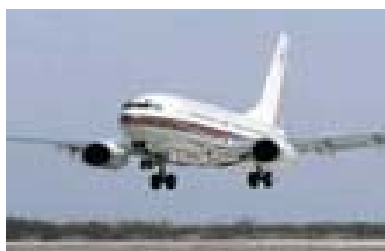


**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2018 г.



м. Март, 2019 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	49 494 400	52 265 668	55 164 104
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	49 494 400	52 265 668	55 164 104
Приходи и доходи от собственост	807 000	3 573 908	3 427 349
Държавни такси	19 224 400	19 224 400	19 126 415
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169 000	4 169 000	5 693 685
Приходи от концесии	33 000 000	33 000 000	40 497 496
Други	-7 706 000	-7 701 640	-13 580 841
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		0	0

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2018 г. са генерирани предимно от концесии и такси, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеро навигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	217 536,6	233 866,5	230 390,9
2	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	18 562,0	18 917,5	18 906,2

3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	20 322,8	23 666,5	21 248,6
	ОБЩО:	256 421,4	276 450,5	270 545,7

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	256 421 400	276 450 544	270 545 686
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	217 536 600	233 866 495	230 390 877
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	0	13 267 059	13 090 658
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	213 764 800	217 592 229	215 365 344
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	3 530 800	2 708 800	1 700 294
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	241 000	298 407	234 581
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	18 562 000	18 917 515	18 906 151
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	18 562 000	18 917 515	18 906 151
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	20 322 800	23 666 534	21 248 658

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификац. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	1 220 997 539	77 594 160	64 530 178	13 063 982	1 143 403 379	206 015 508	937 387 871
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 170 519 190	49 789 414	41 937 369	7 852 045	1 120 729 776	188 453 508	932 276 268
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	599 279 897	39 910	0	39 910	599 239 987	13 090 658	586 149 329
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	569 304 418	47 814 629	40 002 494	7 812 135	521 489 789	175 362 850	346 126 939
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 700 294	1 700 294	1 700 294		0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	234 581	234 581	234 581		0		
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	18 906 151	1 344 151	1 344 151	0	17 562 000	17 562 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	18 906 151	1 344 151	1 344 151	0	17 562 000	17 562 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	31 572 198	26 460 595	21 248 658	5 211 937	5 111 603	0	5 111 603

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет 31.12.2018 г.
Общо консолидирани разходи:	1 564 788 981	1 235 358 422	1 220 997 539
Общо финансиране:	1 564 788 981	1 235 358 422	1 220 997 539
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	256 421 400	276 450 544	270 545 686
Собствени приходи	49 494 400	52 265 668	55 164 104

Субсидия от държавния бюджет	206 927 000	224 184 876	215 381 582
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 308 367 581	958 907 878	950 451 853
Централен бюджет, в т.ч.:	221 038 300	343 995 892	341 408 994
Държавни инвестиционни заеми	60 038 300	48 321 892	45 949 922
Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	639 674 239	372 205 440	372 205 440
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	639 674 239	372 205 440	372 205 440
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	230 855 042	25 906 546	25 368 480
Механизъм за свързване на Европа	228 589 554	23 641 058	23 641 058
Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария"	90 996	90 996	39 910
Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море"	50 950	50 950	5 177
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	308 260	308 260	311 828
Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"	259 606	259 606	299 600
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	51 000	51 000	14 246
Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"	48 960	48 960	51 969
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав"	1 387 590	1 387 590	897 305
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	27 509	27 509	87 657
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	9 276	9 276	16 393
Проект Nevada duo "Мрежа на администрациите на плавателния път на р.Дунав - ориентираност към информацията и потребителите"	31 341	31 341	
Проект Danube Safety net			3 337
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Субсидии и компенсации	216 800 000	216 800 000	211 468 939

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за 2018 г. възлиза на 1 220 997 539 лева.

От тях:

- 341 408 994 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 45 949 922 лв. – държавни инвестиционни заеми

- 372 205 440 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“);
- 25 368 480 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 211 468 939 лв. - субсидии и компенсации.

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2018 г. -31.12.2018 г. промени на показателите по бюджета

№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление за програмата)	Влияние върху показателите за изпълнение
1.	ПМС № 14/31.01.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 221 898 лв.	
2.	ПМС № 19/08.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на възмездна финансова помощ на "Холдинг БДЖ" ЕАД		Трансфери между бюджета на бюджетна организация и ЦБ (нето) + 30 946 000 лв.	
3.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 267 980 лв. Издръжка + 94 246 лв.	
4.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 12 174 лв.	
5.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 16 649 лв.	
6.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 115 190 лв.	
7.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 54 445 лв.	

8.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 492 лв.	
9.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 99 470 лв.	
10.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 244 572 лв. Издръжка + 127 800 лв.	
11.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 476 525 лв.	
12.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 136 624 лв.	
13.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 10 351 лв.	
14.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на разноски по дело в Международния арбитражен съд в Париж	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 500 000 лв. Издръжка - 1 500 000 лв.	

14.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на такса битови отпадъци и такса за разрешение за ползване на ДНСК за обект "Пътна връзка за летище София"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 15 000 лв. Капиталови разходи - 15 000 лв.	
14.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 258 834 лв. Издържка + 131 723 лв.	
14.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 12 274 лв. Издържка + 270 237 лв.	
15.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 159 616 лв.	
16.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на земеделието, храните и горите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 33 309 лв.	
17.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 180 199 лв.	

18.	ПМС № 15/01.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Обеспечаване на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 582 241 лв.	
19.	ПМС № 63/26.04.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Субсидии за нефинансови предприятия + 799 451 лв.	
20.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 11 879 лв.	
21.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 3 477 лв. Персонал + 466 лв.	
22.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 257 620 лв. Издръжка + 124 212 лв.	
23.	ПМС № 14/31.01.2018 г.	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Предоставен трансфер на Агенция "Пътна инфраструктура" за дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 221 898 лв.	
24.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 89 149 лв.	
25.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 77 974 лв.	

26.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 17 884 лв.	
27.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 200 000 лв.	
28.	РМС № 349/25.05.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изграждане на Комплексна автоматизирана система (КАС)	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 401 000 лв.	
29.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 52 379 лв.	
30.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 3 987 093 лв.	
31.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 12 057 лв.	
32.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 269 705 лв. Издържка + 122 283 лв.	

33.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 61 602 лв.	
34.	ПМС № 15/01.02.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Обезпечаване на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г.	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 226 959 лв.	
35.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на отбраната	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 3 931 лв.	
36.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 66 934 лв.	
37.	ПМС № 125/29.06.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Субсидии за нефинансови предприятия + 644 605 лв.	
38.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 1 413 488 лв.	
39.	ПМС № 128/05.07.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на възмездна финансова помощ на "Холдинг БДЖ" ЕАД		Трансфери между бюджета на бюджетна организация и ЦБ (нето) + 103 728 000 лв.	
40.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 12 700 лв. Издържка + 2 681 839 лв. Капиталови разходи + 385 000 лв.	
40.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 264 022 лв. Издържка + 125 220 лв.	

40.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 33 722 лв. Издръжка - 33 722 лв.
40.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 239 лв. Издръжка - 239 лв.
40.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 53 539 лв. Издръжка - 53 539 лв.
41.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 54 538 лв. Персонал + 2 146 лв.
42.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Капиталови разходи + 8 500 лв. Издръжка - 8 500 лв.
43.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерство за Българското председателство на Съвета на Европейския съюз 2018	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 226 181 лв.
44.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 86 468 лв.
45.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 261 001 лв. Издръжка + 93 053 лв. Капиталови разходи + 35 330 лв.

45.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 1 346 лв.	
45.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 35 600 лв. Капиталови разходи - 35 600 лв.	
46.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 16 288 лв.	
47.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 132 277 лв.	
48.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 109 114 лв.	
49.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 38 426 лв.	
50.	Закона за държавния бюджет на РБългария за 2018 г., чл. 10, ал. 1, т.3	Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Капиталови разходи + 473 160 лв. Издържка - 473 160 лв.	

51.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 460 000 лв.	
52.	ПМС № 196/14.09.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 270 000 лв. Издръжка - 270 000 лв.	
53.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 258 976 лв. Издръжка + 125 096 лв.	
53.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 593 лв.	
53.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 8 454 лв. Издръжка + 19 245 лв.	
54.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 455 849 лв.	

55.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 43 843 лв.	
56.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 60 668 лв.	
57.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 258 771 лв. Издръжка + 125 424 лв.	
58.	ПМС № 223/17.10.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Допълнителни средства за извършване на базово техническо обслужване на самолет Еър бъс А-319	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 991 128 лв.	
59.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство за Българското председателство на Съвета на Европейския съюз 2018	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 5 417 лв.	

60.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 740 402 лв.	
61.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 49 960 лв. Персонал + 1 431 лв.	
62.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 120 133 лв.	
63.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 263 090 лв. Издържка + 125 646 лв.	
63.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 5 597 лв. Издържка + 5 305 лв.	

63.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получена безвъзмездна финансова помощ от ЕК	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 421 лв.	
64.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство културата	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 32 496 лв.	
65.	Закона за държавния бюджет на РБългария за 2018 г., чл. 10, ал. 1, т.3	Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 10 502 лв. Капиталови разходи - 10 502 лв.	
65.	Закона за държавния бюджет на РБългария за 2018 г., чл. 10, ал. 1, т.3	Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 5 534 лв. Капиталови разходи - 5 534 лв.	
66.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 24 196 лв.	

67.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 33 397 лв.	
68.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 80 631 лв.	
69.	ПМС № 260/28.11.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура и източване на нефтоводна смес от кораб "Мопанг"	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 720 434 лв. Субсидии за нефинансови предприятия + 149 285 лв.	
70.	ПМС № 125/29.06.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на неусвоени средства от НК ЖИ	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Субсидии за нефинансови предприятия - 632 445 лв.	
71.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 79 033 лв.	

72.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 871 061 лв.
73.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 42 983 лв.
74.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 319 013 лв. Издръжка + 75 774 лв.
74.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 91 549 лв. Издръжка - 91 549 лв.
74.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Персонал + 9 668 лв. Издръжка - 9 668 лв.

74.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 189 лв. Издръжка - 189 лв.
74.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2018 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 47 803 лв. Издръжка - 47 803 лв.
74.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 2 000 лв.
75.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 388 854 лв. Издръжка + 5 305 лв.
76.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив- Свиленград- Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 2 858 691 лв.

77.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 139 348 лв.
78.	ПМС № 305/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 129 000 лв. Издръжка + 346 700 лв. Капиталови разходи + 123 245 лв.
78.	ПМС № 305/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 57 407 лв.
78.	ПМС № 305/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Персонал + 86 506 лв. Издръжка + 269 009 лв.
78.	ПМС № 305/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Капиталови разходи - 230 000 лв.

78.	ПМС № 305/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 272 913 лв. Издържка - 385 709 лв. Капиталови разходи - 123 245 лв.
79.	ПМС № 332/22.12.2017 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 1 353 420 лв.
80.	ПМС № 293/13.12.2018 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 961 123 лв.
81.	ПМС № 293/13.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Предоставен трансфер на Агенция "Пътна инфраструктура" и "Метрополитен" ЕАД за дължими плащания към бенефициенти по влезли в сила съдебни решения за отменени финансови корекции	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка - 961 123 лв.
82.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 222 284 лв. Издържка + 171 221 лв.

83.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2018 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 39 100 лв.	
84.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер и възстановен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 19 429 лв. Издържка - 90 885 лв.	
85.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 20 000 лв. Персонал - 20 000 лв.	
86.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Издържка - 12 000 лв. Капиталови разходи + 12 000 лв.	
86.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка - 1 719 лв. Капиталови разходи + 1 719 лв.	

86.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 695 лв. Издръжка + 695 лв.
87.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал - 64 417 лв. Издръжка - 401 363 лв. Капиталови разходи - 303 400 лв.
87.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 422 000 лв. Капиталови разходи - 190 000 лв.
87.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 1 500 096 лв. Издръжка - 1 733 307 лв. Капиталови разходи - 4 036 090 лв.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НК "Железопътна инфраструктура"

На централно ниво

С промяна в Правилника за устройството и дейността на ДП НКЖИ и Решение на Управителния съвет – Протокол № 24-10/17 от 06.10.2017 г. в сила от 16.01.2018 г. е извършена промяна в наименованието и функциите на отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ (ИПНФ). В състава на отдела преминава Звеното за подготовка, управление и изпълнение на проект „Гарови комплекси и терминали“ (ЗПУИП ГКТ), като отделът се преименува в отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“ (ИИП). Целта е оптимизиране дейностите по планиране и подготовка за изпълнение на проекти, свързани с реализацията на инфраструктурни обекти, финансирани с национален бюджет, собствени и европейски средства, подобряване координацията между тях и за повишаване ефекта на управление.

На регионално ниво

- Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) и Железопътните секции.

- Изпълняват се годишните мерки за 2018 г. от **Стратегията за управление на човешките ресурси 2014-2020 г. на ДП НКЖИ**, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

Численост на персонала

Към 31.12.2018 г. числеността на персонала по щат в ДП НКЖИ е 11 644 бройки, което е със 134 щатни бройки по-малко спрямо 31.12.2017 г. Общият среден списъчен брой персонал за 2018 г. е 11 241 броя (в т.ч. 54 лица в отпуск по майчинство). Спрямо 2017 г. се отчита намаление със 168 броя (1,5%). През 2018 г. в ДП НКЖИ са постъпили 916 броя работници и служители и са напуснали 1 084 броя. В резултат на голямото текучество се очертава и постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 634 броя към 31.12.2018 г., което представлява 5,4% от общата численост по щат.

Политика на доходите

- С постановление на Министерски съвет, в сила от 01.01.2018 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 510 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2016 г., в сила от 01.01.2018 г. основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени с 10%.

- В изпълнение решение на ЦСС по КТД на ДП НКЖИ, в сила от 01.06.2018 г. е въведено заплащане на допълнително трудово възнаграждение за ключови работни места за част от експлоатационния персонал (до 25% от експлоатационния персонал), като за целта са утвърдени конкретни методики с определени параметри и лимити за финансови средства и персонал по подразделения.

- В изпълнение политиката за развитие и усъвършенстване на социалния диалог е сключен нов Колективен трудов договор, в сила от 01.06.2018 г., както и Социална програма.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация* за нуждите на ДП „НКЖИ“ през 2018 г. са обучени 6 605 работници и служители, в т.ч:

- за придобиване на правоспособност – 381 бр.;
- за придобиване на професионална квалификация – 155 бр.;
- за преквалификация – 110 бр.;
- за разширяване на професионалната квалификация – 257 бр.

Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 5 702 бр.

Подписани са *договори за сътрудничество* с: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Университета за национално и световно стопанство (факултет Икономика на инфраструктурата), Минно геоложки университет и с професионалните гимназии по жп транспорт: „Никола Корчев“ гр. София; „Христо Смирненски“ гр. Карлово и „Никола Йонков Вапцаров“ гр. Горна Оряховица.

Проведени са стажове на 21 бр. студенти в поделение УДВГД София и на 25 ученици в Поделение „Сигнализация и телекомуникации“. По *Стипендиантските програми* за учебната 2018/2019г. са в сила 9 бр. договори с ученици и 3 броя със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на Компанията. С Решение по Протокол № 24-12/18 г. на УС на ДП НКЖИ е прието *Стипендиантската програма за студенти* да се разшири, като програмата даде възможност да се включат студенти обучаващи се за придобиване на ОКС

„бакалавър“, ОКС „магистър“ и ОНС „доктор“ (за служители на ДП НКЖИ). По проект „Студентски и ученически практики“ за 2018 г. е проведено практическо обучение в реална работна среда на 2 броя студенти в ЖПС Горна Оряховица и на 7 броя ученика в поделение „Сигнализация и телекомуникации“.

С цел презентирание на Компанията като работодател, ДП НКЖИ участва в „Национални дни на кариерата – Добра кариера, Добър живот 2018 г.“ (в градовете София, Пловдив, Русе и Габрово), „Дни на специалностите“ (организирани във ВТУ „Т. Каблешков“) и в Конференция на тема: „HR: Предизвикателства, възможности и мотиватори“ (организирана от Българска асоциация за управление на хора). Участие в „HR Маратон“ в гр. Пловдив, организиран от БАУХ на тема: Общ регламент относно защитата на данни (GDPR).

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, мисията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2018 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешт е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3, които включват 9 **стратегически приоритети**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Включени са мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

В съответствие с Предварителните условия, в стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодалните връзки.

След приемането на стратегията от Министерския съвет на Република България, Европейската комисия е уведомена за **изпълнението на Предварителните условия в сектор „Транспорт“ от страна на МТИТС**. С писмо от 03.08.2017 г. на Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ **са изпълнени**.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконови нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. Идентифицирана е необходимост от хармонизиране на някои от законовите

и подзаконовите нормативни актове с оглед транспониране на изискванията на Директива 2014/94/ЕС.

В Националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Изнесени са актуални данни за разпределението на автомобилния парк в Р. България по вид на използваното гориво и неговата възрастова структура. Представено е актуалното състояние на инфраструктурата по отделни видове алтернативни горива, използвани в автомобилния, водния и въздушния транспорт.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях;
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ ;
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища;
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директивата.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на МТИТС да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

В националната рамка за политика е създадено приложение, в чиято първа точка са регламентирани определенията по смисъла на чл. 2 от Директива 2014/94/ЕС. Във втора точка на приложението са отразени и националните стандарти, осигуряващи съответствие на техническите спецификации за точките за зареждане от Приложение II на Директива 2014/94/ЕС.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните

приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от

Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащи отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт транспортна инфраструктура“

Към 31.12.2018 г. от финансовия ресурс на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. са договорени над **3 032 млн. лв. или 82,70%**.

На бенефициентите до този момент е изплатена БФП в размер на **1 063 120 278,43.**, което представлява 28,80% от бюджета на програмата. Верифицирани са 23,20% от средствата и са сертифицирани 21,30%.

По ОПТТИ 2014 – 2020 г. са подадени общо 61 проектни предложения, от които 43 са одобрени, 5 са в етап на оценка, 2 са отхвърлени, а 11 са оттеглени.

По отношение на финансовата дисциплина е спазено изискването на правилото за автоматично освобождаване (N+3) и са изпълнени бюджетните ангажименти за 2018 г., като не се отчита загуба на средства по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Целевата стойност на програмата (сертифицирани средства сумарно по двата фонда – Кохезионен фонд и Европейски фонд за регионално развитие, в размер на 445,54 млн. лв.) е достигната, като към 31.12.2018 г. са сертифицирани 786,39 млн. лв.

Относно постигане на етапните цели по рамката на изпълнение на програмата е налице непълно постигане на целевата стойност за сертифицирани разходи по приоритетни оси 1 и 4.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси“

- Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Проектът е етап от проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“ – фаза 1, финансиран през предишния програмен период. Дейностите по рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци на железопътната линия Пловдив – Бургас – възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции (ТПС) Бургас, Карнобат и Ямбол са прехвърлени за финансиране по ОПТТИ.

Физическият напредък по проекта е 100%. Изградени са и трите тягови подстанции – Бургас, Ямбол и Карнобат.

С приключването на проекта е постигната основната цел да бъде изградена железопътната инфраструктура в съответствие с нормативните изисквания за безопасност и надеждност при нормална експлоатация на железопътната линия, както и да бъдат спазени нормативните изисквания за премахване на пресичанията на железопътната линия на едно ниво с друг вид наземен транспорт. Реализацията на проекта доведе до премахване ограниченията за скорост и капацитет на потоците на железопътния трафик, както и до съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към коридорите по основната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона.

- Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив – Бургас – Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас“. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

Официалното откриване на жп отсечката Стралджа – Церковски е извършено на 18.04.2018 г., на жп гара Церковски. В резултат на обновяването на 2096 метра железен път се съкращава времето за пътуване по жп линията Пловдив – Бургас и се осигурява скорост на движение от 130 км/ч.

На 27.06.2018 г. са сключени договори с предмет „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ с ТИНСА ЕООД, които са в процес на изпълнение.

На 01.08.2018 г. е пуснато движението и в участъка Скуtare – Белозем.

На 19.12.2018 г. е сключен договор с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ с Изпълнител ТИНСА ЕООД. Началната дата за изпълнение на договора е 20.12.2018 г. като вече е проведена встъпителната среща с Изпълнителя.

Сключените договори по техническа помощ също са в процес на изпълнение.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. на 21.08.2017 г. и от ЕК, с Решение № С(2018) 664, на 31.01.2018 г. В резултат, с административен договор № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г., на бенефициента по проекта е предоставена БФП в размер на 658 486 058,32 лв.

Процедурите по ОВОС са приключили. На 04.07.2017 г., с Решение № 48 на генералния директор на НК „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнители на строителството. В срока за подаване на оферти са постъпили четири жалби с искане за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“. Вследствие на обжалванията, процедурата е спирана, като общото забавяне на действията по провеждане на процедурата е около 10 месеца. На 06.08.2018 г. са отворени подадените оферти. Назначената от генералния директор комисия работи по разглеждането на постъпилите оферти, оценката и класирането на участниците. В началото на м. февруари 2019 г., участниците са класирани, избрани са изпълнители по обособените позиции и предстои сключване на договори.

На 08.08.2018 г. е сключен договор с предмет „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“. Извършва се оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията за: ТСОС инфраструктура, Лица с

намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели. Изпълнителят, „Визкумни Устав Доправни“ АД, е изготвил и предал доклади за съответствие на техническия проект с изискванията на ТСОС. Докладите са приети и одобрени от Възложителя.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Транс-европейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. на 24.09.2015 г. и от ЕК с Решение № С(2017) 7117 на 24.10.2017 г.

За навременното изпълнение на сключените договори с изпълнители по проекта, на основание Решение № 725 на Министерския съвет от 18.09.2015 г., с договор № ДОПТТИ-1/24.09.2015 г., е предоставена БФП за проекта преди одобрението на ЕК, в размер на 739 245 318,00 лв.

Лот 3.1 от Благоевград до Крупник (от км 359+000 до км 376+000)

Обектът е във фаза строителство, на което е дадено начало на 31.08.2017 г. Договорната дата за завършване на строителните работи е 29.12.2020 г. В ход е изпълнение на СМР за участъците, за които има издадено разрешение за строеж, като Лот 3.1 е разделен на два подучастъка. Физическият напредък към 31.12.2018 г. е **42%**.

Тунел „Железница“

Участъкът е разделен на три лота и всяка от тръжните процедури е с три обособени позиции. През м. септември и м. октомври 2018 г. са избрани изпълнители за строителните работи по два от подучастъците на обособените позиции за изграждането: Договор за изпълнението на Обособена позиция 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“ и Договор за изпълнение на Обособена позиция 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

Лот 3.3 от Кресна до Сандански (от км 397+000 до км 420+624)

Пътната отсечка с дължина 24 км е открита на 17.12.2018 г. Това е първият участък от автомагистрала в страната, при който се внедряват интелигентни транспортни системи още в процеса на строителство. Те включват станции за броене и управление на трафика, видео наблюдение, измерване на теглото на превозните средства и метеорологично наблюдение.

Лот 3.2 „Крупник – Кресна“

Проектното предложение за изграждането на Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна“ е в процес на подготовка. Одобреният идеен проект е за изграждането на две трасета: в посока София да се качи източно от дефилето, а в обратна посока към Гърция – да се запази сегашния път, като се разшири и се изправят завоите. Проектът включва изграждането и на необходимата екологична инфраструктура, която да защити биологичните видове – мрежови съоръжения, надлези, тунели за животни и др.

На 23.10.2017 г., Висшият експертен екологичен съвет към Министерството на околната среда и водите е одобрил ОВОС за осъществяването на инвестиционното предложение по избрания вариант „Подобряване трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“. В края на м. май 2018 г., Върховният административен съд отхвърли с окончателно решение жалбите на две физически лица и на сдружение срещу решението за одобрение на ОВОС.

Процедурите за обществени поръчки за проектиране и СМР са обявени, като обявленията са публикувани на следните дати: за Лот 3.2.1 – 31.08.2018 г. и за Лот 3.2.2 – 30.08.2018 г.

На 05.04.2018 г. е сключен договор с избрания консултант за възлагане на обществена поръчка с предмет: „*Попълване на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект АМ „Струма“*“, Лот 3.2. Формулярът за кандидатстване е в процес на подготовка и съгласуване в JASPERS.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото.

Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница“

Проектът включва строителството на централния участък на трета линия на метрото в София (Етап I), който е подземен и е с дължина 7,8 км. Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора и се изпълнява с ускорени темпове.

На 11.07.2018 г. е представен официално първият метро-влак от 20-те, произведени специално за линия 3 на Софийското метро, които разполагат с възможност за автономно управление. В метро-депо „Земляне“ са доставени 14 метро-влака.

Физическото изпълнение към момента е 81%, а очакваното завършване е в последното тримесечие на 2019 г.

Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“

Участъкът е с дължина 4 км. и включва изграждането на четири метростанции. Разделен е на два лота, по които се работи по целия участък, като се изпълняват работи и по тунелния участък и по изграждането на метростанциите. Строителството върви по график и се очаква завършване до средата на 2020 г. **Физическият напредък към 31.12.2018 г. е 48%.**

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

Формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и е предоставена БФП в размер на 20 632 677,38 лв. с административен договор № ДОПТТИ-1/29.01.2018 г.

За реализация на проекта е подготвена документация за провеждане на две обществени поръчки с открити процедури по ЗОП: „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ и „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“, които са обявени в началото на 2019 г. Изпълнението на договорите се планира да започне до края на м. юни 2019 г.

- Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и за изпълнението на проекта, с административен договор № ДОПТТИ-9/08.10.2018 г., е предоставена БФП в размер на 7 375 597 лв.

На 31.01.2018 г. е сключен договор с предмет „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“, на стойност 5 797 798 лв. без ДДС. Извършени са доставки на цялото оборудване, софтуер и софтуерни лицензии. От 27.09.2018 г. започва изпълнението на СМР на обект „Пристанищен терминал Варна Изток“, а на 12.10.2018 г. – на обект „Пристанищен терминал Варна Запад“, като се работи по полагане на оптичните трасета, монтиране на камерите, охранващите табла и др. елементи.

На 07.11.2018 г. е издадено разрешение за строеж за обект „Пристанищен терминал Бургас Изток 1“. В периода 17-20.12.2018 г. са проведени тестове на системата за превенция на риска и повишаване на сигурността на „Пристанищен терминал Варна Изток“, а в периода 19-22.12.2018 г. и на системата за превенция на риска и повишаване на сигурността на „Пристанищен терминал Варна Запад“. Физическият напредък по проекта към 31.12.2018 г. е **78%**.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София, като попада в Трансевропейската транспортна мрежа и основните национални транспортни оси. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на МСЕ – сектор „Транспорт“.

На 04.01.2018 г. е издадено е Разрешение за строеж на подучастък „№ 1 Централна гара София“. Подробният устройствен план (ПУП) за модернизация на железопътен участък София – Волюяк е коригиран, съгласно забележките на Столична община. Одобрението е обнародвано в ДВ, бр. 49 от 12.06.2018 г.

След приключване на част от тръжните процедури към 31.12.2018 г. са сключени договори със следните изпълнители: Обединение „София – Волюяк 2017“, „Италчертифер“ АД и ТИНСА ЕООД.

Приключена е и тръжната процедура за избор на изпълнител за „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS)“. На 07.12.2018 г. е избран изпълнител, като в законоустановения срок е постъпила жалба по ЗОП и е образувано производство в КЗК.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София – Елин Пелин, с дължина 22 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

Техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е завършен и одобрен, но дейността ще бъде отчетена като 100% изпълнена след издаването на всички разрешителни за строеж за жп участък София – Казичене. Железопътният участък е разделен на 7 подучастъка, за да се избегнат пречките преди започване и по време на строителните работи, които могат да причинят или да доведат до забавяне с навременното изпълнение.

Строителните работи за жп участък Казичене – Елин Пелин стартират на 15.02.2018 г. с подписването на Акт обр. 2А, като част от дейностите вече са изпълнени на 100%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец – Септември, с дължина 24.5 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

На 08.08.2018 г. е сключен договор с „Вискумни устав доправни“ с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост па проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура на жп участък Костенец – Септември“.

На 18.07.2018 г. са отворени постъпилите оферти за строителството на участъка и комисията за оценка приключи работата на 30.11.2018 г. С Решение от 10.12.2018 г., издадено от генералния директор на НК ЖИ, са обявени класираните участници - на 1-во място е ДЗЗД „Костенец – Септември“. На 21.12.2018 г. в КЗК е подадена жалба по Решението за класиране на участниците и на 11.01.2019 г. е образувано производство в КЗК.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на участъците от основната TEN-T мрежа на територията на България до 2030 г.

В обхвата на проекта са включени: пътническа гара Пловдив и Пловдив разпределителна/Изток, гара Скутаре, гара Крумово и железопътни участъци между пътническа гара Пловдив и Пловдив разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скутаре и Пловдив разпределителна/Изток –гара Крумово. Общата дължина на релсовия път в рамките на възела е приблизително 23 км. двойни линии.

На 16.08.2018 г. е подписан договор „Извършване на археологически разкопки“, който включва извършването на предварително археологическо проучване за Обект 6 в землищата на с. Скутаре, с. Рогош и гр. Пловдив и Обект 7 в землищата на гр. Пловдив, с. Брестник и с. Ягодово по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ с Изпълнител Национален археологически институт с музей при Българската академия на науките (НАИМ-БАН).

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

В началото на м. февруари 2018 г. е извършена доставка на малък кораб за специализирани измервания, а през м. август е доставен кораб за маркиране на корабоплавателния път. Проведени са действия по подготовка на обществени поръчки с предмети – доставка на 10 хидрометрични станции, внедряване на система за прогнозиране на водното ниво, внедряване на система за управление на корабоплавателния път.

Започва изпълнението на пилотна дейност, свързана с хидрографски проучвания – извършват се хидрографски заснемания в критични за корабоплаването участъци. Започва и изпълнението на пилотна дейност по маркиране на корабоплавателния път – извършени са няколко плавания за обозначаване на пътя с плаващи знаци. Останалите пилотни дейности ще бъдат реализирани след осъществяване на съответните доставки/услуги.

Продължава работата по изготвяне на методология за преизчисляване на ниско корабоплавателно и регулационно ниво в Долен Дунав.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През 2018 г. ИА „Автомобилна администрация“ продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и др.

Техническите прегледи на превозните средства имат пряко въздействие върху пътната безопасност. Техническата изправност на превозното средство гарантира по-малко замърсяване на околната среда вследствие на емисиите от отработилите газове на моторните превозни средства. С последната промяна на нормативните документи, с които се регламентират техническите прегледи в Република България – Закона за движението по пътищата (ЗДВП) (януари 2018 г.) и Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (май 2018 г.) и с цел повишаване на качеството на техническите прегледи и намаляване на вредното въздействие върху околната среда причинено от моторните превозни средства, ИА „Автомобилна администрация“ въведе принудителна мярка – **Временно отнемане на регистрацията на превозно средство при установена опасна техническа неизправност.**

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През 2018 г. в НК ЖИ е изготвена и одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г. Изготвена е и е утвърдена от министъра Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2019 – 2023 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ“.

Изграждат се и усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране по линия на ОПТТИ и МСЕ.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Информационна система за инфраструктурни такси при международни маршрути Charging Information System (CIS), управлявана от RailNetEurope
- Актуална база данни, кадастър и състояние online на активите на НК ЖИ, чрез внедрената Географска информационна система (ГИС).

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, който отчита подобряването на състоянието на железопътния транспорт е **Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци**. По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт. За отчетния период са постигнати 88 км/ч, което е 100,11% от заложените в плана за 2018 г. – 87,9 км/ч.

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2017/2018 г. е разработен при обем превози 20.045 млн. влаккилометри за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ). Към 31.12.2018 г. се движат 560 влака, от които 75 бързи и 485 крайградски влака.

Обемът на превозите за 2018 г. е 20.028 млн. влаккилометри, при планирани 20.045 млн. валаккилометри, от които с бързи влакове – 8.279 млн. влаккилометри при планирани 8.204 млн. влаккилометри.

Средната маршрутна скорост на влак е 49.75 км/ч (61 км/ч за бързите влакове и 44 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения. Основните причини за намалението на средната скорост са закъсненията на влаковете, основно поради липса на тягов подвижен състав, повредите по време на път, както и намаления в скоростите от извършвания ремонт на железния път.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища и жп прелези и др. НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“. През 2018 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 4 475 обекта, издали са 1 807 ревизионни листа с 9 129 предписания за установени несъответствия.

ИА „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол (ДПК).

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2016 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 143 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците. През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 130 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 65 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 332 на Министерския съвет от 22.12.2017 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Република България за 2018 г. са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони в размер на 17 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществен транспорт в изоставани слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване,

Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия, Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

На 08.08.2018 г., дирекция „Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия“ в ГД ГВА се трансформира в отдел „Въздушно пространство, търсене и спасяване“, като функциите и задачите на дирекцията/отдела произтичат и са регламентирани в международното, европейското и националното законодателство, а именно: Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Стандартите и препоръчителните практики на ICAO (SARPs), регламентите на Европейския съюз/комисия, Закона за гражданското въздухоплаване, Стандартите по безопасност на Евроконтрол (ESARR's), публикациите на Европейската агенция за авиационна безопасност и други национални и международни документи, свързани с дейността на гражданската авиация в областта на аеронавигацията.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ ползата и ефекта на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт“ е **% на обработени сигнали за бедствие**. За отчетния период този показател е **115%**, тъй като той обхваща действителните (100%) и недействителните, но проверени, сигнали за бедствие.

Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти в МТИТС са разследвали:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 6 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 7 бр.
- Много тежки морски произшествия – 3 бр.
- Тежки морски произшествия – 1 бр.
- Железопътни произшествия – 2 бр.

Информацията за горепосочените събития е на разположение в министерството, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Основен елемент в превантивната дейност в областта на **въздушния транспорт** е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. През отчетния период са излъчени 24 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни

инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел съвременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, ГД ГВА и ДП „Ръководство на въздушното движение“.

Основните изводи при разследването на тежки морски произшествия в областта на **водния транспорт** са следните:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване
- Разследвани са произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г. и на резолюция MSC.255(84) на Международната морска организация.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт, КЗК, КЗП, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд..

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

✚ СЪОБЩЕНИЯ

Основен приоритет на политиката в областта на съобщенията е предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

Този приоритет се изпълнява чрез следните основни цели:

- Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж, за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване на качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение;
- Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;

- Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и ползването на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Директиви, решения, регламенти, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в областта на електронните съобщения е да осигури достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана посредством следните ***оперативни подцели***:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместно ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите, в т.ч. на потребителите с увреждания;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението се изразяват в:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения“, чрез хармонизиране на нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен пазар на електронните съобщения, отворен за конкуренция;
- Създадени по-добри законодателни условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура, включително в слабо населени и отдалечени райони на страната;
- Постигната по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Осигурен достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Създадени по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- Осигурено по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;

- Повишена степен на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на Международния съюз по далекосъобщения и приетите решения за ползване на радиочестотния спектър в Европейския съюз;
- Осигурено гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създаване на условия за увеличаване на мобилната свързаност чрез мрежи от пето поколение;
- Осъществено съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, в изпълнение на международни ангажменти на Република България;
- Изпълнени ангажменти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участието в дейността на други международни организации.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Развитие на електронните съобщения”			
Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018 г.
1. Хармонизирана нормативна уредба	%	100	100
2. Изпълнени ангажменти в областта на електронните съобщения и в областта на радиосъобщенията, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС и други международни организации	%	100	100
3. Реализирано Председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“	%	100	100
4. Участия в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения (МСД)	%	100	90
5. Хармонизиран Национален план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с принципите на разпределение на МСД и ползването на радиочестотен спектър в ЕС.	%	100	100
6. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), Комитета по съобщения (COCOM) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, и др.	%	100	100
7. Подготовка за участие и участие в Световната радиокомуникационна конференция на ITU-R (WRS-2019)	%	100	100

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиосъобщенията - Комитета по радиоспектъра (RSC), Комитета по съобщения (COCOM) и Работна група по политика на радиоспектъра (RSPG);

- *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво и световно ниво:* Международния съюз по далекосъобщения (ITU), Интерспутник и др.;
- *Участие на представители на дирекция „Съобщения“ по време на българското председателство на Съвета на ЕС във формат „Телекомуникации“ през 2018 г.* – активно взаимодействие на командированите в ПППРБЕС - Брюксел експерти с експертите от дирекция „Съобщения“ на МТИТС за намиране на общи решения и постигане на напредък по досиета, залегнали в Програмата и провеждане на Цифровата асамблея в София 25-26 юни 2018 г.
- *Национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за цифрови мобилни комуникации.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, БАН, СЕМ, НСО, ДАНС, НКЖИ, Национално сдружение на общините, европейски и международни институции, обществени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набира на от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на електронните съобщения“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения“ и отдел „Управление на радиосъобщенията“.

За цялостното изпълнение на тази част от политиката отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

- ***Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“***

Политиката в пощенския сектор е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- Поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- Защита на интересите на потребителите.

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски оператор до 2018 г.;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);

- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез изпълнение на следните **оперативни подцели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
 - Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
 - Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
 - Изпълнение на действащите актове на ВПС;
 - Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на правно-нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
 - Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
 - Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
 - Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в на територията на цялата страна и на достъпни цени;
 - Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
 - Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
 - Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
 - Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”			
Показатели за изпълнение	Мерна	Целева	Отчет

	единица	стойност	2018 г.
1. Усъвършенствана нормативна уредба	%	100	100
2. Изпълнени ангажменти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Р България в ЕС и ВПС	%	100	100
3. Осъществено представителството и взаимодействие с ВПС и с европейски организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги	%	100	100
4. Степен на изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	112
5. Степен на изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението	%	100	105
6. Степен на изпълнение на дейности по определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	%	100	50

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 18 от 27.02.2018 г.;
- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги;
- Подготовка за участие и участие в извънредния Конгрес на ВПС;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги:
 - Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
 - Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
 - Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
- Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2018 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението - запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания;
- Изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии – гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна чрез пощенските станции на пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии,

европейски и международни институции; пощенски оператори; потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенски оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

В изпълнението на политиката в областта на съобщенията, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Промени на нормативната уредба през отчетния период

Отчитаният период не е свързан с промени в законодателството в областта на пощенските услуги.

🇪🇺 ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръхскоростния интернет, мобилните приложения и научните изследвания във връзка с бъдещи и нововъзникнали технологии. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието, за иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, респективно ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за единен цифров пазар.

