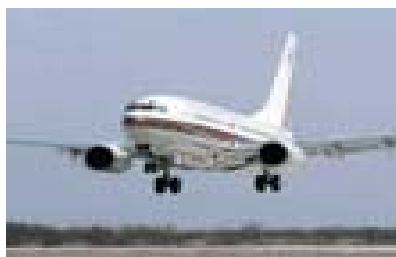


**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2019 г.



м. Март, 2020 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	52 864 400	55 493 093	59 902 186
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	52 864 400	55 493 093	59 900 215
Приходи и доходи от собственост	807 000	3 435 693	3 296 276
Държавни такси	21 594 400	21 594 400	21 077 431
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169 000	4 169 000	6 303 350
Приходи от концесии	34 200 000	34 200 000	41 154 107
Други	-7 906 000	-7 906 000	-11 930 949
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		0	1 971

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2019 г. са генерирани предимно от концесии и държавни такси, събирани в системата на министерството и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

**Справка за разходите по области на политики и бюджетни програми, утвърдени със
ЗДБРБ за 2019 г. към 31 декември 2019 г. по бюджета на Министерството на транспорта,
информационните технологии и съобщенията**

№	Наименование на областта на политика/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	223 753,6	524 508,5	520 425,5
2	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	22 510,4	22 904,5	22 840,5
3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“	20 962,3	25 895,9	22 881,3
	ОБЩО:	267 226,3	573 308,9	566 147,3

Отчет на разходите по области на политики и бюджетни програми (по бюджета на ПРБ)

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	267 226 300	573 308 873	566 147 284
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	223 753 600	524 508 444	520 425 519
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	0	243 629 832	243 607 501
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	220 104 600	278 141 507	275 111 472
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	3 394 700	2 420 005	1 450 136
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	254 300	317 100	256 410
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	22 510 400	22 904 500	22 840 501
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	22 510 400	22 904 500	22 840 501
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	20 962 300	25 895 929	22 881 264

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

Класификац. код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МТИТС (в лева)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
			Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	1 607 814 382	76 127 512	71 593 400	4 534 112	1 531 686 870	494 553 884	1 037 132 986
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 557 522 102	49 840 202	47 320 635	2 519 567	1 507 681 900	473 104 884	1 034 577 016

2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 064 158 837	42 929	0	42 929	1 064 115 908	243 607 501	820 508 407
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	491 270 317	47 704 325	45 614 089	2 090 236	443 565 992	229 497 383	214 068 609
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 836 538	1 836 538	1 450 136	386 402	0		
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	256 410	256 410	256 410		0		
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	22 840 501	1 391 501	1 391 501	0	21 449 000	21 449 000	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	22 840 501	1 391 501	1 391 501	0	21 449 000	21 449 000	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	27 451 779	24 895 809	22 881 264	2 014 545	2 555 970	0	2 555 970

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет 31.12.2019 г.
Общо консолидирани разходи:	1 860 872 187	2 155 372 081	1 607 814 382
Общо финансиране:	1 860 872 187	2 155 372 081	1 607 814 382
По бюджета на ПРБ, в т.ч. за сметка на:	267 226 300	573 308 873	566 147 284
Собствени приходи	52 864 400	55 493 093	59 902 186
Субсидия от държавния бюджет	214 361 900	517 815 780	506 245 098
По други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 593 645 887	1 582 063 208	1 041 667 098
Централен бюджет, в т.ч.:	426 417 000	414 843 325	414 192 842
Държавни инвестиционни заеми	56 417 000	44 843 325	44 516 118
Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и наДФЗ), в т.ч.:	668 280 940	668 280 940	346 123 210
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	668 280 940	668 280 940	346 123 210
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	282 447 947	282 438 943	67 282 437
Механизъм за свързване на Европа	281 527 600	281 527 600	65 486 925
Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната ТЕН-Т мрежа и укрепване на капацитета на РБългария"	100 000	90 996	42 929
Проект DANUBE SAFETY NET	137 243	137 243	386 402
Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020"	19 100	19 100	15 157
Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение"	0	0	21 643
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	62 200	62 200	13 343
Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав"	58 227	58 227	66 498
Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав"	534 365	534 365	1 073 988
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	4 640	4 640	77 853
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	3 390	3 390	10 804
Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища	1 182	1 182	2 344
Проект CBMER - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG)	0	0	68 475
Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020"	0	0	16 076
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			

Субсидии и компенсации	216 500 000	216 500 000	214 068 609
------------------------	-------------	-------------	-------------

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет за 2019 г. възлиза на 1 607 814 382 лева.

От тях:

- 414 192 842 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 44 516 118 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 346 123 210 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 67 282 437 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 214 068 609 лв. - субсидии и компенсации.

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2019 – 31.12.2019 г. промени на показателите по бюджета

№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление за програмата)	Влияние върху показателите за изпълнение
1.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 20 343 лв.	Няма
2.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 126 875 лв.	Няма
3.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 274 287 лв. Издържка + 112 524 лв.	Няма
4.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 29 142 лв.	Няма
5.	РМС № 819/16.11.2018 г.	Чл.110, ал. 4 и ал. 10 от ЗПФ	Българско председателство на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 29 878 лв.	Няма

6.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 261 423 лв. Издръжка + 135 296 лв.	Няма
7.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 79 270 лв.	Няма
8.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 39 491 лв.	Няма
9.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-115/12.04.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 435 172 лв.	Няма
10.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на разноски по дело в Международния арбитражен съд в Париж	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Разноски по заведено дело в Международния арбитражен съд в Париж по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат"	Издръжка + 900 000 лв. Издръжка - 900 000 лв.	Няма

10.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Заплащане на такси и данъци за обект "Пътна връзка за летище София"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. "Брюксел до ул. "Мими Балканска"	Капиталови разходи + 20 000 лв. Капиталови разходи - 20 000 лв.	Няма
10.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 329 369 лв. Издръжка + 90 502 лв.	Няма
10.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" и ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 12 003 лв. Издръжка + 29 602 лв.	Няма
11.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-145/15.05.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 60 066 лв.	Няма
12.	ПМС № 96/25.04.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Субсидии за нефинансови предприятия + 1 293 088 лв.	Няма
13.	ПМС № 91/25.04.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Създаване на ДА "Безопасност на движението по пътищата"	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 35 000 лв. Издръжка - 5 000 лв.	Няма

14.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 55 738 лв.	Няма
15.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 48 022 лв.	Няма
16.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 284 721 лв. Издръжка + 139 409 лв.	Няма
16.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 077 058 лв.	Няма
17.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на здравеопазването	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 37 529 лв.	Няма
18.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 52 814 лв.	Няма

19.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 352 704 лв. Издръжка + 68 802 лв.	Няма
20.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-188/20.06.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 3 472 408 лв.	Няма
20.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи +71 000 лв. Издръжка - 71 000 лв.	Няма
21.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-193/26.06.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 1 346 891 лв.	Няма
22.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 71 343 лв.	Няма
23.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 27 050 лв.	Няма

24.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 124 047 лв.	Няма
25.	ПМС № 163/28.06.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Намаляване в частта на финансирането на бюдж. салдо за операции по възстановяване на суми по възмездна финансова помощ за сметка на централния бюджет		Трансфери между бюджета на бюджетна организация и ЦБ (нето) + 35 000 000 лв.	Няма
26.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 282 496 лв. Издръжка + 111 208 лв. Капиталови разходи + 24 500 лв.	Няма
26.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 38 882 лв. Издръжка - 38 882 лв.	Няма
26.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 1 825 лв. Издръжка - 1 825 лв.	Няма
26.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 56 745 лв. Издръжка - 56 745 лв.	Няма
26.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по Програма транснационално сътрудничество "Дунав 2014-2020"	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 6 089 лв. Издръжка + 40 023 лв.	Няма

27.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на икономиката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 4 603 лв.	Няма
28.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 16 962 лв.	Няма
29.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 297 400 лв. Капиталови разходи + 2 600 лв.	Няма
30.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 315 291 лв. Издръжка + 91 665 лв.	Няма
30.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 937 487 лв.	Няма
31.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 2 170 лв.	Няма
32.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 51 858 лв.	Няма

33.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 51 950 лв.	Няма
34.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 112 859 лв.	Няма
35.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 281 704 лв. Издръжка + 116 621 лв. Капиталови разходи + 19 350 лв.	Няма
35.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проект "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система", финансиран чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 619 735 лв.	Няма
36.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 151 400 лв. Издръжка - 151 400 лв.	Няма
37.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на здравеопазването	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 22 238 лв.	Няма

38.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-296/11.10.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 414 495 лв.	Няма
39.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 311 592 лв. Издържка + 65 565 лв.	Няма
39.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по Механизма за Свързана Европа по проект "НІРРОРС", финансиран чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 46 623 лв.	Няма
40.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 38 836 лв.	Няма
41.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 2 184 лв.	Няма
42.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 258 566 лв.	Няма

43.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 62 858 лв.	Няма
44.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 336 817 лв. Издръжка + 70 781 лв.	Няма
45.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 788 000 лв. Капиталови разходи - 788 000 лв.	Няма
46.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 73 359 лв.	Няма
47.	ПМС № 284/15.11.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура и ограничаване на разлив на нефтопродукти	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 085 939 лв. Субсидии за нефинансови предприятия + 271 918 лв.	Няма
48.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 39 929 лв.	Няма
49.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 8 516 лв.	Няма

50.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 169 586 лв.	Няма
51.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 19 856 лв.	Няма
52.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-384/16.12.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 754 933 лв.	Няма
53.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-383/16.12.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 2 460 131 лв.	Няма
54.	ПМС № 331/13.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал - 171 700 лв. Издържка - 1 873 973 лв. Капиталови разходи + 1 500 000 лв.	Няма
54.	ПМС № 331/13.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Персонал + 171 700 лв. Издържка + 260 000 лв.	Няма

54.	ПМС № 331/13.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 1 613 973 лв. Капиталови разходи - 1 500 000 лв.	Няма
55.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 319 922 лв. Издръжка + 132 491 лв. Капиталови разходи - 6 264 лв.	Няма
55.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 85 616 лв. Издръжка - 85 616 лв.	Няма
55.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Персонал + 4 711 лв. Издръжка - 4 711 лв.	Няма
55.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 2 086 лв. Издръжка - 2 086 лв.	Няма
55.	ПМС № 344/21.12.2018 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2019 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 53 648 лв. Издръжка - 53 648 лв.	Няма
56.	ПМС № 344/21.12.2018 г. и писмо № 04-09-397/19.12.2019 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Лихви + 1 281 802 лв.	Няма

57.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на икономиката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 2 068 лв.	Няма
58.	ПМС № 347/18.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Плащане по решение на Международния арбитражен съд по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Издръжка + 1 823 004 лв. Лихви + 1 747 421 лв. Капиталови разходи + 20 913 509 лв.	Няма
59.	ПМС № 346/18.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Одобр. на допълн. разходи по бюджета на МТИТС за погасяване на възмездна финансова помощ	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Капиталови трансфери + 208 000 000 лв.	Няма
60.	ПМС № 358/19.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Намаляване в частта на финансирането на бюдж. салдо за операции по възстановяване на суми по възмездна финансова помощ за сметка на централния бюджет		Трансфери между бюджета на бюджетна организация и ЦБ (нето) + 62 000 000 лв.	Няма
61.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 378 916 лв. Издръжка + 103 298 лв.	Няма
62.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 77, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2019 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 2 325 лв.	Няма
63.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на енергетиката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 4 720 лв.	Няма

64.	ПМС № 372/27.12.2019 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение и за изграждане на хангар за съхранение и техническо обслужване на ВС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 55 000 000 лв.	Няма
65.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Възстановен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 162 796 лв. Капиталови разходи - 2 лв.	Няма
66.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 998 775 лв. Капиталови разходи - 24 080 лв.	Няма
66.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 814 000 лв. Капиталови разходи - 160 695 лв.	Няма
66.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 8 722 лв. Капиталови разходи + 8 722 лв.	Няма
67.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал - 391 307 лв. Издръжка - 957 512 лв. Капиталови разходи - 76 000 лв.	Няма
67.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Персонал - 37 600 лв.	Няма

67.	Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 1 743 795 лв. Издръжка - 642 315 лв.	Няма
-----	-------------------------	--	--	--	------

Промените по бюджета на МТИТС са свързани основно с:

- изпълнени полети със специално предназначение от Авиоотряд 28 по заявки на администрацията на Президента на Република България и на Министерския съвет. Заплащането на полетите се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.
- получени трансфери от НЗОК за извършени от транспортните болници дейности по „клинични пътеки“ в съответствие с Националния рамков договор, медико-диагностична дейност и специализирана извънболнична медицинска помощ.
- заплащане на лихви и погашения по предоставени заеми за проект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура“, проект "Разширение на пристанище Бургас"; проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“.
- получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС.
- Получени средства за възстановяване на железопътната инфраструктура въз основа на акт на Министерския съвет по предложение на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към МС.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НК "Железопътна инфраструктура"

На централно ниво

С промяна в Правилника за устройството и дейността на ДП НКЖИ (ДВ, бр.41 от 21.05.2019 г.) и решение на Управителния съвет - Протокол № 05-02/19 от 28.02.2019 г., са извършени организационни и структурни промени в Централно управление на ДП НКЖИ. Закрит е отдел „Класифицирана информация и вътрешна сигурност“, като функциите му са преразпределени в други структурни звена на Централно управление. Обособена е инспекция „Вътрешна сигурност и гражданска защита“ към Главния ревизор по безопасността и е създадена самостоятелна длъжност „Служител, сигурност на информацията“ на пряко подчинение на Генералния директор. Сектор Транспортна дейност е прехвърлен към дирекция „Бюджет, финанси и информационни системи“. Промените са в сила от 01.06.2019 г.

След обстоен анализ на обема на работата и финансови разчети, е оптимизиран състава и дейността на Службата по трудова медицина и на Инспекция „Метрология и безразрушителен контрол“ към Главния ревизор по безопасността на транспорта.

На регионално ниво

Извършено е вътрешно преструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП).

Численост на персонала

В действие е изпълнение на годишните мерки за 2019 г. от **Стратегията за управление на човешките ресурси 2014-2020 г. на ДП НКЖИ**, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието.

Към 31.12.2019 г. числеността по щат в ДП НКЖИ е 11 658 бройки, което е с 14 щатни бройки повече спрямо 31.12.2018 г. Списъчният брой на персонала в ДП НКЖИ към 31.12.2019 г. е 10 982,5 броя. Спрямо същия период на 2018 г. се отчита намаление със 109,5 броя. През 2019 г. в ДП НКЖИ са постъпили 771 броя работници и служители и са напуснали 880 броя. В резултат на голямото текучество има постоянен недостиг на персонал, възлизаш на 734 броя към 31.12.2019 г., което представлява 6,3% от общата численост по щат.

Политика на доходите

- Във връзка с определената с ПМС нова минимална работна заплата за страната в размер на 560 лв., в сила от 01.01.2019 г., и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2018 г., считано от 01.01.2019 г., основните заплати на работещите, определяни по този механизъм са увеличени с 9%.

- В сила от 01.01.2019 г. е увеличен размерът на социалната сума при ползване на платения годишен отпуск от 200 на 290 лв.

- В изпълнение политиката за развитие и усъвършенстване на социалния диалог, са подписани Допълнителни споразумения към Колективния трудов договор 2018 г., (решения на УС от 28.02.2019 г. и от 02.05.2019 г.) за:

- Удължен е срока на действие на КТД 2018 с още една година, считано от 01.06.2019 г.;

- Извършена е промяна в параметрите на основните заплати и социалните придобивки и е разписан нов механизъм за изплащането им, в съответствие с увеличението на минималната работна заплата съобразно средносрочната бюджетна прогноза, в сила от 01.01.2020 г.;

- В сила от 01.10.2019 г. е одобрена Методика за формиране на трудовите възнаграждения на директорите/началниците на регионалните поделения в ДП НКЖИ, чрез оценка на резултатите от дейността им на база обективни и измерими показатели за 6-месечен период.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2019 г.* за нуждите на ДП „НКЖИ“ през отчетния период са обучени 7 064 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място са преминали 5 910 бр.

- Подписани са договори за сътрудничество със следните висши училища: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Минно геоложки университет УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“ и с професионалните гимназии по жп транспорт в София, Карлово и Горна Оряховица. Разширена е целевата група на Стипендиантската програма за студенти с включването и на студенти обучаващи се за ОКС магистър. Към момента компанията има сключени договори с 28 обучаващи се студента и 10 приключили обучението си студенти и ученици.

- С цел презентирание на Компанията като работодател, ДП НКЖИ участва в: „Национални дни на кариерата - Добра кариера, Добър живот 2019 г.“, в София, Пловдив, Русе и Габрово; Дни на специалностите, организирани във ВТУ „Т. Каблешков“. ДП НКЖИ участва с представители в Международна конференция, организирана от Българска асоциация за управление на хора на тема: „Активирание на ресурсите на пазара на труда“ и в Конференция на тема: „Най-добрите грижи за физическото и психическо здраве на служителите“.

- По инициатива на ДП НКЖИ е организирана и проведена Кръгла маса на тема: „Подготовка на кадри за работа в иновативна железопътна среда – предизвикателство пред висшите учебни заведения и железопътния отрасъл“, с участието на работодатели от

железопътния отрасъл и представители на ВУЗ, подготвящи кадри за железопътния отрасъл. По решение на кръглата маса, предстои да се положат основите на Съвет на работодателите в железопътния транспорт.

- Осъществено е участие в други обучения на трудово правна тематика.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2019 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремехът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 **стратегически приоритета**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за екологосъобразен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет. С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ са изпълнени.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г. е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“ и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** на ЕК за Европейските структурни и инвестиционни фондове в периода 2014 – 2020 г. в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата
- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие
- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка
- Включени са мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

В съответствие с Предварителните условия, в стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодалните връзки.

Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е един от основните приоритети на приетата стратегия.

През отчетния период МТИТС работи активно по изпълнението на условието „Цялостно планиране на транспорта на подходящо равнище“ за усвояване на европейските фондове за периода 2021 – 2027 г. Условието включва девет критерии за изпълнение (тематични отключващи условия) и трябва да бъде изпълнено до края на 2020 г. Предвидени са мерки, свързани с климат и енергетика, инфраструктура за алтернативни горива. Безопасността на движението по пътищата също е един от критериите, по който се работи в сътрудничество с отговорните институции.

За изпълнение на тематично отключващо условие в сектор „Транспорт“ – „Мултимодално картографиране на съществуващи и планирани инфраструктури до 2030 г.“ през 2019 г. е подготвена тръжна документация и избран изпълнител за подготовка на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконовни нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. В националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и алтернативните горива. Отразени са

тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях;
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ ;
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища;
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Посочени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС. През отчетния период са направени и съответни изменения в Закона за енергетиката и в Правилата за измерване на количеството електрическа енергия.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на МТИТС да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

През 2019 г. в МТИТС е изготвен Национален доклад в изпълнение на разпоредбите на чл. 10, параграф 1 от Директива 2014/94/ЕС. На 6.01.2020 г., след съгласуване в рамките на Съвета по европейските въпроси, докладът беше изпратен за преглед в Европейската комисия.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МГИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговите центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността,

сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

През отчетния период се работи и по подготовката на ОП „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. Тематичната работна група (TRG) за разработване на програмата е сформирана и на 12.12.2019 г. е проведено първото ѝ заседание, като са представени, обсъдени и приети цели, приоритети и потенциални бенефициенти.

Подготвени и съгласувани в TRG са критерии за мултикритериален анализ за приоритизация на проектите от стратегическо значение, с отчетено въздействие върху околната среда и климата. Предложени са проекти и е предоставена информация от „Метрополитен” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”, ДП „Пристанищна инфраструктура” и Агенция „Пътна инфраструктура”. Информацията е анализирана от МТИТС и ще бъде представена на TRG следващото заседание.

Като цяло, инвестициите по програмата са основно по протежение на TEN-T мрежата. От съществено значение е да се осигури възможност за завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира. Планирано е и стартиране на процедура за избор на изпълнител за стратегическа екологична оценка на програмата.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“

Към 31.12.2019 г. по ОПТТИ са подадени 69 проектни предложения, от които на 49 е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) – 4 са в етап на оценка, 3 са отхвърлени, а 13 са оттеглени. Сключените договори/издадените заповеди за предоставяне на БФП по ОПТТИ са на стойност 3 075 918 895,58 лв., което е 83,32% от бюджета на програмата, реално изплатените средства са 1 467 296 013,32 лв., които представляват 39,74%.

В отчетния период са включени проекти, финансирани по ОПТТИ и Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), за които са извършвани плащания през 2019 г., както и проекти, по които са извършвани дейности без да са извършвани плащания.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

Сключени са основни договори за строителство по проекта: проектиране и изграждане на системите за сигнализация и телекомуникации; модернизация на „Оризово – Михайлово”; реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2019 г. е 12%.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

Сключени са следните договори по проект: Изготвяне на подробен устройствен план (ПУП), проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA; Контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор; Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегриране към SCADA; Строителство по обособена позиция 1 „Модернизация на жп отсечка Елин Пелин – Вакарел”. Изборът на изпълнители по обособени позиции 2 и 3 все още не е финализиран.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта в края на 2019 г. е 0,5%.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония”

В процес на изпълнение е договор с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък София – Перник – Радомир”. На 17.06.2019 г. е сключен

договор с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео” с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония” по обособена позиция 1: „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Македония”, който е в процес на изпълнение.

На 10.07.2019 г. е сключен договор с ДЗЗД „НЕТ-ИКЮИ” по обособена позиция 2: „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония”, който предстои да стартира.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 30,43%.

- Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции Бургас, Карнобат и Ямбол

Проектът е приключил. Подписани са Акт обр. № 16 и са издадени разрешения за ползване и за трите тягови подстанции.

С изпълнението на проекта очакваните резултати са: модернизиран тип тягови подстанции в съответствие с действащите европейски и национални стандарти и с възможност за включване в системата за телеуправление SCADA. Постигане на изискванията за оперативна съвместимост; надеждност и необслужваемост на тяговите подстанции за не по-малко от 30 години общ жизнен цикъл. През отчетния период са разплатени средства с източник на БФП.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и разширената Трансевропейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“

Автомагистрала „Струма” – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница”

Подучастък 1 (6,5 км) от Лот 3.1 „Благоевград – Крупник” е завършен предсрочно и открит на 23.05.2019 г. Подучастък 2 (6 км) е в процес на строителство. Решен е проблемът с археологическия обект „Зелен Дол” по трасето на АМ „Струма” (Лот 3.1) и през 2019 г. е завършила теренната консервация на преместените извън трасето структури.

Строителните работи по Лот 3.3 „Кресна – Сандански” (23,6 км) са изцяло завършени през м. май 2019 г. (директното трасе е завършено и въведено в експлоатация още през м. декември 2018 г.).

Сключени са договорите за проектиране и строителство, респ. супервизия и за трите обособени позиции на Тунел „Железница”, като през 2019 г. са издадени и съответните разрешения за строеж. В края на м. октомври 2019 г. е стартирало строителството и по трите обособени позиции. Общият физически напредък по проект Автомагистрала „Струма” – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница” към края на 2019 г. е 62%.

Автомагистрала „Струма”, Лот 3.2, участък „Крупник – Кресна”

Формулярът за кандидатстване по проекта за Лот 3.2 е подаден към ЕК на 09.08.2019 г., като на 15.10.2019 г. са постъпили коментари, а на 15.01.2020 г. българската страна е оттеглила апликационната форма, като проектът продължава да е приоритетен и работата по подготовката на апликационната форма, съобразена с приоритетите в сферата на екологията на новата ЕК, не е преустановена. На 07.08.2019 г. е прието и Решение на Министерския съвет за отпускане на 741 млн. лв., при липса на средства от ЕСИФ за довършване на автомагистралата.

През м. февруари 2019 г. са отворени офертите за строителство и за двете обособени позиции по Лот 3.2, като на 15.11.2019 г., Агенция „Пътна инфраструктура” обяви изпълнител за проектиране и строителство на Лот 3.2.1.

- Автомагистрала „Русе – Велико Търново”

Относно сключения договор за „Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе – Велико Търново” на 15.07.2019 г. е влязло в сила Решението по ОВОС, издадено от МОСВ. Отчита се напредък и по другите сключени договори към проекта: Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе – Велико Търново”, участъци „Русе – Бяла” и „Обход на гр. Бяла”, както и за Теренни проучвания за издирване на археологически обекти.

Физическото изпълнение по проекта към отчетния период е 78%.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт”

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото: **Първи етап** – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница” и **Втори етап** – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път”.

Двата етапа на Линия 3 на метрото се изпълняват с ускорени темпове (към края на 2019 г. е акумулирано 2 месеца изоставане на Етап I и 3 месеца – на Етап II, основно поради неблагоприятни хидро-геоложки условия). За Етап I в процес на изпълнение остават само системите за управление, в ход са необходимите процедури за въвеждане в експлоатация на участъка от ж.к. „Красно село” до бул. „Патриарх Евтимий” в началото на м. май 2020 г. За Етап II – СМР са пред завършване, работите по изграждане на системите за управление предстоят.

Общото физическо изпълнение за Етап I за СМР е 100%.

- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора

През 2019 г. е постигнат и значителен напредък при реконструкцията на шестте гарови комплекса. На 25.01.2019 г. е сключен договор за реконструкция на гаров комплекс Карнобат, на 25.04.2019 г. – за жп гари Искър и Подуяне, а на 13.09.2019 г. – за гара Казичене. В периода април – октомври 2019 г. е стартирало строителството за жп гари Подуяне, Карнобат и Искър. Договорът за жп гара Стара Загора е сключен в края на м. октомври 2019 г., а тръжната процедура за жп гара Нова Загора е в ход. Рискът от акумулираното закъснение при тръжните процедури за гаровите комплекси Карнобат, Стара Загора и Казичене е преодолян. Постигнатият към края на 2019 г. напредък в реконструкцията на гаровите комплекси е както следва: 30% за Карнобат, 47% за Подуяне и 30% за Искър.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

- Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)

На 08.10.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта. Договорът по изпълнението с предмет „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ е приключил и е извършено окончателно плащане към Изпълнителя.

На 21.06.2019 г. е проведена заключителна пресконференция по проекта в гр. Бургас в изграждения от ДП „Пристанищна инфраструктура“ - Брегови център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

- Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 26.10.2018 г. е сключен договор за услуга с Изпълнител „Порт консулт” ДЗЗД и с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“.

На 20.12.2019 г. е открита процедура за „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение” по две обособени позиции. На 30.12.2019 г. е открита процедура с предмет „Изпълнение и внедряване на Интегрирана Информационна платформа в българските пристанища”.

- Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на БФП за проекта. На 27.02.2017 г. е сключен договор с „Навигация на плавателните съдове“ ДЗЗД, който изпълнява Дейности 1, 2, 3 и 4 от настоящия проект. Дейности 1 и 2 вече са изпълнени. На 20.12.2019 г. Изпълнителят информира, че дейностите във връзка с Етап IV „Тестове за приемане на системата в реална експлоатация“ са приключили и всички обекти са готови за приемане. Предстои приемане от Възложителя, с което ще приключи и изпълнението на Дейност 3. Очаква се дейностите по проекта да приключат през 2020 г.

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

Формулярът за кандидатстване по проекта е одобрен от УО на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и е предоставена БФП с административен договор № ДОПТТИ-1/29.01.2018 г. Дейностите предвидени по проекта са: Провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби за транспортиране на наноси и Изпълнение на доставка на плаващо съоръжение за драгиране и плаващи тръби.

На 20.12.2019 г. са подписани решенията на Възложителя за класиране на участниците в двете обществени поръчки за драгажна техника на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”.

- Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на Автомагистрала „Тракия”

Офертите за внедряване на Интелигентна транспортна система (ИТС) на автомагистрала „Тракия“ са отворени на 19.03.2019 г. На 02.08.2019 г. е обявено решението на Възложителя за избор на изпълнител. По обществената поръчка за консултантска услуга за разработване и внедряване на ИТС, решението за избор на изпълнител е от 06.01.2020 г. Предстои сключване на договори с избраните изпълнители по двата компонента.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

- Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца”

През отчетния период по проекта са завършени 100% от дейностите по договора за следните участъци: Видин – Димово, Димово – Бела – Ружинци и Ружинци – Монтана. Дейностите за участък Монтана – Враца ще се извършат след като влезе в сила Решение по ОВОС за участъка.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Проектът е част от проекта за развитието на железопътен възел София, като попада в Трансевропейската транспортна мрежа и основните национални транспортни оси. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано Споразумение за отпускане на безвъзмездни средства по линия на МСЕ – сектор „Транспорт“.

Предвид натрупаното до момента голямо закъснение, поради проблеми с отчуждителните процедури и обжалването на тръжната процедура за възлагане на строителство, НК „Железопътна инфраструктура” започна подготовка на необходимите стъпки за искане за промяна в Споразумението за отпускане на финансова помощ. Промяната ще касае намаляване на обхвата на дейностите по проекта, тъй като няма да бъде възможно да се спази крайният срок за изпълнение на проекта. Една от дейностите, която ще отпадне от обхвата на проекта, е изграждането на трети коловоз с обща дължина 5,980 км. Поради това, отчуждителните процедури също ще отпаднат от обхвата на проекта и по този начин няма да окажат ефект върху крайния срок за изпълнение на проекта в неговия нов намален обхват.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък София – Елин Пелин, с дължина 22 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната TEN-T мрежа.

Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

По договора за проектиране: техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е завършен и одобрен, но дейността ще бъде отчетена като 100% изпълнена след издаването на всички разрешителни за строеж за жп участък София – Казичене. Железопътният участък е разделен на 7 подучастъка, за да се избегнат пречките преди започване и по време на строителните работи, които могат да причинят или да доведат до забавяне с навременното изпълнение.

По договора за строителство, както следва: на 15.02.2018 г. стартират СМР в жп участък Казичене – Елин Пелин; на 07.01.2019 г. стартират СМР в жп участък Искър – Казичене; на 30.04.2019 г. стартират СМР в жп участък София – Искър. Към 31.12.2019 г. общият физически напредък на СМР за жп участък София – Елин Пелин е 30%.

По договора за строителен надзор: процентът на изпълнение на тази дейност към 31.12.2019 г. е 67%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Проектът е за модернизация и реконструкция на жп участък Костенец – Септември, с дължина 24.5 км., който е част от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната ТЕН-Т мрежа. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на Европейския съюз за коридорите от основната железопътна мрежа.

През отчетния период е подписан Анекс към Споразумението за отпускане на безвъзмездни средства по линия на МСЕ по проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември”, със следните изменения: крайният срок на Споразумението е 31.12.2022 г.; осигуреното допустимо финансиране от МСЕ е в размер на 255 213 519,76 лв.; до 31.12.2022 г. трябва да приключат всички СМР по проекта с изключение на цялостното изграждане на тунел 11, като само 1822 м. ще бъдат прокопани от тунел 11 до 31.12.2022 г.; сертификат за оперативна съвместимост за тунел 11 и междугарие Костенец – Белово ще се издаде след 31.12.2022 г.

Подписано е Решение на Министерския съвет № 492/09.08.2019 г. за увеличаване размера на националното съфинансиране по проекта.

Към 31.12.2019 г. изпълнението на дейността по отчуждителните процедури е 67%.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас. Основната цел на проекта е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на участъците от основната ТЕН-Т мрежа на територията на България до 2030 г.

Във връзка с необходимостта от актуализация на идейния проект по искане на Община Пловдив за осигуряване на по-добра транспортна комуникация в зоната на пробива, е подписан и изпълнен договор с предмет „Актуализация на идеен проект за „Развитие на жп възел Пловдив”, в частта за изграждане на Транспортно-комуникационен пробив под жп ареала на гара Пловдив”. Договорът е приключен като са изпълнени възложените дейности по актуализация и на идейния проект и съгласуването на актуализирания вариант с компетентните институции.

На 12.06.2019 г. е одобрен проектът за ПУП, включващ железопътния участък Тракия – Скutare и жп гара Скutare, който е влязъл в сила на 13.07.2019 г.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 12%.

- Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път” от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка

На 15.02.2019 г. е сключен договор с „ТРАНСКОНСУЛТ-22” ООД за провеждане на одит по пътна безопасност на проекта. Одобрен е изработеният окончателен доклад за извършения одит по пътна безопасност на етап технически проект.

След проведена открита процедура, на 17.06.2019 г. е сключен договор с ДЗЗД „Надзор Калотина – СОП” с предмет „Консултантска услуга във връзка с проектирането и строителството на обект: Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околоръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”.

На 26.06.2019 г. изпълнителят Консорциум „СТРАБАГ БПА” ДЗД е уведомен за започване изпълнението на договора за „Изготвяне на технически проект и строителство на обект: „Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка. Техническият проект е изработен от Консултанта и приет от Агенция „Пътна инфраструктура”. Директното трасе за участъка от км 1+000 до км 15+500 е теренно осигурено.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

През 2018 г. по проектасха доставени малък кораб за специализирани измервания (през м. февруари) и маркиращ кораб (през м. август). През 2019 г. е в ход изпълнението на пилотни дейности с доставените кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години.

През отчетния период е проведена открита процедура с предмет „Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво”. На 25.01.2019 г. е избран изпълнител – „Сиела Норма” АД. През м. ноември оборудването на станциите е доставено и предстои тяхното инсталиране. По отношение внедряването на система за прогнозиране на водното ниво през отчетния период е изготвено, съгласувано и подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”, AFDJ-Galati и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите. Предоставени са данни и информация за захранване на системата за прогнозиране. Системата е в процес на внедряване.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктури проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за**

придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През отчетния период ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) и др.

Подготвени са проекти на три нови закона: Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства, като се предвижда отмяна на действащия към момента Закон за движението по пътищата.

С определящо значение за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и за ограничаване на последствията от тях е създаването на нормативна основа за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, част от която е свързана с техническата изправност на пътните превозни средства, тяхното одобряване, поддръжка и ремонт, което е основанието за разработването и приемането на нов Закон за пътните превозни средства.

Ползите от приемането на новия Закон за пътните превозни средства биха били съществени. Ще се постигне положителен ефект в икономически и социален план, тъй като чрез регламентиране на изискванията към лицата, извършващи дейности по ремонт и техническо обслужване на пътни превозни средства, продажба на части втора употреба ще се ограничи дейността на „сивия сектор“ в тази област. От друга страна това ще повиши техническото състояние и изправност на превозните средства и ще подобри безопасността на движението по пътищата, което ще намали броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия и броя на пострадалите от въздействието на замърсения въздух, съответно и ангажиментите за системата на здравеопазването и социалното осигуряване, ще се избегнат материални щети, разходи за лечение и социални разходи. Приемането на нов Закон за пътните превозни средства ще има положителен ефект върху всички участници в движението по пътищата и компетентните държавни органи, имащи отговорности за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, т.е. върху цялото общество.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната, ИА „Автомобилна администрация“ извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период са извършени следните актуализации в РТС: изготвени са 106 бр. маршрутни разписания, в т.ч. промени в съществуващи и откриване на нови автобусни линии/курсове и са закрити 145 бр. маршрутни разписания.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През 2019 г. в НК ЖИ е изготвена и одобрена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г. Също така е изготвена и е в процес на съгласуване и одобрение от министъра Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020 – 2024 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ“.

Изграждат се и се усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които се

реализират инвестиционните проекти, съфинансирани по линия на ОПТТИ и МСЕ, с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
<i>Политика в областта на транспорта</i>	Мерна единица		
Наименование на индикатора		<i>Програма 2019 г.</i>	<i>Отчет 2019 г.</i>
1. Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Км/ч	89,1	89,6
2. Реализирани влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД	Влаккм	21 030 222	20 143 804

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, който отчита подобряването на състоянието на железопътния транспорт е **Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци**. По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътуването и повишаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт. За отчетния период са постигнати 89,6 км/ч, което е 100,56% от заложените в плана за 2019 г. – 89,1 км/ч.

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Резултати от дейността „Пътнически превози, обект на ЗОУ“ за 2019 г.:

- Изпълнението на графика за движение на влакове по отношение точност на услугата е 89.86%;
- По оперативни данни се отчита увеличение на приходите от продажби с 555 хил. лв. спрямо 2018 г.;
- За осигуряване недостига на тягов подвижен са обявени обществени поръчки за наем на до 8 бр. локомотиви и е подписан договор за срок от 5 години с „Алстом транспорт С.А.“ за ремонт и поддръжка на електрическите и дизеловите мотриси „Сименс“, които обслужват крайградските превози около големите градове на страната;

- Предприети са действия за подобряване информираността на пътниците и повишаване на комфорта на пътуване (информация в реално време за движението на влаковете в страната, разписание на влаковете в Google maps, обновен интериор на спалните вагони, стартирана е кампания, съвместно с български издателства „Чети във влака”, увеличен е броят на касите предварителна продажба в централна гара София и др.).

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ подобряването на състоянието на железопътния транспорт, са **Реализираните влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД**, който отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги (ЗОУ), така и търговските превози. За отчетния период са реализирани 20 143 804 влаккилометри, което е с 0,27% повече спрямо 2018 г. и представлява 96% от планираните за 2019 г.

Неизпълнението е в резултат на отмяна движение на някои влакове през 2019 г. поради следните причини:

- повреди на тягов подвижен състав по време на движение;
- недостиг на тягов подвижен състав;
- външни причини (влошена зимна обстановка, ПТП на прелези, прегазване на лица на релсите и др.)

По договора за извършване на обществени превозни услуги неизпълнението на основния показател влаккилометри е в рамките на допустимото отклонение (минус 5%). В по-голяма част от случаите за обслужване на пътниците се организира извънреден автобусен транспорт.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенствана е координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси**. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговорят на изискванията.

Предприемат се мерки за предотвратяване на пътнотранспортните произшествия чрез инсталиране на системи за видеонаблюдение на натоварени участъци, градски кръстовища, жп прелези и др.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО. През 2019 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 4 718 обекта, издали са 1 964 ревизионни листа с 9 334 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи на железопътната инфраструктура.

ИА „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2017 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците в поделенията на НК ЖИ са обособени 143 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъци.

През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 137 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 65 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 344 на Министерския съвет от 21.12.2018 г. за изпълнението на Държавния бюджет на Република България за 2019 г. са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и гранични райони в размер на 18 500 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 40 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставани слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и приважането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия, Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

През отчетния период са извършени дейности във връзка с:

- координиране и контрол върху обработката на докладите за авиационни събития, постъпили по Единния европейски номер за спешни повиквания 112 и по системата COSPAS-SARSAT;
- провеждане на планиращи срещи с представители на структурите от системата за търсене и спасяване към различни министерства и ведомства за организиране, подготовка и провеждане на съвместно учение „Търсене и спасяване при авиационно произшествие и ликвидиране на последиците“;
- доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на система за изобразяване на радиолокационна и планова информация СИМАСТ в Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия и др.

Съвместно с Румънската морска администрация (RNA) се изпълнява проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net. По проекта ще бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле; ще бъде разработен съвместен План за действие в рутинни и извънредни ситуации, застрашаващи транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав; ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации и ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИА МА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на р. Дунав.

През 2019 г. по ОПТТИ стартира и друг проект, изпълняван от ИА МА – „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)”.

Към момента е извършен анализ и оценка на съществуващото положение. Изготвена е концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС. Изготвен е бюджет и график за изпълнение на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС” и след одобрението от страна на Държавната агенция „Електронно управление“, чрез ИСУН 2020 е подаден формуляр за кандидатстване към УО на ОПТТИ.

Показател за полза/ефект е % на обработени сигнали за бедствие. За отчетния период този показател е **100%**, при целева стойност 100%. Показателят включва действителните и недействителните (но проверени) сигнали за бедствие.

Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

През разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти в МТИТС са разследвали:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 7 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 7 бр.
- Много тежки морски произшествия – 3 бр.
- Железопътни произшествия – 6 бр.

Информацията за горепосочените събития е на разположение в министерството, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Основни изводи от разследването на произшествия във **водния транспорт**:

- Разследваните произшествия са много тежки, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт: министерства, КЗК, КЗП, областни администрации, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2019-2021 г. е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свръх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсалната пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Оптимизиране и модернизиране на националната пощенска мрежа;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

„Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”;

„Устойчиво развитие на пощенския сектор”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;

- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, съобразен с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и хармонизиран с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните ***оперативни цели***, допринасящи за нейното постигане:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са:

- Създадени по-добри условия за дългосрочно устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и за развитие на цифровите услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Създадени по-добри условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен достъп до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на технологиите и услугите при ползване на радиочестотния спектър, както и гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създадени условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;

- Създадени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително предприети действия за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и създадени условия за намаляване на цените на услуги в роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2019 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план	%	100	100
2. Прилагани европейски и световните изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености	%	100	100
3. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър	%	100	100

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.;

- Изготвяне на проекти на наредби по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура:

- Наредба № 6 от 13 юни 2019 г. за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, обн., ДВ, бр. 49 от 21.06.2019 г.;
- Наредба за правилата и нормите за проектиране, разполагане и демонтаж на електронни съобщителни мрежи, приета с ПМС № 286 от 18.11.2019 г., обн., ДВ, бр. 92 от 22.11.2019 г.;
- Наредба № 21 от 10.10.2019 г. за съдържанието, условията и реда за създаване и поддържане на специализирани карти и регистри за електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях физическа инфраструктура, обн., ДВ, бр. 83 от 22.10.2019 г.;

- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;

- Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz и 8025-8400 MHz;

- Изготвяне на позиции на Република България за участие в Асамблеята по радиосъобщения и Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2019 г. (WRC-19);
- Участие в работата на Асамблеята по радиосъобщенията, 21-26 октомври 2019 г. и Световната конференция по радиосъобщения в периода 28.10.2019 г. до 22.11.2019 г.;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър - Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщенията (COCOM) и Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: в рамките на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ЧИС), както и със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Комисия за защита на потребителите, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, СЕМ, ДАНС, НСО, ДАТО, ДАЕУ, ГД ГВА, ИАМА, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени и неправителствени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятията, осъществяващи електронни съобщения и др.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение в тази област отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор”

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на пощенските услуги;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);

- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни цели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенските услуги;
- Осигуряване на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
 - Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
 - Осъществяване на представителство и взаимодействие на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
 - Изпълнение на действащите актове на ВПС;
 - Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
 - Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
 - Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2019 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги с цел предоставяне на съвременни,	%	100	80

ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план.			
2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на пощенски услуги чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.	%	100	100
3. Изпълнени ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на пощенските услуги	%	100	100
4. Изпълнени дейности в областта на маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	147

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Закон за ратифициране на актовете от Втория извънреден конгрес на ВПС* – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 41 от 2019 г.;
- *Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги* – приет от 44-то Народно събрание, обн., ДВ, бр. 53 от 2019 г.;
- *Изготвяне на проекти за изменения и допълнения на подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги:*
 - *Наредба за изменение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки* (обн., ДВ, бр. 64 от 13.08.2019 г.);
 - *Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност* (обн., ДВ, бр. 78 от 04.10.2019 г.);
- *Подготовка за участие и участие в Третия извънреден конгрес на ВПС;*
- *Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ в областта на пощенските услуги:*
 - *Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;*
 - *Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;*
 - *Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;*
 - *Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2019 г. и изготвяне на Тематичния план за 2020 г.;*
 - *Изпълнение на дейностите, свързани с маркосъхранението* – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, Съюз на българските филателисти, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции, пощенски оператори, потребители на пощенски услуги, обществени организации и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Настъпнали промени на нормативната уредба през отчетния период

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения*, въвеждащ в националното законодателство санкции за нарушение на разпоредбите на чл. 5а от Регламент (ЕС) 2015/2120, изменен с Регламент (ЕС) 2018/1971 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. – закона е обн., ДВ, бр. 74 от 20.09.2019 г.;

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги (обн., ДН, бр. 53 от 2019 г.)* – в изпълнение на законодателните инициативи към Програмата на правителството 2017-2021 г., които имат за цел да актуализират правната рамка в съответствие с новостите в правото на Европейския съюз, както и във връзка с промени в тенденциите в икономиката и обществото да решат възникналите в процеса на правоприлагане проблеми;

- *Наредба за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура* – наредбата е обн., ДВ, бр. 49 от 21.06.2019 г.;

- *Наредба по чл. 57, ал. 2 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура* за съдържанието, условията и реда за създаване и поддържане на специализирани карти и регистри за електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях физическа инфраструктура – наредбата е обн., ДВ, бр. 83 от 22.10.2019 г.;

- *Наредба по чл. 63, ал. 5 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура* за правилата и нормите за проектиране, разполагане и демонтаж на електронни съобщителни мрежи – наредбата е обн., ДВ, бр. 92 от 22.11.2019 г.;

- *Изменение и допълнение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (обн., ДВ, бр. 64 от 2019 г.)* – изменението произтича от изменението и допълнението на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (ДВ, бр. 27 от 2019 г.) Съгласно тази промяна пощенските марки и пощенските продукти не попадат в категорията „ценни книжа“ и контролът по отпечатването им вече ще се осъществява от главния изпълнителен директор на пощенския оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга;

- *Изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност (обн., ДВ, бр. 78 от 2019 г.)* - облекчават се изискванията за предварително съгласуване с компетентните органи на инструкциите за охраната и опазването на паричните средства и ценните пратки и на правилата за вътрешния ред и охраната на пощенските служби;

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

Предизвикателствата пред развитието на високите технологии и значението на инвестициите в иновациите са решаващ фактор за постигане на стабилен икономически растеж и създаване на

нови работни места. Изграждането на стабилно сътрудничество между новите технологии и традиционните сектори и развитието на екосистема от нови идеи е особено важно.

Широкото използване на съвременни технологии като облачни изчисления, големи данни, изкуствен интелект, блокчейн и роботика създава не само нови пазарни възможности, но и помага за справяне с големи социални проблеми. Докато индустриите се трансформират чрез нови технологии, институциите също променят начина, по който предоставят услуги.

