна основа от трошен камък – 54,7%. Общо са изпълнени над 80 бр. водостоци, съоръжения за животни и преминавания на отводнителни канали. Завършени са 2 бр. реконструкции на газопроводи, 8 бр. мостове и 2 бр. подлези. Работи се по надлез над ж.п. линия при км 415+820 – средно строене 85% и горно строене 18%.

Физическо изпълнение на СМР - Лот 3.3 към 31 декември 2017 г. е 58%.

Лот 3.2, участък „Крупник - Кресна“

Проектното предложение за изграждането на Лот 3.2, участък „Крупник - Кресна“ е в процес на подготовка. Към момента за проекта има одобрен идеен проект, като е избран вариант за преминаване на Автомагистрала „Струма“ през Кресненското дефиле чрез изграждането на две трасета: в посока София да се качи източно от дефилето, а в обратна посока към Гърция - да се запази сегашния път, като се разшири и се изправят завоите. Проектът включва изграждането и на необходимата екологична инфраструктура, която да защити биологичните видове – мрежови съоръжения, надлези, тунели за животни и др. На 12.10.2017 г., Висшият експертен екологичен съвет при Министерство на околната среда и водите е взел решение по ОВОС за одобряване на осъществяването на инвестиционното предложение за „Подобряване трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“.

Формулярът за кандидатстване за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. се очаква да бъде готов и представен в УО за оценка през втората половина на 2018 г., а реалното строителство на Лот 3.2 се очаква да стартира май - юни 2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 100 887 860 лв.

ПРОЕКТ: АМ „Русе-Велико Търново“

На 10.04.2017 г. е подписан ДБФП с рег.№ ДОПТТИ-3/10.04.2017г. Създаден е екип за управление на проекта. По възлагане на АПИ към момента се изготвя идеен проект, чието изработване е обособено в два етапа. През м. април 2016 г. проектантът е представил пред Възложителя вариантни решения за трасе на автомагистралата, с което е изпълнил първия етап от разработката. След разглеждането на предложените решения експертите на АПИ приемат целесъобразен от технико-икономическа гледна точка вариант. Този вариант не може да бъде посочен като окончателен предвид предстоящото произнасяне на МОСВ от екологична гледна точка. Очакванията са до края на 2017 г. да бъде налично влязло в сила решение по ОВОС, след което ще продължи разработването на втори етап към идейния проект.

Със Заповед № РД-02-15-17/19.07.2016 г. на заместник министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено изработването на ПУП – ПП за обект: АМ „Русе – Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и Обход на град Бяла от км 0+400 до км 76+200. Към

настоящия момент парцеларният план е в процес на изработване. Има внесен пилотен вариант, който е предоставен на АПИ. От страна на АПИ има отправени забележки по които се работи.

Преди да бъде сключен договора за БФП има сключени договори с изпълнители, както следва:

1. Договор № РД-37-13/13.10.2015 г., с предмет „Изработване на идеен проект за АМ „Русе – Велико Търново“

Изпълнителят „Инжконсултпроект“ ООД е изпълнил първи междинен етап от договора, като е предал разработка на идеен проект за разглеждане на ЕТИС и същата е приета. Проектирането на следващия етап от договора ще започне след получаване на представеното от АПИ влязло в сила решение по ОВОС и ОС в МОСВ.

2. Договор № Д-25/19.02.2016, с предмет „Изготвяне на Доклад за ОВОС за обект: АМ „Русе – Велико Търново“

Докладът по ОВОС е внесен за одобрение в МОСВ и се очаква до края на 2017 г. положителна оценка. Договорът е приключил. С писмо № 04-09-92/23.08.2017 г., МОСВ уведомява, че по отношение на приложения в ДОСВ и след анализ на представената в доклада информация за ИП Автомагистрала „ Русе - Велико Търново“ е поставена положителна оценка с пропуски, които не са от съществено значение.

3. Договор № Д-92/19.08.2016 г., с предмет „ Изработване на проект за подробен устройствен план - парцеларен план за обект:" Русе - Велико Търново",Участъци " Русе - Бяла" и Обхода на гр. Бяла

Има внесен пилотен екземпляр на ПУП-ПП, който е върнат със забележки, които в момента се отстраняват.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства 01.01.2017 – 31.12.2017 г. са в размер на 56 906 лв. с източник БФП

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-4.001-0002 „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“

На 02.12.2016 г., Формулярът за кандидатстване е одобрен от Управляващия орган на ОПТТИ 2014 – 2020 г. На 12.12.2016 г. е подписан договор за предоставяне на БФП № ДОПТТИ-18/12.12.2016 г. На 11.12.2017 г. е обявена обществена поръчка с предмет „*Определяне на изпълнител за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия“*“. Тръжната процедура е възпрепятствана поради постъпили жалби в КЗК и започнали производства в тази връзка.