Интернет се ползва от 615 милиона интернет потребители в Европа, включително от големи и разрастващи се интернет компании. ЕС е най-големият единен онлайн пазар, силен в областта на социалните иновации и на водещо място по цифровизация на обществения сектор.

Бюджетът и финансовите инструменти за изпълнението на заложените цели са част от националното финансиране и средства от ЕС, подробно разписани във Финансовата рамка на ЕС за периода 2014-2020 г. и са отправна точка при програмирането на оперативните програми на държавите членки, които се финансират от фондовете на ЕС, както и при подготовката на новите инструменти на Европейско ниво. По отношение на ИКТ, за периода 2014-2020 г. такива инструменти са: Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и Механизмът за свързване на Европа (Connecting Europe Facility (CEF), който подкрепя проекти от общ интерес в рамките на политиката за трансевропейските мрежи в секторите транспорт, телекомуникации и енергетика, насочени към развитието и изграждането на нови инфраструктури и услуги или към модернизиране на вече съществуващите.

Визия за развитието на политиката

Изграждане на стратегически модел за развитие и управление на информационното общество и информационните технологии, стимулиране на научноизследователската и развойна дейност и разработването на иновативни ИКТ продукти и услуги и развитие на широколентовия достъп до интернет като фактор за устойчив икономически растеж и за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус и качеството на живот на населението.

Стратегически цели:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Усилията са насочени към осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

МТИТС координира провеждането на държавната политика за информационно общество и разработването на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

Секторът на ИКТ е генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите.

Оперативни цели:

- Създаване на условия за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура;
- Определяне на националните приоритети и създаване на среда за развитие на високоскоростен ширококолов достъп.
- Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България;
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Координиране на политиката в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество и информационните технологии;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Увеличаване на доверието и сигурността в интернет услугите;
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;

- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел е „споделена цел” и може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителствения сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК в Република България и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2018 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че цифровизацията и широкото използване на ИКТ във всички сфери е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели се постигат и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	60	63,6
2. Достъп на домакинствата до интернет	%	65	72,1
3. Лица, които са поръчвали/купували стоки и услуги по интернет за лични цели	%	24	20,8
4. Лица, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции	%	25	22,2
5. Предприятия с достъп до интернет	%	97	94,6
6. Предприятия с достъп до фиксиран широколентов интернет	%	79	83,9
7. Предприятия, които получават поръчки онлайн (продажби)	%	15	8,1
8. Предприятия, които са закупили стоки или услуги онлайн	%	19	17

9. Предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с публични институции	%	80	71/ 2017 г. НСИ
10. Предприятия (МСП), които имат официална политика за информационна сигурност;	%	20	18,6/2015 г. НСИ
11. Дял на иновативните предприятия	%	40	27,2/ 2016 г. НСИ
12. Проникване на фиксиран ширококолов интернет (абонаменти на 100 души)	%	24	25,5 ¹ /КРС
13. Лица, които никога не са ползвали интернет	%	30	26,7
14. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	7 335

➤ **Кратко описание на показателите за полза/ефект**

- *Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)* - предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др. Допълнително това е продиктувано и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество.
- *Достъп на домакинствата до ширококолов интернет* - ширококоловият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато говорим за потребители на такива услуги трябва да посочим фактора цена, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно ширококолов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на ширококолов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на ширококолов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- *Лица и предприятия осъществяващи онлайн търговия* – измерва възможността на лицата и фирмите да останат активни в киберпространството, както и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- *Лица и предприятия, ползващи интернет с цел взаимодействие с обществени институции* - всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите. Широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- *Дял на иновативните предприятия* - индикаторът осигурява международно съпоставима информация за продуктите и процесови иновации, както и за организационните и

¹ По данни на КРС за 2018г

маркетинговите иновации, осъществени от предприятията в България. Иновация е прилагането на нов или значително усъвършенстван продукт или процес, нов маркетингов метод, нов организационен метод в бизнес практиките, в организацията на работното място или във външни отношения. Иновациите се основават на резултатите от нови технологични разработки, нови комбинации от съществуващи технологии или на използването на знанията, придобити от предприятието.

- *Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ* Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период е приет Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (Обн., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г.). Със Закона се:

- улеснява и стимулира разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи чрез насърчаване на съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
- създават условия за по-ефективно и с по-ниски разходи изграждане на нова инфраструктура;
- подобрява процеса на планиране и координиране на изграждането на физическа инфраструктура за разполагане, ползване и развитие на електронни съобщителни мрежи;
- намалява административната тежест и се създават условия за опростяване на административните процедури, свързани с издаването на актове от компетентните органи, свързани за изграждане, поддържане, развитие и модернизиране на физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи;
- подобрява хоризонталната координация между различните сектори на икономиката по отношение на съвместното планиране, изграждане, ползване и поддържане на физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори,*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл.25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл.28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност. С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2018 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, както и възстановяване на част от предоставената временна финансова помощ по ПМС № 271/06.10.2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА "Железопътна администрация", НК "Железопътна инфраструктура", "Холдинг БДЖ" ЕАД, "БДЖ Пътнически превози" ЕООД, "БДЖ Товарни превози" ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА "Железопътна администрация" и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети за развитие на ДП „НКЖИ“:

- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;

Приоритетите на ДП НКЖИ са обосновани от трите основни принципа, заложи в **Европа 2020: Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж**, а именно:

Устойчивост: на поддръжката; на изпълнението на планираните етапи за постигане на изискванията на техническата спецификация за оперативна съвместимост; финансова устойчивост;

Безопасност и екология: намаляване на газовите емисии, чрез електрификация и/или подновяване на контактна мрежа; модернизация на тяговите подстанции; намаляване броя на инцидентите по вина на Управителя на инфраструктурата, чрез модернизация на осигурителните системи и въвеждане на контролни точки и система за управление на влаковата работа;

Ефективност: въвеждане на интелигентни транспортни системи за управление движението на влаковете; намаляване на разходите за експлоатация и поддържане; увеличение на капацитета; постигане на достъпна среда за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;

- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на предприятието;
- Използване на енергоефективни технологии и възобновяеми енергийни източници;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2018 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са: „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2019-2023 г.“.
- Осигурени са заложените в Бизнес плана за 2018 г. средства за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно са усвоявани получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност “Електроразпределение”, другите приходи от дейността и предоставяната субсидия за текущо поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно се усвоявани предоставените средства по ОПТТИ и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и са изградени трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
 - ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
 - ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
 - ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника и изграждане на рингова структура на оптични трасета при спазване на следните приоритети :
 - изграждане на диспечерски центрове за управление и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи;
 - изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране по линия на ОПТТИ и МСЕ;
 - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
 - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях в съответствие, с европейските изисквания за енергийна ефективност, техническа безопасност и достъпна среда
- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътищата чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;

- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Поддържа се системата: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете;
- Поддържа се системата „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на железопътните линии;
- Поддържа се информационна система за инфраструктурни такси при международни маршрути Charging Information System (CIS), управлявана от RailNetEurope;
- Поддържа се актуална база данни, кадастър и състояние online на активите на ДП НКЖИ, чрез внедрена Географска информационна система (ГИС).

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. на ОПТТИ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт на ОПТТИ;
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2018 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за ДБ за 2018 г. (обн. в ДВ. бр. 99 от 12.12.2017 г.) и ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнението на ДБ на Р България (обн. ДВ. бр.104 от 29.12.2016 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 115 000 хил лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи за 2018 г. е показано в следната таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2018 г. (лв.)	Уسوени към 31.12.2018 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	70 009 589,63	70 009 589,63	100,00%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	40 544 132,00	40 544 132,00	100,00%
Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	14 055 816,00	14 055 816,00	100,00%
Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	6 587 393,63	6 587 393,63	100,00%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	3 999 257,00	3 999 257,00	100,00%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	4 822 991,00	4 822 991,00	100,00%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	44 990 410,37	44 990 410,37	100,00%
52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения	727 159,99	727 159,99	100,00
Доставка жп механизация	727 159,99	727 159,99	
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	44 263 250,38	44 263 250,38	100,00%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	9 263 250,38	9 263 250,38	100,00%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	35 000 000,00	35 000 000,00	100,00%
КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	115 000 000,00	115 000 000,00	100,00%

Към 31.12.2018 г. усвоените капиталови трансфери, предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **115 000 000,00 лв.**, от които **70 009 589,63 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **44 990 410,37 лв.** за придобиване на ДМА (в т.ч. 35 000 000,00 лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.).

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за доставка на подвижен състав, придобит със заемни средства

За 2018 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет под формата на капиталов трансфер в размер на 35 000 хил. лв. Към 31.12.2018 г. средствата са изцяло усвоени.

Държавно участие		Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
		2018	2018	
Капиталов трансфер от централния бюджет за доставка на подвижен железопътен състав		35 000	35 000	100,00%
ОБЩО		35 000	35 000	100,00%

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
	1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и	бр.	500

на превозите и техническото състояние на подвижния състав.			
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	9
3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	157
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	13	16
6. Издадени предписания за жп инфраструктура - въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	2

Външни фактори, които могат да оказват влияние върху постигането на целите

Ограниченият бюджет, недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **38 175 900 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

За отчетния период няма разплатени средство с източник БФП.

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са извършени разходи в размер на **352 090 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са извършени разходи в размер на **150 060,23 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно 55,15%.

ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път“

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16). Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка

Тунелен участък по НАТМ от км. 14+277.56 до начало на Метростанция 17 (км. 14+883.81). Физическо изпълнение – 8.03%;

Метростанция 17 - Физическо изпълнение – 28.99%;

Тунелен участък по НАТМ от край на МС 17 (км. 14+997.37) до начало на МС 18 (км. 15+550.85) - Физическо изпълнение – 19.04%;

Метростанция 18 - Физическо изпълнение – 12.58%.

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **209 706 000 лв.** и съфинасиране от Метрополитен в размер на **25 037 034 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **959 864 лв** без ДДС

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **13 934 450,00 лв.** без ДДС

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 23,2 %

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – 235 550,00 лв. без ДДС

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 0,11 %

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 0,18 %

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **85 006,00 лв.** без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 37,8 %

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура"

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура" (ДП „ПИ“), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата с ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2018 г. и в съответствие с приложение № 5 към чл. 51, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Р България за 2018 г. на ДП „ПИ“ са предоставени 11 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор;
- Модернизиране на средствата за навигационно осигуряване (СНО) в обхвата на действие на Клон ТП „Пристанище Варна“;
- Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик", Пристанище Бургас - II и III етап;
- Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м.- Пристанище Бургас;
- Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване;
- Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър“ – ПИ № 017075, местност „До село“ в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана;
- Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад;
- Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон- териториално поделение Бургас;
- Изместване и преоборудване на трафопост „Тютюнева магазия“ в Пристанищен терминал „Бургас-Изток 1“;
- Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5 до 13 к.м., включително и захранване на съществуващи сгради, пристанище Бургас;
- Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап;
- Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад;
- Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. „Вълноломна“, Пристанище Варна Изток;
- Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад;
- Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом;

- Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток;
- Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад;
- Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток;
- Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1.

Изпълнение на инвестиционната програма за обектите, финансирани с капиталов трансфер

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 31.12.2018 ГОДИНА			В лева
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор	37 347,02	0,00	37347,02	108 000,00
Модернизирани на средствата за навигационно осигуряване в обхвата на действие на Клон - ТП Варна	2 009 000,00	0,00	2 009 000,00	2 009 000,00
Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик", Пристанище Бургас - II и III етап	82 932,00	0,00	82 932,00	84 000,00
Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м.- Пристанище Бургас	43 863,06	0,00	43 863,06	45 000,00
Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток	228 663,29	26 157,95	254 821,24	229 000,00
Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване	880 000,00	0,00	880 000,00	880 000,00
Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, общ. Вълчедръм, област Монтана	33 862,25	0,00	33862,25	35 000,00
Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад	226 518,94	0,00	226 518,94	227 000,00
Рехабилитация за постигане на проектите дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон- териториално поделение Бургас	623 751,08	57 991,92	681 743,00	624 000,00
Изместване и преоборудване на трафопост „Тютюнева магазия” в ПТ „Бургас-Изток 1“	440 000,00	13 789,68	453 789,68	440 000,00
Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5 до 13 к.м., включително и захранване на съществуващи сгради,	427 000,00	0,00	427 000,00	427 000,00

пристанище Бургас				
Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап	1 770 000,00	0,00	1 770 000,00	1 770 000,00
Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад	480 000,00	12 094,61	492 094,61	480 000,00
Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад	267 465,76	0,00	267 465,76	268 000,00
Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом	2 085 000,00	225 440,22	2 340 440,22	2 085 000,00
Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад	784 119,13	0,00	784 119,13	785 000,00
Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток	249 860,66	0,00	249 860,66	250 000,00
Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1	59 748,00	0,00	59 748,00	182 000,00
Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. „Вълноломна“, Пристанище Варна Изток	71 941,00	0,00	71 941,00	72 000,00
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	10 801 072,19	365 474,38	11 166 546,57	11 000 000,00

Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: АМ “Струма”, лот 3.1, 3.3 и тунел Железница

Общото финансово изпълнение по проекта е 66,48 % от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания.

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са в размер на **114 755 257 лв.** с източник БФП.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км I+000 до км 15+500 и етапна връзка”

Подготвя се годишен доклад към Изпълнителната Агенция за иновации и мрежи (INEA) за състояние на действието (проекта).

Финансовото изпълнение към 31.12.2018 г. е 0 (нула) %.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	90 996	90 996	39 910
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	90 996	90 996	39 910
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	90 996	90 996	39 910
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	90 996	90 996	39 910
	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка	90 996	90 996	39 910
2.2	2.			
2.3	3.			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	13 267 059	13 090 658
	1. Лихви	0	11 716 459	11 716 459
	2. Издръжка	0	1 488 000	1 311 913
	3. Капиталови разходи	0	62 600	62 286
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 068 425 598	588 720 227	586 149 329
	1. Капиталов трансфер	161 000 000	161 000 000	160 801 072

	2. Капиталови разходи	847 387 298	379 398 335	379 398 335
	3. Лихви	12 218 500	502 092	0
	4. Погашения	47 819 800	47 819 800	45 949 922
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 068 425 598	601 987 286	599 239 987
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	0	13 267 059	13 090 658
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 068 516 594	602 078 282	599 279 897
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- *Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;*
- *Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;*
- *Улесняване на извършването на превозите на товари;*
- *Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;*
- *Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;*
- *Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;*
- *Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;*
- *Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.*

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това е довело до облекчаване на режима на пътуване и е увеличило броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

A. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
- През отчетния период са извършени следните актуализации в републиканската транспортна схема:
 - изготвени 98 броя маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове;
 - закрити 33 броя маршрутни разписания;
- Изготвени са 23 броя заповеди за назначаване на комисии за разглеждане на постъпили заявления за определяне на категория на автогара и 21 броя заповеди за категоризиране на автогари в страната.

Изготвени са следните проекти на нормативни актове:

- Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
- Проект за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- Проект на методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 45 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 22 броя;
- Изготвени становища по 10 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешения за совалков превоз на пътници на български превозвачи – 349 бр., в т.ч. 223 български, 114 молдовски и 12 турски;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1649 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 8 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 25 редовни автобусни линии;
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 20 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 653 броя;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 450 броя.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 78 012 броя;

- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 896 броя.

4. Международно сътрудничество

Проведени са следните срещи, в това число:

- Заседание на Смесената българско-арменска комисия по международен автомобилен транспорт, 24-25 януари 2018 г., гр. София;
- Българо-иранска експертна среща за подготовка на 18-та сесия на Смесената междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество между Република България и Ислямска Република Иран, 7-8 февруари 2018 г., гр. София;
- Заседание на Подгрупата и Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум, 22-23 март 2018 г., гр. Париж, Република Франция;
- Заседание на Смесената македонско-българска комисия по международен автомобилен транспорт, 3-4 май 2018 г., гр. Скопие, Република Македония;
- Заседание на Смесената българско-турска комисия по международен автомобилен транспорт, 9-10 май 2018 г., гр. София;
- Заседание на Смесената албанско-българска комисия по международен автомобилен транспорт, 26-27 ноември 2018 г., гр. Тирана, Република Албания;
- Заседание на Смесената българско-узбекистанска комисия по международен автомобилен транспорт, 12-13 юли 2018 г., гр. София.;
- Среща на Националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт, 17 май 2018 г., гр. Брюксел, Кралство Белгия;
- Среща на Експертната група по автомобилен транспорт към Междуправителствената комисия ТРАСЕКА в режим на онлайн конференция, 7 юни 2018 г.;
- Участие в 1 среща с представители на Секретариата на Международния транспортен форум.;
- Участие в 1 междуведомствена експертна среща във връзка с подготвеността за оттеглянето на ОК от ЕС.;
- Участие в 1 среща с представители на Европейската комисия във връзка с провеждането на проучвателна мисия в рамките на Европейския семестър за обсъждане напредъка на България в изпълнението на мерките, адресиращи специфичните препоръки на Съвета на ЕС за 2018 г.;
- Участие в 1 заседание на Смесена българско-беларуска междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество;
- Участие в 1 среща с представители на Министерство на транспорта на Обединеното кралство (ОК) във връзка с отражението на Брексит върху автомобилния транспорт в Европа и България.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Върху изпълнението в частта за разработване на нормативната уредба външни фактори са промените в европейското законодателство, както и действията на министерства, браншови или синдикални организации, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018 г.
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.	50	45
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	30	22
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.	15	25
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.	110	349
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.	1 400	1 649
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари.	бр.	115 000	78 012
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус.	бр.	500	653
8. Издадени книжки с пътни формуляри.	бр.	250	450
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари.	бр.	2 100	1 896
10. Издаден лиценз на Общността.	бр.	1 000	3 121
11. Издадена лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.	250	503
12. Маршрутни разписания.	бр.	500	131
13. Нормативни актове.	бр.	0	5

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

- Преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги;
- Компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагане на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт.

За постигане на целите със средства на държавния бюджет се покрива нетния финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвития, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 332 на Министерския съвет от 22 декември 2017 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2018 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвития планински и други райони в размер на **17 000 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **37 800 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвития планински и други райони. Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

В съответствие с горното и съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата) са изготвени **списъци с първоначално определените годишни лимити за 2018 г. по общини на средствата за компенсиране** на безплатните и по намалени цени пътувания на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, учащи се, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години и възрастни граждани на база брой правоимащи и категорията на общината, както и **списък на разпределените по общини субсидии** за вътрешноградски

пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони за 2018 г.

Първоначално определените годишни лимити са изчислени на база брой правоимащи и категорията на общината, както и на база финансови резултати за деветте месеца на 2017 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2018 г.

За второ тримесечие на 2018 г. на 136 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Същите общини представят до 10 юни 2018 г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които съдържат информация за действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки на 91 общини с недоказана необходимост от средства за компенсации, както и на 11 общини с непредставени справки не е заложен лимит за трето тримесечие на 2018 г., а на 34 общини, подали справката, на база отчетните им данни средствата са преизчислени спрямо първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2018 г. Това е извършено в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

Съгласно нормативно установения ред, ежегодно през четвърто тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ извършва анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На тази база, както и като се има предвид постъпилата от общините информация за броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се прави актуализирано разпределение на средствата за компенсирани за цялата 2018 г., вкл. на предвидения резерв от 2 550 хил. лв. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и се прави по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци се балансират с недостига от средства по региони. Това гарантира най-оптимално и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Средствата за субсидии в размер на **17 000 хил. лв.** (без Столична община) са разпределени за нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт в 71 града и за 660 междуселищни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в 124 общини. От общо определените средства за субсидии – 17 000 хил. лв. е отделен резерв 2 550 хил. лв. и са разпределени средства за субсидиране общо по двата вида превози в размер на 14 450 хил. лв.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на 37 800 хил. лв. за 2018 г. са предоставени на 265 общини за четири категории правоимащи пътници, а именно за: ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години, учащи се и възрастни граждани.

Общо по отчет за 2018 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **36 973 хил. лв.** или 97.8 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2018 г. на правоимащите е 5 632 148 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставачи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в

стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

	Мерна единица	Уточнен план 2018 г.	Отчет 2018 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	37 800	36 973	97,8
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	2 000	1 932	96,6
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	12 000	13 026	108,6
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	9 388	93,9
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	12 627	91,5
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 450	16 960	117,4
градски превози	хил. лв.	12 332	14 567	118,1
междуселищни превози	хил. лв.	2 118	2 393	113
резерв	хил. лв.	2 550		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	34,7	40,7	117,3
градски превози	%	34,2	40,5	118,4
междуселищни превози	%	37,4	42,2	112,8

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определенният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2018 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на

територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на 175 000 хил. лв.

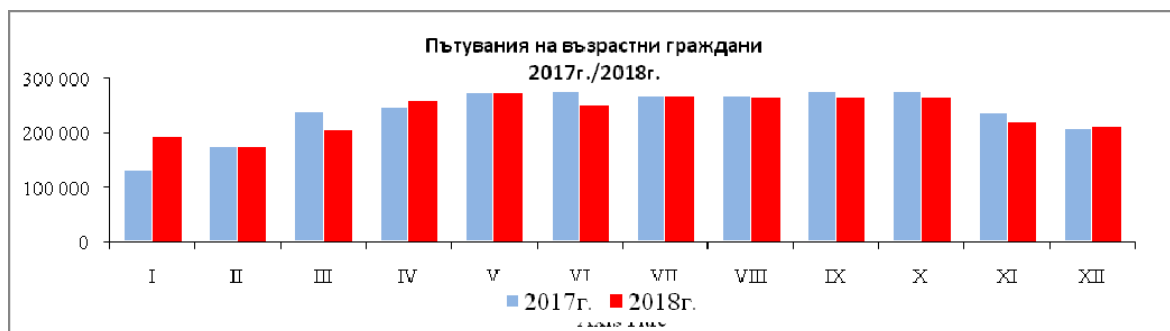
Превози с компенсации от Държавния бюджет

По оперативни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 24% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. Превозени са 5.035 млн. пътници и са реализирани 404.585 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 80 км. В сравнение с 2017г. превозените пътници и реализираните пътничкилометри са съответно с 4% и 3% по-малко.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 94% от превозите, обект на компенсация. При превозите на възрастни граждани се отчита намаление с 2%, а за категорията учащи със 7%.

✓ Превоз на учащи и възрастни хора

През отчетния период по оперативни данни са превозени 2 848 хил. възрастни граждани и 1 867 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 80 км, а за възрастните граждани е 73 км.



✓ **Групови пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление). През 2018г. са превозени 52 хил. пътници и реализирани 9.534 млн. пътничкилометри при средно превозно разстояние 184 км. В сравнение с м.г. са превозени 12 хил. пътници повече.

✓ За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) продължава тенденцията за спад като се отчита общо намаление с 9%.

Отчет за превозените пътници ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания съгласно Постановление №295 на Министерския съвет от 20.12.2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението
(по оперативни данни за месец декември 2018г.)

Януари – Декември 2018 г.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	12 168	231
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	137 613	217
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	101	217
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	118 196	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	26	159
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	1 866 986	80
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	51 677	184
Възрастни граждани над 60 г. за жените и 63 г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	2 847 988	73
Общо	5 034 755	80

С ПМС №19/08.02.2018 г. бяха одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии в размер на 30 946 хил. лв. Средствата се предоставят на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване в срок до 28 декември 2020 г.

С ПМС №128/05.07.2018 г. бяха одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии в размер на 103 728 хил. лв. Средствата се предоставят на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, като възмездна финансова помощ, подлежаща на възстановяване в срок до 28 декември 2020 г.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2018 г., (ДВ, бр. 99 от 12.12.2017 г.) и ПМС № 332 от 22.12.2017 г. за изпълнение на ДБ, {ДВ, бр. 103 от 28.12.2017 г.} на ДП НКЖИ са предоставени 145 000 000,00 лв. субсидия.

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За 2018 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ за финансиране на дейности по текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура са в размер на **145 000 000,00 лв.** (трудови, социални и осигурителни плащания на персонала).

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2018 г. (лв.)	Уسوени към 31.12.2018 г. (лв.)	в лева
			(%) на усвояване (к.2/к.1)

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2018 г. (лв.)	Уسوени към 31.12.2018 г. (лв.)	(%) на усвояване (к.2/к.1)
	1	2	3
СУБСИДИЯ	145 000 000,0	145 000 000,00	100,00%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;
- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез по-висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяването на околната среда в резултат от вредните емисии от отработилите газове на моторните превозни средства, повишаване чистотата на атмосферния въздух чрез въвеждане на европейско законодателство и добри европейски практики.

Осигуряването на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляването на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на психологическите лаборатории към лицата, които притежават удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата;
- Завишен контрол към лицата, извършващи психологическите изследвания посредством извършени проверки на място и в психологическите лаборатории и по документи;
- Оправомощаване на служители на отдел „Психологически подбор“ да съставят актове за установяване на административни нарушения.
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на учебните центрове, в които се извършват обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари и за придобиване на карта за квалификация на водача;
- Завишени изисквания към лицата, извършващи обучението, по-сериозен, професионален подбор на тези лица;
- Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, както и на лицата, извършващи дейност като ръководители на транспортна дейност при превоз на пътници и товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари;
- Подобряване на пътната безопасност и гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф;

- Ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоза на опасни товари по шосе.

Приети мерки за намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса чрез премахване на изискването за представяне на някои официални удостоверителни документи на хартиен носител съгласно Решение № 496 на Министерски съвет от 29 август 2017 г.

В изпълнение на т. 2 от Решение № 496 на Министерски съвет от 29 август 2017 г. е премахнато изискването за представяне на хартиен носител на удостоверителни документи, прилагани към заявления за издаване на на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от Закона за движението по пътищата, съгласно Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на МПС и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация. Разработена е процедура за подаване на заявления по електронен път за извършваните административни услуги и възможност за избор на начина за получаване на изготвените административни актове. Служители на отдел „Психологически подбор“ участват в работна група за изготвяне на проект на Закона за водачите на моторни превозни средства относно прецизиране на текстове, касаещи изследванията за психологическа годност.

В изпълнение на т. 2 от Решение № 496 на Министерски съвет от 29 август 2017 г. е премахнато също изискването за представяне на хартиен носител на удостоверителни документи, прилагани към заявления за издаване на разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, към заявления за издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността или към заявление за издаване на удостоверение за регистрация на лицата, организиращи и провеждащи курсове за обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, съгласно Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение, Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. Със Заповед № РД-01-367/24.04.2018 г., на заместник изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ е сформирана работна група, за изготвяне на проект за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. В изпълнение на цитираната заповед с доклад с рег. № 11-05-8887/31.10.2018 г. е предложен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 4.08.2008 г.

Изпълнени дейности през 2018 г. от служителите от ГД “Автомобилна инспекция” и 27-те Областни отдела “Автомобилна администрация“ (ОО АА):

- Изготвени са планове и програми за контролната дейност на ИА АА;
- Осъществено е методическо ръководство на контролната дейност на регионалните дирекции;
- Изготвени са анализи и справки във връзка с контролната дейност на агенцията;
- Организирано е и е проведено обучение на инспекторския състав на агенцията относно извършването на контролната и административнонаказателната дейност;
- Осъществено е участие в изготвянето на проекти на нормативни и административни актове в областите на дейност на дирекцията;
- Изготвени са становища и отговори по постъпили в ИА АА сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
- Текущо е наблюдавано спазването на вътрешните правила, прилагането на антикорупционни процедури и превенция на риска;

- Контрол за спазване на етичните правила, на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация, приет с Постановление № 126 на Министерския съвет от 2004 г., разглеждане на постъпили сигнали за нарушения на служебните задължения на служителите на ИА АА ;
- Извършени са проверки по постъпили жалби на граждани и организации и са подготвени отговори до тях;
- Контрол на предприетите действия във връзка с изпълнение на препоръки на външни и вътрешни одитори, както и на предписанията на други контролни органи;
- Наблюдение и анализ на дейността на ОО АА при осъществяване на функциите им и при необходимост предлагане на коригиращи действия;
- Осъществявани са контролните функции на ИА АА, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR);
- Съставяни са актове за установяване на административни нарушения;
- Издавани са наказателни постановления при изрично овластяване за това;
- Прилагани са принудителни административни мерки в случаите, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и Закона за управление на отпадъците, при изрично овластяване за това;
- Проведени са изпити за:
 - придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
 - придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, и за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари;
 - придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил;
 - професионална компетентност на ръководителите на транспортната дейност на превозвачите на пътници и товари и на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници;
- Извършени са огледи за годност на:
 - учебните кабинети, учебните площадки и превозните средства за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
 - психологическите лаборатории;
 - контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Осъществено е административно обслужване на физически и юридически лица по места във връзка с функциите на агенцията;
- Поддържани са бази с данни за:
 - извършените проверки на пътя и в предприятията на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка, в учебните центрове, в психологическите лаборатории и в контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
 - проведените изпити;
- Извършени са проверки по постъпили жалби на граждани и организации по проблеми от компетентността на дирекцията и са подготвени отговори по тях;
- Осъществено е участие в комисии и работни групи във връзка с контролната дейност на агенцията;
- При необходимост са правени предложения за прекратяване на правата, произтичащи от лицензи, разрешения и удостоверения за регистрация, издавани от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от изпълнителния директор или от оправомощени от тях длъжностни лица;

- Контрол върху психологическите лаборатории по отношение на присъствието на изследваните лица;
- Контролни дейности по декларациите по чл. 12 от ЗПУКИ и поддържане на Регистъра на подадените декларации от служителите в ОО АА;
- Извършвано е системно видеонаблюдение на провежданите теоретични изпити на кандидатите за водачи на МПС.

Към Националния портал за транспортна информация и електронни услуги през 2018 г. са подадени 197 сигнала от граждани, като по 169 от тях е извършена проверка. По конкретни теми, поставени от ръководството на ИА АА, екипи от служители на ГД АИ са извършили над 30 проверки на територията на страната и комплексни проверки на 15 областни отдела АА, за който са изготвени съответни доклади. Изготвени са анализи на контролната и административнонаказателната дейност на ОО АА за 2018 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018 г.
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	бр.	8	3
2. Издадени карти за квалификация на водача	бр.	25000	38 026
3. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство на гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	15	328
4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	100	111
5. Вписани промени на обстоятелствата в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване на в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението	бр.	1 000	1 112
6. Проведени теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	119 203
7. Проведени практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	120 000	131 754
8. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 000	2 347
9. Издадени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	10	17
10. Удължени разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	18	11
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	200	811
12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	7 000	7 965

13. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	80	170
14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	3000	5 012
15. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	бр.	300	186
16. Издадени удостоверения за определяне на техническа служба	бр.	3	3
17. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държави-членки на ЕС, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария	бр.	500	3 515
18. Издадени свидетелства за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6 500	3 281
19. Оценка на техническа служба	бр.	1	0
20. Надзор на техническа служба	бр.	6	4
21. Повторна оценка на техническа служба	бр.	3	3
22. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог. изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	15	10
23. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване	бр.	25	1
24. Промяна на данни в списъка на психолог. лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог.изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	150	26
25. Промяна на данни в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психолог.изследване по чл. 152, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	100	43
26. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	бр.	25	27
27. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване	бр.	20	9
28. Регистрация и достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания съгл. чл. 4е от Наредба № 36 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация	бр.	60	43
29. Предоставени методика и методически указания за работата на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация - чл.11д от Наредба № 36	бр.	50	38
30. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни – чл. 36, ал.6 от Наредба 36	бр.	400	93
31. Контрол на извършени психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и проверки по документи	бр.	120	76

32. Издадени дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	25	3
33. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	бр.	500	908
34. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	бр.	1 500	2 737
35. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС	бр.	2 000	3 097
36. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка за техническата изправност на ППС	бр.	200	453
37. Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	бр.	2 000	2 739
38. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	бр.	1	0
39. Извършени промени в списъка към издадено разрешение	бр.	500	832
40. Промени във вписани обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС	бр.	200	363
41. Издадени карти за дигитален тахограф за водач	бр.	20 000	30 054
42. Издадени карти за дигитален тахограф за превозвач	бр.	1000	987
43. Издадени карти за дигитален тахограф за монтаж и настройки	бр.	200	108
44. Издадени карти за дигитален тахограф за контрол	бр.	200	94
45. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	бр.	3 372 393	2 703 579

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари – с издаване на удостоверението се гарантира, че по пътищата, отворени за обществено ползване се движат превозни средства, които са одобрени за превоз на опасни товари. Това от своя страна води до предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети.
- Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС; Извършени промени в списъка към издадено разрешение и Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС – дейностите по гарантиране на високо ниво на системата за техническа изправност на пътни превозни средства са свързани, както със завишаване на изискванията към лицата извършващи техническите прегледи (въведени са изисквания за по-сериозен, професионален подбор на тези лица, свързан със знанията, уменията и техните възможности за обективна оценка за техническото състояние на автомобила), така и предотвратяване на пътно-транспортните произшествия, повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства в

- експлоатация, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийност, намаляване на шума и замърсяване на околната среда. Основен принцип в националното и международно законодателство по отношение на техническото състояние е по пътищата да се движат технически изправни пътни превозни средства.
- Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт - Въвеждайки в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ – ООН) в областта на автомобилния транспорт се цели повишаване на активната и пасивна безопасност на превозните средства, намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух.
 - Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета – с издадените документи се гарантира, че превозните средства са проверени по отношение на тяхната оптимална сигурност, безопасност и екологичност при извършване на товарни превози (произтича от задължението на Република България, като страна по Резолюция СЕМТ).
 - Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС; Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС; Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“ и Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли – с издаваните документи се доказва, че превозните средства, които се движат по пътищата, отворени за обществено ползване се одобрени съгласно приложими регулаторни актове, с което от своя страна се гарантира безопасност, сигурност, намаляване на пътно-транспортни произшествия, ограничено вредно въздействие от емисиите отработилите газове на моторните превозни средства върху човешкото здраве и околната среда. Повишаване сигурността на хората.
 - Издадени удостоверения за определяне на техническа служба; Извършени оценки на техническа служба; Извършен надзор на техническа служба; Повторна оценка на техническа служба – техническите служби извършват изпитвания и проверки за одобряване на превозните средства под отговорността на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. С дейностите по одобряване и последващо контролиране на техническите служби се цели тяхното правилното функциониране, което е от решаващо значение за гарантирането на високо ниво на безопасност и на опазване на околната среда и доверие от страна на гражданите в системата.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на МТИТС - ИА “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Подцели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на агенцията, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на ИА ЖА като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	0
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	43
3. Издадени, подновени, изменени или отменени сертификати за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	3
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	10
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на товарни вагони	бр.	6	5
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на ЖП– превозни средства	бр.	4	2
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	2
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	2
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	35
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	27
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	128
12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	42
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	7
14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	22
15. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт; подготвени и издадени свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	921
16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	264
17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	10 225

18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	379
19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК; заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	23
20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	0	3
21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	2	101

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2018 г. са настъпили промени, и са подготвени изменения в следните нормативни актове:

- Закон за железопътния транспорт –

Проектът за изменение и допълнение предвижда прецизиране на разпоредби от Закона за железопътния транспорт във връзка с получено мотивирано становище и допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по процедура за нарушение № 2013/2076 по описа на Европейската комисия във връзка с неправилното транспониране и прилагане на Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 година относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (Директива 2004/49/ЕО), обн.ДВ бр. 96 от 1.12.2017 г., доп. бр. 103 от 28.12.2017 г. в сила от 01.01.2018 г.

- Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари –

С проекта на наредбата в националното законодателство се въвеждат изискванията на Директива 2016/2309/ЕС на Комисията от 16 декември 2016 г. за адаптиране за четвърти път към научно-техническия прогрес на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари (Директива 2016/2309/ЕС) в областта на превозите на опасни товари с железопътен транспорт. Транспонирането на Директива 2016/2309/ЕС е мярка 99 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, обн. ДВ бр.78 от 29.09.2017 г.

- Наредба № 48 от 28.12.2001 г. за железопътен превоз на специфични товари, на товари без опаковка и на товари, изискващи особена опаковка, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 4 от 11.01.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 83 от 24.09.2013 г., бр. 60 от 25.07.2017 г.

Проектът е изготвен от работна група, съставена от експерти на ИА „Железопътна администрация“ (ИАЖА), Българска агенция по безопасност на храните (БАБХ), Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ), „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „Българска железопътна компания“ АД, „Ди Би Карго България“ ЕООД и „Порт Рейл“ ООД във връзка с постъпило в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията предложение от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, изразено в писмо с изх. № 02-07-14 от 24.02.16 г. и получени сигнали в ИАЖА, свързани с проблеми при прилагането на разпоредбите на тази наредба, обн. ДВ бр. 60 от 25.07.2017 г.

- **Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз**, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 55 от 25.06.2004 г., в сила от 26.06.2005 г., попр., бр. 60 от 9.07.2004 г., изм. и доп., бр. 91 от 15.11.2005 г., в сила от 1.01.2007 г., бр. 55 от 7.07.2006 г., попр., бр. 59 от 21.07.2006 г., изм. и доп., бр. 88 от 2.11.2007 г., бр. 84 от 26.10.2010 г., бр. 5 от 17.01.2012 г., доп., бр. 3 от 11.01.2013 г., изм. и доп., бр. 71 от 13.08.2013 г., бр. 106 от 10.12.2013 г., бр. 4 от 16.01.2015 г., в сила от 1.01.2015 г., бр. 1 от 5.01.2016 г., в сила от 1.01.2016 г., бр. 85 от 24.10.2017 г.