Възникващите технологии променят начина, по който се обменят ценни данни, тъй като блокчейн дава възможност за надеждни трансакции. Новата икономика на данни се развива като комбиниран ефект от редица различни постижения. Свързаността е важна основа на дигитализацията и е ключът към социалното включване, което дава възможност за разгръщане на много високоскоростни мрежи, базирани на мрежи от оптика и 5G. Огромни количества данни се съхраняват, благодарение на намаляващи разходи за съхранение и обработка на данни със супер бърза и широколентова връзка.

На европейско ниво приоритетите в областта ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар, приета през май 2015 г.,
- Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламента (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизъмът за свързване на Европа (МСЕ).

Политиката в областта на ИКТ и ИО е секторна политика с хоризонтално действие във всички социални и икономически сфери и като такава тя може да се провежда само чрез съгласувани и координирани усилия на всички държавни институции и с участието на представителните организации на бизнеса и гражданското общество. Тази политика трябва да допринесе за постигането на значителен интелигентен, устойчив и приобщаващ цифров растеж, който да гарантира максималното използване на иновационния икономически и социален потенциал на ИКТ. Изпълнението ѝ изисква добре работещ координационен механизъм, обхващащ всички нива на управление. Като отговорна институция за провеждането на националната политика в областта на ИО и ИКТ, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) събира, обобщава, анализира и отчита събраната информация, формира и развива националната политическа рамка в сътрудничество с останалите държавни институции и участва във формирането на европейската политическа рамка чрез своите представители в работни групи, комитети и др. Като отговорна институция за провеждането на националната политика в областта на ИО и ИКТ, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) събира, обобщава, анализира и отчита събраната информация, формира и развива националната политическа рамка в сътрудничество с останалите държавни институции и участва във формирането на европейската политическа рамка чрез своите представители в работни групи, комитети и др.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021:

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

- **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и лична реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Мярка 892: Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярка 893: Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

Мярка 894: Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

- **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Мярка 895: Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярка 896: Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

Мярка 900: Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярка 902: Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Визия за развитието на политиката

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

Стратегически цели:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността и е генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и широколентовия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Европейските програми.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места.
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Информатика“ на ЕК в Република България и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ключов показател: DESI

Определение: Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на дименсиите на 5 тегловни части:

1. Свързаност (25%),
 2. Човешки капитал (25%),
 3. Използване на интернет (15%),
 4. Внедряване на цифрови технологии (20%) и
 5. Цифрови обществени услуги (15%)
- и заема стойности от 0 (min) до 100 (max).

Предимства: Информацията се набира от Европейската комисия от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват

веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

1. Свързаност	Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени
2. Човешки капитал	Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии
3. Използване на интернет	Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции
4. Внедряване на цифрови технологии	Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия
5. Цифрови обществени услуги	Електронно управление и електронно здравеопазване

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2019 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели е постигнат значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Политика в областта на съобщенията и информационните технологии			
Наименование на индикатора	Мерна единица	Програма 2019	Отчет 2019
1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) за България	0- 100	45	36,2
2. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) средно за ЕС	0 -100	60	52,5

Причините за неизпълнение се коренят в ниското ниво на цифрови умения и внедряването на цифровите технологии в предприятията. Въпреки че образователната система е в процес на реформи на всички равнища и е реализиран значителен напредък по отношение на уменията в областта на цифровите технологии, показателите в измерението „Човешки капитал“ са далеч под средното равнище за ЕС. Това налага по-всеобхватни действия както чрез образователната система, така и чрез повишаването на квалификацията на работната сила. В измерението „Внедряване на цифровите технологии“ България е под средното равнище за ЕС, особено по отношение развитието на електронната търговия. Планираните мерки в подкрепа на цифровизацията са адекватни, но е необходима всеобхватна стратегия за цифровата трансформация на икономиката.

Съставният индекс за цифрова икономика и общество (DESI) беше преизчислен за всички държави за предходните години, за да се отразят промените в избора на показатели и корекциите в основните данни. Поради това, резултатите и класирането на

държавите може да са се променили в сравнение с предходни публикации. Повече информация може да бъде намерена на уебсайта на DESI: <https://ec.europa.eu/digitalsingle-market/en/desi>

	България		ЕС
	място	резултат	резултат
DESI, 2019 г.	28	36,2	52,5
DESI, 2018 г.	26	35,5	49,8
DESI, 2017 г.	27	32,4	46,9

За по-голяма информативност и по-точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател се използват и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет ¹ 2019
1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично)	%	64	66,8
2. Достъп на домакинствата до широколентов интернет	%	72	74,9
3. Лица които никога не са ползвали интернет	%	25	24,8
4. Покритие с фиксиран широколентов достъп	%	96	96
5. Разпространение на фиксиран широколентов интернет (абонаменти на 100 души)	%	26	27,1
6. Разпространение на мобилен широколентов интернет (абонаменти на 100 души)	%	89	101,8
7. Предприятия с достъп до широколентов интернет	%	85	80,5

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря МТИТС в сътрудничество с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

¹ По данни на НСИ към 6.12.2019 г., КРС 2019 и DESI 2019

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма промени на нормативната уредба.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ ”

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт*

Като управител на железопътната инфраструктура в Р България, ДП „НКЖИ”, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл.27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността. Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

С предоставените чрез Закона за държавния бюджет средства като капиталов трансфер за 2019 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура, както и възстановяване на част от предоставената временна финансова помощ по ПМС № 271/06.10.2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на НК „Железопътна инфраструктура” по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. ДП „НКЖИ” подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП „НКЖИ” е Бенефициент по Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, по Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване

на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, НК ”Железопътна инфраструктура”, ”БДЖ Пътнически превози” ЕООД, ”БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА ”Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и обновяване на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура на съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през първото полугодие на 2019 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г.“ Изготвена е и е в процес на съгласуване и одобрение „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.“;

- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност „Електроразпределение“ и приходите от други дейности за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;

- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства по ОПТТИ и МСЕ;

- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване;

- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:

- ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;

- ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;

- ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:

- изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;

- изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;

- изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;

- пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;

- изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.

- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;

- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;

- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;

- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;

- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;

- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и ос V - Техническа помощ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. (ОП ТТИ), както и проекти по линия на Механизъм за свързване на Европа 2014-2020 г. (МСЕ);
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2016-2020 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовката и изпълнението на проекти по ОП ТТИ и МСЕ
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2019 г.;

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2019 г., (ДВ, бр. 103 от 13.12.2018 г.) и ПМС № 344 от 21.12.2018 г. за изпълнение на ДБ, {ДВ, бр. 107 от 28.12.2018 г.} на ДП НКЖИ са предоставени 120 000 000,00 лв. капиталов трансфер.

С ПМС № 346/18.12.2019 г. са одобрени допълнителни разходи в размер на 208 000 000 лв. по бюджета на МТИТС за 2019 г., за предоставяне средства на ДП НКЖИ за погасяване на предоставената временна безлихвена финансова помощ получена с ПМС № 62/25.03.2016 г.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи и на субсидията през 2019 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2019 г. (хил. лв.)	Усвоени средства за 2019 г. (хил. лв)	(%) на усвояване (к.3/к.2)
1	2	3	4
51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи	65 645	65 645	100,00%
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	29 774	29 774	100,00%
Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4)	11 637	11 637	100,00%
Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5)	4 740	4 740	100,00%
Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	5 712	5 712	100,00%
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	7 272	7 272	100,00%
Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект11)	6 510	6 510	100,00%
52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи	54 355	54 355	100,00%
52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения	3 869	3 869	100,00%
Доставка на жп механизация	3 869	3 869	100,00%
52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти	50 486	50 486	100,00%
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	12 549	12 549	100,00%
Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.	5 000	5 000	100,00%
Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза: Участък Първомай-Свиленград	27 101	27 101	100,00%
Собствени принос на ДП НКЖИ за обект: "Модернизация на жп линията София-Пловдив в железопътен участък Елин Пелин-Костенец"	2 640	2 640	100,00%
Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA	3 196	3 196	100,00%
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ	120 000	120 000	100,00%
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	145 000	144 889	99,92%
ВСИЧКО РАЗХОДИ	265 000	264 889	99,96%

Към 31.12.2019 г. предоставените от държавния бюджет капиталови трансфери на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **120 000 000,00 лв.** Усвоени са **120 000 000,00 лв.**, от които **65 645 526,42 лв.** за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и **54 354 473,58 лв.** за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

За 2019 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 39 000 000 лв. Към 31.12.2019 г. са усвоени 38 999 738 лв.

Държавно участие	Закон за ДБ	Отчет	% изпълнение
	2019	2019	
Капиталов трансфер от централния бюджет	39 000	38 999,7	100%

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Показатели за изпълнение			
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	500	1 539
2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	9
3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	120
4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	14
5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	13	15
6. Издадени предписания за жп инфраструктура - въвеждане на ограничения на скоростта и спиране от експлоатация на обекти	бр.	0	0

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в НКЖИ, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“

ПРОЕКТ: „Трета метролиния, ЕТАП I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“ и Етап II – участък ул. „Житница – жк Овча купел- Околовръстен път“ и подвижен състав

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

ПРОЕКТ: „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез централно пристанище Бургас

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП “Пристанищна инфраструктура”

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП ПИ), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, с Постановление № 344 на МС от 21 декември 2018 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2019 г., и съгласно чл. 49, ал. 2, раздел II, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2019 г. на ДП ПИ са предоставени 211 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор
- Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап
- Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток
- Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад

- Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток
- Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1
- Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг
- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас
- СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас
- Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад
- Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад

Изпълнение на инвестиционната програма за обектите финансирани с капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма на ДП ”Пристанищна инфраструктура” за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за 2019 г.:

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 31.12.2019 ГОДИНА			ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка и строителен надзор	75 000.00	72 036.36	147 036.36	75 000
Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап	820 524.35	0.00	820 524.35	821 000
Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток	527 269.96	0.00	527 269.96	528 000
Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад	3 123 000.00	13 473.36	3 136 473.36	3 123 000
Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток	2 248 745.85	0.00	2 248 745.85	2 249 000
Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1	201 133.06	0.00	201 133.06	204 000
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	193 400 000.00	15 523 611.36	208 923 611.36	193 400 000
Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас	4 690 072.41	0.00	4 690 072.41	4 891 000
СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас	2 774 351.92	0.00	2 774 351.92	2 890 000
Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад	668 624.88	0.00	668 624.88	669 000
Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад	959 978.84	0.00	959 978.84	960 000
Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад	478 284.35	0.00	478 284.35	480 000
Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад	710 000.00	589 858.46	1 299 858.46	710 000
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	210 676 985.62	16 198 979.54	226 875 965.16	211 000 000

Усвоените средства към 31.12.2019 г. са в размер на **210 676 985,62** лв.

Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

ПРОЕКТ: "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS enabled COrridor Management EXecution” (RIS COMEX) № 2015-EU-TM-0036-W“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Подпрограма “РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

ПРОЕКТ: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект АМ „Русе-Велико Търново“

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км I+000 до км 15+500 и етапна връзка”

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	100 000	90 996	42 929
	Персонал	0	0	0

	Издръжка	100 000	90 996	42 929
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	100 000	90 996	42 929
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	100 000	90 996	42 929
	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната ТЕН-Т мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка	100 000	90 996	42 929
2.2	2.			
2.3	3.			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	243 629 832	243 607 501
	1. "Разноски по заведено дело в Международния арбитражен съд в Париж по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат", в т.ч.	0	25 383 934	25 379 813
	<i>Издръжка</i>	0	2 718 204	2 714 122
	<i>Лихви</i>	0	1 747 421	1 747 421
	<i>Платени данъци, такси и административни санкции</i>	0	4 800	4 761
	<i>Капиталови разходи</i>	0	20 913 509	20 913 509
	2. "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. "Брюксел до ул. "Мими Балканска"	0	20 000	1 790
	3. Капиталов трансфер за Национална компания "Железопътна инфраструктура"	0	208 000 000	208 000 000
	4. Лихви по заеми	0	10 225 898	10 225 898
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 356 590 866	1 345 017 191	820 508 407
	1. Капиталов трансфер	370 000 000	370 000 000	369 676 724
	2. Капиталови разходи	930 173 866	930 173 866	406 315 565
	3. Лихви	10 553 100	327 207	0
	4. Погашения	45 863 900	44 516 118	44 516 118
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 356 590 866	1 588 647 023	1 064 115 908
	Общо разходи по бюджета (I.II.):	0	243 629 832	243 607 501
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 356 690 866	1 588 738 019	1 064 158 837
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите.

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това води до облекчаване на режима на пътуване и увеличава броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава ефективността и безопасността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.
- През отчетния период е извършено:
 - подготовка и участие в 2 заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени републиканската транспортна схема;
 - изготвени са проекти на 2 заповеди на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за утвърждаване на промени в РТС.
 - променени са 106 броя маршрутни разписания;
 - закрити са 45 броя маршрутни разписания;

- издадени са 9 броя заповеди на изпълнителния директор на ИААА за определяне на състава на комисии, които извършват проверки на място и дават предложения за категоризиране на автогари въз основа на постъпили заявления от собственици на автогари;
- 10 броя заповеди на изпълнителния директор на ИААА за определяне на категорията на автогари въз основа на извършени проверки и изготвени протоколи от съответните Областни отдели „Автомобилна администрация“;
- 2 броя заповеди на изпълнителния директор на ИААА за прекратяване на производството по категоризиране на автогара;
- 5 броя заповеди на изпълнителния директор на ИААА за изменение на заповеди за категории на автогара.
- изготвена е и е утвърдена със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване;
- осъществено е участие при изготвянето и предоставянето за публикуване за обществено обсъждане на интернет страницата на МТИТС и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози;
- участие при отразяване в справка на бележки, постъпили по време на общественото обсъждане на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози,;
- участие в заседания на работна група, назначена със Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изготвяне на проекти за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;
- участие в срещи с представители на браншови сдружения, свързани с таксиметровия превоз на пътници за обсъждане на предложения за изменения в Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;
- участие в среща с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване с компетентните органи на съответните държави – 50 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 18 броя;
- Изготвени становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешителни за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи – 354 бр., в т.ч. 227 български, 112 молдовски и 15 турски;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 1746 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 25 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 9 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 13 нови редовни автобусни линии.
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 18 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 797 броя;

- Издаване на книжки с пътни формуляри – 513 броя.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 75 684 броя;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2 143 броя.

4. Международно сътрудничество

Проведени са следните срещи:

- Заседание на Подгрупата за качествено развитие на квотата на ЕКМТ (механизми за прилагане на Хартата за качество и механизми за насърчаване), 4 февруари 2019 г. (сутринта), гр. Париж, Република Франция;
- Извънредно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 4 февруари 2019 г. (следобед) - 5 февруари 2019 г., гр. Париж, Република Франция;
- 1-ва сесия на Смесената българско-македонска междуправителствена комисия за икономическо, промишлено, търговско и техническо сътрудничество, 6-7 март 2019 г., гр. Скопие, Република Северна Македония;
- Заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 14-15 март 2019 г., гр. Хага, Кралство Нидерландия;
- Среща с представители на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на ЕК във връзка с прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт, 25 март 2019 г., гр. София;
- 6-та сесия на Смесената българско-грузинска междуправителствена комисия за търговско, икономическо и научно-техническо сътрудничество, 4-5 април 2019 г., гр. София;
- 18-та сесия на Смесената българско-иранска междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 17-19 април 2019 г., гр. София;
- Заседание на Смесената българско-иранска комисия по международен автомобилен транспорт, 17-18 април 2019 г., гр. София;
- Среща във връзка с подписването на Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Черна гора за международни автомобилни превози на пътници и товари, 17 юни 2019 г., гр. София;
- Среща с посланика на Република Косово в България, 19 юни 2019 г., гр. София.
- Заседание на Смесената българско-косовска комисия по международен автомобилен транспорт, 30-31 юли 2019 г., гр. София;
- 4-та сесия на Междуправителствената българо-туркменска комисия за икономическо сътрудничество, 11-12 август 2019 г., Туркменистан;
- „Ден на индустрията: България“ - форум с цел подпомогне на българския бизнес с информация за новите условия и среда, които ще се създадат в резултат на излизането на Великобритания от ЕС с фокус върху автомобилния транспорт – 5 септември 2019 г., гр. София, резиденция на Н.Пр. Ема Хопкинс, посланик на Великобритания в Република България;
- 17-та сесия на Междуправителствената българо-руска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, 16-17 септември 2019 г., гр. Варна;
- Заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 14-15 октомври 2019 г., гр. Баку, Република Азербайджан;
- Среща за обсъждане на предложението за разширяване на транспортните услуги между Република България и Република Турция в района на Черно море чрез създаване на Ро-Ро транспортна линия между пристанищата Бургас и Карасу, 26 ноември 2019 г., гр. Бургас;
- Заседание на Смесената българско-сръбска комисия по международен автомобилен транспорт, 2-3 декември 2019 г., гр. Белград, Република Сърбия;
- Участие на 14 февруари 2019 г. в гр. Грьонинген, Нидерландия в работна среща относно прилагането на системата за обмен на информация относно електронните сертификати за съответствие на превозните средства;

- Участие на 28 февруари 2019 г. в гр. Брюксел, Белгия в заседание по пилотния проект ODOCAR относно обмена на данни за показанията на километропоказателите на превозните средства. Целта на проекта е разработване от Европейската комисия на платформа, чрез която държавите членки да обменят данни за показанията на километропоказателите на превозните средства, като предпоставка за намаляване на измамите, свързани с манипулиране на реалния пробег на превозните средства;
- Участие на 20 и 21 март 2019 г. в гр. Кемниц, Германия в работна среща за демонстриране на техническите възможности на най-съвременните технологии за пасивна радиочестотна идентификация на превозни средства;
- Участие на 10 април 2019 г. и 4 юли 2019 г. в гр. Брюксел, Белгия в заседания на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия;
- 5. Участие в периода 8 – 12 юли 2019 г. в гр. Оснабрюк, Германия в обучение на експерти, свързано с превозите на опасни товари, проведено от Европейската транспортна инспекторска служба.

Изготвени са следните проекти на рамкови позиции на Република България:

- Проект на рамкова позиция по досие 2018/0436(COD) Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за гарантиране на основна свързаност на товарния и пътническият автомобилен транспорт във връзка с оттеглянето на Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия от Съюза;
- Проект на позиция за заседание на Съвета на ЕС по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) във връзка с предложение за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари.
- Проект на позиция по предложен от арменската страна ревизиран проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Република Армения за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с провеждането на 8-та сесия на Междуправителствената българо-арменска комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество в периода 12-13 март 2019 г. в гр. Ереван и изразеното желание от арменска страна за подписване на Спогодбата в рамките на заседанието на комисията;
- Проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Туркменистан за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с провеждането на 4-та сесия на Междуправителствената българо-туркменска комисия за икономическо сътрудничество в периода 11-12 август 2019 г. в Туркменистан и изразеното желание от туркменистанска страна за подписване на Спогодбата в рамките на заседанието на комисията;
- Предоставяне на информация относно автомобилния транспорт във връзка с прегледа за присъединяване на Република България към Кодексите за либерализация на движенията на капитали и на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт и проекти на записи за протоколи във връзка с провеждането на заседания на Междуправителствените комисии за икономическо сътрудничество с Република Армения, Северна Македония, Грузия, Унгария, Словакия, Узбекистан, Туркменистан, Черна гора, Мароко, Руската федерация, Тунис и Сърбия;
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Чешката република, Черна гора, Азербайджан, Хашемитско кралство Йордания, Беларус и Турция във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации.

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства:

Промени в нормативната уредба през отчетния период:

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.***

В Държавен вестник бр. 39 от 2019 г. е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните

ремаркета. С приетите нормативни промени националното законодателство в областта на одобряването на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли се актуализира и хармонизира в съответствие с европейското законодателство в тази област. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения в законодателството на Европейския съюз за одобряване на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, което Република България е длъжна да спазва и прилага. С приетите нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.***

В Държавен вестник бр. 55 от 2019 г. е обнародвана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-3 от 2013 г. за изменение в конструкцията на регистрираните пътни превозни средства и индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държавите - членки на Европейския съюз, или друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство. Едно от най-съществените допълнения на Наредба № Н-3 от 2013 г. е свързано с определянето на реда за оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива. С допълнението на Наредба № Н-3 от 2013 г. е създадена възможност при оборудване с обезопасителни колани на автобуси от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива, техническите служби, които извършват проверки и изпитвания на превозни средства да разработят методика за изпитване с алтернативни изисквания за проверки и/или изпитвания, определени на основание регулаторен(ни) акт(ове), които да удостоверяват съответствието на допълнително монтираните обезопасителни колани на седалките в автобуса с приложимите технически изисквания. Основанието за разработване на нормативните промени са приетите изменения на Закона за автомобилните превози, съгласно които моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III се оборудват с обезопасителни колани за водача и пътниците. С измененията на Закона за автомобилните превози законодателят е предвидил редът за оборудване с обезопасителни колани на моторните превозни средства от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които не са оборудвани фабрично с такива да се определи с наредбата по чл. 146, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (Наредба № Н-3 от 2013 г.). С приетите нормативни промени се създаде възможност автобусите от категории М2 и М3, клас В, клас II и клас III, които фабрично не са оборудвани с обезопасителни колани да бъдат допълнително оборудвани с такива, което от своя страна значително ще повиши безопасността на пътниците, при извършване на превози с автобуси. Останалите промени в Наредба № Н-3 са свързани с въвеждане на изисквания към техническите служби да извършват проверки и/или изпитвания на превозни средства само в предварително оценени сгради и помещения, както и да създават и поддържат техническо досие за всички превозни средства, които са проверили и изпитали, намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване.

- ***Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.***

В Държавен вестник бр. 76 от 2019 г. е обнародвана Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. Основанието за разработване на нормативните промени е въвеждането в националното законодателство на изискванията относно превозите на товари по шосе на Директива (ЕС) 2018/1846 на Комисията от 23 ноември 2018 г. за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари, за да се вземе предвид научно-техническият прогрес. С приетите нормативни промени в § 5 от Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 40 от 2004 г. терминът „договаряща страна“ в приложения А и Б на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе (ADR), приложими от 1 януари 2019 г., трябва да се разбира като „държава - член на Европейския съюз“.

С приемането на наредбата се изпълнява мярка № 78 от Плана за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Подготвени са проекти на три нови закона: Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства, като се предвижда отмяна на действащия към момента Закон за движението по пътищата (ЗДВП).

- **Закон за пътните превозни средства.**

С определящо значение за намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и за ограничаване на последствията от тях е създаването на нормативна основа за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, част от която е свързана с техническата изправност на пътните превозни средства, тяхното одобряване, поддръжка и ремонт, което е основанието за разработването и приемането на нов Закон за пътните превозни средства.

Новият Закон за пътните превозни средства ще бъде структуриран и систематизиран като последователно ще бъдат определени:

1. изискванията към пътните превозни средства, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване;
2. изискванията по отношение на одобряване на типа на нови пътни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за пътните превозни средства, индивидуално одобряване на нови или употребявани пътни превозни средства, изменението в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
3. пускането на пазара и допускането до регистрация на пътни превозни средства, излезли от серийно производство;
4. изискванията по отношение на оценката, оправомощаването, нотификацията и надзора на техническите служби;
5. изискванията за извършване на идентификация, проверка за съответствие с данните на производителя и за одобряването на типа, проверка за оборудването на превозните средства и преглед за проверка на техническата изправност на превозните средства преди първоначална регистрация в България на употребявани моторни превозни средства и ремаркета и издаване на паспорти с технически данни и удостоверения за техническа изправност на идентифицираните пътни превозни средства;
6. регистрирането, отчетът, спирането от движение и пускането в движение, временното отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на пътните превозни средства, както и издаването на разрешение за временно движение;
7. изискванията при извършване на сделки с пътни превозни средства;
8. изискванията за извършване на търговска дейност с употребявани части за моторни превозни средства и ремаркета;
9. изискванията за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства;
10. изискванията за извършването на ремонт и техническо обслужване на моторни превозни средства и ремаркета;
11. правомощията на контролните органи, принудителните административни мерки и административнонаказателните разпоредби.

С новият Закон за пътните превозни средства се цели:

1. прецизиране на нормативната уредба по отношение на изискванията към пътните превозни средства, предназначени за движение по пътищата, отворени за обществено ползване;
2. детайлно регламентиране на изискванията по отношение на одобряване на типа на нови пътни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за пътните превозни средства;
3. създаване на законова уредба относно индивидуално одобряване на нови или употребявани пътни превозни средства и изменението в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства;
4. усъвършенстване на нормативната уредба по отношение на пускането на пазара и извършването на сделки с пътни превозни средства;
5. промяна на реда за регистрация на превозните средства и ясно разграничаване на правомощията на компетентните органи по отношение на регистрацията на пътните превозни средства и прегледите за проверка на техническата им изправност;

6. въвеждане на единен документ, удостоверяващ техническата изправност на пътните превозни средства в съответствие с европейските изисквания;
7. извършване на преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства от технически специалисти, притежаващи необходимата квалификация и компетентност чрез използване на оборудване и съоръжения, отговарящи на минималните изисквания въведени в Европейския съюз;
8. подобряване на правната уредба относно регистрирането, отчетът, спирането от движение и пускането в движение, временното отнемане, прекратяването и възстановяването на регистрацията на пътните превозни средства, както и издаването на разрешение за временно движение;
9. прецизиране на изискванията за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
10. въвеждане на изисквания за извършването на ремонт и техническо обслужване на пътните превозни средства и минимизиране на възможността дейностите на сервизите да попаднат в зоната на „сивия сектор“;
11. повишаване на качеството на ремонтите и обслужването на пътните превозни средства в автосервизите и пътната помощ;
12. защитаване интересите на потребителите на услугите по ремонт и техническо обслужване на пътни превозни средства и повишаване качеството на ремонта и техническото обслужване на пътните превозни средства;
13. усъвършенстване на нормативната уредба по отношение на изискванията за определяне, нотифициране и надзор на техническите служби;
14. регламентиране на сделките с употребявани части за пътни превозни средства;
15. изваждане от Закона за движението по пътищата на разпоредбите, отнасящи се до изискванията към пътните превозни средства и тяхната техническа изправност в отделен закон;
16. реален ефективен контрол върху дейността на автосервизите, който да доведе до намаляване на пътнотранспортните произшествия и опазване на околната среда.

Ползите от приемането на новия Закон за пътните превозни средства - ще се постигне положителен ефект в икономически и социален план, тъй като чрез регламентиране на изискванията към лицата, извършващи дейности по ремонт и техническо обслужване на пътни превозни средства, продажба на части втора употреба ще се ограничи дейността на „сивия сектор“ в тази област, а от друга страна това ще повиши техническото състояние и изправност на превозните средства и ще подобри безопасността на движението по пътищата, което ще намали броя на пострадалите при пътнотранспортни произшествия, и броя на пострадалите от въздействието на замърсения въздух, съответно ангажиментите за системата на здравеопазването и социалното осигуряване, ще се избегнат материални щети, разходи за лечение и социални разходи. Приемането на нов Закон за пътните превозни средства ще има положителен ефект върху всички участници в движението по пътищата и компетентните държавни органи, имащи отговорности за осигуряване на безопасността на движението по пътищата, т.е. върху цялото общество.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.***

Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Общественото обсъждане по проекта на наредба приключи на 13 май 2019 г. и към момента е разработен преработен проект на наредба, в който са отразени бележките и предложенията, постъпили по време на общественото обсъждане. Едно от най-съществените изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано със създаването на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното предложение е повишаване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства чрез ограничаване на възможностите техническите специалисти, извършващи прегледите да манипулират резултатите от средствата за измерване и да дават погрешни заключения относно техническата изправност на превозните средства. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на екологични групи за моторните превозни средства. С проекта на наредба се предвижда моторните превозни средства от категории М1 и N1 да се категоризират в

пет екологични групи в зависимост от отрицателното им въздействие върху околната среда според екологичната категория на моторното превозно средство или датата на първа регистрация и резултатите от измерването на съдържанието на въглероден оксид в отработилите газове за моторни превозни средства с двигатели с принудително запалване или от измерването на коефициента на поглъщане на светлината (димност) за моторни превозни средства с двигатели със запалване чрез сгъстяване. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018 – 2024 г., с които се предвижда въвеждането на „зони с ниски емисии“ в градовете. Друго съществено изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. е свързано с въвеждането на отделен ред за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел, отчитащ специфичната конструкция на тези пътни превозни средства и условията на движение. Основанието за разработване на предложените промени е свързано с измененията на Закона за движението по пътищата, с които се предвижда пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел да преминават периодичен преглед за проверка на техническата им изправност всяка година. Останалите предложения за изменения на Наредба № Н-32 от 2011 г. са свързани с допълване на задълженията на техническите специалисти, участващи в комисии за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства и изпълнение на мерки от Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване. С предложените нормативни промени се цели повишаване на безопасността на движението по пътищата, както и опазване на околната среда, чрез повишаване на техническата изправност на пътните превозни средства. През м. декември 2019 г. приключи отразяването на бележките и предложенията от проведеното обществено обсъждане, като предвид големия брой на измененията в първоначалното предложение за изменение на Наредба № Н-32 от 2011 г. се предвижда проектът на наредба повторно да се публикува за обществено обсъждане.

Във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 г. за подобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм на Министерски съвет, е създадена междуведомствена работна група между МОН, МТИТС и ИА „Автомобилна администрация с цел актуализиране програмата за обучение на кандидатите за водачи на моторни превозни средства и системата за проверка на знанията и уменията на кандидатите за водачи на моторни превозни средства. В резултат от работата на работната група е изготвена нова учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, която е утвърдена от министъра на образованието.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози:

- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (Наредба № 11).
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредба № 33).
- Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.
- Издаване на заповеди за категоризиране на автогарите в страната.

2. Психологически подбор:

- През изминалия отчетен период дейностите по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени

списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация са извършвани от служителите от отдел „Психологически подбор“.

- Изготвени са доклади с предложения за издаване на удостоверенията за регистрация и за промени в тях, подлежащи на вписване в регистъра на лицата, извършващи психологически изследвания.
- Провеждано е трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.
- Издавани са удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване, както и дубликати на удостоверения за психологическа годност, получени от трето психологическо изследване или от заличени психологически лаборатории.
- Осъществява се контрол на психологическите изследвания, организирани от лицата, получили удостоверение за регистрация съгласно чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП:
- През отчетния период на място в психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП и по документи, получени в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, са извършени 9 проверки.
- При извършване на проверки в психологически лаборатории са съставени констативни протоколи. При установяване на административни нарушения и несъответствия с изискванията на нормативната уредба и методическите указания са изготвени доклади с предложения за налагане на административни санкции.
- Извършва се контрол на ефективността на провежданите психологически изследвания като се проверяват данните за дадените заключения за психологическа годност в Регистъра на психологическите изследвания на водачите и в постъпилите документи за психологическо изследване и заявки за корекции.
- Извършва се контрол върху дейността по провеждането на психологическите изследвания посредством анализ на получаваните от психологическите лаборатории документи, свързани с прилагането на методическите изисквания при провеждане на изследванията и дадените заключения за психологическа годност.

3. Водачи и професионална компетентност.

Промени в нормативната уредба през отчетния период:

Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити.

Проектът е публикуван за обществено обсъждане на 30.12.2019 г. в Портала за обществени консултации на Министерски съвет, като крайният срок е 29.01.2020 г. В момента се разглеждат постъпилите предложения и становища от всички заинтересовани страни.

С проекта на Наредбата за изменение на Наредба № 38 се предвиждат следните основни акценти:

- за първоначално допускане до теоретичен изпит кандидатите да могат и сами да подадат заявление както в регионалното звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, на територията на която желаят да се явят на изпит, така и по електронен начин;

- провеждането на практическият изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност от категории C1, C, D1, D и C1E, CE, D1E, DE да се извършва и в извън населени места;

- прецизиране на оборудването в помещението за провеждане на теоретичния изпит, като технически устройства за проверка за наличието на метални/електронни устройства в кандидатите - стационарна рамка и преносимо устройство, устройство за проверка за наличието на радиоизлъчвания;

- регламентира се реда за извършване на лицево разпознаване и проверка на кандидатите за използване на нерегламентирани електронни устройства преди и по време на теоретичния тест, както и правилата, които следва да спазват кандидатите по време на теста;

- предвижда се маршрутът за управление по време на практическите изпити да се определя по електронен начин. Използването на навигационна система по време на изпита ще осигури и

възможност да бъде оценено умението на кандидата за взимане на самостоятелни решения по време на управлението;

- предлага се да се допусне за първо явяване на практически изпит кандидатът да бъде представен от учебен център, различен от учебния център, където е обучен. Това може да стане само по искане на кандидата, за което е подал заявление в съответното регионално звено на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

- работи се по изграждане на информационна система за обучението за начална квалификация и за периодично обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, за изпитите за придобиване на начална квалификация и издаване на удостоверения на лицата извършващи обучение.

- В изпълнение на чл. 153а, ал. 1, т. 1 от Закона за движението по пътищата Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ организира обучение на служителите, които се назначават за председатели на изпитни комисии за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, проведено през месец декември 2019 г. в с. Кранево.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА „Автомобилна администрация“, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на МТИТС - ИА „Автомобилна администрация“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	<i>Мерна единица</i>	<i>Целева стойност</i>	<i>Отчет 2019 г.</i>
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	бр.	40	50
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	25	18
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	17	25

4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	бр.	150	354
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	бр.	800	1 746
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	бр.	110 000	75 684
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	бр.	500	797
8. Издадени книжки с пътни формуляри	бр.	250	513
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	бр.	1 890	2 143
10. Издаден лиценз на Общността	бр.	1 000	2 114
11. Издаден лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	бр.	150	320
12. Маршрутни разписания	бр.	300	251
13. Нормативни актове	бр.	1	2

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги и решаване на социални проблеми. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 344 на Министерския съвет от 21 декември 2018 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2019 г. (Обн. ДВ, бр. 107 от 28 декември 2018 г.) са определени средствата за **компенсации**, в размер на **40 000 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на **18 500 хил. лв.** (без Столична община).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 344 от 21 декември 2018 г. е извършено разпределение на средствата за компенсации и субсидии от ИА „Автомобилна администрация“.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата). Изчислени са на база: брой правоимащи и категория на общината, финансови резултати за деветте месеца на 2018 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2019 г.

За второто тримесечие на 2019 г. на 145 общини в страната **не е** извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на необходимост. Същите общини са задължени да представят до 10 юни 2019 г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които да съдържат данни за действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработка и анализ на получените справки е установено, че 58 общини не могат да докажат необходимост от средства за компенсации, а 62 общини не са представили справки. На тези общини **не са** заложили лимити за третото тримесечие на 2019 г. На 25 общини, подали справката, са преизчислени средствата на база отчетни данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2019 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

През четвърто тримесечие в ИА „Автомобилна администрация“ е извършен анализ на подадена от общините отчетна информация за използването на предоставените средства за компенсации и субсидии за периода януари – септември 2019 г.. На база анализа, както и на база брой и стойност на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи е направено актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2019 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на **18 500 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт) са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 80 града, както и за 670 междуселищни автобусни линии в 126 общини.

Разпределените средства за компенсации за 2019 г. в размер на 40 000 хил. лв., са предоставени на 265 общини, в т.ч.:

- а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали
2 000 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 навършени години
14 200 хил. лв.
- в) за учащи се
10 000 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
13 800 хил. лв.

Общо по отчет за 2019 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **39 229 хил. лв.** или 98 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общини с недостиг.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2019 г. на правоимащите е 5 514 651 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и

решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставящи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет по показателите за изпълнение

Програма “Общодостъпен транспорт” Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2019 г.	Отчет 2019 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	40 000	39 229	98
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	2 000	1 575	78,8
б) деца до 7 навършени години	хил. лв.	14 200	13 050	91,9
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	10 296	103
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	14 309	103,7
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	63,3	63,3	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	17 000	18 480	108,7
градски превози	хил. лв.	13 515	15 484	114,6
междуселищни превози	хил. лв.	3 485	2 996	86
резерв	хил. лв.	1 500		
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	39,3	42,7	108,7
градски превози	%	36,7	42,1	114,7
междуселищни превози	%	53,7	46,2	86

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвития планински и други райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“ – дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Превоз на пътници“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2019 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС – е в размер на **175 000 хил. лв.**

Към 31.12.2019 г. усвоените средства от субсидия, след приспадане на наложени санкции възлизат на **172 932 277 лв.**

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2019 г., (ДВ, бр. 103 от 13.12.2018 г.) и ПМС № 344 от 21.12.2018 г. за изпълнение на ДБ за 2019 г., (ДВ, бр. 107 от 28.12.2018 г.) на ДП НКЖИ са предоставени **145 000 000 лв.** субсидия, **намалена** поради санкция по Договора с държавата до **144 889 000 лв.**

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За 2019 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ са в размер на **144 889 000 лв.** (трудова, социална и осигурителна плащания на персонала).

Хил.лв.			
НАИМЕНОВАНИЕ	План за 2019 г.	Усвоени средства към 31.12.2019 г.	(%) на усвояване (к.3/к.2)
1	2	3	4
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА	145 000	144 889	99,92%

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- *Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, на изискванията към лицата извършващи технически прегледи*

- *Подобряване на качеството и ефективността на учебните центрове, извършващи обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари и за придобиване на карта за квалификация на водача;*
- *Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;*
- *Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез повишена степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;*
- *Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ/ ООН) в автомобилния транспорт;*
- *Гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф;;*
- *Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари(химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасни превози, опазване здравето и живота на хората, предотвратяване на материални щети;*
- *Допускане до движение по пътищата на безопасни и сигурни превозни средства посредством процедури по одобряване на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);*
- *Определяне и нотифициране на технически служби, които извършват проверки и изпитване на превозни средства и гарантират безопасното им използване чрез издаване на документи за съответствие на тези превозни средства с приложими регулаторни актове;*
- *Гарантиране на качество при извършване на проверка на дейности, свързани с периодични проверка на техническата изправност на ППС.*

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност за 2019 г.	Отчет 31.12.2019 г.
1. Издадени карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол	брой	36 400	20 588
2. Издадени карти за квалификация на водача	брой	45 000	25 462
3. Издадени сертификати за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	150	637
4. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	100	73
5. Промени в обстоятелства, вписани в разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	1000	801
6. Проведени теоретични и практически изпити за	брой	240 000	244 422

придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство			
7. Случаи на удължен срок на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	95	70
8. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 300	2 018
9. Издадени разрешения и продължен срок на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	29	22
10. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	13
11. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	270	458
12. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	9 000	7 234
13. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	3 000	5 262
14. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	брой	300	180
15. Извършени регистрации на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	8	4
16. Изменения и допълнения в регистъра и удостоверението за регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	16	28
17. Издадени свидетелства на водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	6 500	4 471
18. Издадени удостоверения за консултант по безопасността при превози на опасни товари	брой	80	166
19. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	500	858
20. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	1 500	2 824
21. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2 000	3 509
22. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписани обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	1 000	1 599
23. Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2 500	2 995
24. Издаден сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	0
25. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо	брой	1 500	4 991

пространство или Конфедерация „Швейцария“			
26. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	3	4
27. Извършени оценки, повторни оценки на техническа служба, издадени удостоверения за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	8	4
28. Издадени удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	брой	20	10
29. Промени на данни, вписани в удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промени на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	брой	275	101
30. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП	брой	25	29
31. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	брой	35	28
32. Регистрации/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологически изследвания,	брой	50	74
33. Предоставена методика и методически указания за работа на психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	брой	50	26
34. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	брой	300	77
35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	брой	50 000	75 155
36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	брой	200	116
37. Случаи на предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	брой	от април 2019	151
38. Участие в работни групи/съвмесни срещи	брой	-	6
39. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията	брой	3 702 066	2 987 574

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2019 г.
Показатели за изпълнение			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	2	3
2. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	14
3. Издадени, подновени, изменени или отменени сертификати за безопасност (СБ) на железопътен превозвач и удостоверение за безопасност на управител на железопътната	бр.	5	7

инфраструктура			
4. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	9	13
5. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на товарни вагони	бр.	6	3
6. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за лице, отговорно за поддръжка на ЖП– превозни средства	бр.	4	9
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони	бр.	4	3
8. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства	бр.	5	4
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	12	30
10. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	2
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	10	116
12. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	75
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	3
14. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	59
15. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт; подготвени и издадени свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	950	978
16. Извършени технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти и участия в заседания на районните разследващи комисии	бр.	150	344
17. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	900	1 253
18. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	686
19. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК; заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	10
20. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП	бр.	0	5

НКЖИ и трети лица			
21. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	2	41

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията за наличността и качеството на данните е резултат от обобщаване на изходни данни, получени от агенцията, входни данни от анализи и статистически данни относно показателите за безопасност.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2019 г. са настъпили промени, и са подготвени **изменения** в следните нормативни актове:

- Закон за железопътния транспорт

Законът за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт е обнародван в **ДВ, бр. 20 от 8.03.2019 г.** и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.), Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ, L 138/44 от 26 май 2016 г.) и на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ, L 138/102 от 26 май 2016 г.). Разпоредбите, с които се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 и на Директива (ЕС) 2016/798 са в сила от 16 юни 2019 г.

- Закон за железопътния транспорт

Със Закона за изменение на Закона за железопътния транспорт, обнародван в **ДВ, бр. 62 от 6.08.2019 г.**, в сила от 6.08.2019 г., се предприемат мерки, необходими според Европейската комисия, за да се гарантира независимостта на органа за разследване на тежки железопътни Происшествия и инциденти спрямо оператора на инфраструктурата и за изпълнение на задълженията на Република България по чл. 21, ал. 1 и ал. 2 от Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и съвета от 29 април 2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност.

- НАРЕДБА № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 41 е обнародвана в ДВ, бр. 45 от 7.06.2019 г. и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.)

- **НАРЕДБА № 42 от 6.07.2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 42 е обнародвана в ДВ, бр. 70 от 3.09.2019 г. и привежда разпоредбите на Наредба № 42 в съответствие с промените, извършени в Закона за железопътния транспорт (ДВ, бр. 20 от 2019 г.), които включват промени в Глава трета, Раздел I „Лицензиране“, свързани с уточняване функциите и задълженията на участниците в процеса на лицензиране на железопътни превозвачи, включително определяне на сроковете за произнасяне по заявленията и приложената от кандидатите документация.

- **НАРЕДБА № 43 от 11.09.2001 г. за железопътен превоз на пътници, багажи и колетни пратки**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 43 е обнародвана в ДВ, бр. 81 от 15.10.2019 г. и привежда разпоредбите на Наредба № 43 в съответствие с промените, извършени в Закона за железопътния транспорт (ДВ, бр. 20 от 2019 г.), които въвежда понятието „директен билет“, както и разпоредби, които регламентират: категориите влакове за пътнически превоз и тяхното назначаване; задължението на превозвача да предоставя на пътника необходимата информация за пътуване; условията за превоз на определени групи пътници, имащи право на безплатно или с намалени цени пътуване; условията при пътуването с различни категории влакове и/или вагони; задължението на пътниците да закупят необходимите документи за пътуване, както и да ги представят при проверка; пътуването на пътници без или с нередовен билет.

- **НАРЕДБА № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 46 е обнародвана в ДВ, бр. 55 от 12.07.2019 г. и въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2018/1846 на Комисията от 23 ноември 2018 г. за изменение на приложенията към Директива № 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари, за да се вземе предвид научно-техническият прогрес.

- **НАРЕДБА № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 57 е обнародвана в ДВ, бр. 70 от 3.09.2019 г. и въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.

- **НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт**

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 59 е обнародвана в ДВ, бр. 66 от 20.08.2019 г. и въвежда изискванията на изискванията на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт.

- **УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК на ИА „Железопътна администрация“**

ПМС № 133 г. от 31.05.2019 г. за изменение и допълнение на Устройствения правилник на ИА „Железопътна администрация“ е обнародвано в ДВ, бр. 44 от 4.06.2019 г. и въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 г. за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (ОВ, L 352/1 от 23 декември 2016 г.), Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ, L 138/44 от 26 май 2016 г.) и на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ, L 138/102 от 26 май 2016 г.). Разпоредбите, с които се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2016/797 и на Директива (ЕС) 2016/798 са в сила от 16 юни 2019 г.

