

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2020 г.



м. Март, 2021 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)

| ПРИХОДИ (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Общо приходи: | 56 287 400 | 58 656 273 | 46 762 254 |
| <i>Данъчни приходи</i> | | | |
| <i>Неданъчни приходи</i> | 56 287 400 | 58 644 323 | 46 749 813 |
| Приходи и доходи от собственост | 807 000 | 3 136 451 | 2 881 858 |
| Държавни такси | 25 017 400 | 25 017 400 | 17 989 209 |
| Глоби, санкции и наказателни лихви | 4 169 000 | 4 169 000 | 5 115 998 |
| Приходи от концесии | 34 200 000 | 34 200 000 | 29 983 684 |
| Други | -7 906 000 | -7 878 528 | -9 220 936 |
| <i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i> | | 11 950 | 12 441 |

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2020 г. са генерирани предимно от концесии и държавни такси, събирани в системата на министерството и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Справка за разходите по области на политики/функционални области и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2020 г. към 31 декември 2020 г. по бюджета на МТИТС

| № | Наименование на областта на политика/функционалната област/бюджетната програма | Разходи (в хил.лв.) | | |
|---|--|------------------------|------------------|------------------|
| | | Закон | Уточнен план | Отчет |
| 1 | Политика в областта на транспорта | 228 017,8 | 181 914,0 | 180 156,7 |
| 2 | Политика в областта на съобщенията и информационните технологии" | 33 913,5 | 54 831,7 | 54 830,7 |
| 3 | Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза“ | 20 954,0 | 27 447,2 | 27 359,8 |
| | ОБЩО: | 282 885,3 | 264 192,9 | 262 347,2 |

Отчет на разходите по бюджета на ПРБ по области на политики/функционални области и бюджетни програми

| Класификационен код* | РАЗХОДИ (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|----------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Общо разходи по бюджета на ПРБ | 282 885 300 | 264 192 880 | 262 347 163 |
| 2300.01.00 | Политика в областта на транспорта | 228 017 800 | 181 913 941 | 180 156 685 |
| 2300.01.01. | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 0 | 8 776 390 | 8 776 390 |
| 2300.01.02. | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 221 594 000 | 170 729 891 | 169 275 200 |
| 2300.01.03. | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 5 771 100 | 1 754 960 | 1 750 106 |
| 2300.01.04. | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 652 700 | 652 700 | 354 989 |
| | | | | |
| 2300.02.00 | Политика в областта на съобщенията и информационните технологии | 33 913 500 | 54 831 712 | 54 830 721 |
| 2300.02.01. | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии" | 33 913 500 | 54 831 712 | 54 830 721 |
| | | | | |
| 2300.03.00 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 20 954 000 | 27 447 227 | 27 359 757 |

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

| ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ /ФУНКЦИОНАЛНИ ОБЛАСТИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МПИС | Консолидирани разходи | Ведомствени разходи | Администрирани разходи |
|---|-----------------------|---------------------|------------------------|
| | | | |

| Класиф. код | (в лева) | Общо разходи | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо ведомствени | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС | Общо административни | По бюджета на ПРБ | По други бюджети и сметки за средства от ЕС |
|--------------------|--|----------------------|--------------------|---|-------------------|-------------------|---|----------------------|--------------------|---|
| | Общо разходи | 1 395 560 619 | 262 347 163 | 1 133 213 456 | 81 881 719 | 74 828 900 | 7 052 819 | 1 313 678 900 | 187 518 263 | 1 126 160 637 |
| 2300.01.0 0 | Политика в областта на транспорта | 1 304 951 507 | 180 156 685 | 1 124 794 822 | 51 154 405 | 46 519 422 | 4 634 983 | 1 253 797 102 | 133 637 263 | 1 120 159 839 |
| 2300.01.0 1. | Бюджетна пр-ма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" | 905 291 629 | 8 776 390 | 896 515 239 | 4 193 | 0 | 4 193 | 905 287 436 | 8 776 390 | 896 511 046 |
| 2300.01.0 2. | Бюджетна пр-ма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | 394 333 615 | 169 275 200 | 225 058 415 | 45 823 949 | 44 414 327 | 1 409 622 | 348 509 666 | 124 860 873 | 223 648 793 |
| 2300.01.0 3. | Бюджетна пр-ма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | 4 971 274 | 1 750 106 | 3 221 168 | 4 971 274 | 1 750 106 | 3 221 168 | 0 | | |
| 2300.01.0 4. | Бюджетна пр-ма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | 354 989 | 354 989 | 0 | 354 989 | 354 989 | | 0 | | |
| 2300.02.0 0 | Политика в областта на съобщенията и информационните технологии | 54 830 721 | 54 830 721 | 0 | 949 721 | 949 721 | 0 | 53 881 000 | 53 881 000 | 0 |
| 2300.02.0 1. | Бюджетна пр-ма "Развитие на съобщенията и информационните технологии" | 54 830 721 | 54 830 721 | 0 | 949 721 | 949 721 | 0 | 53 881 000 | 53 881 000 | 0 |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|---|-----------|
| 2300.03.0 0 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | 35 778 391 | 27 359 757 | 8 418 634 | 29 777 593 | 27 359 757 | 2 417 836 | 6 000 798 | 0 | 6 000 798 |
|----------------|--|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|---|-----------|

Източници на финансиране и консолидираните разходи

| Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет 31.12.2020 г. |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| Общо консолидирани разходи: | 1 660 112 740 | 1 600 986 006 | 1 395 560 619 |
| Общо финансиране: | 1 660 112 740 | 1 600 986 006 | 1 395 560 619 |
| От бюджета на ПРБ | 282 885 300 | 264 192 880 | 262 347 163 |
| От други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от: | 1 377 227 440 | 1 336 793 126 | 1 133 213 456 |
| Централен бюджет, в т.ч.: | 421 830 976 | 412 428 505 | 345 056 213 |
| Държавни инвестиционни заеми | 51 830 976 | 42 428 505 | 42 428 505 |
| Сметки за средства от ЕС (ССЕС на НФ и наДФЗ), в т.ч.: | 494 715 900 | 463 717 129 | 486 809 455 |
| ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" | 494 715 900 | 463 717 129 | 486 809 455 |
| Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор | | | |
| Други програми и други донори по бюджета на ПРБ | 232 680 564 | 232 647 492 | 77 698 995 |
| Механизъм за свързване на Европа | 227 629 800 | 227 498 227 | 73 931 286 |
| Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" | 77 923 | 77 923 | 58 081 |
| Проект EFFECTOR "An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations" | 0 | 0 | 5 892 |
| Проект DANUBE SAFETY NET | 4 398 243 | 4 425 584 | 3 211 191 |
| Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" | 0 | 0 | 9 977 |
| Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" | 341 690 | | 685 |
| Проект TOOP "Принцип само веднъж" | 39 848 | 39 848 | 38 560 |
| Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" | 0 | 412 850 | 438 130 |
| Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на | 1 012 | 1 012 | 0 |

| | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|
| плавателния път" | | | |
| Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" | 2 048 | 2 048 | 1 000 |
| Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма | | | |
| Други, в т.ч. предоставени трансфери за други бюджети за сметка на планирани разходи по бюджета на ПРБ | 228 000 000 | 228 000 000 | 223 648 793 |
| Субсидии и компенсации | 228 000 000 | 228 000 000 | 223 648 793 |

Общият размер на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултати бюджет към 31.12.2020 г. възлиза на 1 395 560 619 лева.

От тях:

- 345 056 213 лв. са финансирани от централния бюджет, в т.ч. 42 428 505 лв. – държавни инвестиционни заеми
- 486 809 455 лв. – от сметки за средства на ЕС (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура);
- 77 698 995 лв. - от други програми и други донори по бюджета на ПРБ;
- 223 648 793 лв. - субсидии и компенсации.

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2020 – 31.12.2020 г. промени на показателите по бюджета

| № по ред | Наименование на акта | Нормативно основание | Мотиви | Наименование на бюджетните програми | Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление на разходите по програми) | Влияние върху показателите за изпълнение |
|----------|---|---|---|---|--|--|
| 1. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявка на Министерство на вътрешните работи | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 5 184 лв. | Няма |
| 2. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 72 145 лв. | Няма |
| 3. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 320 194 лв. Издръжка + 90 167 лв. | Няма |
| 4. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 355 728 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|---|---|--|---|---|------|
| 5. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства за проекти по Механизма за свързване на Европа, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Капиталови разходи + 3 237 711 лв. | Няма |
| 6. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 339 521 лв. Издържка + 95 852 лв. | Няма |
| 7. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издържка + 60 057 лв. | Няма |
| 8. | § 1, ал. 1 от ПЗР на ПМС № 43/12.03.2020 г. | § 1, ал. 1 от ПЗР на ПМС № 43/12.03.2020 г. | Поради отпаднала необходимост възстановяване на средства за доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение" | Капиталови разходи - 52 500 000 лв. | Няма |
| 9. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 417 865 лв. Издържка + 40 587 лв. | Няма |
| 10. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-99/10.04.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 393 818 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|--|------|
| 11. | Решение № 25/25.02.2020 г. на Междуведомствения съвет по Комплексната автоматизирана система | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи за работа при кризисни ситуации и във военно време | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Капиталови разходи + 150 000 лв. | Няма |
| 12. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 119 668 лв. | Няма |
| 13. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 322 976 лв. Издръжка + 71 664 лв. | Няма |
| 13. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 7 503 лв. Издръжка + 55 251 лв. | Няма |
| 13. | | Чл.110, ал. 1 от ЗПФ | Получено застрахователно обезщетение | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 27 472 лв. | Няма |
| 13. | | Чл.110, ал. 1 от ЗПФ | Получено дарение | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Издръжка + 2 300 лв. | Няма |
| 14. | Закона за концесиите | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 52 800 лв. Издръжка + 385 800 лв. Капиталови разходи + 40 000 лв. | Няма |
| 15. | | Чл.112, ал. 2 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Капиталови разходи + 227 700 лв. Издръжка - 227 700 лв. | Няма |
| 15. | | Чл.112, ал. 2 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Капиталови разходи + 900 лв. Издръжка - 900 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|---|------|
| 16. | ПМС № 114/28.05.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | "Български пощи" ЕАД да извършва услуга от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии" Администриран разходен параграф: "Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България" | Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия + 21 100 000 лв. | Няма |
| 17. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-161/16.06.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 2 957 721 лв. | Няма |
| 18. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 26 029 лв. | Няма |
| 19. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнен полет от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 17 959 лв. | Няма |
| 20. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 47 456 лв. Издръжка + 14 416 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|------|
| 20. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 1 972 409 лв. | Няма |
| 20. | | Чл.110, ал. 1 от ЗПФ | Получено дарение | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Издръжка + 6 500 лв. | Няма |
| 21. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 8 876 лв. | Няма |
| 22. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-182/02.07.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 1 221 263 лв. | Няма |
| 23. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 603 209 лв. Издръжка + 119 615 лв. | Няма |
| 23. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 49 522 лв. Издръжка - 49 522 лв. | Няма |
| 23. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | Персонал + 2 387 лв. Издръжка - 2 387 лв. | Няма |
| 23. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 46 025 лв. Издръжка - 46 025 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|--|---|---|--|------|
| 23. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Добро управление" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 156 780 лв. | Няма |
| 24. | | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 18 559 лв. | Няма |
| ## | Решение на Народното събрание от 6 април 2020 г. | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Предоставяне на средства на Министерство на здравеопазването за дейности по превенция и лечение на заразата с COVID-19 | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 20 853 лв. | Няма |
| 25. | Решение на Народното събрание от 6 април 2020 г. | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Предоставяне на средства на Министерство на здравеопазването за дейности по превенция и лечение на заразата с COVID-19 | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 27 061 лв. | Няма |
| 26. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 392 643 лв. Издръжка + 77 559 лв. | Няма |
| 26. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 445 427 лв. | Няма |
| 27. | ПМС № 195/06.08.2020 | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 946 539 лв. Капиталови разходи - 346 539 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|--|---|---|------|
| 27. | ПМС № 195/06.08.2021 | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Капиталови разходи - 600 000 лв. | Няма |
| 28. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 12 518 лв. | Няма |
| 29. | | Чл.112, ал. 2 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Капиталови разходи + 8 600 лв. Издръжка - 8 600 лв. | Няма |
| 30. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 336 365 лв. Издръжка + 95 051 лв. | Няма |
| 31. | ПМС № 250/04.09.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Възстановяване на железопътната инфраструктура и ограничаване на разлив на нефтопродукти | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия" 2 598 234 лв. | Издръжка + 939 051 лв. Субсидии за нефинансови предприятия + 2 598 234 лв. | Няма |
| 32. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 24 547 лв. | Няма |
| 33. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-275/12.10.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 373 142 лв. | Няма |
| 34. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 399 916 лв. Издръжка + 46 435 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|--|--|---|--|------|
| 35. | | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 19 085 лв. | Няма |
| 36. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка +6 630 лв. | Няма |
| 37. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 370 567 лв. Издръжка + 38 337 лв. Капиталови разходи + 24 190 лв. | Няма |
| 38. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 153 012 лв. Издръжка - 153 012 лв. | Няма |
| 38. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и железопътния транспорт" | Персонал + 17 911 лв. Издръжка - 17 911 лв. | Няма |
| 38. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт" | Персонал + 2 845 лв. Издръжка - 2 845 лв. | Няма |
| 38. | ПМС № 381/30.12.2019 г. | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 76, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2020 г. | Изплатени средства за СБКО | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 75 775 лв. Издръжка - 75 775 лв. | Няма |
| 39. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по Програма транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020 по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал + 3 014 лв. Издръжка + 1 396 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|------|
| 40. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка +4 724 лв. | Няма |
| 41. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 684 534 лв. Издръжка + 92 847 лв. | Няма |
| 42. | ПМС № 350/10.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Съпътстващи разходи по проект "Изграждане на нов комбиниран мост между градовете Видин-Калафат" и "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. Брюксел до ул. "Мими Балканска" | Издръжка + 4 755 лв. Капиталови разходи + 17 125 лв. | Няма |
| 42. | ПМС № 350/10.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 74 000 лв. Издръжка - 102 304 лв. Капиталови разходи - 851 819 лв. | Няма |
| 42. | ПМС № 350/10.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии" | Персонал + 76 000 лв. Издръжка - 257 788 лв. | Няма |
| 42. | ПМС № 350/10.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал - 2 000 лв. Издръжка + 1 372 031 лв. Капиталови разходи - 182 000 лв. | Няма |
| 43. | ПМС № 352/10.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Възстановяване на железопътната инфраструктура | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия" 565 767 лв. | Субсидии за нефинансови предприятия + 565 767 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|---|------|
| 44. | ПМС № 346/09.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Намаление на разходите във връзка с COVID-19 | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България 708 319 лв. | Персонал - 737 000 лв. Издръжка - 790 445 лв. Капиталови разходи - 2 577 666 лв. Субсидии за нефинансови предприятия - 708 319 лв. | Няма |
| 44. | ПМС № 346/09.12.2020 г. | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Намаление на разходите във връзка с COVID-19 | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и железопътния транспорт" | Издръжка - 1 182 800 лв. Капиталови разходи - 2 041 000 лв. | Няма |
| 45. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-376/16.12.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 2 700 378 лв. | Няма |
| 46. | | Чл.110, ал. 1 от ЗПФ | Получено дарение | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Издръжка + 3 150 лв. | Няма |
| 47. | Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4 | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Администрацията на Президента на Република България | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Издръжка + 44 127 лв. | Няма |
| 48. | | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 19 950 лв. | Няма |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|--|------|
| 49. | Национален рамков договор за медицински дейности | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 76, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2020 г. | Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал + 253 268 лв. Издръжка + 133 134 лв. | Няма |
| 50. | ПМС № 381/30.12.2019 г. и писмо № 04-09-402/23.12.2020 г. на МТИТС | Чл.109, ал. 5 от ЗПФ | Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас" | Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми" | Лихви + 1 108 188 лв. | Няма |
| 51. | Закона за концесиите | Чл.110, ал. 4 от ЗПФ | Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал - 52 800 лв. Издръжка + 319 311 лв. Капиталови разходи - 40 000 лв. | Няма |
| 52. | | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 127 660 лв. Издръжка + 1 805 634 лв. Капиталови разходи - 1 805 634 лв. | Няма |
| 52. | | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | Персонал + 127 660 лв. | Няма |
| 52. | | Чл.110, ал. 3 от ЗПФ | Вътрешна компенсирана промяна | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал - 3 155 лв. Издръжка + 94 163 лв. Капиталови разходи - 91 008 лв. | Няма |
| 53. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС | Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" | Персонал - 84 048 лв. Издръжка - 1 199 068 лв. Капиталови разходи - 248 892 лв. | Няма |
| 53. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС | Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт" | Издръжка - 920 000 лв. | Няма |
| 53. | | Чл.110, ал. 6 от ЗПФ | Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС | Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" | Персонал - 2 335 000 лв. Капиталови разходи - 296 008 лв. | Няма |

Промените по бюджета на МТИТС са свързани основно с:

- изпълнени полети със специално предназначение от Авиоотряд 28 по заявки на администрацията на Президента на Република България, МВР, Министерски съвет. Заплащането на полетите се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства;
- възстановяване на средства за доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение (поради отпаднала необходимост);
- получени трансфери от НЗОК за извършени от транспортните болници дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности;
- заплащане на лихви и погашения по предоставени заеми за проект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура“, проект "Разширение на пристанище Бургас"; проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“;
- получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства за проекти по Механизма за свързване на Европа, ОПТТИ, ОП Добро управление, ОП Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020, финансирани чрез бюджета на МТИТС;
- извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС;
- получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност;
- получени средства за изграждане на Център за управление и възстановяване на информационни системи за работа при кризисни ситуации и във военно време;
- получени дарения и застрахователно обезщетение;
- извършени вътрешни компенсирани промени по бюджета;
- извършване на услуга от общ икономически интерес от „Български пощи“ ЕАД – разпространение на периодични печатни издания;
- изплатени средства за СБКО;
- получени средства за възстановяване на железопътна инфраструктура и ограничаване на разлив на нефтопродукти;
- намаляване на разходите по бюджета на МТИТС във връзка с COVID 19;
- трансфери към МТСП по програмите и мерките за заетост и предоставени средства на Министерство на здравеопазването за дейности по превенция и лечение на COVID 19.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НК “Железопътна инфраструктура”

На централно ниво

- Аутсортване на дейността по почистване, сключване на договор с външна фирма за почистване - намаление на 7 бр. чистачи.
- Структурна и организационна промяна в поделение УДВК – структуриране на дейността в 2 направления - „Товарни железопътни коридори и разпределение на капацитета“ и „Експлоатация и гарова дейност“.
- С решение на Управителния съвет, Протокол № 20-08/20 от 27.08.2020 г., в сила от 10.09.2020 г. са извършени структурни и организационни промени в отдел „Интегрирани инвестиционни проекти“ и поделение „Железен път и съоръжения“, свързани с управление на инфраструктурните проекти. Мярката цели оптимизиране на дейността и ангажиране на експлоатационните поделения с основната им задача – осигуряване на заложените в графика за движение на влаковете скоростни условия, пропускателна способност (трафичен капацитет) и ниво на безопасност.

На регионално ниво

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци, подучастъци, райони и подрайони в регионалните структури на Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ), Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП).

Численост на персонала

В действие е изпълнение на годишните мерки за 2020 г. от **Стратегията за управление на човешките ресурси 2014-2020 г. на ДП НКЖИ**, която определя рамките на действия в областта на човешките ресурси за постигане на целите на предприятието. С решение на Управителния съвет протокол №27-12/20 от 17.12.2020 г., е приета нова Стратегия за управление на човешките ресурси за периода 2021-2025 г.

Към 31.12.2020 г. числеността по щат в НК „ЖИ“ е 11 635 бройки, което е с 23 щатни бройки по-малко спрямо 31.12.2019 г. Списъчният брой на персонала в НК „ЖИ“ към 31.12.2020 г. е 10 861 броя. Спрямо 31.12.2019 г. се отчита намаление със 122 броя (1,11%). През 2020 г. в НК „ЖИ“ са постъпили 764 броя работници и служители и са напуснали 886 броя. В резултат на голямото текучество се очертава и постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 835 броя към 31.12.2020 г., което представлява 7,18% от общата численост по щат.

Политика на доходите

- С постановление на Министерски съвет № 350/19.12.2019 г., в сила от 01.01.2020 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 610 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2018 г., в сила от 01.01.2020 г. основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени със 70 лв.
- Съгласно КТД на всички работници и служители в трудово правоотношение е изплатена еднократна сума в размер на 90 лв. за деня на железничаря.
- В сила от 01.06.2020 г. е подписан нов Колективен трудов договор за срок от 2 години. Запазен е механизма за формиране на основните заплати с коефициенти към минималната работна заплата за страната. Договорено е ново допълнително трудово възнаграждение за ефективна работа по време на разположение за работещите на сумирано изчисляване на работното време.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно-фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

По утвърдена Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2020 г. за нуждите на НК „ЖИ“ през 2020 г. са обучени 3 433 работници и служители. Краткосрочно периодично обучение на работното място по силата на нормативни документи са преминали 2 889 бр.

За 2020 г. са разписани договори за сътрудничество със следните висши училища: Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“, Технически университет гр. София, Минно геоложки университет, УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов“ и с професионалните гимназии по жп транспорт: „Никола Корчев“ гр. София; „Христо Смирненски“ гр. Карлово и „Никола Йонков Вапцаров“ гр. Горна Оряховица.

По *Стипендиантски програми* за учебната 2019/2020 г. и първия семестър на учебната 2020/2021 г. са в сила 31 бр. договори със студенти, обучаващи се по специалности свързани с дейността на компанията.

С цел презентирание на Компанията като работодател, НК „ЖИ“ взе участие в два форума: най-големия кариерен форум „Национални дни на кариерата-Добра кариера, Добър живот 2020 г.“, чрез виртуален щанд и „Ден на НК „ЖИ“ в УНСС“.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

През последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на МТИТС** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2020 г. МТИТС концентрира усилията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Стремешът е да се постигне по-добра координация в действията и да се обезпечи ефективна връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС, както и за насърчаване на инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Транспортът е един от най-засегнатите сектори от пандемията от COVID-19. Нарушените транспортни доставки и спрени производствени процеси водят до редица затруднения за някои транспортните фирми. Пътническите превози също отчитат голям спад. Въпреки всички трудности заради пандемията, секторът доказва своята решаваща роля за запазването на вътрешния пазар, като гарантира, че всички товари, включително основни медицински консумативи, продължават да постъпват към населението и в условията на извънредно положение.

Министерството и административните структури към него наред с изпълнението на текущите си дейности успяха да изготвят пакет от мерки, с които да се подпомогнат най-уязвимите сектори в транспорта, пострадали от кризата. Приоритетно усилията са насочени към справяне с икономическите последици от пандемията, като мерките продължават да се изпълняват и допълват в засегнатите сектори: автомобилен транспорт (пътнически – включва превози по утвърдени транспортни схеми, международни превози, случайни и специализирани превози; товарни превози), въздушен транспорт (пътнически и товарен; други спомагателни дейности във въздушния транспорт), воден транспорт и железопътен транспорт.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3 и включват 9 **стратегически приоритета**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за екологосъобразен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТИТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта**, в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В областта на сектор „Транспорт“ МТИТС разработи План за действие на Република България по Съобщението на Европейската комисия за прилагането на Зелените коридори от Насоките за мерките за управлението на границите за защита на здравето и осигуряване на наличността на стоки и основни услуги. Планът е одобрен с Решение № 226/02.04.2020 г. на Министерския съвет. В него са определени вътрешните (зелени) гранични пунктове на българска територия по Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), през които ще се осигурява безпрепятствено преминаване на стоки. На границата с Гърция за основните гранични пунктове са Кулата и Капитан Петко войвода, а резервен – Илинден. Основните пунктове с Румъния са при Видин и Русе, а резервни са Оряхово и Силистра. Определени са и точки за преминаване с държавите от Западните Балкани и Турция, за които ЕС също е предприел действия за координиран подход. Между България и Сърбия е определен ГКПП Калотина, към Турция – ГКПП Капитан Андреево, а към Северна Македония – ГКПП Гюешево.

С Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. са одобрени визията, целите и приоритетите на Национална програма за развитие България 2030. С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета Националната програма за развитие: България 2030. Програмата е рамков стратегически документ от най-висок порядък в йерархията на националните програмни документи, определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения.

Определени са три стратегически цели – ускорено икономическо развитие, демографски подем и намаляване на неравенствата, за чието изпълнение правителствените намерения са групирани в пет области (оси) на развитие и са определени 13 национални приоритета. Програмата включва детайлизирани стратегии по приоритетите, индикативна финансова рамка, предварителна оценка на въздействието върху основни макроикономически индикатори от изпълнението на заложените интервенции, както и механизъм за наблюдение и контрол на изпълнението на стратегическия документ.

В областта на сектор „Транспорт“ МТИТС, в сътрудничество с всички заинтересовани страни, подготви и ще отговаря за изпълнението на Приоритет 7 „Транспортна свързаност“, който включва следните подприоритети: железопътен; автомобилен; воден и въздушен, както и комбиниран транспорт.

Интегрирана транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г.

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет. С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България е уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ са **изпълнени**.

В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

През отчетния период МТИТС работи активно по изпълнението на тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище“ за усвояване на европейските фондове за периода 2021 – 2027 г. Условието включва девет критерия за изпълнение, които са свързани с: икономическа оценка на планираните инвестиции; съвместимост на политиките в областта на транспорта, енергетиката и климата; инвестиции в коридорите на основната TEN-T мрежа, както и извън нея; внедряване на Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS); насърчаване на мултимодалността; мерки за инфраструктурно планиране, насочени към насърчаване на използването на алтернативни горива; оценка на рисковете за пътната безопасност и картографиране на засегнатите пътища; финансови ресурси, съответстващи на планираните инвестиции и необходими за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на съществуващи и планирани инфраструктури.

За изпълнение на един от критериите от условието на 14.01.2020 г. е сключен договор между МТИТС и Обединение „НП – Комбиниран транспорт“ за „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“. Разработването на Плана се финансира по Приоритетна ос „Техническа помощ“ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) и включва 7 дейности. Успешно са приключени дейности № 1, 2, 3, 4, 5 и 6, като докладите за съответната дейност за приети от Възложителя, съгласно заложения график. В момента тече работа по Дейност 7, която включва процедура за Екологична оценка на плана. Договорът се очаква да приключи през м. април 2021 г.

През отчетния период стартира и приключи актуализацията на Националния транспортен модел, част от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Актуализацията на модела също е свързана с изпълнението на няколко от критериите от тематичното отключващо условие.

През 2020 г., във връзка с един от критериите от тематичното отключващо условие, е подготвена тръжна документация за обществена поръчка с предмет „Икономическа оценка на планираните инвестиции, подкрепени от анализ на търсенето и моделиране на движението с отчитане на очакваното въздействие на либерализирането на железопътния транспорт“. На 26.01.2021 г. е сключен договор между МТИТС и „Аниса-М“ ЕООД, като финансирането на обществената поръчка е по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

През отчетния период са взети адекватни мерки за минимизиране на отрицателните последици от епидемичното разпространение на COVID-19. Част от тях касаят изпълнението на ОПТТИ 2014 – 2020 г. Недоговорен ресурс от бюджета на Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, в размер на 192 578 104 лв., е прехвърлен към бюджета на ОП „Иновации и конкурентоспособност“ (ОПИК). Изменението на ОПТТИ е одобрено от ЕК с Решение № С(2020)5921 от 25.08.2020 г.

През 2020 г. МТИТС става бенефициент по ОПИК 2014 – 2020 г., за изпълнение на договор за подкрепа за малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от COVID-19. Като бенефициент МТИТС има активна роля при разпределянето на средствата към крайните ползватели (автобусните фирми). Конкретна цел на процедурата е осигуряването на оперативен капитал за българските микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за справяне с последиците от пандемията COVID-19.

След преглед на подадените проектни предложения са сключени договори за безвъзмездна финансова помощ в размер на 29 млн. лв. с 580 одобрения за финансиране автобусни превозвачи.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В рамката са предложени прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозни средства с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Включени са и компетентните

институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директивата. В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива.

През 2019 г. в МТИТС е изготвен Национален доклад в изпълнение на разпоредбите на чл. 10, параграф 1 от Директива 2014/94/ЕС. На 6.01.2020 г. след съгласуване в рамките на Съвета по европейските въпроси, докладът е изпратен за преглед в Европейската комисия.

През 2020 г. на официалния интернет сайт на МТИТС е създаден **специален раздел „Алтернативни горива в транспорта”**, в който е публикувана информация в следните подраздели:

- Европейско законодателство
- Национални стратегически документи
- Информационни платформи за потребителите.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТИТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване

- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

В качеството си на Управляващ орган (УО) на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

През отчетния период се работи и по подготовката на ОП „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. Тематичната работна група (TRG) за разработване на програмата е сформирана и на 12.12.2019 г. е проведено първото ѝ заседание, като са представени, обсъдени и приети цели, приоритети и потенциални бенефициенти. Като цяло, инвестициите по програмата са основно по протежение на TEN-T мрежата. От съществено значение е да се осигури възможност за завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира.

На 27.03.2020 г. приключи неприсъствената съгласувателна процедура, чрез която членовете на TRG приеха първи вариант на новата Програма „Транспортна свързаност“. Програмата е изпратена в ЕК за предварителни консултации. На 21.10.2020 г. на службите на ЕК е представена ревизирана версия. В допълнение спрямо първия вариант е предвидено и финансиране на пътни връзки, които имат значение за трафика от и към TEN-T мрежата, както и към индустриални зони и пристанища. Предвидена е и възможност за използване на финансови инструменти, като решение относно обема и насочеността на подобни инвестиции предстои да се вземе – след приключване на съответните проучвания.

На 27.03.2020 г. е обявена процедура за избор на изпълнител за „Извършване на Стратегическа екологична оценка на проекта за Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. Подписан е

договор № Д-28/26.08.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД „Еко Транс”, на стойност 179 640,00 лв. с ДДС и срок за изпълнение 24 месеца. За осигуряване на средства за финансиране на договора с ДЗЗД „Еко Транс” е издадена Заповед РД-08-309/24.09.2020 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на ОПТТИ.

Общият планиран бюджет на програмата е от порядъка на 3,7 млрд. лв., като приоритетите, залегнали в нейния работен вариант включват:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа”
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалните транспортни услуги и развитие на устойчив градски транспорт”
- Приоритет 4 „Транспортни иновации, съвременни системи за управление на трафика, подобряване на транспортната сигурност и безопасност”.

Пандемията от COVID-19 предизвика безпрецедентна криза във всички сектори на икономиката в световен мащаб, като транспортът е един от най-засегнатите. Като отговор на кризата и с цел да се подпомогне икономическото и социално възстановяване на европейските държави, е създаден нов европейски фонд – Механизъм за възстановяване и устойчивост. Усвояването на средствата от новия фонд ще се извършва съгласно национални планове за възстановяване и устойчивост, които следва да бъдат одобрени до м. април 2021 г. За България, подготовката на проекта на плана стартира през лятото на 2020 г. под ръководството и координацията на Министерския съвет. Планът включва набор от мерки и реформи, които да възстановят потенциала за растеж на икономиката. Полагат се и основите за зелена и цифрова икономика, в контекста на амбициозните цели на Зелената сделка на ЕС.

Мерките са подбрани по начин, който да покрива критериите и изискванията, поставени от ЕК за съсредоточаване на инвестициите в областта на зеления и цифровия преход и в проекти с висока степен на готовност, което да позволи изпълнението им най-късно до 2026 г.

Предложенията по компонента „Транспортна свързаност” допринасят за декарбонизацията на транспортния сектор чрез инвестиции в: **железопътен транспорт (инфраструктура и подвижен състав), безопасност по пътищата, устойчива градска мобилност (метро, подвижен състав за градски и междуградски транспорт**

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“

Към 31.12.2020 г. по програмата е предоставена безвъзмездна финансова помощ (БФП) за 60 проекта на бенефициентите по ОПТТИ. Към 2020 г. по ОПТТИ са сключени договори с изпълнители на стойност повече от 3,1 млрд. лв., което е почти 89% от ресурса на програмата. Реално изплатените средства към 31.12.2020 г. са над 1 777 млн. лв., което представлява 50,78% изпълнение.

В отчетния период са включени проекти, финансирани по ОПТТИ и Механизма за свързване на Европа (МСЕ), за които са извършвани плащания през 2020 г., както и проекти, по които са извършвани дейности без да са извършвани плащания.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа”

- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скуtare – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

По проекта е завършено строителството в железопътните участъци: „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово” и „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа –

Церковски”. Сключени са строителни договори за модернизация на железопътната линия и сигнализация и телекомуникация, внесени са заявления в МРРБ за одобряване на технически проекти и издаване на разрешения за строеж. Към момента изпълнителите са на етап техническо проектиране, одобрение на работните проекти и издаване на разрешения за строеж. Изплатени са аванси по договорите за изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези по обособени позиции. По проекта е сключен договор за изграждане на тягова подстанция Чирпан. Във връзка с реализацията на проекта и изграждането на надлези/подлези на мястото на съществуващите прелези са в процес на съгласуване и одобрение отчуждителни процедури за засегнатите имоти и тяхното разплащане.

Дейностите по договорите се изпълняват в срок и проектът ще бъде завършен в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 31.12.2020 г. е 25%.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

По проекта са сключени строителни договори за модернизация на жп участък Елин Пелин – Костенец. Изпълнителите са на етап техническо проектиране и предстои одобрение на работните проекти и издаване на разрешения за строеж. По проекта са сключени договори за изграждане на тягова подстанция Казичане и Ихтиман, предадени са технически проекти. Във връзка с реализацията на проекта отчуждителните процедури са в процес на съгласуване и одобрение за засегнатите имоти и разплащане, както и подписване на договори за дарение за общински имоти.

Поради натрупаните закъснения и невъзможността за приключване на проекта в настоящия програмен период, е извършен детайлен анализ, относно възможността за изпълнение на дейностите по проекта в периода на допустимост на разходите по ОПТТИ до края на 2023 г. Този анализ е базиран на финансовите предложения и технологията за строителство на избраните изпълнители. Останалите за изпълнение дейности по проекта, извън периода на допустимост на ОПТТИ, ще бъдат предложени за финансиране чрез фазиране през следващия програмен период по Програма „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. (ПТС).

Предвид гореизложеното, изпълнението на проекта е предложено да се извърши на две фази, чието финансиране да се разпредели между двете програми, както следва:

- 539 523 482 лв. – осигурени за изпълнение на дейности по ОПТТИ – „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец” – фаза 1
- 640 158 528 лв. – необходими за изпълнение по ПТС „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец” – фаза 2.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 31.12.2020 г. е 6%.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония”

По проекта са сключени договори за изготвяне на ПУП и технически проект, както и актуализация на предпроектните проучвания и идеен проект за модернизация на жп участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за жп участък Гюешево – граница с Р. Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Р. Македония, предварителни археологически проучвания и публичност. Дейностите по договорите се изпълняват в срок и проектът ще бъде завършен в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2020 г. – 47,82%.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и разширената Трансевропейска транспортна мрежа”

- Автомагистрала „Струма”

Автомагистрала „Струма” – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница”

Подучастък 1 (6,5 км) от Лот 3.1 „Благоевград – Крупник” е завършен предсрочно и открит през 2019 г. (предаден на Възложителя с Акт 15 на 28.06.2019 г.). За участъка от км 359+068 до км 365+500 на 03.12.2020 г. е подписан Протокол – образец 16 за установяване годността на ползване на строежа и е издадено Разрешение за ползване от 29.12.2020 г.

Строителните дейности от км 370+400 до км 373+100 по Подучастък 2 (6 км.) са съществено завършени и на 19.11.2020 г. е подписан Констативен акт (образец 15). Основен проблем към днешна дата е активизирането на свличане на скален откос в участъка от км 365+783 до км 366+000, заради което строителните дейности в този участък са временно спрени за изпълнение на геозащитни мерки и дейности при инвестиционни намерения в свлачищни райони.

Физическият напредък по Лот 3.1 към 31.12.2020 г. е 75% и се очаква да бъде завършен в края на 2021 г.

Участъкът от АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“ е разделен на три обособени позиции, като договорите за проектирането и строителството са в изпълнение и за трите обособени позиции. Към края на 2020 г. общо са изпълнени около 50% от строителните дейности. Строителството на Лот 3.1 – тунел „Железница“ се очаква да приключи до края на 2022 г.

Строителните работи по Лот 3.3 „Кресна – Сандански“ (23,6 км) са изцяло завършени през м. май 2019 г. На 09.11.2020 г. изтече срокът за съобщаване на дефекти по смисъла на договорното споразумение, като на 04.12.2020 г. от страна на Инженера по проекта беше издаден Сертификат за изпълнение, в съответствие с условията на договора.

- Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

За обекта има издадено решение по ОВОС № 1-1/2018, което е влязло в сила, считано от 15.07.2019 г. Изработен е идеен проект за АМ „Русе – Велико Търново“, който е разгледан и приет от експертен съвет към АПИ през м. април 2020 г. Изготвени са доклади за геодезически, геоложки, хидрогеоложки и други проучвания. Приключил е етапът за издирване на археологически обекти и е представен научен доклад от извършените теренни проучвания.

Изготвен е окончателен ПУП-ПП за обект: АМ „Русе – Велико Търново“, участък № 1 „Русе – Бяла“ и участък № 2 „Обход на гр. Бяла“, който предстои да бъде внесен за одобрение на НЕСУТРП към МРРБ. В процес на подготовка е обществена поръчка за възлагане изработването на проект на ПУП-ПП за участък № 3 „Бяла – Велико Търново“ с идеен проект за пътен възел при пресичането с АМ „Хемус“ предвид промяна на местоположението на пресичане на АМ „Русе – Велико Търново“ с АМ „Хемус“ след сключване на договора за изработване на идеен проект на АМ „Русе – Велико Търново“.

На 08.12.2020 г. е обявена поръчка за инженеринг (изработване на технически проект и строителство) с две обособени позиции: за участък № 1 „Русе – Бяла“ от 0+400 до км 40+357 и за участък № 2: „Обход на гр. Бяла“ от км 40+357 до км 76+200.

Физическото изпълнение по проекта към 31.12.2020 г. е към 80%.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 м. и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени първи и втори етапи от разширението на метрото: **Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница“** и **Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“**.

На 26.08.2020 г. е пуснат в експлоатация етап I на линия 3 от софийското метро (8 станции и 8 км трасе), с което се осигурява връзка между кварталите „Красно село“ и „Хаджи Димитър“, с преминаване през възлови точки от централната градска част. По проекта е изградено и ново метро депо „Земляне“ (на ул. „Житница“), което обслужва цялата линия 3, доставени са двадесет влака и за първи път в страната са внедрени автоматични перонни преградни врати на метростанциите. Участъкът е функциониращ, като се отстраняват дефекти, възникнали в текущите гаранционни срокове.

Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции (МС15, МС16, МС17 и МС18), тунел с дължина 3,8 км., изграждане на жп спирка на линията „София – Перник“ и пешеходна връзка с МС18, изпълнение на двурелсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране. Изпълнени са основните строително-монтажни дейности, като са завършени конструкциите на

тунелите, метростанциите, архитектурно-строителните и монтажни работи. В тунелните участъци са изпълнени релсов път и контактна мрежа, оборудване за системите за ел. захранване и тунелни инсталации. При железопътната спирка, осигуряваща връзката с жп линията „София – Перник” са изпълнени преустройство на съществуващата контактна мрежа, релсов път и перонната част на гаровия комплекс. Общият физически напредък е 100%.

- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора

През 2020 г. е постигнат значителен напредък при реконструкцията на шестте гарови комплекса. Договорите за всичките гарови комплекси са сключени и се изпълняват, като физическият напредък за Искър, Подуяне и Казичене към 31.12.2020 г. е 93,84%. За гаров комплекс Карнобат – 99%, а за Стара Загора и Нова Загора – 15%.

Съгласно графициите за изпълнение на проектите, е предвидено те да бъдат изпълнени в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

С изпълнението на проекта ще се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав съобразно препоръките на Дунавската комисия, което ще допринесе за нормален трафик на товари и пътници по вода и създаване на тенденции за увеличаването им.

Приключен е договорът с предмет „Доставка на тръби за транспортиране на наноси”. Финалният приемо-предавателен протокол е подписан и цялата стойност на договора е изплатена. По договора от 17.07.2020 г. с предмет „Доставка на драга за драгиране на наноси” са извършени 10% авансово и 25% първо междинно плащания. Подадени, одобрени и верифицирани са искане за авансово плащане и междинно плащане по този договор. Договорът все още е в изпълнение.

На 23.07.2020 г. са сключени три договора за: „Доставка на маневрен кораб”, „Доставка на понтон” и „Доставка на шалан”. По тях е извършено авансово плащане в размер на 10% от стойностите на договорите, съгласно клаузите на същите. Договорите са в изпълнение като по тях се извършват необходимите проверки за качествено и срочно изпълнение.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

- Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца”

По проекта са сключени единадесет договора. Процентът на финансово изпълнение, от началото на проекта до момента е 62% от всички сключени договори по проекта. Завършени са 100% от дейностите по договора за следните участъци: Видин – Димово, Димово – Бела – Ружинци и Ружинци – Монтана.

За участъка Монтана – Враца е изработен идеен проект. От АПИ са приети вариантни решения на трасе и е направен избор на целесъобразен вариант от техническа и икономическа гледна точка. Липсата на влязло в сила Решение по ОВОС на МОСВ, поради установен склад за взривни вещества в близост до избраното трасе възпрепятства изготвянето на технически проект и ПУП-ПП. Съдебното дело, заведено от оператора на склад за взривни вещества, намиращ се в близост да трасето, е спечелено от оператора и това налага преработка на идейния проект.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия“

На 20.02.2020 г. е направена проверка на място за установяване на реално извършените дейности и свързаните с тях разходи по реализираната от Изпълнителя работа. На 2.06.2020 г. Управляващият орган на ОПТТИ е одобрил Окончателния доклад по проекта и е издал Решение за верификация на постъпило Окончателно искане за плащане по проекта.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2020 г. – 100%.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТИТС активно използва възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Във връзка с изпълнението на проекта и проведени обществени поръчки комисиите са приключили своята работа, издадено е решение за класиране на участниците и са подписани договори за изпълнение на дейностите по проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волюяк и проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS). Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта, са предприети действия за сключване на Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който да бъде удължен до 22.03.2024 г. Общ физически напредък по проекта към 31.12.2020 г. – 10,28%.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Всички договори са в процес на изпълнение. Издадени са разрешения за строеж и по проекта се изпълняват строително-монтажни дейности в жп участъка София – Елин Пелин. Извършват се отчуждителни процедури във връзка с изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър. Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта, са предприети действия за сключване на Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който да бъде удължен до 31.12.2022 г. Общ физически напредък по проекта към 31.12.2020 г. – 63%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Всички договори са в процес на изпълнение. Очаква се Акт обр. 2а да бъде подписан през м. април 2021 г. и ще бъдат стартирани строително-монтажните дейности по проекта. Извършват се отчуждителни процедури, които се очаква да приключат до края на 2021 г. Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2022г.

Общ финансов напредък на проекта към 31.12.2020 г. – 9,56%.

- Развитие на железопътен възел Пловдив

По проекта са подписани договори за строителство както следва: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скутаре, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скутаре и разделен пост Тракия” и „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив”. В момента се изпълняват дейности по проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж. Отчуждителните процедури са в процес на подготовка на експертни оценки на засегнатите частни имоти, процедира се предоставяне на право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП. Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта, са предприети действия за сключване на Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който да бъде удължен до 31.12.2023 г.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2020 г. – 15%.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които да се събира информация за критични участъци, водни нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. През 2018 г. по проекта са доставени малък кораб за специализирани измервания и маркиращ кораб. От 2019 г. в продължение на 3 години се изпълняват пилотни дейности с доставените кораби.

През отчетния период е приключен договор за доставка на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра. На базата на подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИА ППД, AFDJ-Galati и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите през 2020 г. приключва внедряването на система за прогнозиране на водното ниво. Във връзка с това на ИА ППД е доставен и е въведен в експлоатация сървър за обмен на данни. След проведена обществена поръчка на 31.01.2020 г. е подписан договор за разработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав (WAMS – WAterway Management System). Договорът е успешно изпълнен с подписан приемо-предавателен протокол на 26.06.2020 г. Системата WAMS събира, съхранява и систематизира информация за водния път, морфологията, критичните участъци, хидрографските измервания, драгажните работи и др.

Разработване на петгодишен договор между държавата и НК „Железопътна инфраструктура“

Договорът между държавата, представлявана от министъра на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна, и НК ЖИ, от друга, за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура е сключен за 5-годишен период – от 2016 до 2020 г.

Предвид факта, че срокът на действащия договор изтича през 2020 г. и с оглед необходимостта от наличието на рамка за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите на инфраструктурния управител за периода 2021-2025 г., със Заповед № РД-08-61/12.02.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група, включваща представители на Министерство на финансите, МТИТС и НК ЖИ (страни по договора), както и на ИА „Железопътна администрация“, в качеството ѝ на регулаторен орган в железопътния транспорт. Задачата на групата е разработване на проект на договор между държавата и НК ЖИ. за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2021-2025 г. От 29.12.2020 е в сила нов петгодишен Договор между Република България и НК ЖИ.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обекти на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт

Политиката в тази си част обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна на разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния

транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През отчетния период продължи работата по политиката на МТИТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През 2020 г. ИА „Автомобилна администрация“ (ИА АА) продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и др.

През отчетния период е обнародвана в Държавен вестник, бр. 40 от 2020 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С приетите нормативни промени в националното законодателство са въведени алтернативни технически изисквания за индивидуално одобряване на нови превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства, резервоарите за гориво и електромагнитната съвместимост, с които да се осигури ниво на безопасност на движението по пътищата и опазване на околната среда, което е равностойно до степен, практически възможно, на нивото, осигурявано от регулаторните актове за ЕО одобряване на типа на превозни средства. Във връзка с непрекъснато увеличаващия се брой на превозните средства, които използват алтернативни горива за задвижване, като втечен нефтен газ (ВНГ) и сгъстен природен газ (СПГ), както и на хибридните електрически и изцяло електрическите превозни средства, с наредбата са въвеени изисквания към резервоарите за ВНГ и СПГ и електромагнитната съвместимост, с което се цели повишаване нивото на безопасност на движението по пътищата.

През 2020 г. с измененията на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства се създадоха условия за класифициране на леките и лекотоварните автомобили в екологични групи за целите на въвеждането на зони с ниски емисии в големите градове в страната, за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и знака за екологична група, като и за автоматично въвеждане в информационната система на данните, получени при извършените по време на прегледа измервания и определяне принадлежността на леките и лекотоварните автомобили към съответната екологична група. Целта на направеното изменение е повишаване качеството на извършваните технически прегледи чрез предотвратяване на нерегламентирана намеса.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА АА извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите. Във връзка с изменението и допълнението на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г.) е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

През отчетния период са извършени проверки на 817 бр. маршрутни разписания по автобусни линии от РТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

През 2020 г. в НК ЖИ са изготвени и одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и

експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г. и Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020 – 2024 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ”.

Изграждат се и усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които се реализират инвестиционните проекти, съфинансирани по линия на ОПТТИ и МСЕ, с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, който отчита подобряването на състоянието на железопътния транспорт е **Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци**. По-високата скорост на движение по жп мрежата е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепеттуването и повишаване на конкурентоспособността на железопътния транспорт. За отчетния период са постигнати 91,2 км/ч., което е 100% от заложеното в плана за 2020 г.

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2019/2020 г. (ГДВ) е разработен при обем превози 20.375 млн. влаккилометри за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ). Към 31.12.2020 г. се движат 5618 влака, от които 76 бързи и 485 пътнически влака.

Обемът на превозите за отчетния период е 20.129 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове са реализирани 8.414 млн. влаккилометри, а с пътническите влакове 11.715 млн., при средно влаково рамо 98 км. *(в отчетните влаккилометри са включени и тези извършените от резервен и извънреден автобусен транспорт).*

Средната маршрутна скорост на влак е 50.39 км/ч (60.63 км/ч за бързите влакове и 44 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения. Основните причини за намалението на средната скорост са закъсненията на влаковете, предимно поради липса на тягов подвижен състав, повредите по време на път, както и намаления в скоростите от извършвания ремонт на железния път.

Основни изводи от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за отчетния период:

- В резултат на предприети мерки и действия се отчита подобряване точността на услугата: броят на закъснелите влакове над 5 минути в крайна гара е 6.98% от общия брой влакове по ГДВ при 10.14% за 2019 г.; процентът на закъснение на бързите влакове е 14% при 20.78% за 2019 г.; броят на закъснелите влакове с над 60 минути от начална гара е със 115 или 27% по-малко в сравнение с 2019 г.

- Намаление на нетните приходи от продажби с 11 476 хил. лв. спрямо 2019 г. Основната причина е въведеното извънредно положение в страната от 13.03.2020 г. до 13.05.2020 г. и ограниченията на пътуванията във връзка с пандемията
- По договора с изпълнителя с ДЗЗД „Сименс Трон“ за доставка и гаранционна поддръжка на 15 нови локомотиви в експлоатация към края на 2020 г. са 6 бр. Поетапно през 2021 г. ще бъдат доставени и другите 9 бр.
- По сключени договори с вагоноремонтни заводи в България 15 рециклирани вагони ще бъдат включени в съставите на бързи влакове по направленията София – Бургас – София и София – Варна – София, като към настоящия момент 7 от тях вече са в експлоатация
- Доставени са 30 бр. автоматизирани билетни/вендинг машини за безкасово снабдяване с билети и зареждане на абонаментни карти
- Въведена е валидация във влаковете с 50 бр. мобилни PDA устройства, които обхващат 60% от влаковете
- Информацията за Графика за движение на влаковете е налична и в Google Maps Transit
- Въведено е ново дигитално приложение „Радар“, чрез което потребителите могат да проследяват в реално време местоположението на всички пътнически влакове в страната.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ подобряването на състоянието на железопътния транспорт, са **Реализираните влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД**. За отчетния период са реализирани 20 314 412 влаккилометри, което представлява 97% от планираните за 2020 г.

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенства се координацията на МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси**. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговарят на изискванията.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури и длъжностни лица от предприятието. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура. През 2020 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ на НК ЖИ са проверили 4 326 обекта, издали са 1 701 ревизионни листа с 9 425 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура.

ИА „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол (ДПК).

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на Политиката в областта на транспорта се изразява в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляване на риска от аварии с български кораби и нещастни случаи с хора, загуба на човешки живот.

Показател за полза/ефект е **% проверени кораби** (чужди кораби с приоритет I, с висок рисков профил) по реда на държавния пристанищен контрол в български пристанища. За отчетния период по този показател Република България е на водещо място в Европейския съюз - 100% проверени кораби (при изискване минимум 95%).

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МГИТС е разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2018 г.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява контрол самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на компанията за спазването на законовите и подзаконовите нормативни актове в областта на околната среда и издава предписания на длъжностни лица. През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 106 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъци, при които за констатирани несъответствия са направени 37 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 381 на Министерския съвет от 30.12.2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на 25 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсация, в размер на 45 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози). Със ЗДБРБ за 2021 г. годишният размер (за 2020 г.) на средствата за субсидии е променен на 34 000 хил. лв., а на компенсациите – на 41 000 хил. лв. (ДВ, бр.104 от 8.12.2020 г.)

Субсидиите в размер на 34 000 хил. лв. (без Столична община – градски транспорт) са разпределени за губещи градски превози в 82 града и за 670 междуселищни автобусни линии в 127 общини. Ефективно усвоените от общините средства за компенсация за 2020 г. са в размер на 38 469 хил. лв., като излишъците по региони са разпределени в общини с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно.

По отчетни данни издадените на правоимащи (ветерани, военноинвалиди, военнопострадали, деца до 7 навършени години, деца от 7 до 10 навършени години, учащи се, възрастни граждани) безплатни и по намалени цени превозни документи през 2020 г. е 4 652 062 бр.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в изоставащи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

През отчетния период ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“ заедно с ИА „Морска администрация“ продължават работата по:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за

гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържат сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия Центърът ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване и във вътрешните водни пътища на Р. България.

През отчетния период е извършена доставка, инсталиране и пускане в експлоатация на оборудване за комуникационно, информационно и метеорологично осигуряване на Съвместния координационен център за търсене и спасяване при авиационни произшествия.

Съвместно с Румънската морска администрация (RNA) се изпълнява проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net. През разглеждания период продължи изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване”.

На база на изготвена техническа спецификация и изисквания за IT инструмент за транспортна безопасност по р. Дунав, е сключен договор за доставка и интегриране на Географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав (DTSGIS) и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове в България. За отчетния период са изпълнени Етап 1 „Анализ и дизайн” и Етап 2 „Доставка на необходимите хардуерни и софтуерни продукти, в т.ч. лицензи за тях, необходими за работата на Системата”. Предстои изпълнението на Етап 3 от договора – „Внедряване и обучение”. В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

През отчетния период ИА МА успешно приключва изпълнявания по ОПТТИ проект „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОРТС)”. Резултатите от него са представени на 27.08.2020 г. в гр. Варна. С изпълнението на предпроектните проучвания са подготвени всички необходими документи за самото разработване и внедряване на интегрираната система. През 2020 г. е подписан договор за БФП с Управляващия орган на ОПТТИ за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОРТС)” (с акроним БУЛМАС – Българска морска система за безопасност). Основната цел на проекта е разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОРТС, която да допринесе за подобряване на безопасността и сигурността на транспорта в Черно море, както и за опазването на морската и крайбрежна среда. Срокът на изпълнение е 3 години.

Показател за полза/ефект е % на обработени сигнали за бедствие. За отчетния период този показател е **100%**, при целева стойност 100%. Показателят включва действителните и недействителните (но проверени) сигнали за бедствие.

Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

С Постановление № 6/22.01.2020 г. на Министерския съвет е създаден Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

По отношение на дейностите, свързани с въздушния транспорт, целта е повишаване на нивото на безопасност посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД ГВА и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност.

По отношение на дейностите, свързани с морския транспорт, целта е повишаване на нивото на безопасност чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще.

По отношение на дейностите, свързани с железопътния транспорт, целта е подобряване на безопасността чрез извършване на разследване за установяване на причините довели до възникване на произшествия и инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.

През отчетния период екипи на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт са разследвани следните произшествия и инциденти:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 8 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 6 бр.
- Инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1 бр.
- Много тежко морско произшествие – 1 бр.
- Съвместно разследване на много тежки морски произшествия – 3 бр.
- Тежко железопътно произшествие – 1 бр.
- Железопътни произшествия – 2 бр.

Информацията за разследваните събития е на разположение в МТИТС, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия са въведени в системата ERAIL.

Осигуряване на здравословни условия на труд по отношение на човешкия фактор в системата на транспорта – добро здраве и превенция на заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението.

Във връзка с обявената от Световната здравна организация спешност за общественото здраве, свързано с пандемията COVID-19 и извънредната епидемична обстановка на територията на Република България, в МТИТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговските дружества се изпълняват указанията на Националния оперативен щаб и Министерството на здравеопазването. Предприети са действия и превантивни мерки за предпазване и за ограничаване разпространението на COVID-19 по работните места.

Транспортните болници преустановяват плановите си профилактични медицински прегледи за няколко месеца, което усложнява графика и затруднява работата на службите по трудова медицина.

В НК ЖИ е изготвена Оценка на риска по реда и начина, определен от Наредба № 5/1999 г., като са идентифицирани възможните източници и пътищата на разпространение на вируса, планирани са подходящи превантивни мерки, които подготвят и поощряват работещите за недопускане на разпространението му. Отчитайки динамиката на пандемичния процес оценяващият екип следи за промените в обстановката в страната и актуализира при необходимост оценката на риска и плана за действие.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт: министерства, ДАБДП, ДАЕУ, КЗК, КЗП, областни администрации, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2019-2021 г. е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свръх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на наземни мрежи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги от следващо поколение (5G);
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсална пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Оптимизиране и модернизиране на националната пощенска мрежа;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

„Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”;

„Устойчиво развитие на пощенския сектор”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода 2016-2020 г.;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;

- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, съобразен с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и хармонизиран с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните ***оперативни цели***, допринасящи за нейното постигане:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са:

- Създадени по-добри условия за дългосрочно устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и за развитие на цифровите услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Създадени по-добри условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен достъп до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на технологиите и услугите при ползване на радиочестотния спектър, както и гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създадени условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Създадени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително предприети действия за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и създадени условия за намаляване на цените на услуги в роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

Отчет на показателите полза/ефект

| Показатели за полза/ефект | Мерна Единица | Целева стойност | Отчет 2020 г. |
|---|---------------|-----------------|---------------|
| 1. Осигурявано устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план | % | 100 | 100 |
| 2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености | % | 100 | 100 |
| 3. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър | % | 100 | 100 |

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г.;
- Изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Изготвена заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за утвърждаване на размерите, формата и полагането на доброволна маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен достъп до интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Подготовка на проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър съгласно Финалните актове, приети на проведената през 2019 г. Световна конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения, в съответствие с решенията и препоръките на Европейския съюз, документите на международни организации и в съответствие с Европейската таблица за честотните разпределения, с цел постигане на хармонизирано използване на радиочестотния спектър, ефективното му и ефикасно планиране, разпределение и използване, както и с оглед нуждите на заинтересованите държавни органи и служби от националната сигурност;
- Подготовка на проект за цялостно ревизиране и актуализиране на класифицирания Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, при спазване изискванията на Закона за защита на класифицираната информация;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър - Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщенията (COCOM) и Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: в рамките на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Международната организация за

космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ЧИС), както и със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Комисия за защита на потребителите, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, СЕМ, ДАНС, НСО, ДАР, ДАТО, ДАЕУ, ГД ГВА, ИАМА, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени и неправителствени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения и др.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение в тази област отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма настъпили промени в нормативната уредба за сектора.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор”

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуализираната секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на пощенските услуги;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни цели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Създаване на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;

- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителство и взаимодействие на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;
- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски оператор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Устойчиво предоставяне на УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите в цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации.
- Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

| Показатели за полза/ефект | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 г. |
|--|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Осигурявано устойчиво развитие на пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план. | % | 100 | 100 |
| 2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на пощенски услуги чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености. | % | 100 | 100 |
| 3. Изпълнени ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на пощенските услуги | % | 100 | 100 |

| | | | |
|---|---|-----|-----|
| 4. Изпълнени дейности в областта на маркоиздаването и маркосъхранението | % | 100 | 117 |
| 5. Осигурено изпълнение на възложено задължение за извършване на обществена услуга „Изплащане на пенсии“ чрез пощенски станции, посредством дейности, свързани с определяне размера на компенсацията за извършване на тази услуга | % | 100 | 100 |

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Закон за ратифициране на актовете от Третия извънреден конгрес на ВПС – одобрен с Решение № 383 от 12.6.2020 г. на Министерския съвет;
- Изготвяне на проекти за изменения и допълнения на подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги - Наредба за изменение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (обн., ДВ, бр. 103 от 04.12.2020 г.);
 - Подготовка за участие в 27 конгрес на ВПС;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз;
 - Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
 - Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
 - Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
 - Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2020 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
 - Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания;
 - Изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията на „Български пощи“ ЕАД – осигуряване на средства за компенсиране на извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, взаимодействие и обединяване на усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции, пощенски оператори, потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги“.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма настъпили промени в нормативната уредба за сектора

✚ ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа — от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори.

Предизвикателствата пред развитието на високите технологии и значението на инвестициите в иновациите са решаващ фактор за постигане на стабилен икономически растеж и създаване на нови работни места. Изграждането на стабилно сътрудничество между новите технологии и традиционните сектори и развитието на екосистема от нови идеи е особено важно.

Широкото използване на съвременни технологии като облачни изчисления, големи данни, изкуствен интелект, блокчейн и роботика създава не само нови пазарни възможности, но и помага за справяне с големи социални проблеми. Докато индустриите се трансформират чрез нови технологии, институциите също променят начина, по който предоставят услуги.

Възникващите технологии променят начина, по който се обменят ценни данни, тъй като блокчейн дава възможност за надеждни транзакции. Новата икономика на данни се развива като комбиниран ефект от редица различни постижения. Свързаността е важна основа на дигитализацията и е ключът към социалното включване, което дава възможност за разгръщане на много високоскоростни мрежи, базирани на мрежи от оптика и 5G. Огромни количества данни се съхраняват, благодарение на намаляващи разходи за съхранение и обработка на данни със супер бърза и широколентова връзка.

На европейско ниво приоритетите в областта ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар;
- Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламента (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизъмът за свързване на Европа (МСЕ).

Политиката в областта на ИКТ и ИО е с хоризонтално действие във всички социални и икономически сфери и като такава тя може да се провежда само чрез съгласувани и координирани усилия на всички държавни институции и с участието на представителните организации на бизнеса и гражданското общество. Тази политика трябва да допринесе за постигането на значителен интелигентен, устойчив и приобщаващ цифров растеж, който да гарантира максималното използване на иновационния икономически и социален потенциал на ИКТ. Изпълнението ѝ изисква добре работещ координационен механизъм, обхващащ всички нива на управление. Като отговорна институция за провеждането на националната политика в областта на ИО и ИКТ, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) събира, обобщава, анализира и отчита събраната информация, формира и развива националната политическа рамка в сътрудничество с останалите държавни институции и участва във формирането на европейската политическа рамка чрез своите представители в работни групи, комитети и др.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021:

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

- **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и лична реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Мярка 892: Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярка 893: Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

Мярка 894: Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

- **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Мярка 895: Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярка 896: Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025”.

Мярка 900: Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярка 902: Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Визия за развитието на политиката

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

Стратегически цели:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността и е генератор на промени за повишаване на производителността във всички други сектори на социалния и икономически живот.

В Стратегията за цифров единен пазар се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;

- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на широколентовия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и широколентовия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Европейските програми.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Популяризиране на информация за възможностите за участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места.
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел, определена в политиката за развитие на информационните технологии, е „споделена цел“, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителственият сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии“ и ГД „Конкурентоспособност“ на ЕК и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество в сътрудничество с всички държавни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ключов показател: DESI

Определение: Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на дименсиите на 5 тегловни части:

1. Свързаност (25%),
 2. Човешки капитал (25%),
 3. Използване на интернет (15%),
 4. Внедряване на цифрови технологии (20%) и
 5. Цифрови обществени услуги (15%)
- и заема стойности от 0 (min) до 100 (max).

Предимства: Информацията се набира от ЕК от меродавни източници, като Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

| | |
|--|--|
| 1. Свързаност | Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени |
| 2. Човешки капитал | Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии |
| 3. Използване на интернет | Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции |
| 4. Внедряване на цифрови технологии | Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия |
| 5. Цифрови обществени услуги | Електронно управление и електронно здравеопазване |

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

И през 2020 г. дейностите за реализиране на стратегическата цел са подчинени на разбирането, че развитието на ИО е споделена цел, т.е. изпълнението на стратегическата цел е функция от постигане на национален консенсус по въпроса как се изгражда ИО в условия на силна децентрализация и неравномерно разпределен експертен потенциал между всички заинтересовани страни.

По отношение на оперативните цели се постига значителен количествен напредък по реализацията на цел „Координиране на процеса по изпълнение на политиката за развитие на информационното общество в Република България“. Добри показатели са постигнати и при реализирането на стратегическа цел „Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност и оперативните програми, финансирани с европейски средства“.

Отчет на показателите за полза/ефект

| КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | | |
|--|----------------------|------------------------|-------------------|
| <i>Ползи/ефекти:</i> | | | |
| Показател за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 |
| 1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) за България | 0- 100 | 45 | 36,4 |
| 2. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) средно за ЕС | 0 -100 | 57 | 52,6 |

Съставният индекс за цифрова икономика и общество (DESI) е преизчислен за всички държави за предходните години, за да се отразят промените в избора на показатели и корекциите в основните данни. Поради това, резултатите и класирането на държавите

може да са се променили в сравнение с предходни публикации. Повече информация може да бъде намерена на уебсайта на DESI: <https://ec.europa.eu/digitalsingle-market/en/desi>

| DESI | България | ЕС |
|-----------|----------|----------|
| | Резултат | резултат |
| DESI 2020 | 36,4 | 52,6 |
| DESI 2019 | 33,8 | 49,4 |
| DESI 2018 | 33,5 | 46,5 |

За по-голяма информативност и по-точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател, се използват и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет ¹ 2020 |
|--|---------------|-----------------|-------------------------|
| 1. Лица, регулярно използващи интернет (всеки ден или поне веднъж седмично) | % | 65 | 69,2 |
| 2. Достъп на домакинствата до широколенов интернет | % | 75 | 78,6 |
| 3. Лица, които никога не са ползвали интернет | % | 24 | 20,9 |
| 4. Покритие с фиксиран широколенов достъп | % | 97 | 96/за 2018 г. |
| 5. Разпространение на фиксиран широколенов интернет (абонаменти на 100 души) | % | 27 | 27,1 |
| 6. Разпространение на мобилен широколенов интернет (абонаменти на 100 души) | % | 90 | 103 |
| 7. Предприятия с достъп до широколенов интернет | % | 86 | 86,1 |

Една от причините да не бъдат достигнати целевите стойности на ключовите индикатори е все още недостатъчното ниво на цифрови умения и внедряването на цифровите технологии в предприятията. Въпреки че по време на пандемията от Ковид 19 образователната система претърпя сериозни реформи на всички равнища и е реализиран значителен напредък по отношение на уменията в областта на цифровите технологии, показателите в измерението „Човешки капитал“ все още са под средното равнище за ЕС. Това налага извода, че са необходими по-всеобхватни действия както в образователната система, така и за повишаването на квалификацията на работната сила. През предизвикателната 2020 г. електронната търговия в България отбеляза ръст, но в измерението „Внедряване на цифровите технологии“ все още сме под средното равнище за ЕС, вкл. по отношение развитието на електронната търговия. Планираните мерки в подкрепа на цифровизацията са адекватни, но е необходимо предприемане на действия за изпълнението на целите, заложили и в изготвения национален стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- ДА „Електронно управление“
- Комисия за регулиране на съобщенията;

¹ По данни на НСИ към 6.12.2020 г., КРС за 2019 и DESI 2020/за 2019 г.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от проучвания, анализи и документи на:

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

Развитието на ИО е глобален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря отдел „Политика в информационното общество“ (ПИО), дирекция „Информационни технологии“ на МТИТС, в сътрудничество с отдел „Широколентови технологии и приложения“ и отдел „Европейски програми и проекти“ към дирекция „Информационни технологии“ на МТИТС, заедно с всички държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма промени на нормативната уредба.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Цели

- *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*
- *Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;*
- *Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;*
- *Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа;*
- *Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;*
- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;*
- *Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт*

В качеството си на управител на железопътната инфраструктура на Република България НК „ЖИ“ осигурява използването ѝ от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия. Извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура. Като управител на железопътната инфраструктура, ДП „НКЖИ“, организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, дългосрочна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждане, поддържане, ремонт, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността.

Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност. С предоставените средства - капиталов трансфер за 2020 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти

от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура

Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. През 2020 г. НК „ЖИ“ подготвя и реализира проекти по:

➤ Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. НК „ЖИ“ е Бенефициент по *Приоритетна ос I* - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, *Приоритетна ос III* - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, *Приоритетна ос IV* - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и *Приоритетна ос V* - Техническа помощ на ОПТИ 2014-2020 г.

➤ Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ИА „Железопътна администрация“, НК „Железопътна инфраструктура“, „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация“ и ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;
- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на връзките с железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координация при управление на транспортните потоци;
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Отдаване на концесии на обекти от железопътната инфраструктура;
- Инвестиране в проекти с висока добавена стойност;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;

- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите през 2020 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена е от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г.“ и „Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.“;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност “Електроразпределение” и приходите от други дейности за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства по ОПТТИ 2012-2020 и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване;
- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени дейности по:
 - ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
 - ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
 - ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:
 - изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;
 - изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
 - изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;
 - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
 - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;

- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с общоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” Трансевропейска транспортна мрежа, ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и ос V - Техническа помощ на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., както и проекти по линия на Механизъм за свързване на Европа 2014-2020 г. ;
- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовката и изпълнението на проекти по ОП ТТИ и МСЕ
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г.;

Отчет на показателите за изпълнение

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| <i>Показатели за изпълнение</i> | | | |
| 1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав. | бр. | 400 | 683 |
| 2. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в | бр. | 5 | 5 |

| | | | |
|---|-----|----|-----|
| съответствие с правото на Европейския съюз | | | |
| 3. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура | бр. | 50 | 100 |
| 4. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата | бр. | 2 | 22 |
| 5. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници | бр. | 10 | 21 |

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2020 г. са настъпили промени, и са подготвени изменения в следните нормативни актове:

• **НАРЕДБА № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура** (изм. ДВ, бр. 104 от 2020 г.)

Във връзка с разработване на проект на договор между държавата и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, за периода 2021-2025 г. е направено предложение за промяна в чл. 28а, ал. 2 от Наредба № 41 относно критериите за осигуряване на стимули от държавата на управителя на инфраструктурата. В резултат от приемането на промените в наредбата са актуализирани показателите и критериите за качество, чрез които се отчита дейността на инфраструктурния управител.

• **НАРЕДБА № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз** (изм. и доп., ДВ, бр. 77 от 2020 г.)

С измененията и допълненията на Наредба № 57:

- НК „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) се определя за субект по чл. 7а от Регламент (ЕС) 1300/2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност, с което НКЖИ отговора за събирането, поддържането и обмена на данни за достъпността на железопътните гари в Република България.

- определя се изискването към лицето, което кандидатства за получаване на разрешение за оценяване на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост на съставните елементи и подсистемите (нотифициран орган) или с националните правила (определен орган), да бъде търговец, учреден в Република България, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.

• **НАРЕДБА № 55 от 29.01.2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура**

Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 55, с който се цели актуализиране на разпоредбите на Наредбата в съответствие с Техническите спецификации за оперативна съвместимост за подсистемите „Инфраструктура4, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация по железопътните линии“.

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2020 г., (обн. ДВ, бр. 100 от 20.12.2019 г.) и ПМС № 381 от 30.12.2019 г. за изпълнение на ДБ, (обн. ДВ, бр. 2 от 07.01.2020 г.) на ДП НКЖИ са предоставени 120 000 000,00 лв. капиталов трансфер.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер по проекти от поименния списък за капиталови разходи за 2020 г. е показано в следващата таблица:

| НАИМЕНОВАНИЕ | План за 2020 г. (лева) | Усвоени средства за 2020 г. (лева) | (%) на усвояване (к.3/к.2) |
|---|------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 51-00 Основен ремонт на дълготрайни материални активи | 96 039 614,00 | 96 039 555,46 | 100,00% |
| Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3) | 32 791 037,00 | 32 790 937,59 | 100,00% |
| Модернизиране на осигурителни системи и прелезни устройства (проект 4) | 13 010 554,00 | 13 010 553,03 | 100,00% |
| Модернизация и реконструкция на тягови подстанции (проект 5) | 4 863 827,00 | 4 863 827,48 | 100,00% |
| Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20) | 3 750 912,00 | 3 750 912,29 | 100,00% |
| Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8) | 23 784 611,00 | 23 784 652,30 | 100,00% |
| Възстановяване на проектни параметри по железопътната линия Русе-Варна (проект 11) | 17 838 673,00 | 17 838 672,77 | 100,00% |
| 52-00 Придобиване на дълготрайни материални активи | 23 960 386,00 | 23 960 444,54 | 100,00% |
| 52-03 Придобиване на друго оборудване, машини и съоръжения | 2 711 280,00 | 2 711 280,00 | 100,00% |
| Доставка на жп механизация | 2 711 280,00 | 2 711 280,00 | 100,00% |
| 52-06 Изграждане на инфраструктурни обекти | 21 249 106,00 | 21 249 164,54 | 100,00% |
| Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7) | 16 301 898,00 | 16 301 956,89 | 100,00% |
| Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA | 2 465 410,00 | 2 465 409,84 | 100,00% |
| Собствен принос на НК „ЖИ“ за проект: „Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа“ | 787 300,00 | 787 299,87 | 100,00% |

| НАИМЕНОВАНИЕ | План за 2020 г. (лева) | Уسوени средства за 2020 г. (лева) | (%) на усвояване (к.3/к.2) |
|--|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Собствен принос на НК „ЖИ“ за проект: "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас" | 1 694 498,00 | 1 694 497,94 | 100,00% |
| ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ | 120 000 000,00 | 120 000 000,00 | 100,00% |

Към 31.12.2020 г. предоставените от държавния бюджет капиталови трансфери на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ са в размер на **120 000 000,00 лв.** Уسوени са **120 000 000,00 лв.** в т.ч. 96 039 555,46 лв. за основен ремонт на дълготрайни материални активи (ДМА) и 23 960 444,54 лв. за придобиване на ДМА.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД

За 2020 г. на „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 139 000 000 лв. Към 31.12.2020 г. са усвоени 89 000 000 лв.

| Държавно участие | Закон за ДБ 2020 | Отчет 2020 | ХИЛ.ЛВ. |
|---|------------------|------------|--------------|
| | | | % изпълнение |
| Капиталов трансфер от централния бюджет | 139 000 | 89 000 | 64,3% |

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

ПРОЕКТ: „Разширение на Метрото в София – Трети метродиаметър“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

ПРОЕКТ: „Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Цел

Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП „Пристанищна инфраструктура“

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП ПИ), а именно: изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение; обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение; осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, с Постановление № 381 на МС от 30.12.2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., и съгласно чл. 49, ал. 2, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г. на ДП ПИ са предоставени 111 000 000 лв. под формата на капиталов трансфер за финансиране на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор
- Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад
- Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад
- Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“
- Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад
- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас
- СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас
- Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада №1 на пристанищен терминал Бургас-Запад
- Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., Терминал „Бургас изток-1“;
- Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток – 2;
- Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-Изток“;
- Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1;
- Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап;
- Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна Запад;
- Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток;

- Рехабилитация на пристанищна инфраструктура на 6 к.м. и пътна връзка, Пристанище Варна Запад;
- Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг;
- Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10 kv и трафопост на Пристанищен терминал „Видин-център“;
- Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1-13 к.м., Пристанищен терминал Бургас-Изток 1;
- Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна;
- Укрепване на колони в магазини, Пристанище Варна Изток.

Изпълнение на инвестиционната програма за обектите финансирани с капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма на ДП ”Пристанищна инфраструктура” за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение за 2020 г.

| ОБЕКТ | УСВОЕНО КЪМ 31.12.2020 ГОДИНА | | | ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ |
|---|-------------------------------|--------------------|---------------|---------------------------------|
| | БЮДЖЕТ | СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА | ОБЩО УСВОЕНО | |
| Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка и строителен надзор | 75 000,00 | 0.00 | 75 000,00 | 75 000,00 |
| Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг | 73 070 560,39 | 0.00 | 73 070 560,39 | 88 404 000,00 |
| Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к.м., Пристанище Варна Запад | 3 039 926,70 | 0.00 | 3 039 926,70 | 3 040 000,00 |
| Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к.м., Пристанище Варна Запад | 1 514 472,48 | 0.00 | 1 514 472,48 | 1 515 000,00 |
| Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“ | 30 201,41 | 0.00 | 30 201,41 | 960 000,00 |
| Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад | 1 999 343,07 | 0.00 | 1 999 343,07 | 2 000 000,00 |
| Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас | 94 456,55 | 0.00 | 94 456,55 | 201 000,00 |
| СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас | 115 597,98 | 0.00 | 115 597,98 | 116 000,00 |
| Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад | 860 268,22 | 0.00 | 860 268,22 | 861 000,00 |
| Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., Терминал „Бургас изток-1“ | 161 811,46 | 0.00 | 161 811,46 | 162 000,00 |
| Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток - 2 | 199 727,15 | 0.00 | 199 727,15 | 200 000,00 |
| Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-Изток“ | 499 600,00 | 0.00 | 499 600,00 | 500 000,00 |
| Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1 | 236 000,00 | 0.00 | 236 000,00 | 236 000,00 |
| Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап | 8 000 000,00 | 0.00 | 8 000 000,00 | 8 000 000,00 |
| Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна Запад | 1 025 000,00 | 0.00 | 1 025 000,00 | 1 025 000,00 |
| Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище | 1 001 547,23 | 0.00 | 1 001 547,23 | 1 681 000,00 |

| | | | | |
|--|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Варна Изток | | | | |
| Рехабилитация на пристанищна инфраструктура на 6 к.м. и пътна връзка, Пристанище Варна Запад | 639 844,35 | 159 970,62 | 799 814,97 | 640 000,00 |
| Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг | 606 000,00 | 0.00 | 606 000,00 | 606 000,00 |
| Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10 kv и трафопост на Пристанищен терминал „Видин-център“ | 128 030,50 | 16 914,50 | 144 945,00 | 130 000,00 |
| Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1-13 к.м., Пристанищен терминал Бургас-Изток 1 | 162 988,88 | 3 728,47 | 166 717,35 | 268 000,00 |
| Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна | 47 963,98 | 0.00 | 47 963,98 | 90 000,00 |
| Укрепване на колони в магазини, Пристанище Варна Изток | 119 367,84 | 0.00 | 119 367,84 | 290 000,00 |
| ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ: | 93 627 708,19 | 180 613,59 | 93 808 321,78 | 111 000 000,00 |

Усвоените бюджетни средства към 31.12.2020 г. са в размер на **93 627 708,19** лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

ПРОЕКТ: „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

ПРОЕКТ: "Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОРТС)"

ПРОЕКТ: "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване"

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

Подробната информация по проекта е представена в Приложение № 4.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Внедряване на система за автоматизирана оценка на комплексността на въздушното движение (tCAT)“

ПРОЕКТ: „Нова паневропейска мрежа за услуги – принос на заинтересованите страни за възлагане на обществени поръчки и разполагането на Нова паневропейска мрежа за услуги (NewPENS)“

ПРОЕКТ: „Създаване на локален оперативен център за сигурност“

Подробната информация по проекта е представена в Приложение № 5.

РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект АМ „Русе-Велико Търново“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|------------|---|----------------|------------------|------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| | Персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Издръжка | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 0 | 0 | 0 |
| | Персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Издръжка | 0 | 0 | 0 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| | Персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Издръжка | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Проект "Подобрена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка | 190 000 | 190 000 | 4 193 |
| 2.2 | 2. | | | |
| 2.3 | 3. | | | |
| | Администрирани разходни показатели ** | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 8 776 390 | 8 776 390 |

| | | | | |
|-------------|--|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 1. Лихви по заеми | 0 | 8 754 510 | 8 754 510 |
| | 2. Съпътстващи разходи по проект "Изграждане на нов комбиниран мост между градовете Видин-Калафат" | 0 | 4 755 | 4 755 |
| | 3. Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. Брюксел до ул. "Мими Балканска" | 0 | 17 125 | 17 125 |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 1 133 882 076 | 1 093 480 834 | 896 511 046 |
| | 1. Капиталов трансфер | 370 000 000 | 370 000 000 | 302 627 708 |
| | 2. Капиталови разходи | 712 051 100 | 681 052 329 | 551 454 833 |
| | 3. Лихви | 9 075 400 | 0 | 0 |
| | 4. Погашения | 42 755 576 | 42 428 505 | 42 428 505 |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 1 133 882 076 | 1 102 257 224 | 905 287 436 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.1+II.): | 0 | 8 776 390 | 8 776 390 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 1 134 072 076 | 1 102 447 224 | 905 291 629 |
| | Численост на щатния персонал | 0 | 0 | 0 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ"

РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- Подобряване на качеството и ефективността на учебните центрове, извършващи обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по

безопасността при превоз на опасни товари и за придобиване на карта за квалификация на водача;

- *Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари; ръководители на таксиметрова дейност и водачи на лек таксиметров автомобил;*
- *Осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност;*
- *Осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите;*

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това води до облекчаване на режима на пътуване и увеличава броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 12 броя;
- Издаване на лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 140 броя;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава ефективността и безопасността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Категоризиране на автогарите в Република България съгласно нормативно установения ред;
- През отчетния период:
 - във връзка с изменението и допълнението на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 60 от 7.07.2020 г.) е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
 - извършени са проверки на 817 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси;
 - обобщени са резултатите и е извършен анализ на изпратените от всички общини-възложители на превози справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС;
 - организирано е и осъществено участие в среща с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема;
 - изготвени са указания, становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници в страната по отношение на спазването на противоепидемичните мерки, въведени от Министерството на здравеопазването във връзка с разпространението на

COVID-19, както и с преодоляване на последиците от икономическата криза в транспортния сектор.

- изготвени са 11 заповеди на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ за определяне на състав на комисия за извършване на проверка и изготвяне на протокол за определяне на категория на автогари;
- изготвени са 4 заповеди на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ за определяне на категорията на автогари;
- изготвени са 2 заповеди на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ за изменение на заповед за категория на автогара във връзка с настъпила промяна в обстоятелствата;
- образувани са 6 производства по прекратяване на категория на автогара и са изготвени две заповеди на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ за прекратяване на категория на автогара;
- във връзка с пандемията COVID-19, Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г. и за преодоляване на последиците и съгласно § 10 от Преходните и заключителни разпоредби от Наредба № 11 и § 15 от Преходните и заключителни разпоредби на Наредба № 33, срокът за доказване на финансова стабилност на превозвачите, за които е възникнало задължение по време на извънредното положение между 13.03.2020 г. и 13.05.2020 г. и в тримесечния период след отмяната му, е удължен до 31.08.2020 г.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – 58 броя;
- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване с компетентните органи на съответните държави – 54 броя;
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 31 броя;
- Изготвени становища по 8 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни-членки на ЕС;
- Издаване на разрешителни за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи – 83 броя, в т.ч. 52 български, 24 молдовски и 7 турски разрешителни. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 305 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии;
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 25 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 9 редовни автобусни линии. Изготвени са становища по 9 нови редовни автобусни линии.
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 7 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 209 броя. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19;
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 79 броя. Заложената цел за годината не изпълнена поради преустановените превози в резултат на разпространението на пандемията COVID-19.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Издаване на лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – 1 138 броя;

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 65 460 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради по-ниския интерес от страна на превозвачите за този вид разрешителни;
- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2 028 броя. Заложената цел за полугодieto на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.

4. Международно сътрудничество

Проведени са следните **срещи/видеоконферентни заседания**:

- Две заседания на междуведомствената работна група за обсъждане цялостния текст на доклада за България във връзка с присъединяването на Република България към Кодекса за либерализация на движението на капитали и Кодекса за либерализация на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), 20 и 22 януари 2020 г., гр. София;
- Работна среща на междуведомствената работна група с представители на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) във връзка с изготвянето на Преглед на инвестиционната политика на Република България от ОИСР във връзка с кандидатурата на страната за членство в организацията, 4 февруари 2020 г., гр. София;
- Видеоконферентно заседание на националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт за обсъждане препоръката на Комисията за предлагане на ваучери на пътниците като алтернатива за възстановяване на направените от тях разходи за отменени пакетни туристически пътувания и транспортни услуги в контекста на пандемията COVID-19, 19 май 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 11 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 26 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 29 юни 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 31 юли 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 19 август 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 04 септември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на Комисията по Социални въпроси към Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU) относно прилагане на разпоредбите на Пакета за мобилност I, 08 септември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на тема „Местен превоз на пътници при поискване“, 16 септември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 22-23 октомври 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по правоприлагане (Enforcement Working Group) към Комитета по автомобилен транспорт, 27 октомври 2020 г.;
- Неформално видеоконферентно заседание с информационна цел на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) по въпроси относно управлението на Международния транспортен форум и бъдещото развитие на многостранната квота, 06 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт, 16 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар на тема „Гранични процедури и митнически изисквания след излизането на Великобритания от ЕС“, 16 ноември 2020 г.;

- Видеоконферентно заседание на работната група по въпроси относно ЕКМТ/СЕМТ квотата във връзка с BREXIT към Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 26 ноември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар относно прилагане на социалното законодателство в областта на автомобилния транспорт, организиран от Европейския орган по труда, 02 декември 2020 г.;
- Извънредно видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 04 декември 2020 г.;
- Видеоконферентен семинар, организиран от Търговския отдел към Британското посолство в София, съвместно с Британско-българската бизнес асоциация и Delamode International Logistics, на тема: “Движението на стоки след Брекзит“: 10 декември 2020 г.;
- Видеоконферентно заседание на работната група по правоприлагане (Enforcement Working Group) към Комитета по автомобилен транспорт, 15 декември 2020 г.

Изготвени становища, предоставена информация и справки:

- Становище по компетентност по първоначалната оферта на Европейския съюз по отношение на пазарния достъп в търговията с услуги в преговорите за Споразумение за свободна търговия между ЕС и Австралия;
- Предоставяне на информация относно автомобилния транспорт във връзка с изготвянето на преглед на инвестиционната политика на Република България от Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Предоставяне на допълнителна информация относно нормативната уредба на ЕС и на Република България в областта на автомобилния транспорт във връзка с прегледа за присъединяване на Република България към Кодексите за либерализация на движенията на капитали и на текущите невидими операции на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Становище по компетентност по ревизираното предложение на Европейския съюз към Китай относно пазарния достъп за инвестициите в рамките на преговорите за Всеобхватно споразумение по инвестиции между ЕС и Китай;
- Справка за обмена на разрешителни (по видове) за международен автомобилен превоз на стоки между България като страна-членка на Междуправителствената комисия ТРАСЕКА и други страни от Евразийския регион на двустранно ниво;
- Проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари във връзка с необходимостта от регламентиране на международните превози между Република България и Киргизката република и изразеното желание от киргизката страна за подписване на спогодба;
- Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Турция, Черна гора, Кипър, Мароко, Украйна и Албания във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации;
- Предоставяне на актуална информация на Европейската комисия относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Предоставяне на актуална информация на Международния транспортен форум (ITF) относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19 на официалната електронна страница на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”;
- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за въвеждане на временни дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за

които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с разпространението на пандемията COVID-19;

- Изготвяне на предложение за нотифициране на Европейската комисия за удължаване на временните дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в Република България поради COVID-19;
- Публикуване на актуална информация относно въведените национални дерогации от прилагането на времената за управление и почивка съгласно член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г., за които държавите-членки са нотифицирали Европейската комисия във връзка с удължаването на срока на въведеното извънредно положение в държавите-членки на ЕС поради COVID-19;
- Съгласуване и попълване на възложеното от ЕК на консултантската фирма *Ricardo* проучване за подпомагане оценката на въздействието на задължението за редовното връщане на превозното средство в държавата-членка на установяване - Регламент (ЕО) № 1071/2009;
- Предоставяне на информация във връзка с изготвянето на План за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства

За постигане на целите са извършени следните промени в нормативната уредба и са подготвени следните проекти на нормативни актове:

През отчетния период е разработен проект на Наредба за допълнение на Наредба № 60, свързан с преодоляване на последиците от тежката и извънредна ситуация, създадена вследствие на пандемията от COVID-19. С проектът на наредба в Преходните и заключителните разпоредби на Наредба № 60 се създаде § 6б, с който се регламентира, че срокът за регистрация на новите комплектувани превозни средства, за които по реда на чл. 52 от Наредба № 60 е разрешена продажбата и регистрацията като превозни средства, излезли от серийно производство до 31.08.2020 г., се удължава до 31.12.2020 г. Наредбата за допълнение на Наредба № 60 е обнародвана в ДВ бр. 87 от 09.10.2020 г.

- ***Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.***

През 2020 г. с измененията на Наредба № Н-32 са създадени условия за класифициране на леките и лекотоварните автомобили в екологични групи за целите на въвеждането на зони с ниски емисии в големите градове в страната, за електронно персонализиране на знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и знака за екологична група, като и за автоматично въвеждане в информационната система на данните, получени при извършените по време на прегледа измервания и определяне принадлежността на леките и лекотоварните автомобили към съответната екологична група. С измененията на Наредба № Н-32 от 2018 г. и 2020 г. са определени условията и реда за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, с които се извършват превози с атракционна цел. С наредбата е създадена възможност за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания. Целта на направеното изменение е повишаване качеството на извършваните технически прегледи чрез предотвратяване на нерегламентирана намеса.

Във връзка с Решение на Министерски съвет № 16 от 17.01.2019 г. за подобряване на мерките за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм, е създадена междуведомствена работна група между Министерство на образованието и науката, МТИТС и ИА „Автомобилна администрация“ с цел актуализиране програмата за обучение на кандидатите за водачи на моторни превозни средства и системата за проверка на знанията и уменията на кандидатите за водачи на моторни превозни средства. В резултат от работата на работната група е изготвена нова учебна

документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, която е утвърдена от министъра на образованието.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози:

- Издаване, продължаване срока на валидност и промяна в обстоятелствата в лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (Наредба № 11).
- Издаване, продължаване срока на валидност и промяна в обстоятелствата в лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредба № 33).
- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Закона за автомобилните превози, Наредби № 11 и № 33.

2. Водачи и професионална компетентност:

Изготвен е проект на наредба за изменение и допълнение Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация. Проектът на наредба, ведно с таблицата на съответствието с правото на Европейския съюз са изпратени с писмо с рег. № 04-01-00-726/20.07.2020 г. до МТИТС за съгласуване и публикуване за обществено обсъждане на електронната страница на МТИТС, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

С проекта се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2018/645 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 г. за изменение на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници и на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 112, 2.5.2018 г.). С проекта се предлага усъвършенстване на механизма по одобрение на преподавателите по теоретично и практическо обучение, както и по отношение одобрение на кабинетите и превозните средства, използвани за обучение по реда на Наредба 41. Проектът предвижда и терминологични промени с цел по-точно отразяване на текстовете от Директива 2003/59/ЕО. Предвидените изменения в наредбата ще направят системата на обучение по-ефективна с оглед на осигуряването на по-голяма безопасност и ползи за околната среда. Също така с проекта се цели да се подобри системата за контрол на обучението и изпитите.

- ***Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.***

На 14 септември 2020 г. проектът на наредба е публикуван за обществено обсъждане до 14 октомври 2020 г. на Портала за обществени консултации на Министерски съвет и на електронната страница на МТИТС. В предложения проект са разписани подробно необходимите знания и умения, които кандидатите трябва да придобият по време на теоретичното и практическото обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства. Предвижда се практическото обучение да се извършва на учебна площадка, на пътища извън населени места и/или магистрала, както и по улици в населени места с цел кандидатът да придобие умения за по-добро възприемане на пътната обстановка. С цел повишаване на пътната безопасност в проекта са въведени допълни изисквания към преподавателите, доколкото преподавателите трябва да обучават кандидатите да спазват правилата за движение и не следва самите те да ги нарушават. В проекта на наредба се предвижда въвеждане на електронно обслужване на учебните центрове и преминаване към електронна документация в учебните центрове при провеждането на обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. За целта на учебните центрове ще бъде предоставен достъп до информационната система относно обучението на ИА „Автомобилна администрация“.

С надграждането на информационната система относно обучението ще бъде постигнато следното:

- ще отпадне необходимостта да се водят и издават на хартиен носител документи във връзка с обучението (учебни дневници, графици, контролни карти от положени вътрешни изпити);
- облекчаване на комуникацията на учебните центрове и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ - ще отпадне ангажимента на представителите на учебните центрове да посещават областните отдели, за да представят необходимата за провеждане на индивидуалното обучение информация;
- повишаване на ефективността от контролната дейност при провеждане на обучението – ще бъде осигурен достъп на областните отдели „Автомобилна администрация“ до необходимата за контрола информация.

Предложеният проект е съобразен и с учебната документация, утвърдена със Заповед № РД09-2900/15.11.2019 г. за утвърждаване на изменение и допълнение на Учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от категориите АМ, А1, А2, А, В1, В, ВЕ, С1, С1Е, С, СЕ, D1, D1Е, D, DE, Т(Ткт, Ттм) на министъра на образованието и науката.

- ***Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити***

На 05.05.2020 г. в Официален вестник на Европейския съюз е обнародвана Директива (ЕС) 2020/612 на Комисията от 4 май 2020 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства. В директивата са определени някои нови изисквания към превозните средства, които ще бъдат използвани за провеждане на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС след 01.11.2020 г. В тази връзка е сформирана работна група, която разработва проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38, както и таблица на съответствието на проекта на наредбата с Директива (ЕС) 2020/612. С писмо с рег. № 04-01-00-1420/10/09.09.2020 г. проектът на наредбата са изпратени за съгласуване към МТИТС. През м. септември 2020 г. започва обсъждане и отразяване на постъпилите предложения от МТИТС по предложени проект и доклада към него, след което същите ще бъдат предложени на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за публикуване за обществено обсъждане.

В предложени проект на наредба са въведени изискванията към превозните средства от категория А2 така, както са определени в Директива (ЕС) 2020/612. Изискванията относно превозни средства от категория А2, които ще се използват по време на практическия изпит, са преразгледани в контекста на все по-широкото използване на мотоциклети, задвижвани от електродвигател. Завишени са и техническите изисквания към мотоциклетите, които трябва да се използват за провеждане на изпитите след 01.11.2020 г., за да се гарантира, че кандидатите ще бъдат изпитвани с превозни средства от категория А2. С проектът на наредбата се предвиждат и мерки за повишаване на качеството и осигуряване на контрол на провежданите от ИА „Автомобилна администрация“ изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. С проекта се прецизира оборудването в помещението за провеждане на теоретичния изпит, като технически устройства за проверка за наличието на метални/електронни устройства в кандидатите - стационарна рамка и преносимо устройство, устройство за проверка за наличието на радиоизлъчвания. Регламентиран е реда за извършване на лицево разпознаване и проверка на кандидатите за използване на нерегламентирани електронни устройства преди и по време на теоретичният тест, както и правилата, които следва да спазват кандидатите по време на решаване на теста, с цел реална оценка на техните знания относно правилата за безопасност на движението. С цел ограничаване на субективния фактор при избор на маршрут от страна на лицето, определено да проведе практическия изпит и за навременно подаване на указанията за промяна на посоката, в която да продължи движението си кандидата, в проекта на наредбата е предвидено маршрутът за управление по време на практическите изпити да се определя по електронен начин. Използването на навигационна система по време на изпита ще осигури и възможност да бъде оценено умението на кандидата за взимане на самостоятелни решения по време на управлението. В проекта е предвидена възможност за преглед на записа от видеонаблюдението в учебен център, като кандидатът се идентифицира с номера на ваучера от проведения изпит и възможност за преглед на грешките, които председателят е маркирал по време на изпита. В проекта на наредбата е предвидена възможност и ред за записване за първоначално явяване на теоретичен изпит и оспорване на резултат от практически изпит.

- Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението, съгласно Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.
- Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.
- Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промени във вписаните обстоятелства към издадено разрешение и в списъка към издадено разрешение, съгласно Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.
- Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача, изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, съгласно Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност.
- Издаване на карта за квалификация на водача.
- Издаване на карта за дигитален тахограф - за водач, превозвач, монтаж и настройки, за контрол.
- Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

3. Психологически изследвания:

- Дейности по подготовка за извършване на административни услуги по Наредба № 36 на МТ - разглеждане на заявления и документите към тях; оценка на съответствието им на нормативните изисквания; организиране на огледи на психологически лаборатории за съответствие с нормативните изисквания; изготвяне на доклади с предложения за издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП, за извършване на промени в издадени удостоверения за регистрация, промяна в списъка на психологическите лаборатории и/или списъка на психолозите или за мотивиран отказ за извършване на административната услуга - при констатиран несъответствие с изискванията.
- Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване (в това число и дубликати на удостоверения за регистрация).
- Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация.
- Водене на регистъра по чл. 153в от Закона за движението по пътищата - на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, психологическите лаборатории и психолозите към тях.

- Администриране на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност на водачите в страната – регистрация или заличаване на регистрацията и предоставяне или отнемане на достъпа на лицата с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване на психолозите към тях.
- Методическо обезпечаване на провежданите психологически изследвания. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания и перманентно консултиране на психолозите към тях.
- Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост (ЛНЧ).
- Обработка на заявки за корекции на данни в централизираната база данни за проведените психологически изследвания и приложените към тях документи.
- Извършване на трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.
- Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и на дубликати на удостоверения за психологическа годност.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания посредством анализ на получените от психологическите лаборатории документи за проведени психологически изследвания във връзка с записане на лица за трето психологическо изследване и с подадени заявки за корекция в централизираната база данни за проведените психологически изследвания.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания - по утвърдения напоследък модел на проверки на място в психологическите лаборатории съвместно със служители на отдел „Икономическа полиция“ към ГД „Национална полиция“ и на Националната агенция по приходите. Установена е тенденция лицата, които извършват нарушения при организирането и провеждането на психологически изследвания, да извършват също и нарушения на данъчното законодателство.
- Изготвяне на доклади с предложения за търсене на административнонаказателна дейност от психолози и лица, притежаващи удостоверение за регистрация – съставяне на актове за установяване на административни нарушения, изготвяне на заповеди за налагане на принудителна административна мярка временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания; изготвяне на заповеди за заличаване на регистрацията на лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания.
- Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от регистъра по чл. 153в от ЗДВП - с цел публикуване на информацията в сайта на ИА „Автомобилна администрация“.
- Изготвяне на справки и отговори за психологическите изследвания и за явяванията на отделни лица по искане на органите на МВР и на Министерството на правосъдието, както и за издадени карти за квалификация и за придобита правоспособност на водачи на МПС - по искане на страни от Европейския съюз.
- Изготвяне на експертни становища и участие в работни групи по проекти за нормативни актове, свързани с психологическите изследвания.
- Разработване на по-прецизни критерии за допускане на психолози до правото да извършват психологически подбор в автомобилния транспорт. Направени са предложения за повишаване на нормативните изисквания към образователния им ценз, включително обучение за работа с психологически тестове и за добавяне на изискване за стаж по специалността.
- Изготвяне на справки и сравнителни анализи за заключенията за психологическа годност при извършване на дейността от структури на държавната администрация и след

предоставянето на това право на лечебни заведения, които по същество са търговци. Всички анализи сочат, че е наложително законодателно да се реши въпросът за ефективността на психологическите изследвания, като експертната оценка трябва да стане независима от търговския интерес и от намесата на заинтересовани, но експертно некомпетентни лица (транспортни фирми, учебни форми), които към момента пряко се намесват в процеса по организиране и провеждане на изследванията, независимо че това им участие не е регламентирано и допустимо от закона.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА “Автомобилна администрация”, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на МТИТС - ИА “Автомобилна администрация” към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Отчет на показателите за изпълнение

| <i>Показатели за изпълнение</i> | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 |
|--|----------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма | бр. | 40 | 54 |
| 2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма | бр. | 20 | 31 |
| 3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма | бр. | 17 | 25 |
| 4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници | бр. | 150 | 83 |
| 5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници | бр. | 800 | 305 |
| 6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари | бр. | 110 000 | 65 460 |
| 7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус | бр. | 550 | 209 |

| | | | |
|--|------|---------|---------|
| 8. Издадени книжки с пътни формуляри | бр. | 250 | 79 |
| 9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари | бр. | 1 890 | 2 028 |
| 10. Издаден лиценз на Общността | бр. | 1 000 | 1 196 |
| 11. Издаден лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България | бр. | 120 | 152 |
| 12. Маршрутни разписания | бр. | 200 | 817 |
| 13. Нормативни актове | бр. | 0 | 3 |
| 14. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 150 | 50 |
| 15. Удължен срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 90 | 63 |
| 16. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 800 | 893 |
| 17. Проведени теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство | брой | 240 000 | 219 901 |
| 18. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност | брой | 2 000 | 1 617 |
| 19. Издадени и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 24 | 30 |
| 20. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 15 | 15 |
| 21. Извършени регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 8 | 8 |
| 22. Изменения и допълнения в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача | брой | 16 | 27 |
| 23. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари | брой | 300 | 365 |
| 24. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 9 000 | 7 621 |
| 25. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил | брой | 2 000 | 3 467 |
| 26. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност | брой | 200 | 112 |
| 27. Издадена карта за квалификация на водача | брой | 55 000 | 28 855 |
| 28. Издадени карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол | брой | 45 660 | 26530 |

| | | | |
|---|------|---------------|--------|
| 29. Издадени свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари | брой | 2000 | 4 912 |
| 30. Издадено удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари | брой | 90 | 154 |
| 31. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС | брой | 50 | 471 |
| 32. Издадено удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата | брой | 10 | 8 |
| 33. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и проведено първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация | брой | 255 | 69 |
| 34. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП | брой | 25 | 22 |
| 35. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории | брой | 35 | 5 |
| 36. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания | брой | 50 | 72 |
| 37. Предоставени методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36 | брой | 50 | 22 |
| 38. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36 | брой | 300 | 33 |
| 39. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36 | брой | 55 000 | 54 035 |
| 40. Осъществен контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи | брой | 120 | 11 |
| 41. Предоставен личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост | брой | от април 2019 | 91 |

ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ

1. Субсидии и компенсаци в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги и решаване на социални проблеми. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвит, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се;
- възрастни граждани;

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТИТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., са определени средства за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на **25 000 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **45 000 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 381 от 7 януари 2020 г. ИА „Автомобилна администрация“ извършва разпределение на средствата за компенсации и субсидии. Първоначалните годишни лимити са определени съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), на база брой правоимащи и категория на общината, както и на база финансови резултати за деветте месеца на 2019 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2020 г.

За второто тримесечие на 2020 г. на 146 общини в страната не е извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на необходимост. Същите общини са задължени да предоставят до 10 юни 2020 г. в ИА „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата с информация за действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки 114 общини не доказват необходимост от средства за компенсации, 3 общини не представят справки и на тях не са заложили лимити за трето тримесечие на 2020 г., а на 29 общини, подали справката, на база на отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити са преизчислени и заложили средства за периода до 30 септември 2020 г.

През четвърто тримесечие ИА „Автомобилна администрация“ анализира подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На база анализа, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се прави актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2020 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната се извършва в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет, по принципно еднакъв ред за всички общини, като с натрупаните излишъци се балансира недостигът от средства по региони.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

През 2020 г. след получаване в ИА „Автомобилна администрация“ на справките от кметовете на всички общини е установено, че в резултат на пандемията от COVID-19 има голям спад в броя на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи спрямо предходни години. В тази връзка и след прилагане на разпоредбите на чл. 11, ал. 2 и 3 от Наредбата заявената от общините необходимост от средства за компенсации е удовлетворена напълно и е формиран излишък. Излишъкът при компенсациите е разпределен при актуализацията на годишните лимити на общините за субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони, където е формиран недостиг.

Компенсираната промяна в годишните размери на средствата за компенсации и субсидии, определени в Постановление № 381 на Министерския съвет от 30 декември 2019 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2020 г., е извършена чрез изменение в Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., прието със Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г., обн., ДВ, бр. 104 от 8.12.2020 г., в резултат на което годишният размер на средствата за **субсидии** е променен на **34 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт), а на **компенсациите** в размер на **41 000 хил. лв.**

Субсидиите в размер на **34 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт) са разпределени за губещи градски превози в 82 града и за 670 междуселищни автобусни линии в 127 общини.

Първоначално определените средства за компенсации в размер на 45 000 хил. лв. за 2020 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
1 700 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
15 900 хил. лв.
- в) за учащи се
11 200 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
16 200 хил. лв.

Преведените средства на общини, след актуализацията на годишните лимити за компенсации са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
1 495 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
14 040 хил. лв.
- в) за учащи се
8 081 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
14 853 хил. лв.

Общо по отчет за 2020 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **38 469 хил. лв.** или 85,5 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2020 г. на правоимащите е 4 652 062 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за около 3,2 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в слаборазвитите региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване

Отчет по показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | План 2020 г. | Отчет 2020 г. | % изпълнение 4:3 |
|--------------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

| | | | | |
|---|----------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 1. Средства за компенсации в т. ч. | | | | |
| а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали | хил. лв. хил. лв. | 45 000 1 700 | 38 469 1 495 | 85,5 87,9 |
| б) деца до 7 навършени години | хил. лв. | 15 900 | 14 040 | 88,3 |
| в) за учащи се | хил. лв. | 11 200 | 8 081 | 72,2 |
| г) за възрастни граждани | хил. лв. | 16 200 | 14 853 | 91,7 |
| 2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории | % | 63,3 | 63,3 | 100 |
| 3. Средства за субсидии в т. ч. | | | | |
| градски превози | хил. лв. | 22 504 | 33 951 | 150,9 |
| междуселищни превози | хил. лв. | 18 000 | 27 223 | 151,2 |
| резерв | хил. лв. | 4 504 | 6 728 | 149,4 |
| 4. Покриване на загубата със субсидии – общо: | % | 47 | 71 | 151,1 |
| градски превози | % | 43,7 | 66,1 | 151,3 |
| междуселищни превози | % | 67,7 | 100 | 147,7 |

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база на получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 -2024 г.

За 2020 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТИТС е в размер на **175 000 хил. лв.** **За компенсиране на намалените приходи** от прилагането на цени за пътуване,

предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, от централния бюджет за пътувания с железопътния транспорт се предоставят до **13 000 хил. лв.**

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са както следва:

- от субсидия от държавния бюджет – **174 196 872 лв.;**
- от компенсации за някои категории пътници, имащи право на намалени или безплатни пътувания – **6 267 393 лв.**

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за държавния бюджет на Република България за 2020 г., (обн. ДВ, бр. 100 от 20.12.2019 г.) и ПМС № 381 от 30.12.2019 г. за изпълнение на ДБ за 2020 г., (обн. ДВ, бр. 2 от 07.01.2020 г.) на ДП НКЖИ са предоставени **145 000 000 лв.** субсидия, намалена поради санкция по Договора с държавата до 144 961 400 лв.

С предоставената от държавния бюджет субсидия се финансират дейности по текущото поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

За 2020 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ са в размер на **144 961 400 лв.** (изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала).

| НАИМЕНОВАНИЕ | План за 2020 г. (лева) | Усвоени средства за 2020 г. (лева) | (%) на усвояване (к.3/к.2) |
|---|---------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ПОДДРЪЖКА ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА | 145 000 000,00 | 144 961 400,00 | 99,97% |

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, на изискванията към лицата извършващи технически прегледи;
- Подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- Намаляване на негативните последици от пътно-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ/ ООН) в автомобилния транспорт;
- Гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез използване на дигитален тахограф;;
- Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари(химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасни превози, опазване здравето и живота на хората, предотвратяване на материални щети;

- Допускане до движение по пътищата на безопасни и сигурни превозни средства посредством процедури по одобряване на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
- Определяне и нотифициране на технически служби, които извършват проверки и изпитване на превозни средства и гарантират безопасното им използване чрез издаване на документи за съответствие на тези превозни средства с приложими регулаторни актове;
- Гарантиране на качество при извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства .
- Осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност за 2020 г. | Отчет 2020 г. |
|---|---------------|----------------------------|---------------|
| 1. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари | брой | 500 | 760 |
| 2. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС | брой | 1500 | 2535 |
| 3. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС | брой | 2000 | 1435 |
| 4. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение | брой | 1000 | 3306 |
| 5. Издадени и заверени сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета | брой | 2500 | 3267 |
| 6. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли | брой | 1 | 0 |
| 7. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“ | брой | 1500 | 5550 |
| 8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт | брой | 3 | 4 |
| 9. Извършени оценка, повторни оценки на техническа служба, издадени удостоверения за определяне на техническа служба и последващ надзор | брой | 8 | 2 |
| 10. Участие в работни групи/съвместни срещи | брой | - | 6 |
| 11. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията | брой | 3 783 434 | 1 495239 |

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА "Железопътна администрация" с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура“ и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.
- *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

При формирането на показателите е отчетена необходимостта от преминаване от показатели, свързани с понесените разходи на железницата от произшествия, към показатели, свързани с икономическото въздействие на произшествията върху обществото. Подобрените експлоатационни показатели за безопасност следва да се разглеждат в контекста на ограничените бюджетни ресурси за действия в областта на публичните политики.

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020г. |
|--|---------------|-----------------|--------------|
| Показатели за изпълнение | | | |
| 1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт | бр. | 6 | 6 |
| 2. Издадено Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност | бр. | 11 | 15 |
| 3. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт | бр. | 20 | 16 |
| 4. Издаден, подновен, изменен или отменен Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура | бр. | 5 | 5 |
| 5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура | бр. | 10 | 13 |
| 6. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 | бр. | 6 | 9 |
| 7. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт | бр. | 7 | 6 |
| 8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 | бр. | 4 | 4 |
| 9. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт | бр. | 3 | 4 |
| 10. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури, отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав | бр. | 10 | 36 |
| 11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/ | бр. | 8 | 2 |
| 12. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони) | бр. | 5 | 0 |
| 13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ | бр. | 20 | 38 |
| 14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган | бр. | 10 | 3 |
| 15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ | бр. | 20 | 65 |

| | | | |
|---|-----|-----|-----|
| 16. Проведени изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвени и издадени свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита | бр. | 400 | 651 |
| 17. Извършен надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия | бр. | 150 | 141 |
| 18. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите | бр. | 600 | 792 |
| 19. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества | бр. | 110 | 244 |
| 20. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози ОТИФ и заседания на Регулаторните органи към ЕК | бр. | 11 | 2 |
| 21. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица | бр. | 10 | 16 |
| 22. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт. | бр. | 20 | 32 |

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията за наличността и качеството на данните е резултат от обобщаване на изходни данни, получени от агенцията, входни данни от анализи и статистически данни относно показателите за безопасност.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2020 г. са настъпили промени, и са подготвени **изменения** в следните нормативни актове:

НАРЕДБА № 56 от 14.02.2003 г. за изискванията, условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност, изисквана от персонала, отговорен за безопасността на превозите с железопътен транспорт, или признаване на такава правоспособност и реда за провеждане на проверочните изпити на лицата от персонала,

отговорен за безопасността на превозите (изм. и доп. ДВ, бр. 65 от 2020 г., изм. ДВ, бр. 102 от 2020 г.)

С измененията и допълненията на Наредба № 56 се постига:

- осигуряване на мерки на национално ниво за изпълнение на изискванията на Регламент (ЕС) 2019/554 на Комисията от 5 април 2019 година за изменение на приложение VI към Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността (Директива 2007/59/ЕО);
- създаване на възможност за провеждане на изпити за правоспособност и на проверочни изпити на лицата от персонала, отговорен за безопасността на превозите чрез тест в електронен формат;
- прецизиране на разпоредбите относно документиране на изпитите, водене на регистър и други редакционни корекции с цел уточняване на текстове, свързани с изискването за средно образование на машинистите, отпадане на оценяването на познанията на машинистите за железопътната инфраструктура от ИАЖА, което е задължение на железопътните предприятия съгласно Директива 2007/59/ЕО.

НАРЕДБА № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт (изм. и доп. бр. 102 от 2020 г.)

Промените в Наредба № 58 са свързани с:

- постигане на съответствие с разпоредби от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата Експлоатация и управление на движението на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС относно сигнализирането на товарните влакове;
- изисквания към подвижния състав и композирането на влаковете;
- актуализация на разпоредби относно отговорността за техническото състояние на ПЖПС, изискванията към колоосите на товарни вагони, които се включват към състава на пътнически и бързи влакове, към номерирането на ПЖПС, както и актуализация на дефиницията за Релсови самоходни специализирани машини (РССМ), като същата е съобразена с дефиницията в Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз.

НАРЕДБА № 59 от 5.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт (изм. и доп., ДВ бр. 12 и бр. 80 от 2020 г.)

Промените в Наредба № 59 са свързани с изпълнението на разпоредбата на § 8, ал. 1 - 4 от Преходните и заключителните разпоредби към Закона за изменение на Закона за железопътния транспорт (обн., ДВ, бр. 62 от 2019 г.) и създаването на Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Промените в Наредба № 59, публикувани в ДВ, бр. 80 от 2020 г. са във връзка с:

- системата за сертифициране на лица, отговорни за поддръжката (ЛОП) на железопътни превозни средства и сертифициране на лица, изпълняващи функции по поддръжката на железопътни превозни средства. В съответствие с разпоредбите на чл. 14, параграфи 6 и 8 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт, Европейската комисия е приела Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията. Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 предвижда система на сертифициране за всички видове превозни средства, включително товарни вагони. Във връзка с това в Наредба № 59 са направени съответни промени относно системата за сертифициране за всички видове железопътни превозни средства.

- актуализирани са някои от разпоредбите на Наредба № 59 относно удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура, единни сертификати за безопасност на железопътни предприятия и други редакционни корекции;

- отлагане прилагането на разпоредби, свързани със сроковете на валидност на сертификати за ЛОП и на сертификати за функции по поддръжането, издадени преди 16 юни 2020 г по Регламент (ЕС) № 445/2011 или по Наредба № 59.

ЗАКОН за железопътния транспорт

Изготвен е проект на Закона за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт, който предвижда:

- промени, свързани с отлагане прилагането на част от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт (Регламент (ЕО) № 1371/2007);
- промени, свързани с прецизиране случаите, при които се преразглежда лицензията за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари и се въвежда възможност за спиране действието на лицензията за железопътен превоз при констатиране неизпълнение на условията, при които е издадена;
- разпоредби във връзка с прилагане на административнонаказателно производство при нарушения, свързани с безопасността на движението и сигурността на превозите, включително въвеждане на предварителното изпълнение на административния акт, издаден от изпълнителния директор на ИА „Железопътна администрация“.

Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Изготвен е проект на ПМС за изменение и допълнение на Глава шеста от Тарифа № 5 относно таксите, които се събират от ИА „Железопътна администрация“ (ИА ЖА). Проектът цели актуализиране на видовете такси и размера на таксите, както и отмяна на определени такси, събирани от ИА ЖА съгласно Тарифа № 5 във връзка с изменения на европейското и на националното законодателство относно функциите на ИА ЖА като Национален орган по безопасност в железопътния транспорт и като Регулаторен орган в железопътния транспорт.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателната годност на граждански въздухоплавателни средства
 1. Регистрирани въздухоплавателни средства – **53**
 2. Дерегистрирани въздухоплавателни средства - **21**
 3. Вписани и отписани залози и запори – **22**
 4. Издадено Удостоверение за летателна годност (EASA Form 25)- **18**
 5. Издадено Ограничено удостоверение за летателна годност – **0**
 6. Издадено Удостоверение за летателна годност за износ – **1**
 7. Издадено/заверено Удостоверение за преглед на летателна годност - Форма 15а – 51 (15а заверка 23) – общо **74**

8. Издадено/заверено Удостоверение за преглед на летателна годност (по препоръка) Форма 15b – 34 (15b – заверка 38) – общо **72**
9. Издадено Разрешение за полет – **12**
10. Издадено Удостоверение за съответствие с нормите за шум – **29**
11. Издадено Разрешително за радиостанции – **54**
12. Изпълнени инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на въздухоплавателно средство - **20**
13. Издадено Удостоверение за летателна годност Наредба № 8/14.01.1999 / Наредба Н-1/09.01.2014/ ЕЛВС – **71**
14. Разгледани/Одобрени договори за лизинг – **51**
15. Издадено одобрение на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **9**
16. Надзор на организации съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 - **168**
17. Спрени, прекратени, отнети одобрения на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **2**
18. Издадени одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **8**
19. Спрени, прекратени, отнети одобрения на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **1**
20. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **78**
21. Издадени одобрения на организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **2**
22. Спрени, прекратени, отнети одобрения на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **0**
23. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **17**
24. Издадено одобрение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **0**
25. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - **7**
26. Спрени, прекратени, отнети одобрения на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 - **1**
27. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално/ изменение – **69**
28. Одобрения на технически борден дневник - **4**
29. Назначения на S-mode код - **48**
30. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение – **35**
31. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение – 10 + 2 (по Н-145) – **16**
32. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **1**
33. Описание на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **6**
34. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 - **6**
35. Изменено одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. – **1**
36. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – **10**
37. Спрени, прекратени, отнети одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – **0**
38. Първоначално издадени/изменени/подновени/преиздадени/конвертирани свидетелства за правоспособност за извършване на техническо обслужване – part 66 – 409 / национални 38 – общо **447**

39. Справки за свидетелства за правоспособност за извършване на техническо обслужване – **124**
40. Одобрен ръководен персонал (EASA Form 4) – **22**
41. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство – MEL - **34**
42. Разследване на авиационни произшествия – участие / кореспонденция – **8**
43. Отговори на граждани и институции – **157**
44. Други – **145**
45. Издаден Бюлетени по безопасност на полетите (ББП) за 2019, някои съвместно с отдел ЛЕиЛАП – **6**
46. Извършена извънредна инспекция съвместно с отдел ЛЕиЛАП (SAFA / SANA) – **133**
47. Акт за установяване на административно нарушение – **6 бр.** (1 бр. анулиран)
48. Извършени одити на лица по чл. 119е от ЗГВ съвместно с отдел ЛЕиЛАП – **1**
49. Участие в срещи на борда по неразрушаващ контрол – **0**
50. Командировки в страната – **113**
51. Командировки в чужбина - **17**
52. Изключения по реда на Базовия Регламент, чл. 71(1) – **15**
53. Участие в конферентни срещи по мярка 60/40 – **6**

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензирането на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори - Проведени експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:
 - 1.1. за първоначално издаване Наредба № 37 – **2 бр.**
 - 1.2. за изменение по Наредба № 37, включително одобрение на нови издания и ревизии на ръководства на операторите – **38 бр.**
 - 1.3. надзор на АО по Наредба № 37 – **26 бр.**
 - 1.4. отнето свидетелство – **2 бр.**
2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции:
 - 2.1. първоначално издадени – **2 бр.**
 - 2.2. изменени – **0 бр.**
 - 2.3. продължени – **3 бр.**
 - 2.4. спрени права – **3 бр.**
3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:
 - 3.1. първоначално издадени – **1 бр.** (стартирана процедура за първоначално сертифициране „Магелан Трейнинг Институт)
 - 3.2. изменени – **33 бр.**
 - 3.3. продължаващ надзор – **8 бр.**
 - 3.4. отчет сертификат – **0 бр.**
4. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:
 - 4.1. изменени/продължени – **1 бр.**
 - 4.2. първоначално издадени – **0 бр.**
5. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08
 - 5.1. първоначално издадени – **0 бр.**
 - 5.2. изменени – **1 бр.**
 - 5.3. продължаващ надзор – **0 бр.**
6. Приемане на декларации на организации за обучение (ДОО) и контрол над тях по регламент 1178/2011:
 - 6.1. първоначално приети – **3 бр.**
 - 6.2. изменени – **1 бр.** (пуснато писмо за допълнителни документи)
 - 6.3. продължаващ надзор – **3 бр.**
7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани **11 бр.** за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.
8. Лицензиране на авиационен персонал - Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, ATSMML, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – **2449 бр.**
 - 8.1. Издадени свидетелства за правоспособност на авиационен персонал:
 - свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – **375 бр.**

- свидетелства за правоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – **23 бр.**
- потвърдени на фронт офиса – **145 бр.**
- свидетелства на кабинен екипаж – **40 бр.**
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - **38 бр.**
- свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – **409 бр.**
- потвърдени и преобразувани свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - **2 бр.**
- смяна на компетентен орган от друга държава членка на ЕС – **3 бр.**
- потвърдени свидетелства за правоспособност за пилоти пред администрации от други държави – **61 бр.**
- отчет на проверяващи – **733 бр.**
- проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – **6 бр.**
- подадени заявления за теоретични изпити – **359 бр.**
- организиране, график, въвеждане на данни за изпити – **10 бр.** изпитни кампании
- издадени свидетелства за теоретични изпити – **69 бр.**
- издадени протоколи за резултати от изпити – **24 бр.**
- издадени сертификати на инструктори – **104 бр.**
- издадени сертификати на проверяващи – **42 бр.**
- актуализирани списъци с одобрени проверяващи за сайта на ГД ГВА – **57 бр.**

9. Извършени дейности в отдела в частта МЕД:

- Водена кореспонденция за потвърждаване на медицински свидетелства издадени от страни членки на ЕС, EU AME и BG AME – **298 бр.**
- Кореспонденция с AMS, EASA и др. – **21 бр.**
- SOLI Form – Обработка и трансфер на медицински документи и файлове – **13 бр.**
- Прегледани медицински файлове – надзор – **7327 бр.**
- Описани медицински свидетелства в ЕИКС – **1375 бр.**
- Потвърдени медицински свидетелства – **68 бр.**
- Консултации с АМЕ и участие в обсъждания при решаване на спорни случаи и оценка на авиомедицинската годност - **66 бр.**
- Издадени медицински свидетелства с налагане на OML – **2 бр.**
- Съгласувани декларации по Н-1 – **11 бр.**
- Изготвен информационен бюлетин и други документи във връзка с COVID19
- Актуализиран Наръчник по авиационна медицина
- Работа по ЗГВ, Наредба 39, Наредба 21 и Наредба Н-1
- Водена текуща кореспонденция
- Участие в ЕАМАС и обучение на обучители за работа с ЕАМР
- Подготвена информация за EASA за психиатричен и психологичен подбор за клас 1
- Подготовка за провеждане на периодични профилактични прегледи на служителит
- Подновен договор със СТМ
- Изготвена форма за декларация за здравно досие на служителите във връзка със ЗЗЛД
- Работа по процедура за създаване на КУТ
- Издадени медицински свидетелства след насочване от АМЕ – **1 бр.**
- Работа по Exemption BG-06-med и ATCO
- Работа по бюлетини на EASA, ICAO, EACCC, WHO, IATA, попълване на анкети и други документи във връзка с COVID-19
- Превод, интерпретация и обсъждане на препоръките за работа на АМЕ и AeMC в условия на пандемия
- Участие в WebEx – онлайн среща на медицинските експерти
- Други – преписки за одобрение на лизинги
- Надзор на BG AME – **4 бр.**
- Изготвено писмо до летища, авио оператори и наземно обслужване за изпращане на процедури във връзка с COVID;

- Преглед на получени процедури;
 - Одобрение ползването на защитена хартия за медицински свидетелства издавани от ВГ АМЕ-0006;
 - Обсъждане в АеМС-01 въвеждането на протокол за летателен състав прекарал COVID-19;
 - Изработена форма за периодични профилактични прегледи;
 - Водена кореспонденция по издадени одобрения за лизинг към отдел ЛГ;
 - Изготвяне на форма за декларация за здравното досие на служители във връзка със ЗЗЛД;
 - Попълване на въпросник ЕАССС;
10. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – **25 бр.** (видео-семинар WebEx на EASA)
11. Обучение на инспекторите от отдела:
- **3 бр.** обучение на обучаеми инспектори
 - **1 бр.** обучение на обучаем главен експерт
 - **18 бр.** обучение на инспектори от външни организации
12. Извършени RAMP проверки от отдел ЛЕ и ЛАП – **133 бр.**
13. Одобрени Списъци с минималното оборудване (MEL)/CDL – **34 бр.**
14. Смяна на Одобрена организация за обучение (ATO) – **15 бр.**
15. Издадени изключения – **12 бр.**
16. Заявления за ползване на изключения на авиационен персонал – **67 бр.**
17. Заявления за ползване на изключения на авиационни оператори – **18 бр.**
18. Проведени конферентни срещи по „Мярката 60/40“ и с ООО – **6 бр.**
19. Ревизирани наръчници на инспектора 1178/2011 и 965/2012 – **4 бр.**
20. Извършено по Регламент 1008/2008:
- 20.1 Лицензирани въздушни превозвачи по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността и Закона за гражданското въздухоплаване:
- Участие в процедура по поддържане валидността на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **2 бр.**
 - Участие в процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **5 бр.**
 - Спряна процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **1 бр.**
 - Процедура за издаване на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 – **4 бр.**
 - Процедура за изменение или ново одобрение на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 – **4 бр.**
 - Отнет оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **3 бр.**
 - Процедури по временно спиране за срок от 3 мес. на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **8 бр.**
 - Процедура по възстановяване на действието на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **1 бр.**
 - Преглед на годишни финансови отчети в съответствие с чл. 8, параграф 4 по Регламент (ЕО) № 1008/2008, изискани с писмо с изх. № 40-01-449/15.05.2020 г. – **16 бр.**
 - Изпратени 17 броя писма за отразяване в съдържанието на Интернет страницата CIRCABC на Европейската комисия за нови /промяна/отнети ОЛ на въздушни превозвачи
 - Отговори на писма от Европейската комисия, от въздушни превозвачи и други лица по въпроси, свързани с проблематики, касаещи въздушните превозвачи – **63 бр.**
 - Изготвени доклади по въздушни превозвачи – **20 бр.** във връзка с проверката по Регламент (ЕС) 2020/696 на ЕП и на съвета от 25 май 2020г. за изменение на Регламент (ЕО) 1008/2008, както и общ за всички 19 бр. ВП с валидни оперативни лицензи.

20.2 Участия в процедури, свързани със Свидетелства на авиационни оператори, извършващи търговски въздушни превози и специализирани операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016 г. на МТИТС:

- Участие в процедура по първоначално издаване на CAO съгл. чл. 20, ал.3 от Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори: - **2 бр.**
- Участие в процедура по изменение на CAO съгласно Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори: - **2 бр.**
- Участие в процедура по извършване на проверка/надзор на CAO съгласно Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори: - **2 бр.**
- Участие в предапликационни срещи по първоначално издаване на CAO, съгласно чл. 18, ал. 2 от Наредба № 37/19.10.2016г. за авиационните оператори – **4 бр.**
- Участие в процедури, свързани с продължаване срока на валидност на Национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции и Разрешително за високорискови специализирани търговски операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016г. на МТИТС и Регламент (ЕС) № 965/2012 – **5 бр.**
- Участие в процедури, свързани с първоначално издаване на Национално свидетелство за авиационен оператор за специализирани операции и Разрешително за високорискови специализирани търговски операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016г. на МТИТС и Регламент (ЕС) № 965/2012 – **2 бр.**

20.3. Други:

- Отговори на въпроси във връзка със писмо с вх. № 04-17-468/27.11.2019 г. за предоставяне на информация, свързана с годишно планиране на одитните ангажименти за 2020 г. от „Звено за вътрешен одит” към МТИТС.
- Участие в конферентни срещи по „Мярката 60/40“ – **3 бр.**
- Участие в конферентни срещи - meeting of Expert group on Aviation Internal Market относно Регламент (ЕС) 2020/696 на ЕП
- Изготвен отговор по писмо с вх. № 04-00-17/08.12.2020 г. от дирекция „Туристическа политика“ към Министерство на туризма.
- Изготвен отговор по писмо Вх. № 04-17-637/ 11.12.2020 г. - Получено в МС писмо за безвъзмездна държавна помощ от АБАИ.
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове - Процедура за изменение и допълнение на ПК - 17 „Процедури по предоставяне (издаване), спиране действието и отнемане на оперативни лицензи на въздушни превозвачи“.

Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране на авиационен персонал“ (ЛЕиЛАП) в ГД ГВА изпълнява функции и дейности по първоначално сертифициране, изменение и надзор на авиационни оператори, организации за обучение, учебни центрове, лица по чл.119е от ЗГВ, свидетелства за правоспособност на авиационния персонал и проверяващи, декларирани дейности. През 2020 г. са:

- направени семинари с организации за обучение, притажаваци сертификат издаден от ГД ГВА;
- направени срещи с авиационната индустрия във връзка с „Мярка 60/40“;
- направени надзори на авиационните оператори и организации за обучение, включително и инспекции на перона;

Отдел ЛЕиЛАП участва във видеоконферентни семинари, проведени от ААБЕС, в част-FCL, част-OPS, част-MED и сферата на въздушните превозвачи. Откритите несъответствия по време на стандартизационни инспекции от ЕААБ (EASA) OPS.BG.04.2019 са затворени съгласно сроковете, одобрени към плана за коригиращи действия.

3. За дейности, свързани с лицензиране на оператори

1. Осигурени условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища и оператори по наземно обслужване чрез планови и извънредни проверки: общо **16 бр.**
2. Одити по Регламент (ЕС) №139/2014 - извънредни и планови проверки на летища: **2 бр.**
3. Процедури по проверки на оператори по наземно обслужване и ССНО: **59 бр.**

4. Процедури по удостоверяване на експлоатационна годност и проверки за безопасна експлоатация на летателни площадки: **42 бр.**
5. Проследено изпълнение на направени инспекторски предписания – извършва се постоянно, закрити са инспекторски предписания **на 14** оператори.
6. Проверено изпълнение от страна на летищните оператори на целите по безопасност съгласно Системата за управление на безопасността – в рамките на всяка инспекторска проверка, в съответствие с програмата и обхвата на проверката се проследяват както целите, така и действията на операторите по постигането им;
7. Годишни проверки за издаване на УЕГ на СТС – **4 бр.;**
8. Удължен срок на валидност и разширяване правата за обучение на АУЦ, одобрени за ръководства на АУЦ, актуализация на учебни програми: общо **23 бр.** (вкл. отказани услуги)
9. Изменени РУЕ на летищни дейности на ОНО „Летище София“ ЕАД - 7 бр., и на РУЕ на летищни оператори и летателни площадки – **4 бр.**
10. Участия в извършени проверки във връзка с подадени жалби и сигнали от граждани и организации за високи нива на шум, за неизпълнение на мерки срещу COVID-19, за лоша поддръжка на инфраструктура на летище София – **15 бр.;**
11. Разработени процедури за извършване на надзорната дейност на отдел ЛО в условията на противоепидемични мерки и бюлетини по безопасност на полетите: общо - **6 бр.**
12. Изготвени нови процедури и чек-листове за надзор в изпълнение на програма за коригиращи действия от одит ADR.BG.09.2019 на EASA.
13. Актуализиран и допълнен наръчник на инспектора ЛО 2020 г.
14. Съгласувани инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения и предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП – **61 бр.;**
15. Процедури по базиране на ВС на международните летища в страната – **18 бр.;**
16. Процедури по определяне на санитарно охранителни зони – **11 бр.;**
17. Прегледани анализи по безопасност – **12 бр.**
18. Обработка и анализ на доклади във връзка със събития в гражданското въздухоплаване.
19. Среща на доставчиците на наземно обслужване с представители на ГД ГВА във връзка с увеличаване броя на авиационните инциденти на летище София.
20. Обмен на доклади / анализи по класифицирани авиационни събития в изпълнение на Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване и в съответствие с чл.16ж, ал. 4 от Закона за гражданското въздухоплаване.
21. Изготвени становища в изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. и процедури по осъществяване на финансов контрол - **43бр. ОНО + 5ЛО + 6 корекции**
22. Проведени срещи с представители на ОНО във връзка с изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. и процедури по осъществяване на финансов контрол - **3 бр.**
23. Изготвена коригирана Програма по надзор на отдел ЛО, с промени във връзка с извънредната обстановка COVID-19.
24. Актуализирана програмата за обучение ЛО в условия на противоепидемична ситуация – анулации на обучения и/или препланиране за последващи дати/година.
25. Изпълнен план за коригиращи действия по одит ADR.BG.09.2019 на EASA. Закриване на всички несъответствия за 2020 г. в пълен обем и в срок.
26. Издаване на удостоверения за експлоатационна годност на нови летателни площадки - **3 бр.**

II. Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Задачи, като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;
2. Участие в актуализация, прилагане и наблюдение на изпълнението на адекватна и реалистична Национална програма за безопасност и Национален план за безопасност – организиране и участие в обучение по SSP и NSP, кореспонденция и подготовка за последваща видеоконферентна среща – март 2020 г.
3. Подготвен проект за изменение и допълнение на Наредба № 20, в процес на вътрешно съгласуване, изготвяне на мотиви за отдел ПО.

4. Участие в Държавни приемателни комисии за приемане на обекти – летищна инфраструктура – **5 бр.**;
5. Преглед на списъци с ДМА за третиране като свързани с осъществяване на регулираната дейност на летищните оператори на летищата Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица и Участие в комисии по проверка и приемане на активи на летищата Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица - **9 бр.**;
6. Участие в комисии за подготовка на документация и провеждане на търг за предоставяне на концесия върху гражданско летища за обществено ползване София и Пловдив - **2 бр.**
7. Участие в подготовката на проект за изменение и допълнение на ЗГВ.
8. Становища по предложени ГИП за 2020 г. от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД - за летищата за обществено ползване Варна и Бургас, както и Горна Оряховица – **6 бр.**
9. Участие в работна група по изменения и допълнения на Тарифа № 5.
10. Срещи на работна група по безопасност и контрол на качеството на докладите във връзка със събития в гражданското въздухоплаване – **2 работни срещи.**
11. Подготвени документи и доклади за закриване на несъответствия от одит по Рег.№139/2014 по ADR от EASA.
12. Участие в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица.
13. Участие в работни срещи с Концесионера на Летище София по въпросите за пресертифициране на новия летищен оператор и ОНО „Соф Кънект“.
14. Изготвено становища и попълнени въпросници относно сертификацията на Концесионера на Летище София по Рег.139/2014, Наредба № 20 и Наредба № 14.
15. Изготвена Документация – „Бюлетени по безопасност на полетите“ № 02/2020; 04/2020, 06/2020 и Заповеди, дистрибуция и указания към индустрията – ЛО и ОНО и контрол по тяхното изпълнение.
16. Обучение на служителите от отдел ЛО – изготвената програма за обучения е спряна във връзка с наложените мерки за ограничаване разпространението на епидемията от коронавируса SARS CoV-2.
17. Подобрено съответствие на персонала с изискванията и определяне на необходимостта от допълнително обучение. Изготвен график за обучение на служителите от отдел ЛО.
18. Участие в работна група за изготвяне на проект на наредба по чл.100, ал.3 от Закона за оръжията, боеприпасите, взривните вещества и пиротехническите изделия, относно условията и реда за одобряването на транспортните опаковки за транспортирането на взривни вещества, боеприпаси и пиротехнически изделия.
19. Изготвени ежедневни, ежеседмични (2 пъти дневно, един път седмично, включително почивни и празнични дни) справки и бюлетени, относно епидемиологичната обстановка и предприетите мерки в международните летища в Р. България – за оперативния щаб на МТИТС.
20. Изготвени и дистрибутирани спешни указания във връзка с издадени Заповеди на МЗ и мерки в условията на извънредно положение – към индустрията (ЛО, ОНО и АУЦ) – **2 пъти седмично.**

III. Участие в събития, семинари и видеоконферентни срещи:

1. Участие дистанционни семинари организирани от EASA, ICAO и ACI - **11 бр.** (участия, приключени с издаден сертификат) + **6 EASA + 4 IATA + 2 CARMA.**
2. Организация и участие във видеоконферентна webex среща с индустрията – ЛО и ОНО във връзка с прилагане на финансов инструмент 60/40.
3. Организация и участие във видеоконферентна webex среща с индустрията – АУЦ във връзка с прилагане на финансов инструмент 60/40.
4. Организация и участие във видеоконферентна webex среща с „Летище София“ ЕАД и ДП РВД относно жалби на граждани и институции за повишени нива на шум от излитаци и кацащи ВС.
5. Обучение EUROCONTROL в курс „Aviation and the Environment“ - **2 обучаеми.**

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

1. Проведени теоретични и практически изпити и издадени сертификати (във връзка с първоначалната и поправителна сертификация за компетентност) - на общо **257** служители по сигурността.
2. Изготвени становища, доклади и писма до субекти, касаещи преглед на **43 бр.** програми за сигурност.
3. Изготвени становища, доклади и писма, касаещи одобрението на **7** ръководители по сигурност, **1** инструктор и **11 бр.** по контрол на качеството и супервайзори на субекти от гражданското въздухоплаване.
4. Изготвени становища, доклади и писма, относно преглед и одобрение на **50 бр.** програми (модули) за обучение.
5. Проведени са:
 - **4 бр.** одити по сигурността на: летище Варана, Бургас, Пловдив и летище София;
 - **51 бр.** инспекции по сигурността с включени верификации, от които 35 на авиокомпани:
 - Летищни оператори; РА; пълноправни доставчици; летателни площадки и АУЦ и авиокомпани.
 - **82 бр.** скрити теста на субекти, от които 70 бр. на авиационни оператори.
6. Служители на отдел „Авиационна сигурност“ участват в охранително обследване на всички международни летища на територията на Р. България,
7. Обработени /изготвени общо **1277 бр.** документа **по линия на контрол на достъпа**;
8. Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – общо **1468 бр.**
9. Издадени 5 инспекторски предписания
10. Издадени 4 акта за административни нарушения

5. Международно сътрудничество

По линия на международни организации

През втората половина на м. февруари 2020 г. международните организации отменят своите редовни присъствени заседания и други планирани форуми, а в периода на пандемия от COVID-19 от март до края на 2020 г. всички международни срещи се провеждат дистанционно чрез видеоконферентна връзка. Осигурени са участия в заседания на международните и европейски организации в сферата на гражданското въздухоплаване, съответно: **17** срещи на ниво главен директор с участие на експерт, **11** срещи на експертно ниво с EASA, **2** по въпроси на Брекзит и **3** други срещи – с Турция, Иран и Хърватия.

- Изпратени **25** нотификации в отговор на писма на ИКАО до държавите членки (ICAO State Letter) съгласно ПК-18;
- Съгласувано с ДП РВД осъществявана писмена процедура за одобрение (approval by correspondence) на документи и предложения на ЕВРОКОНТРОЛ (обработени **16** писма);
- Двустранно сътрудничество
- Изготвени справки за двустранно сътрудничество с трети страни (с Китай, Египет, Украйна, Израел, Хърватия, Черна гора, Кипър, Корея, Индия, Катар, Турция и др.);
- Участие във видеоконферентни срещи с иранските въздухоплавателни власти в рамките на Комисията за проследяване на договореностите на 19-та сесия на СКИНТС и с представител на хърватските въздухоплавателни власти във връзка с подготовка за МПК;
- Осъществена кореспонденция с трети страни (Русия, ОАЕ, Израел, Турция и др.) за взаимно информиране относно въвежданите противоепидемични мерки и ограничения във връзка с COVID-19

Отчет на показателите за изпълнение

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|---------------|-----------------|--------|
| Показатели за изпълнение | | | |
| 1. Показател Брой на самолетни движения | бр. | 115 373 | 51 288 |

| | | | |
|--|-----|------------|-----------|
| 2. Показател Обслужени пътници | бр. | 13 610 505 | 3 912 633 |
| 3. Показател Обработени товари и поща | т. | 32 817 | 29 474 |
| 4. Показател Проведени комплексни проверки | бр. | 699 | 807 |
| 5. Показател Проведени курсове за повишаване на квалификацията | бр. | 694 | 52 |
| 6. Показател Издадени удостоверения по нормативни актове | бр. | 4 586 | 3 916 |

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетжатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;
- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)” (Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS)) – **DANRISS/ROBG-522**, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие и национално съфинансиране по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., с разходи към 31.12.2020 г. – 438 130 лв.;

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж” (“*The Once Only Principle Project*”) – **TOOP/737460**, финансиран по Програма на Европейския съюз за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2, с разходи към 31.12.2020 г. – 38 560 лв.;

ПРОЕКТ: „Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите” (An EnhanceD Common InfoRmation Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) – **ANDROMEDA/833881**, финансиран по Рамкова програма „Хоризонт 2020” – H2020-SU-SEC-2018, с разходи към 31.12.2020 г. – 58 081 лв.;

ПРОЕКТ: „EFFECTOR” (An End to end interoperability Framework For MaritimE Situational Awareness at StrategiC and TacTical OpeRations) **883374**, финансиран от Европейската комисия по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018-2019-2020, с разходи към 31.12.2020 г. – 5 892 лв.;

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда” (Cross Border Maritime Environment Protection) – **СЪМЕР/CB005.2.12.015**, финансиран по „Програма за трансгранично сътрудничество Interreg – ИПП България – Турция 2014—2020 г.” по линия на Инструмента за предприєдинителна помощ (ИППП)“, с разходи към 31.12.2020 г. – 685 лв.;

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 8.

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| 1. Прегледани морски кораби | Брой | 3 100 | 1 383 |
| 2. Издадени/заверени документи на морски кораби | Брой | 3 300 | 2 938 |
| 3. Прегледани кораби по река Дунав | Брой | 1 450 | 734 |
| 4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав | Брой | 1 350 | 952 |
| 5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби | Брой | 1 150 | 1 189 |
| 6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност | Брой | 2 800 | 3 196 |

| | | | |
|--|------|--------|--------|
| 7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица | Брой | 21 000 | 19 135 |
| 8. Издадени моряшки паспорти | Брой | 2 700 | 2 134 |
| 9. Издадени моряшки/служебни книжки | Брой | 1 600 | 1 098 |
| 10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища | Брой | 300 | 385 |
| 11. Проверки на кораби по МАРПОЛ | Брой | 900 | 731 |
| 12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища | Брой | 1 550 | 1 265 |
| 13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ) | Брой | 30 | 31 |
| 14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали | Брой | 230 | 176 |
| 15. Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари | Брой | 35 | 15 |
| 16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата | Брой | 5 | 7 |
| 17. Курсове за повишаване на квалификацията | Брой | 67 | 22 |
| 18. Служители, преминали обучение | Брой | 95 | 54 |

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитани лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;

- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация“ във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор“ във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Броят съгласувани технологичните карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията. В началото на 2020 г. е извършена актуализация на месечните отчети на дирекциите, както и актуализация на указанията и заявленията на административните услуги

Отговорност за изпълнение

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Цели

- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;
- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;
- Качествено целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;
- Текущо осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и извършване на корекции по фарватера;
- Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците
- Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;
- Съгласувано с ИА „Морска администрация“ създаване на условия и ред за плаване в критични участъци;
- Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на река Дунав;
- Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;
- Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти;
- Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;
- Повишаване административния капацитет на Агенцията – чрез провеждане на семинари, обучения и др.

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи/ниски води, нефтени замърсявания и разливи, наводнения и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация м/у устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и др.).

Необичайно ниските водни нива в началото на 2020 г. могат да се оценят като екстремно, рядко срещано явление от хидроложка гледна точка – веднъж на 70 или дори 100 г. Не се наблюдава пролетно пълноводие през м. април и май, а точно обратното – водните нива са под минимално отчетените многогодишни за този период. Почти през цялата 2020 г. нивата не надвишават средномногогодишните норми. Критично ниски корабоплавателни нива са отчетени до средата на м. февруари и от средата на м. април до средата на м. юни, както и през м. септември и октомври, което е причина за поява на критични участъци.

Лимитиращ праг отново е участъка в района на остров Белене (ркм 565.000 – 563.000), като броя дни с дълбочина <25 дм е 26 дни, а ширината на фарватера достига до 70 м. Проблеми създават и участъците в районите на остров Г. Бързина (ркм 576.000 – 573.000), остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000) и района на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 522.000).

Неблагоприятните условия за корабоплаване налагат извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци с цел обезпечаване сигурността на корабоплаването в българския участък на реката. След извършване на подробни хидрографски измервания и проучвания трайно е променена траекторията на фарватера при следните критични участъци:

- ркм 565.000 – ркм 563.000 от 04.02.2020;
- ркм 458.000 – ркм 455.000 от 06.02.2020;
- ркм 422.000 – ркм 422.000 от 29.04.2020;
- ркм 412.000 – ркм 410.000 от 09.06.2020;
- ркм 576.000 – ркм 573.000 от 22.07.2020;
- ркм 576.000 – ркм 573.000 от 02.09.2020;

Поради резкия спад на водните нива през м. април 2020 г., за да се гарантират устойчиви дълбочини при появата на прагове и в отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия, след проведена съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“** са възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав, съгласно Договор № Д-2/29.01.2020 г. с предмет „Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“ в следните райони:

- в района на о. Белене - km 562.900 – km 565.000 - издрагиран обем: 118 732 m³;
- в района на о. Вардим - km 546.200 – km 544.000 - издрагиран обем: 179 557 m³;

Общ издрагиран обем: 297 289 m³. След приключване на драгажните дейности, хидрографи от ИА ППД проучват състоянието на фарватера. След извършени измервания са отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци:

- ширина на фарватера – повече от 150 m;
- удълбочена по-голяма част от траекторията на фарватера с над 100 cm. cm и достигнати дълбочини над 3 m към НКНР;
- радиус на кривата в завоите – 1 000 m.

В резултат на тези мерки е постигнато възстановяване на проектни дълбочини по фарватера съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите. Вземайки предвид статистическите данни от хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав, за поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в критичните участъци и за недопускане на спиране и затрудняване на корабоплаването, средногодишно, е необходимо да се драгират не по-малко от 250 000 m³.

За осигуряване на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав са поддържани 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 88 бр. плаващи несветещи буйове и 18 бр. светещи буйове, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно е осигурявана оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която е публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАППД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси е извършена от м/к „Вит“, м/к „Осъм“, м/к „Дунав 1“ и м/к Рс 2070. Информацията от извършените измервания е обработвана своевременно и публикувана на сайта на Агенцията. След извършване на хидрографските промери и анализ на резултатите от тях през отчетния период са извършени 86 корекции на корабоплавателния път.

Непрекъснато е наблюдавано състоянието на речното русло. Своевременно са отстранявани и възстановявани аварирани навигационни знаци – монтирани са 234 навигационни знаци, демонтирани – 275 бр.; възстановени на позиции са 95 бр. плаващи навигационни знаци. Своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения на вида и разположението на знаците – 85 бр. известия до корабоводители. Поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 25 бр. участъка с повишен риск за корабоплаването и 6 естествени укрытия, както и указания за тяхното използване. Извършени са 31 ъпдейта на електронните навигационни карти в българския участък на река Дунав и 151 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00. Извършени са 86 бр. корекции по фарватера.

Издадени са 86 бр. Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван “Хидрометеорологичен бюлетин” - 366 бр.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

С м/к „Дунав 1“ и Катер РС 2070 са извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени са хидрографски измервания **в критичните за корабоплаване участъци** и за сигурността на моста Русе – Гюргево с общ обем 45 987 863 кв.м., в т.ч.:
 - Обект Дунав мост (при Русе) – 3 459 037 м² ;
 - Заснемане на критичен участък в района на о-в М. Бръшлен – 2 106 088 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Белене – 7 292 516 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Вардим – 7 700 037 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на остров Косуй – 689 782 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на Попина – 3 160 834 м²;
 - Заснемане на критичен участък в района на Батин – 1 985 050 м²;
 - Изготвени хидрографни снимки на Тутракан, Свищов, Сомовит и др. обекти – 19 594 519 м².

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Непрекъснато следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 64 бр. измервания на обекти Русе, Лом, Ново село; Вардим, Никопол, Оряхово, Видин, Силистра, Тутракан, Косуй, Белене;
- Ежедневно са разпространявани прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 156 бр.;
- Измерени водни стоежи – 3 640 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Изготвени са 732 прогнози за водните стоежи;
- При проведен мониторинг за българския участък на река Дунав за 2020 г. при хидрометрична станция Русе са отчетени:
 - Брой дни с нива под НКРН – 16;
 - Ширината на фарватера е намалена до 60 m при остров Вардим;
 - Среден воден стоеж 192 cm;
 - Най-ниският воден стоеж за станция Русе 22 cm отчетен на 29 и 30.09.2020 г.
 - Най-високият воден стоеж за станция Русе 526 cm отчетен на 30.06.2020 г.
 - Брой дни с нива под средно многогодишните норми 322
 - Брой дни с нива под историческия минимум за този период от годината 74
- *Международна дейност*

През отчетния период поради трайно установилата се епидемиологична обстановка служители и експерти от Агенцията активно участват чрез дистанционни уеб срещи в работата на международни организации, както и в работни и координационни срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които ИА ППД е бенефициент;

- м. януари - Представители на ИА ППД участват в уеб конферентна работна среща по проект - FAIRway Danube за обсъждане статуса на изпълнение на системата за прогнозиране на водните нива;
- м. февруари - ИА ППД организира среща в сградата на ИА ППД в гр. Русе за обсъждане на технически въпроси за прогнозата за водните нива. В срещата участват представители на AFDJ, ACN и INHGA. Обсъден е и статуса на инсталиране на новите автоматични хидрометрични станции по българския и румънския бряг, както и възможностите за автоматичен трансфер на данните;
- м. април - представители на ИА ППД участват в две уеб конферентни срещи с консултанта, който изготвя оценката на пилотните дейности, извършвани по проект - FAIRway Danube, обсъдени са подготовката на втория междинен доклад за оценката на пилотните дейности, необходимостта от актуализиране на концепцията за оценката, и др.;
- м. май – участие на изпълнителният директор на ИА ППД в дистанционно проведената 11-та сесия на Дунавската комисия за приемане план за работа на ДК до края на годината със съответните раздели (Технически, Хидрология, Експлоатация и екология, Статистика и икономика, Проекти вкл. и въпроси за актуализиране на изданията).
- м. юни – провеждане на уеб координационна среща по проект FAIRway Danube;

- м. юли – участие на специалисти от ИА ППД в онлайн срещи по проект FAST Danube с представители на проектния партньор, консултанта, INEA, DG MOVE, DG ENV, министерствата на транспорта и на околната среда на РБългария и РРумъния;
- м. август - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн срещи по проект FAIRway Danube за подготовка на финалния доклад по дейност 3;
- м. септември - участие на специалисти от ИА ППД в 11–та среща относно Общото споразумение за водещите принципи в развитието на корабоплаването и опазването на околната среда в басейна на р. Дунав (Joint Statement);
- м. октомври - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн среща по проект FAIRway Danube – оценка на пилотните дейности, управление на проекта, прогнози за водните нива;
- м. октомври - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн заскуедание на Дунавската комисия по юридическите и финансови въпроси;
- м. ноември - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн среща на работната група на рейнско-Дунавски коридор, свързана с пристанищата и вътрешните водни пътища;
- м. ноември - участие на специалисти от ИА ППД в уебинар МЕТЕЕТ, организиран от румънското министерство на транспорта;
- м. декември - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн среща по проект FAST Danube с представители на партньорите, INEA, Jaspers, консултантите МТИТС и МОСВ, свързана с определяне на специфичните цели на зоните от Натура 2000 и етапът на скрининг процедурата по ОВОС;
- м. декември - участие на специалисти от ИА ППД в онлайн среща по проект FAIRway Danube на Направляващия комитет и Борда на съветниците относно актуализиране на работните планове, планиране на резултатите за постигане, приключване на дейност 3, провеждане на национални форуми със заинтересованите страни и др.

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|----------------------|------------------------|--------------|
| Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло | бр. | 300 | 300 |
| Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци | бр. | 841 | 871 |
| Извършване на хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове | х.кв.м | 10 000 | 45 987 |
| Изработени хидрографни снимки | бр. | при необходимост | 2 |
| Издаване Бюлетин за разстановка на знаците | бр. | 45 | 86 |
| Издавани Известия до корабоплавателите | бр. | 50 | 86 |
| Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива | бр. | 365 | 366 |
| Водни снимки | бр. | 300 | 151 |
| Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др. | бр. | при необходимост | 0 |
| Двудневни прогнози за водните стоежи | бр. | 730 | 732 |
| Седмични прогнози за водните стоежи | бр. | 104 | 104 |
| Извършени метеонаблюдения | бр. | 26280 | 24156 |
| Съставени и предадени аеротелеграми | бр. | 26280 | 24156 |

| | | | |
|---|-----|----|----|
| Извършване на измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението | бр. | 50 | 64 |
|---|-----|----|----|

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци - FAIRway Danube“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 7.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение” и „положение на война”;
- Превенция на инциденти в железопътния транспорт чрез отстраняване на ключови причини за аварии на подвижен жп състав;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи – ГД „Пожарна безопасност и защита на аселението”, Държавна агенция „Електронно управление“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

- Дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТИТС;
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”;

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. **Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“**

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на бази данни за:
 - силите за реагиране;
 - обектите и системите от критичната инфраструктура;
 - произшествията в сектор „Транспорт” и сектор „Съобщения”;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организиране на изпълнението им;

- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ от КАС;
- Уведомяване на Междуправителната комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“

Предоставяни продукти/услуги

- *Регулярен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност (СПО) за осигуряване на безопасност и избягване на инциденти*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Извършване на първоначални, периодични и внезапни прегледи, проверки и изпитвания на СПО, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират;
- Издаване на задължителни писмени предписания на собственици или ползватели, длъжностни и други лица при работа с повдигателни съоръжения с жп подвижен състав, в случаи на установен риск за възникване на инцидент/нараняване на хора;
- Издаване на писмено разпореждане за спиране от експлоатацията на СПО.

Уسوените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2020 г. г. възлизат на **17 951 лв.** Разходите са извършени за поддържане на основния пункт за управление на МТИТС.

По съдържание разходите са:

| | |
|-------------------------------|-------------|
| - за медикаменти - | 50 лв. |
| - за материали - | 944 лв.; |
| - за вода, горива и енергия - | 15 127 лв.; |
| - за ползвани външни услуги - | 1 479 лв.; |
| - за текущ ремонт - | 351 лв. |

За дейност **„Други дейности по отбраната“** – КАС за 2020 г. са изразходвани 940 800 лв. за капиталови разходи – придобиване на компютри и хардуер.

Уسوеният бюджетен ресурс на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ е за осигуряване на приоритетни дейности на КАС за управление на страната при извънредно положение, военно положение или положение на война, в изпълнение на Договор № Д-46/18.12.2020 г., сключен между МТИТС и „Сиенсис“ АД за изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster recovery center) за работа при кризисни ситуации и във военно време – етап 2. С изпълнението на етап 2 ще се реализира репликация между виртуалните машини на VMware клъстера от сградата на МТИТС върху VMware клъстера от Центъра за обучение.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните и поднормативни актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за привеждане за работа на МТИТС и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура;
- произшествията в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

Цели

- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;
- Поддържане на непрекъсната готовност за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи

Предоставяни продукти/услуги

- Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби;
- Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи.

ИА ППД поддържа непрекъсната готовност за предприемане на бързи и ефикасни действия при евентуално възникване на аварийни ситуации:

- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на аварийно-спасителна, претоварна и съдоподемна дейност в помощ на корабоплаването;

Отчет на показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|---|----------------------|------------------------|--------------|
| Аварийно-спасителна и съдоподемна дейност с ЛВГ и СПК"Титан" | бр. | при необходимост | 9 |
| Отстранени и възстановени аварирани навигационни знаци | бр. | при необходимост | 604 |
| Щормови оповестявания | бр. | при необходимост | 1 548 |
| Извършени наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи | бр. | 180 | 180 |
| Заседнали плавателни съдове в критични участъци | бр. | 0 | 0 |
| Локализирани и ликвидирани нефтени разливи | бр. | при необходимост | 0 |
| Открити и обозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването | бр. | при необходимост | 0 |
| Приети и съхранени (в специални устройства) събрани нефтоводни продукти от кораби и от водите на реката | бр. | при необходимост | 0 |

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

При ниски водни стоежи и поява на критични участъци, каквито са наблюдавани през 2020 г. се увеличава вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация“ за превенция на подобни събития. През 2020 г. са извършени 86 корекции на фарватера.

Отговорност за изпълнението

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. (замърсявания, ниски водни стоежи, наводнения и др.), действия по събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД“ и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – АВИООТРЯД 28 (Ново име - ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР, считано от 26.02.2021 г.)

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- лица, включени в състава на делегацията, придружаващите ги екипи, охрана
- министри;
- ръководители на ведомства;

При изпълнението на полети със специално предназначение и в случаите, когато се извършват полети за нуждите на министерства и ведомства, разходите се заплащат от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.

Със средствата от бюджета на Авиоотряд 28 се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетнообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Предвид спецификата в дейността на Авиоотряд 28, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Авиационният оператор осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството

на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на Авиоотряд 28.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на Авиоотряд 28.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

Авиоотряд 28, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N-28/28.02.2020 г. - изпълнява полети за облитане на радиорелейните съоръжения по заявка на ДП РВД. За отчетния период са изпълнени полети за нуждите на ДП РВД и са възстановени разходи за облитане на съоръжения в размер на 668 311 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 г. |
|------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|
| 1. Проведени тренажорни подготовки | брой | 32 | 33 |
| 2. Извършени проверки на самолет | брой | 10 | 4 |
| 3. Извършени инспекции/одити | брой | 105 | 129 |
| 4. Изпълнени полети | брой | 370 | 247 |
| 5. Пролетени часове | часа | | 341:08 |

Изпълнените общо **247 бр. полети са** както следва:

- 43 бр. - със самолет AIRBUS 319 А
- 115 бр. - със самолет Фалкон 2000
- 89 бр. - с вертолет МИ – 8

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите оказва недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически

състав, забавя плащанията по вече извършени услуги и води до начисляване на лихви за просрочие и некоректно отношение към доставчиците.