- **Наредба № 59 от 5 декември 2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт**

Проектът е изготвен във връзка с получено допълнително официално уведомително писмо № С(2016) 2382 по нарушение № 2013/2076 относно неизпълнение на задължението на Република България за правилно транспониране на Директива 2004/49/ЕО. Европейската комисия, в съответствие с правомощия си е извършила преглед на приложимото национално законодателство, свързано с транспониране и прилагане на изискванията на Директива 2004/49/ЕО и е констатирала несъответствия. Комисията обръща внимание на Република България, че с Директива 2004/49/ЕО се разпределят роли и отговорности по отношение на безопасността на различните заинтересовани страни от железопътния сектор, за да се гарантира, че те не се припокриват или не си противоречат една с друга, особено тези по отношение на разследване на произшествия. В съответствие с българската официална позиция в отговор на писмата на Европейската комисия, е изготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт (ЗИД на ЗЖТ). Измененията в ЗЖТ са в Глава шеста „б“ „Безопасност и разследване“, Раздел II „Разследване на железопътни произшествия и инциденти“, в Глава седма „Контрол“ и в Глава осма „Административнонаказателни разпоредби“. Предложената за подпис НИД на Наредба № 59 е свързана с необходимостта от привеждане на разпоредбите на Наредбата в съответствие с подготовения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, чрез който се цели отстраняване на несъответствията с Директива 2004/49/ЕО, констатирани от Европейската комисия.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД „ГВА“) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*

- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателната годност на ВС

1. Регистрирани ВС - 72 бр.
2. Дерегистрирани ВС - 38 бр.
3. Вписани и отписани залози и запори - 33 бр.
4. Издадени Удостоверения за ЛГ - 21 бр.
5. Издадено Ограничено Удостоверение за ЛГ - 0 бр.
6. Издадени Удостоверения за ЛГ за износ - 9 бр.
7. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ- Форма 15а – 43 бр.
8. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (по препоръка) Форма 15b – 42 бр.
9. Издадени Разрешения за полет - 14 бр.
10. Издадени Удостоверения за съответствие с нормите за шум – 26 бр.
11. Издадени Разрешителни за радиостанции - 36 бр.
12. Изпълнени инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на въздухоплавателно средство - 24 бр.
13. Издадени Удостоверения за ЛГ , съгласно Наредба 8/14.01.1999 г. - 114 бр.
14. Разгледани / Одобрени договори за лизинг - 53 бр.
15. Първоначално одобрение на Организация за управление и поддържане на постоянна летателна годност, съгласно Приложение I (част М) на Регламент 1321/2014 - 1 бр.
16. Надзор на организации съгласно Приложение I (част М) на Регламент 1321/2014 – 50
17. Спирано, прекратено, отнето одобрение на Организации за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (част М) на Регламент 1321/2014 - 1 бр.
18. Спирано, прекратено, отнето одобрение на Организации за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IVI (част 147) на Регламент 1321/2014 - 1 бр.
19. Спирано, прекратено, отнето одобрение на Организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (част 145) на Регламент 1321/2014 - 1 бр.
20. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално /изменение - 88 бр.
21. Назначаване на S-mode код - 73
22. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение - 27
23. Одобрение на технически борден дневник - 9
24. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 4025.
- Първоначално одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 2
25. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 -13
26. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение - 24
27. Одобрение/изменение програми типово обучение - 8
28. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. - 0
29. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. - 13
30. Първоначално издаване/Изменение/Подновяване/Преиздаване/Конвертиране на Удостоверения за извършване на техническо обслужване - 526
31. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство - 47
32. Разследване на авиационни произшествия - 5
33. Отговори на граждани и институции - 132

34. Други - 358
35. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - 7
36. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 2
37. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 2
38. Одобрение на ръководен персонал – 36

През 2018 г. за отдел „ЛГ на ГВС“ има:

- проведена стандартизационна инспекция от ЕААБ (EASA) AIR.BG.02.2018
- проведена инспекция от ICAO - през м. 04.2018 г.

Също така представители от отдел „ЛГ на ГВС“ активно участват в стандартизационна инспекция от ЕААБ (EASA) SYS.BG.11.2018. Отдел „ЛГ на ГВС“ трябва да продължи да изпълнява ефективно своите надзорни и регулаторни функции, отговаряйки на европейските и международни стандарти.

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Обща кореспонденция за отдела – 604 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
 - 2.1. за изменение по Наредба № 37 – 23 бр.
 - 2.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 3 бр. (ТГП Авиейшън и Флийт Ер в процедура)
 - 2.3. надзор на АО по Наредба № 37 – 18 бр.
3. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 3.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 3.2. изменение – 0 бр.
 - 3.3. продължаване – 11 бр.
 - 3.4. трансгранично разрешително за високорискови операции – 0 бр.
4. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 4.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 4.2. изменение – 8 бр.
 - 4.3. продължаващ надзор – 5 бр.
 - 4.4. отчет сертификат – 1 бр.
 - 4.5. Временно спрени права по сертификат – 2 бр.
 - 4.6. Върнат сертификат – 2 бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 5.1. изменение/продължение – 2 бр.
 - 5.2. първоначално издаване – 0 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 6.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 6.2. изменение – 0 бр.
 - 6.3. продължаващ надзор – 0 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 19 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, АТSML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 3 257 бр.
 - 8.1. Свидетелства за правоспособност на авиационен персонал:
 - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 953 бр.
 - свидетелства за справоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 22 бр.

- свидетелства на кабинен екипаж – 316 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 82 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 444 бр.
- свидетелства за техническо обслужване на средствата на РВД /ATSML/ - 195 бр.
- смяна на компетентен орган – 2 бр.
- потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - 10 бр.
- потвърждаване на свидетелства за правоспособност на кабинен екипаж, издадени от трети страни - 2 бр.
- потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 80 бр.
- отчет на проверяващи – 804 бр.
- проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 4 бр.
- подадени заявления за теоретични изпити – 338 бр.
- издадени свидетелства за теоретични изпити – 1 бр.

9. Свидетелства за медицинска годност от AMS:

- потвърдени медицински свидетелства, издадени от страни членки на ЕС - 109 бр.
- запитвания за потвърждаване на медицински свидетелства от други страни членки на ЕС.
- трансфер на мед файлове – 45 бр.
- попълване и изпращане на SOLI форми – 22 бр.
- потвърдени медицински заключения на С/С, издадени от страни членки на ЕС- 2 бр.
- преглед на медицински файлове и обсъждане в AeMC на процедура за изпращане на списък с негодни при първоначално освидетелстване на АТСО.
- изготвяне на становище за непотвърждаване на медицинско свидетелство, издадено от страна членка на ЕС, при невярно попълнено заявлени, два дни след решение UNFIT, от AeMC-01 в София.
- среща с ръководството на ДП РВД, съвместно с AeMC за уточняване на процедура за подаване и получаване на информация за негодни при първоначално освидетелстване на АТСО.
- обсъждане и консултации в AeMC (вкл. на първоначален негоден за АТСО и пет медицински случая и на СУК).
- планова проверка на AeMC.
- издадено медицинско свидетелство – снето ограничение OML- 3 бр
- издадено медицинско свидетелство – наложено ограничение OML-1 бр
- издадено медицинско свидетелство след насочване към AMS – 2 бр
- работа по въпросниците на ICAO, PEL - remarks във връзка с предстоящата проверка.
- среща с IT специалист и обсъждане на програмата за архивиране на медицински файлове.
- преработване на частта медицина в сайта на ГД ГВА
- изготвяне и изпращане на препоръки за д-р Мими Великова АМЕ-006 в Kings College
- обсъждане с д-р Мими Великова АМЕ-006 на медицинската годност на пилот с TML, както и разширени изследвания за цветово възприятие и на медицинската годност на летателен състав, при първоначално освидетелстване и при подновяване на медицинска годност.
- 6 часово обучение на д-р Мими Великова АМЕ-006 в AMS - 23март.
- консултация с РЗИ гр Варна.
- обучение в Кьолн, Германия – “Train the Trainer” за новата европейска база данни за пилоти клас 1 – EAMR.
- участие в стандартизационна работна среща / EASA MEG Meeting/ 12-13 март в Кьолн
- преработване на частта медицина в сайта на ГД ГВА
- работа по Наредба 21.
- работа по наредба Н-1.
- работа по Наръчника по авиационна медицина
- работа с медицинския архив - архивиране и преглед на 902 файла . От тях:
 - Потвърдени медицински свидетелства за СлВС - 7бр

EASA стандартизационна проверка от 10.09 до 14.09.2018

Участие в 6-я Европейски Конгрес по Авиационна и космическа медицина 20-23.09.2018

Участие в отчетно събрание на БААКМ с доклад за 6-ти ЕСАМ, Прага 20-22.09.2018

- 6 часова обучени в AeMC-01 , проведено на 23.11.2018
 Решения след насочване от AeMC – Lost of Licence.
 Участие в семинар на АОПА, АСАБ, БНАК - 01.12.2018.
 10. Участия в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – 1 бр.
 11. Обучение на инспектори от отдела:
 - 6 бр. обучение на обучаеми инспектори
 12. Извършени RAMP проверки от отдел ЛЕ и ЛАП– 63 бр.
 13. Одобрени списъци с минимално оборудване (MEL)/CDL– 38 бр.
 14. Смяна на одобрена организация за обучение (ATO)– 10 бр.

3. За дейности, свързани с летища и лицензиране на летищни оператори

Основни дейности - показатели

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни проверки:
 - Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - **5 бр.;**
2. Процедури по годишна проверка на летищни оператори за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценз - **5 бр.;**
3. Одити по Регламент (ЕС) № 139/2014: Летище Бургас; Летище Варна и Летище София – **3 бр.**
4. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване: Годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценз (годишна заверка) - **157 бр.;** Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори - **17 бр.;**
5. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки - **5 бр.;** Провеждане на планови проверки за поддържане на условията за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - **36 бр.**
6. Проследяване изпълнението на направените инспекторски предписания.
7. Проверка на изпълнението от страна на летищните оператори на целите по безопасност съгласно Системата за управление на безопасността;
8. Годишни проверки за издаване на УЕГ на СТС – **4 бр.;**
9. Утвърждаване на учебни програми на свидетелства за правоспособност на персонал, обслужващ светотехническата система на летище Варна и летище Бургас – **2 бр.;**
10. Утвърждаване на учебни програми за безопасен превоз на опасни товари по въздуха АУЦ „Летище София“ ЕАД – **6 бр.;**
11. Утвърждаване на учебна програма по „Антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства“– първоначален и опреснителен курс от Авиационен Учебен Център „Летище София“ ЕАД - **2 бр. ;**
12. Участие в проверки извършени във връзка с подадени жалби и сигнали от граждани и организации – **2 бр.;**
13. Актуализация и допълване на „Наръчник на инспектора на отдел ЛО“ – **1 бр.;**
14. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения в изпълнение на чл. 47 и във връзка с чл. 46, ал. 3 от ЗГВ на ограничения във връзка с безопасността на въздухоплаването – **45 бр.;**
15. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната – **8 бр.;**
16. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони – **23 бр.;**
17. Предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП, актуализиране и поддържане на регистър на агломерациите във връзка с изпълнение на Закона за защита от шума в околната среда и др.– **3 бр.;**
18. Съгласуване на инвестиционни проекти и генерални планове за развитие на летищна инфраструктура - **13 бр.;**
19. Изготвяне и поддържане на регистри на летищни оператори, летателни площадки и оператори по НО – целогодишно след извършване на проверки.

20. Преглед на доклади и анализи по безопасност – **12 бр.;**
21. Изготвяне на становища в изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. - **22 бр.;**
22. Обмен на доклади/анализи по класифицирани авиационни събития в изпълнение на Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване и в съответствие с чл.16ж, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване.
23. Изготвяне на Досие за осигуряване на пожарната безопасност в административната сграда на ГД ГВА на летище София.
24. Издаване на свидетелства за правоспособност (ATSM) степен „А“, квалификационен клас „F“ на персонала, обслужващ светотехническата система на летище София **12** свидетелства и **12** графика.
25. Присъствие и наблюдение на пълномощно аварийно-спасително учение на летище София 1 бр.

Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Дейности и задачи като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;
2. Участие в актуализация, прилагане и наблюдение на изпълнението на адекватна и реалистична Национална програма за безопасност и Национален план за безопасност.
3. Внесени изменения в ЗГВ съобразно Регламент 2018/1193.
4. Подготвен проект за изменение и допълнение на Наредба 20, в процес на вътрешно съгласуване.
5. Участие в Държавни приемателни комисии за приемане на обекти – летищна инфраструктура – 6 бр.;
6. Участие в комисии по приемане на активи на летищата Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица - 18 бр.;
7. Участие в комисии за подготовка на документация и провеждане на търг за предоставяне на концесия върху гражданско летище за обществено ползване София.
8. Становища по предложените ГИП за 2018 от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, за Летищата за обществено ползване Варна, Бургас и Горна Оряховица – 12 бр.;
9. Участие 2 бр. срещи на Member States Technical Body Aerodromes /TeB ADR/ на EASA;
10. Участие в работна група във връзка с одита на ЕААБ, проведен през м. Ноември 2019 г.
11. Участие в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица.
12. Участие в Работна група „Сътрудничество и координация по TEN-T коридорите от основната мрежа преминаваща през България“.
13. Осигуряване на ефективно обучение на персонала. Въвеждане на изисквания за първоначално обучение на всички служители в ГД ГВА.
14. Подобряване на съответствието на персонала с изискванията и определяне на нуждата от допълнително обучение. Изготвен е график за обучение на служителите от отдел ЛЮ. Същият е частично изпълнен по финансови и процедурни причини.
15. Издаване на лицензи на оператори по наземно обслужване.
16. Отнемане на лицензи на оператори по наземно обслужване.
17. Изготвяне и връчване на инспекторски предписания и проследяване изпълнението им.
18. Изготвяне на становища за финансова стабилност на летищни оператори и оператори по наземна дейност.
19. Участие в курс по „Безопасен превоз на опасни товари по въздуха - инструкторски техники 1 обучаем.
20. Участие в курс по „Безопасен превоз на опасни товари по въздуха – 6 категория опреснително обучение - 1 обучаем.
21. Одобрени за участие в СДК „Оценка на въздействието“ – 2 обучаеми;

22. Участие в курс по „Управление на промените“ - 2 обучаеми;
23. Участие в втория екологичен форум на ЕСАС;
24. Участие в курс по „Човешки фактор“ - 6 обучаеми;
25. Участие в курс по „Рамка и техники на управление на риска“ - 3 обучаеми;
26. Участие в курс по „Първоначално обучение за инспектор на летища“ - 1 обучаем;
27. Участие в курс по „Съставяне на административни актове“ - 1 обучаем.

Кореспонденция и координация с ведомства и организации

1. Кореспонденция и изготвяне на писма до МС, МТИТС, МОСВ, МО, СО, Летища, ДП РВД и др.
2. Изготвяне на вътрешни заповеди.
3. Изготвяне на доклади и становища.
4. Организация на междуведомствени комисии и работни групи и срещи.
5. Контрол по изпълнение на договори, изготвяне на протоколи и доклади за приемане на договорни работи.
6. Изготвяне на технически задания.
7. Изготвяне на доклади и отчети за извършената работа.

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

Направление „Мониторинг“:

Одити на летища

1. Проведен одит по сигурността на летище София;
2. Проведен одит по сигурността на летище Бургас;
3. Проведен одит по сигурността на летище Варна;
4. Проведен одит по сигурността на летище Горна Оряховица;
5. Проведен одит по сигурността на летище Пловдив;

1. Инспекции на летища:

2. Проведени две инспекции на летище София – глави 1, 2, 4, 5, 9 и свързаните 11, 12 и по отношение на ВКК;
3. Проведена инспекция на летище Бургас – по гл. 1,4 и 9;
4. Проведена инспекция и верификация на план с коригиращи действия - летище Варна (05.02 – 07.02.2018 г.);
5. Проведена инспекция на летище Варна – по гл. 4, 11 и 12;
6. Верификация на план с коригиращи действия след одит на летище Варна (05-07.02.2018 г.);
7. Участие в инспекция по сигурността на летище Варна – по гл. 1,4, 9, 11 и 12;
8. Проведена инспекция на летище Варна от 06.11-09.11 с цел верификация на планове с коригиращи действия след инспекция, и инспекция след одит;
9. Инспекция верификация от проведени инспекции на летище София по гл. 1,2,4 и 9;
10. Инспекция/верификация след одит на летище София (вкл.скрити тестове);
11. Инспекция/верификация след одит на летище Бургас (вкл.скрити тестове).

Скрити тестове:

1. На летище **София** са извършени 20 открити теста и 10 скрити теста.
2. На летище **Варна** са извършени 10 открити теста и 8 скрити теста, свързани с контрол на достъпа, проверка на пътници и ръчен багаж и проверка на лица, които не са пътници и носени вещи.
3. На летище **Бургас** са извършени 17 скрити теста, свързани с контрол на достъпа, проверка на пътници и ръчен багаж и проверка на лица, които не са пътници и носени вещи.

2. Инспекции на Авиокомпани:

1. Инспекция на въздушни превозвачи, опериращи на летище София вкл.скрити тестове;
2. Инспекция на въздушни превозвачи, опериращи на летище Варна, вкл.скрити тестове;
3. Инспекция на въздушни превозвачи, опериращи на летище Бургас;
4. Даване на статут АССЗ на А/К Руби Стар за летищата Тунис и Танжер. Преглед и оценка на внесените от Заявителя документи съгласно НПСГВ. Вписване в РАКС.
5. Работа по преглед на документи за продължаване статут АССЗ на Руби Стар за летищата Минск и Истанбул. Извършена кореспонденция с валидатора по сигурността и с Руби Стар. Изготвен доклад и писмо за одобрение за летище Минск и Истанбул, като са изискани допълнителни документи за Летище Сабиха Гьогче. Прегледани изискани документи, получени за летище Сабиха Гьогче в Истанбул и извършена кореспонденция с валидатора по електронната поща (29.11.2018, 14.12.2018).

През отчетният период са инспектирани 47 въздушни превозвачи. Извършени са **132 скрити теста**, свързани с претърсване за сигурност на ВС и голяма част от тях със защита на ВС.

3. Регулирани агенти РА:

1. Даване на статут на регулиран агент – „Обертюр Фидюсиер“ – инспекция на място и изготвяне на доклад и вписан в базата РАКС като нов регулиран агент;
2. Проведена инспекция на Регулиран агент Уърлд Куриер;
3. Проведена инспекция на Регулиран агент TNT;
4. Проведена инспекция на Регулиран агент Български пощи;
5. Инспекция на DHL за получаване на статут за регулиран агент, изготвяне на доклад и вписан в базата РАКС;

Скрити тестове:

Извършени са **7 скрити теста**, включващи симулиране на акт на незаконна намеса, защита на товари и проверка на високо рискови товари.

4.Летателни площадки:

1. През отчетния период е извършена една инспекция на летателна площадка „Брезник“.

5.Пълноправни доставчици:

1. Извършени две инспекция за даване на статут на пълноправен доставчик на стоки, предназначени за полета – фирма „Олдес“ – инспекция на място и изготвяне на доклад (във връзка със смяна на адрес);

6.Авиационни учебни центрове – (АУЦ)

1. Инспекция на АУЦ – летище София;
2. Извършена първоначална инспекция на АУЦ ФТСЕМ АД.

7. ЕК

1. Взето участие от страна на екип от четири инспектора в инспекция от страна на ЕК на летище София.

8. Охранителни обследвания:

1. Участие на инспектор от отдел АС в охранително обследване на летище София;
2. Участие на инспектор от отдел АС в охранително обследване на летище Горна Оряховица;
3. Участие на инспектор от отдел АС в охранително обследване на летище Варна;
4. Участие на инспектор от отдел АС в охранително обследване на летище Бургас;
5. Участие на инспектор от отдел АС в охранително обследване на летище Пловдив.

9. Във връзка с осъществяваната мониторингова дейност през 2018г. са издадени инспекторски предписания както следва:

1. Изготвени две инспекторски предписания на летище Варна, свързани с неспазване на изискванията за извършване на регулярен вътрешен контрол на качеството (ВКК);
2. Изготвено е инспекторско предписание на летище Бургас, свързано с констатирани несъответствия при извършена инспекция;
3. Изготвяне на инспекторско предписание на „Глоубъл Мейнтенънс“, касаещ вътрешен контрол на качеството;
4. Изготвяне на инспекторско предписание Летище Варна, касаещо несъответствия по гл. 1, 2, 4 и 9 от НПСГВ;

Във връзка с осъществяваната мониторингова дейност през 2018г. са издадени **актове за установяване на административно нарушение (АУАН) както следва:**

1. Изготвяне на Акт за административно нарушение летище Варна;
2. Подготовка и изпращане на документи до районен съд Варна от страна на инспектор от отдел АС;
3. Подготовка и явяване на дело № 3102/2018 г. от страна на двама инспектор в заседание в Районен съд Варна;
4. Преглед на решение на съд Варна и участие в подготовка на защита от страна на инспектор от отдел АС;
5. Преглед на решение на съд Варна и участие в подготовка на Защита – втори път;
6. Подготовка и явяване на дело в заседание в Районен съд – гр. Бургас на 28.02.2018 г. от страна на инспектор от отдел АС;
7. Преглед на решение на съд Бургас и участие в подготовка на Жалба от страна на инспектор от отдел АС;

Други дейности, свързани с изпълнение на задачи по мониторингов план през 2018г:

1. Кореспонденция, свързана с инспекцията на ЕК на летище София;
2. Изготвен годишен доклад (за 2017 г.) до ЕК, относно извършените мониторингови дейности на отдел АС;
3. Изготвено писмо до ЕК, относно коригиращи действия на отдел АС във връзка с мониторинговата дейност;
4. Изготвени планове с коригиращи действия до ЕК, вследствие на проведената инспекция на летище София;
5. Изготвен доклад до Главен директор, относно констатираните сериозни несъответствия на летище Бургас, в т.ч. и проект на доклад до министъра и проект на писмо до Фрапорт АГ, Германия;
6. Проведена и-мейл кореспонденция до ЕК, относно статус на коригиращи действия от проведена инспекция/верификация на летище София;
7. Проведено е въвеждане на двама инспектори от отдел АС в извършване на мониторингови дейности.

Законопроекти и Наредби:

1. ЗИД ЗГВ - прегледи, становища, даване на мотиви към отдел ПО и дирекция „Правна“ в МТИТС. Участие от страна на инспектор от отдела в среща с г-жа Красимира Стоянова във връзка с предложенията за изменения в ЗГВ на 03.10. Последващи корекции;
2. Отговор на писмо от Министерство на правосъдието по бележки по ЗИД ЗГВ;
3. Законопроект на Закон за ДАНС – преглед и становище по писмо МТИТС04-17-9
4. Проект на Закон за киберсигурност;
5. Преглед на текст за изменение на Наредба 20. Направени предложения, изпратени по ел. поща до М. Иванова от ПО;

6. Преглед и комуникация с М. Иванова (ПО), във връзка с Оперативна програма на МС за първите шест месеца на 2019. Отдел АС има направени 3 предложения за изменение в ЗГВ, част от ОП на МС.

Оценка на риска:

1. Проведени срещи и дискусии и изготвено писмо до Гл. секретар на МТИТС относно закупуване на модул Risk Inspection and Management (RIM) към решение Eronaut Medium Capability Development Suit;

4. Преглед и становище по оценка на риска на летище София – временно демаркирана зона на ВИП Б;

3. Преглед и становище по оценка на риска, свързана с т.1.5 Наблюдение, патрулиране и други видове физически контрол, на летище София;

4. Преглед и становище на оценка на риска на летище Варна;

5. Преглед и становище – оценка на риска на летище Бургас;

6. Преглед и становище на обща оценка на риска на летище Варна;

7. Обща оценка на риска и оценка на риска за патрулиране и наблюдение на летище Варна;

8. Оценка на риска на демаркираните зони на летище Варна ;

9. Обща оценка на риска, оценка на риска на демаркирани зони и оценка на риска на патрулиране и наблюдение, одобрени с писмо № 40-02-373/13.12.2018г.;

10. Преглед, становище и писмо относно разработена оценка на риска на Летище Бургас;

11. Обща оценка на риска и оценка на риска за патрулиране и наблюдение;

12. Работа по изпълнение изискване заложено в Анекс 17 относно извършване на оценка на риска от ПЗРК на летищата. Проведена среща с МО. Изготвени писма до индустрията и ведомствата за сформирание на работна група за изготвяне на оценка на риска;

13. Работа по организиране на семинар „Управление на риска“. Кореспонденция с ИКАО и индустрията.

Направление Сертификация на персонал по сигурност:

1. Подготовка, организация и провеждане на цялостния процес по сертифициране на служители по сигурността на летищата – София, Варна, Бургас и Пловдив;

2. Изготвени заповеди и писма за провеждане на сертификационни сесии на служители по сигурността на летищата – София, Варна, Бургас и Пловдив – 32 бр.;

3. Изготвени протоколи от проведени сертификационни сесии на служители по сигурността на летищата – София, Варна, Бургас и Пловдив – 15 бр.;

4. Доклад и писмо за спиране на сертификация на летище София - 1 бр.

5. Издаване на сертификати за компетентност на служители по сигурността – 640 бр.;

6. Архивиране и отчетност на бланките и сертификатите.

Други дейности свързани със сертификационния процес:

1. Преглед на въпроси от възложена поръчка за разработване на софтуерен продукт и създаване на база данни с въпроси за сертифициране на служители по сигурността;

2. Изготвено становище по техническо задание за провеждане на теоретични тестове (онлайн) за служители по сигурността;

3. Изготвен доклад, във връзка с подписване на Анекс 2 към Договор за компютърно-базирани тестове (X-ray Tutor 3.7 CAT) за международните летища в България за периода 25.04.2018-24.04.2019 г.;

4. Изготвени доклади за преминато въвеждащо обучение на новоназначени инспектори в отдел АС по т.1.4 „Сертифициране на служители по сигурността“ от плана.

Участия в обучения

1. Участие в обучение RTNAs , проведено от ЕСАС 02-04.04;

2. Участие в семинар на ИКАО „Управление на риска“, 11-14.09;

3. Участие в годишна среща (периодично обучение) на инспекторите на ЕК в Брюксел 2-3 октомври

4. Участие в курс на ИПА за съставяне на АУАН на 08 и 09.10

5. Участие в семинар на валидаторите по сигурността на 23.11. в Брюксел.
6. Разработване на презентация и материали за семинар за инструктори и ВКК, проведен на 10.12.2018
7. Участие в работни срещи свързани с изготвяне на планове за противодействие на тероризма;
8. Участие в работни групи към ССГВ;
9. Участие в курс „Противодействие на тероризма“, проведен през м. март от Международен институт по бойни и специални тактики;
10. Участие в обучение за национални одитори, провеждано от ЕСАС;
11. Участие в обучение за съставяне на АУАН;
12. Участие в семинар „Управление на риска“ на ICAO;
13. Участие в годишен семинар за инструктори по авиационна сигурност и лица, извършващи вътрешен контрол на качеството в областта на сигурността в гражданското въздухоплаване;
14. Участие в работна група за изготвяне на Вътрешни правила за дейността по управление на ЧР в ГД ГВА;
15. Участие в обучение „Най-добри практики за карго инспектори“ - Холандия (12-16.04.2018 г.);
16. Участие в обучение „Най-добри практики за национални инспектори“ (02-04.04.2018 г.);
17. Участие в обучение „Управление на риска“ – Интертек (05.04.2018 г.);
18. Участие в обучение „Употреба на ETD kit” – Белгия (06 – 07.06.2018 г.);
19. Участие в обучение „Делови умения на английски език“ (08-21.05.2018 г.);
20. Участие в обучение на ИКАО „Управление на риска“ (11-14.09.2018 г.);
21. Участие в обучение „Киберсигурност“ (03.12.2018 г.);
22. Обучение за съставяне на АУАН (29.11.2018 г.);
23. Участие в Security Forum/26 ЕСАС (15 и 16.10 2018 г.);
24. Обучение „Най-добри практики за национални одитори“, проведено от ЕКГА;
25. Обучение „Управление на риска“ – Интертек;
26. Обучение „Употреба на ETD kit” – Белгия;
27. Обучение „Делови умения на английски език“;
28. Участие в работна група по контрол на качеството в ЕК, Белгия;
29. Участие в семинар „Оценка на риска“, проведен от ИКАО;
30. Участие във форум по сигурността – Франция;
31. Обучение „Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за неюристи)“, проведено от ИПА;
32. Обучение по изготвяне на АУН;
33. Участие в провеждането на Паневропейско учение Cyber Europe 2018 на ENISA;
34. Участие в работни групи към ССГВ;
35. Участие в курс „Противодействие на тероризма“, проведен през м. март от Международен институт по бойни и специални тактики;
36. Участие в обучение за национални одитори, проведено от ЕСАС;
37. Участие в семинар „Управление на риска“ проведено от инструктор на ICAO;
38. Участие в годишен семинар за инструктори по авиационна сигурност и лица, извършващи вътрешен контрол на качеството в областта на сигурността в гражданското въздухоплаване;
39. Участие в семинара по „Киберсигурност“, организиран от „EXPERT EVENTS“;
40. Участие в обучение по вътрешен контрол на качеството в областта на сигурността в гражданското въздухоплаване, проведено от старши инспектор Невена Димитрова от отдел „Авиационна сигурност“ в ГД ГВА;

41. Участие в работна група във връзка с въвеждане в съответствие на ГД ГВА с новия европейски регламент за защита на личните данни EU 2016/679 – GDPR;
42. Участие в обсъждането на промени в нормативни документи;
43. Участие в работни групи към ССГВ;
44. Участие в семинар на инструкторите по авиационна сигурност;
45. Участие в обучение по линия на ИПА в курс Н-7 „Административна стилистика“;
46. Участие в обучение по линия на ИПА в курс УМ-8 „Комуникационни умения“.

Проведени обучения и семинари:

1. Годишен семинар за инструктори по АС и инспектори по ВКК – организация, кореспонденция, подготовка и провеждане на семинара;
2. Обучение по контрол на качеството – организация, кореспонденция, подготовка и провеждане на обучението;

Направление „Контрол на достъпа“

1. Преглед и оценка на съответствието на подадени документи за издаване на постоянни пропуски и ИК. Изпращане до съгласуващите органи. Комуникация с фирми, при които е необходимо представянето на допълнителни документи или необходимост от корекции;
2. Преглед и оценка на съответствието на документи за изгубени, откраднати, невърнати пропуски и ИК. Уведомяване на летищата и обявяването им за невалидни – 16 бр.;
3. Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите -36 бр.;
4. Изготвяне на уведомления за откази за издаване на пропуски и ИК до субектите и летищата – 11 бр.;
5. Изготвяне на приемно-предавателни протоколи за изработени или върнати за унищожаване пропуски и ИК;
6. Преглед и архивиране на документи;
7. Изготвяне на заявки и отчети за консумативи – 3 бр.;
8. Комуникация с ведомствата, оторизирани да извършват цялостната проверка на лицата, кандидатстващи за достъп до ЗОД;
9. Представяне на оферти от фирми и изготвяне на доклади, във връзка с избора на фирма доставчик на консумативи за 2019 г. – 3 бр. оферти;
10. Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода 2016-2018 г. -**17599 броя.**

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА“ под ръководството на ресорния заместник-министър. Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА“, директорите на дирекции в ГД „ГВА“ и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;
- Обезпечаване сигурността на водния транспорт;

- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.

- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

”	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	3 129

2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	3 469
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	1 670
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	1 925
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	1 222
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	3 942
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	22 918
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	3 094
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	1 357
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	330
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	935
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	1 475
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	36
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	221
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	22
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	2
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	31
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	57

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;

- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Отговорност за изпълнение

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма.

През 2018 г. е възложена обществената поръчка с предмет „Дизайн, разработване, внедряване и верификация на EUCISE2020 адаптер в съответствие с инженеринговите услуги, поддържащи прилагането на EUCISE2020 мрежата и съпровождащи услуги по време на демонстрационната фаза на обмен на данни“ за подsigуряване на демонстрационната фаза на проекта EUCISE2020.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 311 828 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия. Проектът приключва през м. март 2018 г.

Един от най-важните резултати от проекта е създаването на по-силни връзки между националните органи, както и институционалното и организационно обучение на национално и трансгранично ниво.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 5 177 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)

Проектът се реализира с финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство и е успешно приключен през 2018 г..

Постигнатите резултати се свързват с извършването на оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и изготвяне на проучване относно обмена на данни между функциониращите към момента системи, без да се възпрепятства тяхното функциониране, и подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 299 600 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”- Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

Проектът се реализира с финансиране по програма INTERREG V-A Румъния-България.

През 2018 г., в резултат на съвместната работа на ИАМА и RNA е завършен прегледът на международните регулации в областта на корабоплаването по вътрешните водни пътища и съответстващото национално законодателство в двете партниращи си държави. На 22 февруари, 2018 г. в гр. Русе е подписано Споразумение между ИА „Морска администрация” и Румънската морска администрация за извършване на съвместни проверки на корабите в общия българо-румънски участък на р. Дунав. Проведена е открита процедура за възлагане на обществена поръчка „Доставка на интегрирана система за корабна инспекция – софтуерен пакет с електронна база данни и хардуерно оборудване”. Разработена е Методика за оценка на риска при извършване на речния надзор.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 897 305 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”.

В работата по пилотните направления, през 2018 г. е установено, че първоначално одобрения период на изпълнение на проекта е твърде кратък за постигане на зададените задачи, поради което в началото на 2019 г. ще се проведе допитване до всички партньори относно различните възможности за удължаване на проекта.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 14 246 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 51 969 лв.

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

Проектът стартира през м. септември 2018 г. и е с продължителност 36 месеца. В него участват като партньори: ИА „Морска администрация” (ЕАМА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA). В резултат на изпълнението се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 3 337 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели и приоритети за 2018 г.

- Съблюдаване на препоръките на Дунавската комисия относно определянето, обозначаването и поддържането на габаритите на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав от км 610.00 (гр. Сомовит) до ркм 374.100 (гр. Силистра);
- Постоянно поддържане на бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра, проучване на състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;
- Осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и тяхното публикуване в реално време;
- Текущо осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път и своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, вида и разположението на знаците;
- Качествено цялогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на в българския участък на река Дунав;
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ (дирекция “Речен надзор” Русе) създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространение на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез електронни навигационни карти, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;
- Подобряване качеството на извършвания мониторинг на р. Дунав, поддържане и развиване на мрежата за мониторинг;

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Финансовите средства, осигурявани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на мащабни проучвания и осигуряването на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Реализацията на проекти, финансирани от различни програми (ОПТТИ, Дунав, МСЕ), в които ИА ППД участва и е бенефициент е пряко зависима от наличието на висококвалифицирани служители, които като квалификация, не само че не отстъпват на колегите си от останалите Дунавски страни, но често дори ги превъзхождат. По отношение, на възнаграденията сравнителният анализ показва, че българските служители са значително по-ниско заплатени от колегите си (дори и в Румъния) за същите или сходни позиции. Това води до трайно установила се тенденция да напускат млади, образовани и квалифицирани специалисти, невъзможност да се наемат нови такива и до допълнително натоварване на останалите служители, без да има възможност за компенсиране на труда им с повишаване на възнаграденията им.

Други фактори, които могат да въздействат върху постигането на целите са – неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там напълно безплатно се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра, изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци.

Първите месеци на 2018 г. се характеризират със средни и високи водни нива в българския участък на река Дунав, а втората половина на годината са отчетени необичайно ниски водни стоежи, което наложи значително намаляване габаритите на корабоплавателния път – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите. Лимитиращият праг отново е в района на о-в Белене (км566-564), като броя дни с дълбочина под 25 дм е 107 дни, а ширината на фарватера е намалена до 60 м. Критични участъци има в района на о-в Батин (км 523-522), района на о-в Бръшлен (км 458-455) и в района на о-в Гарван (км 407-405). След извършени измервания е променена траекторията на фарватера в тези критични участъци, с което значително ае подобрени условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав.

Хидрографните кораби „Вит“, „Дунав 1“, м/к “Осъм“ и моторен катер РС 2070 извършват постоянни промери и корекции на фарватера, като а общият брой плавания в районите Русе – Силистра – Русе, Русе – Сомовит – Русе, Русе – Ново село е 64. Информацията, отнасяща се до извършените измервания е обработвана своевременно и публикувана на сайта на ИА ППД..

За да осигури безопасността и сигурността на корабоплаването по река Дунав през отчетния период ИА ППД е извършила:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия – монтирани са 242 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 238 бр.;

възстановени на позиции са 151 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са подадени 34 рапорти за липсващи, аварирани и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИА „Морска администрация“ като орган, упражняващ надзор върху навигационната обстановка;

- Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – ежедневно като същата е публикувана на сайта на Агенцията www.appd-bg.org в реално време;
 - своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения вида и разположението на знаците – 62 броя известия до корабоводителите и 57 бр. Бюлетин за НПО;
 - поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 27 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването;
- извършени са 24 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав ;
- Извършени са корекции по фарватера – 60 бр.,
- Поддържана е действаща навигационно-пътева обстановка в българския участък на река Дунав: 15 бр. десно брегови фарове, 1 знак В1, 79 бр. плаващи несветещи буйове и 25 бр. светещи буйове, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака;
- Изготвени са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци с ехолотни галсове - 117 броя;
- Издаван е бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван „Хидрометеорологичен бюлетин“ – издадени са 365 хидрометеорологични бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 57 бюлетина за НПО;

➤ В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия и проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“** са възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав в района на остров Вардим от ркм 545.000 до 546.300 съгласно Договор № Д-5/23.02.2018 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“. Бяха действително извършени, приети и заплатени драгажни работи в обем 256 650 м³.

След приключване на драгажните дейности, гидрографи от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ проучват състоянието на фарватера. В резултатите от измерванията са отчтени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път - дълбочини над 3 метра при ниско корабоплавателно и регулационно ниво, широчина на фарватера от 150 м и радиус на кривата 1000 м при двата обекта. Корабоплавателния път е удълбочен с над 100 см. В резултат на тези мерки е постигнато възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна е специално подчертан на Направляващия комитет на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион, проведен през м. октомври 2018 г. във Виена.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

- Извършени гидрографни измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на моста Русе – Гюргево – на 23 обекта – с приблизителна площ 50 217 х.км.м., както следва:
 1. Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) с приблизителна площ общо 195 679 кв.м.;
 2. Заснемане на критичен участък в района на о-в Милка (км 570,500– км 568,000) с приблизителна площ общо 7 466 884 кв.м.;
 3. Заснемане на критичен участък в района на о-в Гарван (км 412,000 – км 410,000) с приблизителна площ общо 298 458 кв.м.;
 4. Заснемане на критичен участък в района на о-в Бръшлян (км 458,000 – км 454,000) с приблизителна площ общо 5 298 110 кв.м.;

5. Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 521,000 - км 524,000) с приблизителна площ 8 955 928 кв. м;
6. Потънал съд при км 490,900 - 42 594 кв. м;
7. Потънал съд при км 490,300 - 64 390 кв. м;
8. Потънал съд при км 529,000 - 45 536 кв. м;
9. Потънал съд при км 480,050 - 49 200 кв. м;
10. Заснемане на критичен участък в района на о-в Белене (км 568,000 – км564,000) – 6 471 573 кв.м;
11. Дунав мост 1 Русе – Гюргево (км 489,500 – км 487,700) - 2 627 728 кв. м;
12. Хидрографско заснемане в района на о-в Вардим (км 539,000 – км 548,000) – 13 946 524 кв. м;
13. Хидрографско заснемане в района на о-в Гостин (км 476,000 – км 475,000) – 403 656 кв. м;
14. Хидрографско заснемане – р. Янтра (км 563,000 – км 534,000) – 447 473 кв.м;
15. Хидрографско заснемане – Сомовит (км 609,000 – км 607,000) – 484 090 кв.м;
16. Хидрографско заснемане – Попина (км 407,000 – км 405,000) – 393 297 кв.м;
17. Хидрографско заснемане – о-в Палец(км 586,000 – км 584,000) - 396 533 кв.м;
18. Хидрографско заснемане – о-в Чайка (км 384,000 – км 382,000) – 392 597 кв.м;
19. Хидрографско заснемане – о-в Варещи(км 400,000 – км 398,000) – 475 868 кв.м;
20. Хидрографско заснемане – о-в Албина(км 412,000 – км 409,000) – 521 675 кв.м;
21. Хидрографско заснемане – о-в Косуй (км 428,000 – км 425,000) – 548 954 кв.м;
22. Хидрографско заснемане – Дунавец (км 422,000 – км 420,000) – 567 518 кв.м;
23. Хидрографско заснемане – Ряхово (км 468,000 – км 463,000) – 122 900 кв.м.