 **Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“**

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателната годност (ЛГ) на граждански ВС

1. Регистрирани ВС - 67 бр.
2. Дерегистрирани ВС - 30 бр.
3. Вписани и отписани залози и запори - 42 бр.
4. Издадени Удостоверения за ЛГ - 29 бр.
5. Издадено Ограничено Удостоверение за ЛГ - 0 бр.
6. Издадени Удостоверения за ЛГ за износ - 4 бр.
7. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ-форма 15а – 75 бр.
8. Издадени Удостоверения за преглед на ЛГ (по препоръка) форма 15b – 56 бр.
9. Издадени Разрешения за полет - 6 бр.
10. Издадени Удостоверения за съответствие с нормите за шум – 36 бр.
11. Издадени Разрешителни за радиостанции - 54 бр.
12. Изпълнени инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на ВС - 10 бр.
13. Издадени Удостоверения за ЛГ, съгласно Наредба 8/14.01.1999 - 79 бр.
14. Разгледани / Одобрени договори за лизинг - 65 бр.
15. Първоначално одобрение на Организации за управление и поддържане на постоянна летателна годност, съгласно Приложение I (част М) на Регламент (ЕС) 1321/2014 - 5 бр.
16. Надзор на организации съгласно Приложение I (част М) на Регламент (ЕС) 1321/2014 – 48 бр.
17. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 - 5
18. Първоначално одобрение на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II(Част-145) на Регламент 1321/2014 - 0
19. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – 4
20. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 66
21. Първоначално одобрение на организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 - 2
22. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 0
23. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – 11
24. Първоначално одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – 0

25. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - 7
26. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - 0
27. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално/ изменение – 36
28. Одобрение на технически борден дневник - 8
29. Назначаване на S-mode код - 28
30. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение - 21
31. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение – 14
32. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – 2
33. Описание на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 - 7
34. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - 8
35. Одобрение/изменение програми типове обучение - 34
36. Изменение на одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. - 0
37. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 7
38. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – 3
39. Първоначално издаване/Изменение/Подновяване/Преиздаване/Конвертиране на свидетелства за правоспособност за извършване на техническо обслужване – 435
40. Одобрение на ръководен персонал (EASA Form 4) – 29
41. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство - 28
42. Разследване на авиационни произшествия – 4
43. Отговори на граждани и институции - 185
44. Други – 565
45. Издаден Бюлетини по безопасност на полетите (ББП) за 2019, някои съвместно с отдел ЛЕиЛАП - 4
46. Извършена е извънредна инспекция на самолет с рег. знак D-ESKL на 25.01.2019 г. съвместно с отдел ЛЕиЛАП. Издаване на 2 броя АУАН.- 2
47. Извършена извънредна инспекция на ВС с рег. знак LZ-FLL, издадена Заповед за временно спиране на правата по УЛГ и УПЛГ - 1
48. Съставен 1 бр. акт след преглед на записи на представени документи за ВС LZ-APP, поради извършване на полети без валидно УПЛГ.
49. Акт за установяване на административно нарушение на г-н Васил Белчински - № 45-06-7/13.012.2019 г. – 1
50. Извънредна проверка на Експериментално-любителски построени въздухоплавателни средства (ЕЛВС) – по Заповед № 45-01-258/08.05.2019
51. Извънредна проверка на СЛВС по Заповед № 45-01-389/12.07.2019 г.
52. Извънредна проверка на с. Маноле от 23.10.2019 г.
53. Извършени одити на лица по чл. 119е от ЗГВ съвместно с отдел ЛЕиЛАП – 2
54. Участие в срещи на борда по неразрушаващ контрол – 4
55. Командировки в страната – за сметка на ГД ГВА – 44; за сметка на заявителя – 105
56. Командировки в чужбина – за сметка на ГД ГВА – 3; за сметка на заявителя – 37

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на САО, от които:
 - 1.1. за изменение по Наредба № 37 – 30 бр.
 - 1.2. за първоначално издаване Наредба № 37 – 4 бр.
 - 1.3. надзор на АО по Наредба №37 – 31 бр.
 - 1.4. отнето САО – 1 бр.

- 1.5. възстановяване САО – 1 бр.
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 2.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 2.2. изменение – 1 бр.
 - 2.3. продължаване – 11 бр.
 - 2.4. спрени права – 8 бр.
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 3.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 3.2. изменение – 3 бр.
 - 3.3. продължаващ надзор – 6 бр.
 - 3.4. отнет сертификат – 1 бр.
4. Приемане на Декларация на организация за обучение – 3 бр.
5. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 5.1. изменение/продължаване – 1 бр.
 - 5.2. първоначално издаване – 0 бр.
6. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 6.1. първоначално издаване – 0 бр.
 - 6.2. изменение – 1 бр.
 - 6.3. продължаващ надзор – 3 бр.
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 12 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления, отчети на проверяващи (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – 3088 бр.
 - 8.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:
 - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – 378 бр.
 - свидетелства за правоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – 20 бр.
 - потвърдени на фронт офиса – 200 бр.
 - свидетелства на кабинен екипаж – 193 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - 29 бр.
 - свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – 253 бр.
 - потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО -5 бр.
 - потвърждаване на свидетелство за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – 53 бр.
 - Отчет на проверяващи – 670 бр. проверки
 - Проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – 4 бр.
 - Подадени заявления за теоретични изпити – 279 бр.
 - явили се на изпити - 1398 бр.
 - издадени свидетелства за теоретични изпити – 181 бр.
9. Издаване на свидетелство за медицинска годност от AMS:
 - Потвърдени медицински свидетелства, издадени от страни членки на ЕС- 229 бр.
 - Запитвания за потвърждаване на медицински свидетелства от други страни членки на ЕС.
 - Трансфер на медицински файлове на пилоти в страни членки на ЕС - 41 бр.
 - SOLI форми – 23 бр.
 - Потвърдени медицински свидетелства за СлВС - 15 бр.
 - Издадени медицински свидетелства, след насочване – 6 бр.
 - Наложени и потвърдени OML – 28 бр.
 - Работа по Наредба 21.
 - Работа по наредба Н-1 и участие в работни срещи по „ПРОМЕНИ в НАРЕДБА Н-1“
 - Работа по ревизия на Наръчника по авиационна медицина.
 - Обсъждания и консултации в AeMC -01.
 - Прездаване / подновяване/ на АМЕ сертификати.

Разширяване правата на АМЕ.

Планова проверка на всички АМЕ-та в страната- м.май 2019 г.

6 часово обучение на ОНМР в ГД ГВА на 25.02.2019г.

Участие в СМО на 4-5.02.2019г в Хелзинки, Финландия

Участие в MEG Meeting на 04-05.04.2019г. в Кьолн.

Участие в извънредна среща на ЕАМАС на 26-27.06.2019г, Виена.

Работа с медицинския архив - архивиране и преглед на 842 файла от АеМС-01:

Първоначални - 240 броя, като от тях:

- Клас 1 – 67 броя,
- Клас 2 – 26 броя,
- Клас 3 -39 броя,
- С/С -118 броя

Решени като негодни и неприключили – 50бр, от тях Клас 1 – 24 бр, Клас 2- 1 бр, Клас 3 - 18 бр, С/С – 7 бр

Изготвяне на докладни и отчети.

10. Участие в семинари, срещи и комитети на ЕАSА и ICAO – 6 бр. (вкл. видосеминар WebEx на ЕАSА)

11. Обучение на инспекторите от отдела:

-2 бр. обучение на обучаеми инспектори

-7 бр. обучение на инспектори във външни организации

12. Извършени РАМР проверки от отдел ЛЕ и ЛАП – 90 бр.

13. Смяна на Одобрена организация за обучение (АТО) – 7 бр.

14. Организиран семинари с оператори и организации за обучение (съвместно с отдел ЛГнаГВС) – 2 бр.

15. Участие в извънредни проверки на ЕЛВС по заповед 45-01-258/08.05.2019 г. съвместно с отдел ЛГнаГВС – 9 бр.

16. Участие в извънредни проверки на СлВС по заповед Заповед 45-01-389/12.07.2019 г. съвместно с отдел ЛГнаГВС, проверени около 37 ВС.

17. Участие в извънредни проверки на л.п. Ихтиман 2 бр. и съставен акт – 1бр.

18. Участие в извънредни проверки в с. Маноле 1 бр. и съставен акт и връчен – 1 бр.

19. Участие в изготвяне на проекти за изменение и допълнение на Наредба №Н-1, Наредба №1, Наредба №37, Наредба №39, Тарифа №5, ЗГВ – 6 бр.

20. Изменение на наръчник на инспектора.

21. съставени актове на оператори използващи ВС от трети държави в условия на мокър лизинг – 3 бр.

22. Процедура по поддържане валидността на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 4 бр.

23. Процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 6 бр.

24. Процедура за издаване и преиздаване на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 – 7 бр.

25. Отнемане на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 2 бр.

26. Процедури по временно спиране за срок от 3 мес на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 3 бр.

27. Процедура по възстановяване действието на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – 1 бр.

28. Преглед на годишни финансови отчети към 31.12.2018г., заверени от регистриран одитор в съответствие с чл. 8, парграф 4 по Регламент (ЕО) № 1008/2008, изискани с писмо с изх. № 40-00-4/05.03.2019 г. – 18 бр.

29. Предапликационни срещи по първоначално издаване на САО, съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори – 8 бр.

3. За дейности, свързани с лицензиране на оператори

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища чрез планови и внезапни проверки:

- Годишни проверки за удостоверяване експлоатационната годност на гражданските летища, вкл. и в частта по опазване на околната среда (ООС) - **5 бр.**
- 2. Процедури по годишна проверка на летищни оператори за установяване на съответствие с условията за издаване на - **5 бр.**
- 3. Одити по Регламент (ЕС) №139/2014: летище Бургас; летище Варна и летище София, летище Пловдив – **4 бр;**
- 4. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване:
 - Годишни проверки на дейността на операторите по наземно обслужване за установяване на съответствие с условията за издаване на лиценза (годишна заверка) - **157 бр.**
 - Планови проверки по експлоатационната годност на средствата и съоръженията за наземно обслужване на наземните оператори - **17 бр.**
- 5. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки - **40 бр.**
- Провеждане на планови проверки за поддържане на условията за безопасна експлоатация на летателните площадки (годишна заверка) - **36 бр.**
- 6. Проследяване изпълнението на направените инспекторски предписания.
- 7. Проверка на изпълнението от страна на летищните оператори на целите по безопасност съгласно Системата за управление на безопасността;
- 8. Годишни проверки за издаване на УЕГ на СТС – **5 бр.**
- 9. Актуализация на учебни програми за безопасен превоз на опасни товари по въздуха (DGR – 60 ed.) АУЦ „Летище София“ ЕАД – **6 бр.**
- 10. Продължаване срока на валидност на Свидетелство за авиационен учебен център към летище София ЕАД – **1 бр.**
- 11. Утвърждаване на програма за обучение на летище София ЕАД съгласно Регламент /ЕС/ №139/2014. – **1 бр.**
- 12. Издаване на Свидетелство за авиационен учебен център на „ЕКА Сървисис“ ЕООД – **1 бр.**
- 13. Утвърждаване на учебна програма по „Антиобледенителна обработка на въздухоплавателни средства“– първоначален и опреснителен курс от Авиационен Учебен Център „Летище София“ ЕАД - **2 бр.**
- 14. Участие в проверки извършени във връзка с подадени жалби и сигнали от граждани и организации – **8 бр.**
- 15. Актуализация и допълване на „Наръчник на инспектора на отдел ЛЮ“ – **1 изм.**
- 16. Текущи задачи по съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения в изпълнение на чл. 47 и във връзка с чл. 46, ал. 3 от ЗГВ на ограничения във връзка с безопасността на въздухоплаването – **64 бр.**
- 17. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната – **60 бр.**
- 18. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони – **20 бр.**
- 19. Предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП, актуализиране и поддържане на регистър на агломерациите във връзка с изпълнение на Закона за защита от шума в околната среда и др.– **3 бр.**
- 20. Съгласуване на инвестиционни проекти и генерални планове за развитие на летищна инфраструктура - **17 бр.**
- 21. Изготвяне и поддържане на регистри на летищни оператори, летателни площадки и оператори по НО – целогодишно след извършване на проверки.
- 22. Преглед на анализи по безопасност – **13 бр.**
- 23. Изготвяне на становища в изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. - **22 бр.**
- 24. Обмен на доклади / анализи по класифицирани авиационни събития в изпълнение на Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване и в съответствие с чл.16ж, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване.
- 25. Обработка на сигнали и жалби от граждани за високи нива на шум – **35 бр.**
- 26. Присъствие и наблюдение на пълномащабно авариинно-спасително учение на летище Бургас - **1 бр.**

27. Обработка и анализ на доклади във връзка със събития в гражданското въздухоплаване.

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

Мониторинг

За отчетния период са извършени:

- 4 бр. одити по сигурността на: летище Варана, Бургас, Пловдив и летище Горна оряховица;
- 36 бр. инспекции по сигурността с включени верификации на:
 - Летищни оператори; РА; пълноправни доставчици; летателни площадки и АУЦ.
- 1 бр. проверка на място относно капацитет за откриване на 7 броя ново оборудване ETD, инсталирано на Летище София;
- 198 скрити теста на субекти, от които 150 на авиационни оператори.

През отчетния период в рамките от 01.01.2019г. – 30.06.2019г. е взето участие в охранително обследване на всички международни летища на територията на Р. България, съвместно с Гранична полиция МВР и представители на национални служби имащи отношение към сигурността на летищата, съгласно утвърден график от Главния секретар на МВР както следва:

- Летище София - № 29-00-1/14.02.2019 г./завършило на 05.04.2019 г./;
- Летище Горна Оряховица - № 45-03-86/05.04.2019 г.;
- Летище Бургас - № 45-03-85/05.04.2019 г.;
- Летище Варна - № 45-03-85/05.04.2019 г.;
- Летище Пловдив -№ 45-03-125/08.05.2019 г.

Контрол на достъпа

За отчетния период са извършени следните дейности:

1. Работа с документи – обработени и изготвени общо 2351 бр. документа
Преглед и оценка на съответствието на подадени документи за издаване на постоянни пропуски и ИК. Изпращане до съгласуващите органи. Комуникация с фирми, при които е необходимо представянето на допълнителни документи или необходимост от корекции.
2. Преглед и оценка на съответствието на документи за изгубени, откраднати, невърнати пропуски и ИК. Писма за уведомяване на летищата и обявяването им за невалидни:
 - Суиспорт – 2 бр., ЕЛ АЛ – 1 бр.,
 - Би Ейч Еър – 1 бр. Брайт Флайт – 1 бр.,
 - Голдеър Хендлинг– 3 бр., в.ф. 24900 – 1 бр.,
 - България ер -1 бр., Бул ер – 1 бр.
3. Комуникация с ведомствата, оторизирани да извършват цялостната проверка на лицата, кандидатстващи за достъп до ЗОД.
4. Изготвяне на писма и справки за издадени пропуски и ИК до субектите – 38 бр. (Летище София, ДП РВД, ФТСЕМ АД, Суиспорт – 2 бр.).
5. Изготвяне на писма до субектите и уведомления до летищата за откази за издаване на пропуски и ИК:
 - Летище София ЕАД,
 - А/о Българиян еър чартър,
 - Голдеър Хендлинг,
 - ДП РВД,
 - Лукойл Ейвиейшън,
 - Агенция Митници,
 - Суиспорт,
 - Силвър Уингс.
6. Изготвяне и обработване на приемно-предавателни протоколи за изработени или върнати за унищожаване пропуски и ИК.
7. Преглед и архивиране на документи - ежедневно.
8. Одобрение на образци на писма и заявления за временни пропуски:
ФТСЕМ АД - Летище Бургас
9. Одобрение на нови образци за временни пропуски:
ФТСЕМ АД – Летище Варна и Летище Пловдив ЕАД.

10. Изготвяне на доклад и заповед, относно удължаване срока на валидност на постоянни пропуски на военни формирования.

11. Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – 11786 броя.

Софтуерни промени и поддръжка на базата-данни.

Смяна на програмата за контрол на достъпа в сградата. Обучение.

Кореспонденция по имейл и текущи задачи.

12. През отчетния период са обработени и изготвени общо 2351 бр. документа и са издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – 11786 броя.

Сертификация на персонал по сигурност, програми за сигурност

През отчетния период във връзка с провеждането на първоначална и поправителна сертификация за компетентност на служители по сигурността са проведени теоретични и практически изпити на общо 557 лица.

През отчетния период са изготвени становища, доклади и писма до субектите, касаещи преглед на 115 бр. програми за сигурност.

За отчетния период са изготвени становища, доклади и писма, касаещи одобрението на 7 бр. ръководители по сигурност, 7 бр. инструктори и 7 бр. контрол на качеството и супервайзори на субекти от гражданското въздухоплаване.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2019
1. Показател Брой на самолетни движения	бр.	84997	98 343
2. Показател Обслужени пътници	бр.	8404759	11 925 809
3. Показател Обработени товари и поща	т.	20358	29 046
4. Показател Проведени комплексни проверки	бр.	1550	885
5. Показател Проведени курсове за повишаване на квалификацията	бр.	230	203
6. Показател Издадени удостоверения по нормативни актове	бр.	3 300	15 469
7. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	бр.	4	0
8. Съвместни учения	бр.	3	2

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*

- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетжатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2019
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 100	2 498
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 300	3 900
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 450	762
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 350	983
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 150	1 169

6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	3 755
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	21 000	21 100
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 700	3 053
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 600	1 232
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	300	344
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	994
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 550	1 341
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	30	4
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	230	201
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	35	29
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	3
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	25	27
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	76

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав от е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитаните лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;

- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация“ във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор“ във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация“ във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор“ във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари включва в себе си освен технологичните карти и съгласуваните инструкции за обработка на товари/пътници;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Отговорност за изпълнение

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“ - Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги“ (Increased institutional capacity in Danube navigation by boosting joint transnational competences and skills in education and public development services) DANUBE SKILLS/DTP1-1-044-4.1

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение“ - Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (INBULMARS)

ПРОЕКТ: „Превод на международно споразумение за транспорт на опасни стоки“ - ADN-MOVE/C2/SUB/2018-136/SI2.788227/BG-ADN

ПРОЕКТ: Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите (An EnhanceD Common InfoRmatiOn Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) – ANDROMEDA

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда“ (“Cross Border Maritime Environment Protection - (СbMEP)“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 8.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Качествено целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;
- Текущо осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и извършване на корекции по фарватера;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – съевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на река Дунав;
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и съевременно публикуване;
- Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни

стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени кривини, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИАППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и др.).

Като цяло 2019 г. може да се счита за маловодна, почти през целият период водните нива са под средните многогодишни норми. Броят на дните с нива под средно многогодишните норми за годината е 316, а средният воден стоеж е 225 cm. Началото на годината се характеризира с обичайно средни и високи за месеците март, април и май водни количества, преминаващи в общия българо-румънски участък на река Дунав. През отчетният период не е отчетено образуването на ледоход в общия българо-румънски участък на река Дунав.

Втората половина на годината се характеризира с необичайно ниски водни стоежи, най-ниският воден стоеж за станция Русе - минус 43 cm е регистриран на 08.11.2019 г. Това атруднява корабоплавателите, най-вече със значителното намаляване габаритите на фарватера – на минималната дълбочина, на ширината и на радиуса на кривите. Лимитиращ праг е участъка в района на остров Белене (ркм 566.000 – 564.000), като броя дни с дълбочина <25 dm е 96, а ширината на фарватера достигна до 60 м. Проблеми създават и участъците в районите на остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000) и района на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 522.000). Критично ниските водни стоежи се задържат през месеците юли, август, септември, октомври и ноември.

Неблагоприятните условия за корабоплаване налагат извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци, с цел обезпечаване сигурността на корабоплаването. Трайно е променена траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- rkm. 543.000 – rkm. 540.000 от 16.04.2019;
- rkm. 407.000 – rkm. 404.000 от 29.05.2019;

Поради резкия спад на водните нива през м. юли 2019 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия, съвместно с МТИТС е проведена обществена поръчка с предмет *“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“*, възложени са и са изпълнени драгажни работи.. **Общият издрагиран обем възлиза на 300 220 m³, в т.ч.:**

- в района на о. Белене - km 563.800 – km 565.500 - издрагиран обем 69 992.00 m³;
- в района на о. Вардим - km 544.000 – km 546.400 - издрагиран обем 116 059 m³
- в района на о. Батин - km 520.600 – km 522.200 - издрагиран обем 114 169 m³

По-голямата част от траекторията на фарватера е удълбочена с над 100 cm. В резултат на тези мерки е постигнато възстановяване на проектните дълбочини по фарватера в тези участъци

съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна е специално подчертан на срещите през годината на Направляващия комитет на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион.

За осигуряване на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав през 2019 г. са поддържани целогодишно 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 89 бр. плаващи несветещи буйове и 18 бр. светещ буй, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно е осигурявана оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която е публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАПД.

Извършени са 57 корекции на корабоплавателния път с общо 245 демонтирани знаци и 243 монтирани знаци, 73 плаващи навигационни знаци (буйове) са почистени. Възстановени на позицията си са 118 бр. плаващи навигационни знаци. Изготвени са водни снимки на рисковите за корабоплаване участъци – 102 бр.

Целогодишно е осигурявана оперативна информация на заинтересованите лица (корабособственици, контролни органи, медии, общественост) за състоянието на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка, за всички изменения, вида и разположението на знаците чрез изготвяне на Известия за промяна на НПО и НПО бюлетин и публикуването им на интернет страницата на Агенцията. Издадени са 365 бр. „Хидрометеорологичен бюлетин“, и 57 бр. „Известие за промяна на НПО“.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

1. През 2019 г. са извършени хидрографски измервания в критичните за корабоплаването участъци и за сигурността на мостовете Русе – Гюргево и Видин Калафат на 12 обекта – с приблизителна площ 33 658 х.км.м., в т.ч.:

- Лиман АППД - направени са две плътни заснемания (една в подхода на лимана и една вътре в лимана) - с площ 562 459 кв.м.;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Бръшлян (км 458,000 – км 454,000) - с площ общо 639 094 кв.м.;
- Хидрографско заснемане в района на о-в Вардим (км 539,000 – км 548,000) – 7 483 376 кв. м.;
- Заснемане на критичен участък в района на о-в Белене (км 568,000 – км564,000) – 5 284 977 кв.м.;
- Хидрографско заснемане – о-в Косуй (км 422,000 – км 420,000) – 1 072 956 кв.м.;
- Хидрографско заснемане – Попина (км 407,000 – км 404,000) – 2 242 753 кв.м.;
- Хидрографска снимка фарватер при км 476.000 -км 472.000 – 1 113 506 кв.м.;
- Хидрографска снимка в района на п-ще Русе км493.5-км495.5 – 1 118 653 кв.м.;
- Хидрографска снимка подход п-ще Свищов и котвена стоянка км551.0- км553.5 – 595 597 кв.м.
- Хидрографско заснемане на район о-в Батин (км 519,500 - км 526,000) - с площ 8 312 743 кв. м.;
- Дунав мост 1 Русе – Гюргево (км 488,700) - 2 814 854 кв. м.;
- Дунав Мост Видин - Калафат (км795 - км797) - 2 417 356 кв.м.

2. Хидрографските снимки на критичните участъци са публикувани своевременно на сайта на Агенцията и на Danube FIS Portal.

3. Извършено е непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;

4. Направени са зърнометрични криви и изчисления за финност на наносни отложения – 12 проби;

5. Издадени са 3 бр. разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав, изменени са 6 бр. РВО, издадени схеми на заявени участъци от река Дунав за издаване на РВО – 12 бр.;

6. Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 29 бр. измервания по основните хидрометрични профили в Русе, Силистра, Лом, Ново село, Свищов, Никопол, Оряхово, Тутракан, Видин;

7. Ежедневно се разпространяваха прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;

8. Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;

9. Извършени климатични наблюдения – 6 570 бр.;

10. Извършени синоптични наблюдения – 17 520 бр.;

11. Отчитане на водното ниво – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;

12. Изготвени са 365 двудневни и 104 седмични прогнози за водните стоежи.

- *Мониторинг за българския участък на река Дунав за 2019 г.:*

1. Брой дни с дълбочини <25 dm – 96;
2. Брой дни с нива под НКРН – 68;
3. Ширината на фарватера е намалена до 60 m при остров Белене;
4. Дълбочините под 25 dm се появяват през месец август при воден стоеж 123 cm при станция Свищов;

5. Среден воден стоеж 225 cm;

6. Най-ниският воден стоеж за станция Русе минус 43cm, е регистриран на 08.11.2019 г. /НКРН = 52cm/;

7. Причини за влошените условия за корабоплаване:

- Промяна на хидравличните характеристики на речното легло следствие на нарушен наносен отток в Горен, Среден Дунав и притоците;
- Намаляване на протичащите водни количества;
- Повишаване на водочерпенето от водосбора;
- Незащитени от ерозия брегове и острови;
- Намаляване на диаметъра на наносите;
- При протичане на едно и също водно количество съответстващият воден стоеж спада с годините вследствие на:
 - а) изравяне на речното дъно;
 - б) разширяване на речното легло;
 - в) намаляване на хидравличната грапавина.

Извършената драгажна дейност в района води до трайно подобряване на условията за корабоплаване и стабилизира конфигурацията на подводния релеф.

Според предварителни оценки на специалисти ниските води на река Дунав през 2018 г. и 2019 г. могат да се оценят като екстремно от хидрологична гледна точка, много рядко срещано явление - не повече от веднъж на 70 до 100 години. Въпреки това, в резултат на драгажната дейност за корекции на фарватера и съвременните технологии, използвани за проучвателни дейности в агенцията, индикативните стойности показват намаляване на броя дни на неизпълнение на препоръките на ДК.

- *Международна дейност*

През отчетния период служители и експерти от Агенцията активно участват в работата на Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав, в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, в ГИС Форум за река Дунав, Дунавската комисия в Будапеща, както и в работни и координационни

срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които ИАППД е бенефициент.

Отчет на показателите за изпълнение

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.19
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	365
Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	847
Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	33658
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	1
Издаване Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	58
Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	58
Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
Водни снимки	бр.	300	102
Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104
Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	24090
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	24090
Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	29
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	25
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1596
Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	360
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	10

Проекти

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване“

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (MCE)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 6.

Проекти, изпълнявани от ИА ППД:

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път

ПРОЕКТ: „Danube SEDIMENT“ – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 7.

Подпрограма „УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА“

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Превенция на инциденти в железопътния транспорт чрез отстраняване на ключови причини за аварии на подвижен жп състав;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане на работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи – ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“, Държавна агенция „Електронно управление“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Тази подпрограма се явява основна за дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС.

В подпрограмата участва и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”- второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Дейности по подпрограмата имат и ДП ТСВ и ДП ССВ.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

- 1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“**

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на бази данни за:
 - силите за реагиране;
 - обектите и системите от критичната инфраструктура;
 - произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организиране на изпълнението им;
- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ от КАС;
- Уведомяване на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“

Предоставяни продукти/услуги

- *Регулярен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност (СПО) за осигуряване на безопасност и избягване на инциденти*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Извършване на първоначални, периодични и внезапни прегледи, проверки и изпитвания на СПО, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират;
- Издаване на задължителни писмени предписания на собственици или ползватели, длъжностни и други лица при работа с повдигателни съоръжения с жп подвижен състав, в случаи на установен риск за възникване на инцидент/нараняване на хора;
- Издаване на писмено разпореждане за спиране от експлоатацията на СПО.

Уسوените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** през 2019 г. възлизат на **17 986 лв.** Средствата са разходвани за поддържане на Пункта за управление на МТИТС. Разходите по съдържание са както следва:

- за медикаменти -	30 лв.;
- за очила за работа с дисплей -	1 600 лв.;
- за материали -	873 лв.;
- за вода, горива и енергия -	14 624 лв.;
- за ползвани външни услуги -	242 лв.;
- за текущ ремонт -	180 лв.;
- за командировки в страната -	437 лв.

За дейност **„Други дейности по отбраната”** – КАС за 2019 г. не са осигурени средства и не са извършени разходи.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК”. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура;
- производствата в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;*
- *Поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;*
- *Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи*

Предоставяни продукти/услуги

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби;
- Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- с нефтосъбирач „Поморие” – през отчетни период са приети 12,7 м³ нефтоводни смеси от 10 бр. плавателни съдове;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабособствениците - 20 бр.;
- с леководолазна група – извършени са 5 водолазни огледа.

Ниските водни стоежи и появата на критични участъци в българския участък на река Дунав през второто полугодие на 2019 г. увеличават вероятността за възникване на кризи, породени от:

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;
- Риск от нефтени замърсявания от корабоплаване;
- Необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития. Извършени са 58 корекции на фарватера за отчетния период.

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	25

Отстранени и възстановени аварирани навигационни знаци	бр.	при необходимост	352
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1 596
Извършени наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	360
Локализирани и ликвидирани нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приети и съхранени (в специални устройства) събрани нефтоводни продукти от кораби и от водите на реката	бр.	при необходимост	10

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

При ниски водни стоежи и поява на критични участъци се увеличава вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация“ за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД“ и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Подпрограма “ ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИАОТРЯД 28“

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Република България Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N28/31.08.2018 г. - изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. За отчетния период Авиоотряд 28 е изпълнил полети и са възстановени разходи за облитане на съоръжения на ДП РВД в размер на 214 067,08 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2019 г.	Отчет 31.12.2019 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	40	22
2. Извършени одити по организацията на АТ	брой	60	102
3. Извършени летателни одити	брой	40	31
4. Изпълнени полети	брой		346
5. Пролетени часове	часа		572,58

Изпълнените общо **346 бр. полети са** както следва:

- 84 бр. - със самолет AIRBUS 319 А
- 149 бр. - със самолет Фалкон 2000

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	52 929 704	54 401 605	47 704 325
	Персонал	21 965 197	21 458 853	21 132 041
	Издръжка	19 173 460	21 408 385	20 109 822
	Капиталови разходи	11 791 047	11 534 367	6 462 462
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	45 104 600	46 576 501	45 614 089
	Персонал	21 827 200	21 350 662	20 974 142
	Издръжка	18 699 400	19 833 519	19 392 936
	Капиталови разходи	4 578 000	5 392 320	5 247 011
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	7 825 104	7 825 104	2 090 236
	Персонал	137 997	108 191	157 899
	Издръжка	474 060	1 574 866	716 886
	Капиталови разходи	7 213 047	6 142 047	1 215 451
	От тях за: *			
2.1	1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	7 200	7 200	8 934
2.2	2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	11 900	11 900	6 223
2.3	3. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	80 250	50 444	46 556
2.4	4. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	402 217	1 499 023	451 200

2.5	5. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	6 617 533	5 550 533	217 764
2.6	6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	0	0	5 324
2.7	7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	0	4 000	3 211
2.8	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи	42 000	38 000	0
2.9	9. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	1 300	1 300	10 027
2.10	10. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	3 340	3 340	67 826
2.11	11. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	1 030	1 030	6 497
2.12	12. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	2 360	2 360	4 307
2.13	13. Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища - издръжка	1 182	1 182	2 344
2.14	14. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	0	0	21 643
2.15	15. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	8 200	8 200	7 148
2.16	16. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	7 061	7 061	6 195
2.17	17. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - капиталови разходи	46 939	46 939	0
2.18	18. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	22 227	22 227	23 108

2.19	19. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	36 000	36 000	43 390
2.20	20. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо- румънски участък на р.Дунав" - персонал	17 790	17 790	28 894
2.21	21. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо- румънски участък на р.Дунав" - издръжка	10 000	10 000	47 407
2.22	22. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо- румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи	506 575	506 575	997 687
2.23	23. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - персонал	0	0	12 035
2.24	24. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - издръжка	0	0	56 440
2.25	25. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - персонал	0	0	9 376
2.26	26. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - издръжка	0	0	6 700
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	175 000 000	231 565 006	229 497 383
	1. Субсидии за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	175 000 000	175 000 000	172 932 377
	2. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия	0	1 565 006	1 565 006
	3. Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение и за изграждане на хангар за съхранение и техническо обслужване на въздухоплавателното средство	0	55 000 000	55 000 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	216 500 000	216 500 000	214 068 609
	1. Субсидии и компенсации	216 500 000	216 500 000	214 068 609
	2.	0	0	0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	391 500 000	448 065 006	443 565 992
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	220 104 600	278 141 507	275 111 472
	Общо разходи (I.+II.+III.):	444 429 704	502 466 611	491 270 317
	Численост на щатния персонал	1 086	1 086	979
	Численост на извънщатния персонал	92	92	90

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по

програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

**** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране**

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2019
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	7

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сума от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

- надзор върху дейността на Доставчика на аеронавигационно обслужване (ДАНО) за осигуряване на съответствие с националните и европейските регулаторни изисквания за предоставяне на аеронавигационно обслужване (АНО);
- сертифициране на персонала на ДАНО;
- осигуряване надзор на безопасността при промени във функционалните системи на ДАНО;
- сертифициране и осъществяване надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение;
- поддържане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна;
- координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство;
- поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на Координационния център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.
- поддържане на високи стандарти на работа на дирекцията, регламентирани от националното и международно законодателство;

По основни направления на дейност:

I. Надзорна дейност

1. Надзор за съответствието на Доставчика за аеронавигационно обслужване с приложимите регулаторните изисквания за предоставяне на АНО

Извършени са **9 одита и 1 фокусирана инспекция**, както следва:

- Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Аеронавигационно информационно обслужване (АИО);
- Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Управление на потоците въздушно движение (УПВД);
- Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Управление на въздушното пространство (УВП);
- Извършена фокусирана инспекция през м.януари 2019 на Дирекция "КНОи ЕМО" за статуса на коригиращите действия по констатация за несъответствие EASA UNC 19797 от 2016г.;
- Годишен одит на 27 и 28.02.2019 в Централно управление и РЦ за ОВД София за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по "Комуникации", за текущо съответствие и прилагането на Регламент (ЕС)№1079/2012;
- Годишен одит от 3 до 17.04.2019 на Районен център за ОВД София за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по "Обзор".
- Годишен одит на 26.06.2019 в ЛЦ за ОВД Пловдив за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по Комуникации, навигация и обзор (КНО).
- Годишен одит на 27.6.2019 - 28.6. 2019 в ЛЦ за ОВД Бургас за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по КНО.
- Годишен одит на 09 - 10.10.2019 в ЛЦ за ОВД Варна за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по КНО.
- Годишен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания на ДП РВД при предоставяне на аеронавигационно метеорологично обслужване 31.10-01.11.2019г.;

2. Надзор на промени във функционалната система на ДАНО – 18 бр., включително:

- Извършени инспекции на Централно управление - Дирекция "КНОиЕМО" и РЦ за ОВД София в рамките на прегледа по безопасност на промяната във функционалната система на ДП РВД, свързана с модернизация на инструменталната система за кацане ILS/DME 27 "ISF" при РЦ за ОВД София.

- Извършени инспекции на Централно управление - Дирекция "КНОиЕМО" и ЛЦ за ОВД Горна Оряховица в рамките на прегледа по безопасност на промяната във функционалната система на ДП РВД, свързана с модернизация на навигационни съоръжения VOR/DME GRN;
 - Извършени инспекции на Централно управление - Дирекции "КНОиЕМО" и "УВД" в рамките на прегледа по безопасност на промяната във функционалната система на ДП РВД, свързана с оперативно въвеждане на функционалност Data Link Services (CPDLC);
 - Преглед и оценка на документации за промени в процедури на ДАНО.
3. Надзор за оперативна съвместимост с ЕМУВД на системи и съставни части на ДАНО
- Извършен преглед и оценка на постъпили от ДП РВД декларации за проверка на системи и технически досиета, съгласно изискванията на Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост – 8бр., между които:
 - инструментална система за кацане ILS/DME 27 "ISF", модел 420 (Thales) при РЦ за ОВД София;
 - навигационно съоръжение DVOR GRN, модел 432 (Thales) при ЛЦ за ОВД Г. Оряховица;
 - навигационно съоръжение DME GRN, модел 435 (Thales) при ЛЦ за ОВД Г. Оряховица;
 - съставните части на Data Link Services
4. Надзор на изпълнението на плановете с коригиращи действия на ДАНО за отстраняване на несъответствия от одити на ЕААБ и ГД ГВА
- Текущо съгласуване на плановете за отстраняване на констатираните несъответствия и контрол върху изпълнението им.

II. Дейности по сертифициране

1. Контрол на експлоатационната годност на аеронавигационните съоръжения и дейност по удостоверяването ѝ:
- Обработени са документи за издаване/подновяване на Удостоверения за експлоатационна годност на съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане - **64** (шестдесет и четири) бр.;
 - Извършени са летателни проверки на средствата за навигация, комуникация и наблюдение съгласно утвърден от Главния директор на ГД ГВА годишен график.
2. Сертифициране на оперативния и техническия персонал на ДАНО:
- Издаване, потвърждаване, подновяване на свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения на Ръководители на полети и Координатори по УВД в т.ч. **496** за потвърждаване на разрешение, **36** за вписване на разрешение, **15** за преиздаване, **50** за издаване на свидетелство за правоспособност.
 - Обработени са документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал, извършващ техническо обслужване на системи и съоръжения за УВД за издаване/подновяване/вписване в свидетелства за правоспособност по Наредба № 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал - **78** броя свидетелства с различен брой вписвания.
3. Сертифициране и осъществяване на надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение.
- Проведени са **19** инспекции "На място" в организацията за обучение (ОО) на ДП РВД за одобрение на плановете и курсове за обучение и други промени;
 - Проверени са "На място" практическото провеждане на курсове, както и тяхната документация в т.ч. Курс за основно обучение Basic training/V18 на етап практическо обучение на симулатор и Курс за придобиване на разрешение за органа за ОВД "София-Контрол" на етап предварително обучение в симулационна среда SELEX SI;
 - Проведена инспекция "На място" в органите за ОВД Бургас-Кула и Бургас-Подход за наблюдение на процеса при провеждане на проверки за компетентност на РП, Преглед на схемите за компетентност, Преглед на съоръженията и оборудването за провеждане на обучение;

- Проведена инспекция "На място" за проверка на синтетичните средства за обучение (ССО) на организацията за обучение на ДП РВД, за провеждане на съответните курсове за обучение;
- Одобрение на схеми за компетентност в органите за ОВД на ДП РВД;
- Извършена проверка за подновяване сертификата на АУЦ на ДП РВД.

II. Други дейности

1. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство:
 - Подготовка за стандартизационната инспекция на Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ);
 - Участие в редовните и извънредни заседания на Комитета по единно европейско небе (SSC);
 - Участие в среща на Управителния Съвет на ФБВП – DANUBE FAB;
 - Изготвяне на мониторинговия доклад за изпълнението на Плана за ефективност на Република България и План за ефективност на ФБВП – DANUBE FAB;
 - Участие в срещи на работните групи и комитети към ФБВП – DANUBE FAB;
 - Участие в срещи на Борда на ННО на ФБВП – DANUBE FAB;
 - Изготвяне на отговори на писма, становища и проекти на отговори към ИКАО;
 - Изготвянето на задължителните годишни доклади за 2018г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
 - Участие в европейското учение по киберсигурност;
 - Участие в заседанията и семинарите с представители от ЕВРОКОНТРОЛ по работни пакети от споразумението за безвъзмездно подпомагане от страна на ЕВРОКОНТРОЛ;
 - Работа по изпълнение на Регламент № 1079/2012 за определяне на изисквания за честотно отстояние между гласовите канали за Единното европейско небе;
 - Координиране и съгласуване на национални и международни честотни назначения;
 - Национална координация за гарантиране защита от смущения на радиочестотните ленти за гражданско въздухоплаване.
2. Провеждане на националната регулаторна рамка по отношение на аеронавигационното обслужване в съответствие с изискванията и ангажиментите от международни договори по които Република България е страна:
3. Координация на дейности по аеронавигационно обслужване, търсене и спасяване при авиационни произшествия, произтичащи от изисквания на международното и европейското и националното законодателство:
 - Участие в подготовката и провеждането на национално учение в гр. Варна;
 - Участие в курс за координатори по търсене и спасяване;
 - доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на Съвместния координационен център за търсене и спасяване при авиационни произшествия (СКЦТСАП);
 - Подготовка на документи по линия на Регионалния комитет за търсене и спасяване при авиационно произшествие.
4. Поддържане на денонощно дежурство и готовност за работа на СКЦТСАП;
5. Участие в работата на РГ и съвместни органи на междуведомствено ниво
 - Участие в работата на Съвета по националния радиочестотен спектър към МС;
 - Участие в подготовката и работата на Световната радиоконференция по телекомуникации WRC-19 чрез изготвяне на проект за позиция на ГД ГВА, на национална позиция и в българската делегация за конференцията;
 - Участие в Групата по управление на радиочестотния спектър на ИКАО и Групата за изпълнение на радиочестотната функция на ЕВРОКОНТРОЛ.
 - Участие в дейността на Европейското звено за кризи в авиацията (ЕАССС) чрез:
 - Координация с национални институции;
 - Участие в семинар на ЕАССС;

- Кореспонденция с ЕАССС.

6. Издаване на разрешения за опериране на безпилотни ВС – 320 бр., съгласуване и издаване на разрешения за ползване на въздушното пространство на Република България за полети с балони, организиране на въздушни атракции, пиротехнически илюминации и др.;
7. Съгласуване на заявки за специфични полети от МО.

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)”

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 9.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	3 531 943	2 557 248	1 836 538
	Персонал	1 053 900	1 058 611	1 094 679
	Издръжка	2 285 043	1 466 332	732 293
	Капиталови разходи	193 000	32 305	9 566
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	3 394 700	2 420 005	1 450 136
	Персонал	1 033 900	1 038 611	1 021 263
	Издръжка	2 167 800	1 349 089	419 307
	Капиталови разходи	193 000	32 305	9 566
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	137 243	137 243	386 402
	Персонал	20 000	20 000	73 416
	Издръжка	117 243	117 243	312 986
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал	20 000	20 000	73 416
2.2	2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка	117 243	117 243	312 986
	Администрирани разходни показатели **			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0

1.....				
2.....				
Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0	0
Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	3 394 700	2 420 005	1 450 136	
Общо разходи (I.+II.+III.):	3 531 943	2 557 248	1 836 538	
Численост на щатния персонал	57	57	51	
Численост на извънщатния персонал	0	0	0	

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Повишаване на нивото на безопасност на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване за установяване на причините, довели до възникване на произшествия и инциденти, в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.*

Организационни структури, участващи в програмата

Дирекция “Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт” (ЗРПВВЖТ) на МТИТС чрез:

- Специализирано звено за разследване на авиационни събития;
- Специализирано звено за разследване на произшествия в морските пространства;
- Специализирано звено за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейностите се основават и извършват в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните

технологии и съобщенията и утвърдена от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 21 авиационни събития, включително са завършени разследванията на 3 произшествия и 1 сериозен инцидент. Продължава разследването на 1 сериозен инцидент, реализиран през 2017 г., на 3 произшествия и 5 сериозни инцидента, реализирани през 2018 г. и е започнало разследване на 8 събития – 3 произшествия, 4 сериозни инцидента и 1 инцидент, реализирани през 2019 г.

Разследваните авиационни събития са както следва:

- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232 с регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент, реализиран 26 ноември 2017 г. със самолет ATR 72-202 с регистрационни знаци YU-ALO. Разследването приключва на 24.03.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор “Wizz Air”, реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент със самолет Cessna 525A с регистрационни знаци LZ-FNB, експлоатиран от авиационен оператор „Авио Делта”, реализиран на 15 април 2018 г. на летище Венезелос Гърция. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД, реализирано на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER” с регистрационни знаци LZ-8012, експлоатиран от авиационен оператор „ЕМИ Ер” ЕООД, реализирано на 06.07.2018 г. в землището на село Мало Конаре, област Пазарджик. Разследването приключва на 28.07.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82 с регистрационни знаци LZ-LDM, експлоатиран от авиационен оператор „Българскиан Ер Чартър” АД, реализиран на 16.07.2018 г., при заход за кацане на летище Тарб, Франция. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82 с регистрационни знаци LZ-LDW, експлоатиран от авиационен оператор „Българскиан Ер Чартър” АД, реализиран на 25.07.2018 г. по време на качване на пътници на летище Бургас. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент, реализиран на 12 август 2018 г., свързан с нарушаване на сепарацията между самолет B738 с регистрационни знаци D-ASXP и самолет B738 с регистрационни знаци OM-GTF в контролираното въздушно пространство на Република България. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180”SEMINOLE” с регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г., при кацане на не-сертифицирана летателна площадка Шумен. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет Cirrus SR22 с регистрационни знаци LZ-SEV, реализирано на 24.08.2018 г. при кацане на летателна площадка Балчик. Разследването приключва на 22.07.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 6 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет Ан 2 с регистрационни знаци LZ-1409, експлоатиран от авиационен оператор DI EM VI Ltd., реализиран на 28.08.2018 г. в землището на град Брусарци, област Монтана. Разследването е приключено на 22.07.2019 г. с

разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

- Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г. на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS 320-232 с регистрационни знаци G-EUUL, експлоатиран от авиационен оператор “BRITISH AIRWAYS PLC”, реализиран 26.01.2019 г. на летище София. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 20.04.2019 г. в землището на с. Оризари, Община Родопи, гр. Пловдив с експериментален лек самолет „ZODIAK“ CN 601 XL с регистрационни знаци LZ-ASN. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Авиационно произшествие, реализирано на 26.05.2019 г. в землището на с. Черньово, Община Ихтиман, област София с лек самолет „Pipistrel Virus SW” с регистрационни знаци I-C721. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 20.07.2019 г. със самолет PZL M18 “DROMADER” с регистрационни знаци LZ-8008, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД, на временна летателна площадка „Коларово“. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент, реализиран на 23.07.2019 г. - нарушени норми за сепарация между самолет Airbus A321-211 с регистрационни знаци G-TCDG, експлоатиран от авиационен оператор „Thomas Cook Airlines Ltd” и самолет Boeing 737-8FN с регистрационни знаци OK-TVM, експлоатиран от авиационен оператор „Travel Service a. s.” във ВП на Република България. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS A320-231 с регистрационни знаци LZ-EAB, експлоатиран от авиационен оператор “Електра Еруейс ООД”, реализиран 28.07.2019 на летище Варшава. Започнато е разследване във връзка с безопасността от разследващите органи на Р. Полша
- Сериозен инцидент със самолет Cessna F172N с регистрационни знаци LZ-SPB, реализиран на 14.08.2019 г. на летище Лесново при изпълнение на тренировъчен полет. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Инцидент със самолет FALCON 2000 с регистрационни знаци LZ-OOI, реализиран на 18.11.2019 г. на летище София при изпълнение на държавен полет. Започнато е разследване във връзка с безопасността

Въздухоплавателните организации изпращат в Дирекция ЗРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Водещите инспектори по разследване от дирекцията се запознават с тези доклади и при необходимост изискват доразследване на неизяснени обстоятелства в тях.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането, развитието и контролирането на Система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от дирекция ЗРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕСCAIRS), съгласно изискванията на Регламент 376/2014, като компетентният орган за България е дирекция ЗРПВВЖТ в МТИТС. Всички данни за разследваните от дирекция ЗРПВВЖТ авиационни събития, се въвеждат в тази система и информацията от нея се обменя на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекция ЗРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от дейността на дирекция ЗРПВВЖТ през 2019 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

На уеб страницата на дирекция ЗРПВВЖТ в сайта на МТИТС, са публикувани своевременно окончателни доклади от извършените разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Докладите съдържат анализ на обстоятелствата, доказателствата и констатираните факти в процеса на разследването за определяне на причините за реализираните събития.

На 20 април 2019 г., СЗРАС от дирекция ЗРПВВЖТ изнесе пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП РВД годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2018 г. и информира авиационната общност за причините за реализиране на авиационните събития и належащите мерки за безопасност.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от дирекция ЗРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационните събития. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

- В периода 04 до 05 септември 2019 г. - участие на инспектор по разследване в специализираното обучение „European Risk Classification Scheme” - за работа с европейската схема за класификация на риска, процес за класифициране на авиационни събития и прилагане на ECCAIRS-инструментите за оценка на риска, одобрение и контрол на оценката на риска от компетентните органи за надзор на безопасността в гр. Рим, Италия.