В утвърдения бюджет за 2020 г. разходите за персонал са увеличени. Въпреки увеличението на заплатите на служителите все още се наблюдава тежест и незаети щатни бройки.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

| № | 2300.01.02 Бюджетна програма “Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 48 830 121 | 47 949 917 | 45 823 949 |
| | Персонал | 24 441 861 | 24 605 009 | 24 375 790 |
| | Издръжка | 18 337 591 | 19 803 100 | 18 373 852 |
| | Капиталови разходи | 6 050 669 | 3 541 808 | 3 074 307 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 46 594 000 | 45 774 209 | 44 414 327 |
| | Персонал | 24 324 300 | 24 497 923 | 24 274 333 |
| | Издръжка | 17 802 700 | 19 024 425 | 18 072 044 |
| | Капиталови разходи | 4 467 000 | 2 251 861 | 2 067 950 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 2 236 121 | 2 175 708 | 1 409 622 |
| | Персонал | 117 561 | 107 086 | 101 457 |
| | Издръжка | 534 891 | 778 675 | 301 808 |
| | Капиталови разходи | 1 583 669 | 1 289 947 | 1 006 357 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" – персонал | 33 323 | 33 323 | 29 609 |
| 2.2 | 2. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" – издръжка | 44 600 | 44 600 | 28 472 |
| 2.3 | 3. Проект EFFECTOR "Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции" – персонал | | | 5 892 |
| 2.4 | 4. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав | 63 055 | 71 220 | 56 253 |

| | | | | |
|----------|---|-----------|---------|---------|
| | и плавателните ѝ притоци" - персонал | | | |
| 2.5 | 5. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка | 461 283 | 698 500 | 215 066 |
| 2.6 | 6. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи | 1 228 762 | 851 807 | 588 837 |
| 2.7 | 7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" – персонал | 0 | 0 | 6 512 |
| 2.8 | 8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" – издръжка | 0 | 0 | 606 |
| 2.9 | 9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи | 20 500 | 20 500 | 0 |
| 2.1 0 | 10. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" – издръжка | 1 012 | 1 012 | 0 |
| 2.1 1 | 11. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав" – издръжка | 2 048 | 2 048 | 1 000 |
| 2.1 2 | 12. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - персонал | 18 640 | 0 | 685 |
| 2.1 3 | 13. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - издръжка | 24 643 | 0 | 0 |
| 2.1 4 | 14. Проект СЪМЕР "Трансгранично опазване на морската околна среда" - капиталови разходи | 298 407 | 0 | 0 |

| | | | | |
|-------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 2.1 5 | 15. Проект ТООР "Принцип само веднъж" – персонал | 2 543 | 2 543 | 2 506 |
| 2.1 6 | 16. Проект ТООР "Принцип само веднъж" – издръжка | 1 305 | 1 305 | 174 |
| 2.1 7 | 17. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - капиталови разходи | 36 000 | 36 000 | 35 880 |
| 2.1 8 | 18. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" – издръжка | 0 | 31 210 | 56 490 |
| 2.1 9 | 19. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - капиталови разходи | 0 | 381 640 | 381 640 |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 175 000 000 | 124 955 682 | 124 860 873 |
| | 1. Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България | 175 000 000 | 174 291 681 | 174 196 872 |
| | 2. Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение | | -52 500 000 | -52 500 000 |
| | 3. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия | | 3 164 001 | 3 164 001 |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 228 000 000 | 228 000 000 | 223 648 793 |
| | 1. Субсидии и компенсации | 228 000 000 | 228 000 000 | 223 648 793 |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 403 000 000 | 352 955 682 | 348 509 666 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.1+II.): | 221 594 000 | 170 729 891 | 169 275 200 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 451 830 121 | 400 905 599 | 394 333 615 |
| | Численост на щатния персонал | 1 084 | 1 084 | 988 |
| | Численост на извънщатния персонал | 92 | 92 | 86 |

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ИА „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;

Предоставяни продукти/ услуги

- Търсене и спасяване във водния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие по море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|---------------|-----------------|-------|
| 1. Обработени сигнали за бедствие | % | 100 | 100 |
| 2. Проведени планови учения и тренировки | Брой | 10 | 67 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва е себе си сумата от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните и годишни отчети на дирекциите и на агенцията.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Въздушно пространство, търсене и спасяване

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

По основни направления на дейност:

- I. Сертифициране и надзорни дейности за текущо съответствие на Доставчика на аеронавигационно обслужване (ДАНО) с общите и специфичните изисквания за предоставяне на УВД/АНО по видове обслужване:

1. Подновяване на сертификата на ДП РВД като доставчик на обслужване в областите ОВД, УВП и ПСВП, УПВД, АИО, МЕТ, КНО и ОО, съгласно изискванията на чл. 6 и чл.8 на Регламент (ЕС) №2017/373 след констатирани задоволителни резултати от проведените одити на за текущо съответствие на ДАНО.
2. Проведени **8** регулаторни одити за текущото съответствие на ДАНО с приложимите изисквания по видове обслужване, както следва:
 - Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване на въздушното движение (ОВД) през м. Ноември 2020;
 - Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Аеронавигационно информационно обслужване (АИО) през м. Декември 2020;
 - Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Управление на потоците въздушно движение (УПВД) през м. Ноември 2020;
 - Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на обслужване по Управление на въздушното пространство (УВП) през м. Ноември 2020;
 - Годишен регулаторен одит за текущото съответствие с приложимите изисквания при предоставяне на аеронавигационно метеорологично обслужване (МЕТ) през м. Ноември 2020;
 - Годишен регулаторен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор през м. Февруари.2020 г.;
 - Годишен регулаторен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по пкомуникации, навигация и обзор през м.Юни 2020 г.;
 - Годишен регулаторен одит за текущо съответствие с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на обслужване по комуникации, навигация и обзор през м.Октомври – Ноември 2020 г.;
3. Проверки по отстраняване на констатации за несъответствия от одити ГД ГВА. След проверка на представените от ДАНО доказателства, съгласно плановете за коригиращи действия, са закрити 8 от 10 констатирани несъответствия за 2020.
4. Надзор на промени във функционалната система и/или системата за управление на ДАНО:
 - Извършване на анализ и оценка на постъпили документи за промени във функционалната система и/или системата за управление на ДП РВД, съгласно изискванията на Регламент ЕС №2017/373 – **110 броя**;
 - Провеждане на прегледи на безопасността на промени във функционалната система на ДП РВД, съгласно изискванията на Регламент ЕС №2017/373 – **5 броя**.
5. Надзор за оперативна съвместимост с европейската мрежа за УВД:

Извършени са прегледи и оценки на постъпили от ДАНО декларации за проверка на системи и технически досиета на нови или модернизирани системи и съставни части, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 2018/1139 и Регламент (ЕО) № 552/2004 за оперативна съвместимост на системи и съставни части на европейската мрежа за УВД:

II. Сертифициране на съоръжения на ДАНО

1. Обработени са документи за издаване/подновяване на Удостоверения за експлоатационна годност на системи и съоръжения, съгласно изискванията на Наредба № 141/ 2002 г. за удостоверяване експлоатационната годност на навигационни съоръжения за въздушна навигация и кацане - **64 бр.**;
2. Извършени са летателни проверки на средствата за навигация, комуникация и наблюдение на ДАНО, съгласно утвърден от Главния директор на ГД ГВА годишен график.

III. Лицензиране на оперативния и техническия персонал на ДАНО

1. Издадени, потвърдени, подновени свидетелства за правоспособност, квалификационни класове и разрешения на Ръководители на полети и Координатори по УВД

В изпълнение на заповедите и разпоредбите относно борбата с пандемията, причинена от вируса COVID-19 и с цел ограничаване движението на ЛС, промените в квалификационните класове и разрешенията на Ръководител на полети и Координатор по УВД са отразени в писмо-допълнение

към свидетелствата за правоспособност (СП). В съответствие с периода на валидност на допълненията към СП поетапно са подменени всички СП със съответните промени. Изменена е процедурата по получаване на новите и връщане на старите СП с цел намаляване на риска от зараза и запазване здравето на ЛС. Новата процедура включва издаване на ново СП, с нанесени всички произтичащи от обработката на получените заявления промени. Новите СП се изпращат по куриер на притежателите им, а старите се връщат за архив.

| Общ брой обработени свидетелства (СП) | Брой обработени свидетелства на РП – ATCL | Брой обработени свидетелства на ученик-РП - SATCL | Брой обработени свидетелства на Координатор по УВД и Асистент-координатор на полети - SATML |
|---------------------------------------|---|---|---|
| 471 | 380 | 12 | 79 |

Обобщена обработка на подадените заявления:

- Потвърдени квалификации за ниво на владеене на Англ. език – **30**
- Потвърдени и издадени разрешения към СП на РП (ATCL) – **299**
- Потвърдени и издадени разрешения към СП на Координатор по УВД и асистент-координатор на полети - **62**
- Потвърдени и издадени други разрешения (OJT, Assessor, STDI) – **21**
- Корекции по данните в СП и отстраняване на технически грешки – **83**

2. Обработени документи за правоспособност на инженерно-техническия персонал, извършващ техническо обслужване на системи и съоръжения за УВД за издаване/подновяване/вписване в свидетелства за правоспособност по Наредба № 1/2003 за свидетелствата за правоспособност на авиационния персонал:

- Издадени нови СП – **3 бр.**
- Вписвания и подновяване на валидността на СП – **114 бр.**
- Обработени документи за СП – **14 бр.**

IV. Сертифициране и осъществяване на надзор за съответствие с регулаторните изисквания на организациите за обучение

1. Проведен одит, съгласно Регламент (ЕС) 2015/340 за одобрение на курсове за обучение на Организация за обучение на ДАНО
2. Проведен одит, съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 (Управление на промяната) за одобрение на курсове за обучение на Организация за обучение на ДАНО
3. Одобрени курсове в организацията за обучение на ИТП на ДАНО по Регламент (ЕС) 2017/373 – курсове за основно обучение, курсове за квалификационно обучение, курсове за обучение по системи /оборудване и курсове за определително обучение.

V. Дейности и координация, произтичащи от изисквания на международното и европейското законодателство

- Коригиращи действия по отстраняване на констатираните несъответствия в следствие на стандартизационната инспекции от ИКАО и ЕААБ в областта на УВД/АНО;
- Изготвени задължителните годишни доклади за 2019 г. относно: приемане и прилагане на законодателството на Единно европейско небе, гъвкаво използване на въздушното пространство, надзор на безопасността и безопасността на въздухоплаването в Република България (AST);
- Участие с национален представител към работна група за управление на честотите (FMG) към ИКАО и групи към ЕВРОКОНТРОЛ:
 - група за радиочестотната функция (RAFT) по Регламент (ЕС) 2019/123;
 - група за въвеждане на канално отстояние 8.33 (ISG).
- Участие с Национален координатор към Европейското звено за кризи в авиацията (EACCC);

VI. Привеждане на националното законодателство в съответствие с регулаторните изисквания

- Завършен е проекта за изменение на Наредба №12/2005 за условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие завърши. Обнародвана е Наредба 12/11.09.2020;
- Изготвени са предложения за изменение и допълнение на Наредба 22 от 21.07.1999 г. за извършване на полети във въздушното пространство и от/до летищата на Република България;
- Изготвени са съвместно с МО, предложения за изменение и допълнение на Наредба 19/2012 за Единната система за гражданско и военно управление на въздушното пространство;
- Изготвен е проект за изменение и допълнение на Наредба № 15/2011 за аеронавигационното информационно обслужване, който е пред финализиране след изготвянето на методиката от АГКК.
- Осъществено е участие в обсъждане на предложения за утвърждаване от МС Национален план за търсене и спасяване при авиационни произшествия;
- Изготвен е проект на Наредба № 376 за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване;

VII. Други дейности

- Изготвени отговори на запитвания, становища, свързани с експлоатацията на безпилотни летателни системи – **11 бр.**;
- Издадено разрешение за експлоатация на БЛС - Експлоатация на формация от БВС с цел изпълнение на светлинно шоу – **1 бр.**;
- Удължен срока на валидност на разрешение за експлоатация на БЛС – **1бр.**;
- Оценка и анализ на авиационни събития, относими към аеронавигационното обслужване;
- Участие в Съвета по националния радиочестотен спектър към МС;
- Дейности по управление на радиочестотния спектър за нуждите на гражданското въздухоплаване, в изпълнение на относимите разпоредби на Регламент 2019/123, ЗГВ и ЗЕС;
- Участие в съвет за управление на въздушното пространство;
- Контрол, обработка и анализ на доклади за откази на технически системи и средства за аеронавигационно обслужване;
- Координация и контрол върху обработката на доклади за авиационни събития, постъпили по Единния европейски номер за спешни повиквания 112 и по системата COSPAS-SARSAT посредством AMHS-BG OPS (CADAS Central Terminal);
- Проведени планиращи срещи с представители на структурите от системата за търсене и спасяване към различни министерства и ведомства за организиране, подготовка и провеждане на съвместно учение „Търсене и спасяване при авиационно произшествие и ликвидиране на последствията”;

Отчет на показателите за изпълнение

| | Мерна единица | Целева стойност | Отчет |
|--|---------------|-----------------|-------|
| <i>Показатели за изпълнение</i> | | | |
| 1.Курсове за повишаване на квалификацията | бр. | 5 | 0 |
| 2.Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП | бр. | 4 | 0 |
| 3.Съвместни учения | бр. | 3 | 0 |

Проекти – ИА „Морска администрация“

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net/ROBG-522, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие и национално съфинансиране по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-А Румъния - България 2014 – 2020 г, с разходи към 31.12.2020 г. - **3 211 191 лв.**

ПРОЕКТ: „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMars), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment- CISE) за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ (InBulMars 2), финансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство (EMFF) и национално съфинансиране по Програма за морско дело и рибарство (ПМДР) 2014-2020 по приоритет 6 “Интегрирана морска политика” (ИМП), мярка 6.1- насърчаване на изпълнението на ИМП (в съответствие с Индикативната годишна работна програма за 2019 г. за ПМДР), с разходи към 31.12.2020 г – **9 977 лв.**

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 9.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

| № | 2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|--|-------------------|------------------|------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 10 169 343 | 6 180 544 | 4 971 274 |
| | Персонал | 1 290 813 | 1 436 384 | 1 423 476 |
| | Издръжка | 2 560 162 | 466 792 | 502 558 |
| | Капиталови разходи | 6 318 368 | 4 277 368 | 3 045 240 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 5 771 100 | 1 754 960 | 1 750 106 |
| | Персонал | 1 197 300 | 1 342 871 | 1 342 222 |
| | Издръжка | 2 532 800 | 412 089 | 407 884 |
| | Капиталови разходи | 2 041 000 | 0 | 0 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 4 398 243 | 4 425 584 | 3 221 168 |
| | Персонал | 93 513 | 93 513 | 81 254 |
| | Издръжка | 27 362 | 54 703 | 94 674 |
| | Капиталови разходи | 4 277 368 | 4 277 368 | 3 045 240 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Проект DANUBE SAFETY NET – персонал | 93 513 | 93 513 | 75 459 |
| 2.2 | 2. Проект DANUBE SAFETY NET – издръжка | 27 362 | 54 703 | 90 492 |
| 2.3 | 3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи | 4 277 368 | 4 277 368 | 3 045 240 |
| 2.4 | 4. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за | | | 5 795 |

| | | | | |
|-------------|---|-------------------|------------------|------------------|
| | наблюдение на морската територия на ЕС" – персонал | | | |
| 2.5 | 5. Проект INBULMARS - "Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на ЕС" – издръжка | | | 4 182 |
| | | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 0 | 0 | 0 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.1+II.): | 5 771 100 | 1 754 960 | 1 750 106 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 10 169 343 | 6 180 544 | 4 971 274 |
| | Численост на щатния персонал | 57 | 57 | 55 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Подобряване на безопасността във въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Подобряване на безопасността на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване за установяване на обстоятелствата и причините, довели до възникване на произшествия и инциденти, в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.*

Организационни структури, участващи в програмата

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт. Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А) В областта на разследването на авиационни събития:

Дейностите се основават и извършват в съответствие с изискванията на Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти) и Анекс 19 (Управление на безопасността) на Конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закона за гражданското въздухоплаване на Република България, Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия.

1. Организиране и извършване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, реализирани във въздушното пространство на Република България и контрол върху разследваните от български въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 22 авиационни събития, включително са завършени разследванията на 6 произшествия и 4 сериозни инцидента. Продължава разследването на 1 сериозен инцидент, реализиран през 2017 г., на 1 произшествие и 1 сериозен инцидент, реализирани през 2018 г., на 3 сериозни инцидента и 1 инцидент, реализирани през 2019 г. и е започнало разследване на 3 произшествия и 2 сериозни инцидента, реализирани през 2020 г.

Разследваните авиационни събития са както следва:

- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор “Wizz Air”, реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Разследването не е приключило.
- Сериозен инцидент със самолет Cessna 525A, регистрационни знаци LZ-FNB, експлоатиран от авиационен оператор „Авио Делта”, реализиран на 15 април 2018 г. на летище Венезелос Гърция. Разследването не е приключило.
- Авиационно произшествие със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8017, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД, реализирано на 27.06.2018 г. на временна летателна площадка „Коларово“, област Стара Загора. Разследването приключва на 24.07.2019 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDM, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър” АД, реализиран на 16.07.2018 г., при заход за кацане на летище Тарб, Франция. Разследването приключва на 28.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDW, експлоатиран от авиационен оператор „Български Еър Чартър” АД, реализиран на 25.07.2018 г. по време на качване на пътници на летище Бургас. Разследването приключва на 22.07.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент, реализиран на 12 август 2018 г., свързан с нарушаване на сепарацията между самолет B738, регистрационни знаци D-ASXP и самолет B738 с регистрационни знаци OM-GTF в контролираното въздушно пространство на Република България. Изготвен е проект на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Авиационно произшествие със самолет PIPER PA 44-180”SEMINOLE”, регистрационни знаци LZ-BCW, реализирано на 22.08.2018 г., при кацане на не-сертифицирана летателна площадка Шумен. Разследването приключва на 05.10.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 4 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.

- Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS 320-232, регистрационни знаци G-EUUL, експлоатиран от авиационен оператор “BRITISH AIRWAYS PLC” реализиран 26.01.2019 на летище София. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Авиационно произшествие реализирано на 20.04.2019 г. в землището на с. Оризари, Община Родопи, гр. Пловдив с експериментален лек самолет „ZODIAK“ CN 601 XL, регистрационни знаци LZ-ASN. Разследването приключва на 21.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 8 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Авиационно произшествие реализирано на 26.05.2019 г. в землището на с. Черньово, Община Ихтиман, област София с лек самолет „Pipistrel Virus SW” с регистрационни знаци I-C721. Разследването приключва на 25.11.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Авиационно произшествие реализирано на 20.07.2019 г със самолет PZL M18 “DROMADER”, регистрационни знаци LZ-8008, експлоатиран от авиационен оператор „Тракия Ер” ООД на временна летателна площадка „Коларово“. Разследването приключва на 24.07.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадена е 1 препоръка за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент реализиран на 23.07.2019 г., свързани с нарушени норми за сепарация между самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци G-TCDG, експлоатиран от авиационен оператор „Thomas Cook Airlines Ltd” и самолет Boeing 737-8FN, регистрационни знаци OK-TVM, експлоатиран от авиационен оператор „Travel Service a. s.” във ВП на Република България. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS A320-231, регистрационни знаци LZ-EAB, експлоатиран от авиационен оператор “Електра Еруейс ООД” реализиран 28.07.2019 г. на летище Варшава. Започнато е разследване във връзка с безопасността от разследващите органи на Р. Полша.
- Сериозен инцидент със самолет Cessna F172N, регистрационни знаци LZ-SPB реализиран на 14.08.2019 г. на летище Лесново при изпълнение на тренировъчен полет. Разследването приключва на 21.05.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Инцидент със самолет FALCON 2000, регистрационни знаци LZ-OOI реализиран на 18.11.2019 г. на летище София, при изпълнение на държавен полет. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.01.2020 на летателна площадка Бъзън със свръх лек самолет самолет „Pipistrel Virus SW” с регистрационни знаци LZ-TAB, собственост на български гражданин. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.02.2020 на летателна площадка Кондофрей със самолет самолет TECNAM P2006T с регистрационни знаци LZ-TMH, собственост на АРГОФЕРМЕР. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Авиационно произшествие, реализирано на 09.05.2020 г. със самолет JA 600 (SKYLEADER 600), регистрационни знаци LZ-ACS, експлоатиран от пилот собственик, при кацане на летателна площадка Лесново. Разследването приключва на 19.10.2020 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 6 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS A320-231, регистрационни знаци HA-LWH, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор “Wizz Air”, реализиран на 05.08.2020 г. на летище София. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент със самолет BOEING-737-400, регистрационни знаци LZ-CGU, експлоатиран от авиационен оператор “Карго Ер” ООД, реализиран 05.12.2020 г. на летище Варшава. Започнато е разследване във връзка с безопасността от разследващите органи на Р. Полша.

Въздухоплавателните организации изпращат в НБРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Инспекторите по разследване се запознават с докладите и при необходимост изискват доразследване на неизяснени обстоятелства в тях.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането, развитието и контролирането на Система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от НБРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), съгласно изискванията на Регламент 376/2014. Всички данни за разследваните от НБРПВВЖТ авиационни събития, се въвеждат в тази система и информацията от нея се обменя на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ през 2020 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

На уеб страницата на НБРПВВЖТ са публикувани своевременно окончателните доклади от извършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Докладите съдържат анализ на обстоятелствата, доказателствата и констатираните факти в процеса на разследването за определяне на причините за реализираните събития.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 29 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационните събития. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, ГДя „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

Всички планирани международни събития през отчетния период са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

Б) В областта на разследването на събития в морските пространства:

Дейността през отчетния период е съобразена с изискванията на чл. 79 на Кодекса на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на произшествия в морските пространства, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекса за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при

морски произшествия и инциденти, приет с резолюция MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г.

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период са получени 45 бр. уведомления за морски събития, инциденти и произшествия, които след анализ са класифицирани както следва:

- 1 бр. много тежко морско произшествие;
- 5 бр. тежки морски произшествия;
- 22 бр. морски произшествия и инциденти
- 17 бр. морски събития

Всички тежки морски произшествия са докладвани в Електронната платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA).

Осъществено е участие в разследването на 3 много тежки произшествия, в които България е значително заинтересована държава.

Провеждани разследвания:

Стартирало е разследване на 1 много тежко морско произшествие – падане зад борд на двама членове от екипажа на моторен кораб “MARE“, флаг Вануату на 14.12.2020 г. във водите на Варненско езеро. Срок за приключване на разследването – 14.12.2021 г.

Докладваните в EMCIP и неразследвани морски произшествия и инциденти, разследването на които не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност, както и поради ограниченията за пътуване във връзка с пандемията от COVID-19 са както следва:

- Тежко произшествие - отказ на главен двигател и загуба на управление на м/к “ORIENT LUCY”, флаг Панама по време на буксировка в Канал 1, посока Варненско езеро на 23.03.2020 г. Корабът изведен с помощта на буксири до к.с 1 до отстраняване на повредата.
- Лeko произшествие – закачане на котвата на м/к „SAKAR“, флаг България при снемане от Рейд Варна на 04.04.2020 г. Котвата е освободена с помощта на плаващ кран след подобряване на метеообстановката в района на 08.04.2020 г.
- Тежко произшествие – заклиняване на руля и отказ на главния двигател на м/к “JAGUAR” по време на преминаването му през Канал 1 на Пристанище Варна на 22.04.2020 г. Корабът е изведен с помощта на буксири до к.с 1 до отстраняване на повредата.
- Смърт на главния механик на м/к “AGAMEMNON” по време на товаро-разтоварни дейности в пристанище Росенец на 08.05.2020 г. Смъртта е настъпила вследствие заболяване и не е във връзка с експлоатацията на кораба.
- Тежко произшествие - отказ на главен двигател на м/к „MSC BELLE“, флаг Панама при маневра за снемане от Пристанище Варна-Запад на 09.05.2020 г.
- Тежко произшествие - отказ на главен двигател на м/к “SUAT KARABEKIR”, флаг Панама при влизане в Пристанище Бургас на 13.10.2020 г.
- Тежко произшествие – засядане на м/к “AGAMEMNON”, флаг България във Варненско езеро на 16.10.2020 г. Корабът е освободен с помощта на буксири.
- Лeko произшествие – падане във водата на пилот от Пилотска Станция - Бургас, при качването му на м/к “AURELIA I”, флаг Панама, в Бургаски залив на 27.12.2020 г.

Произшествия по които България е значително заинтересована държава, а разследването се води от друга държава:

- Много тежко произшествие – падане зад борда на двама членове на екипажа на м/к „STARA PLANINA“, флаг Малта в Норвежко море на 03.01.2020 г. и безрезултатна SAR операция. Водеща разследването държава е Малта. Разследването е приключено. Публикуван е окончателен доклад.
- Много тежко произшествие – смърт на член на екипажа на „EUROFERRY MALTA“, флаг Малта на 08.10.2019 г. Водеща разследването държава е Малта. Разследването е приключено. Публикуван е окончателен доклад.
- Много тежко произшествие – безследно изчезнал член на екипажа на м/к „NORDIC MISTRAL“, флаг Маршалови острови на 15.05.2015 г. Разследването се води от Маршалови острови.

Изводи:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб;
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване.
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер.
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл. 5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За регистрираните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност. Много тежките морски произшествия се докладват в системата GISIS на Международната Морска Организация (ИМО), на основание Res. MSC.255 (84).

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011 г.

Екипът за разследване на морски произшествия редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, европейското и българското морско законодателство.

Поддържа се незабавна готовност на стартиране за разследване.

Направлението за разследване на морски произшествия е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничеството на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия със законодателството на ЕС

Всички планирани международни събития през отчетния период са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

Реализирано обучение за периода:

През отчетния период няма проведени обучения.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

Дейността е съобразена с изискванията на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11.05.2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт, Закона за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

1. Организиране и извършване, разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти, както и контрол на разследваните инциденти от железопътните предприятия

През отчетния период е извършено разследване на 1 тежко произшествие и 2 произшествия, както следва:

- Тежко железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на ТВ № 80561 на стр. № 20 при влизане в гара Нова Загора на 15.05.2020 г. Произшествието е приключено с окончателен доклад и дадени 7 препоръки за безопасност на 18.11.2020 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на локомотив № 46041, обслужвал ТВ № 30682 при влизане в гара Костенец на трети коловоз на 15.07.2020 г. Произшествието е приключено с окончателен доклад и дадени 4 препоръки за безопасност на 22.12.2020 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие възникнал пожар в локомотив № 44094, обслужвал БВ № 3621 в междугарието Черноград Айтос на 28.09.2020 г. Към момента произшествието е в процес на разследване и не е приключило.

Всяко приключено разследване е публикувано на интернет страницата на НБРПВВЖТ на български и английски език.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития е в система за задължително 24-ричасово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития поддържа система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития в Европейска система за въвеждане на база данни за железопътни събития (ERAIL). За всяко от разследваните железопътни произшествия през отчетния период са извършени: уведомяване (нотифициране) и докладване при завършване на разследването на Европейската железопътна агенция (ЕЖА) посредством интерфейс във формат на Единна европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

НБРПВВЖТ за разследване на жп събития води архив и поддържа база от данни за всички разследвания, извършени в областта на железопътния транспорт. За всяко от разследваните железопътни произшествия е извършено регистриране в единната европейска система за железопътни събития ERAIL към Европейската железопътна агенция.

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „Железопътна администрация“ относно:

- Изменение и допълнение - ЗИД на Закона за железопътния транспорт;
- Изменение и допълнение - НИД на Наредба № 59/05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт относно пълното и точно транспониране на Директива 2004/49/ЕО
- Изменение и допълнение - НИД на Наредба № Н-32/19.09.2007 г. за съгласуване на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти.

5. Международна дейност

- В периода 25 - 26.02.2020 г. - участие на заместник-председателя на УС на НБРПВВЖТ в 42-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи за разследване на страните-членки на ЕС в гр. Лил, Франция.
- Всички планирани международни събития от м. март до края на годината са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

6. Други дейности

През отчетния период Направление за разследване на жп събития извършва:

- Анализ на постъпила информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти и окончателни доклади от извършени разследвания от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получена писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация относно издадени препоръки за безопасност и промени в нормативни актове;

- Анализ на получени годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки за безопасност;

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През 2020 г. направленията за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт са разследвали:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 8 бр.;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 6 бр.;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 6 бр.;
- инциденти с български ВС в страната и чужбина – 1 бр.;
- много тежко морско произшествие – 1 бр.;
- съвместно разследване на много тежки морски произшествия – 3 бр.;
- тежко железопътно произшествие – 1 бр.;
- железопътни произшествия – 2 бр.

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в НБРПВВЖТ, като в частта авиационни събития данните са въведени в единната европейска система ECCAIRS, в частта на морските произшествия – в единната европейска система EMCIP, в частта на железопътните произшествия в единната европейска информационна система ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на НБРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|---|----------------|----------------|----------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 652 700 | 652 700 | 354 989 |
| | Персонал | 316 000 | 321 232 | 320 633 |
| | Издръжка | 336 700 | 331 468 | 34 356 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 652 700 | 652 700 | 354 989 |
| | Персонал | 316 000 | 321 232 | 320 633 |
| | Издръжка | 336 700 | 331 468 | 34 356 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | Персонал | | | |

| | | | | |
|-------------|--|----------------|----------------|----------------|
| | Издържка | | | |
| | Капиталови разходи | | | |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1..... | | | |
| 2.2 | 2..... | | | |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 0 | 0 | 0 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 652 700 | 652 700 | 354 989 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 652 700 | 652 700 | 354 989 |
| | Численост на щатния персонал | 11 | 11 | 10 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

СЪОБЩЕНИЯ

Степен на изпълнение на заложените цели

- *Електронни съобщения:*
 - Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и с действащата нормативна уредба за сектора;
 - Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - Създадени са условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги;
 - Изпълняват се ангажиментите на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез изпълнение на дейности, заложи в приетата Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и Директива (ЕС) 2018/1972;

- Създадени са условия за ефективното и координирано използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарната орбита;
- Осигуряват се условия за развитие на спътникови услуги;
- Регламентирани са подаването на заявки за координиране на допълнителни и нови спътникови системи на геостационарна и негеостационарна орбита;
- Предоставяне на радиочестотен спектър за нови и допълнителни спътникови системи на геостационарна орбита, както и за спътникови системи за негеостационарна орбита.

○ *Пощенски услуги:*

- Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и с действащата нормативна уредба на сектора;

- Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;

- Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;

- Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;

- Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;

- Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2020 г.;

- Изпълняват се дейности, свързани с организирано и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- Изпълняват се задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- Изпълняват се дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“, въз основа на която е избран изпълнителят;

- Определен е размерът на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии през 2019 г. чрез пощенските станции.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2020 г.;

- Изпълняват се дейности, свързани с организирането и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището на МТИТС;

- Изпълняват се задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актовете на ВПС;

- Изпълняват се дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

○ *Електронни съобщения:*

- Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Управление на радиочестотния спектър;
 - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарна и негеостационарна орбита, определени с международни споразумения за Република България;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на радиочестотния спектър.
- *Пощенски услуги:*
 - Разработване подзаконова нормативна уредба в областта на пощенските услуги;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС;
 - Осъществяване на представителство и взаимодействие с ВПС;
 - Други – изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.
- *Маркоиздаване и маркосъхранение:*
 - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Актуализираната политика в областта на електронните съобщения 2019-2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения с оглед стимулиране на инвестициите в сектора, постигане на устойчив икономически растеж, заетост, конкурентоспособност и териториално сближаване;
 - Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
 - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
 - Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации;
 - Продължава участието в работата на Международния съюз по далекосъобщения.
- *Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:*
 - Изпълняват се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър и дейности, произтичащи от Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива (ЕС) 2018/1072;
 - Продължава хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Изпълняват се дейности, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;
 - Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;
 - Продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поети от Република България международни задължения;
 - Продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната, осигуряване на безопасността на въздухоплаването и корабоплаването и ефективното използване на радиочестотния спектър;
 - Извършен е анализ на системите за ранно оповестяване по гарантиране на обществената безопасност, защита на населението и реакция при бедствия, аварии и извънредни ситуации;
 - Прецизиране на условията, които могат да съдържат общите изисквания и разрешенията за ползване на радиочестотен спектър;
 - Доразвиване на критериите, които трябва да се отчитат при определяне на режима на използване на радиочестотния спектър;
 - Провеждат се дейности за осигуряване на възможност за определяне на условия за споделено ползване на радиочестотен спектър;
 - С оглед осигуряване на по-бърз достъп до радиочестотния спектър и намаляване на административната тежест, са предложени разпоредби, които позволяват радиочестотен спектър, който към настоящия момент се използва след издаване на разрешение, да се използва въз основа на регистрационен режим;
 - Продължава съгласуването с държавни органи, относно разрешаване за ползване на радиочестоти и радиочестотни ленти от държавите - членки на НАТО, при провеждане на съвместни учения и операции на територията на Република България.
 - Разглеждат се и решават въпроси свързани с електромагнитната съвместимост;
 - Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на радиочестотния спектър, както и участието в работата на международните организации – МСД и СЕРТ;
 - Оказва се съдействие на български предприятия, получили разрешение за ползване на спътникови позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране;
- *Пощенски услуги:*
 - Изпълнява се Актуализираната секторна пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на прежежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;
 - Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
 - Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;
 - Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
 - Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;
- Изпълнени са дейности, свързани с организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“;
- Определен е размерът на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 г.

○ *Маркоиздаване и маркосъхранение:*

- Изпълнен е Тематичния план за 2020 г. за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
- Изготвен е Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2021 г. Същият е одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Изпълнени са дейности, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;
- Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
- Организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, пощенските продукти и специалните пощенски печати в маркоохранилището;
- Извършена е частична инвентаризация на съхраняваните в маркоохранилището пощенски марки, получени в МТИТС по линия на международния обмен от МБ на ВПС;
- Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от МБ на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение

| <i>Показатели за изпълнение</i> | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 г. |
|--|----------------------|------------------------|----------------------|
| 1. Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. | бр. | 1 | 1 |
| 2. Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения | бр. | 1 | 1 |
| 3. Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за утвърждаване на размерите, формата и полагането на доброволна маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен достъп до интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура | бр. | 1 | 1 |
| 4. Организация и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси: - изготвени и съгласувани становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на | бр. | 20 | 45 |

| | | | |
|--|-----|----|----|
| електронните съобщения | | | |
| 5. Участия в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар | бр. | 2 | 2 |
| 6. Координирано изготвяне на позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“) | бр. | 4 | 4 |
| 7. Участия в работата на Комитета по съобщенията (СОСОМ) към ЕК | бр. | 5 | 5 |
| 8. Участия в заседанията на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации | бр. | 2 | - |
| 9. Участия в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД | бр. | 1 | - |
| 10. Участие в Годишната сесия на Съвета на МСД | бр. | 1 | - |
| 11. Участия в работата на Европейските центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE) към МСД | бр. | 1 | 1 |
| 12. Участия в мероприятия и инициативи, организирани от МСД | бр. | 2 | 1 |
| 13. Подготовка и участие в заседания на Съвет по национален радиочестотен спектър (СНРЧС) | бр. | 4 | 4 |
| 14. Участия в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“), работни групи към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (СЕРТ) и др. | бр. | 12 | 12 |
| 15. Закон за ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС | бр. | 1 | 1 |
| 16. Изменени и допълнени подзаконови актове, произтичащи от Закона за пощ. услуги | бр. | - | 1 |
| 17. Подготовка за участие в 27 Конгрес на ВПС | бр. | 1 | 1 |
| 18. Участия в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК | бр. | 2 | 2 |
| 19. Участие и участие в пленарното заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (СЕРР) | бр. | 1 | 1 |
| 20. Участия в сесиите на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи | бр. | 2 | 3 |

| | | | |
|---|-----|--------|--------|
| 21. Участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС | бр. | 1 | - |
| 22. Участия в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към СЕРР | бр. | 3 | 9 |
| 23. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване | бр. | 22 | 18 |
| 24. Пуснати в употреба пощенски марки | бр. | 30 | 58 |
| 25. Пуснати в употреба пощенски продукти | бр. | 15 | 8 |
| 26. Пуснати в употреба специални пощенски печати | бр. | 35 | 38 |
| 27. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен | бр. | 20 000 | 26 950 |
| 28. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС | бр. | 4 400 | 1 490 |
| 29. Изпълнени дейности свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии | % | 100 | 100 |

*Във връзка с обявеното извънредно положение в страната и обявената на по-късен етап извънредна епидемична обстановка поради пандемията COVID-19, част от заседанията и срещите са проведени онлайн.

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Изготвена е Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България за периода до 2022 г., очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения за съответния период – предстои внасяне в Министерския съвет;*
- *Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2018/1972 (Европейски кодекс за електронни съобщения) – внесен за разглеждане и приемане от Народното събрание на 28.09.2020 г.;*
- *Изготвена е Заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за утвърждаване на размерите, формата и полагането на маркировка за обозначаване на сгради, подготвени за високоскоростен достъп до интернет в изпълнение на разпоредбите на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;*
- *Продължава организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси и изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и участието в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси;*
- *Изготвени са проекти на позиции за неформални заседания (видеоконференции) на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“), проведени на 5 март, 5 юни, 15 октомври и 7 декември 2020 г.;*
- *Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в заседания на Комитета по съобщенията (СОСОМ) – 5 май, 22 септември и 24 ноември 2020 г.;*
- *Продължава участието в работата на международни организации, включително в мероприятия и инициативи на Международния съюз по далекосъобщения*

по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД.

○ Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита:

• Продължават дейностите за пълното освобождаване на обхват 800 MHz и предоставяне за ползване за граждански нужди;

• Продължава създаването на условия за ефективно ползване и развитие на конкурентен съобщителен пазар в обхвати 700 MHz, 800 MHz, 1.5 GHz, 1.8 GHz, 2 GHz, 2.6 GHz, 3.6 GHz 26 GHz;

• Предприемат се действия за хармонизирано използване на радиочестотна лента в обхват 24.24-27.5 GHz и 3400-3800 MHz за разгръщане на 5 G мрежи;

• Предоставя се възможност на предприемачи, изследователи и разработчици да тестват нови безжични технологии, бързо и на ниска цена, в най-различни честотни ленти чрез издаване на временни разрешения;

• Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, както и в работата на международни организации – участие в редовните 70-то, 71-то, 72-то и 73-то заседание на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) – 11 и 12 март 2020 г., 8 юли 2020 г., 14 октомври 2020 г. и 9 и 10 декември 2020 г.; 51-то, 52-то, 53-то и 54-то заседания на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) – 5 февруари 2020 г., 9 юни 2020 г., 7 октомври и 4 декември 2020 г. както и участие в заседание на Международната организация за спътникови комуникации (МОСК „Интерспутник“) – 2 и 30 юни 2020 г. и октомври 2020 г.;

• Участие в онлайн семинари и конференции организирани от GSMA и HUAWEI в България по въпросите за развитие на 5 G мрежите.

○ Пощенски услуги:

• Изготвен и приет от 44-то Народно събрание Закон за ратифициране на актовете на Третия извънреден конгрес на ВПС (обн., ДВ, бр. 65 от 21.07.2020 г.) – изпълнение на задълженията на Р България като страна-членка на ВПС, както и осигуряване на правото на българските потребители да ползват международни пощенски услуги;

• Изготвено и прието изменение и допълнение на Наредба № 1 за условията и реда за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и за изваждане от употреба на пощенски марки (обн., ДВ, бр. 103 от 2020 г.) – основното изменение на наредбата е свързано с получаването на художествените проекти на отпечатаните пощенско-филателни издания от „Български пощи“ ЕАД и съхраняването им в националното маркоохранилище;

• Във връзка с участието на Република България в 27 Конгрес на ВПС започна анализирането и систематизирането на работните предложения с цел подготовката на пакета от документи за приемане от Министерския съвет на решение за одобряване на позицията и състава на българската делегация на конгреса;

• Продължава изготвянето и съгласуването на становища, позиции и указания на Р. България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги;

• Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации: Комитет „Пощенска директива“ – 18 юни и 01 декември; Административен съвет – 24-28 февруари; Извънредна сесия на Административния съвет – 26-27 октомври и 3-4 декември; CERP - 9 работни групи;

• Организирана е и е проведена процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2019 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС. След приключването на одита, въз основа на заключенията на одитора е определен размерът на компенсацията за изплащане на пенсиите чрез пощенските станции за 2019 г.

○ Маркоиздаване и маркосъхранение:

- *Изпълнен е Годишният тематичен план за 2020 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;*

- *Организиран и е проведен анонимен конкурс за избор на художници на пощенско-филателни издания на теми „75 години от създаването на Организацията на обединените нации и 65 години от членството на България в Организацията на обединените нации“, „Великден“ и „Коледа“. Целта на този конкурс е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;*

- *Изпълняват се дейности, свързани с маркосъхранението, включващи:*

- *Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;*
- *Обработени и класирани са 2 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;*
- *Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.*

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на „Български пощи“ ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги, пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За компенсиране на нетните разходи (несправедлива финансова тежест) от изпълнението на възложени задължения за обществени услуги, в т.ч. за

- универсална пощенска услуга, съгл. ПМС № 381/30.12.2019 г. (посл.изм. 23.06.2020 г.);
- разпространение на печатни издания (вестници и списания) – по РМС № 128/28.02.2020 г. и ПМС № 113 и № 114 от 28.05.2020 г.,

към 31.12.2020 г. на „Български пощи“ ЕАД е предоставена субсидия от държавния бюджет в размер на 53 881 000 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

 **Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2023”**

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- **Национална програма „Цифрова България 2025“**

Програмата и пътната карта към нея са приети с РМС № 730 от 5.12.2019 г. Завършен е процеса на актуализиране и отчитане на програмата за тази година и е направена актуализация на подгрупата към РГ 31: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/85>.