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Издадени са 5 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, изменено е РВО;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 20 бр. измервания на обекти Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Тутракан, Видин;
- Ежедневно разпространяване на прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- Извършени климатични наблюдения – 6 588 бр.;
- Извършени синоптични наблюдения – 34 896 бр.;
- Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 365 двудневни и 52 седмични прогнози за водните стоежи;
- Проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2018 г.:
 1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 105;
 2. Брой дни с нива под НКРН – 68;
 3. Ширината на фарватера е намалена до 60 m при остров Белене – км 566.000 – 564.000;
 4. Дълбочините под 25 dm се появяват през м.юни при воден стоеж 221 cm при км 566.000 - 564.000 при станция Свищов;
 5. Среден воден стоеж – 277 cm;
 6. Обемът на регистрирания повърхностен оток на река Дунав е приблизително $165\ 548 \cdot 10^6$ m³.

- *Международна дейност*

- Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. януари 2018 г., Регенсбург, Германия – представяне на напредъка по проекта относно актуален стандарт на Електронните навигационни карти (ЕНК) в D4D портала и актуализирането им;

- Участие на експерти от Агенцията в работна среща по проект **Danube STREAM** - м. февруари 2018 г., Ашлопитени, Унгария - представяне на подобренията в базата данни, администрирането и мониторинга на FIS портала, комуникацията с европейския портал за РИС данни - ERDMS и др.;
- Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проект **FAIRway Danube** – м. февруари 2018 г. – Виена, Австрия - представяне на напредъка по всички дейности и изпълнението на пилотните дейности – хидрографски измервания, хидрометрични станции, WAMOS и др.;
- Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018 – Брюксел, Белгия – обсъждане взаимодействието между страните по отношение на Рамковата директива за водите и нейното прилагане;
- Участие на експерти от Агенцията в работна среща – семинар за представяне на разработен математически модел на река Дунав по проект **FAST Danube** – м. февруари 2018, Букурещ, Румъния;
- Участие на специалисти от Агенцията в работна среща по проект **FAIRway Danube** - м. март 2018, Виена, Австрия - обсъдена е методологията за сравняване на критичните участъци по река Дунав от партньорите по проекта;
- Участие на специалисти от Агенцията в обучение за база данни за хидрометеорологични, хидрометрични, навигационни и статистически сведения – м. март 2018, Дунавска комисия, Будапеща, Унгария;
- Участие на специалисти от Агенцията в среща на Борда на съветниците и Направляващия комитет по проекти **SWIM** и **FAST Danube**, финансирани по МСЕ – м. март 2018 г., Букурещ, Румъния – представена е интегрирана концепция за добро състояние на корабоплавателния път от партньорите по проектите;
- Участие на специалисти от Агенцията в работно посещение по проект **Danube STREAM** – м. април 2018, Амстердам, Холандия - обмяна на опит и добри практики относно поддържане на плавателните пътища и опазване на околната среда;
- Участие на специалисти от Агенцията в конференция на тема: **“Дни на TEN – Т 2018“**, семинар на INEA и среща за Рейнско-Дунавския коридор – м. април 2018, Любляна, Словения;
- Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по техническите въпроси – м. април 2018 г. – Будапеща, Унгария – разгледани са навигационни и технически въпроси относно основните положения за плавания по река Дунав, РИС, рекомендациите, касаещи техническите предписания за плавателните съдове по ВВП и др.;
- Участие на експерти в първа координационна среща относно разработване на транснационална система за управление на плавателния път (WAMOS) – м. май 2018, Виена, Австрия;
- Участие на експерти в заседание на Управителния комитет на ГИС форума за река Дунав – м. май, 2018, Букурещ, Румъния;
- Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по юридическите и финансови въпроси – м. май 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане и приемане на отчета за изпълнение на бюджета за 2017 г., въпроси относно сътрудничеството с ЕК и др.;
- Участие на експерти във втора междусекторна конференция „Опазване на околната среда и корабоплаване по р. Дунав“ – м. май, 2018, - Кладово, Сърбия;
- Участие на изпълнителния директор в Министерска конференция на държавите – членки на ДК по повод 70-та годишнина от подписването на Белградската конвенция и 90 –та сесия на Дунавската комисия – м. юни 2018 г., Белград, Сърбия – разисквани са въпроси, касаещи ВВП – навигация, експлоатацията и екологията, статистически, финансови, юридически и др.;
- Участие на експерти в междинна среща за отчитане на напредъка по проект **FAST Danube** – м. август 2018 – Букурещ, Румъния – обсъждане представените от консултанта

технически решения за най-критичните 4 участъка по река Дунав – Богдан – Сечан, Корабия, Белене и Попина;

➤ Участие на експерти в заседание на работната група на ДК по хидротехника – м. септември 2018 г. – Будапеща, Унгария – обсъждане навигационните условия по река Дунав, критичните участъци и предприетите мерки за подобряването им;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в координационна среща по проекти **FAIRway Danube** и **Danube STREAM** – м. септември 2018 г. – Виена, Австрия – представяне на напредъка по изпълнението на пилотните дейности по проектите;

➤ Участие на изпълнителния директор и експерти от Агенцията в среща на Направляващия комитет на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион, 4-та среща на Борда на съветниците по проект **FAIRway Danube** и в Конференция Danube Business Talks – м. октомври 2018 г. – Виена, Австрия – обсъждане статуса на заключенията на министрите на транспорта на придунавските страни относно изпълнението на Генералния план за поддръжане и рехабилитация на фарватера на р. Дунав и плавателните ѝ притоци;

➤ Участие на експерти в редовната сесия на Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над р. Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста – м. октомври, 2018 г. – гр. Гюргево, Румъния – разгледани, съпоставени и анализирани са крайните резултати от извършените измервания от българска и румънска страна. Набелязани са мероприятия, предвидени за провеждане през 2019 година от двете страни;

➤ Участие на специалисти от Агенцията в работна среща за първи тест на транснационална система за управление на плавателния път по проект **FAIRway Danube** – м. октомври 2018 г. в гр. Виена, Австрия – обсъдени са дизайна и основните функционалности на системата WAMOS, измерванията по картата, визуализиране и търсене на информация за обекти, речна морфология, размери на корабоплавателния път, импортиране на основни данни, подготовка на реални текстови данни, обратна информация от страна на ползвателите и др.;

➤ Участие на изпълнителния директор в заседание на борда на директорите по проект **Danube STREAM** – м. ноември, 2018 г. – гр. Будапеща, Унгария – обсъдени са статуса на изпълнението на проекта и предстоящите задачи – ефективно и екологосъобразно управление на плавателния път, взаимовръзки с други, свързани с корабоплаването международни инициативи и др.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	365
Поддръжане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	842
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	50 217
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	0
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	57
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	62

Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
Водни снимки	бр.	300	117
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	24090
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	24090
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	20

Проекти

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS COMEX“

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са в размер на **95 959,00 лв.**

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **6 100 923 лв.**

ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“

През м. май 2018 г. в Букурещ са представени резултатите от извършеното математическото моделиране и тестването на първоначалните варианти на технически решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав.

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **23 700,00 лв.**

Подробната информация за проекта е представена в Приложение № 5.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата - сключени и изпълнени са два договора за актуализиране и подобряване на D4D web portal и D4D maintenance portal, както и договор за разработка и внедряване на автоматична уеб услуга за обмен на данни за критичните участъци между сайта на ИАПД и FIS портала. През м. юни 2018 г. ИА ППД е домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM за обсъждане на напредъка в изпълнението на отделните дейности по проекта и хармонизирането на предоставяните услуги по цялото плавателно течение на река Дунав.

ПРОЕКТ: „Danube SEDIMENT“ – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав

През отчетния период са изготвени:

- Седиментен мониторинг по р. Дунав;
- Седиментен анализ на данните по р. Дунав;
- Доклад за значителните влияния върху седиментния транспорт. Докладите, включват информация от всички придунавски държави.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи - Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

Усвоените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** през 2018 г. възлизат на **19 857 лв.** Средствата са разходвани за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС. Разходите по икономически елементи са както следва:

- за медикаменти – 100 лв.;
- за материали - – 526 лв.;
- за вода, горива и енергия - 11 506 лв.;

- за външни услуги - 199 лв.;
- за текущ ремонт - 7 516 лв.;
- за командировки в страната – 10 лв.

За „Други дейности по отбраната” – осигуряване на приоритетни дейности на КАС за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война през 2018 г. са усвоени **796 645 лв.**

Средствата са изразходвани за придобиване на дълготрайни материални активи - компютри и хардуер по Договор № Д-36/19.12.2017 г., сключен между МТИТС и „Сиенсис” АД за проектиране, доставка и изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster recovery center) за работа при кризисни ситуации и във военно време – етап 1. С реализирането на етап 1 е постигната отдалечена репликация на данни, включително пощенския сървър MS Exchange 2016 /критично приложение/ и други приложения, инсталирани и работещи на клъстера за виртуализация Microsoft Hyper-V.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента на готовност за работа на МТИТС и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК”. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура;
- производствата в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/*
- *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти – ежедневно наблюдение на водната повърхност по целия участък на река Дунав;*
- *Подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък;*

Предоставяни продукти/услуги

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи;
- Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 779 щормови оповестявания;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 4 м³ нефтоводни смеси от 12 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност в помощ на корабоплаването - 10 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 4 бр. водолазни огледа.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на ИА ППД по организацията и готовността за действия при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), както и за действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	10
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1 596
Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	360
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	6

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Във връзка с ниските водни стоежи и появата на критични участъци се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВООТРЯД 28“

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;

- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични проверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България .

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N28/ 31.08.2018 г. изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. Към 31.12.2018 г. Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 763 473,86 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Бюджет 2018 г.	Отчет 2018 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	50	53
2. Извършени одити по организацията на авиационната техника	брой	60	68
3. Извършени летателни одити	брой	20	38
4. Изпълнени полети, в т.ч.: - самолет Фалкон 2000 - 159 бр.; - вертолет МИ-8 - 93 бр.; - самолет AIRBUS 319А - 125 бр.	брой		381
5. Пролетени часове	часа		581,28

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите оказва недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	48 083 408	49 930 448	47 814 629
	Персонал	17 993 751	18 609 491	18 472 190
	Издръжка	18 436 116	19 767 661	18 659 456
	Капиталови разходи	11 653 541	11 553 296	10 682 983
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	38 764 800	41 631 333	40 002 494
	Персонал	17 737 400	18 350 654	18 251 220
	Издръжка	17 889 000	18 989 689	17 882 489
	Капиталови разходи	3 138 400	4 290 990	3 868 785
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	9 318 608	8 299 115	7 812 135
	Персонал	256 351	258 837	220 970
	Издръжка	547 116	777 972	776 967
	Капиталови разходи	8 515 141	7 262 306	6 814 198

	От тях за: *			
2.1	1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	51 705	51 705	35 294
2.2	2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	21 849	21 849	43 634
2.3	3. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	234 706	234 706	232 900
2.4	4. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	21 303	21 303	1 976
2.5	5. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	29 647	29 647	3 201
2.6	6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	31 264	33 800	44 647
2.7	7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	97 611	329 910	255 718
2.8	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	6 990 048	5 737 213	5 800 558
2.9	9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал	991	941	3 380
2.10	10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране	24 202	22 759	20 320

	и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка			
2.11	11. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	2 324	2 324	14 423
2.12	12. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	25 185	25 185	73 234
2.13	13. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	1 133	1 133	8 938
2.14	14. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	8 143	8 143	7 455
2.15	15. Проект Nevada duo "Мрежа на администрациите на плавателния път на р. Дунав - ориентираност към информацията и потребителите" - издръжка	31 341	31 341	0
2.16	16. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - персонал	84 678	84 678	72 055
2.17	17. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	174 928	174 928	227 545
2.18	18. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	37 748	37 748	5 456
2.19	19. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	13 252	13 252	8 790
2.20	20. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	12 367	12 367	17 518
2.21	21. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	15 079	15 079	13 574
2.22	22. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - капиталови разходи	21 514	21 514	20 877
2.23	23. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" – персонал	12 838	12 838	17 283

2.24	24. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" – издръжка	105 879	105 879	120 159
2.25	25. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи	1 268 873	1 268 873	759 863
2.26	26. Проект Danube Safety Net "Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество" - издръжка			3 337
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	175 960 896	175 362 850
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	175 000 000	175 960 896	175 362 850
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	216 800 000	351 474 000	346 126 939
	1. Субсидии и компенсации	216 800 000	216 800 000	211 468 939
	2. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД	0	134 674 000	134 658 000
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	391 800 000	527 434 896	521 489 789
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	213 764 800	217 592 229	215 365 344
	Общо разходи (I.+II.+III.):	439 883 408	577 365 344	569 304 418
	Численост на щатния персонал	1 086	1 086	965
	Численост на извънщатния персонал	87	86	76

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	115
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	14

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

- надзор върху дейността на ДАНО за осигуряване на съответствие с националните и европейските регулаторни изисквания за предоставяне на АНО;
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;

- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна;
- координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство;
- поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;

По основни направления на дейност:

1. Надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване (ДАНО) с регулаторните изисквания

През отчетния период служители на дирекцията/отдела извършват 6 (шест) регулаторни одита за проверка на текущото съответствие с приложимите изисквания в структурите на ДАНО, както следва:

- в РЦ за ОВД София – м. юни 2018; и
- в ЛЦ за ОВД Варна, Бургас, Горна и Пловдив – м. ноември 2018; и
- в ЦУ на ДП РВД – м. декември 2018.

Извършена е и една фокусирана инспекция на място през м. декември 2018 г. в Организацията за Обучение в ДАНО за ръководител полети (РП). В резултат на одитите и фокусираната инспекция има изготвен съгласуван с ГД ГВА план с коригиращи действия за отстраняване на несъответствията.

2. Дейности по сертифициране

1.1. Системи за управление на въздушното движение (УВД)

- Проверка и обработка на документи, подготовка и издаване на Удостоверения за експлоатационна годност на 64 съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане за предоставяне на обслужване по УВД/АНО;

- Проверки на документация за съответствие по Регламент на ЕО № 552/2004 за оперативна съвместимост на съоръженията.

Други дейности на ННО имащи отношение към надзора над безопасността и ефективната работа на доставчика на аеронавигационно обслужване:

- Летателни проверки на средствата за навигация, комуникация, наблюдение и кацане се извършваха в съответствие с одобрен график.

2.2. Оперативен персонал

- първоначално издаване на свидетелство за правоспособност на РП – 55 бр.;
- продължаване валидност на квалификационен клас и/или разрешение на РП– 146 бр.;
- преиздаване на свидетелства за правоспособност поради други административни причини на РП – 11 бр.;
- обработени са документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал на ДП РВД – издаване/подновяване/вписване на 228 свидетелства за правоспособност по Наредба № 1.

3. Контрол на аеронавигационните съоръжения и осъществяване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО

- участия в комисии за преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД – 3 бр.;

- участия в комисии за преглед и оценка на постъпили документи от ДП РВД за извършване на промени във функционалната система съгласно Регламент (ЕС) № 1034/2011 и Наредба 26/2012г. – 7 бр.;

4. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство

- подготовка за стандартизационните инспекции на Международната организация за гражданска авиация (ИКАО) и Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ);
- планиране и изпълнение на коригиращи действия по отстраняване на констатираните несъответствия в следствие на стандартизационната инспекции от ИКАО и ЕААБ в областта на УВД/АНО;
- участие в редовните и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);
- участие в среща на Управителния Съвет на DANUBE FAB;
- изготвяне на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;
- участие в срещи на работните групи и комитети към DANUBE FAB;
- участие в срещи на Борда на ННО на DANUBE FAB;
- изготвяне на отговори на писма, като изготвяха становища и подготвяха проекти на отговори към ИКАО;
- изготвяне на задължителните годишни доклади за 2018 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
- участие в европейското учение по киберсигурност;
- участие в работата на Европейското звено за кризи в авиацията (ЕАССС), вкл. участваха в подготовката и провеждането на учение на ЕАССС по време на българското председателство на Съвета на Европа и в семинари на ЕАССС;
- участие в заседанията и семинарите с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ в следните направления – подобряване структурата и процедурите в Наръчника на ННО, управление на промените и оценка на безопасността, качеството на аеронавигационната информация, целите на националните нива на безопасност, оценяването на електромагнитната съвместимост между наземно и бордни базирани средства и защита от киберсигурност.
- участие в двустранни и многостранни международни срещи от интерес на ГД ГВА при получаване на покани.

5. Дейности по привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания

През отчетния период са извършени дейности след анализ на необходимостта от предлагане на изменение и допълнение на наредби, във връзка с влизачи в сила поправки в приложения към ИКАО и във връзка с влезли в сила регламенти на ЕС, както следва:

- действия за изпълнение на Регламент 1079/2012 г.;
- изготвени предложения за промени в Наредба 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал;
- изготвени предложения за промени в Наредба 12/2005 за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие;
- участие в обсъждания на промени в Наредба 21;
- Участие в обсъждания на промени на Наредба 19/2012г. за функциониране на единната система за гражданско – военно управление на въздушното пространство ;

- участия в срещи с представители на ДП РВД за изготвяне на документация от страна на ДП РВД и процедура от страна на ГД ГВА за привеждане на националното законодателство в областта на УВД в съответствие с международното авиационно законодателство, касаещи прилагането на процедурата по оценка и въвеждане на промени във функционалните системи за аеронавигационно обслужване на ДАНО.

6. Други дейности

- координиране и контрол върху обработката на текущата кореспонденция, свързана със:
 - съгласуване на заявки за специфични полети от МО;
 - отговори по въпроси на граждани, свързани с нормативната уредба в областта на авиацията;
- координиране и съгласуване на радиочестоти и радиочестотни назначения, създаващи потенциална опасност за въздухоплаването;
- участие в дейностите по управление на радиочестотния спектър;
- участия в работни срещи с представители на различни министерства и ведомства;
- провеждане на срещи за планиране на подготовителните дейности за организиране дейността на координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на СКЦ ТСАП;
- участия в съгласуване на проекти;
- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития;
- контрол върху докладите за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- одобряване на публикации на поправки за AIP (сборник за аеронавигационна информация на Република България);
- оценяване и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
- съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с дроне, балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.
- обработка и анализ на доклади за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- поддържане и повишаване квалификацията на служителите в дирекцията/отдела по одобрен план за обучение на инспектори и служители в ННО.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	3 530 800	2 708 800	1 700 294
	Персонал	940 000	969 668	969 668
	Издръжка	2 167 800	1 262 972	727 776
	Капиталови разходи	423 000	476 160	2 850
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	3 530 800	2 708 800	1 700 294
	Персонал	940 000	969 668	969 668

	Издръжка	2 167 800	1 262 972	727 776
	Капиталови разходи	423 000	476 160	2 850
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	3 530 800	2 708 800	1 700 294
	Общо разходи (I.+II.+III.):	3 530 800	2 708 800	1 700 294
	Численост на щатния персонал	57	57	51
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инцидент, контрол върху разследваните от ГД „ГВА“ и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;
- Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;

- *Повишаване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване за установяване на причините, довели до възникване на произшествия и инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 5,9 и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.*

Организационни структури, участващи в програмата

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейностите са основани и извършени в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период е извършено доразследване на 7 събития (2 авиационни произшествия и 5 сериозни инцидента), реализирани през 2017 г. и 2018 г. и се извършва разследване на още 13 събития (5 авиационно произшествие и 8 сериозни инцидента), реализирани през 2017 г. и 2018г. Общо през периода са разследвани 20 събития.

Реализираните авиационни събития са както следва:

1. Сериозен инцидент, реализиран на 30 юни в 07:09 h със самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци на D-AIAC, на авиационен оператор CONDOR. Разследването приключва с разработване на окончателен доклад на 25.07.2018 г. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.

2. Сериозен инцидент, реализиран на 18 юли в 05:48 h UTC със самолет Airbus A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, на авиационен оператор “Orange2fly”. Разследването не е приключило. Изготвен е Проект на Окончателен доклад.

3. Сериозен инцидент, реализиран на 21 август 2017 г. със самолет Cessna 172RG, регистрационни знаци LZ-SPD. Разследването приключва на 08.05.2018 г с разработване на окончателен доклад. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

4. Сериозен инцидент, реализиран на 09 септември 2017 г. със самолет A320-231 с регистрационни знаци LZ-LAD. Разследването приключва на 30.07.2018 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

5. Сериозен инцидент, реализиран на 17 септември 2017 г. със свръх лек самолет МХР140 с регистрационни знаци YU-A019. Разследването приключва на 19.07.2018 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

6. Сериозен инцидент, реализиран на 26 ноември 2017 г. със самолет ATR 72-202 с регистрационни знаци YU-ALO. Разследването не е приключило. Изготвен е Проект на Окончателен доклад.

7. Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор "Wizz Air", реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Разследването не е приключило.

8. Сериозен инцидент със самолет B 737-4Q8 с регистрационни знаци TC-TLC, експлоатиран от авиационен оператор "Tailwind", реализиран на 11.03.2018 г. във въздушното пространство на Република България. Разследването приключва на 20.08.2018 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

9. Сериозен инцидент със самолет Cessna 525A, регистрационни знаци LZ-FNB, експлоатиран от авиационен оператор „Авио Делта“, реализиран на 15 април 2018 г. на летище Венезелос Гърция. Разследването не е приключило.

10. Авиационно произшествие със самолет PA34-200T SENECA II, регистрационни знаци LZ-ABP, експлоатиран от авиационен оператор „Авио отряд Варна ООД“, реализиран на 10.05.2018 г. на летателна площадка Лесново. Разследването приключва на 20.11.2018 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

11. Авиационно произшествие със самолет Ikarus C 42 B, регистрационни знаци LZ-AGR, експлоатиран от „АВИОТЕХ“ ООД, реализирано на 03.06.2018 г. на летателна площадка Казанлък. Разследването приключва на 07.12.2018 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 7 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

12. Авиационно произшествие със самолет PZL M18 "DROMADER", регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер“ ООД, реализиран на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Разследването не е приключило.

13. Авиационно произшествие със самолет PZL M18 "DROMADER", регистрационни знаци LZ-8012, експлоатиран от авиационен оператор „ЕМИ Ер“ ЕООД, реализиран на 06.07.2018 г. в землището на село Мало Конаре, област Пазарджик. Разследването не е приключило.

14. Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDM, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 16.07.2018 г., при заход за кацане на летище Тарб, Франция. Разследването не е приключило.

15. Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDW, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър“ АД, реализиран на 25.07.2018 г. по време на кацане на пътници на летище Бургас. Разследването не е приключило.

16. Сериозен инцидент, реализиран на 12 август 2018 г., свързан с нарушаване на сепарацията между самолет B738, регистрационни знаци D-ASXP и самолет B738 с регистрационни знаци OM-GTF в контролираното въздушно пространство на Република България. Разследването не е приключило.

17. Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180 "SEMINOLE", регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г., при кацане на не-сертифицирана летателна площадка Шумен. Разследването не е приключило.

18. Авиационно произшествие със самолет Cirrus SR22, регистрационни знаци LZ-SEV, реализирано на 24.08.2018 г., при кацане на летателна площадка Балчик. Разследването не е приключило.

19. Сериозен инцидент със самолет Ан 2, регистрационни знаци LZ-1409 експлоатиран от авиационен оператор DI EM VI Ltd., реализиран на 28.08.2018 г. в землището на град Брусарци, област Монтана. Разследването не е приключило.

20. Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г. на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Разследването не е приключило.

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Водещите инспектори по разследване от дирекцията се запознават с тези доклади и при необходимост изискват доразследване на неизяснени обстоятелства в тях.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е идентифициране на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането, развитието и контролирането на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS) съгласно изискванията на Регламент 376/2014, като компетентният орган за България е дирекция ЗРПВВЖТ в МТИТС. Всички данни за разследваните от дирекция ЗРПВВЖТ авиационни събития се въвеждат в тази система и информацията от нея се обменя на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхранени в отделни папки.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ през 2018 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до възникването им.

Дирекция ЗРПВВЖТ поддържа уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. В тези доклади се прави анализ на обстоятелствата, доказателствата и констатираните факти в процеса на разследването за определяне на причините за реализираните събития.

На 22 март 2018 г. СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ представи пред ръководния състав на авиационните и летищни оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2017 г. и информира авиационната общност за причините за реализиране на авиационните събития и набелязаните мерки за безопасност.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 24 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационните произшествия и сериозните инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

- В периода 24 до 27 септември 2018 г. е осъществено участие на инспектор по разследване в курс по обучение за потребители на софтуерна система ECCAIRS, версия 5, на Европейската комисия, организиран и проведен от Центъра за обучение и авиационни симулации (SENASA) в Мадрид, Испания;

- В периода 24 до 28 септември 2018 г. - участие на главен инспектор по разследване в курс по обучение за разследване на голямо авиационно произшествие при търсене на помощ от друга страна организиран от Европейската мрежа на органите за разследване на авиационни събития в гражданското въздухоплаване /ENCASIA/ и проведен в град Валета, Република Малта;
- В периода 8 – 9 октомври 2018 г. - участие на състава на СЗРАС в дейностите по провежданата от екип на ENCASIA партньорска проверка на дейностите на звеното по разследване на авиационни събития, съгласуване на констатациите и окончателния доклад;
- В периода 6 до 9 ноември 2018 г. - участие на двама инспектори по разследване в работата по извършване одит от EASA на дейността на дирекция ЗРПВВЖТ като компетентен орган на България и на ГД ГВА в изпълнение на изискванията на Регламент 376/2014 за докладване на авиационни събития, както и в съвместната дейност по съгласуване на констатациите от одита и планиране, организиране и извършване на корективни дейности;
- В периода 19 до 20 ноември 2018 г. - участие на инспектор по разследване в базово операционно инсталиране на работна компютърна станция, предоставена от ДП РВД за нуждите на СЗРАС за задължително изпълнение изискванията на Регламент 376/2014;
- В периода 22 до 27 ноември 2018 г. - участие на инспектор по разследване в процеса по дистанционно инсталиране от Бон, Германия, от представител на EASA на софтуерна система ECCAIRS 5 на работна компютърна станция в СЗРАС;
- На 06.12.2018 г. - участие на инспектор по разследване от дирекция ЗРПВВЖТ в 21-то заседание на Координационния комитет на ECCAIRS в Брюксел относно текущото и понататъшното развитие на системата и нейното оперативно приложение в изпълнение изискванията на Регламент 376/2014 и Регламент 996/2010.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период е приключило разследването на 1 много тежко морско произшествие, настъпило през 2016 г., на 1 тежко морско произшествие, настъпило през 2017 г. и е стартирало разследването на 2 много тежки морски произшествия, настъпили през 2018 г. Общо през периода са разследвани 4 морски произшествия.

Получени са 53 бр. уведомления за морски събития, инциденти и произшествия, които са анализирани от Звеното.

Приключени разследвания през периода:

1. Много тежко морско произшествие – смърт на докер при падане в товарен трюм на моторен кораб „Santana“, под флага на Либерия в Пристанище Бургас на 05.11.2016 г. Издадена е една препоръка за безопасност към ръководството на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД.

2. Тежко морско произшествие – пожар в пространството между кораба и кея и взрив в баластен танк на танкер-продуктовоз “VF Tanker 7”, под флага на Руската федерация, по време на подготовка за ремонтни работи на територията на пристанището със специално предназначение КРЗ Флотски арсенал – Терем, Варна на 03.04.2017 г. Издадени са 2 бр. препоръки за безопасност към ръководството на Кораборемонтен завод „ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна“ ЕООД.

Изготвените окончателни доклади от разследванията са публикувани в EMCIP, ИМО и на Интернет страницата на министерството.

Много тежки произшествия, настъпили през 2018 г., по които е стартирало разследване:

1. Много тежко произшествие – пожар в жилищни помещения на моторен кораб „Героите на Севастопол“, под флага на Република България и смърт на член от екипажа на 09.03.2018 г. в североизточната част на Черно море.

2. Много тежко произшествие – пожар в машинното отделение и смърт на главния механик на моторен кораб „Карадениз-5“, под флага на Република Турция на 14.08.2018 г. в териториалното море на Република България.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

1. Пожар във форпика и смърт на член от екипажа на моторен кораб „Българка“, под флага на Малта по време на ремонтни дейности в КРЗ „Булярд“ Варна на 28.10.2018 г.

Докладвани в ЕМСИР и неразследвани произшествия и инциденти, разследването на които не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност.

1. Леко произшествие – засядане в Канал № 2 в района на КРЗ „Флотски арсенал“ на буксира „Леда“, под флага на Република България, на 29.01.2018 г.

2. Леко произшествие – загуба на управление на ферибота „Дружба“ под флага на Република България и контакт с моторен кораб „Двадесет и първи май“, под флага на Република Черна гора по време на маневра за заставане в пристанище Бургас-Запад на 15.02.2018 г.

3. Произшествие – падане от преносима стълба и нараняване на китката на втория механик на моторен кораб „Iwami“, под флага на Панама, по време на товаро-разтоварни работи на кораба в района на пристанище Варна-Запад на 29.06.2018 г.

4. Произшествие – падане и нараняване на пасажер на борда на ферибот „Героите на Одеса“, под флага на Република България на 12.07.2018 г. в североизточната част на Черно море.

5. Произшествие – повреда на редуктора на главния двигател на моторен кораб „Феникс“, под флага на Република България на 01.08.2018 г. в Егейско море и последвала буксировка до Пирея, Гърция.

Изводи:

1. Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.

2. Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.

3. Има разследвани произшествия, които са съпроводени с операции по търсене и спасяване.

4. Повечето разследвани произшествия са с международен характер.

5. Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г. и на резолюция MSC.255(84) на Международната морска организация.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекцията. На електронни носители са качени и се съхраняват част от всички документи.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност.

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддръжане на оперативна готовност за разследване, в съответствие с Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия с това на ЕС

В периода 19.06.2018 – 21.06.2018 г. е проведена Осмата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки /PCF8/ с участие на представител на Европейската Комисия. Финансовите разходи за мероприятията са за сметка на EMSA.

Реализирано обучение за периода:

В периода от 17 до 19 април 2018 г. в централата на Европейската агенция по морска безопасност в гр. Лисабон, Португалия, е проведен обучаващ семинар на Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP), в който участват двама главни инспектори от дирекция ЗРПВВЖТ. Финансовите разходи за мероприятията са за сметка на EMSA.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на: Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Правилата за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ.

1. Организиране и извършване на техническо разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти, както и контрол на разследваните инциденти от железопътните предприятия

През разглеждания отчетен период е извършено разследване на две железопътни произшествия, както следва:

1. Железопътно произшествие – възникнало вследствие на възникнал пожар в пътнически вагони в състава на бърз влак № 8613 в гара Коньово на 30.03.2018 г. Разследването е приключило на 21.12.2018 г. с окончателен доклад и дадени 8 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

2. Железопътно произшествие – възникнало вследствие на възникнал пожар в електрически локомотив № 44121.9, обслужвал бърз влак № 8613 в гара Долно Езерово на 04.05.2018 г. Разследването е приключило на 30.01.2018 г. с окончателен доклад и дадени 3 препоръки за подобряване на безопасността в железопътния транспорт.

Превантивната дейност на СЗРПИЖТ през отчетния период е изразена чрез окончателни доклади и излъчени с тях общо 11 препоръки за безопасност. Препоръките са излъчени след приключване на разследването. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за

безопасност се намират на различни етапи на въвеждане и изпълнение от страна на БДЖ „Пътнически превози“ ЕООД.

Всяко от приключените разследвания е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ е в система за задължително 24-ри часово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERA-IL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през 2018 г. са извършени уведомяване (нотифициране) и докладване при завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на Единната европейска база данни за железопътни събития ERA-IL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ води архив и поддържа база от данни за всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт. За всяко от разследваните железопътни произшествия е извършено регистриране в единната европейска система за железопътни събития ERA-IL към Европейската железопътна агенция.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „ЖА“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт и на НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт относно пълното транспониране на Директива 2004/49/ЕО;

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на железопътни произшествия и инциденти

- В периода 07 – 08.02.2018 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 36-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 30 – 31.05.2018 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 37-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 21 – 22.11.2018 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 38-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 14 – 15.11.2018 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в Семинар-обучение за европейските железопътни човешки фактори при разследване в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 10 – 11.01.2018 г. - участие на държавен инспектор и инспектор от състава на СЗРПИЖТ в Семинар-обучение относно общо докладване на железопътни събития, Системно предложение на ЕРА и оценка на въздействието в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 06 – 07.12.2018 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в Семинар-обучение относно общо докладване на железопътни събития, Системно предложение на ЕРА и оценка на въздействието в гр. Валансиен, Франция.

7. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- Анализ на постъпилата информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени препоръки и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;

- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- Участие в международна конференция, организирана от ТУ – София в Созопол в периода 12 – 17.09.2018 г.;

- Участие в конференция, организирана от посолството на Р. Австрия в София на тема железопътната инфраструктура в ЕС на 03.05.2018 г.;

- Участие в Железопътен форум, организиран и проведен в НТС по транспорта, под патронажа на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 14.11.2018 г.

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През 2018 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 6 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 7 бр.;
- много тежки морски произшествия – 3 бр.;
- тежки морски произшествия – 1 бр.;
- железопътни произшествия – 2 бр.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като данните за авиационните събития са въведени в единната европейска програма ECCAIRS на ЕК, данните за морските произшествия – в единната европейска система EMCIP, а тези за железопътни произшествия са въведени в единната европейска система ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	241 000	298 407	234 581
	Персонал	141 000	198 835	198 324
	Издръжка	100 000	99 572	36 257
	Капиталови разходи	0	0	0

1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	241 000	298 407	234 581
	Персонал	141 000	198 835	198 324
	Издръжка	100 000	99 572	36 257
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	241 000	298 407	234 581
	Общо разходи (I.+II.+III.):	241 000	298 407	234 581
	Численост на щатния персонал	11	11	10
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на фин-не

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

○ *Електронни съобщения:*

- Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2015-2018 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;

- Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура и достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Постигната е по-висока удовлетвореност на потребителите от качеството на предоставяните обществени електронни съобщителни услуги и качеството на обслужване от предприятията, които ги предоставят;
- Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги и по-специално на хората с увреждания, на възрастните хора и на лицата със специфични социални потребности;
- Осигурено е по-високо ниво на защита на личните данни и неприкосновеността в областта на електронните съобщения;
- Изпълняват се задълженията на РБългария като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, като се създават предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на честотния ресурс чрез хармонизирано разпределение на радиочестотния спектър за задоволяване на нарастващото търсене от страна на обществото;
- Изменен е и е допълнен Националният план за разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с решенията и препоръките на ЕК, ЕП и Съвета и други актове на ЕС, с цел осигуряване на достатъчен и подходящ радиочестотен спектър отговарящ на търсенето на пазара;
- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
- Продължава координирането на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване.

○ *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България г. и с действащата нормативна уредба на сектора;
- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;
- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;
- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2017 година“;
- Определен е размерът на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии през 2017 г. чрез пощенски станции.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2018 г.;
 - Изпълняват се дейности, свързани със съхранение на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
 - Изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
 - Изпълнени са дейностите, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*
 - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Гарантиране на ефикасно и ефективно използване на радиочестотния спектър за постигане целите от общ интерес, свързани със задоволяване потребностите от електронни съобщения при извличане на максимална полза от избора, цената и качеството; създаване на условия за развитие на конкуренцията; задоволяване потребностите от радиочестотен спектър в интерес на обществеността и националната сигурност;
 - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на радиосъобщенията.
- *Пощенски услуги:*
 - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси;
 - Осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС, както и с институциите на ЕС и техните структури в областта на пощенските услуги.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2015-2018 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения в интерес на обществото, за постигане на ускорен икономически растеж, повишаване на

конкурентоспособността и подобряване на благосъстоянието на българските граждани във всички региони на страната;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на електронните съобщения;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения;

- Продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- Участие в изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с провеждането на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“;

- Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и други международни организации;

- Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Изпълнява се Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър чрез изготвяне на „национална пътна карта“ за осигуряване на обхват 700 MHz за цифрови мобилни услуги;

- Продължава създаването на условия за развитие на наземното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване, чрез съвременни технологии;

- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър се хармонизира в съответствие с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- Създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;

- Осъществява се подготовката за участието на Република България в следващата световна конференция по радиосъобщения през 2019 г.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;
- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;
- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;
- Изпълнени са дейностите за организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2017 година“:
 - *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - Изпълнен е Тематичния план за 2018 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
 - Изготвен е Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2019 г. Същият е одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
 - Изпълнени са дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и е осъществено неговото ръководство;
 - Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
 - Организиран и осъществен са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркохранилището;
 - Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.	бр.	1	-
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	1	1
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура.	бр.	6	2

4. РГ 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси. - Брой изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на РБългария за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и ЕК в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.	бр.	40	40
5. Брой координирано изготвени позиции на Р България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2
6. Българско председателство на Съвета на ЕС във формат „Телекомуникации“ през 2018 г.: * - Брой участия в Работната група на Съвета на ЕС по въпросите на телекомуникациите и информационното общество по време на Председателството на Съвета на ЕС през 2018 г. * - Брой участия на експерти в заседания на работните групи към Съвета на ЕС в областта на електронните съобщения. - Брой организирани и проведени протоколни събития в рамките на Българското председателство. - Организирана и проведена тематична национална проява в столицата.	бр.	50	32 30 7 1
7. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за единен цифров пазар.	бр.	2	1
8. Участия в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	5	1
9. Участие в работата на Стратегическа група към ЕК за изготвяне на Европейска стратегия за цифров единен пазар.	бр.	1	-
10. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към ITU.	бр.	2	2
11. Участие в Световната конференция по развитие на далекосъобщенията (WTDC) и в Световния форум по политика в телекомуникациите (WTPF).	бр.	1	1
12. Участие в Годишната сесия на Съвета на Международния съюз по далекосъобщения (МСД).	бр.	1	-
13. Участие в работата на Европейските	бр.	1	-

центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД.			
14. Участие в мероприятия и инициативи, организирани от МСД.	бр.	1	-
15. Изпълнена актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър – работа национална пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz за мобилни услуги.	бр.	1	1
16. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
17. Участия в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работната група за подготовка на Световната радиокommunikационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2019) и др.	бр.	12	12
18. Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС	бр.	1	1
19. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	1	1
20. Подготовка за участие в извънредния конгрес на ВПС	бр.	1	1
21. Координирано изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	-	1
22. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2
23. Участие в пленарното заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
24. Участия в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	2
25. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	2	1
26. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	2	1
27. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	25
28. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	41
29. Пуснати в употреба пощенски	бр.	15	13

продукти			
30. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	35
31. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	20 000	21 450
32. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	4 052
33. Изпълнени дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	бр.	1	1

* В изпълнението на тази дейност участват експерти от трите отдела на дирекция „Съобщения“

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Изготвен е и приет Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура*, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива 2014/61/ЕС относно намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи - приет от 44-то Народно събрание и обнародван в ДВ, бр. 21/ 09.03 2018 г.;

- *Изготвена е Наредба № 34 от 24.10.2018 г.* за приемане на Методика за начина за разпределяне на разходите при определяне на цени за предоставяне на достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура и право на преминаване по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 92 от 6.11.2018 г.)