- В периода 01 до 05 октомври 2019 г. - участие на инспектор по разследване в курс на обучение за потребители на софтуерна система ECCAIRS, версия 5, на Европейската комисия, проведен от представители на Центъра за обучение и авиационни симулации (SENASA. Spain) в гр. София;

- През отчетния период двама инспектори по разследване от дирекция ЗРПВВЖТ, в качеството на представители на компетентен орган за България, участват редовно в съвместна работа с ГД ГВА по съгласуване, планиране и извършване на корективни дейности по констатациите от одита, извършен от EASA по изпълнението на изискванията на Регламент 376/2014 за докладване на авиационни събития

- На 13.12.2019 г. - участие на инспектор по разследване от дирекция ЗРПВВЖТ в 22-то заседание на Координационния комитет на ECCAIRS в Брюксел относно текущото и по-нататъшното развитие на системата и нейното оперативно приложение в изпълнение на изискванията на Регламент 376/2014 и Регламент 996/2010.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекса на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекса за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по

безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г. и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период са приключени разследванията на три много тежки морски произшествия, реализирани през и преди 2018 г. и са издадени 2 препоръки за безопасност. Звеното участва в разследването на три много тежки произшествия, в които България е значително заинтересована държава.

През отчетния период няма допуснати много тежки морски произшествия.

Докладваните в ЕМСІР и неразследвани морски произшествия и инциденти, разследването на които не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност, са както следва:

- Отказ на главен двигател на м/к „HAN XIN“, флаг Панама във Варненски залив на 25.01.2019 г.;
- Отказ на подрулващо у-во на м/к „MERLE“, флаг Руска федерация при снемане от пше Одесос и контакт с м/к „ENIGMA“ на 12.02.2019 г.;
- Пожар в каюта на м/к „LADY BO“, флаг Панама, вследствие на неизправен електрически уред, в пристанище Бургас на 23.02.2019 г. Няма пострадали членове на екипажа и значителни поражения по кораба;
- Засядане на плаващ кран „АТЛАС“ във Варненско езеро на 27.02.2019 г.;
- Отказ на главен двигател на м/к „VILKOVO“ в пристанище Варна-Запад на 20.03.2019 г.;
- Контакт с пирса на м/к „ТОPAZ OB“ по време на маневра в пристанище Бургас – Изток 2 на 24.03.2019 г.;
- Контакт с пирса на м/к „ТОPAZ LENA“ по време на маневра в пристанище Бургас – Изток 2 на 17.04.2019 г.;
- Засядане на м/к „NAZIM BEY“ при маневра за заставане на кея на пристанище Бургас – Изток на 24.04.2019 г.;
- Пожар на борда на р/к 27 в пристанище Созопол на 07.05.2019 г. Няма пострадали членове на екипажа и значителни поражения по кораба;
- Проблем с охлаждащата система на ГД на м/к „SAKAR“ в пристанище Венеция, Италия на 19.05.2019 г.
- Контакт с кея на м/к „MY EFEKAN 2“ при маневра за влизане в пристанище Бургас на 17.07.2019 г.
- Контакт с джет и яхта „ARABELA“ на 14.09.2018 г. във Варненско езеро.

Приключени с окончателен доклад разследвания през периода:

- Много тежко морско произшествие — пожар в жилищните помещения на ферибот „Героите на Севастопол“, плаващ под български флаг и смърт на член от екипажа на 09.03.2018 г. в североизточната част на Черно море. Поради факта, че операторът на кораба – „Параходство БМФ“ АД предприема необходимите организационни и технически мерки за недопускане в бъдеще на подобни произшествия, няма издадени препоръки за безопасност.
- Много тежко произшествие – пожар в машинното отделение и смърт на главния механик на моторен кораб „Карадениз-5“, под флага на Република Турция на 14.08.2018 г. в териториалното море на Република България. Издадени са 2 бр. препоръки за безопасност към корабособственика.
- Много тежко произшествие – трудова злополука - падане и загиване на моряк в трюма на м/к „Anna M“, флаг на Турция, на 08.12.2014 г. на рейда на пристанище Варна. Поради факта, че операторът на кораба е предприел необходимите организационни и технически мерки за недопускане в бъдеще на подобни произшествия, няма издадени препоръки за безопасност.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

- Много тежко произшествие - пожар във форпика и смърт на член от екипажа на моторен кораб „Българка“, под флага на Република Малта, по време на ремонтни дейности в КРЗ “Булярд“ Варна на 28.10.2018 г. Водеща разследването държава е Малта. Разследването приключва с публикуване на окончателен доклад.
- Много тежко произшествие – смърт на член на екипажа на „EUROFERRY MALTA“, флаг Малта на 08.10.2019 г. Водеща разследването държава е Малта.
- Много тежко произшествие – безследно изчезнал член на екипажа на м/к „NORDIC MISTRAL“, флаг Маршалови острови на 15.05.2015 г. Разследването се води от Маршалови острови.

Изводи:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване;
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване.
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер;
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009г

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За разследваните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на дирекцията.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност. Много тежките морски произшествия се докладват в системата GISIS на Международната Морска Организация (ИМО), на основание Res. MSC.255 (84).

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г. Всекидневно се поддържа оперативна готовност за разследване.

Специализираното звено за разследване на произшествия в морските пространства (СЗРПМП) в дирекция ЗРПВВЖТ редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, в европейското и в българското морско законодателство.

СЗРПМП е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

През периода 11.02.2019 г. – 10.04.2019 г. Специализираното звено за разследване на морски произшествия участва в Предварителен одит на ИА „Морска администрация“ по *Схемата за одит на държава-членка на ИМО (IMSAS)*. Мероприятието е етап от подготовката за успешно представяне по време на предстоящия одит на България от ИМО през 2021 г.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

В периода 12–13.06.2019 г., експерт от Звеното участва в Деветата среща на Групата за постоянно сътрудничество на държавите-членки /PCF9/ с участие на представител на Европейската Комисия.

Мероприятието е проведено в централата на EMSA гр. Лисабон, Португалия. Финансовите разходи за мероприятията са поети от EMSA.

В периода 13-19.10.2019 г. експерт от Звеното участва в 28-та Конференция на Международния форум на разследващи инспектори на морски произшествия. Мероприятието е проведено в Неапол, Италия. Финансовите разходи за мероприятията са за сметка на МТИТС.

Реализирано обучение за периода:

През отчетния период няма проведени обучения.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на Директива 2004/49/ЕО от 29.04.2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността, Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдените от директора на дирекция ЗРПВВЖТ „Правила за разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт от специализирано звено в дирекция ЗРПВВЖТ“.

1. Организиране и извършване на техническо разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти и контрол на разследваните инциденти от железопътните предприятия

През отчетния период са започнати разследвания на шест железопътни произшествия, както следва:

- Железопътно произшествие – дерайлиране на два вагона от състава на товарен влак № 30560 в междугарието Гавраилово – Шивачево на 26.01.2019 г.;
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на двата локомотива и три вагона от състава на товарен влак № 48009 при влизане в гара Пловдив на стрелка № 72/74 на 16.02.2019 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие на възникнал пожар в електрически локомотив № 46221.8, обслужвал бърз влак № 8602 между гарите Свобода – Чирпан на 09.04.2019 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие на възникнал пожар в електрически локомотив № 43310.9, помощен бутащ на товарен влак № 40772 между гарите Белово – Костенец на 11.08.2019 г.
- Железопътно произшествие – възникнало при извършване на маневра, е последвал удар на дизелов локомотив № 07065 в Моторен влекач ДГку-33 на 4-ти коловоз в гара Каспичан на 21.10.2019 г. Разследването е завършено на 31.01.2020 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие удар на пътнически влак № 19205 в лек автомобил Опел Астра на железопътен прелез на км 8+830 в междугарието Крумово – Асеновград на 12.11.2019 г. Разследването продължава и през 2020 г.

Превантивната дейност на СЗРПИЖТ през отчетния период е изразена чрез окончателни доклади и излъчени с тях общо деветнайсет (19) препоръки за безопасност. Препоръките са излъчени след приключване на разследванията. Предприетите мерки в изпълнение на препоръките за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане и изпълнение от страна на железопътните предприятия.

Всяко от приключените разследвания е публикувано на интернет страницата на МТИТС на български и английски език.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ е в система за задължително 24-ричасово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

СЗРПИЖТ поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERA-IL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени: уведомяване

(нотифициране) и докладване при завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на Единна европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

СЗРПИЖТ води архив и поддържа база от данни за всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт. За всяко от разследваните железопътни произшествия е извършено регистриране в единната европейска система за железопътни събития ERAIL към Европейската железопътна агенция.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ относно:

- Изменение и допълнение на ЗИД на Закона за железопътния транспорт, НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и НИД на Наредба № Н - 32/19.09.2007 г. за съгласуване действията и обмяна на информация при разследване на железопътни произшествия относно създаването на НБРПВВЖТ;

5. Международна дейност

- В периода 07.02.2019 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 39-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 22 – 23.05.2019 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 40-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 25 – 26.11.2019 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в 41-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи на страните-членки на ЕС в гр. Валансиен, Франция.

- В периода 27 – 29.11.2019 г. - участие на държавен инспектор от състава на СЗРПИЖТ в Пилотно-обучение относно разследване на човешкия и организационен фактор при разследване на произшествия в гр. Валансиен, Франция.

1. Други дейности

През отчетния период СЗРПИЖТ е извършило:

- Анализ на постъпилата информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателните доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получената писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация за издадени препоръки и промени във вътрешните нормативни правила за безопасност;

- Анализ на получените годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки;

- Участие в международна конференция, организирана от ТУ – София в Созопол в периода 11 – 13.09.2019 г.;

- Участие в конференция, организирана от посолството на Р. Австрия в София на тема железопътни превози в страните-членки на ЕС на 04.04.2019 г.;

- Участие в Железопътен форум, организиран и проведен в НТС по транспорта, под патронажа на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на 27.11.2019 г.

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През 2019 г. специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от дирекция ЗРПВВЖТ са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 7 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 7 бр.;
- морски тежки морски произшествия – 3 бр.;
- железопътни произшествия – 6 бр.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в дирекция ЗРПВВЖТ, като данните за авиационните събития са въведени в единната европейска програма ECCAIRS на ЕК, данните за морските произшествия – в системата EMCIP, а тези за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на дирекция ЗРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	254 300	317 100	256 410
	Персонал	154 300	221 011	218 330
	Издръжка	100 000	96 089	38 080
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	254 300	317 100	256 410
	Персонал	154 300	221 011	218 330
	Издръжка	100 000	96 089	38 080
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	254 300	317 100	256 410
	Общо разходи (I.+II.+III.):	254 300	317 100	256 410
	Численост на щатния персонал	11	11	9
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

* *Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

** *Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ“

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- *Електронни съобщения:*
 - Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;
 - Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - Създадени са условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - Създадени са условия за прилагане на чл. 5а от Регламент (ЕС) 2120/2015. От 15 май 2019 г. са въведени пределни стойности на цените на дребно, които доставчиците начисляват на потребителите за регулирани съобщения в рамките на ЕС (т.н. Intra-EU communications);
 - Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги;
 - Проведени са срещи и са стимулирани инициативи във връзка с Меморандума за намаляване на международните тарифи за роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
 - Изпълняват се ангажиментите на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез изпълнението на дейностите, заложи в приетата Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза;
 - Изменен и допълнен е Националният план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz и 8025-8400 MHz;
 - Изготвени са позиции на Република България за участие в Асамблеята по радиосъобщения и Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2019 г. (WRC-19);

- Осигурено е участие в работата на Асамблеята по радиосъобщенията, 21-26 октомври 2019 г. и Световната конференция по радиосъобщения в периода 28.10.2019 г. до 22.11.2019 г.;
- Създадени са условия за ефективното използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита.

○ *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и с действащата нормативна уредба на сектора;
- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;
- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;
- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“, въз основа на която е определен изпълнител;
- Определен е размерът на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии през 2018 г. чрез пощенски станции.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2019 г.;
- Изпълняват се дейности, свързани с организирането и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТИТС;
- Изпълнени са задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;
- Извършени са дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.

○ *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Управление на радиочестотния спектър;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;

- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиочестотния спектър.

- *Пощенски услуги:*

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието с ВПС;
- Други – изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*

- Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения с оглед стимулиране на инвестициите в сектора, постигане на устойчив икономически растеж, заетост, конкурентоспособност и териториално сближаване;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;

- Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;

- Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*

- Изпълняват се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър и дейностите, произтичащи от Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза;

- Продължава хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Изготвено е и е прието от Министерски съвет изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz и 8025-8400 MHz, (Решение № 536 от 12.09.2019 г. на МС);

- Изготвени са позиции на Република България за участие в Асамблеята по радиосъобщения и Световната конференция по радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения 2019 г. (WRC-19);

- Осъществено е участие в работата на Асамблеята по радиосъобщенията, 21-26 октомври 2019 г. и Световната конференция по радиосъобщения в периода 28.10.2019 г. до 22.11.2019 г.;

- Продължава участието в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) и Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG);

- Изпълняват се дейностите, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Продължава съгласуването (със заинтересовани държавни органи и служби) и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поети от Република България международни задължения;

- Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност;

- Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на радиочестотния спектър, както и участието в работата на международните организации – МСД и СЕРТ;

- Оказва се съдействие на български предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;

- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;

- Изпълнени са дейности по организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“;

- Определен е размерът на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 г.

- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнен е Тематичния план за 2019 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- Изготвен е Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2020 г. Същият е одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Изпълнени са дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркохранилището;
- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2019 г.
1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.	бр.	1	1
2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	1
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура	бр.	4	4
4. Организация и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси: - изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения	бр.	10	30
5. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар	бр.	2	3
6. Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“)	бр.	2	2
7. Участия в работата на Комитета по съобщенията (СОСОМ) към ЕК	бр.	5	3
8. Участия в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната	бр.	2	-

група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации			
9. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД	бр.	2	1
10. Участия в Годишни сесии на Съвета на МСД	бр.	1	-
11. Участия в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД	бр.	1	1
12. Участия в мероприятия и инициативи, организирани от МСД	бр.	2	2
13. Актуализация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
14. Изпълнение на актуализираната Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър – осъществени дейности по Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза	бр.	1	1
15. Участия в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“), работни групи към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT) и др.	бр.	12	12
16. Участия в Асамблеята по радиосъобщения на ITU (RA-2019).	бр.	2	2
17. Участия в Световната конференция по радиосъобщения на ITU-R (CPG, WRC-2019)	бр.	8	8
18. Закон за ратифициране на актовете на Втория извънреден конгрес на ВПС	бр.	1	1
19. Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги	бр.	-	1
20. Изменения и допълнения на подзаконовата нормативна уредба, произтичаща от Закона за пощенските услуги	бр.	-	2
21. Подготовка и участие в Третия извънреден конгрес на ВПС	бр.	-	1

22. Проект на Закон за ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС	бр.		1
23. Координирани и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз, включително в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” в областта на пощенските услуги	бр.	1	2
24. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	1
25. Участия в пленарни заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP)	бр.	1	1
26. Участия в сесии на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	2
27. Участия в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	1	1
28. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	3	2
29. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	23
30. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	30	56
31. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	15	14
32. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	35	52
33. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	20 000	31 350
34. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 400	4 504
35. Дял на изпълнени дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии	%	100	100

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- Изготвена е Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения за съответния период – политиката е обн., ДВ, бр. 55 от 12.07.2019 г.;
- Изготвен е Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство санкции за нарушение на разпоредбите на чл. 5а от Регламент (ЕС) 2015/2120, изменен с Регламент (ЕС) 2018/1971 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. – закона е обн., ДВ, бр. 74 от 20.09.2019 г.;

- Изготвена е Наредба за сервитутите, които възникват в полза на операторите на електронни съобщителни мрежи по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура – наредбата е обн., ДВ, бр. 49 от 21.06.2019 г.;

- Изготвена е Инструкция за взаимодействие на Комисията за регулиране на съобщенията с Комисията за енергийно и водно регулиране и с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола за осигуряване на достъп по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура – инструкцията е обн., ДВ, бр. 15 от 19.02.2019 г.;

- Изготвена е Наредба по чл. 57, ал. 2 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура за съдържанието, условията и реда за създаване и поддържане на специализирани карти и регистри за електронни съобщителни мрежи, съоръжения и свързаната с тях физическа инфраструктура – наредбата е обн., ДВ, бр. 83 от 22.10.2019 г.;

- Изготвена е Наредба по чл. 63, ал. 5 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура за правилата и нормите за проектиране, разполагане и демонтаж на електронни съобщителни мрежи – наредбата е обн., ДВ, бр. 92 от 22.11.2019 г.;

- Продължава организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси и изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и участието в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси;

- Изготвени са проекти на позиции за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“), проведени на 1 март, 7 юни и 3 декември 2019 г.;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в редовните 73-то и 74-то заседания на Комитета по съобщенията (СОСОМ) – 19 февруари и 4 юни 2019 г.;

- Продължава участието в работата на международни организации, включително в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД и участие в 1-та среща на Управляващите комитети на центровете за високи постижения към МСД за регион Европа и регион ОНД на 7-8 февруари 2019 г.;

- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др. – участие в първата сесия на Съвместната българо-македонска комисия на 6-7 март 2019 г., където бяха обсъдени въпросите, свързани с намаляване на цените на услугите в роуминг между Република България и Република Северна Македония.

- Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

- Изготвено и прието от Министерския съвет изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър в обхвати: 700 MHz, 400/450 MHz, 26 GHz, 23 GHz и 8025-8400 MHz (Решение №536 от 12.09.2019 г. на Министерски съвет);

- Продължават дейностите по изпълнение на Националната пътна карта за осигуряване на обхват 700 MHz като важен елемент за реализиране на цифровия единен пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите след 2020 г.;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, както и в работата на международни организации – участие в редовните 67-то, 68-то и 69-то заседания на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) – 13 март, 10 юли и 12 декември 2019 г. и 48-мо, 49-то и 50-то заседания на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) – 30 януари, 12 юни 2019 г. и 9 октомври 2019 г., участие в заседание на Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”) – 13-17 май 2019 г. както и участие в работата на Регионалното сдружение в областта на телекомуникациите - 16-17.09.2019 г.;

- Продължава работата по преразпределение на радиочестотния спектър в съответствие на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с таблицата за разпределение на радиочестотния спектър в Радиорегламента на МСД и Европейската таблица за разпределение на радиочестотния спектър (ERC Report 25);

- Изготвена е позицията на Република България за участие в Асамблеята по радиосъобщения и Световната конференция по радиосъобщения;

- Осъществено е участието на Република България в Асамблеята по радиосъобщения и Световната конференция по радиосъобщения през октомври и ноември 2019 г.

- Пощенски услуги:

- Изготвен и приет от 44-то Народно събрание Закон за ратифициране на актовете на Втория извънреден конгрес на ВПС (обн., ДВ, бр. 41 от 2019 г.) – изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на българските потребители да ползват международни пощенски услуги;

- Изготвен и приет от 44-то Народно събрание Закон за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги (обн., ДН, бр. 53 от 2019 г.) – в изпълнение на законодателните инициативи към Програмата на правителството 2017-2021 г., които имат за цел да актуализират правната рамка в съответствие с новостите в правото на Европейския съюз, както и във връзка с промени в тенденциите в икономиката и обществото да решат възникналите в процеса на правоприлагане проблеми;

- Изготвено и прието изменение и допълнение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (обн., ДВ, бр. 64 от 2019 г.) – изменението произтича от изменението и допълнението на Наредбата за условията и реда за отпечатване и контрол върху ценни книжа (ДВ, бр. 27 от 2019 г.). Съгласно тази промяна пощенските марки и пощенските продукти не попадат в категорията „ценни книжа“ и контролът по отпечатването им вече ще се осъществява от главния изпълнителен директор на пощенския оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга;

- Изготвено и прието изменение и допълнение на Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност (обн., ДВ, бр. 78 от 2019 г.) - облекчават се изискванията за предварително съгласуване с компетентните органи на инструкциите за охраната и опазването на паричните средства и ценните пратки и на правилата за вътрешния ред и охраната на пощенските служби;

- Участие в Третия извънреден конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. В тази връзка е изготвен пакет от документи за одобряване на позицията и състава на българската делегация за участие на конгреса, които са одобрени от Министерския съвет. ;

- Започна работата по изготвянето на проект на Закон за Ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС – изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС и осигуряване правото на избрания пощенски оператор да получава възнаграждения за доставения на националната територия входящ пощенски трафик;

- Продължава изготвянето и съгласуването на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации;

- Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2018 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС. Маркоиздаване и маркосъхранение: След приключването на одита, въз основа на заключенията на одитора е определен размерът на компенсацията за изплащане на пенсиите чрез пощенските станции за 2018 г.

- Маркоиздаване и маркосъхранение:

- Изпълнен е Годишният тематичен план за 2019 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на плана се

задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- *Организиран и е проведен анонимен конкурс за избор на художници на пощенско-филателни издания на теми „50 години от стъпването на човек на Луната“; „Коледа 2019“; „Български народни носии“.* Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;
- *Изготвен и одобрен е Тематичният план за издаване и пускане в употреба на пощенски марки на пощенски продукти и специални пощенски печати за 2020 г-;*
- *Започна организирането на анонимен конкурс през 2020 г. за избор на художници на пощенско-филателни издания;*
- *Изпълняват се дейностите, свързани с маркосъхранението:*
 - Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
 - Обработени и класирани са 6 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
 - Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на “Български пощи“ ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За компенсиране на нетните разходи и несправедливата финансова тежест от извършената универсална пощенска услуга през 2017 г., съгласно Решение на Комисията за регулиране на съобщенията № 388/13.09.2018 г. на „Български пощи“ ЕАД през 2019 г. е предоставена субсидия от държавния бюджет в размер на 21 449 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Подпрограма “ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”

Ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

 **Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2020”**

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Актуализация и дефиниране на мерки, които да бъдат заложи в проекта на Националната програма „Цифрова България” с хоризонт 2025

Проектът на Националната програма „Цифрова България“ с хоризонт 2025 г.е разработен от подгрупата към РГ 31. С тази програма се цели модернизирани и повсеместно въвеждане на интелигентни решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационни и комуникационни технологии (ИКТ), национална ИКТ инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложи целите, мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на основните стратегически приоритети. Програмата и пътната карта към нея са приети с РМС № 730 от 5.12.2019 г. Веднага след това започна процеса на актуализиране и отчитане на програмата и актуализация на подгрупата.

- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество

Отдел „Политика в информационното общество“ („ПPIO“) играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията в общия доклад по изпълнение на политиката за информационно общество. Със Заповед № РД-08- 497/24.10.2019 г. е актуализиран състава на Обществения съвет по информационни технологии и интернет управление. Съветът е експертно консултативно звено към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за решаване на проблеми във връзка с изпълнение на ангажиментите му при провеждането на държавната политика в областта на информационните технологии и управлението на интернет и за сътрудничество при вземане на решения, формиране на позиции, изготвяне на становища и приемане на инициативи.

Сред основните задачи на отдела е проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора. Проследяването на индикатори за напредък в развитието на информационното общество е постоянна дейност, като през 2019 г. е оказано съдействие при събирането на данни за индикатори на информационно общество в проучване на анализаторско звено.

Продължи участието в процеса на присъединяване на България към ОИСР.

В областта на киберсигурността отдел „ПPIO“ подпомага министъра при дефинирането и провеждането на политиката за киберсигурност. Представител на отдел „ПPIO“ е член на работните групи по цифрова инфраструктура и цифрови услуги към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 и участва в срещи и обучения, организирани от ENISA. Отделът е ангажиран и като част от екипа, който по заповед на министъра изпълнява ролята на НКО за сектори „Цифрова инфраструктура“ и „Цифрови услуги“, заедно със сектор „Транспорт“ по Закона за киберсигурност. Има активно участие и във форуми и експертни срещи по коберсигурност.

През отчетната година продължи участието на отдела във форумите за управление на интернет SEEDIG, EURODIG и IGF, като в последния е подготвено и участието на министъра.

Експерти от дирекция 4“Информационни технологии“ съдействат при разработването на стратегически и програмни документи и при подготовката на становища и позиции по европейски и национални нормативни документи, свързани с политиката в областта на информационното общество и участват активно в дейността на работните групи на Съвета по европейски въпроси, междуведомствени работни групи, разработващи стратегически и програмни документи и работни групи към Европейската комисия.

Представител на отдел „Европейски програми и проекти“ представлява България в Европейското партньорство за блокчейн. Календарът на работните срещи е наситен и се изисква ефективно

сътрудничество и добра координация на национално ниво за представянето и активното участие на страната ни в тази политическа европейска инициатива.

Във връзка с транспонирането на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор, за което отговаря МТИТС, е проведено обществено обсъждане на изготвения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление, който е приет от Народното събрание на Република България на 14 ноември 2019 г. и обнародван в Държавен вестник на 29 ноември 2019 г.

Във връзка с прилагането на на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамката за свободно движение на нелични данни в Европейския съюз е изготвено РМС, което определя министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за компетентен орган по прилагането на Регламента.

В МТИТС е създадена мултистейкхолдър работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България. През годината работната група е провела две заседания. Създадено е споделено пространство в Google Drive за публикуване на информация в различни направления, както и образователни материали и становища.

Отдел „ПАО“ има представител в управителния съвет на сдружение БИОМ и подпомага решаването на проблемите с националното финансиране на проекта GEANT и другите проекти на БИОМ, свързани с реновиране на мрежата между университетите в страната. Участва в работата на Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България“. Осигурено е техническо обслужване на компютрите в мрежата и до края на 2019 г. е приключен успешно проекта за цифровизация на работата в малките и средни предприятия в малките населени места.

Осъществено е участие и в работата на постоянната работна група за оценка на въздействието към Съвета за административната реформа на МС и Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС.

Представители на дирекция „Информационни технологии“ предоставят информация за нуждите на годишното планиране на одитните ангажименти за 2019 г. от „Звено за вътрешен одит“ при МТИТС и за актуализация на структурата и съдържанието в модел „Годишен отчет на Интегрираната информационна система на държавната администрация“ за изготвяне на Доклад за състоянието на администрацията (ИИСДА). Ангажимент на дирекцията е и ежегодното попълване на раздел „Електронно управление“ за министерството в Доклада за състоянието на администрацията в ИИСДА.

Дирекция ИТ участва в изготвянето на Национална програма „България 2030“, приета от МС наскоро.

- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

МТИТС извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Координацията се извършва в съответствие със заложените ангажименти в двугодишната проектопрограма 2018-2019 г.

Дейности/проекти:

- Изготвяне на становища, свързани с работата на Управителния комитет по информационно общество и медии и групите към него;
- Изготвяне на доклади, представящи работата на CDMSI и групите към него;
- Популяризиране и координиране на изпълнението на документи и материали на Управителния комитет по медии и информационно общество, както и на други структури на Съвета на Европа, ОССЕ и ЮНЕСКО;
- Изготвяне и обобщаване на становища и мнения на други администрации и организации по проекти на актове на Управителния комитет по медии и информационно общество.

Представител на дирекцията участва в работата на Управителен комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*

- Участие в групата на високо ниво за единен цифров пазар и в под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
- Участие в групата по приложение на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз;
- Участие в срещи на Консултативен комитет за вътрешния пазар (IMAC);
- Участие с приноси в работата на Работна група към ЕК по управление на интернет;
- Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
- Участие в Експертна група за безопасен интернет за деца;
- Участие в подгрупата към групата за сътрудничество за МИС Директивата;
- Участие в Многостранна платформа за ИКТ стандарти;
- Участие в Комитет по наука и технологии развитие към ООН;
- Участие в Работна група за цифрови инфраструктури към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз;
- Участие в работата на групата по цифрови услуги към Групата за сътрудничество по МИС Директивата и в обучение на ENISA по цифрова инфраструктура и облачна сигурност;
- Активно участие в регионалния годишен форум за интернет управление SEEDIG по темата за универсално приемане на IDNs и в организацията и провеждането на форума EURODIG 19 в Хага, както и във Форума за управление на интернет (IGF) - подготовка на участието на министъра в панел „Приобщаване“ и експертно участие в инициативи на МСД, ЮНЕСКО и др.;
- Подготвен е информационен материал за интернет управление и опорни точки за разговор на министъра с ICANN по време на WSIS форума през април и на IGF през ноември 2019 г.;
- Участие на експертно ниво в панели по време на WSIS форума през април 2019 г.;
- Участие в 62-то Общо събрание на Асоциацията на регистрите на домейните от високо ниво на държавите в Европа (CENTR);
- Участие в срещи на Интернет общество (ISOC);
- Участие в телеконференции срещи на PSWG към GAC;
- Участие в среща с представител на МСД относно участие на министъра в ITU Telecom World 2019 в Будапеща;
- Изготвени са материали във връзка с Азиатската конференция на ОССЕ, за интервю на министър Желязков за онлайн и печатното издание DevStyleR, за участието на министъра на Европейската конференция Blockchain and Smart Solutions for Public Sector в Братислава;
- Проведена е национална консултация относно въпросник на Съвета на Европа, свързан с борбата с дезинформацията онлайн и гарантирането на безопасността на журналистите и другите медийни участници;
- Подготвен е и е изпратен принос към въпросник във връзка с Препоръка CM/Rec (2013)1 на Комитета на министрите на Съвета на Европа относно равенството между половете и медиите;

- На заседание на CDMSI в Страсбург са проведени предварителни разговори с представител на ЮНЕСКО във връзка с въвеждане от страна на България на индикаторите за универсалност на интернет;
- Предоставена е актуална информация за България по молба на ГП на Р. България в Съвета на Европа във връзка с участие в неформална дискусия на тема „Насилие срещу жени и момичета в интернет пространството“, организирана от Грузинското председателство на Съвета.
 - *Участие в работни групи на национално ниво:*
 - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие“ към МВнР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“;
 - Участие в Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
 - Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
 - Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020“ - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи (НПР);
 - Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
 - Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
 - Участие в Работна група по приоритет 5 за изпълнението на Националната програма за развитие България 2020;
 - Участие в Работна група за транспониране на разпоредбите на Директивата за аудиовизуалните медийни услуги в българското законодателство;
 - Организирано е участие на интернет доставчици и представянето на МТИТС на среща със специалния докладчик към ООН по въпросите на продажбата и сексуалната експлоатация на деца;
 - Участие в Работна група за подпомагане на Министерство на здравеопазването при дефиниране и създаване на национални номенклатури, класификатори и терминологии, елементи и набори от данни на потребителските нужди, стандарти и спецификации за обмен на здравна информация и статистика, идентифициране на работните процеси в здравеопазването, дефиниране на моделите на бизнес процеси с други администрации в изпълнение на проект „Доизграждане на националната здравна информационна система (НЗИС) – етап 1 и етап 2“;
 - Участие в Междуведомствена работна група за разработване на проект на национален стратегически документ, който да очертае визията, целите и приоритетите на политика за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г.;
 - Участие в Работна група в МФ за изготвяне на Национална програма България 2030;
 - Участие в Работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България към МТИТС;

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- Становище по регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията;
- Позиция на Р. България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
- Позиция и елементи за изказване за участието на министър-председателя на Република България в Европейския съвет;
- Становище по превода на Директивата относно повторната употреба на информацията в обществения сектор (преработен текст);
- Анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);

- Становища за ЮНЕСКО във връзка с проекта им за индикатори за интернет универсалност;
- Съдействие за актуализиране и събиране на информацията относно Мониторинга на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията – доклад за България в проучването, възложено от Генерална дирекция на Европейската комисия за съобщителни мрежи, съдържание и технологии (DG CONNECT) на Valdani, Vicari & Associati (VVA) и WIK-Consult относно Наблюдение на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията;
- Становища за САЩ, Държавен департамент, българско посолство във връзка с влизане в сила на Регламента за защита на данните и реформата на базата данни WHOIS;
- Становища по проектите на подзаконовни актове към Закона за киберсигурност;
- Информации и становища в рамките на РГ 31 „Европа 2020“ за подготовката на отчета за изпълнението на мерките от Националната програма за реформи за 2018 г., актуализацията на НПП за 2019 г., подготовката на Пътната карта на Европейския семестър за 2019 г. и проекта на План за действие за 2019 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в ЕС и за Националния доклад за България за 2018 г., който се изготвя ежегодно от ЕК;
- Принос за напредъка в изпълнението на целите и приоритетите на НПП: България 2020, както и за детайлизираната матрица с мерки по хоризонталната политика, отговорност на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Коментари по Отчета на изпълнението на мерките, заложи в Плановите за действие за изпълнението на Националната програма за развитие България 2020 в периода 2013 - 2019 г. и подготовка на План за действие за изпълнението на Националната програма за развитие „България 2020“ за 2020 г.;
- Работен вариант на проекта на Визия, цели и приоритети на Националната програма за развитие България 2030;
- Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;
- Предоставяне на информация за използваните резултати от прогнози за развитието на пазара на труда в България за периода 2018-2025 г.;
- Материал за Европейската комисия относно развитието на политиките за изкуствен интелект и цифрови умения в България – приоритети в областта, мерки и дейности в отделните сектори и финансиране;
- Материал във връзка с шестия периодичен доклад на Р. България пред Комитета на ООН по икономически, социални и културни права;
- Проведена обществена консултация и изпратен в МСД материал на тема: „Международни интернет политики за използване на нови телекомуникации/ИКТ за устойчиво развитие“;
- Дейности свързани с детска безопасност - участие в среща с докладчик на ООН, изготвяне на анализи и становища за ДАЗД;
- Отчет по изпълнението на дейностите по Националната програма за участие на РБ в междуправителствените дейности на Съвета на Европа през 2018 и 2019 г. и проектопрограма за 2020-2022.

3.Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в комитетите за наблюдение на ОП „Иновации и конкурентоспособност“, ОП „Региони в растеж“, Програма за развитие на селските райони;
- Участие в работата на тематичната работна група за разработване на „Оперативна програма за електронно управление и техническа помощ“ 2021-2027 г.;
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;

- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната ѝ способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в TNS17 - Конференцията на най-голямата европейска мрежова организация TERENA по изпълнението на проекта GEANT;
- Участие в Управителния съвет на Фондация „Глоб@лни библиотеки-България” Принос за реализацията на инициативата „Пътят към библиотеката“;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4;

4. Други дейности и резултати:

- Попълнен въпросник на Министерството на младежта и спорта по проект BG05M9OP001-3.012-0001 „Национална система за планиране, мониторинг и отчет на изпълнението на младежките политики“;
- Изготвяне на цялостен функционален анализ на дирекция ИТ;
- Изготвен материал, обобщаващ изказванията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в рамките на WSIS форума през април 2019 г., в Женева, Швейцария. Материалът е част от заключителния документ от форума и е приет за принос на Република България по дейностите на Международния съюз по далекосъобщения;
- Организиране, координиране и публикуване на набори от данни на МТИТС на сайта на министерството и на националния портал за отворени данни в изпълнение на приетия Закон за достъп до обществена информация;
- Изготвяне и предоставяне на МФ по тяхно искане на съвместен материал с дирекции Финанси, Съобщения и НТП в МТИТС относно индикатори за измерване напредъка в областта на политиките, заложен в програмните бюджети на МТИТС с цел подобряване на прозрачността;
- Изготвяне на информация до Сметната палата относно извършването на одит „Добро управление“ – ос 1 „Административно обслужване и е-управление“;
- Изготвяне на допълнителна информация по процедура за нарушение № 2018/0305 по описа на европейската комисия;
- Създаване на споделено пространство в Google Drive за публикуване на информация от членовете на Работната група за развитие на Блокчейн и други иновативни технологии;
- Участие в обсъждане на методика за обществени политики и анализ на политиките по програма „Добро управление“ по проект на МС;
- Подготвено участието на заместник-министър А. Атанасова в Кръгла маса „Новата административна уредба в сферата на мрежовата и информационна сигурност – предизвикателства и решения“ и в събитие на тема „Взаимодействието между публичната и частната сигурност: Стратегическата роля на публично-частното партньорство за противодействие на киберзаплахи“;
- Отдел „ПИО“ участва в екип по подготовка на становище относно: РМС № 192 от 9 април 2019 г. за определяне на административните органи, към които се създават НКО по мрежова и информационна сигурност, в съответствие с изискванията на Закона за киберсигурност;
- Участие с презентация в първата сесия на Съвместния комитет за наблюдение на изпълнението на Споразумението между правителствата на България и Алжир за сътрудничество в областта на информационните технологии и съобщенията;
- Подготовка на необходимите документи и проект на Решение на МС за определяне на единно звено за контакт по въпросите на прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз;
- Създадена специализирана рубрика на сайта на МТИТС, специализирана форма за обратна връзка и др. във връзка с приложение на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз;

- Изготвен материал за Европейското партньорство за блокчейн и работната група, представен в брошура за целите на среща с представители на Глобалния търговски център на KAIST, Южна Корея.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2019
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	4	4
2. Участие в работата на комитетите на ITU WSOS и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	4	4
3. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност.	бр.	8	10
4. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	5	7
5. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ	бр.	4	4
6. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	3	2
7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	15	20
8. Участие в заседания на Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ	бр.	2	1

През ноември 2019 г. ангажимента за участие в Европейската многостранна платформа за стандартизация в ИКТ е прехвърлен от МТИТС на Българския институт по стандартизация.

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с Индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото, DESI с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО - задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI);
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планирани/заявени целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ *Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“*

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, както и действащата правно-нормативна уредба.
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;

Целта на политиката в областта на широколентовия достъп до интернет и постигане на целите на гигабитовото общество е широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар. През отчетния период отделът работи по актуализация на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карата за неговото изпълнение.

- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;

През отчетния период е организирана и проведена практическа консултация с представители на ЕК относно реализацията на проект по подмярка 7.3 „Широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014-2020 г. и с участие на представители на Държавна агенция „Електронно управление“, Министерство на земеделието, храните и горите и Държавен фонд „Земеделие“.

- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“ и „Единна информационна точка”, на сайта на МТИТС.

Изготвена и публикувана е информацията относно предлагането на ширококолов достъп до интернет на територията на страната в изпълнение на мярка „Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони“ от Националния план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение.

- Поддръжка и администриране на Единната информационна точка;

Една от основните дейности на отдел „ШТП“ е свързана с поддръжката и доброто функциониране на Единната информационна точка. Единната информационна точка (ЕИТ) е разработена в рамките на приключил през 2019 г. проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по Оперативна програма „Добро управление“. ЕИТ е създадена като съвременна технологична платформа, която да снабдява мрежовите оператори с надеждна информация за физическата инфраструктура, подходяща за разполагането на високоскоростни мрежи, и информация за координирането на планираните дейности в конкретен географски район и участък. Целта е ефективно планиране на разполагането на мрежи, използването на съществуващите инфраструктури и координирането на строежите, за да се намалят инвестиционните разходи. Платформата е достъпна на следния адрес <https://sipbg.gov.bg>.

- Изпълнение на функциите на Национална компетентна служба в областта на ширококоловия достъп (Broadband Competence Office – BCO) в това число и широко популяризиране и логистична подкрепа по инициативата на ЕК - WiFi4EU;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите и съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Участие в Работна група за изменение на Националния план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение и проследяване на изпълнението му в съответствие със Стратегията за гигабит общество, 5G плана за действие и др.;
- Участие в Работна група за изготвяне на проект на ПМС за тарифа на таксите, които се събират от МТИТС по Закона за електронната съобщителни мрежи и физическа инфраструктура (ЗЕСМФИ);
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- Регулярно участие и отчитане на напредъка на заседанията на Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021–2027 г.;
- Изготвяне на база данни и качване на многостранна платформа по проект на Европейската комисия „Картографиране на ширококолови услуги в Европа“ (SMART 2014/0016), която от май 2019 г. е публична;
- Изготвяне на актуална информация относно предлагането на ширококолов достъп до интернет на територията на страната (списък на „белите и сиви“ зони) в изпълнение на мярка „Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони“ от Националния план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение;
- Проведена публична консултация относно инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свръх бърз ширококолов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за ширококолов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии;

- Активно участие в работата на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на широколентовия достъп и успешно структуриране на такава служба на национално ниво. Получена много висока оценка за работата на Българската национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп. Представени като примери за добра практика координацията на инициативата WiFi4EU, проведен успешен семинар „Механизъм за свързване на Европа 2 (CEF 2): Нови цифрови възможности“, съвместни дейности по осъществяване на проект в областта на широколентовия достъп в т.нар. „бели зони“ и т.н.;
- Участие в заседанията на Европейската служба за широколентов достъп;
- Извършване на проучвателни и подготвителни дейности за организиране на национален обучителен семинар от Европейския център по компетентност, по въпросите на широколентовата свързаност, възможностите за финансиране, включително и по отношение на Западните Балкани.;
- Проведени консултации със заинтересованите страни, в т.ч представители на ПРСР, Министерство на земеделието, горите и храните, Държавен Фонд „Земеделие“, Национално сдружение на общините в Република България, ДА ЕУ;
- Организиран и проведен семинар на тема: „Механизъм за свързване на Европа 2 (CEF 2): Нови цифрови възможности“ на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) със съдействието на Генерална дирекция „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ към Европейската комисия (DG CNECT) и Европейската мрежа на компетентните служби в областта на широколентовия достъп (European Broadband Competence Offices Network). ;
- Успешно финализиране на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по ОП „Добро управление“;
- Извършена интеграция на ЕИТ с ГИС системите на НКЖИ, АПИ, АГКК, ДППИ;
- Изготвен подробен материал за ITU за възможностите и функционалностите на ЕИТ, форматите на данните и обема от информация, която се поддържа, както и начините за интеграция;
- Организираны обучения за работа с функционалностите на Единната информационна точка, създадена в изпълнение на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура;
- Участие и изнасяне на презентация на Годишната конференция на БАККО 2019 „Дигитална трансформация“. Участие в сесия с въпроси и отговори;
- Участие и изнасяне на презентация на световния ГИС ден. ЕИТ получи голямата награда на събитието.
- Приета с ПМС № 227 от 10.09.2019 г. Наредба за форматите на данните и за реда и условията за предоставянето на достъп до информацията в Единната информационна точка.
- Изготвена специална рубрика „Единна информационна точка“ за сайта на министерството и поддържането ѝ в актуално състояние;
- Проведени серия от срещи с представители на ЕК и на телеком операторите във връзка с възможността за финансиране след 2020 г. чрез програми на ЕК;
- Дейности във връзка с изготвянето и съгласуването на проект на нормативен акт за въвеждането на Директива (ЕС) 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета от 26.10.2016 г. относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественения сектор в националното законодателство;
- Участие при подготовката за кандидатстване по подмярка 7.3. „Широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г. - задвижена съгласувателна процедура с компетентните институции: Комисия за защита на конкуренцията и Комисия за регулиране на съобщенията за произнасяне съгласно техните компетенции;
- Участие във Форума на Световната среща на високо равнище по въпросите на информационното общество за 2019 г. (WSIS Forum 2019);
- Изготвяне на приноса на България за WSIS Forum 2019 High-level Track Outcomes;

- Участие в организацията и провеждането на „Women in ICT“ (събитие от календара на Българското председателство на ОЧИС);
- Популяризиране и информационна поддръжка във връзка с проведените втори и трети конкурс от инициативата на Европейската комисия WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен, висококачествен, безплатен, безжичен интернет достъп на обществени места;
- Дадено интервю пред Българското национално радио за инициативата и ползите за българските общини, техните жители и посетители;
- Проведени повече от 150 телефонни консултации относно участието на общини и оператори във втори конкурс от инициативата, технически спънки за подписване на Споразуменията за получаване на безвъзмездни средства и др.;
- Регистрирани за участие в инициативата WiFi4EU 246 български общини, което е 93% от всички 265. Финансирани от трите конкурса са 229 общини, като привлеченото за страната финансиране възлиза на 3 435 000 евро;
- Изготвяне на информация до Изпълнителна агенция за мрежи и иновации (INEA) във връзка с провеждане на първи и втори тур на местни избори в Република България и получаване на конкретни стъпки за действия на общините, избрани в третия конкурс за подписване на Споразумение за получаване на безвъзмездни средства;
- Участие в междуправителствената комисия за икономическо, промишлено, търговско и техническо сътрудничество между България и Армения;
- Участие в Първата сесия на Смесената междуправителствена комисия между Република България и Република Северна Македония за икономическо сътрудничество и представяне на политиката за ширококолов достъп в България;
- Участие в 6-та сесия на Междуправителствената комисия с Грузия и представяне на политиката за ширококолов достъп в България;
- Изготвяне на становище до МВнР относно Цели за устойчиво развитие по отношение на разработването на първия за България национален преглед по изпълнението на Програма 2030 на ООН по темата: „Значително увеличаване на достъпа до информационни и комуникационни технологии и стремеж за осигуряване до 2020 г. на всеобщ достъп до интернет на достъпни цени в най-слабо развитите страни“;
- Изготвена таблица с информация по чл.4, ал.2 от Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура и информация относно типа на използваната за предоставяне на услуги мрежа, както и параметри на тези услуги до краен клиент, която е получена в МТИТС от операторите на ЕСМ;
- Изготвена, съвместно със служителите на дирекция „Съобщения“, национална оценка на риска за 5G мрежи. Оценката е представена на заседание на групата за сътрудничество на МИС Директивата;
- Подготовка и участие в Годишна мисия на ЕК в областта на ширококоловия достъп като са представени постиженията на страната и е предоставена подробна информация по поставените проблемни направления, като например напредъка на държавите членки във връзка с разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за бързо разгръщане на електронни съобщителни мрежи (Директива 2014/61/ЕС), готовността за въвеждане на 5G технологията в поне един голям град до 2020 г.;
- Участие в Конференция BB days;
- Попълнен въпросник на СОСОМ относно националните планове за ширококолов достъп;
- Изготвена информация за сайта на МТИТС във връзка с консултация на Европейската комисия за преразглеждането на Общия регламент за групово освобождаване (държавна помощ): Разширяване на обхвата на националните фондове, комбинирани с някои програми на Съюза;
- Участие в осмото заседание на Управителния съвет за езикови ресурси в Амстердам, Холандия;
- Участие в четвъртата конференция по проект „Координиране на езиковите ресурси в Европа“, в гр. Хелзинки, Финландия;
- Участие в авторския екип на Бялата книга по проект „Координиране на езиковите ресурси в Европа – подкрепа за многоезикова Европа“ на служител от отдел ШТП. Подробно представяне на националния профил на България, актуалното състояние по отношение на

преводаческите дейности в администрацията, провеждането на обществени поръчки в тази област;

- Изпълнение на дейности в качеството на Национално контактното лице и член на Управителния съвет за езикови ресурси на проекта „Координиране на езиковите ресурси в Европа“ (ELRC);
- Ежемесечно участие в онлайн срещите на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи.
- Участие в подготовката и превода на български език на брошура за ползите от платформата за автоматичен превод eTranslation за служителите на държавната администрация.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на ширококоловия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2019
1. Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони	бр.	1	3
2. Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids и др.	бр.	3	4
3. Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура	бр.	1	1
4. Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	1
5. Администриране на Единна информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	1
6. Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса	бр.	1	10

Кратко описание на показателите за изпълнение

Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококоловата инфраструктура се изготвя с цел утвърждаване на методика за избор на зони за интервенция при реализиране на инвестиционен проект по подмярка 7.3. „Ширококоловата инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна ширококоловата инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез ширококоловата инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014–2020г.