Отдел ПИО координира и подготви отчет по изпълнение на Националната програма „Цифрова България 2025“ и пътната карта към нея, както и тяхната актуализация. Подробно е отчетено изпълнението на Приоритет 6: Интернет управление и формулирани предложения за следващи стъпки за изпълнение на *Цел 14. Управление на българските домейни от високо ниво (.bg и .bg)* в интерес на обществото и превръщането им в предпочитано място за регистрация на имена от страна на български граждани и организации.

В процес на подготовка е отчета за 2020 г.

- **Други национални стратегически и програмни документи за цифрова трансформация**

Експерти от дирекцията участват в подготовката на Национална програма Цифрова България 2030 и в работата на междуведомствените работни групи за детайлизиране на приоритет 2 „Наука и научна инфраструктура“ и приоритет 8 „Цифрова свързаност“.

Експерти от всички отдели на дирекцията участват в процеса на изготвяне на националния стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“, приет с РМС № 493 от 21.07.2020 г. Документът залага принципите на цифрова промяна в основните сфери на икономическия и обществен живот.

Експерти от отдел ЕПП заедно с екип на БАН изготвят проект на Концепция за развитието на изкуствения интелект в България до 2030 г. Концепцията е приета с Протокол № 72 от заседание на Министерския съвет на 16.12.2020 г. Документът предлага цялостна визия за развитието и използването на ИИ в България. Основава се върху стратегическите и програмни документи на Европейската комисия, които разглеждат ИИ като един от основните двигатели на цифровата трансформация в Европа и значим главен фактор за осигуряване на конкурентоспособността на европейската икономика и високо качество на живот.

- **Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество**

Отдел „Политика в информационното общество“ играе координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация за изпълнението им от отделните министерства и ведомства и обобщаване на информацията. Експерти от отдела участват в редица уебинари по темата 5G, киберсигурност, интернет управление, аудиовизуални медийни услуги, дезинформация и др.

Сред основните задачи на отдел ПИО е и проследяването на различни индикатори за развитие на ИКТ и извършването на анализи от български и международни информационни и аналитични източници, свързани с тенденциите и прогнозите, което се залага в политическите документи за развитие на информационното общество и в частност на ИКТ сектора. Проследяването на индикатори за напредъка в развитието на информационното общество е постоянна дейност, като е оказано съдействие при събирането на данни за индикатори на информационно общество в проучване на анализаторско звено. В тази връзка експертите от отдела участват в дискусии относно индикаторите и анализа на състоянието на базата на DESI, както и в консултациите по изготвянето на годишния доклад по държави на базата на DESI.

Със Заповед № РД-08-497/24.10.2019 г. е актуализиран състава на **Обществения съвет по информационни технологии и управление на интернет**. Съветът е експертно консултативно звено към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за решаване на проблеми във връзка с изпълнение на ангажиментите му при провеждането на държавната

политика в областта на информационните технологии и управлението на интернет и за сътрудничество при вземане на решения, формиране на позиции, изготвяне на становища и приемане на инициативи. Отдел ПИО организира и подготви срещата на актуализирания Обществен съвет по информационни технологии и управление на интернет през януари и представи дейностите в областта на интернет управлението. Направен е анализ на имената на домейните на 238 имейл адреса на общински администрации. Разработен е проект на нова Политика за наименоване на интернет адреси и адреси за електронна кореспонденция, след редица разговори и срещи с представители на ДАЕУ по тази тема.

Председателствайки постоянно действаща работна група към ОС (РГ по Чл.6) е организирана, проведена и отчетена работата на групата по изпълнението на Споразумение № С5/08. 02. 2016 г. между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Регистъра на домейна от високо ниво „бг“.

Изготвено е становище и предложение по Draft Implementing Acts on .eu Top Level Domain Regulation.

Отдел ПИО координира съгласуването на отворено писмо – инициатива за промяна на българската клавиатурна подредба. Подготвен е материал, свързан с Годишнината от старта на .eu и стартира национална консултация за създаване на актуализиран списък на блокирани и запазени имена в домейна .eu съгласно член 6 от Регламент 2019/517.

През отчетния период продължи участието на експерти от отдела във форумите за управление на интернет SEEDIG, EURODIG, IGF и WSIS, като за последния е подготвено и участието на министъра.

В областта на киберсигурността, отдел ПИО подпомага министъра при дефинирането и провеждането на политиката за киберсигурност и в изпълнение на функцията на НКО по Закона за киберсигурност (ЗКС) в секторите цифрова инфраструктура и цифрови услуги, като изготвя справки, организира и участва в срещи на експертно ниво. Участва със свой представител в срещите на групите по цифрова инфраструктура и цифрови услуги към Групата за сътрудничество на ЕК по Директивата за мрежова и информационна сигурност, където представя информация за изпълнението на директивата у нас в тези сектори. Проведени са експертни срещи с представители на бизнеса. Направен е опит за сътрудничество с КРС, които имат представител в Групата по Чл. 13а Сигурност на електронните комуникационни мрежи. Подготвени и представени на вниманието на НКО към МТИТС са критерии и прагове на същественост за ОСУ, както и прагове за значимост на инцидентите. Изготвено е становище по писмо относно проблеми с изпълнението на изискванията на Закона за киберсигурност. Разгледан е в детайли DNSSEC инцидента в Регистър.БГ. Експерти от отдел ПИО участват и в обсъждания на въпроси в работна подгрупа „Киберсигурност на 5G мрежите“ към РГ 17, в научен семинар „Интелигентни методи за повишаване ефективността на системите за мрежова и информационна сигурност“, както и в ITU Regional Cybersecurity Forum, който се проведе в София. Експерт от отдел ПИО е одобрен и участва във виртуални консултации на Групата с открит състав по развитието в областта на информацията и телекомуникациите в контекста на международната сигурност към ООН, както и в кръгла маса с представител на НАТО на тема: „Как трябва да се защитим от злонамерени участници в киберпространството през 21-ви век“.

Експерт от отдел ПИО е определен за нов представител на България в Политическата група на Европейското партньорство за блокчейн (ЕВР). Заедно с това той е и председател на работната група по въпросите на блокчейн технологията към МТИТС. В тези си функции той организира и координира на национално ниво представянето и активното участие на страната ни в тази политическа европейска инициатива. Всички заинтересовани институции и компании са информирани своевременно за всеки нов етап от политиката и предложенията за нови use cases. Направени са нови номинации в техническата група и потребителските групи към ЕВР. След съгласуване на национално ниво е гласувано на европейско ниво за 3 от 9 предложени use cases за реализация от 2021 г. Изпратен е и попълнен формуляр за нов use case за EBSI v.2.

Организирано и координирано е създаването на консорциум от български компании, които да участват в конкурс по CEF Telecom Blockchain с проект, който цели да изгради национален възел към Европейската блокчейн инфраструктура (EBSI), да направи тестване с две приложения и да организира и проведе обучения на хора от администрацията и бизнеса. Проведени са редица

видеоконферентни срещи с участниците от консорциума и е осъществено редовно участие в срещите на CEF – EBSI за разясняване условията и въпроси по конкурса. Подготвено и подписано е писмо за подкрепа на консорциума за участие в конкурса. Поддържана е активна комуникация с фирми от и извън територията на България, които имат интерес от съвместно участие в този конкурс. Подготвена е информация за популяризиране на ЕВР и ролята на МТИТС и България, за блокчейн във въпросник за държавите членки: Integration of Digital Technology Dimension.

Експерти от дирекцията съдействат при разработването на стратегически и програмни документи и при подготовката на становища и позиции по европейски и национални нормативни документи, свързани с политиката в областта на информационното общество и участват активно в дейността на работните групи на Съвета по европейски въпроси, междуведомствени работни групи, разработващи стратегически и програмни документи и работни групи към Европейската комисия.

Отдел ПИО има представител в Управителния съвет на сдружение БИОМ и подпомага решаването на проблеми с националното финансиране на проекта GEANT и другите проекти на БИОМ, свързани с реновиране на мрежата между университетите в страната. Експерти от отдела представляват МТИТС в Управителния съвет и в Настоятелството на Фондация „Глобални библиотеки-България“. Участват и в работата на междуведомствената работна група в МТСП за разработване на Стратегия по заетостта 2021-2030 г., в Консултативен съвет към „Агенция по вписванията“, постоянната работна група за оценка на въздействието към Съвета за административната реформа на МС и Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС, където са обсъдени и предложени за утвърждаване нови държавни образователни стандарти и нови професии.

Отделът участва в срещи и семинари във връзка с изпълнението на Съвместния план за действие между Република България и Организация за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и в консултации по проекта за Средносрочна стратегия на ЮНЕСКО за периода 2022-2029 г. и проекта за Програма и бюджет за 2022-2025 г.

Отдел „Широколентови технологии и приложения“ (ШТП) работи за развитие на политиката в областта на ширококолентовия достъп до интернет и постигане на целите на гигабитовото общество. Целта на политиката е широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар. През отчетния период отделът работи по актуализация на националния план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“. Изготвеният документ е приет с РМС № 555/06.08.2020 г. Една от основните дейности на отдела е свързана с поддръжката и доброто функциониране на Единната информационна точка (ЕИТ). Към края на месец декември 2020 г. в ЕИТ има 621 регистрирани потребители, 86 заявени услуги: 32 заявления за разполагане на електронна съобщителна мрежа (ЕСМ), 6 заявления за регистрация на мрежа в ЕИТ, 18 искания за информация за съществуващи ЕСМ, 1 искане на информация за съществуваща физическа инфраструктура; 28 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура; 69 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура, 727 потребители са качили ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ: 7 834 обекта, 6 762 км електронна съобщителна мрежа, 1 377 233 обекта, 11 869 км инфраструктура за разполагане на ЕСМ, 2 118 обекта, 194 км електропреносна и електроразпределителна мрежа, 8 142 обекта, 4 216 км железопътна мрежа.

Във връзка с изпълнението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), отдел ШТП стартира реализацията на план за контрол на дейностите по закона. За начало е изпратено писмо до всички мрежови оператори, в т.ч. всички общини, да изпълнят задълженията си по закона и да качат в Единната информационна точка (ЕИТ) информацията, която се изисква по закон от тях. В резултат към момента в платформата има регистрирани 621 потребители. Служителите от отдела оказват постоянно съдействие в процеса по предоставяне на данни от операторите в ЕИТ, като отговарят на обаждания, запитвания на електронната поща и формата за обратна връзка в ЕИТ и са в постоянен контакт с разработчика на платформата при възникване на необходимост от разрешаване на конкретни казуси.

През отчетния период със Заповед № Р-163/19.12.2019 г. на заместник министър-председателя Томислав Дончев е създадена междуведомствена работна група (МРГ) за разработване на проект

на Национален стратегически документ с целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г. Представител на отдел ШТП е определен за секретар на МРГ и извършва цялостна координация на дейността на групата. Той, заедно с други представители на дирекцията участват в процеса по събиране на документи в областта на цифровизацията. Участват също експерти от различни ведомства, отговорни за секторните политики, които експерти предоставят информация за финансовите ресурси, които се използват и/или прогноза за ресурсите във връзка с политиките за цифровизация, както и информация за мерките и целите по съответните области на политики, имащи отношения към цифровизацията. Като резултат от събраната информация, МРГ разработва проект на документ, очертаващ визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България до 2030 г. Изготвеният документ е публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на МТИТС и на Портала за обществени консултации на МС, след което проектът на решение на Министерския съвет за приемане на националния стратегически документ е съгласуван по реда на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на МС и неговата администрация, и съответно внесен за приемане от Министерския съвет. С РМС № 493 от 21.07.2020 г. е приет Национален стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“.

Като част от ангажиментите на отдел ШТП по разработване и прилагане на политиката за ширококолов достъп е иницирано актуализиране на Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение. С Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. са одобрени визията, целите и приоритетите на Национална програма за развитие България 2030, като МТИТС е определено за водещо ведомство за Приоритет 7 „Транспортна свързаност“ и Приоритет 8 „Цифрова свързаност“. През отчетния период, в изпълнение на Заповед № РД-08-117/13.04.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е създадена междуведомствена работна група (МРГ) със задача: детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030 и актуализиране на Националния план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение.

МРГ разработва детайлизиран Приоритет 8 „Цифрова свързаност“, който е одобрен от МФ и публикуван за обществена консултация с всички заинтересовани страни на страницата на МТИТС и на портала за обществени консултации, а също така е изпратен за становище до Икономическия и социален съвет. Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ е приет като част от детайлизираната Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 с Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г.

МРГ разработва проект на актуализиран национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“. Той актуализира приетия с Решение № 435 на Министерския съвет от 26.06.2014 г. Национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение. Планът „Свързана България“ е приет с Решение № 555 на Министерския съвет от 6 август 2020 г. Цифровата свързаност е дефинирана като важен фактор не само за конкурентоспособността на предприятията, но и за подпомагане на социалното приобщаване и за развитието и използването на услугите на електронното управление. Предвидените в „Свързана България“ мерки в тази област ще са концентрирани в подобряване на достъпа до високоскоростен интернет в по-слабо населените региони и неговото активно използване от населението и бизнеса, както и в развитието на високоскоростния мобилен интернет в страната. От ключово значение за цифровизацията на българската икономика и обществените услуги ще бъдат инвестициите за въвеждане на 5G мобилни мрежи в страната. Като основни приоритети в плана са включени:

1. Свръхвисокоскоростна инфраструктура – създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет;
2. Ширококолов инфраструктура – ускорено изграждане на ширококолов инфраструктура, вкл. за нуждите на държавната администрация;
3. Ефективно използване на радиочестотния спектър;
4. Подобряване на покритието в населени места, разположени в периферни, слабо населени и селски райони;
5. Насърчаване на използването на цифрови технологии чрез осигуряване на безплатен достъп до интернет;

6. Сигурност на мрежите.

С Решение № 558 на Министерския съвет от 6 август 2020 г. са одобрени мерки за извършване на преглед и анализ на наличността и капацитета на електронни съобщителни мрежи, собственост на изпълнителната власт и на публични предприятия по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за публичните предприятия. Прегледът и анализът, със съответните предложения, са извършени от междуведомствена работна група. Представителите на отдел ШТП организират цялостната дейност на МРГ към МТИТС, като групата изготвя Доклад за извършения преглед и анализ на наличността и капацитета на електронни съобщителни мрежи, управлявани от органи на изпълнителната власт и публични предприятия по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за публичните предприятия, както и предложените мерки за ефективно използване на съществуващите мрежи съгласно Решение № 558 на МС от 2020 г., приети с Протокол № 74 от заседанието на Министерския съвет на 22 декември 2020 г.

В изпълнение на изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, по-конкретно на чл. 6, ал.1, е изготвен проект на тарифа, за да се определи размерът на таксите, събирани от МТИТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка (ЕИТ). Предвид факта, че МТИТС има вече приета Тарифа за таксите, които се събират в системата му, е предложено разпоредбата на чл. 6, ал. 1 от ЗЕСМФИ да се изпълни в рамките на съществуващите разпоредби, а именно чрез допълнение на Тарифа № 5. В тази връзка МТИТС е изготвило всички необходими документи за приемане на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифа № 5 за нуждите на ЕИТ, като през м. декември 2020 г. е проведено обществено обсъждане, а документите са достъпни на адрес: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/167/proekt-na-postanovlenie-na-ministerskiya-suvet-za-dopolnenie-na-tarifa-no-5-za-taksite-koito-se-subirat-v-sistemata-na-ministerstvoto-na-transporta-informacionnite-tehnologii-i-suobshteniyata-za-opredelyane-razmera-na-taksata-za-predostavyane>.

Отдел ШТП, след широки консултации, координира подготвянето от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Държавна агенция „Електронно управление“ на проектно предложение „Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура“ в област Цифровата свързаност от Стълб 3: Свързана България от Плана за възстановяване и устойчивост. Основната цел на проекта е изграждане на симетрични гигабитови мрежи за достъп в цялата страна. Устойчивата оптична мрежа, комбинирана с универсално достъпна мобилна мрежа, ще позволи на всеки гражданин, всеки бизнес и всяка публична институция да използва възможностите за цифровизация при равни условия в цялата страна. Основната пътна мрежа ще бъде обхваната от сигурна широколентова мобилна свързаност, която да гарантира високоскоростно покритие за основните пътища, включени в TEN-T мрежата – магистрала Тракия, Хемус, Струма, както и връзката с Румъния и Турция. Предвидените дейности включват осигуряване на високоскоростна мобилна свързаност по ключови транспортни коридори; подобряване на покритието в населените места, с фокус към периферни, слабо населени и селски райони; развитие на държавната опорна мрежа чрез изграждане на оптична свързаност до общини и с увеличаване на преносния ѝ капацитет; „зелена“ свързаност и стимулиране на потреблението. Общият планиран ресурс е 685 млн. лв. с период на изпълнение 2021- 2025 г.

Представители на дирекцията предоставят ежегодно информация, свързана с годишното планиране на одитните ангажименти от „Звено за вътрешен одит“ при МТИТС и актуализация на структурата и съдържанието в модел „Годишен отчет на Интегрираната информационна система на държавната администрация“ за изготвяне на Доклад за състоянието на администрацията (ИИСДА). Освен това ангажимент на дирекцията е и ежегодното попълване на раздел „Електронно управление“ за министерството в Доклада за състоянието на администрацията в ИИСДА. През м. януари на отчетния период е предоставена информация за министерството за 2020 г. в раздел „Електронно управление“, като за попълването отговаря представител на отдел ШТП. Също така експерт на отдел ШТП отговаря за ангажимента по вписването на данни за предоставяне на административни услуги в Административния регистър.

- **Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.**

МТИТС извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.

Координацията се извършва в съответствие със заложените ангажименти в двугодишната проектопрограма 2020-2021 г.

Дейности/проекти:

- Изготвяне на становища, свързани с работата на Управителния комитет по информационно общество и медии и групите към него;
- Изготвяне на доклади, представящи работата на CDMSI и групите към него;
- Популяризиране и координиране на изпълнението на документи и материали на Управителния комитет по медии и информационно общество, както и на други структури на Съвета на Европа, ОССЕ и ЮНЕСКО;
- Изготвяне и обобщаване на становища и мнения на други администрации и организации по проекти на актове на Управителния комитет по медии и информационно общество.

Представител на отдел ПИО участва в работата на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

В изпълнение на тези ангажименти е осъществен контакт с Министерство на културата и им е предоставена информация в областта на медиите, разработена от CDMSI във връзка с Министерската конференция, която от м. май тази година е отложена за 2021 г. Разработен е кратък информационен материал за дейността на Съвета на Европа и изпълнението на Препоръка CM/Rec(2016)4 на Комитета на министрите относно защита на журналистиката и безопасността на журналистите и другите работещи в медиите за подготовка на политическо изказване на вицепремиер Екатерина Захариева. В тази връзка е предоставена информация и на ПП на България в Страсбург, на базата на направени две национални консултации през 2016 и 2019 г.

По време на отчетния период са съгласувани редица документи на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) на Съвета на Европа (CoE): проект на Препоръка за влиянието на системите основани на алгоритъм върху правата на човека, проект на Резолюция относно свободата на изразяване и цифровите технологии на CoE, както и последните версии на четирите документа за Министерската среща на CoE.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в групата на високо ниво за единен цифров пазар и в под-групата за Цифрови умения към Групата за единен цифров пазар, ЕК;
 - Участие в в Стратегическата група за Цифров единен пазар към ЕК и в техническата група по индикаторите;
 - Участие в групата Connectivity Special Group;
 - Участие с приноси в работата на Работна група към ЕК по управление на интернет;
 - Участие в Експертна група по електронна търговия към ЕК;
 - Участие в Експертна група за безопасен интернет за деца;
 - Участие в Работна група за цифрови инфраструктури към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз;

- Участие в работата на групата по цифрови услуги към Групата за сътрудничество по МИС Директивата и в обучение на ENISA по цифрова инфраструктура и облачна сигурност;
- Участие в срещи на Интернет общество (ISOC);
- Участие в телеконференции срещи на PSWG към GAC;
- Участие в онлайн Годишната конференция на Мрежата на европейските компетентни служби в областта на широколентовия достъп (BCO);
- Участие в деветото и десето онлайн заседания на Управителния съвет на борда за езикови ресурси през месец април и месец ноември 2020 г.;
- Участие в ежемесечните онлайн срещи на Управителния съвет на борда за езикови ресурси;
- Участие в онлайн срещи на Работна група по съобщителна инфраструктура и услуги на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
- Участие в ежеседмичните срещи на Европейската мрежа на компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
- Участие в онлайн Годишна мисия на ЕК в областта на широколентовия достъп , на която бяха представени всички постигнати цели и резултати.
 - *Участие в работни групи на национално ниво:*
 - Участие в дейностите на Работна група „Политики за развитие” към МВнР;
 - Участие в дейностите на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии”;
 - Участие в Междуведомствения съвет по пространствени данни към ДА ЕУ;
 - Участие в дейностите на Работна група 18 „Политика в областта на културата и аудиовизията“;
 - Участие в дейностите на Работна група 26 „Финансови услуги“;
 - Участие в дейността на Работна група за „Разработване и внедряване на електронна информационна система „Национален регистър на запорите“, към който е прикрепена и платформа за изграждане на електронна публична продажба“ , към министерството на правосъдието;
 - Участие в срещи за обсъждане на Националния план за възстановяване и устойчивост;
 - Участие в дейностите на Работна група 31 „Европа 2020” - подготовка на информации и становища във връзка с Националната програма за реформи ;
 - Участие в дейностите на Работна група 35 „Космическа политика“;
 - Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДА ЕУ;
 - Участие в Работна група за транспониране на разпоредбите на Директивата за аудиовизуалните медийни услуги в българското законодателство;
 - Участие в работата на постоянната работна група за оценка на въздействието към съвета за административна реформа на Министерския съвет;
 - Участие в работата на Управителния съвет на сдружение Българска изследователска и образователна мрежа;
 - Участие в работата на Управителния съвет на Фондация „Глобални библиотеки-България“;
 - Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на Националната агенция за професионално образование и обучение при МС;
 - Участие в работата на работна подгрупа „Киберсигурност на 5G мрежите“ към РГ №17 към СЕВ на МС
 - Участие в Работна група за подпомагане на Министерство на здравеопазването при дефиниране и създаване на национални номенклатури, класификатори и терминологии, елементи и набори от данни на потребителските нужди, стандарти и спецификации за обмен на здравна информация и статистика, идентифициране на работните процеси в здравеопазването, дефиниране на моделите на бизнес процеси с други администрации в изпълнение на проект „Доизграждане на националната здравна информационна система (НЗИС) – етап 1 и етап 2“;
 - Участие в Междуведомствена работна група за разработване на проект на национален стратегически документ, който да очертае визията, целите и приоритетите на

- политика за цифрова трансформация на България за периода до 2030 г., създадена със Заповед № Р-163/19.12.2019 г. на заместник министър-председателя Томислав Дончев;
- Участие в Работна група в МФ за изготвяне на Национална програма България 2030;
 - Участие в Работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България към МТИТС;
 - Участие в Междуведомствена работна група за актуализиране на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение, както и за детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030;
 - Участие в Работна група към Държавна агенция „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал;
 - Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия.

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- Становище и предложение по Draft Implementing Acts on .eu Top Level Domain Regulation.;
- Становище относно Националните етични правила за реклама и търговска комуникация, разработени от Националния съвет за саморегулация;
- Позиция на Р. България за заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия и научни изследвания) за работна сесия „Изкуственият интелект: как да създадем идеалната бизнес среда в Европа“;
- Изготвен проект на рамкова позиция по предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно европейско управление на данните (Акт за управление на данните);
- Изготвен Анализ от проведена публична консултация в отношение инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свърх бърз широколентов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони;
- Изготвен социално-икономически анализ на възможните области на интервенция за изграждане на свърх бърза широколентова инфраструктура в рамките на подмярка 7.3. „широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 –2020 г.;
- Изготвена частична оценка на въздействието за Постановление за приемане на допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на МТИТС за предоставяне на информация за съществуваща физическа инфраструктура за разполагане на мрежи, вкл. високоскоростни ЕСМ;
- Изготвени предложения и бележки по текстовете от социално-икономическия анализ на районите в Република България - трети етап;
- Изготвени бележки по Националния план за действие по заетостта през 2021 г. от компетенцията на отдел „Широколентови технологии и приложения“;
- Изготвени бележки по Приоритет 8 в рамките на процедурата по съгласуване по чл. 32 на НПР България 2030;
- Изготвено становище по отношение Стълб 3 и цифровата свързаност във връзка с постъпилото в МТИТС Становище на ИСС;
- Изготвен преглед на обсъжданията и взетите решения от проведените срещи на работна група по съобщителна инфраструктура и услуги на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), проведени в периода октомври – ноември 2020 г.;
- Съдействие при изготвяне на Рамкова позиция – консултация по Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно временна дерогация от някои разпоредби на Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на използването на технологии от доставчици на междуличностни съобщителни услуги без

- номера за обработка на лични и други данни за целите на борбата със сексуалното насилие над деца онлайн;
- Анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
 - Съдействие за актуализиране и събиране на информация относно Мониторинга на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията – доклад за България в проучването, възложено от Генерална дирекция на Европейската комисия за съобщителни мрежи, съдържание и технологии (DG CONNECT) на Valdani, Vicari & Associati (VVA) и WIK-Consult относно Наблюдение на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията;
 - Принос за напредъка в изпълнението на целите и приоритетите на НПП: България 2020, както и за детайлизираната матрица с мерки по хоризонталната политика, отговорност на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
 - Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;
 - Предоставяне на информация за използваните резултати от прогнози за развитието на пазара на труда в България за периода 2018-2025 г;
 - Материал за Европейската комисия относно развитието на политиките за изкуствен интелект и цифрови умения в България – приоритети в областта, мерки и дейности в отделните сектори и финансиране;
 - Материал във връзка с шестия периодичен доклад на Р. България пред Комитета на ООН по икономически, социални и културни права;
 - Изготвяне на информационен материал за Народното събрание относно функционалностите на ЕИТ и подадената в платформата информация относно съществуващата физическа инфраструктура за разполагане на мрежи, вкл. високоскоростни електронно съобщителни мрежи и планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж съгласно чл. 39, ал. 2 от ЗЕСМФИ, както и за обмена на информация с Агенцията по геодезия, картография и кадастър;
 - Изготвяне на множество становища по приложението на ЗЕСМФИ, функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни;
 - Попълване на информация във Въпросник за напредъка на държавите членки във връзка с разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за бързо разгръщане на електронни съобщителни мрежи;
 - Попълване на детайлизиран въпросник за добри практики във връзка с Директива 2014/61/ЕС;
 - Изготвени справки и анализи, включително и регионални за сайта на МТИТС за участието на българските общини в различните етапи на инициативата WiFi4EU;
 - Изготвен подробен материал за правата и задълженията на пътниците, използващи различни видове транспорт, във връзка с участието в работна група към Държавна агенция „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал;
 - Становище относно регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията;
 - Становище по превода на Директивата относно повторната употреба на информацията в обществения сектор (преработен текст);
 - Анализи, справки и съдействие за присъединяване на България към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
 - Съдействие за актуализиране и събиране на информация относно Мониторинга на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията – доклад за България в проучването, възложено от Генерална дирекция на Европейската комисия за съобщителни мрежи, съдържание и технологии (DG CONNECT) на Valdani, Vicari & Associati (VVA) и WIK-Consult относно Наблюдение на напредъка на националните инициативи за цифровизиране на индустрията;
 - Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;

- Становище относно използването на технологии за криптиране на съобщенията от край до край и осигуряване на обществената безопасност, във връзка с предложение на Обединеното кралство.

3. Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в Европейското блокчейн партньорство и работните групи към него;
- Номиниран нов представител на България в Политическата група на Европейското партньорство за блокчейн (ЕВР), както и нови номинации в техническата група и потребителските групи към ЕВР.
- Организирано и координирано създаване на консорциум от български компании, които да участват в конкурс по CEF Telecom Blockchain с проект, който цели да изгради национален възел към Европейската блокчейн инфраструктура (EBSI);
- Разработен идеен Проект за Изграждане и развитие на национална блокчейн инфраструктура за услуги за включване в Националния план за възстановяване и устойчивост;
- Изготвено е становище по предложения от Европейската комисия EBSI Decentralized Governance Model и по техническото управление на тази инфраструктура;
- Подготвена е информация за популяризиране на ЕВР и ролята на МТИТС и България, за блокчейн във въпросник за държавите членки: Integration of Digital Technology Dimension;
- Активна комуникация и контакти с представители на ЕВР и заинтересовани страни и разработчици на блокчейн приложения;
- Събиране на информация, обобщаване, систематизиране на становища във връзка с предложението на Huawei за нов интернет протокол, с което България се присъедини към становището на други ДЧ на ЕС. Проследяване работата на Фокусната група на ITU-T Мрежа 2030, която работи за постигане на консенсус в индустрията относно следващото развитие на интернет технологиите, подходящо за целта през 2030 г. и след това. ЕК и ДЧ на този етап блокираха новото предложение.
- Участие в Съвет по Интелигентни транспортни системи към министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията;
- Участие в работата на Управителния съвет на сдружение БИОМ и в подготовката на проекта за обновяване на мрежата и многократно повишаване на пропускателната й способност (от 1 Gbps на 100 Gbps);
- Участие в Управителния съвет и Настоятелството на Фондация „Глобални библиотеки-България”;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4;
- Участие в Надзорния съвет по националните научни програми на МОН;
- Участие в Комисията за сътрудничество с ЦЕРН.

4. Други дейности и резултати:

- Изготвен материал за участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в онлайн изданието на WSIS форума през 2020 г.;
- Изготвена допълнителна информация по процедура за нарушение № 2018/0305 по описа на Европейската комисия;
- Отчет по изпълнението на Споразумение № C5/08.02.2016 г. между Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Регистъра на домейна от високо ниво „bg“;
- Изготвена информация относно Обществена консултация за оценка на прилагането на Насоките на общността за прилагане на правилата за държавна помощ във връзка с бързото разгръщане на широколентови мрежи;

- Изготвена информация за Препоръка на ЕК относно общ инструментариум с цел насърчаване на свързаността в подкрепа на икономическото възстановяване от кризата с COVID-19 в Съюза;
- Изготвена допълнителна информация след проведена онлайн дискусия в областта на цифровата свързаност по Плана за възстановяване и устойчивост (Recovery and Resilience Plan), организирана от представителите на отдел ШТП;
- Изготвена информация относно Обществена консултация относно преразглеждането на Директивата за намаляване на разходите за ширококолов достъп;
- Изготвена информация относно инициатива за създаване на Европейски облак от следващо поколение;
- Изготвена информация относно последния четвърти конкурс на инициативата WiFi4EU;
- Изготвена информация относно стартиране от страна на МТИТС на реализацията на план за контрол на дейностите по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ);
- Изготвена информация за новите възможности за МСЕ, които предоставя платформата eTranslation;
- Изготвена информация относно обществена консултация относно европейската стратегия за данните;
- Подготовка на министъра и зам.министъра и участие онлайн във форуми за управление на интернет WSIS EuroDIG IGF и на експертно ниво;
- Речник английско-български на термини в Информационното общество - изготвена и качена на сайта трета допълнена версия: <https://www.mtitc.government.bg/glossary>;
- Инициатива 3 морета - направено и прието предложение от отдел ПИО дирекция ИТ за изготвяне на електронен терминологичен речник на цифровото общество на езиците на 12-те държави – участнички в инициативата вкл. английски, който да се базира на нашия речник на сайта – октомври;
- Изготвяне на становища за ДАЗД относно проект на доклад във връзка с извършването на мониторинг на прилагането на Конвенцията Ланзароте относно „Защитата на децата срещу сексуална експлоатация и сексуално насилие, улеснена от информационните и комуникационни технологии“. Консултация с Обществения съвет за безопасен интернет.
- Участие в онлайн среща на Обществения съвет за безопасен интернет;
- Подготовка на участие на зам.министър Атанасова в GSMA-EQUALS Event Accelerating Female Leadership in the Digital Economy. Участие онлайн по покана на организаторите на събитието.
- Пакет за цифрови услуги DSA и DMA - събиране на материали и терминология; е-търговия; изготвяне на справки по темата;
- Обобщаване на предложения и изпращане в ЕК, Стратегическа група за цифров единен пазар, SG DSM, след участие на КРС, НСИ, ДАЕУ и МТИТС в техническа група DESI относно индикатори за цифрова икономика и общество;
- Софтуер с отворен код - участие в онлайн събитие по покана на Проект за отворен код на ЕК, консултация, предложения, обмен на материали.

Отчет на показателите за изпълнение

| Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020“ | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 |
| 1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет | бр. | 4 | 4 |
| 2. Участие в работата на комитетите на ITU WSIS и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет | бр. | 4 | |

| | | | |
|---|-----|----|----|
| 2. Участие в заседания на работни групи към ЕК – в т.ч. електронна търговия, цифрова грамотност. | бр. | 8 | 10 |
| 3. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17 | бр. | 5 | 6 |
| 4. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ | бр. | 4 | 1 |
| 5. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа | бр. | 3 | 1 |
| 6. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление | бр. | 15 | 22 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество - това се прави в съответствие с Индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото, DESI с оглед създаване на възможност за сравнение на напредъка;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО - задължителна част от работата свързана с политиката в Информационното общество в България като държава-членка на ЕС за успешно осъществяване на зададените европейски цели в българския хоризонтален формат на политика;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI);
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена - основна част от работата по темата с оглед непрекъсната комуникация между звената и структурите поради хоризонталния характер на политиката в ИО.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планирани/заявени целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на това е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Съобщение на Комисията „Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар – към европейско общество на гигабитов интернет, 5G за Европа: План за действие, Национален план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и актуализираният такъв, както и действащата правно-нормативна уредба;
- Изпълнението на целите на политиката в областта на ширококолентовия достъп до интернет и постигането на целите на гигабитовото общество водят до широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар;
- С Решение № 555 на Министерския съвет от 6 август 2020 г. е приет актуализиран национален план за ширококолентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“;
- В допълнение с Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. са одобрени визията, целите и приоритетите на Национална програма за развитие България 2030, като Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) е определено за водещо ведомство за приоритет 7 „Транспортна свързаност“ и приоритет 8 „Цифрова свързаност“. Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ цели изграждането на модерна и сигурна цифрова инфраструктура, като основа за предлагане на повече услуги чрез цифрово управление и сътрудничество. С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030, в т.ч. Приоритет 8 „Цифрова свързаност“.
- Представители на отдела участват в разработването на национален стратегически документ, очертаващ визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България до 2030 г., който беше приет с РМС № 493. В документа като основен приоритет е включена цифровата свързаност;
- Служителите в отдела са част от междуведомствена работна група, която има за задача да извърши преглед и анализ на наличността и капацитета на електронните мрежи, управлявани от органи на изпълнителната власт и публичните предприятия по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за публичните предприятия, както и да предложи мерки за ефективно използване на съществуващите мрежи. С протокол № 74 от заседанието на Министерския съвет на 22 декември 2020 г. е приет Доклад за извършения преглед и анализ на наличността и капацитета на електронните съобщителни мрежи, управлявани от органи на изпълнителната власт и публични предприятия по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за публичните предприятия, както и предложените мерки за ефективно използване на съществуващите мрежи съгласно Решение № 558 на Министерския съвет от 2020 г.;
- Във връзка с получено предварително одобрение на проект за цифрова свързаност, който да бъде финансиран по Инструмента за възстановяване и развитие са организирани редица координирани срещи, с които е даден старт на работата по проектното предложение. Предложеният проект (на стойност 685 млн. лв.) е включен в публикувания за обсъждане вариант на Национален план за възстановяване и устойчивост;
- Експертите от отдела изпълняват дейности като членове на Националната компетентна служба в областта на ширококолентовия достъп. През отчетния период участват в ежеседмични онлайн срещи на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на ширококолентовия достъп. В допълнение, през октомври – декември 2020 г. е проведен и онлайн семинар, организиран от Европейската ВСО мрежа, в който участват служителите от отдела. Семинарът е в четири сесии на теми: Държавна помощ, Механизъм за възстановяване и устойчивост, Многогодишна финансова рамка и Механизъм за свързване на Европа (CEF2);
- Във връзка с участие в Работна група към Държавна агенция „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал са изготвени материали, подпомагащи работата на групата;
- Изготвена е частична оценка на въздействието на проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), с който да се въведе Тарифа за таксите при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от

ЗЕСМФИ от Единната информационна точка; В изпълнение на изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура, по-конкретно на чл. 6, ал.1, е изготвен пакет документи за приемане на проект на Постановление за приемане на допълнение в Тарифа № 5 на МТИТС, за да се определи размерът на таксите, събирани от МТИТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка (ЕИТ); През м. декември е организирана и проведена обществената консултация на предложението;

- Изготвен е Анализ от проведена публична консултация относно инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свръхбърз широколентов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони;
- Изготвен е социално-икономически анализ на възможните области на интервенция за изграждане на свръхбърза широколентова инфраструктура в рамките на подмярка 7.3. „широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 –2020 г.;
- На страницата на МТИТС и на портала ЕИТ е разпространена информация до всички ангажирани по закона страни, вкл. операторите и общините, във връзка с изпълнението на задълженията им по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура и е стартирана реализация на План за контрол на дейностите по закона;
- В рамките на отчетния период са изпратени писма от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до всички общини, които не са изпълнили задълженията си по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура, направени са подробни разяснения и са осигурени ръководства за улесняване на дейностите, свързани с Единната информационна точка;
- През отчетния период е дадено интервю пред Българското националното радио за инициативата WiFi4EU и ползите за българските общини, техните жители и посетители във връзка с провеждането на четвърти конкурс;
- Изготвени са публикации за страницата на МТИТС с информация за стартиране и отлагане на четвърти конкурс по инициативата, информация е публикувана и в секция „Новини“;
- Анализирани са информацията от участието на българските общини в конкурса и са изготвени материали за страницата на МТИТС;
- До заинтересованите страни – общини и оператори са изпратени електронни съобщения за удължаване с 8 месеца на срока за изпълнение на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездни средства;
- Поискана и анализирана е информация за етапите, на които се намират общините за развитието си по ваучерната схема;
- Изготвен е анализ на регионалното разпределение на полученото финансиране за всички общини от проведените четири конкурса;
- Проведени са множество телефонни консултации относно участието на общините и операторите в четвърти конкурс от инициативата и такива с общини, които са на различен етап по изпълнението на Споразуменията си за получаване на безвъзмездни средства и срещат някакви затруднения и др.;
- След проведените четири конкурса от 2018 г. до 2020 г., 91 % от българските общини печелят ваучери за изграждане на високоскоростни безжични връзки на обществени места. Този резултат класира страната ни на първо място в ЕС по брой на общините, обхванати от инициативата WiFi4EU. От България регистрации за участие в инициативата са направили 257 общини. Общото спечелено финансиране от четирите конкурса за 242 общини от България е на стойност 3 630 000 евро.
- През отчетния период от ЕК и Изпълнителната агенция по иновации и мрежи е потърсено съдействие от Националната компетентна служба в областта на широколентовия достъп за проследяване на ситуацията по изпълнение на споразуменията за предоставяне на безвъзмездни средства за шест български общини, спечелили ваучерите си в първия конкурс на инициативата. Осъществен е контакт с местните власти и е събрана информация за причините за забавяне или отказване от полученото финансиране. Данните са предоставени на съответните институции;