- *Изготвена е Наредба за условията и реда за достъп на хората със слухови или говорни увреждания до единния европейски номер за спешни повиквания 112 (ЕЕН 112)*, от междуведомствена работна група, с участието на експерти от дирекцията (обн., ДВ, бр. 25 от 20.03.2018 г.);

- *Изготвена е Инструкция за взаимодействие на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) с Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) и с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола за осигуряване на достъп по ЗЕСМФИ* (предстои публикуване в ДВ);

- *Изготвен е проект на наредба по чл. 63, ал. 5 за правилата и нормите за проектиране, разполагане и монтаж на електронни съобщителни мрежи* – предстои публикуване за обществено обсъждане;

- *Изготвен е проект на наредба по чл. 32, т. 2 за сервитутите върху поземлените имоти, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи* – публикуван е за обществено обсъждане до 25.02.2019 г.;

- *Изготвен е проект на наредба по чл. 57, ал. 2 за съдържанието, условията и реда за създаване и поддържане на специализираните карти, регистри и информационни системи за електронните съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях физическа инфраструктура* - предстои публикуване за обществено обсъждане;

- *Продължава изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;*

- *Изготвени са проекти на указания за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;*

- *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз - участие в редовното 71-то заседание на Комитета по*

съобщения (COCOM) – 6 февруари 2018 г.; участие в заседания на Хоризонталната работна група по кибервъпроси към Съвета на Европейския съюз;

- Продължава участието в работата на международни организации, в т.ч. в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения и спътниковите съобщения - експерти от дирекцията активно участва в работна група за подготовка на участието на Република България в Конференцията на пълномощните представители и взеха участие в провеждането на форума, 29 октомври – 16 ноември 2018 г.;

- Продължава координирането на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейски въпроси;

- Изпълнени са ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения и на пощенските услуги, свързани с провеждането на Председателство на страната ни на Съвета на ЕС през 2018 г. във формат „Телекомуникации“ – активно взаимодействие на командированите в Постоянното представителство в Брюксел експерти с експертите от дирекцията за намиране на общи решения и постигане на напредък по приоритетни досиета, залегнали в Програмата и подготовка и провеждане на Цифровата асамблея в София 25-26 юни 2018 г.

- В периода 26-27 ноември 2018 г. в гр. София е проведена поредната редовна мисия на представителите на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” на Европейската комисия (ЕК) с цел оценка на развитието на пазара на електронни съобщения в Република България през 2017 г. във връзка с подготовката на редовния годишен доклад на ЕК в тази област. Експерти от дирекция „Съобщения“ активно участват в попълването на въпросника на ЕК, както и в организирането на срещите с представители от сектора на електронните съобщения.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита в съответствие с политиката в областта на радиочестотния спектър на ЕС и приеманите актове на МСД и СЕРТ;

- Националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър се привеждат в съответствие с актовете на последната Световна конференция по радиосъобщения и решенията и препоръките на СЕРТ;

- Предприемат се действия за пълно освобождаване на обхват 700 MHz и 800 MHz до края на 2020 г., като важен елемент за реализиране на цифров единен пазар и изграждането на 5G мрежи;

- Провеждат се целенасочени действия за създаване на условия за ползване на „първи цифров дивидент“ (790 -862 MHz) и „втори цифров дивидент“ (694 -790 MHz);

- Извършва се координиране на дейността, свързана с използване на наземните радиосъобщения и развитието на ефирното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване;

- Осъществява се подготовката за участието на Република България в световната конференция по радиосъобщения през 2019 г.

○ Пощенски услуги:

- Изготвен и приет от 44-то Народно събрание е Закон за ратифициране на актовете на 26-тия конгрес на ВПС (обн., ДВ, бр. 18 от 27.02.2018 г.) - изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на потребителите да ползват международни пощенски услуги от и до всички точки на света.

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги – след приключване на процедурата по обществено обсъждане, проектът е предоставен за междуведомствено съгласуване по реда на чл. 32 от УПМСНА;

- Във връзка с подготовката за участие в извънредния Конгрес на ВПС е изготвен пакет от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията

и състава на българската делегация на Конгреса. Позицията на Република България, както и съставът на делегацията за участието на страната ни в 26 Конгрес на ВПС са одобрени с Протокол № 30 от заседанието на Министерския съвет на 01.08.2018 г.;

- *Участие в извънредния Конгрес на ВПС* – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. Страната ни ще продължи да участва активно в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор, в актуализирането и провеждането на световната политика в областта на пощенските услуги, както и в процеса на реформиране на ВПС;

- *Изготвени и съгласувани са становища, позиции и указания* на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- *Продължава участието* в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- *Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2017 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС.* След приключването на одита, въз основа на заключенията на одитора е определен размерът на компенсацията за изплащане на пенсии чрез пощенските станции за 2017 г.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- *Изпълнен е Годишният тематичен план за 2018 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.* С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- *Организиран и проведен е анонимен конкурс за избор на художник на пощенско-филателно издание на тема „Коледа 2018“.* Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;

- *Изпълняват се дейностите, свързани с маркосъхранението:*

- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени и класирани са 6 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на „Български пощи“ ЕАД

„Български пощи“ ЕАД подпомага изпълнението на целите на секторната пощенска политика. През 2018 г. дружеството работи в няколко насоки, което е необходима основа за модернизация и устойчиво развитие в дългосрочен план.

- Защита и сигурност на основния пощенски бизнес и развитие на иновативни услуги - Дружеството оперира в конкурентна среда, с нарастващи параметри, контрол, критерии за качество на услугите и ограничени възможности за повишаване на цени при увеличаващи се цени на ресурсите.
- Усъвършенстване на организационната структура на „Български пощи“ ЕАД
- Служителите – ключов ресурс за развитие на дружеството. Процесите, свързани с администрирането на персонала, организацията на труда и работната заплата, осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд, обучението и повишаването на компетенциите на персонала са ключови за реализиране целите на Дружеството.

- Постигане на ефективност и пазарен растеж чрез дигитализация на дейностите. Дружеството работи по внедряването на множество софтуерни продукти, които индиректно влияят върху предоставянето на услугите и технологиите.
- Повишаване на качеството на услугите, надеждност и ефикасност на пощенската мрежа. Извършваните дейности в тази насока са по направленията на корпоративния, финансовия и регионалния контрол, както и управление и контрол на качеството.
- Ангажираност към опазването на околната среда
- Ориентация към клиента
- Засилване на сътрудничеството с държавните институции и международните партньори. Дружеството изпълнява ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Осигуряване предоставянето услуги, задоволяващи обществени потребности. Дружеството изпълнява националните политики за осигуряване на услугите за населението, чрез мрежа на разпространение, покриваща цялата страна. „Български пощи“ ЕАД е обект на механизма за подкрепа и устойчивост на предоставянето на възложените и изпълнени национални задачи, чрез държавно финансиране, по нормативно определения ред. „Български пощи“ ЕАД лобира пред съответните институции за наваксване на изоставането в получаването на компенсация за финансовата тежест, произтичаща от изпълнението на УПУ.
- Стабилизиране на финансовото състояние на дружеството. Дружеството управлява дейностите по стабилизиране на финансовото състояние при условията на действащите обективни национални и икономически фактори, един от които е увеличението на минималната работна заплата за страната през 2018г.

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За периода 01.01.2018 – 31.12.2018 г. на „Български пощи“ ЕАД са предоставени средства от държавния бюджет в размер на 17 562 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Широкото използване на цифрови технологии във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИКТ е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на цифрови технологии и услуги, базирани на тях. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Подготовка на РМС за приемане на Националната програма „Цифрова България ” с хоризонт 2025

Цифрова България е заложена в Програмата на Правителството 2017-2021 г. Проектът се разработва от междуведомствена работна група в МТИТС. С тази програма се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложили целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Проектът на програмата се актуализира, предвид промените в оперативните програми, изпълнението на предварителните условия за достъп до средствата от Европейския съюз и приемането на някои стратегически документи, които имат отношение към програмата, в т.ч. Стратегия за единния цифров пазар, Стратегията за развитие на електронното управление и Пътната карта към нея, Стратегията за интелигентна специализация, Съобщение на комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите - Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар — към европейско гигабитово общество, План за действие - 5 G технологии, и др. Проектът на програмата, изготвен от подгрупата към РГ 31 е преминал съгласуване в РГ 31, обществено обсъждане и тече междуведомствено обсъждане, по-специално съгласуване на финансовата обосновка.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационните технологии

Действията на експерти от дирекция „Информационни технологии“ по популяризирането и осъществяването на национално ниво на инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за изграждане на безплатен високоскоростен безжичен интернет достъп на обществени места сред заинтересованите страни се развиват и установяват като постоянен информационен, стимулиращ и подпомагащ координационен механизъм. Благодарение на сериозната информационна и разяснителна кампания са обхванати близо 87% от българските общини, които са направили регистрация за участие в инициативата. При анализиране на първия успешно проведен конкурс Европейската комисия подчертава връзката между постигнатите резултати на страните членки и наличието на национална информационна и координационна кампания. В тази връзка България заема второ място сред страните от ЕС и асоциираните към Механизма за свързване на Европа страни по дял на общините спечелили финансиране след първия конкурс, а именно 113 общини или 43% от всички 265 общини. Голям интерес е предизвикан и сред инсталационните компании и телекомуникационни дружества, които проявяват интерес по изграждане на бъдещите мрежи. Координационният механизъм включва най-общо:

- поддържане на специализирани секции на сайта на МТИТС, с публикувана актуална информация за всяка стъпка от инициативата;
- подготовка и разпращане на информация до заинтересованите страни;
- създаване на база данни с контакти на представители на заинтересованите страни за осъществяване на бърза и ефективна комуникация;
- консултации по електронна поща и телефон;
- публикуване на информация и интервюта в различни медии;
- участия в различни събития с презентации за инициативата;
- защитаване интересите на българските общини чрез осъществяване на пряка комуникация с Европейската комисия;
- анализиране на представянето на българските общини и публикуване на информационни материали в тази връзка;
- получаване на висока оценка от страна на Комисията за осъществените дейности по инициативата на национално ниво и др.

Във връзка с транспонирането на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор, за което отговаря МТИТС, е изграден механизъм за сътрудничество, който обхваща широк спектър от заинтересовани страни – представители на администрацията, бизнеса, различни организации с нестопанска цел, както и организации на хората с увреждания. В края на 2018 г. е изготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление, чрез който в българското законодателство ще бъдат въведени изискванията на Директивата. Проектът има за цел да осигури и гарантира принципи и мерки, които да се спазват при създаването, поддържането и актуализирането на уебсайтовете и мобилните приложения, които да станат достъпни за потребителите и по-специално за хората с увреждания. Цифровата достъпност е сред основните принципи в Конвенцията на ООН за правата на хората с увреждания (КПХУ). Според чл. 9 от КПХУ, тя е условие за интеграция и социално включване. Съгласно Конвенцията на ООН в понятието „хора с увреждания“ се включват лица с трайни физически, психически, интелектуални и сетивни увреждания, които, наред с други пречки, могат да възпрепятстват тяхното пълноценно и ефективно участие в обществото равноправно с останалите хора. Тези цели са постигнати чрез широко сътрудничество със заинтересованите страни и ангажирането им при транспонирането на Директивата.

По време на Българското председателство на Съвета на ЕС, с участието на експертите на дирекция „ИТ“, са организирани:

- Обучение по сигурност на интернет пространството (DNSSEC), 27.03.2018 г. в София - над 100 български ИТ експерти преминават обучение по опазване на сигурността на цифровата инфраструктура, свързана с интернет имената. Събитието е организирано от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Международната корпорация за интернет имената и адресите (ICANN).
- Конференция „Предизвикателства в кибер пространството“ (съвместно мероприятие на МТИТС и ДАЕУ), 26.03.2018г. в София - Кризисният мениджмънт, оперативната координация между държавите членки и ролята на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност са теми на дискусиите с участието на висши служители по киберсигурността в Европейския съюз. Част от темите на дискусиите е Европейската екосистема за киберсигурност. Специален панел е посветен и на сигурността в Интернет.
- „Цифрова асамблея“, 25-26 юни 2018 г. в София. Цифровата асамблея е една от ключовите европейски прояви за представители на индустрията, държавната администрация, изследователи, членове на международни инициативи, с цел обсъждане на предизвикателствата и възможностите пред една цифрова Европа. Събитието се провежда ежегодно, като разглежда различните аспекти за развитие и просперитета на европейската цифрова икономика. Цифровата асамблея се организира съвместно от Европейската комисия и Председателството на Съвета на ЕС (в случая – България); Част от програмата на събитията в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС са и конференцията на високо равнище „Цифров

ден 2018“, проведена на 10 април 2018 г. в София, конференцията Big Data Value Meetup, посветена на големите данни, проведена на 14 -16 май 2018 г. в София, конференцията „Движеща сила на данните за обществените поръчки за бизнеса и политиката на ЕС“, проведена на 30-31 май 2018 г. в Брюксел. През описания период експертите от дирекцията поддържат постоянен контакт с представителите на заинтересованите страни, включително и с организационния екип към ЕК с цел допълнителни разяснения и логистична подкрепа относно провеждането на събитията, като заедно с това участват и в преговорите по съвместната подготовка, включително и в изготвянето на съдържателната част на форумите. Изготвени са поредица от ключови послания, презентации, опорни точки, анализи и справки, свързани с подкрепата на научните изследвания и иновациите в областта на информационните и комуникационни технологии.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Ангажиментите на МТИТС са разписани в Националната програма за участие на Република България в междуправителствената дейност на Съвета на Европа за 2018 -2019 г., приета с РМС/2018 г. Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

През отчетния период е проведена национална консултация относно въпросник на Съвета на Европа за преразглеждане на Европейската конвенция за трансгранична телевизия.

На заседание на CDMSI в Страсбург са представени резултатите от Българското председателство на Съвета на Европейския съюз.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИТ в изпълнение на националната политика за развитие на ИТ.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в заседание на под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие в заседания на Работна група „Стратегически диалог за свободно движение на данни“;
 - Номинация за участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (IMAC);
 - Участие в заседание на Работна група за икономика, базирана на данни в ЕС;
 - Участие в Комитет по комитология за Директивата за достъпността на уебсайтовете;
 - Участие в Работна група към ЕК по управление на интернет;
 - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
 - Участие в Комитет по сигурност на мрежите и информационните системи;
 - Участие в Работни групи към Международния съюз по далекосъобщения;
 - Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
 - Участие и представяне на националните резултати в пета годишна среща на Редакционния съвет към портала към ЕК “Вашата Европа”;
 - Участие в дейността на работни групи към ЮНЕСКО (Информационна грамотност, Информационна достъпност, Информация за развитие, Многоезичност, Запазване на информацията, Информационна етика);
 - Участие в Комитет по наука и технологии развитие към ООН;

- Участие в Европейското партньорство за блокчейн към Европейската комисия;
- Подготовка на материали и участие в работната среща на ICANN 63, октомври 2018
 - *Участие в работни групи на национално ниво:*
 - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”. В рамките на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” са подготвени и съгласувани позиции по досиетата „Онлайн платформи“ и „Свободно движение на нелични данни“, по Директивата относно повторната употреба на информацията в обществения сектор (преработен текст), по Регламент за създаване на програмата „Цифрова Европа“ за периода 2021-2027 г. и по Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизма за свързване на Европа и отмяна на Регламенти № 1316/2013/ЕС и № 283/2014/ЕС;
 - Участие в дейностите на подгрупа „Единен цифров портал“ към Работна група 17. Постигнато споразумение на политическо ниво с ЕП и по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал. Приемането на Регламента представлява значима крачка към цифровизацията на обществените услуги в трансгранични ситуации, а оттам и към доизграждане на Цифровия единен пазар;
 - Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
 - Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020” - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи (НПР);
 - Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
 - Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
 - Номинация за участие в Експертна работна група към Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
 - Участие в Работна група към Министерство на правосъдието по прилагането на Регламент (ЕС) 2016/1191 на Европейския парламент и на Съвета от 6 юли 2016 година за насърчаване на свободното движение на гражданите чрез опростяване на изискванията за представяне на някои официални документи в Европейския съюз и за изменение на Регламент (ЕС) 1024/2012;
 - Ръководене дейността на Експертен обществен съвет по информационни технологии и интернет управление. Организиран и проведен две заседания на съвета;
 - Участие в Експертна Работна група 4 „Надеждност“ към Българския институт за стандартизация;
 - Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2020;

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- *Изготвяне на позиции и становища по досиета, разглеждани в Работни групи към Съвета по европейски въпроси:*
 - Рамкова позиция относно Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията. Изготвяне на указания и позиции по темата и участие в превода на регламента на български език. Консултации с Обществения съвет по интернет управление по темата.
 - Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за създаване на програма „Цифрова Европа“ за периода 2021—2027 г. - досието е разпределено на РГ 31 към МФ, а водеща е подгрупа "Цифрова България"/МТИТС, дирекция ИТ; подпомагачи са РГ15/МИ, РГ 16/МОН, РГ 17/МТИТС, РГ 28/МФ. Изготвяне и съгласуване на рамкова позиция, указания и позиции.

- Изготвяне на позиция на Република България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
- Изготвяне на позиция и елементи за изказване за участието на министър-председателя на Република България в Съвет „Общи въпроси“ (26.06.2018 г.) и на Европейския съвет (28-29 юни 2018 г.);
- Изготвяне на позиция относно Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно рамка за свободно движение на нелични данни в Европейския съюз;
- Изготвена справка за състоянието на ширококоловия достъп в РБ;
- Изготвена рамкова позиция по Директивата относно повторната употреба на информацията в общественния сектор (преработен текст);
- Изготвяне на указания за заседание на КОРЕПЕР 1 относно приемането на финалните текстове на Директивата относно повторната употреба на информацията в общественния сектор;
- Попълване на информация във Въпросник за 5G достъп;
- Изготвено становище относно мерки за противодействие на чужди кампании за влияние (дезинформация и фалшиви новини) от страна на трети страни и състояние на законодателната рамка в тази област по постъпило запитване в Постоянното представителство на Република България в Брюксел от Службата за изследвания към Европейския парламент;
- Изготвени становища по Съобщение на ЕК „Изкуствен интелект за Европа“;
- Изготвени становища по Съобщение на ЕК относно фалшивите новини и дезинформацията в интернет;
- Изготвена Рамкова позиция по Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 по отношение на насърчаването на интернет свързаност в местните общности (WiFi4U);
- Изготвени становища относно достъпността на обществените сайтове и онлайн платформите;
- Изготвени в рамките на Работна група 31 „Европа 2020“ информации и становища за подготовката на отчета за изпълнението на мерките от Националната програма за реформи (НПР) за 2017 г., актуализацията на НПР за 2018 г., подготовката на Пътната карта на Европейския семестър за 2018 г. и проекта на План за действие за 2018 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в ЕС и за Националния доклад за България за 2018 г., който се изготвя ежегодно от ЕК;
- Участие в актуализирането на Национална програма за реформи за 2018г.;
- Организиране и участие в международна конференция по киберсигурност и Цифрова асамблея в рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС;
- Участие в съвместен бизнес форум на тема: “Сътрудничество в областта на информационните технологии между България и Пакистан“;
- Принос на дирекция ИТ във връзка с подготовка за участие в конференция на пълномощниците МСД октомври-ноември 2018 г. Принос за работата на Комитета за наука и технологии към ООН по иновации, равнопоставеност на половете и възобновяема енергия;
- Изготвяне на анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и по-специално по въпросите на управлението на интернет и с оглед формулирането на политики в тази област за присъединяването ни към инструмента на ОИСР „Препоръка на Съвета на ОИСР относно принципите за разработване на политики по отношение на интернет“;
- Участие в семинар за споделяне на опита на страните от Вишеградската четворка по присъединяването и членството им в Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), декември 2018 г.;
- Изготвяне на становища за ЮНЕСКО във връзка с проекта им за индикатори за интернет универсалност;

- Изготвяне на становища за САЩ, Държавен департамент, българско посолство във връзка с влизане в сила на Регламента за защита на данните и реформата на базата данни WHOIS;
- Провеждане на обществена консултация и изготвяне на принос за ЕК относно реформата на базата данни за имена на домейни WHOIS и взаимоотношенията с Регламента (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни;
- Провеждане на обществена консултация и изготвяне на принос за ЕК относно организирано от Световната организация за интелектуална собственост (WIPO) допитване за защитата на географските имена, включени в географските означения в Системата за имена на домейни (DNS);
- Изготвяне на становище във връзка с одит на Сметната палата относно прилагане на нормативните документи по отворени данни в МТИТС;
- Изготвяне на становище по проект на Закон за киберсигурност;
- Изготвяне на информационен материал относно неприкосновеността на данните за представяне в Народното събрание;
- Национална консултация и попълване на въпросник относно преразглеждането на Европейската конвенция за трансгранична телевизия;
- Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;
- Проверка на данни за Изследователското/анализаторското звено на изданието The Economist относно проучване Inclusive Internet Index, поръчано от Facebook , което ще се публикува през февруари 2019 г. Индексът сравнява 100 страни, съответно на текущото им състояние относно приобщаването към Интернет средата и използването му. Индексът цели да подпомогне политиките и заинтересованите страни да придобият разбиране за факторите, които допринасят за широкото и устойчиво приобщаване;
- Изготвяне на становища в рамките на етапите на изработване на индикаторите за интернет универсалност на ЮНЕСКО;
- Становище на дирекция ИТ относно проектите на документите по второто измерение на ОССЕ;
- Подготовка и предоставяне на информация за състоянието на широколентовия достъп до интернет в България във връзка с ежегодните мисии на ЕК (май и ноември 2018 г.).

3.Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност”, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната ѝ способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
- Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4.

4. Други дейности и резултати:

- Подготовка на презентация на тема „Значение и въздействие на отварянето на данни“ от експерти на дирекция „Информационни технологии“ и представянето ѝ заедно с ресорния заместник – министър на организирана от Службата за публикации на Европейския съюз конференция на тема „Движеща сила на данните за обществените поръчки за бизнеса и политиката на ЕС“ в Брюксел, Кралство Белгия ;
- Подпомагане дейността на регистъра по резервиране на интернет имена в областта на кирилица .бг;
- Подготовка и популяризиране на обществени допитвания на ЕК относно домейна от високо ниво „eu“ и политики на ЕК;
- Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС, второстепенни разпоредители и държавни дружества на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Изготвяне и предоставяне по инициатива на МФ, съвместно с дирекции „Финанси“, „Съобщения“, „НТП“, в МТИТС на съвместен материал относно индикатори за измерване напредъка в областта на политиките, заложи в програмните бюджети на МТИТС с цел подобряване на прозрачността, с включен ключов съставен индикатор /ДЕСИ по създадения модел в бюджета на дирекцията за 2019 г.;
- Подготовка и участие в заседанията на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI) Страсбург, Франция;
- Участие в Европейското партньорство за блокчейн.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационните технологии в България до 2020“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	3	1
2. Участие в работата на комитетите на ITU и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	4	3
2. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност.	бр.	8	5
3. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	5	7
4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ	бр.	4	5
5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	1	1
6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	15	17
7. Участие в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	2	1

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с индикаторите на Цифрова програма за Европа с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИТ - задължителна част от работата свързана с реализацията на политиката в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI). Управителният комитет по медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI) се занимава с развитието на ИО, медиите и Интернетите със защитата на човешките права във всички сфери;
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов и човешки ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

🚩 Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, Национална програма „Цифрова България“, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Изграждане на широколентови връзки към градските периферии и по-слабо урбанизираните територии и селски райони;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;

- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на публично-частното партньорство;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Изпълнение на целите, заложи в *Националния план за широколендова инфраструктура за достъп от следващо поколение*, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на широколендов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на широколендови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в Работна група и обучителни семинари на Европейската комисия за „Картографиране на широколендови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016);
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за широколендов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии.
- Активно участие в работата на Европейския център по компетентност за широколендов достъп и структуриране на такъв център на национално ниво;
- Проведена среща с ръководителя на Европейския център по компетентност за широколендов достъп Jan Dröge във връзка с изпълнение на националните ангажименти на центъра по компетентност в областта на широколендовия достъп в България;
- Проведени мащабни консултации със заинтересованите страни, в т.ч. представители на ПРСР, Сдружение на общините, ДА ЕУ;
- Участие в подготовката и провеждането на ежегодната мисия на ЕК в България;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Изпълнение на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП «Добро управление», в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.
 - изготвена документация за провеждане на обществена поръчка;
 - проведена обществена поръчка и избран изпълнител;
 - стартирало практическо изпълнение на проекта;
 - проведени срещи с представители на телекомуникационни дружества и мрежови оператори във връзка с изграждане на Единната информационна точка;

- приключила първа дейност от проекта – „Проучване на актуалното състояние на съществуващата и планираната физическа инфраструктура“ с изготвен и одобрен Обобщен аналитичен доклад;
- Представяне на целите на проекта на:
 - XIX –та национална конференция по е-Управление "е-Управлението - услуги за гражданите", 8-9 март 2018 г., International Business School, София;
 - XIII Годишна среща на местните власти - 1-3 октомври, к.к. Албена
 - семинар на Сдружение Електронни комуникации - 4-5.10.2018 г., Сливен
 - 8-ма Годишна Конференция на БАККО, 09.11.2018 г., Ивент Център, МОЛ Парадайз, София
 - подготовка на опорни точки с информация за проекта за интервю на министъра на транспорта на Дарик радио
 - информационен ден по проекта с участници - представители на държавната администрация, НСОРБ, оператори на пасивна инфраструктура - 13.09.2018 г.
- Дейности във връзка с изготвянето на проект на нормативен акт за въвеждането на Директива (ЕС) 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета от 26.10.2016 г. относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественения сектор в националното законодателство;
- След проведена обществена поръчка – изготвен анализ и разработен проект на концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2018
1. Актуализация на данни за широколентова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони	бр.	1	3
2. Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	2
3. Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура	бр.	1	1
4. Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	3
5. Създаване на Единна информационна точка в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура	бр.	1	В процес на изпълнение
6. Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР	бр.	3	3
7. Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса	бр.	1	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.

Участието на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в широколентова инфраструктура.

Актуализация на база данни и цифрова карта на съществуващата и планираната широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (NGA)

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата широколентова инфраструктура се изготвя с цел подготовка на реализацията на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета.

Създаване на Единна информационна точка (ЕИТ) в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура

С изграждането на ЕИТ ще се осигури информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и във времеви аспект.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Политика в информационното общество“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

🚧 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ*

През периода януари - декември 2018 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведени са над 25 консултации по електронната поща и над 10 индивидуални консултации по конкурсите от Работната програма за 2018 г.;
- Участие в заседанията на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведени на 18 януари, 16 март и 23 май 2018 г. в Брюксел, Белгия;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 25 юни 2018 г. в София;
- Участие в заседанието на Управляващия комитет по програма ИКТ от Рамковата програма „Хоризонт 2020“, проведено на 6 декември 2018 във Виена;
- Участие в конференция „ИКТ 2018“, проведена във Виена от 4 до 6 декември 2018 г. Конференцията се организира съвместно от Европейската комисия – ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и Австрийското председателство на Съвета на ЕС. Фокусът на събитието е върху приоритетите на Европейския съюз в областта на цифровата трансформация на обществото и индустрията. Събитието има за цел да популяризира научните изследвания и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии и е фокусирано върху Работна програма 2019 на Рамковата програма „Хоризонт 2020“. Участват повече от 6000 представители от 120 държави, лекторите са повече от 100. Програмата на конференцията включва презентации от влиятелни лектори и дебати около политиката на ЕС в цифровия сектор;
- Участие в обсъждането на актуализацията на Работна програма 2020 г. за програма ИКТ;
 - Изготвяне на презентация на тема „Ролята на атрактивния партньорски профил за успешното участие в проекти по РП „Хоризонт 2020“ и представяне в рамките на обучението „Комуникации и обществена ангажираност с науката“, проведено на 30 октомври 2018 г в София; Разпространение на текуща информация;
 - Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите; Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Участие в брокерско събитие за програма „Наука с и за обществото“, проведено на 29 януари 2018 г. в Брюксел;
- Проведени са повече от 22 консултации по електронната поща и 8 индивидуални консултации по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по темата в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Разпространение на текуща информация; Проведена информационна сесия на 24 октомври 2018 г., на която са представени възможностите за участие с проекти по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;
- Проведени над 18 консултации по електронна поща за възможностите за участие на български организации;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанията на секторен комитет „Телекомуникации“, проведени на 16 януари 26 април 2018 г. и 16 октомври 2018 г. в Брюксел;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“, проведено на 20 юни 2018 г., в Брюксел;

- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2019 г. за сектор „Телекомуникации“;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща възможностите за участие;
- Изготвена са данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа;
- Популяризиране и информационна поддръжка по инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен, висококачествен, безплатен, безжичен интернет достъп на обществени места;
- Изготвени са множество информационни материали за сайта на министерството в специализираните рубрика „Въпроси и отговори за Единна информационна точка и WiFi4EU“ и Механизъм за свързване на Европа;
- Изготвени няколко информационни материали, които стават основа за публикации в секция „Новини“ на сайта на МТИТС, а оттам и широко разпространени от информационни агенции и сайтове.
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на инициативата сред заинтересованите страни – общини и оператори, са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща за развитието по ваучерната схема;
- Изготвена база данни за контактни лица от всички желаещи общини;
- Провеждани са повече от 200 телефонни консултации през различните етапи на инициативата;
- Участие с презентации в няколко информационни дни и конференции, с най-голямо събитие - 19-а конференция по е-управление "Е-управлението - услуги за гражданите";
- Организирано и проведено медийно събитие в МТИТС, на което българският комисар по цифрова икономика и общество и министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията представят портала за кандидатстване на общините от ЕС. Събитието е широко отразено в средствата за масова информация;
- С цел по-голямо популяризиране на инициативата са проведени две интервюта за Националното радио програма „Хоризонт“ през месец май и през месец ноември 2018г.;
- По искане на Национална телевизия bTV е направено интервю за представяне на инициативата;
- Участие в организиран от ЕК уебинар за инициативата през месец януари с поставени над 25 въпроса, изпратени на представителите на ЕК и Мрежата от национални офиси за ширококоленцова компетентност;
- До отваряне на първи конкурс по инициативата на 15 май 2018 г. са регистрирани 227 български общини, което е 85% от всички 265. Сериозен успех по привличане на интерес от местните власти, който нареди страната ни сред първите в ЕС;
- Благодарение на сериозната популяризация от страна на МТИТС близо 43% или 113 от българските общини печелят ваучери на стойност 15 хил. евро за изграждане на високоскоростни мрежи за безжичен достъп на обществени места. След анулиране на първи конкурс и при отваряне на втория от България се регистрират за участие 231 (87%) общини, а 215 успешно подават кандидатстваните си;
- Изготвено е писмо (с копие до българския еврокомисар) до European data journalism network във връзка с публикуването на невярна информация за статистиката по отношение на регистрирането на български общини по инициативата WiFi4EU. В отговор в рамките на два дни информацията за страната е променена и от 24 място, на което е поставена България, преминава на второ.;
- Събиране и обобщаване на реакциите по кандидатстване на местните власти в първи и втори конкурс по инициативата. Събраната информация е изпратена до кабинета на комисаря по цифрова икономика и общество, с цел защита интересите на българските общини;

- Съвместно с техническото национално контактното лице от Института за български език на БАН се извършват текущи дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа;
- Проведена е среща между националните контактни лица и представител на Главна дирекция „Писмени преводи“ във връзка с подготовката на националния семинар за споделяне на езикови ресурси;
- Изпълнени са множество действия по планиране, организиране, популяризиране, провеждане и отчитане на Национален семинар за споделяне на езикови ресурси в периода май-декември 2019 г.;
- На 24 октомври 2018 г. в Дома на Европа е проведен Национален семинар за споделяне на езикови ресурси и на него присъстват повече от 140 участника от администрациите на Президента, Народното събрание и Министерския съвет, 17 министерства, 17 агенции, комисии, държавни дружества и институти, Българската академия на науките, академичната общност, компании, работещи в областта на професионалните преводи, информационните и езиковите технологии и издателската дейност и др.;
- Отправено е искане към ЕК за изготвяне на обща регистрация на домейна на МТИТС с цел използване на платформата за автоматичен превод eTranslation от всички служители на МТИТС, без необходимост от допълнителни самостоятелни регистрации. През м. октомври е получено одобрение от ЕК;
- Разпространение на текуща информация. Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

Други дейности:

- Участие в Редакционния съвет на портала на Европейската комисия „Вашата Европа“:
 - Популяризиране на портала сред широката общественост, бизнеса и публичната администрация в страната – публикации в социалните мрежи, изготвяне на информационни материали за страницата на МТИТС;
 - Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“ в двете платформи „Граждани“ и „Предприятия“;
 - Предоставена годишна информация за изпълнените дейности по популяризиране на портала на национално ниво чрез публикации, презентации и разпространени брошури;
- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС.
- Участие в дейността на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на концепцията.
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България;
- Участие в екипа на МТИТС за Българското председателство на Съвета на ЕС;
- Участие в Съвет на министрите по телекомуникации, проведен на 8 юни 2018 г. в Брюксел
- Участие на експерти от дирекция „Информационни технологии“ в екипа на МТИТС в Постоянното представителство на Република България към ЕС за българското председателство на Съвета на ЕС
- Участие и председателстване на заседанията на РГ „Телекомуникации и информационно общество“, която е подготвителен орган на Съвета на ЕС
- Участие в работни срещи с представители на Европейския парламент и Европейската комисия и изготвяне на компромисни текстове по приоритетните досиета;

- Участие в преговорите между Съвета на ЕС, Европейския парламент и Европейската комисия (триалози) по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал
- Участие в преговорите между Съвета на ЕС, Европейския парламент и Европейската комисия (триалози) по досието за свободно движение на нелични данни. Проведи са 2 триалога – на 14 юни 2018 г. в Страсбург и на 19 юни 2018 г. в Брюксел
- Участие в преговорите между Съвета на ЕС, Европейския парламент и Европейската комисия (триалози) по досието за свободно движение на нелични данни. Проведи са 2 триалога – на 14 юни 2018 г. в Страсбург и на 19 юни 2018 г. в Брюксел. Приключване на преговорите с Европейския парламент и одобряване от Корепер I на окончателния компромисен текст на 29 юни 2018 г. Европейският парламент е информиран за решението на Съвета с писмо от 29 юни 2018 г., с което работата по същество по досието приключва. Регламентът е публикуван в Официален вестник на L 303/59 от 28. 11. 2018 г.

Резултатите от тези дейности са следните:

Регистрирани са 231 български общини за участие в инициативата WiFi4EU, което е 87% от всички 265 общини.

Успешно са подали кандидатурите си 215 български общини. От тях 113 ще получат ваучери по 15 000 евро за изграждане на безплатни високоскоростни мрежи за безжичен достъп до интернет на обществени места. България заема 12 място от страните от Европейския съюз по брой на печеливши общини и ще получи финансиране в размер на 1 695 000 евро, което представлява приблизително 4.04 % от общия бюджет на конкурса. Резултатите показват сериозен успех на МТИТС по привличане на интерес от местните власти, който нареди страната ни сред първите в ЕС.

Осъществено е участие във всички виртуални месечни срещи по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“. На 25 април 2018 г. е проведена среща между двете национални контактни лица и представител от постоянното представителство на ЕК в България по логистични дейности за организиране на национален семинар за споделяне на езикови ресурси от публичните администрации;

Проведен е Национален семинар за споделяне на езикови ресурси, преминал със сериозно участие и интерес от голям брой администрации и подкрепен на българския еврокомисар, заместник-министър председателя на Република България, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, заместник-министъра за Българското председателство на Съвета на ЕС 2018 г., представители на ЕК и Консорциума за координиране на езиковите ресурси в Европа. Наличието на толкова голям брой представители от различни институции може да се разглежда като сериозно постижение в процеса по разпространение на информация за ползите от споделяне на езикови ресурси за хранилището на ELRC и нуждите на платформата за автоматичен превод eTranslation.

- Организацията и провеждането на събитието са високо оценени от Европейската комисия, особено привличането на българския еврокомисар и присъствието на няколко високопоставени лица в официалното откриване на събитието. На регулярната среща по проекта за споделяне на езикови ресурси с ЕК, българският национален семинар е представен като добра практика по отношение на участници, лектори, организация и провеждане;
- Предоставените отчет за извършените дейности и четирите езикови ресурси са приети без забележки от Консорциума за споделяне на езикови ресурси в Европа;

През отчетния период са изготвени, подадени и верифицирани информация за 2 секции за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа“.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар,

индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по-конкретно по темите „Европейски семестър 2018: Цифровизация на икономиката на ЕС“, „Регламент относно взаимоотношенията между платформите и бизнеса“, „Регламент за създаване на съвместното предприятие за европейски високопроизводителни изчислителни технологии“, „Насърчаване на европейската конкурентоспособност: индустриална политика, умения и възможностите на изкуствения интелект“, „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“, Механизъм за свързване на Европа (2021-2027) и Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“ (2021-2027).