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ширококоловия достъп (ШД) - Smart grids и др.

Участието на експерти от отдел ШТП в заседанията на тематичните работни групи целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в ширококоловата инфраструктура.

Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура

Изготвената и публикувана информация за предлагането на ширококолов достъп до интернет на територията на страната включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони. Картата се базира на данните на съществуващи масиви от данни, събрани от национални публични органи. Основната база данни се основава на Годишния доклад на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) и информация от годишните въпросници на КРС за дейността на предприятията през 2018 г. Информацията представлява актуално „картографиране“ на съществуващата частна и публична инфраструктура и качеството на обслужване при използване на стандартни показатели за „картографирането“ на ширококоловите мрежи, вкл. за нуждите на секторите, имащи специфични нужди. Данните са визуализирани като се използва системата на Евростат от местни административни единици (LAU), съвместими с NUTS. Тези LAU са градивните елементи на NUTS и включват общините и общините на Европейския съюз. Проектът на национален план ще бъде изготвен до средата на 2020 г.

Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

С ЕИТ се осигурява информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и времеви.

От пускане в реална експлоатация на платформата Единна информация точка (ЕИТ), разработена съгласно изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), през **август 2019 г. до януари 2020 г.** (5 месеца) в системата има:

- ✓ 326 регистрирани потребители в ЕИТ
- ✓ 40 заявени услуги:
 - Искане за информация за съществуващи ЕСМ – 6 заявки
 - Заявление за разполагане на ЕСМ – 34 заявки
- ✓ 8 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура
- ✓ 13 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура
- ✓ 139 потребители са качили ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ:
 - 2815 обекта, 11690 км Електронна съобщителна мрежа
 - 130365 обекта, 12295 км Инфраструктура за разполагане на ЕСМ
 - 2118 обекта, 194 км Електропреносна и електроразпределителна мрежа
 - 8142 обекта, 4216 км Железопътна мрежа.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набира на от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, УО на ОП „Региони в растеж, УО на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Ширококоловите технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

 **Направление „ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ“**

Отдел „Европейски програми и проекти“ (ЕПП) играе координираща роля за подпомагане на научните изследвания и иновациите в областта на ИКТ. Представители на отдел ЕПП участват в комитетите по програма ИКТ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и в Секторен комитет „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа“. Представители на отдел „ЕПП“ участват като национални представители в експертната група за сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа, както и в експертната група по програма „Цифрова Европа“ (2021-2027).

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ

През 2019 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят активно за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведени са над 25 консултации по електронната поща и над 10 индивидуални консултации по конкурсите от Работната програма за 2019 г.;
- Участие в заседанията на Управляващия комитет по програма „ИКТ“, проведени на 7 февруари, 21 март и 23 май и 9-10 септември 2019 г. в Брюксел, Белгия.
- Активно участие в актуализацията на Работна програма 2020 за програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от „Хоризонт 2020“.
- Участие в обучение за представителите в Управляващите комитети по рамковата програма „Хоризонт 2020“, организирано съвместно от Министерство на образованието и науката (МОН) и от Европейската комисия (ЕК).
- Участие в информационен ден по „Хоризонт 2020“ на 19 юни 2019 г. в София.
- Участие в информационен ден по отворените конкурси в областта на изкуствения интелект и роботиката от програма ИКТ от „Хоризонт 2020“, проведен на 26 ноември 2019 г. в Брюксел, Белгия;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2018 и първи конкурс за 2019 г. по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Представител на отдел „ЕПП“ е отличен от МОН (национален координатор на „Хоризонт 2020“) със сертификат за активна работа и проявени професионални качества и експертиза като представител в Управляващия комитет на програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Служител на отдел „ЕПП“ подготвя информации и ги публикува на официалния сайт на МТИТС относно финансираните български проекти по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“, информацията е достъпна на <https://www.mtits.government.bg/bg/category/231>;
- Участие в състава на 8-та сесия на Българо-Арменската междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, проведена на 12-13 март 2019 г. в Ереван, Армения. Активно участие в дискусиите на експертно равнище в работната група за сътрудничество в областта на информационните технологии, като една от обсъдените теми е възможностите за участие в „Хоризонт 2020“;
- Регулярно разпространение на текуща информация.

По програма „Наука с и за обществото” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”:

- Проведени са повече от 20 индивидуални консултации и по електронната поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2019 г. по „Наука с и за обществото“ от „Хоризонт 2020“;
- Участие в Брюксел в заседание-информационен ден за националните контактни лица по програма „Наука с и за обществото”, проведено на 25 ноември 2019 г. в Брюксел.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Проведени над 40 консултации по електронна поща и над 10 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Участие с презентации в проведените на 5, 20, 21, 24 и 25 юни в София информационни кампании за популяризиране на отворените конкурси в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Представени са пред български организации отворените конкурси, финансовите инструменти и правилата за участие в програмата;
- Проведени множество срещи с големите телекомуникационни оператори, пред които са представени възможностите за участие в отворения втори конкурс за 2019 г. по Механизма за свързване на Европа;
- Извършен мониторинг на българското участие с проекти в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“, на сайта на МТИТС във връзка с възможностите за участие във втория конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“ на сайта на МТИТС относно финансираните проекти в сектор „Телекомуникации“ – 100% от проектите, координирани от МТИТС по Механизма за свързване на Европа са с получено финансиране;
- Подготовка и публикуване в раздел „Актуално в ИТ“ и в „Европейски програми и проекти“ на сайта на МТИТС информация за втория конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“. Информацията е налична на интернет адрес <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/otvaryane-na-vtori-konkurs-prez-2019-g-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa> и на адрес <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/235/otvaryane-na-vtori-konkurs-prez-2019-g-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>;
- Подготовка и публикуване на информация на официалния сайт на МТИТС относно финансираните български проекти в сектор „Телекомуникации“, координаторите на които са подписали през 2019 г. споразуменията за финансиране: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/236/finansirani-prez-2018-g-proekti-po-tema-kibersigurnost-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa-sektor-telekomunikacii>;
- Служител на отдел ЕПП е ангажиран с информационното обезпечаване на сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа, част от който е инициативата WiFi4EU;
- Осъществяване на официалните контакти с ЕК, участие в гласуванията на решенията за предоставяне на финансиране на успешните проекти в сектор „Телекомуникации“, включително тези по инициативата WiFi4EU;
- Съвместно с експерти от отдел ШТП е осигурявано информационното обезпечаване на инициативата WiFi4EU сред заинтересованите страни. Изпратена е подробна информация за провеждането на трети конкурс. От кандидатствалите 45 български общини 42 са спечелили финансиране в размер на 630 000 евро;
- Създадени са специализирани контактни листи с общините, които биха могли да се включат в инициативата и такива само за спечелите ваучери от този конкурс;
- Публикувани са подробни материали на страницата на МТИТС в специализираните рубрики и в секция „Новини“. Направени са анализи на участието, включително и регионални;

- Участие в уебинар на 11 декември 2019 г., организиран от Европейската комисия, посветен на Националните компетентни служби в областта на широколентовия достъп, във връзка с инициативата WiFi4EU. В рамките на уебинара България е представена като добра практика за подпомагане на българските участници и начина на подкрепа от страна на Българската компетентна служба. Броят на спечелените ваучери спрямо броя на общините поставя страната ни първо място по дял на общините, обхванати от инициативата. Страната ни е поканена да сподели положителния си опит в следващи събития;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседанията на секторен комитет „Телекомуникации“;
- Участие в заседанието на Експертната група за сектор „Телекомуникации“;
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2020 г. за сектор „Телекомуникации“;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща възможностите за участие;
- Изготвена база данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;
- Съвместно с техническото национално контактено лице от Института за български език на БАН са извършвани текущи дейности по проект „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа; Разпространение на текуща информация;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секции „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

По програма „Цифрова Европа“ (2021 – 2027)

Отдел ЕПП изпълнява координираща роля при изпълнението на програма „Цифрова Европа“ и осъществява връзката с ЕК, както и със заинтересованите български организации;

- Служител на отдел „ЕПП“ е номиниран за участие като национален представител в експертната група за изпълнение на програма „Цифрова Европа“;
- Участие в първото заседание на експертната група;
- Публикувана е актуална информация за програмата на сайта на МТИТС, раздел „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Цифрова Европа“;
- На 9 октомври 2019 г. в София е организирана и проведена практическа консултация с представители на ЕК относно предстоящото изграждане на Европейски цифрови иновационни хъбове по програма „Цифрова Европа“;
- Изготвени са материали, организирани и проведени са срещи с представители на МТИТС, МИ, МОН и МФ за обсъждане на координационни и организационни въпроси, свързани с изграждането на Европейските цифрови иновационни хъбове;
- Организирани и проведени срещи и консултации с представители на БАН, КРИБ, БСК и др. за представяне на актуална информация за програма „Цифрова Европа“ и изграждането на Европейските цифрови иновационни хъбове;
- Проведени са повече от 10 индивидуални консултации и консултации по електронна поща.

Други дейности:

- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ - изготвяне на проект на стратегията;
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Изготвена и публикувана информация в раздел „Актуално“ на официалния сайт на МТИТС относно обществена консултация на Европейската комисия относно движението на данните на територията на Европейския съюз;

- Работа по координационни и организационни въпроси, свързани с прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамката за свободно движение на нелични данни в Европейския съюз и др.;
- Съвместно с отдел ШТП изготвен проект на Решение на МС за определяне на единно звено за контакт по въпросите на прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1807 относно рамка за свободното движение на нелични данни в Европейския съюз, което е прието на заседание на МС, проведено на 17 юли 2019 г.;
- Срещи с представители на различни организации, на които са обсъдени координационни въпроси, свързани с практическото прилагане на регламента;
- Системно проследяване на сроковете и периодично публикуване на информационни материали от името на МТИТС в Портала за отворени данни на Република България;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Участие в заседанието на Работната група за изкуствен интелект;
- Изготвени становища по Съобщение на ЕК „Изкуствен интелект за Европа“;
- Изготвен информационен материал относно политиката за изкуствен интелект в България по искане на Народното събрание.

Резултатите от тези дейности са следните:

Финансирани са 8 проекта с българско участие по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Полученото финансиране от българските организации е в размер на 2 544 664 евро.

Представител на отдел ЕПП участва в 8 заседания в Брюксел на комитетите по Европейските програми в областта на ИКТ – програма „Хоризонт 2020“, Механизма за свързване на Европа и програма „Цифрова Европа“.

Регистрирани за участие в инициативата WiFi4EU са 246 български общини, което е 93% от всички 265. Финансирани от трите конкурса са 229 общини, като привлеченото за страната финансиране възлиза на 3 435 000 евро. Страната ни заема челно място по броя на общините, обхванати от инициативата.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по-конкретно по темите: „Насърчаване на цифровия бизнес в Европа: какви политически мерки са необходими“, „Влиянието на изкуствения интелект върху европейската индустрия“, Заключение относно „Координиран план за Изкуствен интелект“, „Преосмисляне на европейската индустрия: изкуствен интелект и роботика“ и „Насърчаване на цифровия бизнес в Европа: какви политически мерки са необходими“. „Модернизиране на Информационното табло за единния пазар“ и „Подобряване на прилагането на единния пазар“.

В рамките на работната група за подготовка на „Стратегия за участието на България в Четвъртата индустриална революция (Индустрия 4.0)“ са разработени аналитични материали и становища по съдържането на стратегията.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от отдел ЕПП участва активно в подготовката на Решение за присъединяването на България към инициативата SCOAP3. SCOAP3 е уникално партньорство между 3 000 национални библиотеки или библиотечни консорциуми и финансиращи наука организации и научни центрове в 44 държави и 3 междуправителствени организации. Сдружението си сътрудничи с водещите научни издателства като превръща списанията в областта на физиката на високите енергии в отворен достъп, безплатно за авторите и читателите.

Като член на Надзорния съвет по националните научни програми на МОН експерт от отдел ЕПП участва в подготовката на инициативите за създаване и изпълнение на нова национална научна програма в областта на ИКТ и разработване на Стратегия за въвеждане и използване на изкуствения интелект в образованието.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ”			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност за година	Отчет 2019
1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	2 545
2. Организираните информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”	бр.	2	2
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”)	бр.	50	95
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа”, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси	бр.	18	8

Кратко описание на показателите за изпълнение

Показател 1: Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **2 544 664 евро**

По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – 994 437 евро

През 2019 г. са отворени няколко конкурса по програма ИКТ, като оценките на проектите са оповестени през януари и март 2019 г. От България има подадени 18 проекта, от които ще бъдат финансирани 4. Българските участници ще получат финансиране в размер на 994 437 евро. Проектите стартират от декември 2019 г.

Проект TheFSM е по тема „Подкрепа за пазара на данни и за икономика, базирана на данни“ и основната му цел е да предостави индустриална платформа за данни, която значително ще подобри начина, по който се провежда сертифицирането на храни в Европа. Проектът обединява и надгражда съществуващите иновации от иновативните МСП в областта на ИКТ, за да предостави уникална отворена виртуална среда, която ще улесни обмена и свързването на данни между различни участници (свързани с безопасността на храните), които са заинтересовани да споделят информация, важна за сертифицирането.

Проект RAINBOW е по тема „Изчисления в облак“ и визията му е да проектира и разработи отворена и надеждна платформа за изчисляване на мъглата (Fog computing), която улеснява разгръщането и управлението на мащабни, хетерогенни и сигурни услуги за „Интернет на нещата“. Подобно на „облака“, „мъглата“ предоставя на крайните потребители данни, изчисления, услуги за съхранение и приложения. Fog Computing поддържа нововъзникващите приложения на „Интернет на всичко“ (Internet of Everything (IoE)), които изискват латентност в реално време/предвидима латентност (индустриална автоматизация, транспорт, мрежи от сензори и задвижващи устройства и др.)

Проект MediaMotorEurope е по тема „Европа за растеж“ и ще стимулира решения, които могат да се справят с предизвикателства като дезинформация, достъпност, потребителски интерфейси и използване на данни. Основната цел е да се възпитат европейски иноватори с висок потенциал, които могат да се справят с най-важните предизвикателства пред медийната индустрия.

Проект BOWI е по тема „Повсеместно навлизане на умните предмети“ и има за цел справяне с предизвикателството за ограничения капацитет на цифровите иновационни центрове за подпомагане на повсеместното навлизане на умните предмети в живота.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

Конкурсът за 2019 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 11 декември 2018 г., с краен срок за подаване на проекти – 2 април 2019 г.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – 1 550 227 евро

На 17 май 2018 г. е отворен третият конкурс за 2018 г. в сектор „Телекомуникации“ (CEF-TC-2018-3), с краен срок за подаване на проекти – 22 ноември 2018 г. по темата Киберсигурност (Cyber Security).

Подадени са 4 проекта с 4 български участника по тема „Киберсигурност“. Оценките на проектите са оповестени от ЕК през април 2019 г. Българските участници получават много високи оценки и четирите проекта ще бъдат финансирани. Споразуменията за предоставяне на финансиране са подписани през август 2019 г. Европейското финансиране за българските участници е 1 460 227 евро. Изпълнението на проектите е стартирало.

Първият конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа е отворен на 14 февруари 2019 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 май 2019 г. по темите:

- Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)
- Електронно фактуриране (eInvoicing)
- Автоматизиран превод (Automated Translation)
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification (eID) & eSignature)
- Електронно доставяне на документи (eDelivery)

Подадени са 3 проекта с 3 български участника по темите „Достъп до цифровите ресурси на Европейското културно наследство (Europeana)“ и „Автоматизиран превод (Automated Translation)“. Все още тече процеса по оценка на проектите. Финансиран е 1 проект с български участник по темата „Автоматизиран превод“. Полученото финансиране е в размер на 90 000 евро.

Вторият конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа е отворен на 4 юли 2019 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 ноември 2019 г. по темите:

- Свободен достъп до данни от обществения сектор (Public Open Data)
- Киберсигурност (Cybersecurity)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Европейски портал за електронно правосъдие (eJustice)
- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии

Подадени са 3 проекта с български участници по темите Киберсигурност, Електронно здравеопазване и - Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии. Получените предложения за проекти са в процес на оценка.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МГИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТИТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 061 400	1 455 500	1 391 501
	Персонал	710 600	844 700	842 290
	Издръжка	350 800	610 800	549 211
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 061 400	1 455 500	1 391 501
	Персонал	710 600	844 700	842 290
	Издръжка	350 800	610 800	549 211
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	21 449 000	21 449 000	21 449 000
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	21 449 000	21 449 000	21 449 000
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	21 449 000	21 449 000	21 449 000
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	22 510 400	22 904 500	22 840 501
	Общо разходи (I.+II.+III.):	22 510 400	22 904 500	22 840 501
	Численост на щатния персонал	38	38	30
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

** Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

*** Описание на администрираните разходни показатели по програмата, вкл. проектите, според целта, основанието/характера им и източника на финансиране*

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Подпрограма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ”

В подпрограмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в подпрограмата са съпътстващи, разходите за тях са изведени в самостоятелна подпрограма.

Цели на подпрограмата

- *Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;*
- *Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;*
- *Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността*
- *Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.*

Организационни структури, участващи във подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности по подпрограмата

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;

- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учредения архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

Подпрограма "МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА"

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница "Цар Борис III" - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели на подпрограмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показатели за изпълнение на подпрограмата

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2019 г.	Отчет 31.12. 2019 г.
1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	97 300	134 073
1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	47 123
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	5 000	4 817
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	4 950
3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	20 500	19 361
4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София	%	45	42,10
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	64,62
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	39,68	38,23
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,1	4,02
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	4,38
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	50	60,89
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	19 700	19 621
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	5 000	4 838
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	2 222
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС – комисия ТОЛЕК - МТБ Пловдив	бр.	3000	3 797
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания, пречещи за изпълнение на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	1 199

Броят на преминалите болни (НМТБ) през 2019 г. е по-висок от този за 2018 г. Използваемостта на леглата - НМТБ е подобрена. Средният престой не е увеличен, не е налице залежаване на болни. Директивата на СЗО за снижаване на болничния престой е спазена. Оборътът на леглата е базиран на увеличаване прием болни и намалена средна продължителност на престоя. Поддържането на средния престой в ниски стойности и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенстване на лечебната помощ в болницата. При съвременното болнично лечение все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим. Оперативната активност надхвърля планираната. Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи във високи стойности. *Дейността на НМТБ " Цар Борис III" е съществено оптимизирана през 2019 г. Показателите за дейността на стационара - леглодни, преминали болни, оборот на леглата и среден престой са значително по-успешни в сравнение с предходната година и спрямо планираните. Специфичната дейност е изпълнена, което напълно оправдават главните насоки в дейността на лечебното заведение - превантивно наблюдение и медицинско обслужване на заетите в транспорта служители.*

Осигурена е функционираща информационна система за оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси, както и болнична информационна система, обхващаща всички отделения на МТБ Пловдив.

В отчетния период след проведени процедури по по реда на ЗОП в МТБ – Пловдив са закупени рентгенов апарат, мобилен рентгенов апарат, електрокардиограф, тимпанометър, ултразвуков апарат за изследване на синуси, коагулометър, система за автоматична сигнализация при загазяване, многофункционално легло за ОАИЛ, микропроцесорен програмируем контролер за автоматично управление на кондензационен газов котел за производство на гореща вода. След приключена процедура за възлагане на обществена поръчка и подписан договор с избрания изпълнител са извършени ремонтни дейности.

През 2019 г. в МТБ Пловдив е обхванат подлежащия контингент за освидетелстване, преосвидетелстване, лечение, профилактика и рехабилитация при достигане на много добри показатели по отношение стандартите, заложи от Министерство на здравеопазването.

Цялостната дейност на транспортните болници е в синхрон с основните функции за активно наблюдение и лечение на заетите в транспорта лица и поддържането им в добро здраве чрез ефективно и качествено медицинско обслужване.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както са добре организирани, наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност спрямо 2018 г.. Основно се извършени първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. При експертните прегледи при необходимост се хоспитализират лица с цел доуточняване и изясняване на здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 за автотранспорт, наредба № 54 за медицинска и психологическа годност на работещите в жп транспорт, № 11 за воден транспорт и Приложение № 2 към чл.1, ал.2 към Наредба № 39/26.01.2009г. и по Наредба № 21/25.04.2007 г. за освидетелстване при определяне на медицинската годност на летателната работа и други видове авиационни дейности и гражданската авиация на РБългария.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

В експертните отделения се осъществяват специфични дейности - извършване на медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа, кандидатите за прием в учебна заведения и работещите в сферата на транспорта.

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
Недостатъчно и ненавременно финансиране

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	26 462 300	31 395 929	24 895 809
	Персонал	12 538 100	16 660 108	15 824 227
	Издръжка	5 919 238	8 169 425	6 476 736
	Капиталови разходи	8 004 962	6 566 396	2 594 846
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	20 962 300	25 895 929	22 881 264
	Персонал	9 688 100	13 810 108	13 809 682
	Издръжка	4 854 200	7 104 387	6 476 736
	Капиталови разходи	6 420 000	4 981 434	2 594 846
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	5 500 000	5 500 000	2 014 545

	Персонал	2 850 000	2 850 000	2 014 545
	Издръжка	1 065 038	1 065 038	0
	Капиталови разходи	1 584 962	1 584 962	0
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	2 850 000	2 850 000	2 014 545
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	1 065 038	1 065 038	0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	1 584 962	1 584 962	0
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	6 992 674	6 992 674	2 555 970
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	6 992 674	6 992 674	2 555 970
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	6 992 674	6 992 674	2 555 970
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	20 962 300	25 895 929	22 881 264
	Общо разходи (I.+II.+III.):	33 454 974	38 388 603	27 451 779
	Численост на щатния персонал	738	734	669
	Численост на извънщатния персонал	32	32	32

**Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“
Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:**

За проектите включени за финансиране по „Техническа помощ“ за периода от 01.01.2019 г. – 31.12.2019 г. са разплатени средства с източник БФП в размер на **4 570 515 лв.**, от тях за УО на МТИТС – 2 014 545

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия“

Договор № 4916/24.02.2015 г. „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък „гара Петърч – гара Драгоман“ за проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“

На 15.01.2019 г. е получено Удостоверение с вх. № ЖИ-1902/15.01.19 г. (изх. № 77-00-33/15.01.19 г.) на Община Сливница, с което уведомяват за липса на дълготрайни декоративни дървета и дървета с историческо значение в засегнатите имоти от проектното трасе.

С оглед на гореизложеното и във връзка с уреждането на отношенията между Възложителя и Изпълнителя по сключен Договор № 4916/24.02.2015 г. на 16.01.2019 г. е подписан Протокол № 22 за възобновяване изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г.

На 21.02.2019 г. с писмо № 53-0091/21.02.2019 г. община Драгоман уведомява Възложителя, че изпратените от общината документи с писмо вх. № ЖИ-29401/09.08.2018 г. са за извършено

обявяване на изменението на проект за ПУП – ИПУР по ул. „Железничар” и ИПР за УПИ I за нуждите на НКЖИ, в кв. 555 и за УПИ X-42, кв. 42 по плана на гр. Драгоман, но не са открити писмени данни за извършено обявяване и разгласяване по реда на чл. 128 от ЗУТ на Цялостния ПУП за проект „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък „гара Петърч-гара Драгоман” за „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-част от трансевропейската транспортна мрежа”. Липсата на такива писмени данни налага да се извърши повторно обявяване, от които да се направи обосновано заключение, че това е извършено надлежно. В тази връзка, се установи, че изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г. е напълно възпрепятствано, поради причини, които не са в следствие на виновно поведение на нито една от страните по договора. Докато не бъде получен отговор от община Драгоман, изпълнението на дейностите по Договора не може да продължи. На 22.02.2019 г. е подписан Протокол № 23 за спиране изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г.

На 06.08.2019 г. е получено писмо с вх. № ЖИ-27822/06.08.2019 г. (изх. № 53-00240/01.08.2019 г.) на община Драгоман, с което уведомяват за обявяване на Окончателния проект за ПУП-ПП за обект „Модернизация на железопътен участък гара Петърч – гара Драгоман“ за проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – част от трансевропейската транспортна мрежа“ за избрания вариант, като приложено са получени заверени копия на обявление на страницата на общината, обявление в Държавен вестник, както и копия на Констативен протокол за обявленията и Констативен акт за липса на възражения. В тази връзка на 07.08.2019 г. е подписан Протокол № 24 за възобновяване изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г.

На 07.08.2019 г., с писмо изх. № ЖИ-27951/07.08.2019 г. до Министерството на регионалното развитие и благоустройството /МРРБ/ Възложителят е внесъл изисканите документи и окончателен отговор на всички получени от МРРБ забележки по внесения за разглеждане КПИИ за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман”. Съгласно условията на Договор № 4916/24.02.2015 г. и Техническите спецификации, неразделна част от него, Раздел III. Обхват на работата, т. 2. Етап II – Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива /КПИИ/ и технически спецификации, подточка 2.4. Изготвяне на пълна документация за провеждане на отчуждителни процедури и промяна на статута на земята, Изпълнителят не може да продължи и завърши оставащите предвидени в обхвата на договора дейности до изпълнението на следните две условия:

- влизане в сила на Заповед за одобрение на КПИИ за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Драгоман, участък Разделен пост Петърч-Драгоман”;

- издаване на Удостоверение по чл. 32, ал. 4 от ЗДС от Съдията по вписвания за наличие или за липса на сделки с имоти, намиращи се в близост до отчуждавания: покупко-продажба, замяна, учредяване на вещни права или прехвърляне на собственост срещу задължение за строителство, ипотека, продажба чрез търг от държавни и частни съдебни изпълнители, държавни институции и общини, както и други възмездни сделки, по които поне една от страните е търговец.

В тази връзка, се установи, че изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г. е напълно възпрепятствано, поради причини, които не са в следствие на виновно поведение на нито една от страните по договора.

С оглед на гореизложеното и във връзка с уреждането на отношенията между Възложителя и Изпълнителя на 08.08.2019 г. е подписан Протокол № 25 за спиране изпълнението на Договор № 4916/24.02.2015 г.

На 29.10.2019 г. е изтекъл срок за обжалване на Заповед № РД-02-15-182 от 04.10.2019 г. за приемане на Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) за строеж: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, участък Разделен пост Петърч – Драгоман“ от проект: „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман, част от Трансевропейската железопътна мрежа“, на територията на общини Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, Софийска област, състоящ се от следните самостоятелни съставни части: 1) Част: ПУП и 2) Част: Инвестиционен проект, фаза „Технически проект“.

Съгласно чл. 65, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-5/2016 г. „Подробните устройствени планове (ПУП) по чл. 110 от ЗУТ и техни изменения, с които се променят граници на поземлени имоти, се отразяват в кадастралната карта и кадастралните регистри с проект за изменение, без издаване на заповед.“ По силата на чл. 65, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-5/2016 г. (Изм. – ДВ, бр. 25 от 2018 г., в сила от 20.03.2018 г.) „Подробни устройствени планове по предходната алинея, с изключение на тези по § 8 от предходните и заключителни разпоредби, се съгласуват от службата по геодезия,

картография и кадастър преди одобряването им. За съгласуването се представя проект за изменени на кадастралната карта и кадастралните регистри в съответствие с предвижданите промени на граници по ПУП.“ Изработването на проект на кадастралната карта и кадастралните регистри за отразяване на изработените ПУП-ПП, както и съгласуването с АГКК не е предвидено в дейностите по Договор № 4916/24.02.2015 г., тъй като същия е подписан преди въвеждането на това нормативно изискване с Наредба № РД-02-20-5/2016 г., в сила от 13.01.2017 г.

Предвид гореизложеното на 10.12.2019 г. е подписано Допълнително споразумение № 5, по силата на което на Изпълнителя се възлага да изработи проекти за изменение на КККР. Срокът за изпълнение на непредвидените дейности е до 44 календарни дни.

Вследствие на подписаните допълнителни споразумения за удължаване срока на договора и протоколи за спиране и възобновяване на дейностите, прогнозният краен срок на договора 25.09.2019 г. ще бъде изместен на 22.02.2020 г.

Изменените КККР са изготвени и предадени в Агенцията по кадастър на 12.12.2020 г.

Получени са данни от Агенция по вписвания за сделки с имоти на 06.01.2020 г.

Договор № 6233/14.09.2018 г. с предмет „Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизацията на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“

През отчетният период са довършени разработените варианти на трасето. Окомплектоваха се общо 10 варианта (от 1 до 8), като вариант 4 има и два подварианта. След изследване на отделните варианти, се установи, че вариант 8 за 160 км/ч е с най-добри показатели на трасето. Този вариант започва с разделен пост при гара Алдомировци, реализира се гара при село Габер с коловоз за изчакване и задминаване и накрая гранична гара Калотина с Интермодален терминал. Този вариант завършва по ос и ниво наравно с жп линията от сръбска страна и не се налага реконструкция при привързването на двете жп линии. Под Драгоманска планина трасето минава през еднопътен тунел дълъг 7 850м. Вариант 8 се комбинира с вариант 5 който е реконструкция на съществуващата линия от Драгоман до Калотина през дефилето. Запазва се и връзката за Стаянци. Представена е Задача 4: Детайлен анализ на избрания сценарий и Идеен проект по части железен път и геодезия, включващ: Част Железен път - Ситуация и Надлъжни профили; Гари и Разделни постове; Напречни профили Път 1 - Том 1 и Том 2 , Път 2; Типови напречни профили; Съоръжения – Железопътни мостове, водостоци и пешеходен подлез; Съоръжения – Тунели; Пътни пресичания, Задача 5: Технически спецификации и приложения за подготовка на модернизацията на железопътния участък Драгоман - граница с Република Сърбия и Задача 6: Резюме на проекта и Доклад за Етап II. На 28.05.2019 г. след постъпило Искане за Междинно плащане № 2 от страна на Изпълнителя по договора е извършена проверка на място по съответствие на действително извършените дейности, включени във Междинно плащане № 2. На 04.07.2019 г. след постъпило Искане за Междинно плащане № 3 от страна на Изпълнителя по договора е извършена проверка на място по съответствие на действително извършените дейности, включени в Междинно плащане № 3. На 09.07.2019 г. след постъпило Искане за Окончателно плащане от страна на Изпълнителя по договора е извършена проверка на място по съответствие на действително извършените дейности, включени в Окончателното плащане. На 26.07.2019 г. по договора е извършено окончателно плащане и същият е приключил успешно. Изплатените средства са в размер на 61 605,00 лв. без ДДС., представляващи 100 % от стойността на договора.

Договор № 6349/15.01.2019 г. с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътна линия София - граница с Република Сърбия".

На 17.04.2019 г. Изпълнителят е предал Първи доклад за изпълнение на дейностите и рекламни материали изработени в пълно съответствие с Техническата спецификация на Възложителя.

На 07.05.2019 г. е извършена проверка на място за установяване на реално извършените дейности и свързаните с тях разходи, включени в Междинно плащане № 1.

На 08.07.2019 г. е проведена среща с Изпълнителя по Договор № 6349/15.01.2019 г. за уточняване на подробности по реализацията на рекламният видеоклип.

На 17.07.2019 г. Изпълнителят е предал идеен проект за реализация на рекламен видеоклип, одобрен от Възложителя на 18.07.2019 г.

На 01.08.2019 г. е проведено информационно събитие, на което е представена 3D визуализация на проекта и основните му цели и дейности. На 12.08.2019 г. Изпълнителят е предал Окончателен

доклад за изпълнение на дейностите по договора. На 03.09.2019 г. е извършена проверка на място за установяване на реално извършените дейности и свързаните с тях разходи по извършената от Изпълнителя работа възложена му с Договор № 6349/15.01.2019 г. По договора е извършено окончателно плащане и същият е приключил успешно. Изплатените средства са в размер на 8000,00 лв без ДДС., представляващи 100 % от стойността на договора.
Физически напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 93 %

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **75 605 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“

Описание на извършените дейности за отчетния период

Дейност 1

Изплатени месечни възнаграждения и осигуровки на служителите от Дирекция СРИП за периода декември 2018 г. - ноември 2019 г.

Проведени командировки от служители на дирекцията по проекти, финансирани по ОПТТИ, включително проверки на място – по график и извънредни; участия в месечни и технически срещи; обществени съждения; публични събития и др.

Проведени 57 обучения по Договор за предоставяне на специализирани обучения за НКЖИ при управление и изпълнение на дейности по проекти, съфинансирани от ЕСИФ.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 72,79 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **1 303 968 лв.**
Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 77,04 %

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за обезпечаване на разходите по предоставяната от ЕИБ подкрепа на НКЖИ за подготовка и управление на проекти по Приоритетна ос 4 на ОПТТИ“

На 10.06.2019 г. е подаден Окончателен доклад по проекта до УО на ОПТТИ.

Физически напредък на проекта – 100,00 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **358 224 лв.**

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОПТТИ“

Физически напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 81,24%.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

През отчетния период не са извършвани плащания.

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 72,32 %

ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“

За изпълнението на дейностите по проекта са сключени: Договор № ДЕП-1/25.05.2016 г. със „СТЕМО“ ООД и Договори № 21/18.03.2015 г. и ДЕП-12/09.06.2016 г. с „Информационно обслужване“ АД.

Дейности 1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4, 5 и 6 са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 2.6 „Поддръжка на интегрираната информационна система след внедряване“ - Съгласно сключения договор с изпълнителя по проекта, срокът на осигуряване на поддръжката на информационната система след внедряване е 24 (двадесет и четири) месеца от датата на

приключване на тестовете за приемане на системата в реална експлоатация. Със заповед № РД-08-10/13.03.2017 г. е назначена комисия за целия период на гаранционната поддръжка на системата, която да приема ежемесечно с протокол дейността по поддръжката.

В изпълнение на дейността са представени 24 броя месечни протокола от изпълнителя „СТЕМО“ ООД за изпълнение на Дейност 2.6 „Поддръжка на системата“. Протоколите от месечната поддръжка са приети с 24 броя протоколи, изготвени от комисията назначена със Заповед № РД-08-10/13.03.2017 г., одобрени от възложителя за изпълнени дейности по поддръжка на системата. Дейността е изпълнена.

С писмо вх. № 11-27-6/13.02.2019 г. Изпълнителят е предал Финален доклад за изпълнение на дейностите. Представянето на финалния доклад за изпълнение на дейностите представлява изпълнение на задължението на изпълнителя съгласно чл. 5, ал. 7 от договор № ДЕП-1/25.05.2016 г. Със Заповед № РД-08-03/22.02.2019 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ се назначава комисия за приемане на финалния доклад. С одобрен от Възложителя протокол от 27.02.2019 г., комисията приема финалния доклад за изпълнение на дейностите представен от изпълнителя „СТЕМО“ ООД. Копие от протокола на комисията е изпратено до изпълнителя с писмо № 11-27-6-1/ 28.02.2019 г.

Дейност 7. Управление на проекта

Със заповед № РД-08-6/01.06.2016 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформиран ЗУИП от служители на ДППИ, които да отговарят за изпълнение и координация на проектните дейности, състоящо се от ръководител на проекта и експерти. Предвид, че всички дейности по проекта са изпълнени, съгласно първоначално одобрения линеен график по проекта и към отчетния период проектът е в етап „Поддръжка на системата“, със Заповед № РД-08-6-1/21.03.2017 г. е редуциран състава на ЗУИП по проекта. Дейността е изпълнена.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

През отчетния период по проекта **не са** извършвани плащания.

ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТ: Път I-1 (Е-79) „Видин – Монтана – Враца“

Изпълнено през отчетния период по участъци:

За участъци „Видин – Димово“ и „Димово - Бела – Ружинци“ е наличен одобрен технически проект. През м. март 2019г. е завършен пълният преглед на окончателната проектна документация. Одобрен е ПУП-парцеларен план от компетентния орган МРРБ. Извършено е окончателно плащане по договора за проектиране

Към 31.12.2019 г- физическото и финансово изпълнение на договора е 100%.

За участъка „Видин –Ружинци“ (писмо изх.№53-00-3431/08.04.2019г.) са изготвени: План за управление на околната среда и План за собствен екологичен мониторинг на околната среда. Към 31.12.2019 г- физическото и финансово изпълнение на услугата е 100%.

За участък „Ружинци – Монтана“ е изработен технически проект, приет от ЕТИС при АПИ. Извършва се проверка на получения окончателен технически проект. Компетентният орган – МРРБ е допуснал изработването на ПУП-ПП за обекта, преминаващ през землищата на общини Ружинци и Монтана. Провежда се процедура по одобряване на ПУП-ПП;

За участъка (по договор №Д-37-34/23.07.2014г.) е извършен одит по пътна безопасност на фаза технически проект.

За участъка (писмо изх.№53-00-3432/08.04.2019г.) са изготвени: План за управление на околната среда и План за собствен екологичен мониторинг на околната среда.

Физическото и финансово изпълнение на услугата е 100%.

За участък „Монтана – Враца“ са приети вариантни решения на трасе и е направен избор на целесъобразен вариант от техническа и икономическа гледна точка на фаза идеен проект от ЕТИС при АПИ. Липсата на влязло в сила Решение по ОВОС на МОСВ, поради установен склад за взривни вещества /ВВ/ в близост до избраното трасе, възпрепятства изготвянето на технически проект и ПУП-ПП. След окончателното решение на ВАС от 14.03.2019г. във връзка със заведено дело от оператора на склада, се провеждат консултации с Изпълнителя - проектант. Целта е

подготовка на допълнително споразумение към Договора за проектиране, сключен през 2013г., във връзка с изработването на нов идеен проект за участък Монтана – Враца, предвид наличната складова база за взривни вещества. Процедурата за издаване на Решение по ОВОС ще бъде иницирана след изготвянето на ревизиран (предвид наличната складова база за ВВ) идеен проект за участъка, приет от ЕТИС при АПИ. При проведените теренни издирвания на археологически обекти в границите на участъци „Видин–Димово“, „Димово–Бела–Ружинци“ и „Ружинци–Монтана“ са установени 8 археологически обекта. Възложителят е приел изпълнението на дейностите по археологическото издирване. Към 31.12.2019 г- физическото и финансово изпълнение на договора е 100%.

За изработване на комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционния проект са сключени договори: №Д-80/21.08.2019г. за участък „Видин–Ружинци“

Дейностите за участък „Монтана-Враца“ ще се извършат след влязло в сила Решение по ОВОС за участъка.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **364 913 лв.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура”, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости”

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **29 774 313 лв.** с ДДС.

Основна цел на проекта през 2019 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с оглед гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

Обект № 1: „Възстановяване на проектната скорост в междугариято Реброво-Своге, път № 2 от км 24+589 до км 32+573 с дължина 7 984 м“ в района на жп секция Враца

Обектът е преходен 2018-2019 г. Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 921 030,25 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6173 от 23.07.2018 г. с ДЗЗД „ДЖИ ПИ ТРАНС“ гр. София, учредено с договор между „ДЖИ ПИ ГРУП“ АД гр. София и „ТРАНСГЕО“ гр. София на обща стойност 15 202 925,16 лв., (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 1 366 081,76 лв.) за изпълнение на строителството и договор № Д-51 от 01.08.2018 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна за упражняване на строителен надзор, изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите и съставяне на технически паспорт на обекта на стойност 34 800,00 лв. с ДДС. На 23.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-67 от 07.11.2018 г. Строителните дейности по рехабилитацията и модернизацията на трасето включват долното и горно строене на железния път, ремонт и изграждане на нови жп съоръжения, реконструкция на контактната мрежа, рехабилитация на системата на сигнализация и телекомуникация, реконструкция на спирка „Орлин“ и на гара Томпсън.

Очакван ефект:

✓ Запазване на скоростта по книжка разписание от 70 км/ч, която е и проектна скорост.

Обект № 2: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугариято Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60” в района на ЖП секция Пловдив

Обектът е преходен 2018-2019 г. Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **3 762 533,25 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, учредено с договор между „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна и „Трансстрой - София“ АД гр. София на обща стойност 16 775 920,86 лв. с ДДС, (в т.ч. 1 669 372,09 лв. непредвидени разходи), който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и на съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. За изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и изпълнение на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа е сключен договор № РИП-016/28.08.2018 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София на стойност 30 000,00 лв. с ДДС. На 20.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-64 от 07.11.2018 г. С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за

поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност. През 2019 г. са подновени 8 795 метра.

Очакван ефект:

- ✓ Подобриване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2,13 минути.
- ✓ Подобриване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

Обект № 3: „Подновяване и среден ремонт на железния път в междугарието Шивачево-Гавраилово от км 270+920 до км 280+880 по 3-та главна жп линия София-Бургас с дължина 9 960 м“ в района на ЖП секция Бургас

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **687 412,14 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6133/27.06.2018 г. с ДЗЗД Консорциум „ТСВ-ГТБ БЕТОНШТИП“ ЕООД гр. София, учредено между ДП ТСВ гр. София и ГТД „Бетон Штип“ АД гр. Штип Република Македония за изпълнение на строителството на стойност 9 315 415,87 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 823 811,08 лв.). Строителната площадка е открита на 27.08.2018 г. с акт обр. 2а за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура. С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Очакван ефект:

- ✓ Устойчив ГДВ;
- ✓ Повишаване на пропускателната способност в междугарието;
- ✓ Комфорт на пътуване и намаляване на шума от новоизградения безнаставов релсов път;
- ✓ Подобриване параметрите на железния път и намаляване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на намаленията от км 273+600 до км 274+000 и от км 278+900 до км 280+800 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2,00 минути.

Обект № 4: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до 344+400 с обща дължина 16 808 м“, в района на Железопътна секция Шумен.

Обектът е преходен 2019/2020 г. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **11 348 863,24 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6609/06.11.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строително монтажни работи на стойност 18 993 834,19 лв. с ДДС и 10 % непредвидени разходи.

Очакван ефект:

- ✓ Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с около 1,18 минути.

Обект № 5: „Механизирано подновяване на железния път от км 201+500 до км 204+050 с дължина 2550 м в междугарието Кръстец – Радунци“, в района на Железопътна секция Горна Оряховица.

Обектът е преходен 2019/2020 г. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **2 652 585,51 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6493/22.07.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строителството на стойност 3 665 209,67 лв. с ДДС и 10 % непредвидени разходи. Положен е железен път с дължина 2 555 метра. Предстои пресяване на баластовата призма, полагане на БРП, баластирание и нивелации.

Очакван ефект:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Обект № 6: „Аварийно възстановяване на разрушена железопътна инфраструктура от км 263+000 до км 266+985 по 3-та главна жп линия в участъка Твърдица – Шивачево“, в района на Железопътна секция Бургас

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **4 999 057,82 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6391/06.03.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строителството на стойност 4 999 063,28 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 454 460,30 лв.). Подновени са 3 904 метра, в това число в междугариято 3 200 метра и по 3-ти коловоз 704 метра (688 + 16 метра), което е 99,24 % от 3 934 метра планирано. Подновени са две стрелки в гара Шивачево с №№ 2 и 1. Пресята е 3 856 метра баластова призма.

Обект № 7: „Доизграждане на акустична шумозаглушителна ограда след закриване на временен прелез на км 287+160 в междугариято Любимец - Свиленград“, в района на Железопътна секция Пловдив

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **310 093,08 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6255/12.10.2018 г. с "ГИГАСТРОЙ" ЕООД гр. София на стойност 305 804,38 лв. с ДДС (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 22 138,88 лв.). Предаването на обекта от Изпълнителя на Възложителя е извършено на 26.07.2019 г. с подписване на констативен акт обр.15 (Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15) за установяване на годността за приемане на строежа от Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Обект № 8: „Смяна на връхна конструкция на стоманен водосток със стоманобетонова със светъл отвор 5 м на км 90+912 в междугарие Ловеч север – Ловеч“, в района на Железопътна секция Горна Оряховица

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **95 694,38 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6243/27.09.2018 г. с ДП ТСВ гр. София на стойност 129 765,62 лв. с ДДС и непредвидени разходи.

Очакван ефект:

Изпълнението на ремонтните работи ще допринесе за осигуряване на дълговечност и предпазване на съоръжението от по сериозни деформационни процеси и гарантиране на сигурността на влаковото движение.

Обект № 9: „Неотложно укрепване на слабо място от км 55+025 до км 55+100 в междугариято Лакатник-Елисейна по 29та жп линия“, в района на Железопътна секция Враца

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **1 386 723,52 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 4907/11.02.2015 г. с ДЗЗД „Ж.П.СТРОЙ“, гр. София за изпълнение на строителството на стойност 7 408 957,75 лв. с ДДС, (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 672 990,98 лв. с ДДС). Сключен е договор с фирма „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД гр. Варна, за изготвяне на оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обекта на стойност 23 280,00 лв. с ДДС.