- Осъществено е участие в ежемесечните онлайн срещи на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи, вкл. разпространена информация относно новоосигурената възможност малките и средните предприятия да се възползват от услуга за машинен превод eTranslation на ЕК;
- Направен е превод на серия от рекламни клипове за популяризиране на услугата за машинен превод eTranslation на ЕК;
- Дейности по поддръжка и администриране на Единната информационна точка: служителите на отдел ШТП имат постоянен ангажимент за осигуряване на ефективно функциониране на платформата - одобряват заявки на потребителите, следят формата за обратна връзка и електронната поща на ЕИТ, отговарят на отправени запитвания, създават организация в базата данни на системата, подпомагат потребители при проблеми с качването на данни в системата, работят в постоянен контакт с разработчика на платформата във връзка с поддръжката на системата, следят информацията в двата публични регистъра на системата, подадените заявки за услуги и др.;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Подпомагане на развитието на критична, защитена, сигурна и надеждна комуникационна инфраструктура;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“ и „Единна информационна точка“, на сайта на МТИТС.
- Изготвена информация относно Обществена консултация за оценка на прилагането на Насоките на общността за прилагане на правилата за държавна помощ във връзка с бързото разгръщане на широколентови мрежи - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/obshtestvena-konsultaciya-za-ocenka-na-prilaganeto-na-nasokite-na-obshtnostta-za-prilagane-na-pravilata-za-durzhavna-pomosht-vuv-vruzka-s-burzoto-razgrushtane-na-shirokolentovi-mrezhi>;
- Изготвена информация за Препоръка на ЕК относно общ инструментариум с цел насърчаване на свързаността в подкрепа на икономическото възстановяване от кризата с COVID-19 в Съюза - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/komisiyata-publikuva-preporuka-otnosno-obsht-instrumentarium-s-cel-nasurchavane-na-svurzanostta-v-podkrepa-na-ikonomiceskoto-vuzstanovyavane-ot-krizata-s-covid-19-v-suyuza>;
- Изготвена допълнителна информация след проведена онлайн дискусия в областта на цифровата свързаност по Плана за възстановяване и устойчивост (Recovery and Resilience Plan), организирана от представителите на отдел ШТП - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/dopolnitelna-informaciya-sled-provedena-onlayn-diskusiya-v-oblastta-na-cifrovata-svurzanost-po-plana-za-vuzstanovyavane-i-ustoychivost-recovery-and-resilience-plan>;
- Изготвена информация във връзка с Обществена консултация относно преразглеждането на Директивата за намаляване на разходите за широколентов достъп - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/obshtestvena-konsultaciya-otnosno-prerazglezhdaneto-na-direktivata-za-namalyavane-na-razhodite-za-shirokolentov-dostup>;
- Изготвена информация относно инициатива за създаване на Европейски облак от следващо поколение - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/zaedno-za-evropeyski-oblak-ot-sledvashto-pokolenie>;
- Изготвена информация относно последния четвърти конкурс на инициативата WiFi4EU - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/235/na-3-yuni-2020-g-startira-posledniyat-konkurs-ot-iniciativata-wifi4eu>;
- Изготвена информация относно стартиране от страна на МТИТС на реализацията на План за контрол на дейностите по Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ) - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/46/mtits-startira>

realizaciyata-na-plan-za-kontrol-na-deynostite-po-zakona-za-elektronnite-suobshtitelni-mrezhi-i-fizicheskata-infrastruktura-zesmf;

- Изготвена информация за новите възможности за МСП, които предоставя платформата eTranslation - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/227/uslugata-za-mashinen-prevod-na-evropeyskata-komisiya-veche-e-dostupna-za-malki-i-sredni-predpriyatiya>;
- Изготвена информация във връзка с обществена консултация относно европейската стратегия за данните - <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/27/otvorena-e-obshtestvena-konsultaciya-otnosno-evropeyskata-strategiya-za-dannite>;
- Изготвена информация за политиките на министерството в областта на цифровата свързаност за МСП.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите, съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Участие в междуведомствена работна група за актуализиране на Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и Пътната карта за неговото изпълнение, както и за детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Националната програма за развитие България 2030;
- Участие в междуведомствена работна група със задача да извърши преглед и анализ на наличността и капацитета на електронните мрежи, управлявани от органи на изпълнителната власт и публичните предприятия по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона а публичните предприятия, както и да предложи мерки за ефективно използване на съществуващите мрежи;
- Участие в междуведомствена работна група със задача да разработи национален стратегически документ, очертаващ визията, целите и приоритетите на политиката за цифрова трансформация на България до 2030 г.;
- Участие в координиращи срещи с ДАЕУ и операторите във връзка с получено предварително одобрение на проект за цифрова свързаност, който да бъде финансиран по Инструмента за възстановяване и развитие
- Организирана и проведена онлайн дискусия в областта на цифровата свързаност по Плана за възстановяване и устойчивост (Recovery and Resilience Plan). Изпратени са покани до всички общини, потребителите на ЕИТ, браншовите организации и телеком операторите. Поради големия интерес и множеството запитвания е изготвена информация с материали от събитието: <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/dopolnitelna-informaciya-sled-provedena-onlayn-diskusiya-v-oblastta-na-cifrovata-svurzanost-po-plana-za-vuzstanovyavane-i-ustoychivost-recovery-and-resilience-plan>;
- Организирана е работата по детайлизиране на проектното предложение, вкл. създадено общо пространство, изготвена информация с предварителни данни за населени места с население: над 5 000 души, от 1000 до 5000 души и такива с население под 1000 души, които са с историческо значение и/или туристически центрове, изготвена информация за населени места с достъп до интернет със скорост 100+ mbps;
- Събиране, анализ и обобщаване на данни за състоянието на NGA свързаността в България;
- В началото на 2020 г. е публикувана информация за широколентовото покритие в страната на европейския портал за ВВ картографиране: European Broadband Mapping - European Commission (broadband-mapping.eu);
- Регулярно участие и отчитане на напредъка на заседанията на Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021– 2027 г.;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за широколентов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии;

- Активно участие в работата на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на широколентовия достъп и участие в онлайн седмичните семинари, организирани по време на пандемичната обстановка;
- Участие в заседанията на Европейската служба за широколентов достъп;
- Изпълнение на дейности в качеството на Национално контактено лице и член на Управителния съвет за езикови ресурси на проекта „Координиране на езиковите ресурси в Европа“ (ELRC);
- Участие в деветото и десето онлайн заседания на Управителния съвет за езикови ресурси;
- Ежемесечно участие в онлайн срещите на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи;
- Изпълнение на целите, заложи в Националния план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение, разработен като програмен документ за ползване на средства от ЕС за програмен период 2014-2020 г.;
- Реализация на мерки за осигуряване на широколентов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Поддръжка и обезпечаване работата на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“;
- Участие в подготовката на материали за изказвания на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Подготовка на Тарифа за таксите, които се събират от МТИТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от Единната информационна точка чрез допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС). Изготвена и изпратена до МС частична оценка на въздействието; проведено обществено обсъждане.
- Вследствие работата на отдела се наблюдава значително увеличен брой потребители на Единната информационна точка;
- Проведени голям брой телефонни разговори и кореспонденция със заинтересовани страни във връзка с функционирането на ЕИТ;
- В рамките на отчетния период е проведен последният четвърти конкурс по инициативата WiFi4EU. Първоначално датата за конкурса е определена за 17 март 2020 г., но поради пандемията с COVID-19 провеждането е насрочено за 3 юни 2020 г. Подготвени са информационни материали за провеждането на конкурса и за неговото отменяне, публикувани в сайта на министерството, в специализираните рубрики „Събития“, „Актуално“ и „Конкурси“ от Механизма за свързване на Европа;
- Изпратени са съобщения по електронна поща до 36 общини, които имат право да участват в последния конкурс по инициативата. Предоставяни са разяснения по електронна поща и телефон;
- До 229 общини, които имат спечелени ваучери от трите, проведени до този момент конкурси, е изпратено уведомление за удължаване с 8 месеца на валидността на получените ваучери;
- Направено е запитване до финансираните общини за етапа, на който се намира избора на доставчик, разположение на точки за достъп и др. Информацията е събрана и обобщена;
- През целия период се поддържа контакт, вкл. по телефон с представителите на местните власти и телекомуникационните оператори. Изпратена е информация до мобилните оператори, по искане на Европейската комисия със специфични технически изисквания по изграждането на мрежите;
- Дадено е интервю пред Националното радио за инициативата и ползите за българските общини, техните жители и посетители;
- В резултат на широката информационна и разяснителна кампания 257 български общини са се регистрирали за участие на портала WiFi4EU, което представлява 97 %;
- През отчетната година са изготвени множество становища по постъпили сигнали и жалби от мрежови оператори и др. във връзка с неизпълнение на разпоредби на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура и непредоставяне на

необходимата информация в ЕИТ. Дадени са множество становища и консултации на КРС относно разрешаване на спорове по същия закон;

- Участие в подготовката на детайлни материали за интеграция на цифровите технологии по запитване на ЕК;
- Участие в подготовката на детайлни материали за цифровизацията с оглед пандемията COVID-19, в т.ч. разработени и внедрени нови услуги, отражение в ключови сектори като здравеопазване, образование и др.;
- Участие в попълване на Въпросник на ОЕПЕС (BEREG) във връзка с географските проучвания, попълван от органите, които се занимават с идентифицирането на зони със слабо покритие на широколентови мрежи или липсващо такова, или които провеждат консултации, в които предприятията или публичните власти заявяват интерес за разгръщане на широколентови мрежи, в изпълнение на член 22, параграфи 2, 3 и 4 от Европейския кодекс за електронни съобщения;
- Участие във виртуален семинар по обсъждането на прилагането на член 22, параграфи 2, 3 и 4 от Европейския кодекс за електронни съобщения. На семинара е представен проект на Ръководства на BEREC относно географските проучвания на мрежовите разположения. Семинарът цели да даде принос към задачите на BEREC по отношение на разработването на насоки за подпомагане на националните регулаторни органи (КРС) и/или други компетентни органи при последователното изпълнение на техните задължения съгласно член 22 от Европейския кодекс за електронни съобщения;
- Участие в серия от виртуални семинари European cloud federation. На семинарите е представен проекта на споразумение между държавите членки в областта на облачните технологии; представени са добри практики, както и разработените от ENISA препоръки за сигурност на облачните инфраструктури;
- Демонстрация на функционалностите на ЕИТ във връзка с извършена одитна проверка за резултатите от проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“;
- Участие в подготовката на документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“;
- Изготвен и приет актуализиран Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“;
- Изготвен и приет детайлизиран проект на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“ на Национална програма за развитие България 2030;
- Изготвени материали за участието на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в Съвет по Телекомуникации;
- Изготвени материали относно участието на министъра и заместник-министъра в обсъжданията на Плана за възстановяване и устойчивост;
- Изготвени материали за различни секции от сайта на МТИТС и Единната информационна точка.

Отчет на показателите за изпълнение

| Направление „Формиране на политика за развитие на широколентовия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии“ | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 |
| 1. Актуализация на данни за широколентова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони | бр. | 1 | 1 |
| 2. Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids, Cloud и др. | бр. | 3 | 4 |
| 3. Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура | бр. | 1 | 1 |
| 4. Участие в работата по изграждането на | бр. | 1 | 1 |

| | | | |
|---|-----|---|---|
| европейска платформа за ШД | | | |
| 5. Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета | бр. | 1 | 1 |
| 6. Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса | бр. | 1 | 1 |

Кратко описание на показателите за изпълнение

Актуализация на данни за ширококоленова инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококоленова инфраструктура се изготвя в изпълнение на мярка „Актуализация на данни за ширококоленова инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони“ от Националния план за ширококоленова инфраструктура за достъп от следващо поколение и от вече актуализирания такъв. Изготвената база данни се използва при методиката за избор на зони за интервенция при реализиране на инвестиционен проект по подмярка 7.3. „Ширококоленова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна ширококоленова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез ширококоленова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 – 2020 г.

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ширококоленовия достъп (ШД) - Smart grids и др.

Участието на експерти от отдел ШТП в заседанията на тематичните работни групи целят адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в ширококоленова инфраструктура.

Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура

На база изготвената и публикувана информация през 2019 г. за предлагането на ширококоленов достъп до интернет на територията на страната, включваща информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони е проведена публична консултация относно инвестиционните намерения в областта на изграждане и развитие на бърз и свръхбърз ширококоленов достъп в райони, попадащи в така наречените „бели и сиви“ зони. Картата се базира на данните на съществуващи масиви от данни, събрани от национални публични органи. Основната база данни се базира на Годишния доклад на Комисията за регулиране на съобщенията (КРС) и информация от годишните въпросници на КРС за дейността на предприятията. Информацията представлява актуално „картографиране“ на съществуващата частна и публична инфраструктура и качеството на обслужване при използване на стандартни показатели за „картографирането“ на ширококоленови мрежи, вкл. за нуждите на секторите, имащи специфични нужди. Данните са визуализирани като се използва системата на Евростат от местни административни единици (LAU), съвместими с NUTS. Тези LAU са градивни елементи на NUTS и включват общините на Европейския съюз. През отчетния период е изготвен Анализ от проведената публична консултация.

През отчетния период е приет актуализиран Национален план за ширококоленова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“, като Актуализацията на данни за ширококоленова инфраструктура, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони е заложена като една от мерките в него.

В началото на 2020 г. е публикувана информация за ширококоленовото покритие в страната на база данните за предходната година на европейския портал за ширококоленово картографиране.

Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

С ЕИТ се осигурява информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и времеви.

От пускане в реална експлоатация на платформата Единна информация точка (ЕИТ), разработена съгласно изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), към края на м. декември 2020 г. в Единната информационна точка има 621 регистрирани потребители, 86 заявени услуги; 28 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура; 69 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура, 727 пъти потребители са качвали ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ. В резултат в системата има: 7 834 обекта и 16 762 км електронна съобщителна мрежа, 148 622 обекта и 11 869 км инфраструктура за разполагане на ЕСМ, 2 118 обекта и 194 км електропреносна и електроразпределителна мрежа, 8 142 обекта и 4 216 км железопътна мрежа.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Региони в растеж, Управляващия орган на Програмата за развитието на селските райони и други.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

🚩 Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

В този приоритет са предвидени нормативни, институционални и инвестиционни мерки и дейности, които трябва да допринесат за постигането на втората стратегическа цел на Националната програма за реформи – нарастване на инвестиции в НИРД в размер на 1.5% от БВП до 2020 г., както и за постигането на целите на Цифровата програма за Европа в приоритетни стълбове 1. „Изграждане на нов единен пазар, който да предостави ползите от цифровата ера“ и 5. „Стимулиране на авангардна изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ“.

Мерките и дейностите са групирани в две основни оси:

- **ИКТ за засилване на НИРД и иновациите**
- **ИКТ за повишаване конкурентоспособността на предприятията и развитие на е-бизнеса**

Очакваните резултати са свързани основно с нарастване на иновационната активност на бизнеса, което включва:

- повишаване на разходите на бизнеса за изследователска и развойна дейност до две трети от общото финансиране на научноизследователската и развойна дейност и иновациите до 2020 година;
- ускоряване внедряването на продуктови, процесни и организационни иновации;
- увеличаване на броя на заетите с научноизследователска и развойна дейност и иновации и развитие на пазара на труда на висококвалифицирани кадри;
- пълноценно използване на създадено в страната ново технологично знание чрез формите за технологичен трансфер;
- повишаване на взаимодействието в рамките на националната иновационна система;

- стимулиране на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност и иновации, което ще способства за привличането на значителни финансови средства в българската икономика.

Финансовите средства, необходими за изпълнение на мерките, се осигуряват от субсидии от държавния бюджет и от други източници, като специализирани фондове, фондове за рисков капитал, структурни фондове, пред-търговски обществени поръчки, европейски и национални програми съгласно приоритетите, определени в Иновационната стратегия на Република България и в Националната стратегия за развитие на научните изследвания 2020.

Отдел „Европейски програми и проекти“ (ЕПП) играе координираща роля за подпомагане на научните изследвания и иновациите в областта на ИКТ. Представител на отдел ЕПП участва в комитетите към ЕК по програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и в Секторен комитет „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа“. Представители на отдел ЕПП участват като национални представители в експертната група към Европейската комисия в областта на цифровите технологии по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027), както и в експертната група по програма „Цифрова Европа“ (2021-2027).

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕС „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват активно и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- ✓ *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ (Програма „Информационни и комуникационни технологии“, програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“, както и в програмите от следващия програмен период след 2020 г.)*

През 2020 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работят за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведени са над 40 консултации по електронната поща и над 5 индивидуални консултации по конкурсите от Работната програма за 2020 г.;
- Участие в заседание на Управляващия комитет по програма ИКТ, проведено онлайн на 12 май 2020 г. и 14 ноември 2020 г.;
- Участие в онлайн среща и онлайн обучения на националните контактни лица по програма „Хоризонт 2020“, проведени на 4-5 ноември и на 9 декември 2020 г.;
- Активно участие в актуализацията на Работна програма 2020 за програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от „Хоризонт 2020“;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТИТС.
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2019 и през 2020 г. по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Служител на отдел ЕПП подготви информации и ги публикува на официалния сайт на МТИТС относно финансираните български проекти по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Регулярно разпространение на текуща информация.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Проведени повече от 20 индивидуални консултации, в т.ч. по електронна поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2019 г. по „Наука с и за обществото“ от „Хоризонт 2020“;

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Проведени над 60 консултации по електронна поща и над 10 индивидуални консултации за възможностите за участие на български организации;
- Проведен онлайн информационен ден за популяризиране на отворените конкурси в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Представяне пред български организации на отворените конкурси, финансовите инструменти и правилата за участие в програмата;
- Извършен мониторинг на българското участие с проекти в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“ на сайта на МТИТС във връзка с възможностите за участие в първия и втория конкурс през 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвена и разпространена информация до заинтересованите ведомства за отворените два конкурса през 2020 г. и възможностите за участие;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“ на сайта на МТИТС относно финансираните проекти в сектор „Телекомуникации“;
- Подготовка и публикуване в раздел „Актуално в ИТ“ и в „Европейски програми и проекти“ на сайта на МТИТС информация за първия и втория конкурс през 2020 г. в сектор „Телекомуникации“. Информацията е налична на интернет адрес <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-8-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>, <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-6-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa> и <https://www.mtits.government.bg/bg/category/157/otvoreni-sa-8-konkursa-v-sektor-telekomunikacii-ot-mehanizma-za-svurzvane-na-evropa>
- Служител на отдел ЕПП отговаря за информационното обезпечаване на сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа, част от който е инициативата WiFi4EU;
- Осъществяване на официални контакти с ЕК, участва в гласуванията на решенията за предоставяне на финансиране на успешните проекти в сектор „Телекомуникации“, включително тези по инициативата WiFi4EU;
- Осигуряване съвместно с отдел ШТП на информационното обезпечаване на инициативата WiFi4EU сред заинтересованите страни. Изпратена е подробна информация за провеждането на четвъртия конкурс.
- Създадени са специализирани контактни листи с общините, които биха могли да се включат в инициативата и такива само за спечелите ваучери от този конкурс;
- Публикувани са подробни материали на страницата на МТИТС в специализираните рубрики и в секция „Новини“. Направени са анализи на участието, включително и регионални;
- Оказана е подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Участие в заседание на секторен комитет „Телекомуникации“, проведено на 28 януари 2020 г. в Брюксел, Белгия и в онлайн заседание, проведено на 12 юли 2020 г.
- Участие в подготовката на проект на Работна програма за 2020 г. за сектор „Телекомуникации“;
- С цел разясняване и по-голяма популяризация на Механизма за свързване на Европа са изпращани регулярни писма и съобщения по електронна поща относно възможностите за участие;

- Изготвена база данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секции „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ в сайта на МТИТС.

Механизъм за свързване на Европа 2 (2021-2027)

- Участие в подготовката на проекта на насоки за изпълнение на многогодишната работна програма 2021-2023 по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027) в цифровия сектор;
- Изготвено и изпратено до Секретариата на Експертната група становище по проекта на насоки за изпълнение на многогодишната работна програма 2021-2023 по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027) в цифровия сектор;
- Участие в онлайн заседания на Експертната група по МСЕ 2 в цифровия сектор, проведени на 24 април, 9 юли, 17 септември, 1 октомври и 17 декември 2020 г.;

Програма „Цифрова Европа“ (2021 – 2027)

Отдел ЕПП изпълнява координираща роля при изпълнението на програма „Цифрова Европа“ и осъществява връзката с ЕК, както и със заинтересованите български организации;

- Проведен онлайн информационен ден;
- Участие в онлайн заседания и видеоконференции на Експертната група към Европейската комисия по програма „Цифрова Европа“, проведени на 10 февруари, 1 юли, 29 октомври и 30 ноември 2020 г.;
- Участие в онлайн заседания и уебинари на националните контактни лица за Европейските цифрови иновационни хъбове, проведени на 10 февруари, 15 април, 17 септември, 23 октомври и 17 декември 2020 г.;
- Участие в подготовката на първите многогодишни работни програми по „Цифрова Европа“ за периода 2021-2023 г.;
- Публикувана актуална информация за програмата на сайта на МТИТС, раздел „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Цифрова Европа“;
- Изготвени материали и проведени онлайн срещи с представители на МТИТС, МИ, МОН и МФ за обсъждане на координационни и организационни въпроси, свързани с изграждането на Европейските цифрови иновационни хъбове по програма „Цифрова Европа“;
- Проведени повече от 10 индивидуални консултации и консултации по електронна поща;
- Участие в междуведомствена работна група под контрола на министър-председателя за разработване на насоки за кандидатстване и критерии за оценка на проектите за участие в националната процедура за избор на Европейски цифрови иновационни хъбове, които ще се изграждат по програма „Цифрова Европа“.

Други дейности:

- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
- Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
- Участие в работата на Комитетите за наблюдение на оперативните програми, предвиждащи финансиране в областта на ИКТ – ПРСР, ОП РР;
- Участие в заседанията на работните групи за изкуствен интелект към Европейската комисия;
- Изготвяни становища по стратегическите документи на ЕК, свързани с цифровизацията; Изготвяне на информационни материали относно развитието и използването на изкуствен интелект в България;
- Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия;
- Участие в междуведомствена работна група за транспониране на:

- изискванията на Директива 2010/13/ЕС за координиране на някои разпоредби, установени в закони, подзаконови и административни актове на държави членки, отнасящи се до предоставянето на аудиовизуални медийни услуги (Директива за аудиовизуалните медийни услуги), изменена с Директива (ЕС) 2018/1808 на Европейския парламент и на Съвета от 14 ноември 2018 година;
- транспониране на Директива (ЕС) 2019/1024 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. относно отворените данни и повторното използване на информацията от общественния сектор;
- транспониране на Директива (ЕС) 2019/882 (Европейски акт за достъпност);
- изготвяне на актуализирана Национална стратегия за киберсигурност;
- Участие в междуведомствена работна група за разработване на национална космическа стратегия и програма за нейната реализация;
- Съдействие съгласно компетентностите в подготовката от страна на Министерство на икономиката на бъдещата Стратегия за малки и средни предприятия 2021 – 2027 г.;
- Участие в дейности по подготовката на страната ни за присъединяване на Р. България към препоръката на ОИСР за изкуствения интелект;
- Участие в междуведомствената работна група, председателстване на Участие в междуведомствената работна група и председателстване на вътрешноведомствената работна група за изготвяне на стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“ с формулиране на визията, рамката и принципите. Документът е приет с Решение на Министерския съвет № 493 от 21. 07. 2020 г.
- Публикуване на български и английски език на стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“ на официалната страница на МТИТС
https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/cifrova_transformaciya_na_bulgariya_za_p_erioda_2020-2030.pdf, <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/priet-e-nacionalen-strategicheski-dokument-cifrova-transformaciya-na-bulgariya-za-perioda-2020-2030-g>,
https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/digital_transformation_of_bulgaria_for_the_period_2020-2030_f.pdf и
https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/digital_transformation_of_bulgaria_for_the_period_2020-2030_f.pdf;
- Участие в разработването на Концепция за развитието на изкуствения интелект в България до 2030 г. – приета с протоколно Решение на Министерския съвет от 16 декември 2020 г. (протокол № 72);
- Публикуване на Концепция за развитието на изкуствения интелект в България до 2030 г. на български и английски език на официалната страница на МТИТС на <https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/konceptiyazarazvitiemaiivbulgariyado2030.pdf>, <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/157/konceptiya-za-razvitiето-na-izkustveniya-intelekt-v-bulgariya-do-2030-g>,
<https://www.mtitc.government.bg/en/category/157/concept-development-artificial-intelligence-bulgaria-until-2030> и <https://www.mtitc.government.bg/en/category/157/concept-development-artificial-intelligence-bulgaria-until-2030>;
- Участие в тематична работна група за разработване на Програма за научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация (ПНИИДИТ) за периода 2021-2027 г.;
- Участие в изготвянето на проект на ПНИИДИТ, който е представен на Европейската комисия в края на месец ноември 2020 за неформални консултации;
- Участие в междуведомствен екип за участие в Управляващия комитет на проект REFORM/CS2020/089 „Подготовка и стартиране на цифрова реформа на българския строителен сектор“ към Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Резултатите от тези дейности са следните:

Вследствие широкото популяризиране на програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и на Механизма за свързване на Европа в сектор „Телекомуникации“, **през 2020 г. са финансирани са 20 проекта с 31 български организации по**

програма ИКТ от „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Полученото финансиране от българските организации е **в размер на 4 526 658 евро**.

Представител на отдел ЕПП участва в 1 заседание в Брюксел и в 19 онлайн заседания на комитетите и на Експертните групи към Европейската комисия по Европейските програми в областта на ИКТ – програма „Хоризонт 2020“, Механизма за свързване на Европа, Механизма за свързване на Европа 2 и програма „Цифрова Европа“.

Представител на отдел ЕПП участва в 1 заседание в Брюксел и 1 онлайн заседание на Работната група на високо ниво на държавите членки по изкуствен интелект.

В рамките на междуведомствената работна група за изготвяне на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) са подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар, по-конкретно по темите: Европейски семестър – Доклад относно изпълнението на единния пазар; Насърчаване на европейската икономика – иновативни решения и цифров прогрес; Икономическото въздействие на COVID-19; Зеленият и цифровият преход като двигатели на европейското възстановяване; Съобщението на ЕК относно установяване и преодоляване на пречките пред единния пазар; Консултация на ЕК по проучване (окончателен доклад) за информационното табло за единния пазар; Ревизиран проект на заключения за единния пазар и др.

В рамките на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН експерт от отдел ЕПП участва активно в подготовката на решения за присъединяването на България към различни научни инициативи.

Като член на Надзорния съвет по националните научни програми на МОН експерт от отдел ЕПП участва в подготовката на инициативите за създаване и изпълнение на нови научни програми в областта на ИКТ и разработване на Стратегия за въвеждане и използване на изкуствения интелект в образованието.

В рамките на Междуведомствената работна група за подготовка на Националната програма за развитие България 2030, експерт от отдел ЕПП участва в разработването на Приоритет: Наука и научна инфраструктура.

Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на национален стратегически документ „Цифрова трансформация на България за периода 2020-2030 г.“, приет с РМС № 493 от 21 юли 2020 г.

Експерти от дирекция ИТ участват в подготовката на „Концепция за развитие на изкуствения интелект в България до 2030 г.“, приета с Протокол № 72 от заседание на МС на 16 декември 2020 г.

Експерти от дирекция ИТ участват в изготвянето на насоки за кандидатстване и критерии за оценка на проектите по националната процедура за избор на Европейски цифрови иновационни хъбове по програма „Цифрова Европа“.

Отчет на показателите за изпълнение

| Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ“ | | | |
|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева стойност | Отчет 2020 |
| 1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ | хил. евро | 1 200 | 4 527 |
| 2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ“ и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.), както и за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа“ | бр. | 2 | 2 |
| 3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми | бр. | 50 | 148 |

| | | | |
|--|-----|----|--------------------------------------|
| „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” и по „Механизъм за свързване на Европа”) | | | |
| 4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа”(включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси), по Механизма за свързване на Европа 2 и по програма „Цифрова Европа“ | бр. | 18 | 20 1 в Брюксел и 19 онлайн) |

Кратко описание на показателите за изпълнение

Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **4 526 658 евро**.

По програма „ИКТ” от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – финансирани са 10 проекта с 14 български организации, които са получили финансиране в размер на 2 768 752 евро.

През март 2020 г. са оповестени оценките на проектите, подадени по конкурс H2020-ICT-2019-3 с краен срок за подаване на предложения за проекти – 13 ноември 2019 г. Подадени са 34 проекта с български организации. Финансирани 3 проекта и българските участници са получили финансиране в размер на 916 062 евро.

През март 2020 г. са оповестени оценките и на проектите, подадени по конкурс H2020-DT-ICT-2019-2 с краен срок за подаване на предложения за проекти – 13.11.2019 г. Подадени са 7 проекта с български организации, от които ще бъдат финансирани 3 проекта. Един проект е в резерва. Българските организации са получили финансиране в размер на 291 340 евро.

На 16 януари 2020 г. е крайния срок за подаване на предложения за проекти по конкурс H2020-ICT-2020-1, отворен на 9 юли 2019 г. Подадени са 17 проекта с български участници, но те получават ниски оценки и няма да бъдат финансирани.

На 17 юни 2020 г. е крайния срок за подаване на предложения за проекти по конкурс H2020-ICT-2020-2, отворен на 19 ноември 2019 г. Все още не е налична информация за броя на подадените проекти. Оценката на проектите - през август-септември 2020 г. Подадени са 18 проекта с български организации. Финансирани са 4 проекта с 8 български организации, които са получили финансиране в размер на 1 561 349 евро.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ – финансирани са 2 проекта с 2 български организации, получили финансиране 96 466 евро

Конкурсът за 2020 г. по програма „Наука с и за обществото“ е отворен на 10 декември 2019 г., с краен срок за подаване на проекти – 23 април 2019 г. Финансирани са 2 проекта с 2 български участник, които са получили финансиране в размер на 96 466 евро. Договорите за предоставяне на грант са подписани през 2020 г. и изпълнението на проектите стартира в края на 2020 г.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ – финансирани са 6 проекта с 12 български участника, получили финансиране в размер на 1 661 441 евро

През април 2020 г. са оповестени оценките на проектите, подадени по втория конкурс през 2019 г. в сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 14 ноември 2019 г. по темите:

- Свободен достъп до данни от обществеността (Public Open Data)
- Киберсигурност (Cybersecurity)
- Електронни обществени поръчки (eProcurement)
- Електронно здравеопазване (eHealth)
- Европейски портал за електронно правосъдие (eJustice)

Подадени са 3 проекта с български участници по темите „Киберсигурност“, „Електронно здравеопазване“ и „Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии“. Ще бъдат финансирани 2 проекта по темите „Киберсигурност“, „Електронно здравеопазване“. Българските участници ще получат финансиране в размер на 1 140 033 евро.

На 28 февруари 2020 г. е отворен първия конкурс за 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ с краен срок за подаване на предложения за проекти – 25 юни 2020 г. по темите:

- Безопасен интернет (Safer Internet);
- Електронно доставяне на документи и данни (eDelivery);
- Автоматизиран превод (eTranslation);
- Блокчейн (Blockchain);
- Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии (European Platform for Digital Skills and Jobs);
- Електронна идентификация и електронен подпис (eIdentification and eSignature).

Подадени са 7 проекта с български участници по темите Блокчейн (1), Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии (3), Автоматизиран превод (1) и Безопасен интернет (1). Финансирани са 4 проекта с 10 български организации по темите Блокчейн (1 проект), Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии (2 проекта) и тема Безопасен интернет (1 проект). Полученото финансиране е в размер на 521 408 евро.

На 30 юни 2020 г. е отворен втория конкурс за 2020 г. в сектор „Телекомуникации“ с краен срок за подаване на предложения за проекти – 5 ноември 2020 г. по темите:

- Система за взаимно свързване на бизнес регистри (BRIS);
- Киберсигурност (Cybersecurity);
- Електронно архивиране (eArchiving);
- Електронно здравеопазване (eHealth);
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- Европейска обсерватория за цифрови медии (European Digital Media Observatory);
- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии (European Platform for Digital skills and Jobs);
- Свободен достъп до данни от общественния сектор (Public Open Data)

Подадени са 3 проекта с 8 български участници по темите „Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии“ и „Киберсигурност“. В момента текат оценките на проектите.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТИТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти в отдел ЕПП на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“, отдел „Политика в информационното общество“ и отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.02.01 Бюджетна програма “Развитие на съобщенията и информационните технологии” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 1 132 500 | 950 712 | 949 721 |
| | Персонал | 781 700 | 857 700 | 856 890 |
| | Издръжка | 350 800 | 93 012 | 92 831 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 1 132 500 | 950 712 | 949 721 |
| | Персонал | 781 700 | 857 700 | 856 890 |
| | Издръжка | 350 800 | 93 012 | 92 831 |
| | Капиталови разходи | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | Персонал | | | |
| | Издръжка | | | |
| | Капиталови разходи | | | |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1..... | | | |
| 2.2 | 2..... | | | |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 32 781 000 | 53 881 000 | 53 881 000 |
| | 1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги | 32 781 000 | 32 781 000 | 32 781 000 |
| | 2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България | | 21 100 000 | 21 100 000 |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 32 781 000 | 53 881 000 | 53 881 000 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.1+II.): | 33 913 500 | 54 831 712 | 54 830 721 |
| | | | | |

| | | | | |
|--|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 33 913 500 | 54 831 712 | 54 830 721 |
| | Численост на щатния персонал | 38 | 38 | 30 |
| | Численост на извънщатния персонал | 0 | 0 | 0 |

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В програмата са включени дейности, които подпомагат изпълнението и постигането на стратегическите цели на МТИТС.

АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ

Цели

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;
- Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността
- Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТИТС.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е под ръководството на главния секретар на МТИТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на средносрочна бюджетна прогноза и проект на годишен бюджет на МТИТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;

- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТИТС.

МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТИТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Отчет на показателите за изпълнение

| ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| Показатели за изпълнение | Мерна единица | Целева ст/ст 2020 г. | Отчет 2020 г. |
| | | | |

| | | | |
|---|-----|--------|--------|
| 1.1.Експертни болнични прегледи - НМТБ София | бр. | 97 300 | 73 228 |
| 1.2.Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив | бр. | 45 000 | 37 814 |
| 2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София | бр. | 5 000 | 3 177 |
| 2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив | бр. | 5 000 | 3 350 |
| 3. Проведени леглодни – НМТБ София | дни | 20 500 | 12 844 |
| 4.1. Използваемост на легловищия фонд – НМТБ София | % | 45 | 27,85 |
| 4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив | % | 75 | 38,98 |
| 5. Оборот на леглата – НМТБ София | бр. | 39,68 | 25,21 |
| 6.1. Среден болничен престой – НМТБ София | дни | 4,1 | 4,04 |
| 6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив | дни | 5 | 3,92 |
| 7. Оперативна активност – НМТБ София | % | 50 | 63,30 |
| 8. Профилактични прегледи – НМТБ София | бр. | 19 700 | 18 230 |
| 9.1. Психологически прегледи – НМТБ София | бр. | 5 000 | 4 843 |
| 9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри в системата на транспорта – МТБ Пловдив | бр. | 2 500 | 1 727 |
| 10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС – МТБ Пловдив | бр. | 3000 | 3 797 |
| 11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в транспорта – МТБ Пловдив | бр. | 1 700 | 732 |

НМТБ „Цар Борис III“

Във връзка с работата в условия на карантина и забрана на планов прием в пролетния (от средата на март до средата на май) и късноесенен (от 25 октомври до края на годината) сезони, показателят „Преминали болни“ е снижен. Намаленият прием на болни се отразява на всички останали показатели – използваемост на легловия фонд, оборот на леглата, проведени леглодни. Средният престой не е увеличен, не е налице залежаване на болни. Спазени са разпоредбите на СЗО за снижаване на болничния престой. Оборотът на леглата е снижен поради намаления прием болни.

Оперативната активност надхвърля планираната. Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – оперативна активност,

предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет, са също снижени в сравнение с миналогодишните. Неотлъчната липса на пост-оперативни усложнения е добър показател за ефективността на хирургичното лечение в болницата.

Специфичната дейност на НМТБ, представена от експертни прегледи, профилактични медицински прегледи и психологически изследвания се движи във високи стойности и не е така засегната от пандемията COVID-19. От целевите, очаквани за годината прегледи – 97 300 бр., са изпълнени 73 228, а ако се вземат предвид и функционалните изследвания, отчетената стойност нараства до 87 289 бр. Добро е изпълнението и при показателя „Профилактични прегледи“, където се отчита 92,54 % изпълнение. При психологическите изследвания също е налице добро догонване и постигане на 96,86% изпълнение, след състоянието на изолация. *Специфичната дейност (експертни и профилактични прегледи) е добре обхваната и е добър показател за ефективността и специфичните функции на лечебното заведение.*

МТБ Пловдив

В условията на извънредно положение, продиктувано от пандемия, през м. април МТБ затваря врати за пациенти, преустановява профилактичните прегледи, комисията ТОЛЕК спира работа. Болницата се подготвя за прием на пациенти, съмнителни или заразени с коронавирус. Изцяло се реорганизира работата. Месец май отделенията отварят врати и болницата започва да възстановява дейността си. От м. юли 2020 г, започва прием на пациенти, заразени с коронавирус във вътрешно отделение. Останалата част от болницата работи в нормален режим. През м. септември отново се реорганизира работата, леглата за пациенти с коронавирус са увеличени и възможността да се работи с други пациенти е сведена до минимум, поради заетостта на персонала в отделенията за пациенти с COVID-19. Тази ситуация продължава до края на 2020 година.

За оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси, както и болнична информационна система, обхващаща всички отделения на МТБ Пловдив.

През м. април, в ситуация, свързана с COVID 19 в МТБ Пловдив са закупени апарати за неинвазивна вентилация. В рамките на средствата за капиталови разходи през отчетния период е закупен психо-диагностичен панел, извършват се ремонтни дейности на помещения в болницата, изградена е соларна система, както и ограда около сградата и целия прилежащ терен на болницата. Изграден е външен паркинг и паркинг за инвалиди. Закупена е ПАКС система за отделението по образна диагностика. Доставени са уреди за дезинфекция. През м. декември 2020 г. е закупена медицинска апаратура – спирометър, респираторен полиграф, холтер ЕКГ, многофункционално болнично легло, носилка, уред за измерване на лъчи.

През отчетния период цялостната дейност на транспортните болници е в синхрон с основните функции за активно наблюдение и лечение на заетите в транспорта лица и поддържането им в добро здраве чрез ефективно и качествено медицинско обслужване.

Предоставяни продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както са добре организирани, наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност спрямо предходната година. Основно се извършени първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. При експертните прегледи при необходимост се хоспитализират лица с цел доуточняване и изясняване на здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол - извършване на профилактични прегледи по Наредба № 3 за автотранспорт, Наредба № 54 за медицинска и психологическа годност на работещите в жп транспорт, Наредба № 11 за воден транспорт и Приложение № 2 към чл.1, ал.2 JAR-FSI, секция 1 и 2 към Наредба № 39/26.01.2009 г., както и по Наредба № 21/25.04.2007 г. за освидетелстване при определяне на медицинската годност на летателната работа и други видове авиационни дейности и гражданската авиация на РБългария.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

В експертните отделения се осъществяват специфични дейности - извършване на медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа, кандидатите за прием в учебна заведения и работещите в сферата на транспорта.