В рамките на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ са разработени аналитични материали и становища по съдържането на стратегията.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от дирекция ИТ участва активно в обсъждането на изпълнението на Националната програма за сътрудничество с ЦЕРН, концепцията за обща Национална програма за ядрени изследвания, обединяваща участието на Република България в ЦЕРН и Обединения институт за ядрени изследвания в Дубна, Русия, подготовката на Позиция на България за 189-та сесия на Съвета на ЦЕРН и др.

Разработен е аналитичен материал за подготвителна среща на икономическия и екофорум на ОССЕ под надслов „Насърчаване на икономическия напредък и сигурността в региона на ОССЕ чрез иновации, развитие на човешкия капитал и доброто управление в публичния и корпоративния сектор, която се състоя във Виена на 22-23 януари 2018 г. Направен е преглед на политическата рамка и нормативната уредба в сферата на ИКТ на национално ниво на проведения съвместен форум „Сътрудничество в областта на информационните технологии между България и Пакистан“.

Постигнато е споразумение на политическо ниво с ЕП по предложението за Регламент за рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз. Приключване на преговорите с Европейския парламент и одобряване от Корепер I на окончателния компромисен текст на досието на 29 юни 2018 г. Европейският парламент е информиран за решението на Съвета с писмо от 29 юни 2018 г., с което работата по същество по досието приключва. Регламентът е публикуван в Официален вестник на L 303/59 от 28. 11. 2018 г. Свободното движение на данни гарантира свободата да се обработват и съхраняват данни в електронен формат навсякъде в рамките на ЕС, която цел Българското председателство успя да защити в процеса на воденето на преговорите с европейския парламент по досието.

Представителите на дирекция „Информационни технологии“ в ПП на Република България към ЕС в Брюксел работиха за приемането на балансирано решение по предложението за Регламент за рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз и по предложението за Регламент за създаване на единен цифров портал с цел запазване на единството между държавите членки и изпълнение на стратегическите приоритети на Европейския съюз, като заедно с това насочиха всички свои усилия към постигане на конкретни резултати в рамките на 6-месечния период на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз (1 януари – 30 юни 2018 г.).

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност за година	Отчет 2018
1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	7 335

2. Организираны информационны дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	2
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	83
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа”, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси; Редакционен съвет на портала на ЕК „Вашата Европа”	бр.	18	10
5. Изготвяне, подаване и верифициране на информация за България на портала на Европейската Комисия „Вашата Европа”.	бр.	5	2

Кратко описание на показателите за изпълнение

Показател 1: Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **7 334 773 евро**

По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 3 642 630 евро

Първият конкурс по програма ИКТ за 2018 г. (конкурс H2020-ICT-2018-1) е с краен срок за подаване на предложения за проекти – 31 януари 2018 г. Няма подадени проекти с български участници.

Вторият конкурс по програма ИКТ за 2018 г. (конкурс H2020-ICT-2018-2) е с краен срок за подаване на проекти – 17 април 2018 г. Оценките на проектите са представени в края на 2018 г. Подадени са 23 проекта с 23 български участника. Финансирани са 3 проекта с 3 български участника, които ще получат финансиране в размер на 1 087 750 евро.

Конкурсите в областта на ИКТ по тема „Киберсигурност“ през 2018 г. (конкурси H2020-CER-H2020-SU-ICT-2018-1 и H2020-CER-H2020-SU-ICT-2018-1) и по тема „Роботика“ (конкурс H2020-CER-H2020-DT-2018-1) са с краен срок за подаване на проекти – 28 август 2018 г. и 17 април 2018 г. По трите конкурса общо са подадени 9 проекта с 14 български участника. От тях ще бъдат финансирани 4 проекта със 7 български организации, които ще получат финансиране в размер на 2 554 880 евро.

• **По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 1 517 862 евро**

Оценките на подадените проекти по конкурса за 2017 г. са представени в началото на 2018 г. Подадени са 48 проекта с 64 български участника. От тях са финансирани 5 проекта с 5 български участника. Договорите за финансиране са подписани през март и април 2018 г. Българските участници получават финансиране в размер на 997 300 евро.

Конкурсът за 2018 г. по програма „Наука с и за обществото“ (конкурс H2020-SwafS-2018-1) е отворен на 5 декември 2017 г., с краен срок за подаване на проекти – 10 април 2018 г. Ще бъдат финансирани 3 проекта с 5 български участника, които ще получат финансиране в размер на 520 562 евро.

Конкурсът за 2019 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 11 декември 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 2 април 2019 г.

• **По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 2 174 281 евро**

На 28 юни 2017 г. е отворен третият конкурс за 2017 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2017-3), с краен срок за подаване на предложения за проекти – 28 ноември 2017 г. Темите, по които са подавани предложения за проекти са:

- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data)

Оценките на проектите са оповестени през април 2018 г. Подаден е един проект с един български участник по тема Автоматизиран превод (Automated Translation). Проектът е одобрен и българският участник БАН получава финансиране в размер на 63 626 евро.

Първият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-1) е отворен на 22 февруари 2018 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 15 май 2017 г. по темите:

- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification & eSignature)
- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Безопасен интернет (Safer Internet)

Подадени са 2 проекта с 4 български организации по темите „Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)“ и „Безопасен интернет (Safer Internet)“- И двата проекта са получили много високи оценки и ще бъдат финансирани. Българските организации ще получат финансиране в размер на 415 655 евро-

Вторият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-2) е отворен на 3 май 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 18 септември 2018 г. по темите:

- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Електронно доставяне (eDelivery)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)

Третият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-3) е отворен на 17 май 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темата: Киберсигурност (Cyber Security)

Подадени са 3 проекта с 3 български участника по тема „Киберсигурност“. Оценките на проектите още не са оповестени, предстои да бъде направено през февруари 2019 г.

Четвъртият конкурс през 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-4) е отворен на 28 юни 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темите:

- Електронно здравеопазване (eHealth) Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Онлайн разрешаване на спорове (Online Dispute Resolution)
- Европейски портал за електронно правосъдие (European e-Justice Portal)

Няма подадени проекти с български участници.

Повече информация за конкурсите може да се намери на: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-telecom/apply-funding/2018-cef-telecom-calls-proposals>

Инициативата WiFi4EU – безплатен безжичен интернет в Европа е част от Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ и конкурсите са обявени съгласно Работна програма 2018.

Проектът WiFi4EU е предназначен за граждани и посетители на ЕС, които ще имат безплатен достъп до безжичен интернет на обществени места, като паркове, площади, обществени сгради, библиотеки или здравни центрове на територията на Съюза. Wi-Fi точките за достъп могат да бъдат инсталирани от общината и дружеството за инсталиране на WiFi, като се използва ваучер от ЕС.

Първият конкурс по Работна програма 2018 е обявен на 15 май 2018 г., но е анулиран поради технически проблеми. Установено е, че поради софтуерна грешка някои кандидати добросъвестно са могли да кандидатстват предварително, а други не са успели да кандидатстват след публикуването на поканата. Тъй като Европейската комисия е поела ангажимент за справедливост и надеждност на процедурата, а не може да гарантира, че всички кандидати са участвали в нея на равни начала, тази пилотна покана е анулирана.

Следващият конкурс по Работна програма 2018 г. (конкурс WiFi4EU-2018-1) е отворен на 7 ноември 2018 г., с краен срок за кандидатстване – 9 ноември 2018 г.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и инф. технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 000 000	1 355 515	1 344 151
	Персонал	649 200	735 706	735 518
	Издръжка	350 800	619 809	608 633
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 000 000	1 355 515	1 344 151

	Персонал	649 200	735 706	735 518
	Издръжка	350 800	619 809	608 633
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	17 562 000	17 562 000	17 562 000
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	17 562 000	17 562 000	17 562 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	17 562 000	17 562 000	17 562 000
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	18 562 000	18 917 515	18 906 151
	Общо разходи (I.+II.+III.):	18 562 000	18 917 515	18 906 151
	Численост на щатния персонал	38	38	33
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на фин-не

** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл.

проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограмата “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограмата.

Цели на подпрограмата

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;

- *Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане на автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;

- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на транспорта като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2018 г.	Отчет 2018 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	100 000	113 982

1.2. Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	49 381
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	4 500	4 751
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	5 067
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	20 400	19 681
4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София	%	44,35	44,06
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	71,07
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	35,71	38,82
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,53	4,14
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,71
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	50	54,80
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	15 500	16 446
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	4 100	4 705
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри за системата на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	2 500	2 081
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС - МТБ Пловдив	бр.	3000	2 832
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	1 401

Отчетът за преминалите болни (НМТБ) през 2018 г. надхвърля планираната целева стойност за същия показател. Очакваното подобрение в използваемостта на леглата в процент около 44,35 е постигнато. Директивата на СЗО за снижаване на болничния престой е спазена. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. Оборотът на леглата е базиран на увеличения прием болни и намалена средна продължителност на престоя. Оперативната активност надхвърля планираната. *Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи във високи стойности, което потвърждава, че дейността на болницата през 2018 г. е съществено оптимизирана. Показателите за дейността на стационара – леглодни, преминали болни,*

оборот на леглата и среден престой са по-добри както в сравнение с предходната година, така и спрямо планираните.

В МТБ Пловдив за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси.

През 2018 г. е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложи от Министерство на здравеопазването.

Цялостната дейност на транспортните болници отговаря на потребностите на контингента, извършва се на добро ниво, с висок професионализъм и е в синхрон с основните функции за активно наблюдение и лечение на заетите в транспорта лица.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както и кабинетите в консултативно-диагностичния блок са добре организирани. Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране

Първоначално определените средства за капиталови разходи на МТБ Пловдив - за извършване на ремонтни дейности на остарялата и амортизирана сграда са недостатъчни. На болницата е осигурено дофинансиране. Проведена е процедура по ЗОП - публично състезание и е сключен договор. Към 31.12.2018 г. всички ремонтни дейности са извършени. Инвестионната програма на болницата за 2018 г. включва още: закупуване на тренскраниален магнитен стимулатор за неврологично отделение; болничната носилка за ОАИЛ; дигитализираща CR система за графии за отделението по образна диагностика, многофункционално болнично легло за интензивното отделение и газов кондензен котел с бойлер.

И през 2018 г. част от капиталовите разходи на МТБ Пловдив - 35 330 лв. (за болнична носилка за ОАИЛ – 1 850 лв и за дигитализираща CR система за графии – 33 480 лв.) са финансирани на база постъпления от НЗОК - средства по дейност Оказана болнична помощ по клинични пътеки. Това дофинансиране е за сметка на намалената издръжка за болнично лечение на пациентите.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	24 822 800	28 878 471	26 460 595
	Персонал	11 648 123	14 723 913	14 716 514
	Издръжка	4 872 000	8 560 757	7 503 333
	Капиталови разходи	8 302 677	5 593 801	4 240 748
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	20 322 800	23 666 534	21 248 658
	Персонал	8 558 200	12 356 750	12 349 351
	Издръжка	4 817 000	8 098 223	7 040 799
	Капиталови разходи	6 947 600	3 211 561	1 858 508
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	4 500 000	5 211 937	5 211 937
	Персонал	3 089 923	2 367 163	2 367 163
	Издръжка	55 000	462 534	462 534
	Капиталови разходи	1 355 077	2 382 240	2 382 240
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	3 089 923	2 367 163	2 367 163

2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	55 000	462 534	462 534
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	1 355 077	2 382 240	2 382 240
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	9 232 379	5 111 603	5 111 603
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	9 232 379	5 111 603	5 111 603
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	9 232 379	5 111 603	5 111 603
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	20 322 800	23 666 534	21 248 658
	Общо разходи (I.+II.+III.):	34 055 179	33 990 074	31 572 198
	Численост на щатния персонал	738	738	666
	Численост на извънщатния персонал	37	37	37

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

За проектите включени за финансиране по „Техническа помощ“ за периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **10 323 540 лв.**, от тях за УО на МТИТС – 5 211 937 лв.

Приложение № 1

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **40 544 132,00 лв.** с ДДС.

Основната цел на проекта през 2018 г. е възстановяване на проектната скорост в ремонтираните участъци, с цел гарантиране на сигурността и безопасността на движението на влаковете, намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията. От началото на годината със средства от капиталови трансфери е изпълнен механизирани среден ремонт на **3 507** метра железен път, механизирани подновяване на **18 450** метра железен път и на две железопътни стрелки.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

Обект №1: „Възстановяване на проектната скорост в междугариято Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м“

Обектът е преходен 2018-2019 г. Към 31.12.2018 г. общо усвоените бюджетни средства са в размер на **8 571 852,04 лв.** с ДДС (авансово плащане за изпълнение на строителството и за строителен надзор).

Сключен е договор № 6173 от 23.07.2018 г. с ДЗЗД „ДЖИ ПИ ТРАНС“ гр. София, учредено с договор между „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД гр. София и „ТРАНСГЕО“ гр. София за изпълнението на строителството на обща стойност 15 202 925,16 лв. с ДДС, (в т. ч. непредвидени разходи на стойност 1 366 081,76 лв.) и договор № Д-51 от 01.08.2018 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за упражняване на строителен надзор, изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите и съставяне на технически паспорт на обекта на стойност 34 800,00 лв. с ДДС. На 23.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-67 от 12.11.2018 г. Строителните дейности по рехабилитацията и модернизацията на трасето включват долното и горно строене на железния път, ремонт и изграждане на нови жп съоръжения, реконструкция на контактната мрежа, рехабилитация на системата на сигнализация и телекомуникация, реконструкция на спирка „Орлин“ и на гара Томпсън.

Очакван ефект:

- ✓ Запазване на скоростта по книжка разписание от 70 км/ч, която е и проектна скорост.

Обект № 2: „Доставка на 14 371 броя стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60Е1, оборудвани със скрепителна система SKL-14 за извършване на ремонт в междугария Реброво-Своге текущ път № 2“

Обектът е преходен 2017-2018 г. Доставката е за изпълнение на обект „Възстановяване на проектната скорост в междугариято Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м“. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 170 224,78 лв.** с ДДС.

Сключен е общ договор № 5963/19.12.2017 г. с „Български бетонни елементи“ ООД гр. Свищов за доставка на 26 740 броя траверси СТ-6 на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС, както следва:

14 371 броя траверси на стойност 1 671 749,69 лв. за изпълнение на строителството в междугарието Реброво-Своге път № 2; 3 549 броя траверси на стойност 412 848,07 лв. за текущо поддържане; 8 820 траверса на стойност 1 026 012,96 лв. за механизирани подновяване в междугарието Прилеп-РП Ведрово по Проект 7. Договорът е изпълнен и разплатен.

Обект № 4: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Змейово-Стара Загора от км 239+400 до км 252+325 с обща дължина 12 925 м по 4-та жп линия“

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 31.12.2018 г. общо усвоените бюджетни средства са в размер **7 231 089,86 лв.** с ДДС.

Интензивното движение на влаковете в междугарието, както и трудно достъпните места (достъп до железния път единствено с релсови самоходни специализирани машини) ограничават възможностите за извършване дейностите по текущо поддържане. Междуремонтните срокове са просрочени. В междугарието е извършено подновяване през 1983 г. и среден ремонт през 1992 г. Сключен е договор № 5883/09.10.2017 г. с ОБЕДИНЕНИЕ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ за изпълнение на строителството на стойност 10 631 051,54 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 948 739,90 лв.) и договор от 12.10.2017 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД гр. София за извършване на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа на стойност 29 940,00 лв. с ДДС. През 2017 г. е подновен 4 318 м железен път от км 239+412 до км 243+730. През 2018 г. е подновен 8 567 м железен път от км 243+730 до км 252+297 и е подновена стрелка №2 в гара Стара Загора.

Очакван ефект:

- ✓ Постигане на нова проектна скорост от 75 км/ч, при съществуваща 65 км/ч в участъка от км 247+352 до км 252+325 с дължина 4 973 метра и възстановяване на съществуваща скорост от 65 км/час в участъка от км 239+400 до км 247+352 с дължина 7 952 м;
- ✓ Премахване на намалена скорост по книжка-разписание от 55 км/ч и постоянно намаление от 40 км/ч на дължина от 6 100 метра (47% от дължината на междугарието);
- ✓ Намаляване на времепътуването с 5 минути и 16 секунди;
- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане, осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

Обект № 5: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321 м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60“

Обектът е преходен 2018-2019 г. Към 31.12.2018 г. общо усвоените бюджетни средства са в размер **9 541 442,78 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, на обща стойност 16 775 920,86 лв. с ДДС, (в т.ч. 1 669 372,09 лв. непредвидени разходи), който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и на съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. За изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и изпълнение на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа е сключен договор № РИП-016/28.08.2018 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София на стойност 30 000,00 лв. с ДДС. На 20.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-64 от 07.11.2018 г. Към 31.12.2018 г. е подновен 3 430 метра железен път (27,8% от планираните 12 321 метра).

Очакван ефект:

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане;

- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2 минути и 8 секунди;
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

Обект № 6: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км 5+650 до км 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика-Горна баня по 5-та жп линия“

Обектът е преходен 2017-2018 г. Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **1 190 938,50 лв.** с ДДС.

Изпълнява се договор № 5869/21.09.2017 г. с „ГИГАСТРОЙ“ ЕООД гр. София за строителството на стойност 4 198 552,55 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 381 686,59 лв. и договор № 17/13.09.2017 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София за извършване на оценка на съответствието на инвестиционният проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта на стойност 23 994,00 лв. с ДДС. Договорът за изпълнение на строителството е изпълнен и разплатен. За извършване на „Техническа помощ за изграждане пешеходна пасарелка на км 5+958 в междугарието Захарна фабрика-Горна баня по 5-та жп линия“ е сключен договор № 11 от 02.07.2018 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София на стойност 11 995,20 лв. с ДДС. На 14.09.2018 г. е подписан констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за предаване на обекта от Изпълнителя на Възложителя.

Изградените съоръжения ще намалят деформационните процеси в участъка. Новата пасарелка ще позволи безопасното преминаване над железопътната линия.

Обект № 7: „Подновяване и среден ремонт на железния път в междугарието Шивачево-Гавраилово от км 270+920 до км 280+880 по 3-та главна жп линия София-Бургас с дължина 9 960 м“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **8 663 467,33 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6133/27.06.2018 г. с ДЗЗД Консорциум „ТСВ-ГТБ БЕТОНШТИП“ ЕООД гр. София, учредено между ДП ТСВ гр. София и ГТД „Бетон Штип“ АД гр. Штип Република Македония за изпълнение на строителството на стойност 9 315 415,87 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 823 811,08 лв.). Строителната площадка е открита на 27.08.2018 г. с акт обр. 2а за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура. Към 31.12.2018 г. са изпълнени следните СМР: механизизирано пресяване на баластовата призма на 3 507 метра железен път (100,0% от планираното); положен 6 453 метра железен път (100,0% от планираните). С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете.

Очакван ефект:

- ✓ Осигуряване на устойчив ГДВ и повишаване на пропускателната способност в междугарието;
- ✓ Комфорт на пътуване и намаляване на шума от новоизградения безнаставов релсов път;
- ✓ Подобряване параметрите на железния път и намаляване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на намаленията от км 273+600 до км 274+000 и от км 278+900 до км 280+800 и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2 минути.

Обект № 9: „Неотложно укрепване на слабо място от км 55+025 до км 55+100 в междугарието Лакатник-Елисейна по 2-ра жсп линия“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 093 270,51 лв.** с ДДС.

Изпълняват се: договор за строителство № 4907/11.02.2015 г. с фирма ДЗЗД „Ж.П.СТРОЙ“, гр. София на стойност 7 408 957,75 лв. с ДДС (в т. ч. непредвидени разходи на стойност 672 990,98 лв.) и договор с фирма „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна, за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 22 280,00 лв.

Обекти от № 10 до № 18 за доставка и влагане на еластична прелезна настилка на железопътни прелези, както следва: на км 108+662 в жсп участък Бобошево-Кочериново и на км 118+700 Кочериново-Благодеевград; на км 208+404 в района на гара Кулата; на км 91+100 в междугарието Мездра-Роман по 2-ра жсп линия; на км 4+200 в междугарието Мездра юг/Мездра-Руска бяла по 7-ма жсп линия; км 102+832 в междугарието Брусарци-Дреновец по 7-ма жсп линия; на км 139+420 в района на гара Димово по 7-ма жсп линия; на км 94+357 в междугарието Ловеч север-Ловеч; на км 121+750 в междугарието Хитрино-Плиска по 9-та линия; на км 90+610 в междугарието Самоил-Висока поляна

Сключен е договор № 6073/24.04.2018 г. със „Страйл България и Реластек“ ООД, гр. София. Към 31.12.2018 г. общо усвоените бюджетни средства са в размер **1 081 846,20 лв.** с ДДС. Доставките са изпълнени, прелезните настилки са вложени и разплатени.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **14 055 816,00 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Пресъоръжаване на ръчни бариери с автоматични прелезни устройства. Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства – по обособени позиции“

Обектът е преходен 2016-2018 г.

1.1. „Изграждане на 20 броя автоматични прелезни устройства“. Сключен е договор № 5430/15.06.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **396 366,14 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

1.2. *Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обекта.* Сключен е договор № 14/02.06.2016 г. с „Канстракшън супервижън сървисис“. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **19 992,00 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

1.3. *Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисии за обекта.* Платени са такси за услуги, удостоверения и такса за разрешение за ползване на строеж за 20 броя АПУ на обща стойност **11 882,00 лв.**

Обект 2: „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в ДП НКЖИ – в участък Червен бряг-Левски; в участък Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан; в участък Горна Оряховица-Бяла по обособени позиции“

Обектът е преходен 2015-2018 г.

2.1. „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участък Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан“. Сключен е договор № 5193/21.10.2015 г. с ДЗЗД „КОНСОРЦИУМ ТБС 2012-2016“ на стойност 3 512 446,93 лв. с ДДС (в т.ч. 164 355,92 лв. непредвидени разходи). Участъкът Левски-Горна Оряховица е завършен. През м. април 2018 г. за СМР в участък Бутово-Недан са платени **119 450,29 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

2.2. *Надзор „Инженеринг, реконструкция и модернизация на телефонна кабелна мрежа и апаратура в участъка Левски-Горна Оряховица, Бутово-Недан“.* Сключен е договор

№ 4816/20.11.2014 г. с ЕТ „ЕЛ. ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ - ВАЛЕНТИН МАЧИКОВ“ на стойност 48 180,00 лв. с ДДС (в т.ч. 4 380,00 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **9 153,56 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

2.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. За такса по Тарифа № 14 за издаване на Разрешение за ползване на строеж за участъка Левски-Горна Оряховица са платени **8 015,00 лв.**

Обект 3: *„Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“*

Обектът е преходен 2016-2018 г.

3.1. *„Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника в жп участъка Златица-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“* Сключен е договор № 5495/24.08.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 7 426 904,60 лв. с ДДС (в т.ч. 489 087,60 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **203 180,04 лв.** с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен.

3.2. Надзор *„Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово, включваща подмяна релсовите вериги с броячи на оси в гарите Златица, Пирдоп, Христо Даново и Сопот; подмяна пулт-табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали във всички гари от участъка; пресъоръжаване на 5 бр. АПУ и съоръжаване на 4 бр. междугария с автоматични блокировки без проходни сигнали с броячи на оси“.* Обектът е преходен 2016-2018 г. Сключен е договор № 5407/13.05.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ на стойност 71 940,00 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **61 149,00 лв.** Договорът е изпълнен и разплатен.

3.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси, кадастрално заснемане и комисии за обекта. През м. юли 2018 г. за такси са платени **3 312,00 лв.**

Обект 4: *„Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан и участък Радомир-Благодеевград – по обособени позиции“*

Обектът е преходен 2016-2019 г.

4.1.1. *„Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“.* Изпълнява се договор № 5461/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 8 890 865,07 лв. с ДДС (в т.ч. 714 506,86 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **3 669 845,79 лв.** с ДДС.

4.1.2. *„Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благодеевград“.* Изпълнява се договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС „Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 5 391 046,78 лв. с ДДС (в т.ч. 428 457,14 лв. непредвидени разходи). Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **2 327 996,73 лв.** с ДДС.

4.2.1. Надзор *„Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица-Каспичан“.* Изпълнява се договор № 5471/ 28.07.2016 г. със сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ на стойност 128 700 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **63 835,20 лв.** с ДДС.

4.2.2. Надзор *„Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир-Благодеевград“.* Сключен е договор № 5289/15.08.2016 г. с

обединение ЕРТЕ на стойност 78 390,00 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **44 503,96 лв.** с ДДС.

4.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисию за обекта. През м. октомври 2018 г. са платени **2 152,40 лв.**

Обект 5: „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции“

Обектът е преходен 2017-2020 г.

5.1. „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“. Сключен е договор № 6296/15.11.2018 г. с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“ на стойност 18 595 326,55 лв. с ДДС. През м. ноември 2018 г. за Етап II от договора е изплатен аванс в размер на **3 606 783,61 лв.**

Обект 6: „Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово – по обособени позиции“

Обектът е преходен 2017-2019 г.

6.1. „Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово – по обособени позиции“. Обектът е преходен 2017-2019 г. Сключен е договор № 6108/12.06.2018 г. с Балкантел ООД на стойност 3 285 448,58 лв. с ДДС. През м. декември 2018 г. е извършено авансово плащане за Етап 2 на стойност **2 842 802,71 лв.**

6.2. Надзор „Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово – по обособени позиции“. Обектът е преходен 2017-2019 г. Сключен е договор № 6040/12.03.2018 г. с „ТРАНСГЕО“ ООД гр. София за 35 700,00 лв. с ДДС лв. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **23 727,47 лв.**

6.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисию за обекта. За такси са платени общо **4 800,30 лв.**

Обект 14: „Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове - по обособени позиции“

14.1. „Изграждане и оборудване на мачтов трафопост 20/0.4kV-100kVA на жп гара Ловеч север“. Сключен е договор № 20/23.10.2017 г. със „Семо“ ООД на стойност 59 268,00 лв. с ДДС. През м. декември 2018 г. са платени **6 480,00 лв.**

14.9. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисию за обекта. През м. юни 2018 г. за издаване и съгласуване на скици са платени **438,00 лв.**

Обект 16: „Възстановяване на проектни параметри на токозахранващи устройства на ОТ и ТК чрез подмяна на амортизирани токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ)“.

Сключен е договор № 6091/23.05.2018 г. с „Тристан“ ООД (за обособена позиция 1 на стойност 238 639,20 лв. с ДДС и за позиция 2 на стойност 100 680,00 лв.) и Договор № 6092/23.05.2018 г. с ВК „Конверт“ (за позиция 3 на стойност 193 453,20 лв.). Към 31.12.2018 г. общо усвоените средства са в размер на **532 772,40 лв.** с ДДС. Договорите са приключени и разплатени.

Обект 18: „Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово“.

18.1. „Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово“. Сключен е договор № 6209/21.08.2018 г. с ЕТ „Иван Славов“ ЕООД гр. Сливен на стойност 105 206,16 лв. с ДДС. През м. декември 2018 г. за СМР са платени **54 070,80 лв.** с ДДС.

18.2. Оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово“. Сключен е договор № 18/01.06.2018 г. с „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 3 900 лв. През м. декември 2018 г. са платени **585,00 лв.**

Обект 19: „Проектиране, доставка и инсталация на маршрутно-релейна централизация МН - 70 с броячи на оси в гара Карлуково“. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **6 728,00 лв.** в т.ч.: 5 337,00 лв. за оценка съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обекта и 1 391,00 лв. за такси.

Обект 20: „Доставка на нагреватели за електрическо отопление на жп стрелки“. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **35 793,60 лв.**

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **6 587 393,63 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по обекти, както следва:

Обект 1: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Бов“

Обектът е преходен. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **372 732,37 лв.** с ДДС. Изпълнен е договор № 4599/01.04.2014 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Има издадено разрешение за ползване.

Обект 2: „Модернизация и рехабилитация на разпределителна уредба 27,5 kV на тягова подстанция Пирдоп, с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“

Обектът е преходен. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **684 675,02 лв.** с ДДС. Изпълнен е договор № 5310/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Има издадено разрешение за ползване

Обект 3: „Модернизация и рехабилитация на тягова подстанция Величково и гарови разединители в гари Величково, Юнак и Синдел с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“

Обектът е преходен. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 414 190,99 лв.** с ДДС. Изпълнява се договор № 5311/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Доставени са съоръжения 110kV, КРУ 25kV и гарови разединители. Извършват се СМР по изграждането на ограда на ТП Величково.

Обект 4: „Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Провадия и гарово секционирание в гара Провадия с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA“

Обектът е преходен. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **2 305 152,79 лв.** с ДДС. Изпълнява се договор № 5312/25.01.2016 г. с ДЗЗД „ЕТС Технолоджи“. Доставени са съоръжения – динамични компенсатори, съоръжения 110kV, както и КРУ 25 kV.

Обект 5: „Ремонт на тягови трансформатори“

Обектът е преходен 2018-2023 г. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 082 400,00 лв.** с ДДС. Изпълнява се договор № 6256/12.10.2018 г. с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД.

Обект 7: „Присъединяване на тягова подстанция Симеоновград към преносната електрическа мрежа“

Сключен договор за пренос на електрическа енергия с „ЕСО“ ЕАД. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **728 242,46 лв.** с ДДС. Обекта е приключен.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **9 263 250,38 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

Подобект: *Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел“*

Сключен е договор от 05.01.2018 г. с инж. Веселин Шарбанов за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти в месеца. Към 31.12.2018 г. са извършени 24 измервания. Усвоените средства са в размер на **9 383,50 лв.** с ДДС.

Подобект: *„Оказване на авторски надзор и техническа помощ за подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп“*

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **4 800,00 лв.** с ДДС. До издаване на разрешение за ползване на подучастъка изпълнителят извършва авторски надзор и техническа помощ, съблюдавайки изискванията на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИП на СМР). През м. януари и февруари са извършени две посещения на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп“. Договорът е прекратен по взаимно съгласие със Споразумение № 1/02.03.2018 г.

Подобект: *„Извършване на технически надзор и експертно съдействие за жп тунел № 1 в участъка Лозарево-Прилеп по III-та жп линия“*

Сключен е договор № 6181/02.08.2018 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД на стойност 28 000,00 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **7 200,00 лв.** с ДДС.

Подобект: *„Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъското на от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жп линия“*

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **7 524 263,71 лв.** с ДДС за изпълнение на СМР. Изпълняват се дейности съгласно договор № 5782/07.06.2017 г. с „ББЕ“ ООД за доставка на траверси на стойност 4 047 115,68 лв. с ДДС и договор № 5862/11.09.2017 г. с ДЗЗД „ЖП ДЪСКОТНА“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 11 793 269,30 лв. с ДДС.

Подобект: *„Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около жп линия зони с нормиран шумов режим“*

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **17 880,00 лв.** Изпълнен е договор № 5945/14.12.2017 г. с „ИНОТРАНСИНЖЕНЕРИНГ“ ООД за измерване на ниво на шум, изготвяне на акустичен проект и проекти по част „Конструктивна“, План за безопасност и здраве (ПБЗ) и План за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

Подобект: *„Извършване на оценка за съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите на обект: „Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около ж.п. линия зони с нормиран шумов режим“*

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **32 292,00 лв.** с ДДС. Сключен е договор № 6298/23.11.2018 г. с „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД за 35 880 лв. с ДДС. През м. декември е извършено плащане за изготвения от изпълнителя комплексен доклад за извършена оценка на проекта.

Подобект: *„Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м“*

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **718 209,07 лв.** с ДДС. Сключен е общ договор № 5963/19.12.2017 г. с „ББЕ“ ООД за доставка на 26 740 броя траверси на стойност 3 110 610,72 лв. с ДДС, в т.ч. на 8 820 траверса за механизано подновяване в междугарието Прилеп-РП Ведрово. Договорът е изпълнен и разплатен.

Подобект: „Актуализация на прединвестиционно проучване и изработване на инвестиционен работен проект за части от проект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел“

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **949 222,10** лв. с ДДС. Сключен е договор № 6202/15.08.2018 г. с „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД на стойност 1 053 600,00 лв. с ДДС за актуализация на прединвестиционно проучване на части от проект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел“. Изготвен е проект на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел Разпределителна.

ПРОЕКТ 8: „**Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница**“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер **4 822 991,00** лв. с ДДС.

Средствата са усвоени по *подобекти*, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на жп, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в гарите Пирдоп, Стряма и Клисера“

Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на **1 538 879,05** лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 5898/25.10.2017 г. с Държавно предприятие „Транспортно строителство и възстановяване“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 7 749 547,19 лв. с ДДС. Договорът е изпълнен и разплатен. За обекта има издадени Разрешения за ползване №№ СТ-05-1261/24.10.2018 г., СТ-05-1353/13.11.2018 г. и СТ-05-1354/13.11.2018 г.

Подобект: „Удължаване на съществуващи и изграждане на нови укрепителни и предпазни съоръжения от км 52+229 до км 53+300 двустранно в междугариято Макоцево-Долно Камарци по 3-та главна жп линия“

Към 31.12.2018 г. общо усвоените средства са в размер на **3 284 111,95** лв. Изпълняват се дейности съгласно договор № 5870/25.09.2017 г. с АТ „ИНЖЕНЕРИНГ 2000“ за извършване на строително-монтажни работи на стойност 3 520 637,35 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на 3 248 519,95 лв. с ДДС. Изпълнява се договор № 5887/13.10.2017 г. с „ДИ ВИ БЪЛГАРИЯ“ АД за „Извършване на оценка на съответствие на инвестиционният проект със съществените изисквания на строежите и за осъществяване на строителен надзор на строежа“ на стойност 35 492 лв. с ДДС. Към 31.12.2018 г. усвоените средства са в размер на 35 592,00 лв. За обекта има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-1594/20.12.2018 г.

ПРОЕКТ 20: „**Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания**“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 999 257,00** лв. с ДДС.

Съгласно актуализиран финансов разчет за капиталовите разходи на ДП НКЖИ за 2018 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 66 обекта. Към 31.12.2018 г. има сключени 65 договора от 2018 г. и се изпълняват 6 договора от 2017 г. на обща стойност 5 684 851,41 лв. и включени непредвидени разходи.

От началото на годината до края на м. декември 2018 г. са въведени в експлоатация 33 обекта, както следва: „Ремонт вертикална планировка спирки Иван Вазово и Песнопой“; „Ремонт ПЗ и вертикална планировка жп гара Българово“; „Реконструкция и изграждане на перон между 3 и 4 коловози гара Мътница по II-ра главна жп линия“; „Ремонт перон спирки Черноземен и Горна Махала“; „Частичен ремонт приемно здание гара Илиянци“; „Изграждане на административна сграда – дежурен пункт на подрайон енергоразпределителен Каспичан; Проектиране и изграждане на техническа система за видеонаблюдение на гърловините и приемното здание на гара Нова Надежда с мониторинг в гара Симеоновград и в звено оперативно диспечерско Пловдив само за сигнал на видеонаблюдението на гърловините; Ремонт вътрешни помещения и пост № 1 гара Разделна; Частичен ремонт покрив гара Перник

разпределителна; Ремонт на покривна конструкция на сградата на Финиш център на цех за електроконтактно заваряване на релси – Шумен; Обособяване на битови помещения и резервни стаи в част от сградата лаборатория в ССТ София; Ремонт приемно здание жсп гара Гавраилово; Ремонт покрив приемно здание и магазина жсп гара Коньово; Вътрешен ремонт и саниране фасадата на сграда на бивша работилница собственост на ЖПС София, находяща се на адрес гр. София бул. „Княгиня Мария Луиза“ №122а; Проектиране и изграждане (инженеринг) на техническа система за видеонаблюдение на гърловините на гара Караджалово и гара Ябълково с мониторинг на гара Първомай и звено Оперативно диспечерско Пловдив, пренос на видеосигнала от съществуващото видеонаблюдение на приемните здания на гарите Караджалово и Ябълково с мониторинг в контролна гара Първомай; Ремонт пост № 1, № 2 и изграждане на тоалетна за ЛНП в жсп гара Съединение и ремонт пост № 1 жсп гара Панагюрище; Ремонт жсп гара Дунавци; Проектиране, доставка, изграждане и въвеждане в експлоатация на безшахова електронна везна с видеонаблюдение в гара Попово; Вътрешен ремонт за учебен център в производствено-техническа сграда на УДВГД Горна Оряховица; Ремонт приемно здание гара Ясен; Ремонт приемно здание гара Дойренци; Ремонт козирки, преустройство чакалня и вътрешен ремонт приемно здание гара Белослав; Ремонт приемно здание гара Радунци; Ремонт вътрешни помещения и преустройство чакалня в чакалня с обществен санитарен възел за ЛНП в ПЗ гара Стражица; Ремонт приемно здание гара Дреновец; Частичен ремонт ПЗ РП Александър Димитров; Ремонт приемно здание гара Руска Бяла; Частичен ремонт приемно здание гара Курило; Частичен ремонт покрив, фасада на магазина, и изгребна яма на гара Медковец; Частичен ремонт приемно здание гара Костинброд; Ремонт на четно помещение гара Трявна; Ремонт сграда на участък "Възстановителна дейност" Пловдив; Ремонт на покривната конструкция, апартамент № 4 и смяна дограма административна част и четно на многофункционална сграда на железопътен участък Мездра.

ПРОЕКТ: „Доставка на жсп механизация“

Към 31.12.2018 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **727 159,99** лв. с ДДС (авансово плащане).

Сключен е договор № 6224/11.09.2018 г. с фирма „Пласер и Тойрер“ Австрия за доставка на 2 броя железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи на обща стойност 3 717 910,04 евро/7 271 599,99 лв. без ДДС.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма – погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.“

С ПМС № 271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 110 000 000,00 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП НКЖИ по 35 000 000,00 лв. годишно.

През м. юни 2018 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени **35 000 000,00** лв. погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Изпълнени дейности

Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово

Завършени са всички основни строителни дейности, предвидени за изпълнение в рамките на пълното прекъсване по етап II по всички части на работния проект.

След възстановяване на влаковото движение на 01.08.2018 г. в участъците Скутаре – Маноле – Белозем, се изпълняват довършителни дейности в част Железен път и Контактна мрежа и основни такива в част Осигурителни инсталации.

Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски

На 29.01.2018 г. е съставен и подписан Акт образец № 15, съгласно Наредба 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

На 26.04.2018 г. е подписан Акт образец № 16. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-05-653/31.05.2018 г.

Срокът за отстраняване на констатирани недостатъци започна да тече от подписване на Акт обр. № 15 на 29.01.2018 г. и е с продължителност 12 месеца и след изтичане на срока няма констатирани недостатъци.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

От МРРБ е одобрен проекта за ПУП – ПП и ЧИПРЗ за жп участъка Оризово – Михайлово, който е отразен в КККР (по Договор № 6247/01.10.2018 г. с предмет: „Отразяване на одобрени проекти за подробни устройствени планове в КККР по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, фаза 2“”). В процес е изготвяне на експертни оценки на засегнатите частни имоти и процедурите по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП.