Очакван ефект:

- ✓ Възстановяване на движението на влаковете по прекъснатия на 10.12.2014 г. за влаково движение текущ път № 2;
- ✓ Осигуряване на безопасност на движението на влаковете;
- ✓ Постигане на проектната скорост от 70 км/час.

Обект № 10: „ЖП линия № 4 Русе – Подкова – реконструкция - Неотложно укрепване на земно-скален откос от км 191+080 км 191+140 в междугариято Плачковци - Кръстец по 4-та главна жп линия Русе-Подкова“, в района на Железопътна секция Горна Оряховица

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **610 319,81 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6565/30.09.2019 г. с Обединение „Укрепване Кръстец“ ДЗЗД гр. Велико Търново, което е обединение от „Билдинг Комфорт“ ЕООД гр. Велико Търново и „Джамбо 33“ ЕООД гр. Велико Търново. Стойността на договора е 645 463,52 лв. с ДДС, (в т.ч. непредвидени разходи на стойност 58 678,50 лв. с ДДС).

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **11 637 164,87 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 4: *Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица - Каспичан и участък Радомир - Благоевград - по обособени позиции*

Обектът е преходен 2016 - 2019 г.

4.1.2. *Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир – Благоевград.* Сключен е договор № 5460/18.07.2016 г. с ЕТС "Технолоджи" ДЗЗД на стойност 4 962 589,64 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **1 074 007,73 лв.** с ДДС.

4.2.1. *Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Горна Оряховица- Каспичан“.* Сключен е договор № 5471/ 28.07.2016 г. със сдружение "ЕТЕ Инфраструктура" на стойност 128 700 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **12 870 лв.** с ДДС. *Договорът е приключен и разплатен.*

4.2.2. *Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в ДП НКЖИ в участъка Радомир - Благоевград“.* Сключен е договор № 5489/15.08.2016 г. с обединение „ЕРТЕ“ на стойност 78 390 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **18 208,04 лв.** с ДДС.

4.3. *Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисию за обекта.* Към 31.12.2019 г. са платени такси за заверка на документация, такси за издаване на удостоверения, командировки и разрешение за ползване на строеж в размер на **18 295,00 лв.**

Обект 8: *„Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора“, част Сигнализация и телекомуникация.*

Обектът е преходен 2016-2020 г.

Сключен е договор № 5501/02.09.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД на стойност 2 718 615,38 лв. с ДДС (стойност за Поделение СИТ по КСС след проект).

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **1 280 581,16 лв.** с ДДС.

Обект 9: *„Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции*

Обектът е преходен 2018-2020 г.

9.1 *Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел.*

Сключен е договор № 6296/15.11.2018 г. с ДЗЗД "Железопътна безопасност Синдел" на стойност 18 595 326,55 лв.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **7 865 931,35 лв.** с ДДС.

Обект 10: *Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово подмяна на релсовите вериги със система броячи на оси – по обособени позиции*

Обектът е преходен 2018 - 2019 г.

10.1. *Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово - по обособени позиции*

Сключен е договор № 6108/12.06.2018 г. с „Балкантел“ ООД на стойност 3 285 448,58 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **442 634,73 лв.** с ДДС. *Договорът е приключен и разплатен.*

10.2. *Надзор „Изграждане на ОТ в гарите Ботев, Калофер, Тъжа, Сахране, Дунавци, Черганово“ - по обособени позиции.*

Обектът е преходен 2018 - 2019 г. Сключен е договор 6040/12.03.2018 с "ТРАНСГЕО" ООД гр. София на стойност 35 700,00 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **11 972,53 лв.** с ДДС.

10.3. *Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисию за обекта.* Към 31.12.2019 г. са платени командировки в размер на **3 910,00 лв.**

Обект 11: *„Проектиране, доставка и изграждане на обект "Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участък София - Карлово“*

Преходен обект 2019-2022 г.

11.1. „Проектиране, доставка и изграждане на обект „Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участък София - Карлово“

Сключен е договор № 6555/18.09.2019 г. с фирма "Искра" ООД – Република Словения на стойност 11 826 434,24 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. са разплатени средства в размер на **202 356,00 лв.** с ДДС.

Обект 17: „Доставка на нагреватели за електрическо отопление на жп стрелки“

Сключен е договор 6470/13.06.2019 г. с "НИДЕЯ КОМ" гр. Стара Загора на стойност 167 708,40 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **167 708,40 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

Обект 18: Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово

18.1. Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово

Сключен е договор 6209/21.08.2018 г. с ЕТ "Иван Славов" гр. Сливен на стойност 105 206,16 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **51 135,36 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

18.2. Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Проектиране и изграждане на ново електрозахранване в жп гара Караджалово“

Сключен е договор №18/01.06.2018 г. с "Канстракшън супервижън сървисис" ЕООД на стойност 3 900 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **3 315 лв.** с ДДС.

Обект 19: Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове - по обособени позиции.

19.1. „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 kV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 kV - 100 kV за електрозахранване на жп гара Ловеч Север“

Сключен е договор № 6644/22.11.2019 г. с фирма „МЕГА ЕЛ“ ЕООД за „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 kV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 kV - 100 kV за електрозахранване на жп гара Ловеч Север“ на стойност 65 907,55 лв. с ДДС.

През м. декември 2019 г. е изплатен аванс за проектиране в размер на **12 227,39 лв.** с ДДС.

19.2. „Изграждане на единичен трафопост със захранване 20 kV в землището на гр. Бобошево в района на жп гара Бобошево“

Сключен е договор № 38/21.11.2019 г. с фирма „ЮНИТ ЕНР“ ООД за „Изграждане на единичен трафопост със захранване 20 kV в землището на гр. Бобошево в района на жп гара Бобошево“ на стойност 59 404,80 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **59 404,80 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

19.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисии за обекта
Към 31.12.2019 г. за изграждане Трафопост Ловеч Север е платена такса на ЧЕЗ Разпределение България АД в размер на **146,40 лв.**

Обект 20: „Доставка на натриеви лампи високо налягане /НЛВН/, метал халогенни лампи /МХЛ/, луминисцентни лампи /ЛЛ/ и пусково-регулираща апаратура за тях“

Сключен е договор № 6530/03.09.2019 г. с „ЕЛСИМ“ ООД на стойност 59 572,80 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **59 572,80 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

Обект 21: „Доставка на измервателни уреди за локализиране и отстраняване на повреди по телекомуникационни, сигнални и високоволтови кабелни мрежи“

За Доставка на измервателни уреди за локализиране и отстраняване на повреди по телекомуникационни, сигнални и високоволтови кабелни мрежи е издадена възлагателна заповед ВЗ-325/13.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **35 781,84 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 22: „Ремонт на токозахранващи устройства, захранващи съоръжения на ОТ и ТК“

За Ремонт на токозахранващи устройства, захранващи съоръжения на ОТ и ТК е издадена възлагателна заповед № 325/13.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **32 906,71 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 23: „Ремонт на редуктори за срезваеми и несрезваеми апарати“

За ремонт на редуктори за срезваеми и несрезваеми апарати е издадена възлагателна заповед № 322/13.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **32 284,80 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 24: „Доставка на бариерни механизми“

За доставка на бариерни механизми е издадена възлагателна заповед № 322/13.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **35 956,80 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 25: „Доставка на светодиодна шосейна сигнализация за АПУ (апаратура LED и СПШ-LED)“

За доставка на Доставка на светодиодна шосейна сигнализация за АПУ (апаратура LED и СПШ-LED) е издадена възлагателна заповед № 323/13.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **25 039,20 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 26: „Доставка на кабели и кабелна арматура за възстановяване на съобщителни линии по 23-та и 24-та жп линии“

За Доставка на кабели и кабелна арматура за възстановяване на съобщителни линии по 23-та и 24-та жп линии е издадена възлагателна заповед № 331/16.09.2019 г.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **35 285,00 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 27: „Рехабилитация крепежни елементи, площадки и стълби на стомано-решетъчни пилони и опресняване на защитния слой на конструкцията им за осигуряване на безопасно и безаварийно обслужване на осветителните съоръжения в гарите Калотина запад, Сливница, Драгичево и Пирдоп“

Сключен е договор № 16/30.04.2019 г. с фирма „Бисвелт“ ЕООД на стойност 59 737,80 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **59 737,80 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 28: „Проектиране на маршрутно-релейна централизация (МРЦ) тип МН 70 с компютърно управление и визуализация с броячи на оси в гара Дралфа“

Сключен е Договор № 23/13.08.2019 г. с фирма „Ива Сигнал“ ЕООД на стойност 35 976,00 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **35 976,00 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 29: „Доставка и монтаж на система за енергиен мониторинг и контрол“

Сключен е Договор № 29/23.08.2019 г. с фирма „Семо“ ООД на стойност 25 020,06 лв. с ДДС. Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **25 020,06 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

Обект 30: „Изграждане на комуникационна IT базирана система за осигуряване на движението на влаковете между гарите Калотина запад (Република България) и Димитровград ЖС (Република Сърбия)“

Сключен е договор № 30/27.08.2019 г. с фирма „Инново Дивелопмънт България“ ЕООД на стойност 34 899,97 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **34 899,97 лв.** с ДДС. Обектът е разплатен и приключен.

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 739 453,87 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

Обект 1: Модернизация и рехабилитация на тягова подстанция Величково и гарови разединители в гари Величково, Юнак и Синдел с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA

Обектът е преходен 2017-2019 г.

Обекта се изпълнява по договор № 5311/ 25.01.2016 г. с ДЗЗД “ЕТС Технолоджи“ на стойност 7 938 975,90 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. са усвоени **1 324 138,44** лв. с ДДС.

Обект 2: Модернизация и реконструкция на тягова подстанция Провадия и гарово секционирание в гара Провадия с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA

Обектът е преходен 2017-2019 г. Изпълнява се по договор № 5312/ 25.01.2016 г. с ДЗЗД “ЕТС Технолоджи“. Към 31.12.2019 г. са разплатени **143 071,43** лв. с ДДС.

Обект 3: Ремонт на тягови трансформатори.

Обектът е преходен 2018-2023 г. Изпълнява се по договор № 6256/12.10.2018 г. с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД на стойност 9 742 800 лв. с ДДС.

Към 31.12.2019 г. е извършен ремонт на четири трансформатора и са разплатени средства в размер на **3 272 244** лв. с ДДС.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства от началото на годината са в размер **12 549 053,23** лв. с ДДС.

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугарието Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жсп линията Карнобат-Синдел“

Сключен е договор от 05.01.2018 г. с инж. Веселин Шарбанов за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция. Измерванията са 2 пъти в месеца. В изпълнение на договора са извършени 36 измервания. *Договорът е приключен и разплатен.* Сключен е нов договор от 01.08.2019 г. с инж. Веселин Шарбанов. В изпълнение на договора към 31.12.2019 г. са извършени 10 измервания.

Подобект: „Извършване на технически надзор и експертно съдействие за жсп тунел № 1 в участъка Лозарево-Прилеп по III-та жсп линия“

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **33 600,00** лв. с ДДС.

Сключен е договор № 6181/02.08.2018 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД на стойност 33 600,00 лв. с ДДС. Изпълнителят извършва технически надзор, оказва експертно съдействие на ДП НКЖИ при реализацията на дейностите, изготвя експертни оценки и становища. В изпълнение на договора към 31.12.2019 г. са извършени 13 посещения. *Договорът е приключен и разплатен.* Сключен е нов договор № 6608/31.10.2019 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД на стойност 33 600,00 лв. с ДДС. В изпълнение на договора към 31.12.2019 г. са извършени 3 посещения на подучастък „ЖП тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп“.

Подобект: „Ремонт на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието РП Люляково-Дъскотна от км 47+251 до км 57+668, с обща дължина 10 417 м по III-та главна жсп линия“

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **56 556,00** лв. с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

Изпълнени са дейности съгласно договор № 5862/11.09.2017 г. с ДЗЗД „ЖП ДЪСКОТНА“ за извършване на строително-монтажни работи и договор от 13.10.2017 г. с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД за строителен надзор. За обекта има издадено Разрешение за ползване № СТ-05-147/28.01.2019 г.

Подобект: „Извършване на оценка за съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите на обект: „Акустични измервания на нивото на шума за оценка необходимостта от въвеждане на допълнителни мерки за подобряване на шумоизолацията на разположените около жсп линия зони с нормиран шумов режим“

Към 31.12.2019 г. са платени **5 375,00 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

Изпълнява се договор № 6298/23.11.2018 г. с „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите в задължителния обхват, посочен в чл. 142 и чл.166 от Закона за устройство на територията на стойност 35 880,00 лв. с ДДС.

Подобект: „Актуализация на прединвестиционно проучване и изработване на инвестиционен работен проект за части от проект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“

Към 31.12.2019 г. са платени **304 848,00 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6202/15.08.2018 г. с „ЕВРОТРАНСПРОЕКТ“ ООД на стойност 1 253 088 лв. с ДДС. Изпълнителят извършва актуализация на прединвестиционно проучване и изработване на инвестиционен работен проект за части от проект „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел“.

Подобект: „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп-РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м.“

Към 31.12.2019 г. са платени **3 545 014,75 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6616/08.11.2019 г. с ДЗЗД „ПСТ РЕЙЛ ВЕДРОВО“ за изпълнение на строително-монтажни работи на стойност 10 539 284,50 лв. с ДДС.

Подобект: „Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел Разпределителна - част от проект: „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат-Синдел“

Към 31.12.2019 г. са платени **8 594 753,75 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6627/19.11.2019 г. с „ВДХ“ АД за изпълнение на строително-монтажни работи на стойност 28 134 801,23 лв. с ДДС.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **7 272 243,49 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в междугарнето Копривщица-Стряма от км 100+525 до км 106+337 с обща дължина 5 812 м по III-та жп линия“

Към 31.12.2019 г. са платени **7 272 243,49 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6466/06.06.2019 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно строителство-Геострой“ на стойност 29 997 434,32 лв. с ДДС за извършване на строително-монтажни работи.

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **6 510 188.59 лв.** с ДДС.

11.1. „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна - междугария“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер **4 059 920,07 лв.** с ДДС.

Обект № 1: „Механизирано подновяване на железния път в междугарнето Самуил – Висока поляна от км 89+213 до км 95+220“ в района на Железопътна секция Шумен.

Сключен е договор № 6626/19.11.2019 г. с „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна за изпълнение на строително монтажни работи на стойност 6 802 505,46 лв. с ДДС и 10% непредвидени разходи.

Сключен е договор № 6628/20.11.2019 г. с „Обединение СН“ ДЗЗД, гр. София между „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД гр. София и „Ди Ви България“ гр. Варна на стойност 131 628,00 лв. с ДДС за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“.

Очакван ефект:

- ✓ Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и увеличаване на скоростите по книжка разписание;
- ✓ Достигане на проектната скорост 80 км/час;
- ✓ Намаляване на време пътуването с 2,7 минути.

11.2. „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна - гари“

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **2 450 268,52 лв.** с ДДС.

Средствата са усвоени *по подобекти*, както следва:

Подобект: „Актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гари Сеново и Ястребово по IX-та жп линия“

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **7 197,60 лв.** с ДДС.

По възлагателна заповед ВЗ-469/19.12.2018 г. с изпълнител „ТРАНСГЕО“ ООД е извършена актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гарите Сеново и Ястребово. Актуализираният технически проект е приет с протокол на Експертен технически съвет на ДП НКЖИ от 31.01.2019 г.

Подобект: „Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+843 до км 47+842 с дължина 999 м по IX-та жп линия“

Сключен е договор № 6666/19.12.2019 г. с „Трейс груп холд“ АД на стойност 9 061 126,82 лв. с ДДС за извършване на строително-монтажни работи.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **2 443 070,92 лв.** с ДДС.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **5 712 162,60 лв.** с ДДС.

Съгласно приет актуализиран финансов разчет за капиталовите разходи на ДП НКЖИ за 2019 г., по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони са предвидени за изпълнение 81 обекта. Към 31.12.2019 г. са сключени 84 договора, вкл. от 2018 г. на стойност 6 778 236,48 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи.

От началото на годината до края м. декември 2019 г. са въведени в експлоатация 49 обекта, както следва:

1. Ремонт чакалня с обособяване на помещение за топла чакалня, чакалня за майки с деца, обществен санитарен възел и подход за лица с намалена подвижност в гара Левски;
2. Частичен ремонт служебни помещения пост № 1 и ремонт втори етаж на гара Яна;
3. Частичен ремонт на кулата на гара София север;
4. Изграждане на навеси за пътници на спирка Усойка и спирка Джерман;
5. Ремонт и изграждане на тоалетна в чакалня и частичен ремонт втори етаж на приемно здание гара Орещец;
6. Направа на дренаж, ремонт на приземен етаж, тавански помещения на производствено-учебна база Копривщица;
7. Ремонт приемно здание жп гара Дебелец;
8. Ремонт покрив и фасада приемно здание жп гара Исперих;
9. Ремонт трети перон гара Търговище;
10. Частичен ремонт постове и перон № 2 и понижаване на перон №1 в областта на преходното мостче на гара Земен;
11. Ремонт фасада, покривна гръмоотводна инсталация, вътрешен ремонт и постове 1 и 2 жп гара Хитрино;
12. Частичен ремонт служебни помещения пост № 1 и пост № 2 на гара Столник;
13. Ремонт покривно покритие, козирки и външно стълбище приемно здание жп гара Разград;
14. Частичен ремонт перони гара Драгичево;
15. Частичен ремонт перони гара Берковица;
16. Частичен ремонт перони гара Криводол;
17. Частичен ремонт перони гара Бойчиновци;
18. Частичен ремонт покрив гара Димово;
19. Аварийен ремонт приемно здание и магазина жп гара Граф Игнатиево;

20. Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка в жп гара Асеновград;
21. Възстановяване габарит и настилки вертикална планировка жп гара Труд;
22. Ремонт ПЗ санитарно помещение за ЛНП и вертикална планировка жп гара Костандово;
23. Ремонт първи, втори и трети перон гара Дъскотна;
24. Ремонт втори и трети перон жп гара Джулюница;
25. Обезопасяване приемни здания, ремонт перони, направа подходи, бетонови площадки, доставка и монтаж метални конструкции, тип автобусни спирки в жп спирките Крушето, Куцина и Кошов, водоснабдяване за извършване на дезинфекция пост Дунав – Русе;
26. Ремонт на четно помещение Варвара към жп участък Велинград;
27. Ремонт ламаринен покрив гара Добрич;
28. Ремонт покрив, вътрешен ремонт и вертикална планировка на първи и втори перон гара Морунница.
29. Ремонт втори перон и вътрешни помещения жп гара Поликраище;
30. Възстановяване габарит и настилки вертикална планировка жп гара Бургас товарна;
31. Възстановяване габарит и настилки вертикална планировка жп спирка Карагеоргиево и РП Лозово;
32. Възстановяване габарит и настилки вертикална планировка жп гара Бургас разпределителна;
33. Възстановяване габарит и настилки жп рампа товарна гара Сливен;
34. Ремонт покрив и фасада гара Добрич север;
35. Ремонт жп кантон гара Долапите;
36. Ремонт първи и втори перон жп гара Дебелец;
37. Ремонт покрив на магазия, ремонт първи предгаров перон и ремонт обществен санитарен възел с обособяване на тоалетна и рампа за ЛНП в жп гара Иваново;
38. Ремонт на втори и трети перон жп гара Янтра;
39. Ремонт покрив, фасада и чакалня приемно здание жп гара Петко Каравелово;
40. Ремонт висока рампа в товарна гара Горна Оряховица;
41. Ремонт електрозахранване за осветление и настилка четвърти перон гара Варна;
42. Обособяване на помещение топла чакалня, ремонт обществен санитарен възел и подход за ЛНП в жп гара Провадия;
43. Частичен ремонт покрив гара Кремиковци;
44. Ремонт сграда на МАМГ Илиянци при ОУ София находяща се на гара София север;
45. Частичен ремонт помещения и тоалетни в "Център за професионална квалификация" (ЦПК);
46. Ремонт на административна сграда ЖПС Бургас;
47. Обезопасяване приемни здания ремонт перони направа подходи бетонови площадки доставка и монтаж метална конструкция тип автобусни спирки в спирките Тодорово, Полски Сеновец, Борущица и Божичен;
48. Ремонт приемно здание жп гара Желю Войвода;
49. Ремонт ТП гара Ясен, Ремонт на сграда ТП гара Разделна, Ремонт на ТП Търговище.

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на инфраструктурни проекти по Оперативна програма – погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.“

С ПМС № 271/06.10.2015 г. (обн. ДВ бр.78 от 09.10.2015 г.) са одобрени допълнителни плащания от централния бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2015 г. за приключване на инвестиционни проекти на ДП НКЖИ по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. в размер на 110 000 000,00 лв. Средствата са предоставени като временна безлихвена финансова помощ, подлежаща на възстановяване от ДП НКЖИ.

През м. юни 2019 г. по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията са преведени **5 000 000 лв.** погасителна вноска, съгласно ПМС 271/06.10.2015 г.

ПРОЕКТ: „Доставка на жп механизация“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 869 320,57 лв.**

Обект: „Доставка на 2 бр. железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер **2 778 300,00 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6224/11.09.2018 г. с „Пласер и Тойрер“ Австрия на обща стойност 3 717 910,04 евро (7 271 599,99 лв.) без ДДС (вътрешнообщностна за Европейски съюз доставка) за доставка на 1 бр. влекач с краново устройство и сменяеми работни съоръжения без снегорин и 1 бр. влекач с краново устройство и сменяеми работни съоръжения със снегорин.

Обект: Ремонт на РССМ и самостоятелни възли от РССМ

Сключен е договор № 6396/13.03.2018 г. с фирма „РВП Илиенци“ ЕООД на стойност **1 091 020,57 лв.** с ДДС за извършване на ремонти на РССМ.

Към 31.12.2019 г. усвоените средства са в размер на **1 091 020,57 лв.**

ПРОЕКТ: „Съфинансиране на бенефициента ДП НКЖИ по проекти по Оперативна програма Транспорт 2007-2013“

Към 31.12.2019 г. за финансовото приключване на проект за реконструкция и електрификация на железопътната линия Димитровград - Свиленград, Позиция 2: „Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли - Свиленград (от км 266+000 в междугарието Симеоновград - Харманли до км 297+750 в междугарието Свиленград - граница с Република Турция), включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях с приблизителна дължина на железния път 34 км, и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград - граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км“, финансиран по ОПТ, със средства от капиталов трансфер са разплатени **27 100 957,58 лв.**

ПРОЕКТ: Собствен принос на ДП НКЖИ за обект: „Модернизация на жп линията София-Пловдив в железопътен участък Елин Пелин-Костенец“

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 640 000,00 лв.** с ДДС.

На основание допълнително споразумение №3/12.11.2019 г., към предварителен договор № ПРД-ПТ-110-252/18.05.2018 г. за ТПС Казичене са разплатени 1 440 000 лв. с ДДС. Съгласно Допълнително споразумение №2/12.11.2019 г. към сключен предварителен договор № ПРД-ПТ-110-251/18.05.2018 г. за ТПС Ихтиман са разплатени 1 200 000 лв. с ДДС. Средствата са за присъединяване на тягови подстанции Казичене и Ихтиман към преносната мрежа на ЕСО. Плащанията са във връзка с изпълнението на проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив в железопътен участък Елин Пелин-Костенец“, финансиран по ОПТТИ, но са недопустим разход съгласно Договора за безвъзмездна финансова помощ.

ПРОЕКТ: Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягови подстанции Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SKADA

Към 31.12.2019 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 195 142,20 лв.** с ДДС.

Сключен е договор № 6656/12.12.2019 г. с „ТДБ“ ДЗЗД за модернизация на тягови подстанции (ТПС)-Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гарови разединители в участъка Варна-Синдел.
Обектът е преходен 2019-2020 г.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

С Решение № 3/28.01.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ – Консорциум „Плобур“. С решение на ВАС № 10682/10.07.2019 г., което е в полза на ДП НКЖИ, са приключили обжалванията на решението за избор на изпълнител.

Подписан е Договор № 6567/03.10.2019 г. с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ с Изпълнител Консорциум „Плобур“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора - 10.10.2019 г. Изпълняват се дейности по Етап I – проектиране.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

С Решение № 35/15.02.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух-Кермен и Черноград – Българово на мястото на съществуващи прелези“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия “Пловдив – Бургас, Фаза 2” по пет обособени позиции“. Със Заповед № 893/13.05.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти.

В процес на подготовка са още две открити процедури за проектиране и строителство на 13 бр. надлези/подлези и на 7 бр. надлези/подлези по обособени позиции.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарията Черноград – Айтос

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

С Решение № 40/14.06.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка – ДЗЗД „Евро Жп Инфраструктура“. Подписан е Договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ с избрания изпълнител ДЗЗД „Евро Жп Инфраструктура“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора -13.11.2019 г. Изпълняват се дейности по Етап I – проектиране.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

В КЗК е постъпила жалба от участник в процедурата - „Електра“ ДЗЗД срещу Решението за прекратяване на процедурата и е образувано производство. С Решение №203 от 14.02.2019 г.

КЗК отмени Решение № 22/07.12.2018г. на Генералния директор на ДП НКЖИ за прекратяване на процедура в частта му по обособена позиция № 4. Със Заповед № 501/11.03.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е възобновена работата на комисията за разглеждане и оценка на техническото предложение на участника „Електра” ДЗЗД.

С Решение № 4/03.05.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е прекратена процедурата за избор на изпълнител с предмет: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София – Костенец и интегрирането им към SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA” в частта ѝ за Обособена позиция № 4 „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ на основание чл.110, ал.1, т.2 от ЗОП.

На 17.05.2019 г. е постъпила жалба в КЗК от участника „Електра” ДЗЗД срещу Решение № 4/03.05.2019 г. за прекратяване на процедурата. На 11.07.2019 г. с Решение № 792 КЗК отменя като незаконосъобразно Решение № 4 от 03.05.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ. На 24.07.2019 г. Възложителят обжалва във ВАС Решение №792/11.07.2019 г. на КЗК. С Решение № 15188/11.11.2019г. на ВАС е отхвърлена жалбата на ДП НКЖИ.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

Със Заповед № 450/01.03.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за разглеждане и оценка на постъпилите оферти за изпълнение на обществена поръчка с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“. С Решение № 60/14.08.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществената поръчка – „ВДХ“ АД.

Подписан е Договор № 6564/30.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ с избор на Изпълнител „ВДХ“ АД. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора - 10.10.2019 г. Изпълняват се дейности по Етап I – проектиране.

Отчуждителните процедури

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Всички проекти за ПУП за 29 бр. пътни съоръжения са одобрени с влезли в сила заповеди на МРРБ.

Издадени са Решения на Министерски съвет (РМС) № 128/06.03.2019 г., № 180/04.04.2019 г., № 427/22.07.2019 г. и № 445/26.07.2019 г. за отчуждаване на частни имоти за изграждането на 9 бр. пътни надлези.

Обжалвано е РМС №180/04.04.2019 г. за отчуждаване на частни имоти за изграждането на пътен надлез в землището на гр. Айтос. Образувано е административно дело в Административен съд Бургас. С влязло в сила Решение № 251 от 03.07.2019 г. на Административен съд Бургас е изменено РМС № 180/04.04.2019 г.

Обжалвано е РМС № 445/26.07.2019 г. Образувани са 3 бр. административни дела № 364/2019 г., № 365/2019 г. и № 370/2019 г. по описа на Административен съд Сливен. С влезли в сила Решения № 225, № 226 и № 227 от 24.10.2019 г. са отхвърлени жалбите.

Процедури в процес – експертни оценки на засегнатите частни имоти за останалите съоръжения са в процес на подготовка и се процедира предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос

Всички частни имоти в обхвата на ПУП са отчуждени и е финализирана процедурата за предоставяне право на управление върху общински имоти, необходими за изграждането на национален обект.

Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово

ПУП е одобрен и влязъл в сила. Изготвени са оценки на частните имоти в обхвата на ПУП. Внесени са мотивирани искания за отчуждаване на частните имоти в обхвата на обекта в

извънурбанизирана територия. Очаква се издаване на Решения на Министерски съвет за отчуждаване. Общинските имоти на територията на общините Стара Загора и Братя Даскалови в извънурбанизирана територия са предоставени за управление от МТИТС. Очаква се издаването на решение на Общински съвет Чирпан за предоставяне право на управление върху общинските имоти. В процес е процедурата по предоставяне право на управление върху държавните имоти.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Приключили са отчуждителните процедури на частните имоти и процедурата по предоставяне право на управление върху общинските имоти в обхвата на ПУП. Предстои финализиране на процедурата за предоставяне право на управление върху засегнатите държавни имоти.

Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово

Физическо изпълнение на Договор № 5545/06.11.2016 г. – 100 %.

През 2019 г. са подписани следните Актове обр.15:

- За подетап I – междугарие Скутаре-Маноле – подписан Акт обр. 15 на 04.07.2019 г.;
- За подетап II – гара Маноле – подписан Акт обр. 15 на 15.08.2019 г.;
- За подетап III – междугарие Маноле – Белозем – подписан Акт обр. 15 на 07.08.2019 г.;
- За подетап IV – гара Белозем - подписан Акт обр. 15 на 15.08.2019 г.;
- За подетап V – междугарие Белозем – Оризово – подписан Акт обр. 15 на 07.08.2019 г.;
- За подетап VI – сигнализация гара Маноле и подетап VII – сигнализация гара Белозем –

– подписан Акт обр. 15 на 27.11.2019 г.

Физически напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 12,16 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **54 495 387 лв.**

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2019 г. – 17,85 %

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Отчуждителни процедури

За участъка Елин Пелин – Костенец са изготвени проекти за изменение на ПУП за землищата попадащи в обхвата на модернизацията. ПУП за землищата, попадащи в община Елин Пелин и община Ихтиман са приети от НЕСУТРП и има издадени три заповеди на министъра на МРРБ за одобрение на ПУП. Две от издадените заповеди са обжалвани:

Заповед № РД-02-15-29/15.03.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ПП за участъка Елин Пелин – Ихтиман за землищата на гр. Елин Пелин, с. Нови хан, с. Лесново и с. Крушувица в община Елин Пелин, Софийска област от 20.04.2017 г. Окончателното решение на АС е издадено след 22 месеца, като е отменена Заповед № РД-02-15-29/15.03.2017 г. на МРРБ в частта и за поземлените имоти в с. Нови хан. Решението не подлежи на обжалване. За землището в процес на процедиране е ПУП-ИПЗ.

Заповед № РД-02-15-52/01.06.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ПП за участъка Елин Пелин – Ихтиман за землищата на с. Бузяковци, за с. Вакарел, с. Веринско, с. Живково, с. Пауново, общ. Ихтиман от 30.06.2017 г. се обжалва (27 месеца до настоящия момент). Съгласно уведомление от МРРБ от 09.01.2019 г., заповедта е влязла в сила за всички землища без това на с. Вакарел. Насрочено е заседание по делото на 21.01.2020 г.

В ход са процедурите по отчуждаване на частни имоти за държавна нужда и подписването на договори за дарение за общинските имоти.

Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 04.02.2019 г. с Решения № 6, № 7 и № 8 на Генералния директор са определени изпълнители по трите обособени позиции. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили общо 10 жалби срещу решенията. КЗК отменя като незаконосъобразни трите решения и връща преписката за продължаване от последното законосъобразно действие. ДП НКЖИ обжалва пред ВАС. След решение на ВАС, влиза в сила Решение № 6 на Генералния директор за избор на изпълнител за Обособена Позиция 1 и е

подписан Договор № 6645/27.11.2019 г. „Модернизация на железопътната отсечка от км. 22+554 до км. 42+200“.

На 18.12.2019 г. възложителят излиза с решение за избор на изпълнител за Обособена Позиция 3. „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“. В срока за обжалване, в КЗК е постъпила жалба срещу решението за избор на изпълнител – очаква се решение на КЗК. За Обособена Позиция 2: „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“ се очаква комисията за разглеждане, класиране и оценка на постъпилите оферти да приключи своята работа и Възложителят да излезе с решение за избор на изпълнител.

Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 12.04.2019 г. е подписан Договор № 6466 с избрания Изпълнител. Договорът е стартиран на 29.11.2019 г. Проведена е встъпителна среща.

Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции

След проведена открита процедура по реда на ЗОП, е подписан Договор № 6408/27.03.2019 г. с избрания Изпълнител. Консултантът е извършил преглед на предаденото Задание за изработване на ПУП за ТПС Казичене, Задание за изработване на ПУП за ТПС Ихтиман, Технически проект за ТПС Казичене.

Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:

Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене; Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман

След проведена открита процедура по реда на ЗОП е подписан Договор № 6370/29.01.2019 г. за изпълнение на Обособена позиция 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервисна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“. Изпълнителят работи по изготвяне на задание за ПУП и Технически проект.

След проведена открита процедура по реда на ЗОП и последвали обжалвания на Решение № 20 на Генералния директор за избор на изпълнител за Обособена позиция 2. (тягова подстанция Ихтиман), е подписан Договор № 6559/25.09.2019 г.

Изготвени са задания и опорни планове за изработване на ПУП за двете подстанции. Изработват се технически проекти.

Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила

По Договор № 6196/08.08.2018 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“, е извършена оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на ТСОС Инфраструктура, Лица с намалена подвижност, Енергия и Безопасност в железопътните тунели. Изготвени са доклади за съответствие с изискванията на ТСОС. Договорът е спрял до стартиране на договорите за строителство, в рамките, на които ще се изготвят проектните разработки, подлежащи на оценка. Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 0,5 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **2 587 951 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир“, за проект „Модернизация на железопътна линия София – Перник – Радомир – част от Трансевропейската транспортна мрежа“, който е в процес на изпълнение.

Част от дейностите от Етап 2 са изпълнени като: ПУП, ТП и ККР. Остава приключване на съгласувателните процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно

предаване на Техническите спецификации за строителство (изчаква се съгласуването с всички институции, за да се нанесат изискванията им в тях) и Резюме на проекта.

През м. март оценителната комисия е приключила работа и в началото на април са отворени ценовите предложения на обявената обществена процедура с предмет "Преглед, оптимизация и актуализация на идеен проект за модернизация на жп линия Радомир – Гюешево, изготвяне на идеен проект за участъка Гюешево – граница с Република северна Македония, изготвяне на ПУП и технически проект Радомир – Гюешево - граница с Република северна Македония" и са избрани изпълнители по ОП1 и ОП2. Сключени са следните договори:

Договор № 6474/17.06.2019 г. с ДЗЗД „Евротранспроект – Трансгео“ с предмет „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ по обособени позиции, Обособена позиция 1: „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Р. Македония”, който е в процес на изпълнение.

От Етап I на договора са изпълнени следните дейности:

- Задача 1: План за управление на риска и План за осигуряване на качеството.
- Задача 2 : Актуализация на трафик прогнозите
- Задача 3 : Актуализация на капацитет
- Задача 4 : Предложение за избор на сценарии

От Етап II на договора са изпълнени следните дейности:

Задача 9 : Извършване на обследване и изготвяне и регистриране на Технически паспорти на същ. сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта.

На 16.12.2019 г. Изпълнителят е предал, за разглеждане и одобрение, Задача 5: Актуализация на Анализ разходи - ползи.

В процес на подготовка е разработката на варианти във фаза идеен проект, които са от Задача 6: Актуализация и изготвяне на идеен вариант.

Договор № 6487/10.07.2019 г. с предмет „Модернизация на жп линия Радомир – Гюешево – гр. с Р. Македония“ по 2 ОП, за ОП 2 „ Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония“ с ДЗЗД „НЕТ- ИКЮИ“. Договорът все още не е стартирал.

Договор № 6350/15.01.2019 г. с „Лидер проект“ ЕООД с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2: „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“.

С писмо ЖИ- 41052/21.11.2019 г. е изпратено уведомително писмо до изпълнителя за стартиране на договора на 25.11.2019 г.

На 16.12.2019 г. изпълнителят е изпратил предложения за визии на рекламните материали.

Рамково споразумение № 5597/24.01.2018 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, ОП 3 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“. Изпълнението на договора не е стартирало.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 30,43 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **781 249 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Договор № 6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

- Срокът на договора е започнал да тече на 15.05.2019 г.
- На 22.07.2019 г. с подписан Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа, Образец 2.

- На 23.07.2019 г. е заверена Заповедната книга на обекта от ДНСК.
- Одобрени са представените от Изпълнителя План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Комуникационен план, План за управление качеството на проекта, План за управление на околната среда, План за управление на взаимодействията, Доклад за безопасност по Чл.44а, ал.2, т.1 от Наредба № 57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на Националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, работните чертежи и детайли и актуализираната работна програма.

- На обекта са изпълнени следните работи: демонтажни работи, архитектурни работи по фасадите и покрива, ревизия на козирката над първи перон, архитектурни работи между оси 1-16, конструктивни работи, ВиК работи, електро инсталации и ОВиК инсталации.

Процентът на физическо изпълнение на Договор №6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ е 47,40%.

Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

- Срокът на договора е започнал да тече на 21.05.2019 г.
- На 27.07.2019 г. с подписан Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа, Образец 2.

- Одобрени са представените от Изпълнителя План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Комуникационен план, План за управление качеството на проекта, План за управление на околната среда, План за управление на взаимодействията, Доклад за безопасност по Чл.44а, ал.2, т.1 от Наредба №57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на Националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, План за производство, доставка, монтаж, тестване и въвеждане в експлоатация, работните чертежи и детайли и актуализираната работна програма.

- На обекта са изпълнени следните работи: Демонтаж на съществуващи облицовки, обшивки, настилки, окачени тавани, дограма, преградни стени, парпети, сваляне негодни мазилки и т.н. в Източно тяло, демонтаж по покрив, на двойна дървена скара, на покривни керемиди, на капаци по покрив, челни дъски – Източно и Централно тяло, направа на топлоизолация върху таванска плоча на Централно тяло и армирана бетонова замазка върху нея, направа тухлени стени за МКЦ – Източно тяло, стоманобетонни пояси по тухлени зидове – Източно тяло, армирана бетонова настилка между оси 1 и 5 (магазин), подпорна стена по ос 5 и ос Е, монтирани са прозорци на Източно тяло, изпълнена е ВиК и ОВиК тръбни разводки – Източно тяло, направа на дървена покривна конструкция Източно тяло и Централен корпус.

Процентът на физическо изпълнение на Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ е 29,18 %.

Договор № 6552/13.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Казичене, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“. Срокът на договора започва да тече от 10.10.2019 г.

- Проведена е встъпителна среща на 01.10.2019 г.
- Одобрени са представените от Изпълнителя План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Комуникационен план, План за управление качеството на проекта, План за управление на околната среда, План за управление на взаимодействията, Доклад за безопасност по Чл.44а, ал.2, т.1 от Наредба №57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на Националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз.

- От Изпълнителят са изготвени работните чертежи и детайли и актуализираната работна програма и са внесени за одобрение.

- На 27.12.2019 г. е подписан Протокол образец 2 за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа.

Договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“.

- Срокът на договора е започнал да тече на 15.05.2019 г.
- През отчетния период са проведени 3 Встъпителни срещи, 9 месечни срещи с Възложителя и Изпълнителя на гаров комплекс Подуяне, 10 с Възложителя и Изпълнителя на гаров комплекс Искър, както и 3 месечни срещи с Възложителя и Изпълнителя на гаров комплекс Казичене.
 - Прегледани са и одобрени горепосочените планове, програми, доклади и проекти.
 - Одобрени са 37 броя становища за одобрение на материали.
 - Издадени са актове за първо междинно плащане по договори Договор № 6438/25.04.2019 г. и № 6439/25.04.2019 г.
 - Всички проектни решения са проверени за съответствието им с основните изискванията към строежите и наличието на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект.
 - Изготвен е и представен на възложителя комплексен доклад за съответствието на изготвения работен проект за гаров комплекс Подуяне с EQEC-11915-P-DA-001/ 29.10.2019 г. Проектът е одобрен от МРРБ и е издадена заповед за допълване на разрешението за строеж, която е влязла в сила на 24.12.2019 г.
 - След откриване на строителните площадки на гаровите комплекси Подуяне и Искър Консултантът упражнява постоянен строителен надзор по време на строителството като съставя необходимите актове и протоколите, издадени по време на строителството, в съответствие с изискванията на Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
 - През отчетния период Консултантът е провел 3 координационни срещи по взаимодействието за гара Подуяне, 6 координационни срещи за гара Искър и 2 координационни срещи за гара Казичене. Всички срещи са във връзка с взаимодействията с проект “Модернизация на железопътната отсечка София - Елин Пелин”

Договор № 6351/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне“. Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представил Встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, които са одобрени от Възложителя.

Договор № 6352/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне“. Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представил Встъпителен доклад, който е одобрен от Възложителя.

Договор № 6353/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“.

Изпълнителят „ТИНСА“ ООД е представил Встъпителен доклад, който е одобрен от Възложителя.

Физическият напредък по проекта към 31.12.2019 г. е 33,07 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **1 066 173 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

Договор № 6363/25.01.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“, с изпълнител - ДЗЗД „Железопътна инфраструктура Карнобат“

- Срокът на договора е започнал да тече на 12.02.2019 г.
- На 08.04.2019 г. с подписан Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа, Образец 2.

- На 10.04.2019 г. е заверена Заповедната книга № СТ-06/990-04-614 от ДНСК на строежа и е подписан Акт, обр.5 за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа..

- Изградено временно селище.

- Одобрени са представените от Изпълнителя План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Комуникационен план, План за управление качеството на проекта, План за управление на околната среда, План за управление на взаимодействията, Доклад за безопасност по Чл.44а, ал.2, т.1 от Наредба №57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на Националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, План RAM; План за организация на персонала; План за производство, доставка, монтаж, тестване и въвеждане в експлоатация; Програма за тестване и въвеждане в експлоатация

- От Изпълнителя са представени и одобрени от Консултанта работни проекти по всички части и за всички под обекти: Подобект 2 – Кантарна кабина; Подобект 4 - Пост 1; Подобект 5 - Пост 2; Подобект 6 - Пост 3; Подобект 7 - Пост 4; Подобект 8 - Пост 5; Подобект 9 - Пост 6; Подобект 17 - Обслужващи рампи; Подобект 18 - Помпена станция и „Подобект 13 – Външен водопровод“, „Подобект 10 – Приемно здание“, „Подобект 15 – Перони 1, 2, 3“ и „Подобект 16 – Пешеходен подлез“.

- Работни проекти за „Подобект 10 – Приемно здание“, „Подобект 15 – Перони 1, 2, 3“ и „Подобект 16 – Пешеходен подлез“ имат съществени промени в проектните решения спрямо одобрения Технически проект – по смисъла на ЗУТ, чл.154, ал.2, т.5 и т.6. Консултантът изготви Доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект. Със Заповед № РС-130/23.12.2019г. на МРРБ излезе решение за Допълнение към Разрешението за строеж № РС-56/09.10.2017г. по чл.154 от ЗУТ и Разпореждане за предварително изпълнение на заповедта.

- След съгласувателни процедури и Заповед ПД-154/05.07.2019 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са извършени разрушителни работи на сградите на Административна сграда и Магазия "Омнибусна рампа" и са съставени Протоколи за ликвидация на бракувани ДМА в гара Карнобат.

- Към момента се извършват СМР по следните подобекти Приемно здание, Пост 1, Пост 2, Пост 4 и Пост 3, Външен водопровод.

- На обекта са изпълнени архитектурно строителни работи, конструктивни работи, ВиК работи, електро инсталации и ОВиК инсталации, съгласно одобрените работни проекти по ремонт на сградите на Пост 1, Пост 2, Пост 3, Пост 4, Пост 5 до Пост 6.

- Изпълняват се дейности по изграждане на външен водопровод, по ремонт на Кантарна кабина и Помпена, архитектурно строителни работи по западна част на Приемно здание от ос 1 до ос5; архитектурно строителни работи по Пешеходен подлез и Перон I-ви. Процентът на физическо изпълнение на Договор № 6363/25.01.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ е 30 %.

Договор № 6372/01.02.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за строителство за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ с Обединение „Консултанти Карнобат“ ДЗЗД

- Консултантът е изготвил и предал, а Възложителят приел следните доклади, планове и документи: Първоначален доклад; План за осигуряване на качеството; План за управление на рисковете; Методика за оценка на необходимостта и допустимостта на непредвидени обстоятелства; Въстъпителен доклад; Месечен доклад за напредъка №1; Месечен доклад за напредъка №2; Месечен доклад за напредъка №3.

- Консултантът е предал Съгласувателни становища по проекти 1 и 2 за извършена проверка на Работни проекти за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ.

- Консултантът е изготвил и предал Доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект / ДОСИП /за внасяне за одобрение на измененията при условията и по

реда на чл.154 в сроковете по чл.144, ал.3 от ЗУТ и за издаване заповед за допълване на издаденото разрешение за строеж за ПЗ, Пешеходен подлез и Перони 1, 2, 3. Внесени са в МРРБ със Заявление №АУ25-23/26.09.2019 г.

- Консултантът е изготвил одобрение на искане за междинно плащане (ИМП) №1/20.11.2019 г. и издаване на Акт за междинно плащане №1 от 05.12.2019 г, заедно със съпроводително становище и уведомление за одобрение на ИМП №1

- На обекта се извършва ежедневен строителен надзор, съставят и подписват изискуемите строителни книжа и актове по Наредба №3, проверяват се и се съгласуват решения отразени в Заповедната книга.

- Договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли.“, с изпълнител - „БИЛДНИКС“ ЕООД, стартиран.

- Съгласно договорните условия компетентните лица, притежаващи удостоверения за извършване на дейността са заверили всички работни проекти. На обекта се осъществява непрекъснат авторски надзор, отразяват се бележки и решения в Заповедната книга. След проверки се съставят и подписват строителни книжа и актове по Наредба №3.

- Извършено е първо междинно плащане на стойност 8 917,20 лв. с ДДС, съгласно чл. 9, ал1, т.1 от Договор № 6417/04.04.2019 г.

Договор № 6355/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“ с ТИНСА ЕООД.

- От Изпълнителя по договор са предадени и приети от Възложител: Встъпителен доклад код: REP_IR_1905_01_BG; Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС, съгласно чл.1, ал.2, т.1 от договора.