Приложение № 5

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 4 " Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта "

ПРОЕКТ: BG16M1OP001-4.001-0001 „Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав – фаза 2“

Физически напредък - **100 %** от общия обем по договора. Изпълнен е Договор № Д-11/11.03.2016 г. за доставка на специализиран плавателен съд за хидрографски проучвания, с изпълнител ДЗЗД „МТГ-Ломини“. Хидрографският кораб е пуснат на вода с официална церемония на 22 март 2017 г. В периода 01.04 – 31.05.2017 г. е финализирана процедурата по регистриране на кораба. Успешно са извършени редица дейности по публичност, в т.ч.: проведени са встъпителна пресконференция, информационно събитие за представяне напредъка по проекта, церемония по кръщаване на кораба и заключителна пресконференция; изработени са рекламни материали за популяризиране на проекта, включително промоционален филм. Всички одобрени дейности са изпълнени в договорения срок.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 3 650 366 лв.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS COMEX“

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата (ниво 1)
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика (ниво 2)
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори (ниво 3)

Мисията на проектното предложение RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с приемливо качество и специален акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намаляване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване
- Намаляване на административните бариери

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

Финансово изпълнение към 31.12.2017 г.:

Разплатените средства по проекта за отчетния период от 01.01.2017 г. – 31.12.2017 г. са в размер на 79 970 лв.

ПРОЕКТ: FAIRway Danube - „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“. Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събира информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомага планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейностите по проекта са свързани с доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;

През 2017 г. са обявени и проведени съвместно с МТИТС обществени поръчки за „Доставка на маркиращ кораб“ и „Покупка на малък кораб за специализирани измервания“, избрани са изпълнители и са сключени договори за доставка на същите. През м. февруари 2018 г. ще бъде доставен нов хидрографен катер, а през август - маркиращ кораб.

Очаквани резултати

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период. Това ще позволи подобряване дейността на речните администрации на дунавските страни и качеството на предоставяните услуги, като ще се:

- Гарантира целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- Подобрява безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- Повишава ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- Повишава качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“ – FAST Danube

Цели на проекта:

- Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък от р. Дунав (от 845.5 ркм до 375 ркм);
- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;
- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

Партньори по проекта са:

- Румъния: Речна администрация за Долен Дунав – Галац (AFDJ)
- България: Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (EAEMDR)

Бюджет на ИАПД по проекта - 30 000€.

Предвижда се изпълнение на следните дейности:

- Изготвяне на предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него;
- Изготвяне на Оценка на въздействието върху околната среда;

През 2017 г. по проекта са постигнати конкретни резултати (пред-инвестиционни проучвания), като предстои подготовка на необходимите документи за финансиране на инженерни интервенции в Долен Дунав. Предстои и изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда в трансграничен контекст, както и оценка на съвместимостта с режимите за природозащита в зоните от мрежата Natura 2000. Конкретните параметри на инженерните интервенции, респ. необходимия за тях финансов ресурс все още не са определени.

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ - „Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път“

Цели на проекта: Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

Дейности по проекта: предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. Дейностите по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион). Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национална съфинансиране с МРРБ. Изготвен е Общ доклад за р. Дунав, който предоставя обобщена информация, свързана с корабоплаването по реката, параметрите на корабоплавателния път, транспортираните товари и пътници, международни инициативи и проекти, който ще бъде разпространен до всички потребители и заинтересовани страни. На 31.10.2017 г. в гр. Русе е проведен първият семинар със заинтересованите страни, по време на който е представена обща информация за проекта и е направена демонстрация на двата портала – FIS и D4D, които са ключови резултати от проекта, пряко насочени към потребителите. Извършени са подготвителни дейности за сключването на договор за разработване на уеб услуга за автоматично подаване на данни за критичните участъци към FIS портала. Подобрена е информацията в електронните навигационни карти и актуализирането на RIS индекса, актуализиран е списъкът с критични участъци, изготвен по проект NEWADA duo.

Изготвен е Общ доклад за р. Дунав 2016 г. от партньорите по проекта, който обобщава ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от

няколко раздела, свързани с обема на товарния и пасажерския транспорт по реката, спирания на корабоплаването, информация за осигурените параметри на фарватера, както и статистика за шлюзовете. Докладът е отпечатан и разпространен от ИА ППД на български и английски език. През 2017 г. партньорите съвместно изготвят и проект на споразумение за D4D портала, което ще бъде подписано от членовете на Борда на директорите и ще гарантира функционирането и поддръжката на портала и след приключването на проекта. В допълнение ИА ППД подписва договор за годишната поддръжка на D4D портала.