Процедурата за избор на изпълнител е публикувана на 30.07.2018 г. На 30.11.2018 г. е назначена е комисия разглеждане и оценка на постъпилите оферти.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

На 10.09.2018 г. е стартирана процедура за избор на изпълнител с предмет: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA”, по обособени позиции. Обособена позиция № 4 е „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова

подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“. Назначена е комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти.

Процедурата за обособена позиция № 4 „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ е прекратена с решение № 22/07.12.2018 г. на Генералния директор на основание чл. 110, ал. 1, т. 2 от ЗОП, тъй като представените оферти не отговарят на условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

Предстои подготовка на документация за повторно откриване на процедурата за ТПС Чирпан.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Изработени и съгласувани със заинтересованите страни, експлоатационни и териториални дружества са ПУП за 29 бр. надлези/подлези. От МРРБ са одобрени и влезли в сила ПУП – ПП и ЧИПРЗ за 9 броя надлези. Издадени са заповеди за одобрение на ПУП – ПП и ЧИПРЗ за още 11 бр. надлези – на територията на общините Марица, Тунджа и Карнобат. и същите са влезли в сила. Предстои да бъдат разгледани и одобрени от НЕСУТРП при МРРБ проекти за ПУП – ПП и ЧИПРЗ за последните 9 броя надлези/подлези.

След одобрението на ПУП-ПП и ЧИПРЗ предстои изготвяне на експертни оценки.

Предстоят процедури по отчуждение на части от частни имоти, засегнати от одобрените ПУП и процедури по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

ЗПУИП подготви заявителски материал за откриване на процедура за проектиране и изграждане на 10 бр. надлези. В зависимост от проектната готовност на ПУП ще бъдат подготвени и две процедури за проектиране и изграждане на останалите надлези/подлези в обхвата на проекта.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарнето Черноград-Айтос

Предстои финализиране на процедурата за предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, необходими за изграждането на национален обект.

В процес на подготовка е процедура за избор на изпълнител, която се предвижда да стартира в началото на м. април 2019 г.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

След приключване на отчуждителните процедури техническият проект, който е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации и експлоатационни дружества, ще бъде внесен в МРРБ за одобрение и издаване на разрешение за строеж. Провеждането на процедурата за избор на изпълнител се предвижда да стартира през месец април 2019 г.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

Процедурата за избор на изпълнител е подготвена от ЗПУИП „Пловдив – Бургас, фаза 2” и е обявена на 20.12.2018 г. със срок за получаване на оферти 28.02.2019 г.

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас

Назначена е комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти. Определен е изпълните В КЗК е постъпила жалба и подписването на Договор с изпълнител е спряно до окончателното й решение.

Извършване на археологическо наблюдение по време на строителство с НАИМ при БАН за: Железопътен участък Скуtare-Оризovo

В следствие на открития от Изпълнителя неизвестен археологически обект, Възложителят подготви открита процедура за извършване на спасително археологическо наблюдение в зоната на засегнатото място от км 37+150 до км 37+250. Сключен е договор № 6285/06.11.2018 г. с НАИМ-БАН с предмет „Извършване на спасително археологическо проучване в отсечката от км 37+150 до км 37+250 в железопътния участък Скуtare-Оризovo” за срок от 90 дни.

Поради обилни валежи от дъжд и обявен „жълт код” за опасно високо ниво на очакваните валежи от дъжд и сняг в областта на обекта, изпълнението на договор № 6285/06.11.2018 г. е спряно на 28.11.2018 г. с подписване на двустранен протокол между страните.

Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Сключен е конкретен договор № 6265/22.10.2018 г. с предмет „Изпълнение на дейности по Обособена позиция №1 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия „Пловдив-Бургас, Фаза 2“ по рамково споразумение № 5995/24.01.2018 г., както следва: Изграждане на надлези/подлези по железопътната линия Пловдив-Бургас на мястото на съществуващи прелези“.

Изготвен е план за изпълнение на дейността, който е одобрен на 03.12.2018 г.

Договор № 6331/19.12.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ с Изпълнител „Тинса“ ООД

Началната дата за изпълнение на договора е 20.12.2018 г., определена с получаване на уведомление от Възложителя за стартиране на договора.

Договор № 6129/27.06.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ и Договор № 6130/27.06.2018 г. с предмет „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ с ТИНСА ЕООД са в процес на изпълнение.

Сключените договори по техническа помощ също са в процес на изпълнение.

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **38 175 900 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Изпълнени дейности

За участъка Елин Пелин – Костенец са изготвени ПУП за землищата попадащи в община Елин Пелин, община Ихтиман и община Костенец. ПУП за землищата попадащи в община Елин Пелин и община Ихтиман са приети от НЕСУТРП и има издадени три заповеди на министъра на МРРБ за одобрение на ПУП.

Извършват се отчуждителни процедури: за землищата на гр. Ихтиман, с. Мирново, с. Стамболово, с. Черньово (общ. Ихтиман), за землищата на гр. Елин Пелин, с. Нови хан, с. Лесново и с. Крушувица в община Елин Пелин, Софийска област и за землищата на с. Бузяковци, за с. Вакарел, с. Веринско, с. Живково, с. Пауново, общ. Ихтиман Внесени са в МРРБ за разглеждане от НЕСУТРП ПУП-ПП за землища: с. Горна Василица, с. Долна Василица и с. Костенец.

По открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец4 , след обжалване на 06.08.2018 г. са отворени подадените оферти. Назначената комисия работи по разглеждането на постъпилите оферти, оценката и класирането на участниците.

На 02.03.2018 г. е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Елин Пелин - Костенец“. На 16.11.2018 г. е определен изпълнител на обществената поръчка. В срока за обжалване, на 29.11.2018 г. в КЗК е постъпила жалба срещу избор на изпълнител. Очаква се ВАС да се произнесе.

На 07.09.2018 г. е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участък София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA” в

обособени позиции. На 02.11.2018 г. са отворени подадените оферти. Назначената комисия е приключила работата си по разглеждане на постъпилите оферти, оценката и класирането на участниците. На 07.12.2018 г. е определен изпълнител на обществената поръчка за Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA. С Решение №20 на Генералния директор е прекратена откритата процедура в частта и за Обособена позиция 2. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегриране към SCADA“ на основание чл.110, ал.1, т.7 от ЗОП. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили жалби срещу двете решения. След срока за обжалване и решение на КЗК е сключен е договор № 6370/29.01.2019 г. за проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции: Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене

На 17.10.2018 г. е открита процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнители на обществената поръчка с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции“. На 23.11.2018 г. са отворени подадените оферти. Назначената от Генералния директор комисия работи по разглеждането на постъпилите оферти, оценката и класирането на участниците на етап разглеждане на представените ЕЕДОП-и за съответствие с поставените от Възложителя изисквания към личното състояние и критериите за подбор. Избран е изпълнител на обществената поръчка.

На 08.08.2018 г. е сключен договор № 6196 с предмет „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“. Извършва се оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на ТСОС Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели. Изпълнителят, „Визкумни Устав Доправни“ АД е изготвил и предал доклади за съответствие на техническия проект с изискванията на ТСОС. Докладите са приети и одобрени от Възложителя.

За отчетния период няма разплатени средство с източник БФП.

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са извършени разходи в размер на **352 090 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Изпълнени дейности

По договор № 5482/09.08.2016 г. са приключили дейностите по извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“.

По договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“.

Обявена е обществена поръчка с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции“ с Решение за откриване на процедура - №39/14.05.2018 г. Подадена е жалба в КЗК. Процедурата е спряна със Заповед на Генералния директор. Образувано е производство в КЗК № 496/2018г, за което е получено уведомление на 20.06.2018г.

Със Заповед № 1524/20.07.2018г. се възобновяват действията, свързани с откритата процедура. На 27.08.2018 са отворени офертите. Комисията разглежда подадените предложения.

Със Заповед № 1850/04.09.2018г. процедурата отново е спряна, тъй като в КЗК е образувано производство по преписка № КЗК-759/30.08.2018 г., във връзка с постъпила на 20.08.2018 г. в КЗК нова жалба.

На 31.10.2018 г. отново се възобновяват действията, свързани с откритата процедура, на основание Определение № 13055/29.10.2018 г. на ВАС.

Комисията разглежда подадените предложения.

Сключено е Рамково споразумение № 5997/24.11.18г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, ОП 3 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“.

Изпратен е заявителски материал до Дирекция ОПАО, въз основа на който е Сформирана работна група за изготвяне на документация за обявяване на обществени поръчки с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност в две обособени позиции: ОП 2 „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект Техническа помощ за подготовка проект „Модернизация на жп линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“.

Обявена е на 19.07.2018 г. обществена поръчка с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия София - граница с Република Сърбия" и Обособена позиция № 2: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево-граница с Република Македония",

На 28.08.2018г. са отворени подадените оферти. Работата на комисията е приключила, избран е изпълнител. Сключен е договор № 6350/15.01.2019 г. за Обособена позиция № 2

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са извършени разходи в размер на **150 060,23 лв.**, с източник собствени средства на бенефициента.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София: линия 3, етап I - участък "бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“

Проектът включва строителството на централния участък на трета линия на метрото в София (Етап I), който е подземен, с дължина 7,8 км и има следните основни параметри:

- Конструктивно изграждане и архитектурно оформление на 8 метростанции;
- Тунел между станциите, изпълнен с тунело-пробивна машина (ТПМ) с дължина 6717 м.;
- Релсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране;
- Изграждане и оборудване на депо на територията на гараж „Земляне“;
- Доставка на 20 бр. метровакове, проектиране и изграждане на системи за управление;
- Реконструкция на засегнатата от строителството подземна и наземна инфраструктура.

Сключени са всички договори за изпълнение на проекта. Изпълнението се реализира чрез 9 договора, в т.ч. 4 договора за проектиране и строителство по четири обособени позиции, 1 договор за проектиране и строителство на участък от км. 4+950 до км. 4+320 вкл. една метростанция, 1 договор за проектиране и изпълнение на метродепо "Земляне", 2 договора за строителен надзор и 1 договор за доставка на метровакове и изпълнение на системи за управление.

Началната дата за започване на строежа по четирите обособени позиции за проектиране и СМР е 05.01.2016 г., а за МС №5 (МС III-5) и депото – 01.12.2016 г. ТПМ е официално пусната в ход от готовата стартова шахта на 27.02.2017 г. Произведени са всички необходими сегменти за

участъците до МСП-10. Всички метростанции се изпълняват по открит милански метод, нов австрийски тунелен метод или тунелен метод за по-бързо възстановяване на движението над съоръженията на метрото, като доизграждането им ще завърши след преминаването на ТПМ. Завършени са подлези и пешеходни връзки, доставени са релси и оборудване за енергозахранване, отворен за движение е бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Цар Борис III“.

Физическото изпълнение, към 31.12.2017 г., на строителните работи по основните четири обособени позиции от МС III-6 до стартовата шахта след МС III-14 е 52,5%, като общо за 6-те строителни договора е 46,84%.

Физическото изпълнение на отделните метростанции, вкл. подготовка на преминаването на ТПМ, е средно 55,15%.

ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”“

Формулярът за кандидатстване е одобрен на 07.03.2017 г. от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и от ЕК.

Проектирането и строителството на Етап II на трети метродиаметър е разделено на две обособени позиции (1 и 2) и системи за управление. Сключен е договор с Инженер-консултант за участък от км 11+941,33 до км 15+749,00 (обхваща два етапа на метродиаметър III). Системите за управление са възложени с анекс към договора за системи на Етап I.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - Участък от км 11+941,33 до км 14+277,56 с дължина 2336,23 м и 2 подземни метростанции (МС 15 и МС 16)

Метроучастък от депо "Земляне" до начало МС 15 (км. 12+745.28) Изпълнено е на 100% проучването на почвите, което е предпоставка за изпълнение на проектирането на метроучастъка. Физическо изпълнение - 0.20%;

Метростанция 15 (начало - км.12+745.28 - край км. 12+899.28) – изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 80% от водещите бордюри и укрепващите шлицови стени, които са част от конструкцията. Изпълнен е 20% от изкопа на метростанцията, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – 21.46%;

Метроучастък от край на МС 15 (км. 12+899.29) до начало на МС 16 (км. 14+084.26) - изпълнени са временни огради и съоръжения, необходими за изпълнение на обекта съгласно технологията за изпълнение. Завършено е проучването на почвите. Изпълнени са 20% от укрепването на котлована. Изпълнен е 20% от изкопа за метроучастъка, който осигурява изпълнението на шлицовите стени. Физическо изпълнение – 10.19%;

Метростанция 16 (начало - км.14+084.26 - край км. 14+240.46) - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнена е 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени са 40% от изкопите. Физическо изпълнение – 6.76%;

Метроучастък от край на МС 16 (км. 14+240.46) до км. 14+277.56 - изпълнени са 60% от подготвителните работи за изпълнение на метростанцията, в т.ч. преустройства на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 100% от проучването на почвата и 60% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от дейности на Изпълнителя. Изпълнени

са 100% от укрепващите шлицови стени. Доставена е арматурата и е бетонирана 40% от покривната плоча. Физическо изпълнение – 45.85%.

Физическо изпълнение на Обособена позиция 1 - 9.83%

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - Участък от км 14+277,56 до км 15+749,00 с дължина 1471,44 м с 2 подземни метростанции (МС 17 и МС 18) и ж.п. спирка

Тунелен участък по НАТМ от км. 14+277.56 до начало на Метростанция 17 (км. 14+883.81). Извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията на площадката и реконструкцията на надземни и подземни комуникации. Изпълнено е 40% от проучването на почвите. Изпълнено е на 100% укрепването и 20% от изкопа на шахтата за достъп за изпълнение на тунелната проходка. Физическо изпълнение – 8.03%;

Метростанция 17 - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е разбиването и отстраняване на бетон, временни огради, изчистване на строителната площадка и осигуряване на електричество. Изпълнена е на 80% организацията. Извършено е 80% от проучването на почвите. Изпълнени са на 80% мерки за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни чрез укрепване със мрежи и пръскан бетон около 2 047 кв.м. Изпълнено е на 100% укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 60% от изкопа. Изпълнен е 20% от хоризонталният кофраж и 20% от междинна плоча на метростанцията – междинна вестибулна плоча. Физическо изпълнение – 28.99%;

Тунелен участък по НАТМ от край на МС 17 (км. 14+997.37) до начало на МС 18 (км. 15+550.85) - извършва се подготовка на строителната площадка за изпълнение на метроучастъка. Изпълнена е 60% от организацията и реконструкцията на надземни и подземни комуникации и съоръжения. Изпълнено е 60% от проучването на почвите и 20% от обработка на почвата и мерки за укрепвания на конструкциите за ограничаване на сляганията и предотвратяване на щети на трети страни, причинени от тунелните проходки или други дейности на Изпълнителя. Изпълнена е 60% от шахтата за достъп за изпълнение на тунела. Изпълнени са 20% от изкопните работи и 20% от укрепителните работи за изпълнение на тунела като стоманобетонова първична облицовка. Физическо изпълнение – 19.04%;

Метростанция 18 - извършена е подготовка на строителната площадка за изпълнение на метростанцията. Изпълнено е 40% от укрепването на метростанцията със шлицови стени, които са част от конструкцията на метростанцията. Изпълнен е 20% от изкопа. Изпълнена е покривната плоча на пешеходния подлез на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнен е подложният бетон на покривната плоча на Блок 3 (I-ви етап). Изпълнени бетонови работи по покривна плоча на метростанцията 20%. Физическо изпълнение – 12.58%.

За периода от 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **209 706 000 лв. и съфинансиране** от Метрополитен в размер на **25 037 034 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

1. Тръжни процедури

1.1. „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волуяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W- развитие на жп възел София: ж.п. участ. София-Волуяк” - Работата на комисията е на финален етап. започнала. Предстои в началото на м. януари 2019 г. да бъдат отворени ценови предложения на допуднатите кандидати.

1.2. „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“- Работата на

комисията е финализиран. На 07.12.2018г. е обявено класиране и избран изпълнител. В законоустановения срок е постъпила жалба в КЗК на 20.12.2018. На 09.01.2019 г. е образувано производство № КЗК/46/2019. Прогнозна дата за приключване на делото и подписване на договор 02.03.19 г.

1.3. „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ - Сключен договор № 6174/24.07.2018 г.

1.4. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ – Сключен договор № 6308/10.12.2018 г. по Позиция 1 „ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС“ - Сключен договор № 6301/28.11.2018 г. по Позиция 2 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“.

2. Отчуждителни процедури

Издадени са удостоверения за поливност от Напоителни системи на имотите, включени в ПУП-ПП за землището на с. Волюяк и ПУП – ПРЗ и ПУП – ЧИПРЗ на територията на Столична община, обл. София във връзка с реализацията на обект „Модернизация на железопътен участък гара София – гара Волюяк“, след което двата ПУП-а са внесени в областна дирекция „Земеделие“ за издаване на актове за категоризация. След получаване на необходимите документи преписките са внесени за процедуриране в Министерство на земеделието, храните и горите. Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **959 864 лв** без ДДС

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

1. Физически напредък по проекта – 41%

2. Описание на извършените дейности за отчетния период

Проектиране (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

Жп участък Казичене - Елин Пелин: издадено от МРРБ Разрешение за строеж №66 на 22.11.2017 г. и подписан Акт обр. 2А на 15.02.2018г.

Жп участък Искър – Казичене: издадено от МРРБ Разрешение за строеж №59 на 05.10.2018 г. и подписан Акт обр. 2А на 07.01.2019г.

Жп участък София-Искър: внесен в МРРБ за издаване на РС на 21.11.2018 г. Прегледът трябва да приключи през януари 2019 г. и ако няма забележки, разрешението за строеж трябва да бъде издадено до края на същия месец.

Изграждате нови надлези (Казичене и Верила): ПУП за надлез Казичене ще бъде внесен в МРРБ за одобрение до края на месец януари 2019г. Всички съгласувателни процедури са завършени. ПУП за надлез Верила ще бъде внесен в МРРБ за одобрение до края на месец март или средата на месец април 2019г. Има забавяне в съгласувателната процедура с Басейнова дирекция.

Изготвен и одобрен от НКЖИ е ПУП за *мост на км 9+925 над р. Искър* поради засягане на територии извън границите на собственост на ДП НКЖИ. ПУП е в процес на съгласуване и до края на месец април 2019г ще бъде одобрен от МРРБ.

Техническото проектиране за жп участък София – Елин Пелин е на 100% завършено, но дейността ще бъде отчетена на 100% изпълнена след издаването на всички РС за жп участък София - Казичене. В тази връзка процентът на изпълнение на тази дейност към 31.12.2018 г. е 82%.

Строителство (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

15.02.2018 г. – стартиране на строителните работи в жп участък Казичене – Елин Пелин.
07.01.2019г. – стартиране на строителните работи в жп участък Искър – Казичене.

Доставени са 60% релси; доставени 5 железопътни стрелки; доставени са 100% от тръбите за водостоци и сигнализация; водостоци - завършени 100%; сигнализация (тръбоканална мрежа) - 20% завършена; доставени са 40% от бетоновите траверси; демонтирана е старата контактна мрежа (стълбове, мачти и въздушни линии) - 100%; демонтаж на стар железен път – 100%; премахнат е старият баласт и всички слоеве по-долу, за да достигнат естествената почва - 100%; циментация - 100%; първи защитен слой - 88% завършен и втори защитен слой - 42%; първи слой баласт- 13%; нов железен път - 10%; монтирани стълбове и фундаменти - 10%; отводнителна система - 45% завършена; завършен с фундамент за пътнически надлез и платформи за подслон на спирка Верила и 50% завършване на металните конструкции; завършени общо 7 водостоци и 2 моста. Процентът на изпълнение в участък Казичене – Елин Пелин, път 2 към 31.12.2018г. е 37%.

Строителен надзор (Договор № 5618/28.12.2016 г) – Консултантът е внесъл ТП в МРРБ за издаване на РС за жп участък София-Искър. Процентът на изпълнение към 31.12.2018г. е 50%.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост – **45%**.

Археологически мониторинг по време на строителните работи – **25%**.

3. Предстоящи дейности:

Издаване на РС за жп участък София-Искър и подписване на Акт 2А.

Одобрение на ПУП за жп надлез Казичене

Съгласуване и одобрение на ПУП за жп надлез Верила.

Съгласуване и одобрение на ПУП за мост на км 9+925 над р. Искър.

Издаване на РС за два жп надлеза (Казичене и Верила) и мост над р. Искър.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **13 934 450,00 лв.** без ДДС

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 23,2 %

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

1. Общ физически напредък по проекта – 11 %

2. Тръжни процедури:

2.1. „Модернизация на жп участък Костенец-Септември“ - Процедурата е обявена на 06.07.2017 г. Поради обжалвания на процедурата е натрупано закъснение от 12 месеца. На 18.07.2018 г. са отворени подадените оферти и на 10.12.2018г. с Решение №67 на Ген. Директор се обявиха класиралите се участници. На 21.12.2018г в КЗК е постъпила жалба срещу Решение №67/10.12.18г и на 11.01.2019 г. е стартирано производство по жалбата.

2.2. „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Костенец - Септември“- Процедурата е обявена на 02.03.2018 г. Поради обжалване на процедурата е натрупано закъснение от около 4 месеца. На 02.07.2018 г. са отворени подадените оферти и на 14.11.2018г. с Решение №54 на Ген. Директор се обявиха класиралите се участници. На 04.12.2018г в КЗК е постъпила жалба срещу Решение №54/14.11.2018г., която по-късно е оттеглена и се очаква сключване на договор през м. януари, 2019 г.

2.3. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA”, по обособени позиции (ОП 3: ТПС Белово)- Процедурата е обявена на 10.09.2018 г., на 02.11.2018г. са отворени подадените оферти и комисията започна работа по оценка на офертите. На 07.12.2018г с Решение №21 на Ген. Директор, откритата процедурата за възлагане на обществена поръчка се прекрати по чл. 110, ал.1, т.2 от ЗОП. В КЗК са постъпили жалби по Решение №21/07.12.2018г. Очаква се КЗК да се произнесе по жалбите на отстранените участници.

2.4. „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции” по

обособени позиции (ОП 2: ТПС Белово) - Процедурата е обявена на 20.10.2018г. и на 23.11.2018г. се отвориха подадените оферти. Комисията ще приключи работа на 22.02.2019г.

Сключени договори:

Договор № 6187/08.08.2018 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проектирането и изграждането на железопътната инфраструктура в железопътен участък Костенец – Септември “. Договорът на Изпълнителя се стартира на 03.09.2018г. На 28.11.2018г. Изпълнителят предаде доклада за оценка на съответствието на техническия проект. На 21.12.2018г. Изпълнителят предаде годишен доклад съгласно договора и ТС.

3. Отчуждителни процедури:

Одобрен е ПУП за землищата в община Септември, оценките на земите са извършени и изплащанията на обезщетенията са извършени.

Одобрен е ПУП за землищата в община Белово, оценките на земите се извършват.

ПУП за община Костенец - поради строителството на нова гара Костенец и близостта и до предприятия за складиране на боеприпаси се направи оценка на риска, която е съгласувана с Министерството на отбраната. Очаква се ПУП да бъде внесен за одобрение в МРРБ до края на януари 2019г.

4. Предстоящи дейности

- Подписване на договори:
- Строителство – след решение на КЗК по жалба на Решение №67/10.12.2018г.
- Оценка на съответствие и строителен надзор – м. януари 2019 г.
- Оценка на съответствие и строителен надзор – ТПС Белово – след 22.02.2019г.
- Обявяване на тръжни процедури:
- Проектиране и строителство – ТПС Белово. – нова процедура или решение на КЗК по жалбите.
- Авторски надзор – след сключване на договор за строителство.
- Археологически мониторинг по време на строителството - след сключване на договор за строителство.
- Визуализация и публичност - след сключване на договор за строителство.
- Оценка на риска - след сключване на договор за строителство.
- Одобрение на ПУП за землищата на територията на община Костенец.
-

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – 235 550,00 лв. без ДДС
Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 0,11 %

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

1. Физически напредък по проекта – 10%.

2. Тръжни процедури

Предстои да бъдат стартирани следните процедури по проекта:

- „Модернизация на железопътни участъци Пловдив - Крумово и Пловдив - Скуtare, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия ”;
- „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация в гара Пловдив, и изграждане на транспортно-комуникационен пробив”.
- „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“
- „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и националните правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагане на процедурата за управление на риска на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“.

3. Описание на извършените дейности за отчетния период

Поради удължената процедура по съгласуване и одобрение на ПУП, касаещ проектиране и изграждане на „Комуникационен пробив под жп ареала на централна гара Пловдив, свързващ бул. „В. Априлов” и бул. „Македония”, както и на ПУП за междугарието Тракия-Скуtare и за района на жп гара Скуtare се наложи допълнителна промяна в стратегията за подготовката по проекта с оглед намаляване на закъснението причинено от външни за Възложителя/Бенефициента страни, а именно разделянето на изпълнението на дейностите по проекта в две отделни открити процедури:

Крумово и Пловдив - Скуtare, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия” по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив” и „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация в гара Пловдив, и изграждане на транспортно-комуникационен пробив” по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив”, в обхвата на която са предвидени дейностите по проектиране и изграждане на Комуникационен пробив под жп ареала на централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония”.

Изпълнява се договор № 6203/16.08.2018 г. с предмет „Извършване на археологически разкопки (ДЕЙНОСТ 2), които включват извършването на предварително археологическо проучване за Обект 6 в землищата на с. Скуtare, с. Рогош и гр. Пловдив и Обект 7 в землищата на гр. Пловдив, с. Брестник и с. Ягодово по Обособена позиция 5 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“”. С писмо № ЖИ-42934/28.11.2018 г. е получен доклад за извършените дейности за обект № 6.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **281 148,00 лв.** без ДДС

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 0,18 %

ПРОЕКТ: „По-добри железопътни проекти чрез по-добри познания“

1. Изпълнение на дейностите в отчетния период

- Подготвени и проведени са 3 посещения по дейност 1 (посещения за обмяна на опит и добри практики в други страни членки от ЕС) – при УЖИ на Франция, Хърватска и Полша.

- Проведено е 1 събитие по дейност 2 (посещения в България на лектори от партньорските УЖИ на други страни от ЕС) – годишна среща с представители на INEA и Контролния орган за преглед на изпълнението на финансираните от МСЕ проекти за сектор Транспорт.

- Беше издадена информационна брошура, обобщаваща постигнатото по проекта.

2. Планирани дейности

Изпълнението на проекта приключи на 31.12.2018 г. В момента се изготвят окончателния доклад и финансовия отчет, които предстои да бъдат изпратени на DG MOVE преди края на м. март 2019г.

Планира се през м. януари 2019 г. провеждане на заключителен информационен ден за запознаване на участниците с последните посещения и постигнатите резултати като цяло и индикаторите по проекта.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **85 006,00 лв.** без ДДС.

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2018 г. – 37,8 %

Приложение № 3

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “ РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДП ПИ), финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на ДП ПИ (с последна актуализация от 13.12.2018 г.) за 2018 г. са включени деветнадесет обекта, предвидени за финансиране със средства от републиканския бюджет за 2018 г. Изпълнението на обектите към 31.12.2018 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намира естакадата, тя е напълно негодна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта, издадено е разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписва Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Това обстоятелство е причина обектът да не е завършен през 2017 г. и да е планиран като преходен за 2018 г. От началото на 2018 г. са регистрирани изключително неблагоприятни хидрометеорологични условия – висока вълна и силен вятър. Освен това на два пъти, през м. януари и м. юни, възникват непредвидени, непреодолими препятствия от извънреден характер, които налагат спиране на изпълнението на обекта и водят до значително изоставане в графика за изпълнение. Поради тази причина усвоените средства са значително по-малко от първоначално планираните.

Изплатените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са 37 347,02 лв.

ОБЕКТ: Модернизирание на средствата за навигационно осигуряване (СНО) в обхвата на действие на Клон ТП „Пристанище Варна“

Характеристика на обекта: Съгласно чл. 115, ал.1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, поддържането на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура”. До момента тази дейност се извършва с морално остаряла износена техника и съоръжения, които не отговарят на съвременните критерии и изисквания за обезпечаване на безопасно корабоплаване. Няма изградена мониторингова система за контрол на техническото състояние на плаващите и брегови средства за навигационно осигуряване, поради което се удължава времето за реагиране и отстраняване на възникналите аварии. За поддържането на съоръженията в добро техническо състояние се налага извършването на непрекъснати текущи ремонти, които изискват сериозни финансови ресурси. Това налага да се подновят старите метални буйове с такива, изработени от полипропилен и да се изгради денонощна мониторингова система за контрол и своевременно реагиране при отстраняване на възникнали проблеми по СНО. Реализацията на обекта е с цел намаляване на разходите по поддържането на СНО, подобряване на организацията по контрола и изпълнение на съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложен в международната система IALA.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/12.10.2017 г. с избрания изпълнител - "Алфори" ООД на стойност 2 642 793,13 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен.

Изплатените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са 2 009 000,00 лв.

ОБЕКТ: „Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик" - II и III етап"

Характеристика на обекта: Продължителното въздействие на морето в зоната на т. н. „авантпорт“ на пристанищната акватория води до промяна и увеличаване на стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове и подкопаване на бетоновите елементи на хелинга. При изпълнение на изкопните работи на сградата на Брегови център за управление на корабния трафик е установено, че има разрушения в бронировката, изтичане на скален материал и образуване на каверни. Състоянието на съоръженията е документирано с топографски работи и водолазни огледи, от които е видно, че е наложително спешно укрепване на кея и хелинга, за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента и нарушаване на стабилитета на сградата. За целта е изработен инвестиционен проект, предвиждащ поэтапно изпълнение на ремонтните работи. В началото на 2017 г. завършва изпълнението на първи етап. Настоящият обект включва изпълнението на втори и трети етап от предвидените в проекта СМР.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-10/07.11.2017 г. с избрания изпълнител Консорциум „Нерг – АКС“ - ДЗЗД на стойност 369 127, 37 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен на 13.04.2018 г. Общо усвоените средства за обекта са 369 122,89 лв. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са 82 932,00 лв. без ДДС.

ОБЕКТ: „Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м.”

Характеристика на обекта: Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. Вследствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване. Площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. Поради това, че основният насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, дренажето по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски температури, наводнените части са подложени на

многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката. Съществуващото състояние на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

Отчет за изпълнение: През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 68/16.10.2017 г. с избрания изпълнител - „РИС“ ООД на стойност 269 233,02 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен на 28.02.2018 г. Общо изплатените средства за обекта са 269 192,42 лв. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са в размер на 43 863, 06 лв.

ОБЕКТ: „Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване“

Характеристика на обекта: За разделяне на оперативната зона на ПТ Варна - Изток от създадената нова зона за обществен достъп и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Необходим е ремонт на пътната настилка и дъждовната канализация. Предвижда се също ремонт на пътна и тротоарната настилка и направата на линейни отводнителни, както и рехабилитация на съществуващата отводнителна система поради видими нарушения и пропадания на съществуващите такива.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор № 8/04.12.2017 г. с избрания изпълнител "Хидрострой" АД на стойност 999 993,07 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен. Общо изплатените средства за обекта са 999 992,23 лв., от които 880 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г.

ОБЕКТ: Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана

Характеристика на обекта: По проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС” - първа фаза е изградена е „Радио-релейна станция” находяща се в ПИ № 017075, местност „До село”, в землището на село Горни Цибър. Захранването с електричество се осъществява с дизел-генератор. Обслужването на дизел – генератора е трудно, скъпо и икономически неизгодно. За нормалната експлоатация на Радиорелейната станция е необходимо да се осигури захранване от електропроводната мрежа.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2017 г. е изготвен инвестиционен проект и е проведена процедура по реда на ЗОП. Сключен е договор № 61/14.09.2017 г. с избрания изпълнител с "МЕГА ЕЛ" ЕООД на стойност 141 092,70 лв. без ДДС. Изпълнението на договора започва на 19.10.2017 г. когато е открита строителната площадка. Обектът е завършен на 19.04.2018 г. с издаване на Разрешение за ползване. Договорът е изпълнен. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са на стойност 33 862,25 лв.

ОБЕКТ: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на П-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“

Характеристика на обекта: Снабдяването с питейна вода и вода за пожарогасене на П-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява от водопреносни съоръжения (тръбопроводи), разположени на територията на "Русенска корабостроителница Запад" АД, които са тяхна собственост. По така реализираната схема на водоподаване и неясното бъдеще, относно развитието на "Русенска корабостроителница Запад" АД съществува реална опасност П-ри участък на ПТ Русе-Запад да остане без подаване на вода за питейни нужди и пожарогасене.

Отчет за изпълнение: През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор №17/30.10.2017 г. с избрания изпълнител "Евро строител 1" ЕООД. Стойността на договора е

355 890,86 лв. без ДДС. Изпълнението започва през 2017 г. и продължава до 07.03.2018 г. когато е окончателното приемане на обекта. Договорът е изпълнен. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са на стойност 226 518,94 лв.

ОБЕКТ: „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас”

Характеристика на обекта: За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъп до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо периодична извършване на драгажни работи за осигуряване на параметрите на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор Договор № 106 от 15.09.2016 г., с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан“ ДЗЗД на стойност 5 489 000,00 лв. без ДДС, изменен с Допълнително споразумение № 1 от 23.03.2017 г., като стойността е увеличена с 2 495 250,10 лв. без ДДС. Съгласно Техническата спецификация рехабилитационните работи, предмет на договора включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас в определени зони за драгиране.

При извършването на драгажни дейности в маневрената и подходна зони на Терминал „Бургас Изток 1“ и акваторията на ПТ Несебър е установено наличието на скали и каменни плочи. Предметът на поръчката и на сключения договор се отнася за драгиране на натрупаните наносни материали, състоящи се от фини частици и не е предвидено драгажните работи да включват разбиване на скални масиви за удълбочаване в скалисти участъци (за което се изисква различна технология и специализирана техника). Това налага отпадане на част от предвидените обеми за драгиране. Намалването на количествата за драгиране е свързано и с намаляване на стойността на изпълнените дейности по договора. Договорът е изпълнен през 2018 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са на стойност 623 751,08 лв.

ОБЕКТ: „Изместване и преоборудване на трафопост „Тютюнева магазия” в Пристанищен терминал „Бургас-Изток 1“

Характеристика на обекта: Със заповед № РД-12-1 /22.02.2017 г. на Областният управител на област Бургас е продаден имот, частна държавна собственост, който представлява част от „Тютюнева магазия”. В него се намира възлов трафопост, който към момента на продажбата охранва: ТП ”Стар стол”; ТП ”Фар” с две трафомашини; ТП ”Магазия 1” с две трафомашини; ТП ”Силоз” и ТП ”Тютюнева магазия” с две трафомашини. От там първоначално е предвидено да се осъществи и охранването на трафомашините на новопроектирания „Конгресен център”. Имотът на Тютюнева магазия е изцяло частен и това налага изместването на намиращия се в него съществуващ трафопост. Трафопостът е остарял морално и физически и преместването му в този вид е икономически неизгодно. Предвижда се преместване и преоборудване на нов трафопост, който да поеме функциите на стария и да даде възможност за присъединяване на бъдещите консуматори.

Отчет за изпълнение: През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор Д-3/06.03.2018 г. с избрания изпълнител ЕТ ”Желязко Желязков” на стойност 453 845,02 лв. Договорът е изпълнен през 2018 г. Общата стойност на усвоените средства за обекта е 453 789,68 лв., от които 440 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г., а останалите 13 789,68 лв. са собствени средства на ДП ПИ.

ОБЕКТ: „Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5 до 13 к.м., включително и охранване на съществуващи сгради, пристанище Бургас”

Характеристика на обекта: Съществуващата водопроводна мрежа на ПТ „Бургас – Изток 1“ е изградена и реконструирана поетапно през годините от 1954 до 2016 г. Част от нея е изпълнена от стоманени тръби, друга от азбестоциментови тръби и само малка част от ПЕВП и ПП тръби. Поради различни фактори – електрохимична корозия, улягане на земни пластове, изчерпване експлоатационния срок на годност на тръбите, в последно време водопроводната мрежа често аварира, което води до течове и загуби за пристанищния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 30.01.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Пома груп Бургас“ ЕООД на стойност 427 169, 94 лв. без ДДС. Строителната площадка е открита на 15.02.2018 г., с което стартира изпълнението на СМР. Обектът е завършен на 19.06.2018 г. и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са на стойност 427 000,00 лв.

ОБЕКТ: „Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап“

Характеристика на обекта: Площадката в тила на 5 к.м. е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и следва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД на стойност 2 590 916,76 лв. без ДДС. На 18.06.2018 г. е сключен договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството. През 2018 г. започва изпълнението на СМР и са извършени част от предвидените дейности по договора. Обектът е преходен за 2019 г. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2018 г. са 1 770 000,00 лв.

ОБЕКТ: „Възстановяване на отводнителен канал и прилежаща настилка 5 к.м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: На предвидената територия за ремонт се обработват насипни товари. Те са компрометирали дъждовните галерии, поради което на терена се образуват локви, които възпрепятстват експлоатацията. Необходимо е възстановяване на дъждовните галерии и прилежащата им площ, която трябва да се свърже с околните терени.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/13.06.2018 г. с „Ифрастрой груп“ ДЗЗД на стойност 492 408,81 лв. без ДДС. Извършени са всички дейности по договора и обекта е приключен. Общата стойност на изплатените средства за обекта е 492 094,61 лв., от които 480 000,00 лв. са средствата от капиталов трансфер за 2018 г.

ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток“

Характеристика на обекта: Ул. „Вълноломна“ е част от имот 10135.1510.14 собственост на ДП ПИ, намираща се в най-източната част на ПТ Варна Изток. Предвид натовареността на района се наблюдават множество нарушения по настилката. Необходимо е да се извършат ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 9/23.11.2018 г. с „Битумина ГхбХ – България“ ЕООД на обща стойност 599 508,34 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 71 941,00 лв.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на трафопостове №№ 1, 2 и 3 страна НН и на трафопост № 3 страна СрН, Пристанищен терминал Русе-запад“

Характеристика на обекта: Монтираните електроапарати и съоръжения, в захранващите трафопостове на ПТ Русе-Запад са морално и технически остарели. Наблюдават се чести изключвания на захранването от страна ниско напрежение както и от страна СрН в Трафопост № 3 - I-ви участък. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при които част от пристанищния терминал ще остане без електрозахранване, ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация и ще се наруши товаро-разтоварния процес. Предвидените ремонтни работи за обекта включват: извършване на рехабилитация на трафопостове ТП № 1, ТП № 2 и ТП № 3 на страна ниско напрежение (НН), както и на Трафопост № 3 на страна средно напрежение (СрН). За реализирането на обекта, предварително е изработен и съгласуван работен проект.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор № 9/14.06.2018 г. на стойност 267 465,76 лв. без ДДС с изборния изпълнител - „Консорциум Електроизграждане Варна“ ООД. Обектът е изпълнен на 15.08.2018 г. Уسوените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 267 465,76 лв.