- Въз основа на преглед на предадени техническите и работни проекти по всички подобекти на гаров комплекс Карнобат от Изпълнителя – Тинса ЕООД е представен Списък с отворени въпроси код LOP_1905_INF_BG_2019_1_01 на етапа на проектиране. От страна на Възложител и изпълнител на проектирането е отговорено на въпросите.

- По договора е извършено междинно плащане по чл.9, т.2 във връзка с чл.8 ал.2, т.1 по Договор № 6355/15.01.2019 г. на стойност 11 978,16 лв. По договора няма изплатен аванс, поради отказ на Изпълнителя.

Договор № 6462/30.05.2019 г. за Обособена позиция № 3 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ с Тинса ЕООД, стартиран.

От изпълнителя е предаден Встъпителен доклад код REP_IR_1911_BG /вх. №ЖИ-24122/08.0719/ за одобрение и последващо предаване на *Предварителен доклад за оценка на безопасността*, в съответствие с изпълнение на ДКС 1 по чл.1, ал.2, т. 1 от договора.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 30 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **770 464 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

- **Гаров комплекс Стара Загора:**

За обекта са проведени обществени поръчки и са сключени следните договори по които са изпълнени следните дейности:

Договор № 6369/29.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проекти за реконструкция на гарови комплекси по девет обособени позиции“, за Обособена позиция № 4 „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. Срокът на договора е стартиран на 29.11.2019 г. В рамките на определения по договор срок, изпълнителят е предал Встъпителен доклад, който е одобрен от Възложителя.

Договор № 6582/25.10.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. Изпълнител на договора е ДЗЗД „ЕВРОПЕЙСКА ГАРА – СТАРА ЗАГОРА“. Срокът на договора е стартиран на 29.11.2019 г. В рамките на определените по договор срокове, изпълнителят е предал за преглед и одобрение Комуникационен план за мерките за информация и публичност на проекта /одобрен/; назначен е Отговорник по безопасност, както и Заместник отговорник по безопасност; монтиран е информационен билборд на обекта, съгласуван с УО на ОПТТИ; предадени са за преглед и одобрение План за управление на качеството, проект по част ПБЗ, Проект за временно строителство.

Договор № 6620/12.11.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. Срокът на договора е стартиран на 29.11.2019 г. От изпълнителя, в рамките на срока, определен по договор са представени за преглед и одобрение Първоначален доклад; План за осигуряване на качеството; формат и съдържание на документи.

▪ **Гаров комплекс Нова Загора:**

За обекта е проведена обществена поръчка и е сключен Договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“. Срокът на договора не е стартиран в отчетния период.

Провежда се процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. Физически напредък по проекта към 30.12.2019 г. - 0 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на 210 795 лв.

ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в НКЖИ, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение“

Със Заповед № 1756/01.10.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е назначена комисия за отваряне, разглеждане и оценка на постъпилите оферти.

Предстои избор на изпълнители и сключване на договори с избраните изпълнители.

Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 3,03 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **29 500 лв.**

ПРОЕКТ: „Трета метролиния, ЕТАП I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“ и Етап II – участък ул. „Житница – жск Овча купел- Околовръстен път“ и подвижен състав

Проектът за трета метролиния е трасе с обща дължина 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. В ОПТТИ 2014-2020 г. за финансиране от фондовете на ЕС е определен

Първият етап с дължина 7,8 км и 8 метростанции. Подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТБМ, доставка на подвижен състав от 20 метровлака и изграждането на депо за обслужване на трета метролиния.

Сключен е договор № ДОПТТИ – 1 / 19.01.2016 год. за предоставяне на БФП по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт” за изпълнение на Проект: „Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. Житница”, регистриран в ИСУН

под № BG16M1OP001-3.001-0001. Договорът влиза в сила от датата на подписване (19.01.2016 год.) и крайният срок за приключване завършване на Проекта е не по – късно от 31.12. 2020 год. Общият срок за изпълнение на Етап I е 45 месеца.

Напредък по проекта:

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - от км 11+966.34 (стартова шахта) до м 8+996.69 с 2 броя метростанции

- Метростанции 14 и 12 - Изпълнени са общо 100 % СМР

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 - от км. 8+996.69 до км. 6+561.05 с 3 броя метростанции

- Изпълнени са общо 100 % СМР

Изпълнението на релсов път е 100 % и контактна мрежа 80 %

Електрически системи и инсталации - Доставени са 100 % от необходимите материали за високо и 100 % ниско напрежение за метроучастъка. Изпълнен е Монтаж на системите за електрозахранване - - 10kV, DC - 1500 V , монтажа на съоръжения високо напрежение и ниско напрежение на 100 %.

Телекомуникационни системи - Изпълнена е доставка на системата за контрол на достъпа – 98,90 %.

Тунелната вентилация е изпълнена на 100 % - Доставени са 100 % от необходимите материали и оборудване за изпълнение на вентилацията и 100 % от монтажа.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3

- Метростанции 8 и 6 – Изпълнени са общо 100 % СМР

Проектиране: Разработени са основните проекти в т.ч. 100 % по част Архитектура и част Конструкции.

Тунела след МС 6, изпълняван по НАТМ е изпълнен на 100 % с първична и вторична облицовка.

Изпълнение на релсов път - Доставени са на 100 % релсите, траверсите и скрепителните материали, контактна мрежа, носачи за изпълнение на релсовият път на метроучастък и доставка и монтаж на окачвачи за контактна мрежа – 100 %.

Електрическите системи - Доставени са 100 % на материалите и оборудването за електрозахранване 10 к.в., 100 % материали и оборудване н.н. и Материали, оборудване и програмно осигуряване за системата за местно управление на санитарно-техническите съоръжения. Изпълнен е монтажа на системите за електрозахранване.

Телекомуникационни системи - Доставени са 100 % на материали и оборудване, необходими за завършване на работите по системата за контрол на достъпа и таксуване на пътниците.

Тунелна вентилация – Изпълнена е доставката на материали и оборудване – 100 %.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

Тунелен участък изпълняван с ТБМ от стартова шахта (км. 11+966.34) до край на МС 6 (км. 5+248.57) с изходна шахта

Изпълнението на СМР за обособената позиция е 100 %.

Тунела изпълняван с ТПМ е завършен на 100 %.

ПРОИЗВОДСТВО И ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Всички метро влакове са доставени. Всички влакове са преминали окончателните динамични изпитания със скорости до 60км/ч в тунелния участък между станция 14 и 12. Обученията са в ход.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. общо по проекта са разплатени средства в размер на **165 719 461 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

„Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк за проект „2014-BG-TMC-0133-W- развитие на жп възел София: ж.п. участ. София-Волюяк” - Работата на комисията е финализирана.

На 30.01.2019 г. Възложителят издава Решение № 4/30.01.2019 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнител на поръчката Консорциум „КОМСА-ТРАКЦИЯ”, Испания.

В законоустановения срок са постъпили 3 жалби в КЗК по ЗОП срещу решение № 4/30.01.2019 г., както следва: на 08.02.2019 г. от „Терна” АД; на 11.02.2019 г. от „ВДХ” АД; на 18.02.2019 г. от ДЗЗД „ЗГОП” България.

На 11.04.2019 г. е публикувано Решение № 422/04.04.2019 г. на КЗК, което връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представените първоначални еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподатели „ВДХ” АД и ДЗЗД „ЗГОП България“. Възложителят е обжалвал решението на КЗК във ВАС. С Решение № 11156/17.07.2019 г. ВАС връща преписката на Възложителя за продължаване на процедурата за възлагане на обществената поръчка на етап ново разглеждане от оценителната комисия на представения първоначален еЕЕДОП за участие в процедурата на жалбоподателя ДЗЗД „ЗГОП България“.

В изпълнение на решението на ВАС са издадени Заповед №1360/19.07.2019 г., Заповед №1519/14.08.2019 г., Заповед №1864/17.10.2019 г. и Заповед №2206/28.11.2019 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ за ново разглеждане на офертите със срок 31.01.2020 г.

„Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „2014-BG-TMC-0133-W – Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“- Работата на комисията е финализирана. На 07.12.2018 г. Възложителят издава Решение № 65/07.12.2018 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнител на поръчката „ИРТМС КА” ДЗЗД, гр. София. В законоустановения срок е постъпила жалба от Консорциум „ТП София-Волюяк” по ЗОП № ВХР-2810-20.12.2018 г. срещу решението на Възложителя. На 09.01.2019 г. е образувано производство № КЗК/46/2019. С Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. жалбата е оставена без уважение. Решението на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. е обжалвано пред ВАС. С Решение № 8080/30.05.2019 г. ВАС оставя в сила Решение на КЗК № 237 от 21.02.2019 г. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител до 30.04.2020 г.

Предвид натрупаното до момента голямо закъснение, поради проблеми с отчуждителните процедури и обжалването на тръжната процедура за възлагане на строителство, НКЖИ започна подготовка на необходимите стъпки за искане за промяна в Споразумението за отпускане на финансова помощ. Промяната ще касае намаляване на обхвата на дейностите по проекта, тъй като няма да бъде възможно да се спази крайният срок за изпълнение на проекта. Една от дейностите, които ще отпадне от обхвата на проекта е изграждането на трети коловоз с обща дължина 5,980 км. Поради това, отчуждителните процедури също ще отпаднат от обхвата на проекта и по този начин няма да окажат ефект върху крайния срок за изпълнение на проекта в неговия нов намален обхват.

Както е посочено по-горе в доклада НКЖИ ще подготви добре мотивирано и обосновано искане за намаляване на обхвата на проекта, респективно изменение на Споразумението за отпускане на финансова помощ, поради натрупаното закъснение, дължащо се на отчуждителните процедури и обжалването на тръжните процедури. Предвид на това, че една част от дейностите ще бъдат изпълнени извън срока на допустимост на разходите, следва те да бъдат извадени от обхвата на проекта чрез искане за изменение на споразумението за отпускане на финансова помощ. В тази връзка и с цел да бъдат приключени дейностите по проекта до 2022 г., следните дейности остават извън обхвата на проекта:

- гара Волюяк с КМ и съоръжения;
 - ERTMS;
 - третата линия София-Волюяк с непредвидени, КМ и съоръжения;
 - междугарие път 1 и 2 с непредвидени, КМ и съоръжения;
- проектиране.

Отчуждителни процедури

Проектът на ПУП-ПП за землището на с. Волуяк е съгласуван с институциите, внесен е в МРРБ за процедурно и е одобрен на заседание на НЕСУТРП към МРРБ, проведено на 12.03.2019 г., а на 12.04.2019 г. е издадена Заповед № РД-02-15-85/12.04.2019 г. на Заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на ПУП-ПП, същата е влязла в сила на 08.05.2019 г. Издадено е Удостоверение за приемане на проекта за изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри от СГКК-София и се очаква Удостоверение от Службата по вписванията, за да бъдат изготвени оценки на имотите, подлежащи на отчуждаване. Проектът на ПУП – ПРЗ и ПУП – ЧИПРЗ на територията на Столична община, обл. София е внесен в МРРБ за одобрение. На 04.04.2019 г. е получено писмо от МРРБ със забележки по представените документи, които са отстранени с наше писмо изх. № ЖИ-18208/21.05.2019 г. На 25.06.19г. са повдигнати допълнителни забележки от МРРБ. Корекциите са внесени на 19.09.2019 г., на 4.11.2019 г. са получени нови забележки, на които е отговорено с писмо изх. № ЖИ-43525/10.12.2019 г. Проектът на ПУП е разгледан от НЕСУТРП към МРРБ на 15.01.2020 г. Предстои издаване заповед за одобряване и влизане в сила.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **469 268 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

Визуализация и публичност (Договор № 5643/02.02.2017 г.)

Изпълнителят е монтирал двата билборда – на гара Подуяне и гара Казичене. Проведено е публичното събитие "първа копка". Правят се регулярни (на всеки 6м.) фото и видео заснемане по напредъка на проекта. Извършва се разпространение на съобщения до средствата за масово осведомяване с цел популяризиране на проекта, съгласно плана за действие на Изпълнителя. Процентът на изпълнение на тази под-дейност към 31.12.2019 г. е 47%.

Проектиране (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

Жп участък Казичене - Елин Пелин: издадено РС №66/22.11.2017 г.

Жп участък Искър – Казичене: издадено РС №59/05.10.2018 г.

Жп участък София - Искър: издадено РС №16/14.03.2019 г.

За строителството на двата нови жп надлеза, до гара Казичене и до спирка Верила, както и за жп мост над р. Искър, ще бъде издадено отделно РС или по едно РС за всяко съоръжение, в зависимост от процеса и времето за приключване на отчуждителните процедури.

ПУП за надлез Казичене е одобрен от МРРБ – март 2019 г. и влязъл в сила през м. април 2019 г.

ПУП-ИПРЗ за жп надлез Верила е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. юни 2019 г.

ПУП-ПП за жп надлез Верила е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. август 2019 г.

ПУП-ПР за жп моста над р. Искър е одобрен от МРРБ и влязъл в сила през м. септември 2019 г. Процентът на изпълнение на тази дейността до 31.12.2019 г. е 95%. Техническото проектиране за жп участък София – Елин Пелин е на 100% завършено, но дейността ще бъде отчетена на 100% изпълнена след издаването на РС за двата жп надлеза и жп мост над р. Искър.

Отчуждаване на земи - Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

Отчуждения - надлез при гара Казичене – проекта за изменение на ККР е отразен; издадени са скиците на новообразуваните имоти; изпратено е искане до МТИТС за стартиране на процедурата по безвъзмездно предоставяне на общинските имоти; за частните се събират документи за собственост и предстои възлагане на оценки. Очаква се до юни-юли 2020г. да приключат всички отчужденията за жп надлез Казичене.

Отчуждения – надлез при с. Верила – ПУП-ПП - изготвен е проект за изменение на ККР, който е внесен за отразяване в КК; взети са скиците новообразуваните имоти. Предстои одобрението на КП от общ. Елин Пелин и издаване на скици на новообразуваните имоти; извършване на оценки на частните имоти и издаване на РС за принудително отчуждаване. ПУП-ИПРЗ – издадена е заповед за одобрение; изготвен е проект за изменение на ККР, който е внесе и отразен в КК; взети са скици на новообразуваните имоти. Проекта за КП е изготвен и внесе в община Елин Пелин. Престои неговото одобрение и издаване на скици. Предстои извършване на оценки за

частните имоти. Очаква се до август 2020г. да приключат всички отчужденията за жп надлез Верила.

Отчуждения - жп мост над р. Искър – ПУП-ПР – изработен е проекта за изменение на КККР. Предстои внасяне, отразяване на проекта и издаване на скици; извършване на оценки на частните имоти и издаване на РМС за принудително отчуждение. Очаква се до септември-октомври 2020 г. да приключат всички отчужденията за жп мост над р. Искър. Процентът на изпълнение на тази дейност е 50% към 31.12.2019 г.

Строителство (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

На 15.02.2018 г. – с Акт 2А стартиране на СМР в жп участък Казичене – Елин Пелин.

На 07.01.2019 г. – с Акт 2А стартиране на СМР в жп участък Искър – Казичене.

На 30.04.2019 г. – с Акт 2А стартиране на СМР в жп участък София – Искър.

До 28.01.2020 г. – стартиране на СМР по жп надлез Казичене.

До 28.02.2020 г. – стартиране на СМР по жп надлез Верила и жп мост р. Искър.

Акт обр. 2А е подписан на 15.02.2018 г. и срокът за завършване на СМР е 36 месеца от тази дата - до 15.02.2021 г. На 04.04.2019 г. е подписан Констативен протокол за изместване срока на договора с 58 дни, поради форсмажорните обстоятелства. Крайният срок за приключване на СМР се измества до 15.04.2021 г.

Процентът на изпълнение на СМР в участък Казичене – Елин Пелин към 31.12.2019 г. е 38%.

Процентът на изпълнение на СМР в участък Искър – Казичене към 31.12.2019 г. е 36%.

Процентът на изпълнение на СМР в участък. София-Искър към 31.12.2019 г. е 16%.

Общият физически напредък на СМР за жп участък София – Елин Пелин е 30% към 31.12.2019 г.

Изпълнителят е процедурирал сертификат за форсмажорни обстоятелства, като срока на договора за строителство да бъде изместен с 32 дни. НКЖИ ще процедурира искане за изменение на ДБФП с ИНЕА през 2020 г., като срокът за изпълнение на проекта бъде удължен до 06/2022 г.

Строителен надзор (Договор № 5618/28.12.2016 г.)

Шестият 6-месечен доклад на Консултанта е получен през януари 2020 г. и се преглежда от Възложителя. Консултантът предава месечни доклади за отчитане напредъка по проекта, съгласно заложените срокове по ТС. Организира месечни и работни срещи с Изпълнителите по проекта и Възложителя. С подписването на Акт обр. 2А стартира надзора на строителните работи в жп участъци Казичене – Елин Пелин на 15.02.2019 г., Искър - Казичене на 07.01.2019 г. и София - Искър на 30.04.2019 г. Процентът на изпълнение на тази дейност към 31.12.2019 г. е 67%.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

Позиция 1 – NoVo -(Договор № 5737/24.04.2017 г.) – Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за участък София-Елин Пелин, който е одобрен от Възложителя.

Позиция 2 - DeVo – (Договор № 5695/28.03.2017 г.) – не е стартиран.

Позиция 3 – Оценка на риска – (Договор № 5693/22.03.2017 г.) – стартиран на 13.11.2017г.

Процентът на изпълнение на тази дейност към 31.12.2019 г. е 62%.

Археологически мониторинг по време на строителните работи (Договор № 6076/27.04.2018 г.)

– Предаден и одобрен е 1-ви Годишен доклад и финансов отчет за извършените дейности през отчетния период, съгласно договора през м. май 2019 г.

Процентът на изпълнение на тази дейност към 31.12.2019 г. е 53%.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **21 502 962 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Подписан е Анекс към Споразумението ИНЕА по проект "Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември", със следните изменения:

- крайният срок на Споразумението е до 31.12.2022 г.;

- осигуреното допустимо финансиране от МСЕ е в размер на 255 213 519,76 лв.
- до 31.12.2022 трябва да приключат всички СМР по проекта с изключение на цялостното изграждане на тунел 11, като само 1822м ще бъдат прокопани от тунел 11 до 31.12.2022 г.;
- ЕО сертификат за оперативна съвместимост за тунел 11 и междугарие Костенец-Белово ще се издаде след 31.12.2022 г.

* Подписано е РМС № 492/09.08.2019 г. за увеличаване размера на националното съфинансиране по проекта.

Отчуждителни процедури:

Община Септември – процедурата по придобиване на имотите е приключила. Има издадено РС за междугарие Белово-Септември и приемно здание гара Белово №104/30.10.2019г.

Общини Белово и Костенец - ПУП за община Белово и община Костенец са одобрени в началото на 2019г. Дейностите по отчуждителните процедури са в процес на изпълнение за двете общини и очакваме да приключат в периода юли-август 2020г. Очакваме издаване на няколко разрешителни за строеж по проекта, в зависимост от темпа на отчуждителните процедури. Това е и една от мерките за смекчаване на риска от завършване на проекта в срок. Очакваме следващото РС да бъде за нова гара Костенец и останалата част от участъка в Белово-Септември. Процентът на изпълнение към 31.12.2019 г. на тази дейност е 67%.

Информация и публичност:

Процедурата за възлагане чрез публична покана приключи и за изпълнител е избран „А1 Комюникейшън“. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта, като: публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии и презентации. Част от мерките за визуализация и публичност по проекта ще бъдат в задълженията на Строителя по договор. Процентът на изпълнение към 31.12.2019г. на тази дейност е 2%.

Строителни работи (Договор № 6509/12.08.2019 г.) – Някои строителни дейности вече са започнали с подписването на договора от 12.08.2019г., като съхранение на материали и машини, пътища за достъп до строителни площадки и до тунели и др. Издадено е РС №104/30.10.2019г. за междугарие Белово-Септември и приемно здание гара Белово. Очаква се подписване на Акт обр. 2А през април 2020 г., след подписване на договора за авторски надзор. Изпълнителят е предал техническия проект за сигнализация и телекомуникация през дек.2019г. В процес на изпълнение са работни чертежи и детайли и работен проект за сигнализация и телекомуникация, като отделни части от тях се предават поетапно за преглед. Изпълнителят е представил проект на билбордовете и местата за монтаж са определени – стара гара Костенец и гара Белово. Предадени от Изпълнителя са следните документи по ТС: встъпителен доклад, работна програма, ПБЗ, ПУСО, план за управление на риска, план за управление на качеството, първия 3-месечен и годишен доклад за напредъка.

Реконструкция на ТПС Белово: С Решение № 3/03.05.2019 г. на Генералния директор тръжната процедура е прекратена съгласно чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП. На 17.05.2019 г. в КЗК е подадена жалба срещу Решение № 3/03.05.2019 г. След решението на КЗК, НКЖИ подаде жалба във ВАС. ВАС остави в сила решението на КЗК. Очаква се решението на УС на НКЖИ за разрешаване за подписване на договор с изпълнителя.

Процентът на изпълнение към 31.12.2019 г. на тази дейност е 2%.

Надзор по време на работите:

Технически надзор (Договор № 6420/08.04.2019 г.) - стартиран на 21.08.2019 г. и проведена Встъпителна среща с Консултант, Строител и Възложител на 08.30.2019г. През м. септември 2019г. са проведени месечна среща и работна среща, на които се обсъди и стратегията за изпълнение на СМР по проекта. Консултанта е представил следните документи по ТС: встъпителен доклад, работна програма, 3-месечен доклад, план за управление на риска, методика за оценяване на непредвидените работи. Провеждат се редовно месечни и работни срещи по проекта от Консултанта.

ТПС Белово (Договор № 6409/27.03.2019 г.) - ще бъде стартиран след подписване на договора за СМР на ТПС Белово.

Авторски надзор – Процедурата на договаряне без предварително обявление е подготвена и очакваме подписване на договор до април 2020г.

ТСОС надзор (Договор № 6197/08.08.2018 г.) - Изпълнението на договора е стартирано на 03.09.2018 г. и на 28.11.2018 г., Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието на техническия проект. На 08.01.2019 г., се подписа Протокол за временно преустановяване (спиране) на изпълнението на договора съгласно чл. 5, ал. 3 от договора. Очаква се изпълнението на дейностите по договора да продължи като строителят предаде ТП за сигнализация и телекомуникация, както и работните чертежи и детайли за оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост в януари-февруари 2020 г.

Оценка на риска - Тръжната процедура е стартирана и очакваме сключване на договор до април 2020 г.

Археологически надзор - Тръжната процедура е стартирана и очакваме сключване на договор до април 2020г.

Процентът на изпълнение към 31.12.2019 г. на тази дейност е 2%.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **39 403 654 лв.**

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Статус на тръжните процедури

Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скутаре, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скутаре и разделен пост Тракия

На 19.04.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скутаре, включително гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скутаре и разделен пост Тракия”. Комисия за оценка на подадените оферти започна работа на 24.09.2019 г.

Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп арела на гара Пловдив

На 15.07.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп арела на гара Пловдив”. Комисия за оценка на подадените оферти започна работа на 20.09.2019 г.

„Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив””

Тръжната документация е одобрена от УС на ДП НКЖИ на 01.10.2019 г. На 18.11.2019 г. е стартирана обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив”. Комисия за оценка на подадените оферти започна работа на 10.01.2020 г.

Във връзка с необходимостта от актуализация на идейния проект по искане на Община Пловдив във връзка с осигуряване на по-добра транспортна комуникация в зоната на пробива, е подписан и изпълнен договор с предмет „Актуализация на идеен проект за „Развитие на жп възел Пловдив”, в частта за изграждане на Транспортно-комуникационен пробив под жп арела на гара Пловдив”. Договорът е приключен като са изпълнени възложените дейности по актуализация и на идейния проект и съгласуването на актуализирания вариант с компетентните институции.

Отчуждителните процедури

На 12.06.2019 г. е одобрен проектът за ПУП, включващ железопътния участък Тракия – Скуtare и жп гара Скуtare, който е влязъл в сила на 13.07.2019 г. Извършва се подготовка на необходимите документи за изготвяне на експертни оценки на засегнатите от ПУП частни имоти и процедури по предоставяне право на управление върху засегнатите общински и държавни имоти.

Постъпили са жалби на Решение за одобрение на ПУП за обект „Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала и Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония” и са в ход 4 административни дела, за които се очаква решение. Физически напредък по проекта към 31.12.2019 г. – 12%.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **190 606 лв.**

ПРОЕКТ: „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез централно пристанище Бургас

Сключен е Договор № 6245/01.10.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект за рехабилитацията на товарен коловоз „Връзка Изток – Запад” с „Трансгео“ ЕООД. Договорът е приключен като са изпълнени дейности по разработване, одобрение и съгласуване с всички външни институции, съгласно изискванията на чл. 143 от ЗУТ, на Технически проект в пълния му обем; Изготвена е специализирана информация за нуждите на Географската информационна система (ГИС) на ДП НКЖИ; Изготвени са количествено-стойностни сметки за частите на техническия проект; Изготвени са технически спецификации за строителство.

Сключен е Договор № 6335/27.12.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието по ЗУТ на технически проект за рехаб. на товарен коловоз връзка изток-запад по проект „От Изток към Запад. Достъп до Коридор ОИС чрез Основно пристанище Бургас: проучвания за завършване на пристанищната инфраструктура и железопътните връзки“ с "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД. Договорът е приключен като са изпълнени възложените дейности по оценка на съответствието на всички части на проекта със съществените изисквания към строежите и изготвяне на Комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта съгласно изискванията на чл.142 от ЗУТ.

На 27.09.2019 г. се проведе заключителна среща по проекта с Бенефициенти „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и ДП НКЖИ.

Физически напредък към 31.12.2019 г. – 100 %.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **62 809 лв.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДП ПИ), финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената за 2019 г. инвестиционна програма на ДП ПИ със средства от капиталов трансфер са финансирани 13 обекта – публична държавна собственост:

Изпълнението на обектите към 31.12.2019 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намир естакадата тя е напълно негодна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяване на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Съгласно изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД.

През 2014 г. са извършени проучвателни работи и е изработен технически проект за изпълнение на обекта, издадено е разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение е увеличен. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение.

До момента са изпълнени 353 метра от ремонтираната естакада, от общо 414 м. На стъпка 0,365 са сондирани отворите за пилотите, но поради лошите хидро метеорологични условия в края на 2019 г. строителството отново е временно спряно.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства за 2019 г. за обекта са в размер на **147 036,36 лв.**, от които **75 000 лв.** са средства от капиталов трансфер, а останалите собствени средства.

ОБЕКТ: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап

Характеристика на обекта: Площадката в тила на 5 к.м. на Пристанище Варна Запад е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и това налага възстановяване. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2018 г. е обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД на стойност 2 590 916,76 лв. без ДДС. През 2018 г. започва изпълнението на СМР и обекта е завършен през 2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2019 г. са **820 524, 35 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток“

Характеристика на обекта: Ул. „Вълноломна“ е част от имот 10135.1510.14, намиращ се в най-източната част на Пристанищен терминал Варна Изток, предоставен за управление на ДП ПИ. Предвид натоварения трафик в района се наблюдават множество нарушения по настилката, което поражда необходимост от извършване на ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 23.11.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Битумина ГхбХ – България“ ЕООД. Стойността на договора е 599 508,34 лв. без ДДС.

Обектът е изпълнен през 2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са на стойност **527 269,96 лв.**

ОБЕКТ: Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад

Характеристика на обекта: Увеличеният товарооборот налага изграждане на открити складови площи за товаро-разтоварната дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Подходяща площадка съществува в западния край на терминала. Предвидените дейности включват изграждане на подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за поемане на натоварването от тежката механизация и товари.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 29.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД. Стойността на договора е 3 920 595,64 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен през 2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са **3 123 000, 00 лв.**

ОБЕКТ: Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток

Характеристика на обекта: Във връзка с увеличаване на товарооборот в Пристанищен терминал Варна Изток е повишена експлоатацията на вътрешните пътища, в резултат на което на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Преминаващата тежка пристанищна техника и камиони допринасят за множество аварии по подземните комуникации. Това налага да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компрометираната настилка.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Варна Изток 2018“. Стойността на договора е 2 498 606,57 лв. без ДДС. Изпълнението започва през 2018 г. и приключва през 2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За обекта са усвоени **2 248 745,85 лв.** от капиталов трансфер.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-Изток 1”

Характеристика на обекта: В резултат на дългогодишна експлоатация на корабните места в „Пристанище Бургас” ЕАД, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем на съществуващите отбивните съоръжения. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на кейовата стена. Това налага да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги от страна на пристанищния оператор. Предвидените за изпълнение СМР се отнасят за отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал „Бургас – Изток – 1” с оглед възстановяване на безопасността, функционалността и експлоатационната годност.

Отчет за изпълнение: През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/07.12.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 264 522, 50 лв. Договорът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. са **201 133, 06 лв.**

ОБЕКТ: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“

Характеристика на обекта: Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Канал 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12,50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,5 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тесната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2019 г. е сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, на стойност 348 206 018, 94 лв., като изпълнението е предвидено за 2019 - 2021 г. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства за 2019 г. за обекта са в размер на **208 923 611,36 лв.**, от които **193 400 000, 00 лв.** са средства от капиталов трансфер, а останалите - собствени средства.

ОБЕКТ: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас”

Характеристика на обекта: Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019. Изготвен е работен проект „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас”. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от спешна реконструкция и рехабилитация. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите, нормалната експлоатация на кейовете места и повишаване на сигурността и безопасността, обектът се явява сред най-неотложните.

Отчет за изпълнение: През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109, 39 лв. Договорът е изпълнен. Очаква се в началото на 2020 г. приемането на обекта от държавна приемателна комисия и въвеждане в експлоатация с издаване на разрешение за ползване.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за обекта за 2019 г. са **4 690 072, 41 лв.**

ОБЕКТ: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: В съответствие с одобрената годишна програма на ДП ПИ за 2017г. е изработен технически проект за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на Пристанище Бургас Изток 1. В началото на 2017 г. е реализиран първи етап с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) в Пристанище Бургас. Настоящия обект цели изпълнение на проекта в обхват на етап II и ще създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Ще се съобрази с изградената вертикална планировка в района на Морска гара и Яхт клуб.

Обектът е преходен от 2018 г. След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура” на стойност 2 889 950 лв. Договорът е изпълнен. Предстои в началото на 2020 г. обекта да бъде въведен в експлоатация от държавна приемателна комисия.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. са **2 774 351, 92 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Обектът се намира в южната част на Пристанище Варна - Запад, между Магазия № 5 и 12 к.м. до 14 к.м. От дългогодишната експлоатация настилката и съоръженията към нея са силно амортизирани. Наблюдават се размествания на бетоновите плочи, слягания на основата, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Вследствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване на експлоатационните площи за обработка на товари. Ремонтните дейности са наложителни за възстановяване целостта и достигане на проектните параметри на съоръженията.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП, на 11.03.2019 г. се сключи договор с избрания изпълнител - „Пътища и Мостове“ ЕООД на обща стойност 743 034, 04 лв. Обектът е завършен и е възстановена стоманобетонната и асфалтобетонната настилка, както и отводнителната галерия към нея, повдигнати са стените на отводнителните галерии и са монтирани нови капаци.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са в размер на **668 624, 88 лв.**

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Площадката, обхващаща 3 и 4 к. м. в Пристанищен терминал Варна Запад е в интензивна експлоатация. Използва се за складиране на въглища и други насипни товари. Състоянието на настилката е лошо, има много каверни и пропадания, което възпрепятства извършването на товаро-разтоварния процес и складирането на товари. Съществуващите отводнителни канавки са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени и запълнени, което прави невъзможно отводняването на терена и е допълнителна предпоставка за разрушаване на инфраструктурата.

Отчет за изпълнение: За реализация на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 21.10.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Обединение ВАРНА 2018“ ДЗЗД на стойност 3 999 911,83 лв. Предвидено е да се възстанови стоманобеновата настилка от получени в следствие на дългогодишна експлоатация напуквания и слягания, както и възстановяване на отводнителните галерии за отвеждане на събиращите се води от площадката за обработка на насипни товари.

Обектът е преходен за 2020 година.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са на стойност **959 978, 84 лв.** без ДДС.

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: В последните години товарооборотът в Пристанищен терминал Варна Запад е увеличен, което е предпоставка за увеличена експлоатация на откритите складови площи и вътрешните пътища на терминала. Площадките в тила на 5 и 15 к.м. са в особено лошо състояние. На много места се наблюдават пукнатини, разрушаване на настилката, като на места настилката изцяло липсва. Компрометирани са и дъждовните галерии, което при валежи предизвиква образуване на локви и възпрепятства складирането на товари и затруднява експлоатационния процес. Необходимо е да се извършат рехабилитационни работи на настилка от около 22 000 кв.м, възстановяване на отводнителните канавки и прилежащите им площи, както и свързване с околните терени.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 26.11.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Запад 2019“ на стойност 1 992 851, 44 лв.

Обектът е преходен за 2020 година.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са на стойност **478 284, 35 лв.** без ДДС.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на двата вида инфраструктура. Състоянието на железния път, ж.п. стрелките и съоръженията на Терминал Варна-Изток е незадоволително. Релсо – траверсовата скара е амортизирана: Баластовата призма е замърсена на повече от 40 %. Това наложи да се извърши ремонт на компрометирания железен път.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 23.07.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Инфраструктурно строителство“ АД на стойност 1 299 902, 45 лв. без ДДС.

Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Усвоените средства са в размер на **1 299 858,46 лв.**, от които **710 000,00 лв.** са средства от капиталов трансфер за 2019 г, а останалите собствени средства.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Сключен е договор за услуга с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“ с № ДЕП-27/26.10.2018 г. с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение,

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и анализ Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант,

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП),

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

По Дейност 1 от страна на Изпълнителя са представени за одобрение Приоритизирани списъци на нужните пристанищни приемни съоръжения за отпадъци и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, както и Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Със Заповед № РД-08-11/03.07.2019 г. е назначена работна група за разглеждане и приемане на представените разработки. С одобрено от Генералния директор на ДППИ становище с рег. № 11-30-5-1/22.07.2019 г. Възложителят е уведомил Изпълнителя, че първо следва да изготви прединвестиционните проучвания, анализ на вариантите и представяне на препоръки за актуализация и допълване на ППОО със СПРЕАЗ, като след одобрението им, следва да се представят Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение.

В тази връзка с писмо рег. № 11-30-5-3/06.12.2019г. Изпълнителят е входирал ревизирани Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение. Със Заповед № РД-08-23-2/06.12.2019г. е назначена работна група за разглеждане и приемане на представените разработки.

От страна на Изпълнителя са представени Доклади за изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ за петте пристанища за обществен транспорт с национално значение“, с приложения:

1) Приоритизиран списък на ППС и СПРЕАЗ;

2) Пазарно проучване на производители и доставчици на оборудване за ППС и СПРЕАЗ които са приети без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-13/16.08.2019г. Във връзка с изпълнението на **Дейност 1** от страна на Изпълнителя са предадени:

- Технически спецификации за оборудването от приоритизирания списък;
- Тръжна документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с 2 обособени позиции:

- Обособена позиция № 1 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“;

- Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“;

които са приети без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-23/16.12.2019 г.

С Решение № РД-10-35/20.12.2019 г. е открита процедура с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ по две обособени позиции“.

В изпълнение на **Дейност 2** Изпълнителят е представил Доклад от анализ разходи-ползи и Доклад от анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на проекта, които са приети без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-16/26.08.2019г. Дейност 2 е изпълнена.

В изпълнение на **Дейност 3** Изпълнителят е представил:

- Анализ от необходимостта от внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП), който е приет без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-8/20.03.2019 .

- Доклад за изготвено прединвестиционно проучване и анализ на вариантите за внедряване на Интегрирана информационна платформа (ИИП), който е приет без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-14/22.08.2019 г.

- Техническа и функционална спецификация за изпълнение и внедряване на Интегрирана информационна платформа в българските пристанища (изготвена съгласно образеца на Държавна агенция „Електронно управление“ /ДАЕУ/) и

- Тръжна документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изпълнение и внедряване на Интегрирана Информационна платформа в българските пристанища“, които са приети без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-22-1/25.11.2019 г.

С Решение № РД-10-36/30.12.2019г. е открита процедура с предмет „Изпълнение и внедряване на Интегрирана Информационна платформа в българските пристанища“.

В изпълнение на **Дейност 4** Изпълнителят е представил:

- Анализ на разположението на площадките, предвидени за изграждане на ППС, СПРЕАЗ и ИИП, включващ подробна характеристика на съществуващото състояние на околната среда в границите на всяка площадка и в района като цяло – 5 анализа за всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение,

- Анализ на необходимостта от провеждане на процедури по ОВОС и ЕО, включващ проверка на необходимостта от изготвяне на ПУП или изменения на ПУП за площадките, на които ще се разполагат ППС, СПРЕАЗ и ИИП,

- 2 уведомления за инвестиционно предложение за предвидените дейности на съответните площадки в съответствие с разпоредбите на чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС: 1 уведомление за трите речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом и 1 уведомление за двете морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас, придружени със съответните указания към тях,
- 2 обявления за доказване на инвестиционното предложение: 1 обявление за трите речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом и 1 обявление за двете морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас, придружени със съответните указания към тях.

Със Заповед № РД-08-23-3/06.12.2019 г. е назначена работна група за разглеждане и приемане на представените по-горе разработки.

- Формуляр за проектно предложение за изпълнение на инвестиционен проект, който е приет без забележки от работна група, назначена със Заповед № РД-08-23-1/06.12.2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **129 378 лв.**

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

На 08.10.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-9/08.10.2018 г. Общата стойност на разходите по проекта е 7 231 917.60 лв. съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 055 598.00 лева.

Дейности 1, 2, 3, 4, 5 и 6 са изпълнени на 100%. Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г. е приключил, извършено е окончателно плащане към Изпълнителя.

Дейност 7. Публичност, информация и комуникация

С Докладна записка № 11-31-5/12.02.2019 г. на Ръководителя на проекта е дадено предложение за одобрение на покана за поръчка съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП с предмет „Изпълнение на мерките за публичност, информация и комуникация по проект № BG16M1OP001-4.001-0007 “Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“. Поканата за искане на оферта от „Билборд“ АД е одобрена и е изпратена с писмо № 11-31-5-1/12.02.2019 г., заедно с Техническата спецификация за изпълнение на мерките по публичност и други прилежащи документи. След разглеждане на получената оферта от „Билборд“ АД с входящ № 11-31-5-2/15.02.2019 г. е иницирана Докладна записка № 11-31-5-3/22.02.2019 г. от Ръководителя на проекта за възлагане за изпълнение на поръчката от „Билборд“ АД. Изпълнението на Дейност 7 е възложено на изборния изпълнител с Възлагателно писмо № 11-31-5-4/22.02.2019 г., като общата стойност на поръчката е 29 900 лв. без ДДС. Сроктът за изпълнение е до 6 месеца след датата на получаване на Възлагателното писмо, а именно до 26.08.2019 г.

Изпълнени са всички комуникационни дейности, заложи в Техническата спецификация:

Проведена е пресконференция за отбелязване края на изпълнението на дейностите по проекта на 21.06.2019 г. в Брегови център за управление на корабния трафик – Бургас, в гр. Бургас.

Изработени са и разпространени следните промоционални и печатно-информационни материали: портфолио – 100 броя; химикали – 100 броя; флаш памет за телефон – 100 броя; торбички – 100 броя; универсален органайзер – 100 броя; USB за кола – 100 броя; етикети за куфар – 100 броя; чанта за лаптоп – 100 броя; ментови бонбони – 100 броя; блутуут аудио колонка – 100 броя и мемори карта памет – 100 броя.

Изработени са и монтирани 2 броя временни информационни билборда.

Изработени са и монтирани 3 броя постоянни обяснителни табели.

Изработени са и доставени 2 броя ролбанери.

Изработени са и доставени 1200 броя информационни стикери във връзка с идентификацията на закупеното по проекта оборудване.

Изпълнени са и следните дейности: фото заснемане и архив от неограничен брой кадри от проведената пресконференция; изготвен е медиен мониторинг на публикации, отразяващи проведената пресконференция и са разпространени сред медиите две прессъобщения във връзка със състоялото се събитие.

Дейността е приключена с поставянето на постоянните табели по проекта.

По проекта са подадени окончателен доклад и окончателно искане за плащане, които са одобрени от УО.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **3 941 031 лв.**

ПРОЕКТ: "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-1/02.01.2019 г. Общата стойност на разходите по проекта е 11 014 280,40 лв. съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 602 152,15 лева.

През отчетния период във връзка с изпълнението на **дейност 7** по проекта със заповед на Генералния директор на ДППИ РД-08-5/05.03.19 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта.

Изпълнителят по **дейност 5** Строителен надзор е предал комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти (изготвени по проекта) със съществените изисквания към строежите по чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ. Технически съвет, назначен със заповед РД-08-4/28.02.19 г. Генералния директор на ДППИ, е разгледал и приел без забележки предоставената документация.

В следствие поради изпадане в несъстоятелност на изпълнителя по дейност 5 „Глобал Консулт 07“ ООД договорът е прекратен и е сключен нов договор - ДЕП-12/22.07.2019 г. с „Рубикон Инженеринг“ АД.

По проекта е сключен договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. с „Навигация на плавателните съдове“ ДЗЗД, който изпълнява дейност 1, 2, 3 и 4 от настоящия проект.

Дейност 1 Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура“ и системно и физическо проектиране е изпълнена.

През 2019 г. след приключване на всички съгласувателни процедури, свързани с получаване на разрешения за строеж е възобновено изпълнението на Договор ДЕП-23/27.02.2017г. Приключи изпълнението на Етап III „Реализиране“ (СМР и доставка на оборудване на предвидените обекти), с което беше изпълнена **дейност 2** от проекта.

На 20.12.2019 г. изпълнителят информира ДППИ, че дейностите във връзка с Етап IV „Тестове за приемане на системата в реална експлоатация“ са приключили и всички обекти са готови за приемане. Предстои приемане от Възложителя, с което ще приключи и изпълнението на **дейност 3** от проекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **548 996 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „RIS enabled COrridor Management EXecution” (RIS COMEX) № 2015-EU-TM-0036-W“

Статус на проекта:

Дейностите по проекта се изпълняват според работната програма, без закъснение.

По *Дейност 1* е организирана среща на екипа за управление на проекта (PMT) се е състояла на 07.05.2019. ASR 2019 (доклад за състоянието за периода 2018-та година) е предоставен на INEA на 23.05.2019г. Проведена е Седма среща на Управляващия комитет (SCOM) на 27 юни 2019г. Подписаното споразумение за проучване на възможности за добавяне на нови функции в IECDIS софтуер е в действие.

Дейност 3. Коридор РИС – изпълнение:

Проведени са работни срещи по Дейност 3 за организация на работата и представяне на подробен План за изпълнение. Предоставена е обновена версия на референтен модел на мрежата (данни), който ще бъде основа за прилагане на спецификациите от Дейност 2. Търси се хармонизиран подход за изпълнение на подготвените спецификации по коридори. Ежемесечните срещи на СТ (Core team) целят коректно имплементиране. Подготвени са документи за интерфейси, протоколи, техническа оценка, методи за тестване и обратна връзка на предвидените услуги.

Дейност 4. Устойчивост на Коридор РИС

Изготвен и одобрен е Генерален план на Проекта. Партньорите работят върху следния подход - ще бъдат разработени и сключени два типа основни споразумения:

- 1) Между RIS органите и логистичните потребители за обмен на данни – Authorities to Business;
- 2) Между самите RIS органи – RIS authorities (contract under public law), обвързващо административно споразумение за предоставянето на услугите между компетентните RIS органи на държавите във връзка с електронното докладване по различните нива.

Обсъжда се разработеният проект на Споразумението за сътрудничество между партньорите за съвместна експлоатация на системата VISURIS, което ще регламентира сътрудничеството между партньорите с цел осигуряване реализирането и поддържането на ефективни RIS услуги. Предвижда се да съдържа разпоредби за поделяне на оперативните разходи за системата и възможността за осъществяване на съвместни обществени поръчки за въвеждането на допълнителни услуги към VISURIS до 2020 г.

Дейност 5. Хоризонтални дейности

Проведен е семинар за обмен на добри практики между държавите-членки, както и бъдещи планове за използване на AIS AtoNs. Предоставена е подробна информация за техническите характеристики на използваните AIS AtoNs в България. Проведен е симпозиум на тема „Симпозиум на заинтересованите страни по управление на коридорите на RIS“ във Виена.

Активно участие на експерти в РИС експертни групи и стандартизацията на РИС ключови технологии. Регламентите относно NtS и I-ECDIS са публикувани в края на 2018 година. Регламентът относно техническите спецификации за VTT е публикуван в края на месец май. Заложените в тях технически параметри и стандарти ще бъдат приложени и използвани в проект RIS Comex.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **183 251 лв.**

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
Подпрограма “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

➤ **Лот 3.1 „Благоевград до Крупник“ от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000**

Общият напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 към 31.12.2019 г. е 75,42%.

От 23 май 2019 г., участъкът от км 359+068 до км 365+200 включително п.в. „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79, е пуснат за движение в условие на изпълнение на строително монтажни работи.

Обектът е в етап строителство.

Изпълнителят извършва строителни работи в участъци от км 370+400 до км 372+000 и от км 372+000 до км 373+100, за които има издадено Разрешение за строеж. В под-участъка от км 370+400 до км 371+400 са изпълнени изкопни и насипни работи и изграждане на армонасипна стена, в под-участък от км 371+500 до км 373+100 са изпълнени насипни работи зона Б и зона А, изграждане на малки съоръжения.

Изпълнени са асфалтови работи в под-участък от км 371+640 до км 370+040 ляво платно.

Изпълняват се работи по големи съоръжения при мост на Сухата река при км 370+500, ССП км 370+888 и подлез към връзка 2 км 371+571.

За участъците от км 365+500 до км 366+000 и от км 373+100 до км 376+000 през месец октомври 2019 г. Изпълнителят е представил завършени технически проекти. Проектът е разгледан и приет на ЕТИС от Възложителя на 17.12.2019 г.