ПРОЕКТ: “Danube SEDIMENT” - „Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав“

Специфична цел на проекта: Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения

Дейности по проекта: Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество; Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки; Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци; Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Основните резултати от проекта са поставяне на основите за изготвянето на първото Ръководство за управление на седиментите, включващо мерки за изпълнение и Седиментно ръководство на заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав. Чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водноелектрическите централи.

Проектът стартира на 1 януари 2017 г. и е с продължителност 30 месеца. Подписан е договор за финансиране между водещия партньор и Секретариата на програмата и договор за национално съфинансиране с МРРБ. Извършени са подготвителни дейности във връзка с докладването на първия отчетен период.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране.

Бюджетът на проекта е на стойност на 233 259,60 евро, от тях 173 139,57 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъкът е самоучастие на агенцията. Начало на проекта - 01.12.2014 г.

Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях. Тъй като към момента се изпълнява първата фаза на проекта от съществено значение е да се определят услугите, чието изпълнение ще се реализира в рамките на проекта. С тази цел е разработен План за комуникация и разпространение (Communication and Dissemination Plan), който е достъпен в INTRANET.

Очаквани резултати: изграждане на CISE система на национално ниво и постигане на по-добро ниво на обмен на информация между националните компетентни власти.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 82 510 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейския фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Продължителност на проекта – 24 месеца, считано от дата на подписване на договора 14 август 2015 г. Срокът по изпълнението на проекта е удължен до 16.02.2018 г.

Основните цели на проекта са разработване на правна рамка за Българо-румънското трансгранично МПП, развитие на сътрудничеството с всички страни граничещи с Черно море във връзка с МПП, разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона и разпространение на събраната информация за МПП, Черноморската зона и добрите практики до всички заинтересовани страни.

Очаквани резултати: Разработване на Морски пространствен план за трансграничната зона Мангалия – Шабла и изграждане на визия и поставяне на стратегически цели за Черноморската зона, касаещи МПП, като същевременно се вземе предвид крайбрежната зона.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 28 870 лв.

ПРОЕКТ: *„Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)*

Проектът е получил финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство (Еврооcean Maritime and Fisheries Fund) по договор за безвъзмездна помощ: EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS

Общ бюджет на проекта: 238 820 евро, финансиране от Фонда 80% – 191 056 евро и 47 764 ЕВРО самоучастие; бюджет на ИАМА – 191 057 ЕВРО;

Продължителност: 24 месеца. Начало на проекта – 01.01.2017 г.

Участници:

- координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация”;
- партньори: Главна дирекция „Гранична полиция” (ГДГП), Агенция „Митници” (АМ), Военноморските сили (ВМС), Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) и Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- наблюдатели: Министерство на отбраната (МО), Министерство на земеделието и храните (МЗХ)

Основните компоненти: идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Към настоящия момент има изградени 4 подобни системи, които се експлоатират от ДППИ, ВМС, ГДГП и ИАРА.

Основна цел: Извършване на подготвително проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение.

Специфични цели: определяне на нуждите на операционните центрове за междусекторен обмен на информация на национално ниво; дефиниране на нови информационни услуги базирани на CISE данни, които се установят и доставят до другите сектори на национално ниво и по възможност и до други държави-членки; определяне на изискванията и пречките пред CISE интегрирането и улесняване на интегрирането на наличните данни в различните ICT системи в интерфейса на един потребител.

Очаквани резултати: оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и проучване относно обмена на данни между изградените към момента системи, без да се възпрепятства функционирането на системите; подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите; развитие на междусекторното и трансграничното сътрудничество.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 74 971 лв.

ПРОЕКТ: *„Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460*

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2. Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата.

ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 19 699 лв.

ПРОЕКТ: *„Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”- Development of common database and*

legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г.

Продължителност: 24 месеца и в него участват двама партньори: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.).

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос).

Бюджетът на ИА МА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация.

Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

Очаквани резултати: усъвършенстване на инспекционния режим по река Дунав; развиване на сътрудничеството между България и Румъния; предпоставка за развитие на бъдещо сътрудничество с останалите Дунавски държави

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 34 850 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги“ (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансиране.

Продължителността на проекта е 30 месеца от 01.01.2017 – 30.06.2019 г.

Основните цели на проекта:

-да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги;

-да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането

-активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;

-зелен дунавски транспорт да действа като едно гише за логистиката по реката

-да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 46 728 лв.

ADN/MOVE/C4/SUB 2016-80/SI2.743845/BG-ADN/

Отчетени разходи към 31.12.2017 г. – 2 549 лв.