ОБЕКТ: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“

Характеристика на обекта: Състоянието на пътната инфраструктура, която свързва зоната на терминала с пътната мрежа е лошо. Това сериозно възпрепятства нормалния достъп до него на тежки пътно-превозни средства и пречи на привличането на нови клиенти. За разрешаване на този проблем през 2016 г. е изработен инвестиционен проект и издадено е разрешение за строеж. Целта е изграждане на нов основен товарен вход/изход на ПТ Лом, съгласно предвижданията на Генералния план на пристанище Лом.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта е подготвена и обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 02.04.2018 г. е сключен договор с изборния изпълнител - „КИД ПЛЮС“ ЕООД. Строителната площадка е открита на 17.04.2018 г. Строително монтажните работи на обекта приключват на 07.09.2018 г. с подписване на констативен акт за установяване годността за приемане на строежа. На 16.10.2018 г. е издадено Разрешение за ползване от ДНСК. Обектът е изпълнен в срок. Общата стойност на изплатените средства за обекта е 2 340 440,22 лв., от които 2 085 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2018 г.

ОБЕКТ: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

Характеристика на обекта: След извършена проверка на място от експерти на Клон – ТП Пристанище Русе е констатирано, че вследствие на дългогодишната експлоатация и прякото въздействие на агресивна среда (въглища и външни атмосферни условия), са възникнали отклонения по ос и ниво на подкрановия път на северния кей на ПТ Русе – изток в участък с дължина около 400 м. При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария. Това поражда сериозни затруднения и забавяне при обработката на товари от пристанищния оператор. За възстановяване на подкрановия път в допустимите отклонения по ос и ниво, съгласно изискванията на „Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения“ и с оглед недопускане възникването на аварии и щети, както и осъществяването на нормалната обработка на товарите, е необходимо незабавно да се извърши ремонт в аварирания участък.

Отчет за изпълнение: Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2017 г. След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител е сключен договор № 20/14.11.2017 г. на стойност 254 821,24 лв. с изборният изпълнител - фирма „Трансстрой – Русе“.

Изпълнението на договора започва през 2017 г., но след това се налагат няколко спирания: в периода от 28.11.2017 г. до 12.12.2017 г., за съгласуване на предварително изготвената техническа документация за извършване на ремонтните дейности в „Инспекция за държавен и технически надзор“ - Северна централна България; от 19.12.2017 г. до 31.01.2018 г. обектът е спрял, поради неблагоприятни метеорологични условия. Обектът е завършен на 13.07.2018 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. са 228 663,29 лв.

ОБЕКТ: „Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Поради увеличен товарооборот в Пристанище Варна е необходимо изграждане на открити складови площи за товаро-разтоварната дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Подходяща площадка е налична в западния край на терминала. Предвидените дейности включват изграждане на подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 67/29.10.2018 г. с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД. Стойността на договора 3 920 595,64 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са 784 119,13 лв.

ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток“

Характеристика на обекта: Във връзка с увеличаване на товарооборота в ПТ Варна Изток е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника и камиони са налице множество аварии по подземните комуникации. Необходимо е да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компрометираната настилка.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Изток 2018“. Стойността на договора е 2 498 606,57 лв. без ДДС. Изпълнението започва през 2018 г. и се планира да приключи през 2019 г. За обекта са усвоени 249 860,66 лв. от капиталов трансфер за 2018 г.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1“

Характеристика на обекта: В резултат на дългогодишна експлоатация на корабните места в ПТ Бургас-Изток, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на пристанищната инфраструктура. Това налага да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги. Предвидените за изпълнение СМР се отнасят за отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места на ПТ „Бургас – Изток – 1“, с цел възстановяване на безопасността, функционалността и експлоатационната годност.

Отчет за изпълнение: През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/07.12.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 264 522,50 лв. Договорът е в процес на изпълнение и е планирано да завърши през 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2018 г. за обекта са на стойност 59 748,00 лв.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

**Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА
ИНФРАСТРУКТУРА”**

**Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената”
Трансевропейска транспортна мрежа”**

ПРОЕКТ: АМ "Струма", лот 3.1, 3.3 и тунел Железница

Лот 3.1 Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000
На 30.10.2018г. е подписан Анекс №2 с рег.№ ДОПТТИ-12/30.10.2018г. към договор № ДОПТТИ-1/24.09.2015г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта, изменен с Анекс №1 с рег. № ДОПТТИ-10/23.06.2016г. между МТИТС, Управляващ орган и АПИ, Бенефициент.

Издадени са следните разрешения за строеж:

1. Разрешение за строеж №РС-68/14.11.2018г. обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“,
 - Реконструкция на ВЕЛ 20 kV „Падеш“ при км 361+094;
 - Реконструкция на телекомуникационни кабели при км 361+020;
 - Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 360+100 до км 361+411
2. Заповед № РС-70 от 16.11.2018г. за допълване на РС-40/21.08.2017 г.
3. Заповед №РС-71 от 16.11.2018г. за допълване на РС-43/22.06.2018 г.

Изпълнение на работите:

Обектът е в етап строителство. Работи се в участъците за които има разрешение за строеж и открита строителна площадка.

Общият напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 към 30.11.2018г. е 39,62%.

Напредък на изпълняваните строителни работи в участъци от км 359+068 до км 365+500 и от км 370+400 до км 372+000 за които има разрешение за строеж и открита строителна площадка (изпълнени в периода месец Септември 2017 г. – месец Ноември 2018 г):

А. Изпълнявани строително-монтажни работи по част „Пътна“: Изкоп хумус, изкоп негоден материал, изкоп годен материал, насип зона Б и В, насип зона А, пласт с подбрана зърнометрия, пласт с циментова стабилизация, асфалтова смес за основа – битумизиран трошен камък, асфалтова смес за долен пласт на покритието – биндер, изграждане на подокопен дренаж, изграждане на армонасипи, изпълнение на бетонови бордюри, изпълнение на насип за банкет, изпълнение на несортиран трошен камък в разделителна ивица, изграждане на водостоци, изграждане на напречни отводнителни улеи тип „италиански“ върху насипни откоси, изграждане на бетонови отводнителни окопи, изграждане на колектор в разделителна ивица, изпълнение на берми. Изпълнени са пътните работи по изместване на селскостопански път при км 362+454.

В участъка от км 370+400 до км 372+000 са изпълнени само незначителни обеми работи по почистване на строителната площадка, изсичане на дървета и изкоп хумус.

Б. Изпълнявани строително-монтажни работи – част „Големи съоръжения“: завършени са СМР по ССП на км 360+177 и ССП на км 362+454.

В. Изпълнявани строително-монтажни работи по проектен пакет „Съществуваща инженерна инфраструктура“ в частта „Реконструкции и изместване на съществуваща инженерна инфраструктура и мрежи“: Напоителен тръбопровод от км 359+074 до км 359+735 – изпълнено е преминаването на км 359+074 през магистралата, включващо изкоп, подложен бетон, полагане на обсадна тръба, направа на бетонов кожух. Изпълнена е реконструкцията на пресичащи далекопроводи 400 Kv „Пирин“, „Джерман“ и „Осогово“ в обхвата от км 365+200 до км 365+500; Захранващ водопровод за с.Покровник при км 360+999 – частично изпълнение.

През м. декември е постъпил междинен сертификат №5 и №6, които са одобрени от Възложителя. Представен и междинен сертификат №7, като същият е в процес на преглед.

Договор за супервизия на АМ „Струма“ Лот 3.1 Обща информация

Договорът е с изпълнител ДЗЗД „СН АМ СТРУМА ЛОТ 3.1“ №164/30.12.2015г. Договорната цена е 1 695 249,00 лв. без ДДС. Продължителността на договора е 1 810 дни.

Общ напредък по договора:

Инженерът е мобилизиран и изпълнява задълженията си. В периода до 31.08.2017г. се извършваха дейности от подготвителен етап, като от 01.09.2017г. се извършват дейности от етап „Строителство“. По договора са сертифицирани 35 месечни плащания, от които 20 в подготвителен етап и 15 от етап „Строителство“.

Извършване на археологически проучвания:

Археология:

На 15.05.2018г. Инженерът инструктира Изпълнителя, временно да преустанови строителните работи в участъка от км 359+068 до км 360+950 до разрешаване на възникналия проблем с археологически обект Зелендол 2 (39,81 дка; от км 359+625 до км 360+130). Съставен е Акт-образец 10 за установяване на състоянието на строежа при спиране на строителството. До получаване на разпореждане от компетентните институции за предприемане на конкретни действия, във връзка с археологическия обект, бяха дадени инструкции да бъдат спрени строително-монтажните дейности в участък от близо 2 (два) километра, от км 359+068 до км 360+950.

Във връзка с бъдещето на археологическия обект **на 21.08.2018 г. в Министерство на културата беше проведен Специализиран експертен съвет за опазване на недвижимото културно наследство (СЕСОНКЦ)**. На съвета беше разгледан казусът за допустимостта за преместване на части от археологическия обект - римска фамилна гробница и раннохристиянската църква в проучен участък без регистрирани археологически останки и запазване на западните части на римската вила и баня на място.

На 10.10.2018г. в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) постъпи одобреният от министъра на културата Протокол от заседанието на СЕСОНКЦ.

Въз основа на протокола на МК бяха възобновени строително-монтажните дейности в участък от приблизително 1,5 км. със съставяне на акт-обр.11 от 19.10.2018г.

За преместване на археологическите структури е изготвено задание за проектиране, което е съгласувано от Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН). Предстои изготвянето на проект и провеждане на процедура за преместване. Поради настъпване на зимния период и за да бъде опазен арх. обект АПИ предприе действия за временна консервация на структурите

АМ „Струма“ Лот 3.1 - Тунел Железница

На 17.10.2017 г. с Решение на Председателя на УС на АПИ е открита тръжна процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“;

Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери;

Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“.

Общата стойност за проектиране и строителство на трите обособени позиции е 250 млн. лв. без ДДС. Срокът за подаване на оферти беше до 27.11.2017г. В рамките на определения срок, в АПИ

са постъпили 28 оферти (за обособена позиция 1 – 7 оферти; за обособена позиция 2 – 13 оферти; за обособена позиция 3 – 8 оферти).

С Решение № 199 от 19.12.2018 г. на Председателя на УС на АПИ е обявено класирането на участниците по трите обособени позиции, съгласно обявения критерий за оценка „Икономически най-изгодна оферта“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП - „оптимално съотношение качество/цена“ по обособени позиции както следва:

За обособена позиция 1 – Обединение „ТЕС Консулт“ с партньори: „Строл-1000“ АД, „Три-Ес“ ЕООД и „Експерт Дисижънс“ ООД;

За обособена позиция 2 – „План Инвест Железница“ ДЗЗД с партньори: „План Ивест Пловдив“ ЕООД, „Инфраконтрол“ ЕООД, „Инфрапроект консулт“ ЕООД, „Аскос 03“ ЕООД и „Сърч корпорейшън“ СРЛ

За обособена позиция 3 – ДЗЗД „Пътконсулт 2000 с партньори: „Пътконсулт 2000“ ЕООД и „Консулт 64“ ООД.

За Обособена позиция 1 и 3 Решението за класиране на участниците е обжалвано.

АМ „Струма“, лот 3.2

Агенция „Пътна инфраструктура“ проведе процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка на съвместимост (ОС) за инвестиционното предложение „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ Струма. Изработени са доклад за оценка на въздействието върху околната среда и доклад за оценка степента на въздействие, за които Министерство на околната среда и водите (МОСВ) издаде положителна оценка на качеството им. Съгласно Наредбата за ОВОС, на 11.09.2017г. са организирани обществени обсъждания в община Симитли и община Кресна. На 12.10.2017г. се състоя Висш експертен екологичен съвет към МОСВ, на който беше избран вариант за изграждането на отсечката. Има решение по ОВОС за избор на вариант Г10.50 източен, получен в АПИ на 23.10.2017г. На 25.10.2017г. във Върховен административен съд е подадена жалба срещу това Решение

Обявени са следните обществени поръчки:

- **„Определяне на изпълнител на проектиране** (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала Струма Лот 3.2.1, участък Крупник - Кресна – ляво платно от км 375+860≅376+000 от Лот 3.1 на АМ Струма до км 389+100 и пътни връзки” – обявена на 31 август 2018г. С Решение №176 от 20.11.2018г. на Председателя на УС на АПИ за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация е обявен нов срок за получаване на оферти за Лот 3.2.1 – 07.12.2018г.

На 05.12.2018 г. Комисията за защита на конкуренцията е образувала производство във връзка с жалба срещу действия на Възложителя по процедурата. В жалбата е направено искане за налагане на временна мярка "спиране" на процедурата. Предвид настъпилото обстоятелство и на основание чл. 203, ал. 3 от ЗОП всички действия по процедурата спират до влизане в сила на: 1. определението, с което се отхвърля искането за временна мярка, или 2. решението по жалбата, ако е наложена временната мярка. Очаква се определението на КЗК да бъде получено официално.

- **„Определяне на изпълнител на проектиране** (изготвяне на технически проект) и строителство на обект: Автомагистрала Струма Лот 3.2.2, участък Крупник - Кресна – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна – част от дясно платно от км 396+137 (по километража на път I-1 /Е79/) до км 401+691.90≅397+000 от Лот 3.3 на АМ Струма, включително и пътни връзки“ - обявена на 30 август 2018г. С Решение №24-00-2565/27.11.2018г. на основание чл. 100, ал. 7, т. 2 от ЗОП, за Лот 3.2.2 е променен срока за получаване на оферти до 17.12.2018г.

На 13.12.2018 г. Комисията за защита на конкуренцията е образувала производство във връзка с жалба срещу действия на Възложителя по процедурата. В жалбата е направено искане за налагане на временна мярка "спиране" на процедурата. Предвид настъпилото обстоятелство и на основание чл. 203, ал. 3 от ЗОП всички действия по процедурата спират до влизане в сила на: 1. определението, с което се отхвърля искането за временна мярка, или 2. решението по жалбата, ако е наложена временната мярка. Очаква се определението на КЗК да бъде получено официално.

На 05.04.2018 г. е сключен договор с избрания консултант за възлагане на обществена поръчка с предмет: Попълване на Формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране на проект АМ „Струма“, Лот 3.2. На 12.09.2018 г. в АПИ беше предоставен първоначален вариант на ФК. След констатирани коментари и забележки от експерти на АПИ, актуализирания вариант на ФК е представен за втори път в АПИ на 17.10.2018. На 22.10.2018 г. по електронен път беше представен първоначален вариант на ФК в едно с всички допълнителни документи за коментари и забележки от Инициативата Jaspers. На 08.11.2018 г. бяха получени коментари от Jaspers, като същите са в процес на отразяване от Консултанта и експерти на АПИ.

АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624

- Договорно споразумение за проектиране и строителство: №137 от 25.09.2015 г.

Изпълнител: Консорциум „Струма Лот 3.3“.

Максимална договорна цена 280 947 614,40 лв. с ДДС.

Срок за завършване – 09.05.2019 г.

- Договор №138 от 25.09.2015 г. за супервизия на проектиране и строителство

Изпълнител: „Пътинвест инженеринг“ ЕООД

Стойност на договора: 3 597 793,54 лв. с ДДС.

Срок: 60 месеца

Финансовото изпълнение към 31.12.2018г. е: 82,47 % от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания.

Строителните работи по автомагистрала „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624 по директно трасе, са завършени.

На 10.12.2018 г., с 5 месеца предсрочно, на основание Заповед № РД-11-1270 от 10.12.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ, е подписан Констативен акт образец 15 за установяване годността за приемане на Директно трасе от км 397+000 до км 420+624 ≡ 420+628,478, по чл. 169, ал. 1 и 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Протокол обр. 16 от 14.12.2018 г., за установяване годността за ползване на строежа, е съставен от Държавна приемателна комисия, назначена със заповед № РД-19-1627/13.12.2018 г. на началника на ДНСК.

На 17.12.2018 г. с Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018 г., е въведен в експлоатация строеж: „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624 ≡ 420+628,478, основно трасе от км 397+000 до км 420+624 ≡ 420+628,478, Пътен възел „Кресна“; Пътен възел „Струмяни“ при км 405+648,50; Пътен възел „Сандански“ при км 416+700; Площадки за отдых 3 и 4 при км 402+500; Площадки за отдых 5 и 6 при км 420+400; Пътни станции за ИТС при км 398+500, км 404+900, км 405+102,60, км 407+000, км 412+800, км 415+980, км 418+300, км 420+100; Видеонаблюдение на Площадки за отдых №3, 4, 5, 6, п.в. „Струмяни“ и п.в. „Сандански“ и мрежи от инженерната инфраструктура.

В изграждането на участъка са положени над 300 хил. тона асфалт и са монтирани 95 км ограничителни системи. В отсечката има 3 пътни възела - п. в. „Кресна“, п. в. „Струмяни“ и п. в. „Сандански“, 26 големи съоръжения - мостове, виадукт, надлез над ж. п. линията София – Кулата, селскостопански подлези и надлези и 4 площадки за отдых.

Площадките за отдых са с изцяло изградена инфраструктура, включваща паркинги, водоснабдяване, канализация, пречиствателна станция за битови отпадни води и каломаслоуловители за дъждовна вода.

Изградена е „Интелигентна транспортна система“, включваща станции за броене и управление на трафика, видео наблюдение, измерване на теглото на превозните средства и метеорологично наблюдение. Камери за видеонаблюдение са разположени на пътните възли „Сандански“ и „Струмяни“, както и в зоните за отдых. На четири места са инсталирани преброителни пунктове на трафика, а на две са разположени пътни станции за измерване на теглото на превозното средство в движение. В участъка има и две метеорологични станции, които ще отчитат температурата и влажността на въздуха, типа и количеството на валежите, видимостта на пътя, скорост и посока на вятъра, дебелина на водния слой върху асфалта, точка на замръзване на

пътната настилка в зависимост от третирането с луга и други химикали, температурата на повърхността на пътя и 5 см под асфалта.

Направени са пътеки за влечуги, които преминават през водостоците. Изградена е и плътна ограда с обща дължина 17 км, която насочва влечугите към предвидените специално за тях проходи под трасето.

Изпълнено е ландшафно оформяне по проект, с мероприятия за биологично укрепване на откосите на автомагистралата, приобщаването и към околната среда и повишаване условията за безопасност на движението. Подборът на растителността е съобразен с природните, географски, климатични, почвени и други особености на района.

Предстои да бъдат завършени част от инженерните мрежи и нова пътна връзка на път I – 1 (E79) с общински път с. Ново Делчево – с. Дамяница.

Завършени са общо 25 броя големи съоръжения, както следва:

Мост – река Градешка при км 400+300

Мост – река Злинска км 401+810

Мост - река Струма км 405+380 и км 406+700

Мост - п.в. Струмани км 405+648.50

Мост – река Потока км 409+495

Подлез за достъп км 410+130

Мост – дере км 411+312

Мост – река Речичка км 413+905 (924) (Надлез при км. 413+905)

Надлез ж.п. Линия София – Кулата км 415+820

Надлез – п.в. Сандански км 416+695 / 700

Мост река Санданска Бистрица км 416+920

Връзка 2 Кулата-Сандански /мост част от пътен възел/

Връзка 3 Сандански-Кулата /мост част от пътен възел/

Виадукт км 418+160

Мост река Лешничка км 419+285

Селскостопански подлези и селскостопански надлези

Селскостопански подлез км 400+220

Селскостопански подлез км 402+140

Селскостопански надлез км 403+480

Селскостопански подлез км 404+474

Селскостопански подлез км 406+125

Селскостопански подлез км 407+115

Селскостопански надлез км 408+700

Селскостопански подлез км 413+443

Селскостопански надлез км 417+888,35

Селскостопански надлез км 419+120

Селскостопански подлез км 397+347

Общото финансово изпълнение по проекта е 66,48 % от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания.

За отчетния период от Изпълнителя и Инженера са представени месечни доклади за напредъка. Извършен е преглед от страна на ЕУП.

През разглеждания период са представяни ежемесечни отчети на Консултанта за действително извършена работа и са извършвани регулярни месечни плащания.

Общо разплатени средства по проекта за периода 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. са в размер на **114 755 257 лв.** с източник БФП.

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”

Сключено е споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на механизма за свързване на Европа (МСЕ) - сектор „Транспорт“ на 14.11.2017 г., споразумение № INEA/CEF/TRAN/A2016/1367075 с Изпълнителната Агенция за иновации и мрежи (INEA). Максималният размер на безвъзмездните средства за проекта е на стойност от 20 584 007 евро. Срокът на споразумението е 31.12.2020г.

Във връзка с осъществяване управлението и контрола при изпълнението на проекта, в началото на месец февруари, чрез заповед на Председателя на УС е сформиран Екип за управление на проекта (ЕУП).

Етапи на процедурите за възлагане на строителни дейности: С Решение № 98/08.09.2017г. на Председателя на УС на АПИ е стартирана открита процедура за избор на изпълнител за проектиране и строителство. Крайният срок за получаване на оферти е до 30.11.2017г. На 28.11.2017г. е подадена жалба пред Комисията за защита на конкуренцията срещу Решение № 98/08.09.2017 г. на Възложителя по процедурата, с която се иска и временна мярка "спиране на процедурата". На 04.12.2017г. е издадено разпореждане за отказ от образуване на производство. След изтичане на срока за обжалване процедурата е възобновена, като крайният срок за получаване на офертите е 8 януари 2018г. Дванадесет (12) са отворените оферти за избор на изпълнител. С Решение №95 от 16.07.2018г. на Председателя на УС на АПИ е обявено класирането на участниците и определен изпълнителят на обществената поръчка. В законоустановения срок не са постъпили възражения срещу решението. На 16.11.2018 г. е подписано Договорно споразумение между Агенция „Пътна инфраструктура“ – Възложител и Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД (с участници „Щрабаг“ ЕАД, „СТРАБАГ“ Сп.з.о.о. и Битумина ГмбХ - България“ ЕООД) – Изпълнител за изготвяне на технически проект и строителството на обекта. Договорната цена възлиза на 137 491 883,28 лв. без ДДС или 164 990 259,94 лв. с ДДС (т.7). Времето за завършване на обекта е 852 календарни дни (под-клауза 8.2).

На 06.03.2018г. с Решение на Председателя на УС на АПИ е обявена открита процедура с предмет „Изпълнение на консултантска услуга във връзка с проектиране и строителство на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“. Стойността на поръчката е 4 290 975 лева без ДДС, съответно 5 149 170 лева с ДДС. Крайният срок за получаване на оферти беше 12.04.2018 г., но на 04.04.2018 г. бе подадена жалба до Комисията за защита на конкуренцията, с която се иска временна мярка "спиране на процедурата". Процедурата е възстановена въз основа на влязло в сила Определение №10211/27.07.2018 г. на 5-членен състав на ВАС, с което жалбата е отхвърлена. Крайният срок за получаване на офертите е 16 август 2018г. До изтичането на срока са получени 7 (седем) оферти. Назначената на 17.08.2018 г. комисия извършва подбор, разглеждане и оценка на получените оферти.

На 29.10.2018г. с Решение на Председателя на УС на АПИ е обявена процедура с предмет: „Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на проекта". Поради получени по-малко от три оферти (чл. 188, ал. 2 от ЗОП), срокът за получаване на оферти е удължен от 12.11.2018г. на 15.11.2018г. До изтичането на крайния срок са получени 4 (четири) оферти. Назначената на 16.11.2018г. комисия извършва подбор, разглеждане и оценка на офертите в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

С Решение на Министерски съвет №641/05.09.2018 г. е постановено отчуждаване за държавна нужда за изграждане на обекта имот – частна собственост с площ 1389 кв. м, за което е определено парично обезщетение на стойност 6401 лв. Паричното обезщетение е преведено по банкова сметка на Областна администрация – Софийска област (писмо с изходящ № 06-00-1248/18.10.2018 г.), с което директното трасе на пътя от км 1+000 до км 15+500 е теренно осигурено.

Подготвя се годишен доклад към Изпълнителната Агенция за иновации и мрежи (INEA) за състояние на действието (проекта). Финансовото изпълнение към 31.12.2018 г. е 0 (нула) %.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS COMEX“

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата (ниво 1)
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика (ниво 2)
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори (ниво 3)

Мисията на проектното предложение RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с приемливо качество и специален акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намалване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване
- Намалване на административните бариери

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта за отчетния период от 01.01.2018 г. – 31.12.2018г. са в размер на **95 959,00 лв.**

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Проектът се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

Дейности по проекта: доставка на специализирано оборудване за хидроложки и хидрографски измервания, оборудване за обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци, пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването), внедряване на интегрирана система за управление на водния път, прилагане на иновативни методи за изследвания, оценка на необходимите инвестиции за постигане на общо минимално качество на предоставяните услуги и др.

Общ бюджет на проекта: 7 018 800 евро;

През м. февруари 2018 г. е доставен нов хидрографен катер. Специализираният плавателен съд е построен от варненската корабостроителница „МТГ Делфин“ и е снабден с оборудване за извършване на високоточни хидрографски измервания, чрез които основно ще се събира информация за промените, настъпващи в критичните участъци. По този начин ще се подпомогне процесът на оптимизиране траекторията на корабоплавателния път в даден участък, а от там и по-добрите условия за транспортиране на стоки и пътници по реката.

През м. април и май 2018 г. с новодоставения хидрографен катер на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ започна изпълнението на пилотни дейности, част от които е извършването на хидрографски измервания на реката за да се проучат дълбочините на реката и да се изготвят карти, необходими за актуализирането на навигационно-пътната обстановка. В периода 17-24 април 2018 г. бяха обследвани критични за корабоплаването участъци от реката – о-в Кондур, о-в Милка и о-в Вардим, в следствие на което корабоплавателният път беше коригиран. Събраните данни се използват и за анализ на необходимостта от извършване на драгажна дейност, с оглед обезпечаване на корабоплавателния път.

През I –вото полугодие на 2018 г. с усилен темпове протича и строителството на новия маркиращия кораб на стойност 5 150 000 лв. без ДДС. Специализираният кораб ще поставя плаващи навигационни знаци (шамандури), които указват границите и направлението на фарватера, ограждат препятствия, съоръжения и критични участъци. С резултатите от дейността на плавателния съд ще се актуализира навигационно-пътната обстановка, ще се съставя необходимата информация за обновяване и допълване на електронно-навигационните карти, необходими за осигуряване на безопасно корабоплаване. Максималното му газене ще бъде до 1.4 m, минималната скорост – не по-малка от 18 km/h, с капацитет на товари от 15 t и възможност за разполагане на поне 10 големи шамандури. Корабният екипаж ще бъде от 8 човека.

С изпълнението на проекта ще се разширят възможностите за бърза и адекватна реакция за измерване и маркиране на корабоплавателния път в общия българо – румънски участък (особено в критичните участъци), както и за получаване на актуална информация за водните нива, респективно прогнозирането им в по-дълъг от настоящия времеви период. Това ще:

- гарантира целогодишно корабоплаване по р. Дунав;
- подобри безопасността на корабоплаването по р. Дунав;
- повиши ефективността на мерките за поддържане на фарватера по р. Дунав;
- повиши качеството на хидроложките дейности за ползвателите на водната инфраструктура по р. Дунав.

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **6 100 923 лв.**

ПРОЕКТ: „FAST Danube - Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“

С изпълнението на проекта се цели:

- Разработване на интегриран подход за превенция на негативно влияние върху речната система и екология чрез увеличено корабоплаване по р. Дунав;

- Балансиране на дяловете на различните видове транспорт чрез насърчаване използването на вътрешния воден транспорт.

По проекта ще бъде изготвено предпроектно проучване, целящо определяне настоящото състояние на общия българо-румънски участък от р. Дунав и инженерни мерки за подобряване на условията за корабоплаване него и Оценка на въздействието върху околната среда.

Въз основа на двете кампании за полеви измервания, извършени през 2017 г. в началото на 2018 г. е финализиран доклада за математическия модел (1D модел за целия участък и 2D модел за критичните участъци). През отчетния период е представен и доклад за оценка на първоначалните варианти на техническите решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав, както и резултатите от тестването им с математическия модел.

През м. май 2018 г. в Букурещ са представени резултатите от извършеното математическото моделиране и тестването на първоначалните варианти на технически решения за подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав.

Финансово изпълнение към 31.12.2018 г.:

Разплатени средства по проекта 01.01.2018 г. – 31.12.2018 г. – **23 700,00 лв.**

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път

Цели на проекта: Основната цел на Danube STREAM е постигане на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав. Единствено в случай, че наличната специфична транспортна инфраструктура е хармонизирана по протежение на целия воден транспортен коридор, транспорта индустрия ще бъде в състояние да развива финансово ефективен бизнес. Тази цел ще бъде постигната чрез хармонизиране на дейностите, предоставяне на непрекъснато стратегическо сътрудничество и развитие на информационните услуги за фарватера.

Дейности по проекта: предоставяне на информационни услуги, насочени към потребителите, които позволяват бърз обмен на информация за качеството на инфраструктурата на плавателния път. Дейностите по проекта са свързани със сътрудничеството със заинтересованите страни (в сферите на екология и корабоплаване; напр. общи дейности относно екологосъобразното управление на плавателния път с администрациите на защитените зони по р. Дунав) и координирането на политическо ниво (Стратегия на ЕС за Дунавския регион).

Проектът ще допринесе за уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което ще се увеличи използването на речния транспорт в региона.

През отчетния период са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. През отчетния период са сключени и изпълнени два договора за актуализиране и подобряване на D4D web portal и D4D maintenance portal, както и договор за разработка и внедряване на автоматична уеб услуга за обмен на данни за критичните участъци между сайта на ИАППД и FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – подобряване на информацията за котвените стоянки, актуализиране на РИС индекс. Изготвен е доклад за актуализираните индикатори за изпълнение и минималните нива на услугите, предоставяни от речните администрации по р. Дунав и плавателните й притоци.

През м. юни 2018 г. ИА ППД е домакин на среща на Борда на директорите и среща по Работен пакет 4 на проект Danube STREAM. По време на срещите е обсъден напредъкът в изпълнението на отделните дейности по проекта и хармонизирането на предоставяните услуги по цялото плавателно течение на река Дунав. През 2018 г. е изготвен Общ доклад за р. Дунав за 2017 г. , който предоставя информация за налични параметри на фарватера и брой дни със спряно корабоплаване през 2017 г. Общият доклад за р. Дунав е документ, обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав. Докладът се състои от няколко раздела, свързани с обемите, транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския

транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

ПРОЕКТ: “Danube SEDIMENT” – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав

Проектът се финансира по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав 2014-2020“.

Специфична цел на проекта: Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения

Дейности по проекта:

- Събиране на съществуващите данни за седиментите и анализ на тяхното качество;
- Осъществяване на ограничен мониторинг на транспортирането на седименти и моделиране в Пилотни отсечки;
- Разработване модел на седиментния баланс за цялата река и информация от основните притоци;
- Изготвяне на Концепция за управление на седиментите в р. Дунав.

Основните резултати от проекта са поставяне на основите за изготвянето на първото Ръководство за управление на седиментите, включващо мерки за изпълнение и Седиментно ръководство на заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав. Чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водоелектрическите централи.

През отчетния период са изготвени:

- Седиментен мониторинг по р. Дунав;
- Седиментен анализ на данните по р. Дунав;
- Доклад за значителните влияния върху седиментния транспорт. Докладите, включват информация от всички придунавски държави.

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, FP 7-SEC-2013-1, тема SEC-2013-5.3-2: Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – предоперативно валидиране. Бюджетът на проекта е на стойност на 233 259.60 евро, от тях 173 139.57 евро финансиране от Европейската комисия, а остатъка е самоучастие на агенцията. Начало на проекта - 01.12.2014 г. Основната цел на проекта е споделяне на данни между различни институции, като тези данни трябва да бъдат представени по подходящ начин при определени нива за достъп до тях.

През 2018 г. е възложена обществената поръчка с предмет „Дизайн, разработване, внедряване и верификация на EUCISE2020 адаптер в съответствие с инженеринговите услуги, поддържащи прилагането на EUCISE2020 мрежата и съпровождащи услуги по време на демонстрационната фаза на обмен на данни“ за подsigуряване на демонстрационната фаза на проекта EUCISE2020.

Системата от страна на Р България, която ще бъде свързана с EUCISE2020 мрежата посредством Националния EUCISE2020 адаптер е Национална система за събиране на данни за корабоплаването (VTMIS). Националната система VTMIS ще обменя информация с останалите системи на страните-членки, включени в настоящата програма, посредством свой EUCISE2020 адаптер, който следва да бъде разработен и трябва да има възможност да превежда комуникационния й протокол така, че да може да комуникира с протокола на EUCISE2020.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 311 828 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море” (MARSPLAN-BS)

Проектът е финансиран от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия. Бюджетът по проекта е 147 904 евро, от тях 80 % финансиране от Европейски фонд по морско дело и рибарство към ЕК и 20 % самоучастие на агенцията. Проектът приключва успешно м. март 2018 г.

Един от най-важните резултати от проекта е създаването на по-силни връзки между националните органи, както и институционалното и организационно обучение на национално и трансгранично ниво.

По време на проекта е извършено подробно проучване за създаване на нова система за корабоплаване в териториалното море на Република България. То се състои от три части. Първата част е анализ на съществуващата система за движение на плавателни съдове в териториалните води и вътрешните води на Република България. Втората част е проект за изменение на системата за движение на плавателните съдове в териториалните води и вътрешните води на Република България, а третата част е сравнителен анализ на съществуващите и новите системи за движение на корабите.

В резултат на разработеното подробно проучване за създаване на нова система за маршрутизиране на кораби в териториалното море на Република България изследователският екип предлага нова система за маршрутизиране на кораби в териториалните води на Република България. Новата система ще подобри безопасността на корабоплаването и ще има екологично въздействие - преместването на системата на изток (край бреговете) осигурява на крайбрежната държава повече време за борба с последиците от замърсяването.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 5 177 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- *Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (InBulMarS)*

През 2018 г. успешно приключва изпълнението на дейностите по проект „Интегрирано българско морско наблюдение”- InBulMarS в рамките на предвидения за това период от две години (1.01.2017 г. - 31.12.2018 г.). Проектът се реализира в съответствие с Програмата за морско дело и рибарство, с финансиране от Европейския фонд за морско дело и рибарство и договор за предоставяне на безвъзмездна помощ EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700

Проектът е с общ бюджет от 238 820 евро, като финансирането от Европейския фонд за рибарство и аквакултури е 80% или 191 056 евро. Бюджетът на ИАМА е 191 057 евро, от които собствено финансиране 38 211 евро.

Участници:

- координатор: Изпълнителна агенция „Морска администрация”;
- партньори: Главна дирекция „Гранична полиция” (ГДГП), Агенция „Митници” (АМ), Военноморските сили (ВМС), Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) и Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА);
- наблюдатели: Министерство на отбраната (МО), Министерство на земеделието и храните (МЗХ)

Основни компоненти: идентифициране на правните и техническите проблеми пред интегрирането на съществуващите системи за наблюдение на морските пространства на Република България. Към настоящия момент има изградени 4 подобни системи, които се експлоатират от ДППИ, ВМС, ГДГП и ИАРА.

Дейностите по проекта и постигнатите резултати се свързват с извършването на оценка на съществуващите системи за морско наблюдение в Република България и изготвяне на проучване относно обмена на данни между функциониращите към момента системи, без да се възпрепятства тяхното функциониране, и подготовка на бъдещ тестови обмен на информация между системите.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 299 600 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)”- *Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS*

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г. и е с продължителност 24 месеца. Продължителност: 24 месеца и в него участват двама партньори: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.). Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”. Общият бюджет на проект

DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Бюджетът на ИАМА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро. Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация. Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

През 2018 г., в резултат на съвместната работа на ИАМА и RNA е завършен прегледът на международните регулации в областта на корабоплаването по вътрешните водни пътища и съответстващото национално законодателство в двете партниращи си държави.

На 22 февруари, 2018 г. в гр. Русе е подписано **Споразумение между ИА „Морска администрация” и Румънската морска администрация за извършване на съвместни проверки на корабите в общия българско-румънски участък на р. Дунав**, което е един от ключовите резултати от изпълнението на проектните дейности.

През 2018 г. е проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка „Доставка на интегрирана система за корабна инспекция – софтуерен пакет с електронна база данни и хардуерно оборудване”.

Друг основен резултат от изпълнението на проект DANRiSS през 2018 г. е разработването на **Методика за оценка на риска при извършване на речния надзор**. За тази цел е изготвен статистически анализ за периода 2007 – 2017 г., на базата на който са определени местата с най-много настъпили навигационни събития в българския и в румънския участък на река Дунав.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 897 305 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2. Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г. Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата. ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

През 2018 г., представители на ИАМА участват в регулярно провеждани он-лайн срещи и дискусии. В процеса на работа са изготвени справки относно наличните реквизити на регистъра на българските кораби и системата за online верификация на автентичността и валидността на издаваните от агенцията свидетелства за морските лица.

В работата по пилотните направления, през 2018 г. е установено, че първоначално одобрения период на изпълнение на проекта е твърде кратък за постигане на зададените задачи, поради което в началото на 2019 г. ще се проведе допитване до всички партньори относно различните възможности за удължаване на проекта.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 14 246 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги“ (DANUBESKILLS)

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG). Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансиране. Продължителността на проекта е 30 месеца от 01.01.2017 – 30.06.2019 г.

Основните цели на проекта:

- да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги;
- да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането;
- активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;
- зеленият дунавски транспорт да действа като едно гише за логистика по реката;
- да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 51 969 лв.

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

През м. септември 2018 г. стартира изпълнението на проекта с продължителност 36 месеца. В него участват като партньори: ИА „Морска администрация” (ЕАМА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612.87 евро. Бюджетът на ИАМА е в размер на 3 053 726.94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

В резултат от изпълнението на проекта ще бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле; ще бъде разработен съвместен План за действие в рутинни и извънредни ситуации, застрашаващи транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав; ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИАМА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на река Дунав.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Отчетени разходи към 31.12.2018 г. – 3 337 лв.