В резултат от Решение № 6750 от 22.05.2018 г. на ВАС за отмяна отчуждаването на част от имотите, влизаци в новообразувания имот за разполагане на бъдещия Контролен център, се наложи преработка на подробния устройствен план - план за застрояване (ПУП-ПЗ). На 17.12.2019г. се проведе заседание на ОЕСУТ на което същият е разгледан за законосъобразност. В представения в АПИ протокол №44 от 17.12.2019г. е посочено, че ОЕСУТ ще се произнесе, след отстраняване на констатирани забележки.

Изпълнява се Договор №164/30.12.2015 г. за супервизия на АМ „Струма“ Лот 3.1. Инженерът е мобилизиран и изпълнява задълженията си. По договора са отчетени 47 месечни плащания, от които 20 в подготвителен етап и 27 от етап „Строителство“.

➤ **АМ Струма Лот 3.1 – Тунел Железница от км 366+000 до км 370+400**

- Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция №1: Подучастък №1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

За Обособена позиция №1: има сключен Договор №РД-33-15/16.10.2018 г. за Проектиране и строителство, на стойност 35 982 414 лв. с ДДС. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019 г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019г. От 12.03.2019 г. има сключен договор №РД-37-3 с предмет: Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството, на стойност 719 739,60 лв. с ДДС.

Разрешения за строеж:

В периода 01.01.2019г. - 31.12.2019г. от МРРБ са издадени следните разрешения за строеж:

1. Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019г., (обнародвано в ДВ, брой 69 от 26.08.2019г.) за строеж за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция №1, участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“.
2. С писмо № 04-16-2464/12.11.2019г. е разрешен временен строеж: „Монтиране на мостово съоръжение – мост МАРМ (малък автопътен разглобяем мост) над река Струма.
3. С писмо № 04-16-1345/21.06.2019г. е разрешен временен строеж: „Монтиране на бетонов възел, ведно с кабел 20kV и КТП 20/0,4 Kv; 1x630 kVA за временно захранване“.

Проектиране:

На 29.05.2019 г. на проведен Експертен технико – икономически съвет, проекта е приет със забележки. На 04.07.2019г. е представен с писмо Протокол от ЕТИС. С писмо изх. №04-16-1769/15.08.2019г. е внесен в МРРБ за одобрение и издаване на Разрешение за строеж за целия участък. На 26.08.2019г. е издадено Разрешение за строеж № РС-83.

Договорно споразумение № РД-33-15/16.10.2018 г. за проектиране и строителство

Представяни са месечни доклади за напредъка на Работите съгласно Под- Клауза 4.21 от Договорните Условия и т. 16.2 от Изискванията на Възложителя.

За периода към 31.12.2019 г. изпълненият обект СМР за обекта е 10 %.

Договор №РД-37-3/12.03.2019г. за супервизия на проектиране и строителство

От инженера по договора до 18.09.2019г. се извършваха дейности от подготвителен етап. В периода от 23.10.2019 до момента се извършваха дейности от етап „Строителство“.

През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на Работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа.

- Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 – от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.

За Обособена позиция № 2: има сключен Договор № 53-00-1323/11.02.2019 г. за Проектиране и строителство на стойност 222 444 444,44 лв. с ДДС. Съгласно сключеното Допълнително споразумение № 1 (изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г.), срокът на договора стартира от 01.03.2019 г. От 26.02.2019 г. е сключен договор № РД-36-2 с предмет: Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството, на стойност 4 793 328,00 лв. с ДДС. Съгласно Допълнително споразумение № 1 с изх. № 53-00-3859/18.04.2019 г. срокът на договора започва да тече от 01.03.2019 г.. Етапът „Проектиране“ е приключен в срок и техническия проект е представен от Изпълнителя на 30.07.2019 г.

На 19.09.2019 г. е проведен Експертен технико-икономически съвет, на който проекта е приет със забележки. На 03.10.2019 г. е представен с писмо Протокола от ЕТИС на Изпълнителя. С писмо изх. № 04-16-2207/11.10.2019 г. е внесен в МРРБ за одобрение и издаване на Разрешение за строеж технически проект. На 16.10.2019 г. е издадено Разрешение за строеж № РС-97, влязло в сила от 02.11.2019 г.

На 23.10.2019 г. е подписан Протокол 2а и е стартиран втори етап – изпълнение на СМР.

За проекта в периода 01.01.2019 г. -31.12.2019 г. от МРРБ са издадени следните разрешения за строеж:

1. Разрешение за строеж № РС-97/16.10.2019 г., (обнародвано в ДВ, брой 82 от 18.10.2019 г.) за строеж за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция № 2, участък от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел "Железница" и площадка за хеликоптери“.
2. С писмо № 04-16-2173/09.10.2019 г. е разрешен временен строеж: „Електрозахранване за строителството при северен портална тунел „Железница“ с кабелна линия 20 kV и МКТП 20/0,4 kV 1250 kVA за временно захранване“.

3. С писмо № 04-16-1908/03.09.2019 г. е разрешен временен строеж: „Кабелна линия 20 kV с кабел САХЕк(ВН)П 3x(1x185мм2) от нов ЖР № 25А на ВЕЛ 20 kV „Тунела“ до нов МКТП

(метален комплектен трафопост) 20/0,4 kV, 1250 kVA; Нов МКТП 20/0,4 kV, 1250 kVA за временно електрозахранване“.

За периода към 31.12.2019 г. изпълненият обем СМР за обекта е 10 %.

По отношение изпълнението на договор № РД-36-2/26.02.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство:

От инженера по договора до 12.08.2019 г. са извършвани дейности от етап I - подготвителен етап преди строителството.

В периода от 23.10.2019 г. до настоящия момент се извършват дейности от етап II – упражняване на строителен надзор при изпълнение на строителството.

- Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“

За Обособена позиция №3: има сключен Договор №РД-37-43/28.09.2018г. с предмет Проектиране и строителство, на стойност 22 130 756,90 лв. с ДДС. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019г. От 12.03.2019г. има сключен договор №РД-37-4 с предмет „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството, на стойност 558 266,40 лв. с ДДС.

Разрешения за строеж:

В периода 01.01.2019г. - 31.12.2019г. от МРРБ е издадено разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019г., (обнародвано в ДВ, брой 82 от 18.10.2019г.) за строеж за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград - Крупник“, Обособена позиция № 3, участък от км 369+000 до км 3370+400, с изключение на Реконструкция на въздушен електропровод 20 kV „Тунела“

Проектиране:

Проведено е заседание на ЕТИС на 19.07.2019 г., проектът е приет със забележки. С писмо изх. № 53-00-8143/ 12.08.2019г. е изпратен на Изпълнителя и Консултанта Протокол на ЕТИС. Във връзка със забележките от ЕТИС на 16.08.19г. е внесен в АПИ за съгласуване с компетентните органи технически проект за шумозащитни стени. На 03.09.2019г. е представен на Консултанта технически проект с отстранени забележки. На 19.09.2019г. е внесен технически проект и комплексен доклад със заявление за издаване на разрешение за строеж в МРРБ. На 16.10.2019г. е издадено Разрешение за строеж № РС-96. Същото е обнародвано в Държавен вестник на 18.10.2019г. На 23.10.2019г. е подписан Протокол 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа.

Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. за проектиране и строителство

Представяни са месечни доклади за напредъка на Работите съгласно Под- Клауза 4.21 от Договорните Условия и т. 16.2 от Изискванията на Възложителя.

Изпълнение на работите:

Към момента са изпълнени следните работи:

- Позиция 2120 - Разчистване площите в рамките на сервитута на пътя, включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци както и свързаните с това разходи съгласно инструкциите на Инженера

- Позиция 2101 - Общ обикновен изкоп земни, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на Техническите спецификации

- Позиция 2102 - Общ обикновен изкоп скални, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на Техническите спецификации

- Позиция 2108 - Изкоп хумус, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС

Физическият напредък е 4.98 % съгласно доклад № 10 на Изпълнителя за период 01.12.2019-31.12.2019г.

Договор №РД-37-4/12.03.2019г. за супервизия на проектиране и строителство

От инженера по договора до 12.09.2019г. се извършваха дейности от подготвителен етап. В периода от 23.10.2019 до момента се извършваха дейности от етап „Строителство“. През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на Работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консулганта, за действително извършена работа.

➤ **АМ „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624**

Строителните работи по автомагистрала Струма Лот 3.3, участък Кресна–Сандански, от км 397+000 до км 420+624, са завършени.

На 17.12.2018 г. с Разрешение за ползване № СТ-05-1551/17.12.2018 г., е въведен в експлоатация строеж: „Автомагистрала Струма Лот 3.3, участък Кресна–Сандански от км 397+000 до км 420+624 = 420+628,478, директно трасе.

Оставащите за изпълнение строително-монтажни работи, в рамките на договорения срок, са извършени съгласно Разрешения за строеж № РС-17/18.03.2019 г., № РС-20/29.03.2019 г. и РС №34/18.04.2019 г. за обект: „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.3 „Кресна – Сандански“ от км 397+000 до км 420+624=420+628,478.

За всички е съставен акт обр. 15, съгласно Наредба № 3 /2003 г.

От Инженера е получен Окончателен доклад за Обекта на 08.07.2019 г.

На 02.09.2019 г. с Разрешение за ползване № РП СТ-05-1090 от 02.09.2019 г. е въведен в експлоатация строеж: „Автомагистрала Струма Лот 3.3, участък Кресна–Сандански от км 397+000 до км 420+624 = 420+628,478 подобекти:

- Пътна връзка на път I-1 (Е-79) с път ВЛГ 1236 при км.420+628,478;
- Реконструкция на напоителен тръбопровод км 397+655 до км 398+249; Реконструкция на напоителен тръбопровод км 411+060; Реконструкция на напоителен тръбопровод км 411+325;
- Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 411+603 до км 412+000; Реконструкция на напоителен тръбопровод при км 412+412; Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 413+340 до км 413+513; Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 414+195 до км 415+345; Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 415+820 до км 415+958; Реконструкция на главен напоителен тръбопровод при км 417+743; Реконструкция на главен напоителен тръбопровод от км 419+628 до км 420+588;
- Реконструкция на ВЕП 20kV „Струма“ при км 399+580; Реконструкция на ВЕП 20kV „Мрамор“ при км 400+215; Реконструкция на КЛ 20kV за ТП „РПК“ при км 404+580; Реконструкция и изместване на ЕП 20kV и КНН при ПВ „Струмјани“; Реконструкция на ЕП 20kV и КНН при ПВ „Сандански“; Реконструкция на кабел НН САВТ 3x95+50 при км 408+800; Реконструкция на ВЕП 20kV „Дамјаница“ при км 418+064;
- Реконструкция на канализационен колектор Ф200Б и Ф800Б при км 404+604.75; Реконструкция на водопровод 1 ¼“ ст на км 409+514.60;
- Реконструкция на газопровод при км 406+440;
- Електрозахранване на ИТС при км 398+560; Довеждащ водопровод ф90 ПЕВП за захранване на площадки за отдих 3 и 4; Външно електрозахранване СрН на площадки за отдих 3 и 4; Външно електрозахранване СрН на площадки за отдих 5 и 6; Довеждащ водопровод Гл.кл.А ф90 ПЕВП за захранване на площадки за отдих 5 и 6; Отвеждащ канал Главен клон I-Б за площадки за отдих 5 и 6.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Финансовото изпълнение към 31.12.2019 г. е 97,46 % от всички сключени договори, включително тези за археологически проучвания
За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. общо по проекта са разплатени средства в размер на **111 206 502 лв.**

ПРОЕКТ: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

С Решение № 102 от 02.08.2019 г. е определен за изпълнител на обществената поръчка Обединение „ИТС Тракия“, като същото е обжалвано пред КЗК /жалба № ВХР-1583-12.08.2019 г.

С определение № 1000 от 12.09.2019 г. КЗК допуска предварително изпълнение на решението, което определение е обжалвано пред Върховния административен съд. В следствие жалбоподателят оттегля жалбата си.

С Определение № 1145 от 24.10.2019 г. КЗК прекратява образуваното производство по преписка № КЗК-730/2019 г. Предстои сключване на договор с избрания изпълнител, като предлаганата цена за изпълнението му е в размер на 7 261 000 лв. без ДДС.

На 16.10.2019 г. е обявена тръжна процедура с предмет „Определяне на изпълнител на консултантска услуга за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“ с индикативна стойност 170 000 лв. без ДДС. Постъпилите оферти са отворени на публично заседание на 22.11.2019 г., а ценовите предложения на участниците на 17.12.2019 г.

Очаквано приключване на разработването и внедряването на системата – 30.06.2022 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Физическото и финансово изпълнение на проекта към 30.12.2019г. е **0 (нула) %**.

ПРОЕКТ: Подготовка на проект АМ „Русе-Велико Търново“

Физическо изпълнение по проекта: АМ „Русе – Велико Търново“ към отчетния период е 78 %, а финансовото изпълнение е 77 %.

➤ Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“

Договор № РД-37-13/13.10.2015 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ е сключен с избрания изпълнител - „Инжконсултпроект“ ООД. Стойността на договора възлиза на 696 000,00 лв. без ДДС и същият е със срок за изпълнение от 150 календарни дни.

През 2018 г. във ВАС са внесени жалби срещу Решението по ОВОС, образувано е дело и са проведени три заседания. С Решение № 14818 от 30.11.2018 г. ВАС отхвърля оспорването по жалби срещу Решението по ОВОС № 1-1/2018 г. на Министъра на околната среда и водите, като решението е окончателно и не подлежи на обжалване.

На 30.01.2019 г. е постъпила касационна жалба, като в законоустановения срок АПИ е депозирила отговор пред 5-членния състав на ВАС. Петчленният състав с определение от 15.07.2019 г., оставя жалбата без разглеждане. Решението по ОВОС е влязло в сила от 15.07.2019 г., съгласно писмо на МОСВ № 04-09-124/02.09.2019 г.

Предвид наличие на Решение по ОВОС, както и въз основа на постановеното Решение № 14818 от 30.11.2018 г. на ВАС, с писмо от 14.06.2019 г. АПИ указва на Изпълнителя да разработи втори междинен етап от идейния проект (окончателен проект по одобрения от МОСВ вариант) - изработването на идеен проект за големите съоръжения и предаване на пълния проект. На 11.07.2019 г. в АПИ е внесена проектната разработка за този етап. Предстои същата да бъде разгледана на заседание на ЕТИС (индикативна дата за ЕТИС м. март 2020 г.).

Физическо изпълнение на договора: 90 %

➤ Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе- Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“

За участъците „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“, от км 0+400 до км 76+200 на територията на област Русе, има внесен в Агенция „Пътна инфраструктура“ пилотен екземпляр на подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) още през юли 2017 г. Проектът на ПУП-ПП беше преработен няколкократно върху актуални извадки от кадастралната карта и кадастралните регистри, действащи за засегнатите от обекта землища, след което стартира обявяване на проекта от общините по реда на чл. 128 от Закона за устройство на територията (ЗУТ). Предстои

съгласуване на проекта със заинтересованите дружества и процедуриране по реда на Закона за опазване на земеделските земи и Закона за горите към Министерството на земеделието, храните и горите. Едва след приключване на всички процедури проектът на ПУП-ПП ще бъде внесен за одобрение от Националния експертен съвет по устройство на територията и регионална политика към Министъра на регионалното развитие и благоустройството. Тъй като обектът не е национален, отчуждителният акт ще бъде постановен от областния управител на област Русе и връчен индивидуално на всеки собственик.

Физическо изпълнение на договора: 50 %

➤ *Теренни проучвания за издирване на археологически обекти*

Сключен е Договор № Д-112/07.10.2019 г. с предмет: „Издирване на археологически обекти по трасето на инфраструктурен проект "Автомагистрала Русе - Велико Търново" с избрания изпълнител НАИМ-БАН на стойност 82 717,00 лв. без ДДС. Срокът на договора е 65 (шестдесет и пет) календарни дни. Срокът за издирване на археологически обекти е 35 (тридесет и пет) календарни дни и стартира от датата на подписване на протокол за начало на теренното издирване на археологически обекти - 11.11.2019 г. Срокът за предоставяне на доклад за извършените дейности е 30 (тридесет) календарни дни след приключване на теренното издирване. Изплатен е аванс в размер на 70 % от договорната стойност (57 901,90 лв. без ДДС), съгласно договорните условия, след представяне на фактура от изпълнителя и Копие от Разрешение за теренни археологически проучвания.

На 15.12.2019 г. приключи етапа за издирване на археологически обекти.

Физическо изпълнение на договора: 50 %

➤ *Одитен доклад по пътна безопасност на фаза „Идеен Проект”*

През отчетния период са предприети действия по подготовка на стартирането на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „*Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обект: АМ „Русе – Велико Търново“, на етап „Идеен проект“*“. На 02.10.2019 г. е внесен доклад до УС на АПИ с оглед одобряване на Задание за извършване на одит по пътна безопасност на фаза идеен проект.

➤ *Мерки за информиране и публичност по проекта*

Подготвя се процедура за избор на изпълнител на „Мерки за информиране и публичност“, съгласно предвиденото във формуляра за кандидатстване за финансиране на проекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **63 884 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Модернизация на път I-8 „Калотина-Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”

Избран е изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на проекта. На 15.02.2019г. е сключен договор №Д-13/15.02.2019г. с „ТРАНСКОНСУЛТ-22“ ООД. Одобрен е изработеният окончателен доклад за извършения одит по пътна безопасност на етап технически проект.

След проведена открита процедура, на 17.06.2019 г. е сключен договор №РД-36-11/17.06.2019 г. с ДЗЗД „Надзор Калотина – СОП“ с предмет „Консултантска услуга във връзка с проектирането и строителството на обект: Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околоръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“. Срокът за изпълнение на договора е 910 кал. дни.

На 26.06.2019 г. изпълнителят Консорциум „СТРАБАГ БПА“ ДЗЗД е уведомен за започване на изпълнението на договор №РД-32-4/16.11.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителство на обект: „Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околоръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“. Срокът за изпълнение на договора е 852 календарни дни, от които 700 календарни дни за строителни дейности. На 03.07.2019 г. е стартирано изпълнението на договор №РД-36-11/17.06.2019 г. с уведомление до Консултанта. Техническият проект е изработен и приет от ЕТИС при АПИ. На 21.10.2019 г. в МРРБ е внесено Заявление за

одобрение на технически инвестиционни проекти за обект „Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500, подучастък: Директно трасе от км 4+420 до км 6+100“, за който през м. март 2018г. е влязло в сила разрешение за строеж, съгласно одобрения идеен проект. През м. декември 2019г. продължава активната кореспонденция между АПИ и МРРБ за одобряване на техническия проект от компетентния орган.

Директното трасе за участъка от км 1+000 до км 15+500 е теренно осигурено.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

Към 31 декември 2019 година **не са** извършвани разплащания по проекта.

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване“

Напредък по проекта:

Дейност 1 – Подготовка и управление на проекта, мониторинг на изпълнението и отчитане

През отчетния период е подадено на хартия и са публикувани в ИСУН две искания за междинно плащане по проекта. Във връзка с исканията за плащане е изготвени доклад за напредъка и е въведен в ИСУН технически отчет. Съответно е изготвен и публикуван в ИСУН и годишен доклад за 2018 г. Изготвено е и писмо до УО на ОПТТИ относно мерките за управление на риска по проекта. Изготвен и подаден в МТИТС е отчет за изпълнението на проекта за първото полугодие на 2019 г., както и отчет за периода януари – септември 2019 г.

С писмо изх. № IX-1-275/06.03.2019 г. ИАППД е предложила прекратяване на споразуменията за съвместно възлагане на двете обществени поръчки и през м. април същите са прекратени. Двете обществени поръчки по проекта („Доставка чрез покупка на драга за драгиране и транспортиране на наноси“ и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“) са обявени с решение за откриване на процедура съответно № 33/14.01.2019 г. и решение № 31/08.01.2019 г. Към втората процедура има публикувано решение за изменение под № 35/23.01.2019 г.

Със заповеди на изпълнителния директор са определени отделни комисии за отваряне, разглеждане, оценка и класиране на оферти по двете обществени поръчки (заповеди № РД-11-46/21.02.2019 и № РД-11-51/28.02.2019 г.). Вследствие на доклади от комисиите, има постановени решения от възложителя (решение № ПД-14-77/17.05.2019 и решение № ПД-14-78/17.05.2019 г.) и обявления за прекратяване и на двете обществени поръчки от 05.06.2019 г. Съгласно заповеди на изпълнителния директор документацията за двете обществените поръчки е преработена. Изготвени са Уведомления за обществените поръчки.

През м. август двете обществените поръчки са повторно обявени с решение за откриване на процедура съответно № 164/01.08.2019 г. (за „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и транспортиране на наноси“) и решение № 107/07.08.2019 г. (за „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“).

Със заповеди на изпълнителния директор (№ РД-11-120/25.09.2019 г. и № РД-11-125/30.09.2019 г.) са определени комисии за отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на подадените оферти за участие в двете обществени поръчки. През м. декември 2019 г. с Решения на изпълнителния директор (№ РД-11-145/20.12.2019 г. и № РД-11-146/20.12.2019 г.) са избрани

изпълнители по обособените позиции на двете обществени поръчки. Решенията са в процес на обжалване.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **1 924 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „FAIRway Danube“

Описание на напредъка по проекта:

Дейност 1. Управление на проекта и комуникация

През отчетния период е изготвен доклад за състоянието на действието – ASR за 2018 г., както и декларация за достоверност на информацията, необходими за валидиране на доклада от МТИТС. Освен това е изготвен междинен финансов отчет (interim financial statement) за 2018 г. Във връзка с проверката на IFS от ИНЕА са изготвяни допълнителни документи, справки и разяснения. Във връзка с подаването на искане за междинно плащане през м. юли е сключен договор и е извършен финансов одит на проекта.

През отчетния период са изготвени и подадени към МТИТС шест отчета за напредъка на проекта – за четвъртото тримесечие на 2018 г., за първото, второто и третото тримесечие на 2019 г., отчет за първото полугодие на 2019 г. и отчет за периода януари – септември 2019 г. Изготвен и подаден към МТИТС е и актуализиран план график за изпълнението на дейностите и регистър за управлението на рисковете по проекта.

Представители на ИАППД участват в няколко срещи по проекта: среща за управление на проекта (23 януари 2019 г., Загреб), координационна среща по проекта и работна среща за системите WAMOS и WAMS (19-21 февруари 2019 г., Виена), работна среща с INEA (27 февруари 2019 г., Брюксел), церемония по кръщаване на маркиращ кораб на АФДЖ-Галац (26 март 2019 г., Гюргево), форум на заинтересованите страни на Румъния (27 март 2019 г.), среща за изслушване на кандидатите по процедурата за възлагане на съвместна обществена поръчка за консултантска услуга за оценка на пилотните дейности (7-8 май 2019 г., гр. Виена, Австрия) и работна среща за системите WAMS и WAMOS - 2-ри тест и приемане на транснационална система за управление на плавателния път WAMOS (28-29 май 2019 г., гр. Виена, Австрия), координационна среща по проекта и среща за напредъка в изпълнението на под-дейности 3.3, 3.4, 5.3 (WAMOS, WAMS, прогнози за водните нива и НКРН) и за статуса на пилотните дейности (2-4 юли 2019 г., гр. Виена, Австрия), координационна среща и среща за напредъка в изпълнението на под-дейност 3.3 (WAMOS, WAMS) и дейност 4 (пилотни дейности) – 10-11 септември 2019 г., гр. Виена, Австрия, работна среща за 4-ти тест и приемане на транснационалната система за управление на плавателния път WAMOS (1-2 октомври 2019 г., гр. Виена, Австрия), координационна среща по проекта, среща за WAMOS и WAMS, и среща за изпълнението и оценката на пилотните дейности (6-7 ноември 2019 г., гр. Виена), среща на Направляващия комитет и Борда на съветниците (4 декември 2019 г., гр. Брюксел), международна конференция DISC'19 (17-18 декември 2019 г., гр. Тимишоара);

През отчетния период ИАППД организира провеждането на Форум на заинтересованите страни по проекта, който се състоя на 28 май 2019 г. в гр. Русе.

Дейност 2. Национални планове за действие и определяне на пилотни дейности

В отчетния период съгласно работния план на дейност 2 са изготвени две актуализации на Националния план за действие – версия май 2019 г и версия октомври 2019 г. Посредством Националните планове за действие, за които се изготвят две актуализации годишно през м. май и м. октомври, се наблюдава напредъка в изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци на национално ниво.

Дейност 3. Осигуряване на оборудване за хидроложки услуги

Съгласно споразумение с рег. № С-9/02.05.2018 г. за провеждане на обща процедура за възлагане на обществената поръчка с МТИТС през отчетния период е проведена открита процедура с предмет «Доставка чрез покупка и инсталиране на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво». Със заповед № РД-14-8/25.01.2019 г. е избран изпълнител – „Сиела Норма“ АД. След процес на обжалване през м. август е сключен договор със „Сиела Норма“ АД. Считано от 26 август 2019 г. договорът е в процес на изпълнение със срок 8 месеца. През м. ноември оборудването за станциите е доставено и предстои тяхното инсталиране.

По отношение внедряването на система за прогнозиране на водното ниво през отчетния период е изготвено, съгласувано и подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA). Предоставени са данни и информация за захранване на системата за прогнозиране. Експерти от ИАППД участват в работна среща с INHGA и AFDJ за статуса на изпълнение на задачата, както и за обсъждане на технически въпроси, свързани с по-нататъшната ѝ реализация (20 септември 2019 г., гр. Букурещ). Системата е в процес на внедряване.

През отчетния период експерти от дирекцията активно работят за разработване на транс-националната система за управление на плавателния път (Waterway monitoring system – WAMOS), координирана от *via donau*, както и за националната система (Waterway management system – WAMS) и участват в няколко работни срещи за тестване и приемане на системата WAMOS. През отчетния период е изготвена техническата спецификация и документацията за обществена поръчка за разработване и внедряване на националната система WAMS. Обявата за обществената поръчка е публикувана на 30 декември 2019 г. Предстои избор на изпълнител.

Дейност 4. Изпълнение на пилотни дейности

През 2018 г. на Агенцията са доставени малък кораб за специализирани измервания (през м. февруари) и маркиращ кораб (през м. август). През отчетния период е в ход изпълнението на пилотни дейности с доставените кораби, които ще се осъществяват в продължение на 3 години. Информацията от измерванията е предоставена на потребителите чрез електронната информационна система FIS портал (Портал за информационни услуги за фарватера на р. Дунав), както и на уебсайта на ИАППД. Във връзка с отчитане изпълнението на пилотните дейности и в следствие тяхната оценка, регулярно се попълват отчетни форми и бланки.

Въз основа на подписано споразумение и проведена съвместна обществена поръчка между ИАППД, AFDJ и *via donau* през м. юни 2019 г. е сключен договор с консултант за оценка на пилотните дейности. В периода юли – декември 2019 г. са проведени 5 уеб конферентни срещи с избрания консултант за обсъждане на концепцията и плана за осъществяване на оценката на пилотните дейности, представяне и обсъждане на проекта на междинния доклад на консултанта, както и различните отчетни бланки и доклади, които партньорите трябва да изготвят.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **695 934 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Описание на напредъка по проекта

Дейност 2 ОВОС

В началото на месец април 2019 г. е подготвен окончателния вариант на Уведомлението за инвестиционно предложение и бе внесен в МОСВ, като с това се стартира процедурата по ОВОС на национално ниво. Процедурата, стартирана в началото на 2018 година е прекратена. През м. август 2019 г. е подадена нотификация от страна на Румънското Министерство на околна среда към МОСВ за уведомяване по ЕСПОО Конвенцията. На 21 август 2019 г. е проведена работна

среща между МОСВ, ИАПД и Консултанта „Гео Марин“ АД за уточняване съдържанието на Заданието за ДОВОС и детайли по процедурата. На 25 септември 2019 г. в гр. София е проведена и информационна среща със засегнатото население и заинтересовани лица за представяне на Заданието за ДОВОС от Консултанта „Гео Марин“ АД. На 1 октомври 2019 г. заданието за ДОВОС е подадено в МОСВ и е изпратено до всички засегнати общини, Министерство на здравеопазването и компетентните РИОСВ.

Дейност 4 Управление на проекта и комуникация

През отчетния период е изготвен докладът за състояние на действието за 2018 г. (Action status report), както и декларация за достоверност на информацията, необходими за валидиране на доклада от МТИТС. Освен това е изготвен междинен финансов отчет (interim financial statement) за 2018 г.

Изготвени и подадени са към МТИТС шест отчета за напредъка на проекта – за четвъртото тримесечие на 2018 г., за първото, второто и третото тримесечие на 2019 г., отчет за първото полугодие на 2019 г. и отчет за периода януари – септември 2019 г. Изготвен и подаден към МТИТС е и актуализиран план график за изпълнението на дейностите и регистър за управлението на рисковете по проекта.

Представители на ИАПД участват в няколко срещи по проекта:

- двустранна среща между администрациите на Басейновите дирекции на България и Румъния в МОСВ, София, на 16 януари;
- среща на направляващия комитет по проекта на 29 март в Букурещ;
- работна среща между партньорите по проекта на 10 април;
- работен семинар за представяне на мултикритериалния анализ на 30 май в Букурещ;
- двустранна среща на експерти от България и Румъния за изясняване на процедурата по ОВОС в международен контекст на 11 юни в Букурещ.

През отчетния период е организирана и проведена информационна среща със заинтересовани лица в гр. Белене, с цел представяне на предвидените дейности, които се очаква да бъдат изпълнени по проекта в района на остров Белене.

Финансово изпълнение към 31.12.2019 г.:

За периода 01.01.2019 до 31.12.2019 г. по проекта са разплатени средства в размер на **8 535 лв.**

Приложение № 7

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

Подпрограма „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА“

Проекти, изпълнявани от ИА ППД

ПРОГРАМА ЗА ТРАНСНАЦИОНАЛНО СЪТРУДНИЧЕСТВО „ДУНАВ 2014-2020“

ПРОЕКТ: „Danube STREAM“ – Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път

Основната цел на Danube STREAM е постигането на хармонизирано, иновативно и ефективно управление на плавателния път по р. Дунав, уеднаквяването на инфраструктурата и поддържането на плавателния път, в резултат на което и увеличение използването на речния транспорт в региона.

През 2019 г. са предприети действия за подобряване на D4D инфраструктурата. Част от тази инфраструктура е D4D порталът, който е основната уеб платформа за предоставяне на електронните навигационни карти (IENCs/ЕНК), съдържаща и инструменти за генериране на атлас на котвените стоянки и хартиени карти. Изпълнени са и дейности по подобряване на информацията в електронните навигационни карти – разработване на дълбочинна информация, подобряване на информацията за корабните места и пристанищата, актуализиране на РИС индекс, разработване на нови снимкови и информационни файлове като допълнение на ЕНК в помощ на корабоводителите. Към момента ИАППД е разработила версия 2.3 на ЕНК, която е достъпна на портала на агенцията, на портала за река Дунав – FIS Portal, както и на D4D инфраструктурата. Критичните участъци са кодирани в картата по изискванията, разработени съвместно с партньорите по проекта.

Изпълнени са дейности за подобряване на FIS портала, който е основния информационен портал за потребителите на плавателния път на р. Дунав по отношение на информацията за фарватера. Порталът е наличен на всички езици на страните партньори по проекта и съдържа динамична информация за водните нива, критичните участъци, ледови явления и известия до корабоводителите,. Освен това на него може да бъде намерена информация за различни водни обекти, контакти на отговорните институции, както и електронни и хартиени навигационни карти.

По време на срещата на Борда на директорите през м. септември 2019 г. в гр. Будапеща, с цел постигане на устойчивост на услугите разработени по проекта, ръководителите на речните администрации подписват споразумения за сътрудничество за гарантиране предоставянето на информация и услуги в областта на управлението на инфраструктурата на водните пътища, в т.ч.: Общо споразумение за сътрудничество между администрациите, две споразумения относно FIS портала, две споразумения относно D4D портала и качеството на ЕНК, и две споразумения относно приложението за обозначаването на фарватера на р. Дунав. Директорите на речните администрации подписват и Меморандум за сътрудничество с администрациите на дунавските паркове за постигане на екологосъобразно управление на плавателния път и прилагането на интегрирани мерки за подобряване на корабоплаването и екологичното състояние на река Дунав.

През отчетния период е изготвен Общия доклад за р. Дунав за 2018 г., обобщаващ ключови индикатори за изпълнение, свързани с корабоплаването по р. Дунав, в т.ч.: обемите транспортирани товари по р. Дунав, пасажерския транспорт, информация за наличните параметри на фарватера, статистика за шлюзовете по реката и др.

Проектът е приключен на 30.09.2019 година.

ПРОЕКТ: “Danube SEDIMENT” – Управление на седиментите по р. Дунав – възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав

Специфична цел на проекта: Укрепване на транснационално управление на водите и предотвратяване на риска от наводнения.

През 2019 г. са изготвени Ръководството за управление на седиментите по р. Дунав и Ръководство за седименти за заинтересованите страни, състоящо се от подходи за прилагане на мерките, които имат ключов принос към Плана за управление на речния басейн и на Плана за управление на риска от наводнения на река Дунав, интерактивни карти, добри практики за намаляване на ерозията и седиментацията, както и мерки за управление на седиментите за р. Дунав.

В резултат от изпълнението на проекта чрез по-добро и устойчиво управление на седиментите в басейна на река Дунав ще се постигнат по-добри условия за навигация, намаляване на рисковете от наводнения, подобро екологично състояние и устойчиво функциониране на водоелектрическите централи

Приложение № 8

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

Подпрограма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ“

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (EU CISE 2020)

Проектът „Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020“ (European test bed for the maritime Common Information Sharing Environment) – **EU CISE 2020/FP 7-SEC-2013-1**, тема SEC-2013-5.3-2 е финансиран от Европейската комисия по Седма рамкова програма, Тестване на оперативната съвместимост на системите за морско наблюдение – пред оперативно валидиране

Проектът стартира на 1 декември 2014 г. и завършва на 31 март 2019 г.

Проектът допринася за изпълнението на Европейската пътна карта за CISE (Common Information Sharing Environment), неговото изпълнение е свързано с изграждането на експериментална среда за иновации и сътрудничество между съответните институции. Бюджетът на ИАМА е 232 958,00 евро. Проектът се основава на широк спектър от фактори в областта на европейското интегрирано морско наблюдение, произтичащо от европейската правна рамка, а също така и от проведени проучвания и резултати от вече приключили проекти. Водещ партньор по проекта е Италианската космическа агенция (Agenzia Spaziale Italiana).

Проектът EU CISE 2020 допринася за изпълнението на Европейската пътна карта за CISE (Common Information Sharing Environment), като това е свързано с изграждането на експериментална среда за иновации и сътрудничество между съответните институции..

Проектът EUCISE2020 потвърди следното:

1. Мрежата EUCISE2020 дава възможност за автоматизиран обмен на информация между съществуващите системи на партньорите на EUCISE2020.

2. Националните адаптери могат да бъдат успешно разработени и внедрени във всички национални съществуващи системи, въз основа на следната документация:

Документ за контрол на интерфейса на EUCISE2020;

Модел на данни на EUCISE2020;

Примерни кодове, предоставени от партньорите на EUCISE2020.

Прототипът на EUCISE2020 за обмен на информация функционира от средата на 2018 г., като тества и валидира концепцията на CISE (стандарт за наблюдение), при реалистични оперативни и формални условия, в съответствие с определените случаи на употреба като референтни сценарии.

Понастоящем 9 европейски национални възли са свързани към мрежата; участващите страни са Италия, България, Германия, Франция, Испания, Гърция, Португалия, Финландия, Норвегия. Обменяните информационни данни се получават от различните системи за морско наблюдение, принадлежащи на националните администрации, участващи в проекта.

Отчетени разходи за 2019 г. – 15 157 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)“- *Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS) – DANRiSS*

Проектът се реализира с финансиране по програмата INTERREG V-A Румъния-България, от които 85% финансиране от ЕК; 13% процента национално съфинансиране и 2% самоучастие. Проектът стартира на 11 май 2017 г.

Продължителност: 24 месеца.

Партньори в проекта: ИАМА, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (R.N.A.).

Проектът е с код 16.5.2.014, e-MS код ROBG-172 и се изпълнява по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос). В резултат на настъпило изменение на бюджета на един от партньорите през 2019 г. е извършена корекция на бюджета на целия проект, като общата сума е намалена с 1 470,56 евро спрямо първоначално одобрения бюджет.

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за кандидатстване на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”, Специфична цел 5.1 „Увеличаване на капацитета за сътрудничеството и ефективността на публичните институции в контекста на трансграничния регион”.

Бюджетът на ИАМА – 749 820, 26 евро, от който 637 347,22 евро се покриват по програмата, а останалите 15 % се разпределят: 13 % от държавния бюджет – 97 476, 63 евро и 2 % самоучастие – 14 996,41 евро.

Основната цел на проект DANRiSS е да повиши нивото на координация между Изпълнителна агенция „Морска администрация” и Румънската морска администрация.

Специфични цели: разработване на рамково споразумение за извършване на съвместни проверки на корабите в пристанищата и по корабоплавателния път във връзка с правилата за речен надзор; разработване на специфични местни правила за корабоплаване в общия участък на река Дунав; разработване на обща електронна база данни за провеждане на речните инспекции в смесения участък на река Дунав; разработване на методика за оценка и анализ на риска при провеждането на съответните проверки; набавяне на необходимото оборудване.

През 2019 г. завършва изпълнението на Дейност 5, в рамките на която са изготвени специфични правила за корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав и на Дейност 6, включваща доставка на интегрирана система за корабни проверки - софтуерен пакет за електронна база данни и оборудване. Интегрираната система е успешно доставена и конфигурирана в съответствие с предвидения в проекта срок и към настоящия момент функционира напълно.

До края на 2019 г. всички проектни дейности са завършени успешно и след крайната дата на периода за изпълнение на проекта - 10.01.2020 г., предстои неговото административно приключване, в съответствие с правилата на програмата.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 1 073 988 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2.

Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от програмата.

ИАМА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта” - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление”, РП 3 „Направления” – дейност „Направление морски транспорт” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

През 2019 г. представители на ИАМА участват в регулярно провеждани он-лайн срещи по Пилотно направление 3, в дискусии и в работата по изпълнение на поставените задачи. Изготвени са справки относно наличните реквизити на регистъра на българските кораби и системата за online верификация на автентичността и валидността на издаваните от агенцията свидетелства за морските лица. Информацията е текущо обновявана в съответствие с процеса на уточняване на изискванията за Пилотното направление.

Представители на агенцията участват в Работна среща по проект TOOP, състояла се през м. април 2019 г., в гр. Любляна, Словения и в Работна среща и заседание на Общото събрание по проекта, проведени в периода 03-05.06.2019 г. в гр. Талин, Естония.

В изпълнение на заложените дейности, ИАМА следва да синхронизира корабния регистър и регистъра на морските лица с TOOP платформата, като за тази цел предстои да бъде сключен договор с външен изпълнител.

В процеса на работа по пилотните направления през 2019 г. е установено, че първоначално одобрения период на изпълнение на проекта е твърде кратък за постигане на зададените задачи, в резултат на което в началото на 2019 г. след допитване до всички партньори е прието удължаване на срока на проекта до м. септември 2020 г.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 13 343 лв.

ПРОЕКТ: “Повишаване на институционалния капацитет в корабоплаването по река Дунав чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги” (Increased institutional capacity in Danube navigation by boosting joint transnational competences and skills in education and public development services) **DANUBE SKILLS/DTP1-1-044-4.1**

Проектът се реализира с финансиране по програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG)

Бюджетът на проекта е на стойност - 100 000,00 евро, 85 % се покриват по програмата, а останалите 15 % от национално съфинансиране.

Проектът стартира на 01.01.2017 г., има продължителност 30 месеца и към 30.06.2019 г. е приключил.

Основни цели на проекта:

- да се повиши институционалния капацитет в корабоплаването по вътрешните водни пътища, чрез стимулиране на съвместни транснационални компетенции и умения в областта на образованието и развитието на обществените услуги;
- да се прилагат общите европейски стандарти от публичните институции, които отговарят за обучението и сертифицирането
- активно да се подпомогне прехвърлянето на част от превозите на товари по вътрешните водни пътища;
- зелен дунавски транспорт да действа като едно гише за логистиката по реката;

- да се създаде институционално сътрудничество за изграждане на капацитет за подобряване на правните и политически рамки за квалификации и промоциране на транспорта по река Дунав.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 66 498 лв.

ПРОЕКТ: „Интегрирано българско морско наблюдение”- Integrated Bulgarian Maritime Surveillance (INBULMARS)

Проектът е финансиран по дейност „ICT interoperability improvements in Member States to enhance information sharing for maritime surveillance” (Call for Proposals EASME/EMFF/2015/1.2.1.5) от Европейски фонд по морско дело и рибарство към Европейската комисия.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 21 643 лв. - извършени плащания към партньорите по проекта на база окончателния финансов отчет;

ПРОЕКТ: „Превод на международно споразумение за транспорт на опасни стоки“ - ADN-MOVE/C2/SUB/2018-136/SI2.788227/BG-ADN

Проектът е финансиран от Европейската комисия с бюджет 2 347 лв.

Извършен е превод на последните изменения от 2017 г. към Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 2 344 лв.

ПРОЕКТ: Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите (An EnhanceD Common InfoRmatIoN Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) – ANDROMEDA

Изпълнението на проект ANDROMEDA започва на 01 септември, 2019 г. Той се реализира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018.

Продължителност на проекта - 18 месеца и в него участват 18 партньора.

Общият бюджет на проект „ANDROMEDA“ е 5 897 625,00 евро.

Бюджетът на ИАМА е в размер на 72 500,00 евро.

Основната цел на проекта е да се разгърне пълния потенциал на CISE (common information-sharing environment – обща/единна среда за споделяне на информация) за обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като за изпълнението ѝ се внедрят системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък на възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models. Архитектурата на проекта ще следва хибридна схема, за да позволи използването на CISE възли/портали на крайния потребител и същевременно да разреши тестване и валидиране на разширения модел за данни.

През месец декември 2019 г. е проведена първа среща на **Управителния съвет** по проекта.

Очаквани резултати: Да бъде постигната по-добра синхронизация на действията на всички специализирани институции и подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 16 076 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда” (“Cross Border Maritime Environment Protection - (CbMER)”, Приоритетна ос 1. Околна среда, Специфична цел 1.2.:

Подобряване на капацитета за опазване на природата, устойчиво използване и управление на общите природни ресурси чрез съвместни инициативи в трансграничния район.

Изпълнението на проект СЪМЕР започва на 24 юли 2019 г.

Водещ партньор в проекта е ИАМА, чрез Дирекция „Морска администрация“ – Бургас, като партньор по проекта от турска страна е областната администрация на Демиркьой, Република Турция.

Общия бюджет на проекта е 399 915,09 евро, от които 339 927,82 евро са от ИПП и 59 987,27 евро – от национално публично съфинансиране, предоставено от двете партньорски страни България и Турция.

Дейностите по проекта са насочени към разработване и прилагане на интегрирани и координирани трансгранични инициативи за превенция и намаляване на риска от замърсяване и опазване природата на морската и брегова зона на Черноморското крайбрежие на Бургаска област и област Демиркьой, Провинция Къркларели. Съвместните дейности ще подобрят управлението на риска и координацията между институциите на трансграничния регион на България и Турция за превенция на замърсяването на морската околна среда при разливи и брегово замърсяване и в случай на аварийни ситуации с плавателни средства. Предвижда се разработване на съвместен план за действие и разработване, проиграване и утвърждаване на съвместни стандартни оперативни процедури (СОП) за реакция в случай на аварийни разливи от кораби или брегови източници. Сформирания по проекта Съвместен българско-турски аварийен отряд ще осигури своевременно ограничаване на разливите и предотвратяване на замърсяването на морето и бреговата ивица на Бургаска област и Област Къркларели от нефтени разливи и други отпадъци от кораби и брегови източници.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 68 475 лв.

Приложение № 9

Програма „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

През месец септември, 2018 г. стартира изпълнението на проекта с продължителност 36 месеца. В проекта участват двама партньори: Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИАМА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612.87 евро. Бюджетът на ИАМА е в размер на 3 053 726.94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансирани.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

През 2019 г. са проведени работни срещи по проекта и започва подготовката, а впоследствие и изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване“.

На 8 октомври, 2019 г. ИАМА провежда среща с експертите и заинтересованите страни на тема „Традиции и иновации в дейностите по търсене и спасяване на р. Дунав“. На събитието, участват представители на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, на регионалните дирекции „Пожарна безопасност и защита на населението“ и „Гранична полиция“ и представители на двата партньора по проекта. Обсъдени са заложените в проектната инициатива мерки за подобряване на реакцията при бедствени ситуации на река и възможностите за извършване на съвместни действия.

Очаквани резултати:

- ще бъдат основани Аварийни спасителни центрове в гр. Русе, гр. Лом и гр. Турну Мъгуреле;
- ще бъде разработен съвместен План за действие в рутинни и извънредни ситуации, застрашаващи транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав;
- ще бъде създадена Обща информационна система за реагиране при извънредни ситуации;
- ще бъдат доставени многоцелеви несамоходни плавателни средства за нуждите на двата национални компетентни органа (ИАМА и RNA), ангажирани в борбата с бедствия и аварии на река Дунав.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 386 402 лв.

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за

координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“

Проектът е одобрен на 14.06.2019 г.

Продължителност: до 30.09.2020 г.

Бюджет: 1 052 630 лева.

Основна цел на проекта: Извършване на подготовка за разработване и внедряване на модернизирана инфраструктура, която ще допринесе за подобряване на безопасността и сигурността на морския транспорт, чрез извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“.

Към момента е извършен анализ и оценка на съществуващото положение. Изготвена е концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС. Изготвен е бюджет и график за изпълнение на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“ и след одобрението от страна на ДАЕУ, чрез ИСУН 2020 е подаден формуляра за кандидатстване към УО на ОПТТИ.

Очакван резултат: Изготвено предпроектно проучване и пакет документи.

Отчетени разходи към 31.12.2019 г. – 524 335 лв.