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- *Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;*
- *Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.*

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
Недостатъчно и ненавременно финансиране

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

| № | 2300.03.00 Бюджетна програма “Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза” (в лева) | Закон | Уточнен план | Отчет |
|-----------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| I. | Общо ведомствени разходи: | 26 454 000 | 32 947 227 | 29 777 593 |
| | Персонал | 14 449 800 | 19 110 734 | 18 026 443 |
| | Издръжка | 6 919 238 | 9 886 857 | 8 766 267 |
| | Капиталови разходи | 5 084 962 | 3 949 636 | 2 984 883 |

| | | | | |
|-------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ: | 20 954 000 | 27 447 227 | 27 359 757 |
| | Персонал | 10 949 800 | 15 610 734 | 15 608 607 |
| | Издръжка | 5 854 200 | 8 821 819 | 8 766 267 |
| | Капиталови разходи | 4 150 000 | 3 014 674 | 2 984 883 |
| 2 | Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 5 500 000 | 5 500 000 | 2 417 836 |
| | Персонал | 3 500 000 | 3 500 000 | 2 417 836 |
| | Издръжка | 1 065 038 | 1 065 038 | 0 |
| | Капиталови разходи | 934 962 | 934 962 | 0 |
| | От тях за: * | | | |
| 2.1 | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ – персонал | 3 500 000 | 3 500 000 | 2 417 836 |
| 2.2 | 2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ – издръжка | 1 065 038 | 1 065 038 | 0 |
| | 3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи | 934 962 | 934 962 | 0 |
| | <i>Администрирани разходни показатели **</i> | | | |
| II. | Администрирани разходни параграфи по бюджета | 0 | 0 | 0 |
| | 1..... | | | |
| | 2..... | | | |
| III. | Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС | 3 021 000 | 3 021 000 | 6 000 798 |
| | 1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ | 3 021 000 | 3 021 000 | 6 000 798 |
| | 2..... | | | |
| | Общо администрирани разходи (II.+III.): | 3 021 000 | 3 021 000 | 6 000 798 |
| | | | | |
| | Общо разходи по бюджета (I.+II.): | 20 954 000 | 27 447 227 | 27 359 757 |
| | | | | |
| | Общо разходи (I.+II.+III.): | 29 475 000 | 35 968 227 | 35 778 391 |
| | Численост на щатния персонал | 736 | 736 | 661 |
| | Численост на извънщатния персонал | 32 | 32 | 32 |

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОП ТТИ“

ПРОЕКТ: „Осигуряване на разходите за възнаграждение на служители от Метрополитен ЕАД, участващи в управлението и/или изпълнението на проектите, финансирани по ОПТТИ“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (Е-79) „Видин – Монтана – Враца“

ПРОЕКТ: Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от АПИ, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОПТТИ 2014-2020

ПРОЕКТ: Осигуряване на финансиране за изплащане на месечни възнаграждения на служители от Агенция „Пътна инфраструктура“, които изпълняват функции свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. и за успешното приключване на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.“

ПРОЕКТ: „Разходи за заплати на служителите в МТИТС, изпълняващи функции по управление и контрол на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове“

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН
ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **32 790 937,59 лв.**

Основна цел на проекта през 2020 г. е достигане на проектната скорост в ремонтираните участъци, с цел гарантиране на сигурност и безопасност на движението на влаковете, подобряване комфорта при пътуване и намаляване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Средствата са усвоени *по обекти*, както следва:

Обект № 1: *„Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Тулово-Змейово от км 226+379 /НС 2 гара Тулово/ до км 238+700 /НС 1 гара Змейово/ с обща дължина 12 321 м по 4-та главна жп линия Русе-Подкова с релси тип 60“*, в района на Железопътна секция Пловдив

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **1 152 777,00 лв.**

Сключен е договор № 6102/05.06.2018 г. с ДЗЗД „ЖП инфраструктура Змейово“, гр. Варна, учредено с договор между „Инжстройинженеринг“ ЕООД гр. Варна и „Трансстрой - София“ АД гр. София, който включва ремонт и подновяване на: железния път, контактната мрежа и на съоръженията на осигурителната и телекомуникационната мрежа. За изготвяне на оценка на съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите и изпълнение на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на строежа е сключен договор № РИП-026/05.12.2019 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София.

На 20.11.2018 г. е публикувано разрешение за строеж № РС-64 от 07.11.2018 г.

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност. Подновен е 12 225 метра железен път, което е 100 % изпълнение на плана.

Очакван ефект:

- ✓ Подобряване на параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане;
- ✓ Премахване на постоянните намаления от км 225+780 до км 226+462 и от км 234+700 до км 236+600 общо от 2 582 м и скорост 40 км/ч;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с 2,13 минути.
- ✓ Подобряване на токоотдаването и увеличаване на надеждността на контактната мрежа.

Обект № 2: *„Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“*, в района на Железопътна секция Шумен

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **8 816 558,00 лв.**

Сключен е договор № 6609/06.11.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София за изпълнение на строително монтажни работи.

Сключен е договор № 35001/14.01.2020 г. с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. София за „Оказване на техническа помощ на строежа: Механизирано подновяване на железния път в

междугарието Стражица - Славяново път № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“.

Положен е железен път с дължина 8 722 м – 100% от планирания; разтоварване на нов баласт 8 722 м – 100%; втора нивелация 8 722 м – 100%; трета нивелация 8 722 м – 100%.

Очакван ефект:

- ✓ Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;
- ✓ Намаляване на времепътуването в междугарието с около 1,18 минути.

Обект № 3: „Механизирано подновяване на железния път от км 201+500 до км 204+050 с дължина 2 550 м в междугарието Кръстец–Радунци“, в района на Железопътна секция Горна Оряховица

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **875 907,76 лв.**

Сключен е договор № 6493/22.07.2019 г. с ТСВ ЕАД гр. София, за изпълнение на строителството.

Положен е железен път с дължина 2 555 метра.

Сключен е договор № В3-28 от 05.12.2019 г. с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. София за „Оказване на техническа помощ на строежа: „Механизирано подновяване на железния път от км 201+500 до км 204+050 с дължина 2 550 м в междугарието Кръстец – Радунци“.

Очакван ефект:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност.

Обект № 4: „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-релейна централизация и преустройство на контактната мрежа“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **153,60 лв.** за публикуване на обява за провеждане на търг по ЗОП.

Обект № 6: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км. 130+001 до км. 144+592 в това число и коловози, продължение на текущия път в гарите Христо Даново и Сопот с обща дължина 14 591 м“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **17 954 852,00 лв.**

Сключен е договор № 6749/02.04.2020 г. с ТСВ ЕАД гр. София на основание на сключено споразумение № 6688/08.01.2020 г., по чл.14, ал.1, т.6 от ЗОП.

Подновен е 14 364 метра железен път, което е 99,6 % от 14 420 метра. Подновен е текущ път в междугарието 12 875 метра, 741 метра в гара Христо Даново и 748 метра в гара Сопот. Подновени са осем броя железопътни стрелки: в гара Христо Даново с №№ 2, 4, 3 и 1 и в гара Сопот с №№ 2, 4, 3 и 1 по текущ път № I.

Очакван ефект:

✓ **Премахване на постоянните намаления на скоростта:**

от км 130+843 до км 131+128 – скорост 60 км/ч. с фронт 285 м

от км 132+600 до км 133+000 – скорост 25 км/ч. с фронт 400 м

от км 137+650 до км 143+750 – скорост 70 км/ч. с фронт 6100 м

✓ **Премахване на временното намаление на скоростта:**

от км 132+300 до км 132+600 – скорост 40 км/ч. с фронт 300 м

✓ **Комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти**

Намаляване на времепътуването от гара Христо Даново до гара Сопот от 11,17 минути на 7,06 минути или общо 4 минути и 6 секунди, което допринася за спестено време на пътниците, пътуващи през участъка София – Карлово в размер на 11 200 минути за 24 часа.

Обект № 7: „Доставка на прелезни настилки“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **2 788 200,00 лв.**

Сключен е договор № 6744 от 27.03.2020 г. със „Страйл България и Реластек“ ООД за доставка на прелезни настилки.

Обект № 8: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции“ **Обособена позиция 1:** „Изграждане на стена № 1 от км 5+650 до км 5+700, с дължина L= 50 м, стена № 2 от км. 5+700 до км 5+750, с дължина L= 50 м и стена № 3 от км 5+750 до км 5+870, с дължина L= 120 м, в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“, в района на Железопътна секция София

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **485 967,03 лв.**

Сключен е договор № 6574 от 11.10.2019 г. с „ЮНАЙТЕД ПРОПЪРТИ ГРУП“ ЕООД, гр. София за „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции „Обособена позиция 1: „Изграждане на стена № 1 от км. 5+650 до км. 5+700, с дължина L= 50 м, стена № 2 от км. 5+700 до км 5+750, с дължина L=50 м и стена № 3 от км 5+750 до км 5+870, с дължина L=120 м, в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“.

Сключен е договор № 19 от 20.11.2019 г. с „Транссистем“ ООД гр. София за „Изготвяне на работен проект за обект: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции“.

Сключен е договор № 18 от 15.11.2019 г. с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, гр. София за „Извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт за обект: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции“.

Обект № 9: „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции“ **Обособена позиция 2:** „Изграждане на стена № 6 от км 6+060 до км 6+110, с дължина L= 50 м и стена № 7 от км 6+110 до км 6+140 с дължина L=30 м в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“, в района на Железопътна секция София

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **716 522,20 лв.**

Сключен е договор № 6575 от 11.10.2019 г. с „ЮНАЙТЕД ПРОПЪРТИ ГРУП“ ЕООД, гр. София за „Изграждане укрепителни съоръжения на левия откос на железния път, в отсечката от км. 5+650 до км. 6+140 с дължина 490 м на междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия, по обособени позиции“ **Обособена позиция 2:** „Изграждане на стена № 6 от км 6+060 до км 6+110, с дължина L=50 м и стена № 7 от км 6+110 до км 6+140 с дължина L=30 м в междугарието Захарна фабрика – Горна баня по 5-та жп линия“.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирание на осигурителни системи и прелезни устройства“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **13 010 553,03 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти*, както следва:

Обект 1: „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции“.

1.1 Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел.

Сключен е договор № 6296/15.11.2018 г. с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“.

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **5 324 610,30 лв.**

1.2 Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“.

Сключен е договор № 6098/31.05.2018 г. и Допълнително споразумение №1/26.06.2019 г. с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **400 132,80 лв.**

1.3 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Към 31.12.2020 г. са платени такси за разглеждане на работен проект, разрешение за строеж, съгласуване на проект за временна организация и безопасност на движението при извършване на ремонтни дейности – съгласно тарифа на АПИ в размер на **4 560,00 лв.**

Обект 2: „Оптическа кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София - Мездра - Червен бряг от 2-ра главна жп линия“

2.1 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София - Мездра от 2-ра главна жп линия" - етап 1 от строежа“

Сключен е договор № 6673/30.12.2019 г. с ТСВ ЕАД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **223 146,00 лв.**

2.2 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София - Мездра от 2-ра главна жп линия" - етап 2 от строежа“

Сключен е договор № 6674/30.12.2019 г. с ТСВ ЕАД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **186 420,00 лв.**

2.4 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Платени такси към МРРБ по тарифа № 14 за издаване на разрешение за строеж и одобряване на технически или работен инвестиционен проект за строеж. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **4 431,06 лв.**

Обект 3: „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград – Нова Загора“

Сключен е договор № 5501/02.09.2016 г. с „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **399 932,92 лв.**

Обект 4: Проектиране, доставка и изграждане на обект: „Възстановяване на диспечерска централизация на гари с МРЦ в участъка София-Карлово“

4.1 Проектиране, доставка и изграждане на обект: „Възстановяване на диспечерска централизация на гари с МРЦ в участъка София-Карлово“.

Сключен е договор № 6555/18.09.2019 г. с фирма „Искра“ ООД – Република Словения. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **1 749 007,81 лв.**

4.3 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта

Към 31.12.2020 г. е платена такса към МРРБ по Тарифа 14 за одобряване на измененията в одобрения инвестиционен проект и такса за презаверяване Разрешение за строеж в размер на **4 500,00 лв.**

Обект 5: „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“

5.1 „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“

Сключен е договор № 11124/17.06.2020 г. с фирма „ВДХ“ АД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **4 070 791,57 лв.**

Обект 6: „Възстановяване на проектни параметри на токозахранващи устройства на ОТ и ТК чрез подмяна на амортизираните токоизправители и акумулаторни батерии (ТИ и АБ) “

6.1. Обособена позиция 1 „Доставка на стационарни оловни клапанно-регулирани акумулаторни батерии (VRLA)“

Сключен е договор № 6699/24.01.2020 г. с „Енерджи Сорс“ ЕООД на стойност 186 693,60 лв. с ДДС. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **186 693,60 лв.** с ДДС. Договорът е приключен и разплатен.

6.2. Обособена позиция 1 „Доставка на стационарни оловни акумулаторни батерии – отворен тип (OPzS)“

Сключен е договор № 6700/24.01.2020 г. с „Енерджи Сорс“ ЕООД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **176 198,40 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

6.3. Обособена позиция 3 „Доставка на импулсни токоизправители“

Сключен е договор № 6697/23.01.2020 г. с Всестранна кооперация Конверт. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **151 404,00 лв.** Договорът е приключен и разплатен.

Обект 7: „Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове“

7.2 Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 kV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 kV - 100 kV за електрозахранване на жп гара Ловеч Север“.

Сключен е договор № 42/29.11.2019 г. с фирма „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД за извършване на „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 kV и изграждане на нов мачтов трафопост 020/0,4 kV - 100 kV за електрозахранване на жп гара Ловеч Север“. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **720,00 лв.**

7.3 Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

За обект „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 kV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 kV - 100 kV за електрозахранване на жп гара Ловеч Север“, към ЧЕЗ България АД е платена такса оперативно превключване. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **371,28 лв.**

Обект 8: Надзор „Изграждане на оптична кабелна мрежа и цифрова апаратура в НК „ЖИ“ в участъка Радомир - Благоевград“

Сключен е договор № 5489/15.08.2016 г. с обединение „ЕРТЕ“. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **7 839,00 лв.** *Договорът е приключен и разплатен.*

Обект 23: „Пресъоръжаване на АПС в АБ на прелез „Кубратово“ км 3+717 в междугариято Илиянци-Световрачене“

Сключен е договор № 40036/02.10.2020 г. с „Балкан-саст“ ЕООД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **59 854,36 лв.** *Договорът е приключен и разплатен.*

Обект 24: „Пресъоръжаване на АПС в АБ на прелез км 36+961 в междугариято Столник-Саранци“

Сключен е договор № 40035/02.10.2020 г. с „Балкан-саст“ ЕООД. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **59 939,93 лв.** *Договорът е приключен и разплатен.*

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **4 863 827,48 лв.**

Обект 1: Ремонт на тягови трансформатори.

Сключен е договор № 6256/12.10.2018 г. с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД. Към 31.12.2020 г. е извършен ремонт на 16 тягови трансформатора на стойност **4 863 827,48 лв.**

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **16 301 956,89 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

Подобект: Необходимост от измерване на деформации в Тунел №1 в междугариято Лозарево-Прилеп от обект: „Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат-Синдел“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **8 830,73 лв.**

Сключен е договор от 01.08.2019 г. за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция (Тунел №1). В изпълнение на договора към 31.12.2020 г. са извършени 34 измервания.

Подобект: Извършване на технически надзор и експертно съдействие за жп тунел № 1 в участъка Лозарево – Прилеп по III-та жп линия

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **26 400,00 лв.**

Сключен е договор № 6608/31.10.2019 г. с „Крамп-инженеринг“ ООД. Изпълнителят извършва технически надзор, оказва експертно съдействие на ДП НКЖИ при реализацията на дейностите, изготвя експертни оценки и становища. В изпълнение на договора към 31.12.2020 г. са извършени 14 посещения.

Подобект: Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп - РП Ведрово от км 29+595 до км 34+885 с дължина 5 290 м.

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **6 771 189,13 лв.**

Сключен е договор № 6616/08.11.2019 г. с ДЗЗД „ПСТ РЕЙЛ ВЕДРОВО“ за изпълнение на строително-монтажни работи.

Сключен е договор № 6708/07.02.2020 г. с ДЗЗД „ЖП КОНТРОЛ“ за строителен надзор.

Подобект: „Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел Разпределителна - част от проект: „Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат-Синдел“
Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **9 495 537,03 лв.**

Сключен е договор № 6627/19.11.2019 г. с „ВДХ“ АД за изпълнение на строително-монтажни работи.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жсп линия София-Карлово-Зимница

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер **23 784 652,30 лв.**

Средствата са усвоени по подобекти, както следва:

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жсп инфраструктура в междугарието Копривцица-Стряма от км 100+525 до км 106+337 с обща дължина 5 812 м по III-та жсп линия“
Към 31.12.2020 г. усвоените средства са **16 262 474,99 лв.**

Сключен е договор № 6466/06.06.2019 г. с ДЗЗД „Инфраструктурно строителство-Геострой“ за извършване на строително-монтажни работи.

Сключен е договор № 11075/21.04.2020 г. за строителен надзор с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД

Подобект: „Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жсп инфраструктура в района на гара Копривцица по III-та жсп линия“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **7 522 177,31 лв.**

Сключен е договор № 6752/07.04.2020 г. с ТСВ ЕАД за изпълнение на строително-монтажни работи.

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **17 838 672,77 лв.**

11.1. „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна - междугария“.

Обект № 1: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+213 до км 95+220“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **134 301,04 лв.**

Сключен е договор № 6626 от 19.11.2019 г. за изпълнение на СМР с „ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Варна.

Сключен е договор № 6628 от 20.11.2019 г. с „Обединение СН“ ДЗЗД, гр. София между „Канстръкшън супервижън сървъсис“ ЕООД гр. София и „Ди Ви България“ гр. Варна за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“.

Очакван ефект:

- ✓ Достигане на проектната скорост 80 км/час;
- ✓ Намаляване на времепътуването от 07:13 (7,21) минути на 04:30 (4,51) минути с 2:43 (2,7) минути.
- ✓ Комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;

Обект № 2: „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Хитрино-Плиска от км 112+000 до км 129+236“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **10 074 384,87 лв.**

Сключен е договор № 11137 от 02.07.2020 г. за изпълнение на СМР с КОНСОРЦИУМ „СТРАБАГ РЕЙЛ“ ДЗЗД, гр. София.

Сключен е договор № 6625 от 18.11.2019 г. с „Рубикон инженеринг“ АД, гр. Варна за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“.

Очакван ефект:

- ✓ Скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и увеличаване на скоростите по книжка разписание;
- ✓ Капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- ✓ Комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- ✓ Намаляване на времепътуването.

11.2. „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна - гари“.

Подобект: „Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+553 до км 22+500 по IX-та жп линия“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **4 145 064,53 лв.**

Сключен е договор № 6719/21.02.2020 г. с ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД за изпълнение на СМР.

Сключен е договор №11165/24.07.2020 г. с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Подобект: „Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+848 до км 47+848 с дължина 999 м по IX-та жп линия“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **3 413 162,33 лв.**

Сключен е договор № 6666/19.12.2019 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД за извършване на строително-монтажни работи.

Сключен е договор №11168 от 24.07.2020 г. с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВМ“ за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Подобект: „Актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино по IX-та жп линия“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **35 880,00 лв.**

Сключен е договор № 11148/13.07.2020 г. с „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД за извършване на проектни работи.

Подобект: „Актуализация на технически проект за възстановяване на проектните параметри в гара Плиска по IX-та жп линия“

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер **35 880,00 лв.**

Сключен е договор № 11149/13.07.2020 г. с „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД за извършване на проектни работи.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **3 750 912,29 лв.**

Към 31.12.2020 г. са сключени 74 договора, вкл. от 2019 г. на стойност 5 866 341,82 лв. с ДДС и включени непредвидени разходи.

От началото на годината до края на м. декември 2020 г. са въведени в експлоатация 65 обекта.

ПРОЕКТ: „Доставка на жп механизация“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 711 280,00 лв.**

Обект № 1: „Доставка на 2 броя железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи

Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **2 675 400,00 лв.**

Сключен е договор № 6224/11.09.2018 г. с „Пласер и Тойрер“ Австрия за доставка на 1 бр. влекач с краново устройство и сменяеми работни съоръжения без снегорин и 1 бр. влекач с краново устройство и сменяеми работни съоръжения със снегорин.

Обект № 6: „Доставка на нова „лека“ железопътна механизация“.

За доставка на пет ударни преносими гайковерти с ДВГ за поддръжане и ремонт на железния път в

района на ЖПС Шумен е издадена възлагателна заповед ВЗ-64/18.02.2020 г. Към 31.12.2020 г. усвоените средства са в размер на **35 880,00 лв.**

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация SKADA“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **2 465 409,84 лв.**

Сключен е договор № 6732/12.03.2020 г. с „Арбитус“ ДЗЗД за модернизация на тягова подстанция (ТПС)-Разград с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гарови разединители в участъка Варна-Синдел.

ПРОЕКТ: „Собствен принос на НК „ЖИ“ за проект: “Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа“

Към 31.12.2020 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **787 299,87 лв.**

Сключен е договор № 3701 от 05.07.2011 г. с Консорциум „Свителски Баугезелшафт Мбх“ за Модернизация на железопътната отсечка Септември-Пазарджик в границите от начало стрелка № 2 (км 102+014) по път № 1 и край стрелка № 6 (км 102+070) по път № 2 на западна гърловина гара Септември до край стрелка № 5 (км 119+624) по път № 1 и край стрелка № 1 (км 119+692) по път № 2 източна гърловина гара Пазарджик, включително гарите Септември и Пазарджик“ по проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив, част от Трансевропейската железопътна мрежа“, финансиран по ОПТ.

ПРОЕКТ: „Собствен принос на НК „ЖИ“ за проект: „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив-Бургас“

Към 31.12.2020 г. разплатените средства са в размер на **1 694 497,94 лв.**

Сключен е договор № 3618/08.02.2011 г. с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД гр. София за СМР на обект „Рехабилитация на железопътната отсечка Михайлово-Калояновец, включително главните коловози в гарите Михайлово и Калояновец, с приблизителна разгъната дължина на железния път 21 км“.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН
ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

Стойност на проекта по ДБФП– 675 092 693,08 лв.

(осигурени средства от Безвъзмездна финансова помощ в размер на 563 158 135,86 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 111 934 557,22 лв.)

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

- По договор № 6567/03.10.2019 г. са проведени работни технически срещи по проектирането между Консултанта, Възложителя и Изпълнителя. На 27.11.2020 г. техническият проект е одобрен на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ. Извършени са съгласувателни процедури със заинтересованите институции, съгласно изискванията на ЗУТ. Изготвен е Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от Консултанта. На 02.12.2020 г. е внесено заявление в МРРБ за одобряване на техническия проект и издаване на разрешение за строеж. Одобрени са доставчици на основни материали за етапа на строителство.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

- По Договор № 6728/10.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 127+805 и км.134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“: Изпълнението на дейностите по договора е стартирано считано от 08.06.2020 г. Последната ревизия 3 на техническия проект е внесена на 23.12.2020 г. Извършват се съгласувателни процедури със заинтересованите институции, съгласно изискванията на ЗУТ.

- По Договор № 6734/16.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 253+520 и км. 260+921 в участъка Черноград – Българово“: Изпълнението на дейностите по договора е стартирано считано от 08.06.2020 г. На 16.12.2020 г. е внесена ревизия 2 на техническия проект. Извършват се съгласувателни процедури със заинтересованите институции, съгласно изискванията на ЗУТ.

- По договор № 11202/12.08.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 244+619 и на км. 248+202 в междугарието Черноград-Айтос“: Изпълнението на дейностите по договора е стартирано считано от 01.09.2020 г. На 21.12.2020 г. е предаден технически проект.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

- По договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово- Михайлово“ през отчетния период са изпълнени следните дейности: Техническият проект за подетап I.1. „Гари Оризово и Чирпан“ е одобрен от Експертен технически съвет при ДП НКЖИ на 09.09.2020 г. Извършени са съгласувателните процедури със заинтересованите институции, съгласно изискванията на ЗУТ.

На 13.11.2020 г. е предаден технически проект за подетап I.2. „Участък Оризово-Михайлово, без гарите Оризово и Чирпан“. На 11.12.2020 г. са изпратени коментари от Консултанта и Възложителя.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

- По Договор № 11112/05.06.2020 г. с предмет „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ е стартиран, считано от 14.07.2020 г. Техническият проект е предаден на 27.11.2020 г. На 21.12.2020 г. са изпратени забележките на Възложителя и Консултанта по представения проект.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

- По договор № 6564/30.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ през отчетния период са изпълнени следните дейности:

На 19.11.2020 г. е представена ревизия 2 на техническия проект. На 04.12.2020 г. са изпратени коментарите на Възложителя и Консултанта за отстраняване. Пред отчетния период са проведени работни технически срещи по проектирането между Консултанта, Възложителя и Изпълнителя. Извършени са заводски приемателни тестове на основни материали за етапа на строителство.

Оценка на съответствието с техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС):

През отчетния период са изпълнени следните дейности:

- Извършена оценка на съответствието с изискванията за ТСОС за обект „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа - Церковски“;

- извършена оценка на съответствието с изискванията за ТСОС за модернизирана структурна подсистема „Енергия“ за обект „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“;

- извършена оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за подсистема „Инфраструктура“ на техническия проект по договор № 6611/07.11.2019 г. за подетап I.1 – гара Оризово и гара Чирпан;

- извършена оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост за подсистема „Енергия“ на техническия проект по договор № 6611/07.11.2019 г. за подетап I.1 – гара Оризово и гара Чирпан;

- извършена оценка на съществуващата инфраструктура за участъци Калояновец – Стара Загора и Зимница – Церковски, вкл. гара Стралджа - за подсистема „Инфраструктура“ и подсистема „Енергия“;

- извършена независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска за обект: „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа - Церковски“;

- извършена оценка на безопасността на етап технически проект за подсистеми „Инфраструктура“, „Енергия“ и „КУС“ за обект „Рехабилитация на железопътен участък Скуtare - Оризово“.

Археологически разкопки, които включват извършването на предварително археологическо проучване

- През отчетния период са изпълнени дейности по договор № 6654/12.12.2019 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, както следва: Дейност 3 – Археологически разкопки, които включват извършването на предварително археологическо проучване за „Модернизация на железопътния участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“.

- През отчетния период са стартирани дейностите по Договор № 11205/14.08.2020 г. с предмет: „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, както следва: Дейност 3 – Археологически разкопки, които включват извършването на предварително археологическо проучване за „Модернизация на железопътен участък Оризово - Михайлово“, считано от 20.08.2020 г.

Отчуждителни процедури

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Процедури в процес – експертните оценки на засегнатите частни имоти за останалите съоръжения са в процес на подготовка и се процедира предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос

Всички частни имоти в обхвата на ПУП са отчуждени и е финализирана процедурата за предоставяне право на управление върху общински имоти, необходими за изграждането на национален обект.

Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово

В процес е процедурата по предоставяне право на управление върху държавните имоти.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Издадено е РМС № 693/01.10.2020 г. за предоставяне на отчуждените имоти от МТИТС в управление на ДП НКЖИ.

Предстои финализиране на процедурата за предоставяне право на управление върху засегнатите държавни имоти.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **42 589 305 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Стойност на проекта – 1 179 682 010,75 лв.

Стойност по ДБФП – 1 084 999 272,34 лв.

(средства за изпълнение на дейности по ОП ТТИ в размер на 539 523 482 лв. и необходими средства за изпълнение на дейности по ОПТС в размер на 640 158 528 лв.)

Отчуждителни процедури

Всички ПУП в землищата на общини Елин Пелин и Ихтиман са одобрени, с изключение на ПУП за поземлените имоти от км 29+400 до км 30+000 в землището на с. Нови хан, община Елин Пелин, за които с Решение № 295/28.02.2019 г., Административен съд София област отменя Заповед за одобрение № РД-02-15-29/15.03.2017 г. на МРРБ в тази част. За засегнатите имоти в землището е изготвен проект за изменение на ПУП-ПЗ, който е в процес на съгласуване.

В процес са дейностите по придобиване на имотите в землището на с. Вакарел.

Процедурите по отчужденията за влезите в сила ПУП се очаква да приключат през юни 2021 г., с изключение на тези за землището на с. Нови хан.

За землищата на гр. Ихтиман, с. Стамболово и с. Мирново са приключили отчужденията. В процес са отчуждителните процедури за землищата на с. Пауново, с. Живково, с. Веринско и Бузяковци.

Всички ПУП в землищата на община Костенец са одобрени, с изключение на част от землището на с. Горна Василица в участъка на жп линията от км 68+054 до км 68+426, поради констатирано несъответствие.

В процес са отчужденията за землищата на с. Горна Василица (с изключение на участъка с явна фактическа грешка) и с. Долна Василица, които се очаква да приключат май 2021 г.

Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции

- По Договор № 6645/27.11.2019 г. **през отчетния период** Изпълнителят е представил Работни чертежи и детайли по частите на предоставения му Технически проект. В периода на отчитане Изпълнителят работи по отстраняване на забележките на Консултанта и Възложителя по представените Работни чертежи и детайли по частите на Технически проект, изработване на Работни проекти за Сигнализация и Телекомуникации, доизграждане на обектов офис, предварителни подготвителни дейности за стартиране на строителството, представяне за одобрение на доставчици на основни материали и одобрение на лаборатории за изпитване. Извършени са допълнителни геоложки и хидроложки проучвания за съоръженията, за които няма достатъчна информация в наличните геоложки и хидроложки доклади (за естакади, мостове, тунели и дълбоки изкопи).

- По Договор № 11155/16.07.2020 г. са изпълнени следните дейности:

Изпълнителят е предал актуализиран график за проектиране, получил е изходни данни от Възложителя и изпълнява етап Проектиране – изготвя Технически проекти по Сигнализация и

Телекомуникации и работни чертежи и детайли по предоставения му Технически проект, и извършва предварителни подготвителни дейности по изграждане на обектов офис – избрано е място за офиса и се извършва ремонт и реконструкция на определената сграда. Представят се за одобрение доставчици на основни материали и лаборатории за изпитване.

- По Договор № 11154/16.07.2020 г., който е стартиран на 22.07.2020 г. са изпълнени следните дейности:

Изпълнителят е предал актуализиран график за проектиране, получил е изходни данни от Възложителя и изпълнява етап Проектиране - изработване на Технически проекти за Телекомуникации и Работни чертежи и детайли по останалите части на Техническия проект. Извършва предварителни подготвителни дейности по изграждане на обектов офис. Представят се за одобрение доставчици на основни материали и лаборатории за изпитване. Извършени са допълнителни геоложки и хидроложки проучвания за съоръженията, за които няма достатъчна информация за разпространението на литоложките пластове в дълбочина (естакади, мостове, тунели и дълбоки изкопи).

Упражняване на строителен надзор по време на строителство за модернизация на железопътен участък Елин Пелин – Костенец - Консултантът извършва дейности, съгласно Техническата спецификация към договора:

Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции

- По Договор № 6408/27.03.2019 г. Консултантът е извършил преглед на предаденото Задание за изработване на ПУП за ТПС Казичене, Задание за изработване на ПУП за ТПС Ихтиман, Технически проект за ТПС Казичене, Технически проект за ТПС Ихтиман. Консултантът е извършил преглед и одобрил предадения ПУП за ТПС Казичене.

Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:

- По Договор № 6370/29.01.2019 г. Изпълнена дейност 1 от ЕТАП 1 – изготвено задание и опорен план за изработване на ПУП. Предаден Технически проект. Издадена е Заповед за изработване на ПУП от зам. министъра на РРБ. Изготвеният ПУП е в процес на съгласуване с заинтересованите институции и експлоатационни дружества. В ход е одобрението на доставчици и основни материали за строителството

- По Договор № 6559/25.09.2019 г. Изпълнена дейност 1 от ЕТАП 1 – издадена е Заповед за изработване на ПУП от зам. министъра на МРРБ. Изготвеният ПУП е в процес на съгласуване с заинтересованите институции и експлоатационни дружества. Предаден за одобрение Технически проект. Предложени са за одобрение доставчици и основни материали за строителството.

Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила

- По Договор № 6196/08.08.2018 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“. Изпълнителят е изготвил и предал доклади за съответствие на техническия проект с изискванията на ТСОС. Докладите са приети и одобрени от Възложителя.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **106 351 553 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

Стойност на проекта по ДБФП – 22 666 570,44 лв.

По проекта са сключени договори за изготвяне на ПУП и технически проект за жп участък София – Перник – Радомир, както и актуализация на предпроектните проучвания и идеен проект за модернизация на жп участък Радомир - Гюешево, идейно проектиране за жп участък Гюешево – граница с Р Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на жп участъци

Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Р. Македония, предварителни археологически проучвания и публичност.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **3 457 728 лв.**

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Разширение на Метрото в София – Трети метродиаметър“

Стойност на проекта по ДБФП – 778 452 191.02 лв.

ЛИНИЯ 3, ЕТАП I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“

Метроучастъкът е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са съгласно Наредба 3 (Акт 15 и Окончателни доклади) и Съгласно ФИДИК – Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция от Етап I. Документите са представени за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап I от Трета метролиния. През м. август е проведена държавна Приемателна комисия, съставен е Акт 16 за приемане на проекта и е издадено разрешение за ползване. Официално е пуснат в експлоатация I-ви етап от Трета метролиния.

ЛИНИЯ 3, ЕТАП II – участък „ул.Житница- ж.к. Овча купел – Околовръстен път“

Обособена позиция 1 е завършена. Съставени са документи съгласно Наредба 3 и ФИДИК. Документите са подготвени за съставяне на окончателен доклад, впоследствие приложен към искане за назначаване на Държавната приемателна комисия със заповед на началника на ДНСК за въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

Обособена позиция 2 е завършена. Съставени са документи съгласно Наредба 3 и ФИДИК. Документите са подготвени за съставяне на окончателен доклад, впоследствие приложен към искане за назначаване на Държавната приемателна комисия със заповед на началника на ДНСК за въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

Изпълнение на Системите – [Депо-МС 18]

На 12.07.2017 г. е подписан Анекс № 2 за **Опция** по договор № 300/28.09.2015 г. за изпълнение на системите за управление на II-ри етап от разширението на метрото от км. 11+941.33 до км. 17+749.00. Изпълнението на договора съгласно подписаният Анекс е от 18.10.2017 г.

Преведен е аванс съгласно изискванията на Договора и споразумението.

1. Доставка – Всички съоръжения и оборудване са доставени.

2. Производство

2.1. Производство Сигнализация - Във връзка с щетите от наводнението в процес е повторно производство за: Станция МС 16 - UPS, шкаф на Системата за централизация, 2 бр. броячи на оси; Станция МС 15 - Всички движещи се части на ППВ.

3. Монтаж

ЦПП, РДП, Депо и участък между МС14 и МС05 (вкл. Станциите): Монтажните работи на Системите за Сигнализация и Телекомуникация са завършени.

Станция МС15: Перон: Монтажът на ППВ е спрял. ППВ са демонтирани поради щетите от наводнението. Монтажните работи трябва да бъдат завършени веднага щом частите за замяна на ППВ бъдат доставени. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е завършено. Монтажните работи са завършени на 99%.

Станция МС16: Перон: Монтажът на ППВ е завършен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е почти завършено. Шкафът на Системата за централизация трябва да бъде заменен (поради щети от наводнение) веднага щом заменящият шкаф бъде доставен.

Станция МС17: Перон: Монтажът на ППВ е приключен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е приключено. Монтажните работи са завършени на 99%.

Станция МС18: Перон: Монтажът на ППВ е приключен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е приключено. Монтажните работи са завършени на 99%.

Тунел / Релсов участък Депо - МС18: Монтажните работи са завършени.

4. Изпитване и въвеждане в експлоатация

Участък Депо до МС18: Започната е наладка на Системите за Сигнализация и Телекомуникация.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **162 141 023 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Стойност на проекта по ДБФП – 6 255 893,00 лв.

- По Договор № 6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в т.ч. изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ за периода на отчитане са изпълнени всички строително –монтажни работи на обекта.

На 16.12.2020 г. е подписан Протокол образец 16 за установяване годността за ползване на строежа. На 17.12.2020 г. от ДНСК е издадено Разрешение за ползване на строежа № СТ-05-1039/17.12.2020 г..

- По Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ за периода на отчитане изцяло се изпълняват СМР.

- По Договор № 6552/13.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Казичене, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ за периода на отчитане изцяло се изпълняват СМР.

- По Договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“ през отчетния период са проведени месечни срещи между Възложителя и Изпълнителите на гаров комплекс Подуяне, Искър, и Казичене. Консултантът ежедневно упражнява строителен надзор на строителния процес и извърша дейности по контрол на здравословните и безопасни условия на труд.

- По Договор № 6351/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне“, Изпълнителят е представил Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

- По Договор № 6352/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Искър“, Изпълнителят е представил Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

- По Договор № 6353/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“, Изпълнителят е представил Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, който е одобрен от Възложителя.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **2 077 179 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

Стойност на проекта по ДБФП – 5 400 942,08 лв.

- По Договор № 6363/25.01.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в т.ч. изготвяне на работни чертежи и детайли“ за периода на отчитане изцяло се изпълняват довършителни СМР. Изготвени са екзекутивни проекти и се извършва подготовка за Акт обр. 15.

- По Договор № 6372/01.02.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за строителство за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ се извършва ежедневен строителен надзор, съставят и подписват изискуемите строителни книжа и актове по Наредба № 3,

проверяват се и се съгласуват решения отразени в Заповедната книга. Преглеждат се и се заверяват ексекутивни проекти. Подготвя се Акт обр 15.

- По Договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ на обекта се осъществява непрекъснат авторски надзор, отразяват се бележки и решения в Заповедната книга. След проверки се съставят и подписват строителни книжа и актове по Наредба № 3.

- По Договор № 6355/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ са предадени и приети от Възложителя встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС. Изпълнителят е представил ревизиран вариант на Списък с отворени въпроси на етап проектиране, който е на етап заключителен и предстои предаване на ексекутиви. В допълнителна кореспонденция с Изпълнителя е уточнен обхвата на оценка, което е отразено в подадената в ИАЖА актуализирана версия на Досие по чл. 45 от Наредба № 57 от 09.06.2004 г.

- По Договор № 6462/30.05.2019 г. „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“ изпълнителят е предал Предварителен доклад за оценка на безопасността. Проведени са работни срещи, с представители на Изпълнителя и Възложителя, включително и представители на инспектората по безопасността към ДП НКЖИ. и представители на инспектората по безопасността към ДП НКЖИ.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **3 436 525 лв.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

Стойност на проекта по ДБФП - 16 519 338,66 лв.

- По Договор № 6369/29.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ изпълнителят е предал доклад за оценка на съответствието на техническия проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“ на обекта, които са одобрени от Възложителя.

- По Договор № 6582/25.10.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“ за обекта има издадено Разрешение за строеж и е открита строителна площадка, като към момента се извършват демонтажни работи и извозване на строителни отпадъци, СМР по части Архитектура, Конструктивна, ВиК, ОВиК.

- По Договор № 6620/12.11.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“ консултантът ежедневно упражнява строителен надзор на строителния процес и извърша дейности по контрол на здравословните и безопасни условия на труд.

- По Договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“ от изпълнителя са представени първоначален доклад; формат и съдържание на документи; провеждат се работни, технически и срещи по взаимодействията за изясняване на проектните решения.

- Договор № 11164/24.07.2020 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“ от изпълнителя са представени визия на информационен билборд; комуникационен план за мерките за информация и публичност на проекта, планът за управление на качеството. предложена схема на разположение на временното строителство на обекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **2 201 198 лв.**

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

ПРОЕКТ: „Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София“

Стойност на проекта по ДБФП –7 362 168.05 лв.

През периода са изпълнени дейности по следните части :

- Извършени са настройки на АППВ на МС „Опълченска" и на МС „Стадион Васил Левски".
- Въведени са в експлоатация АППВ на МС „Опълченска" и на МС „Стадион Васил Левски".
- Проведени са 72-часови проби при експлоатационни условия на АППВ на МС „Опълченска" и на МС „Стадион Васил Левски".
- Проведено е обучение на машинисти, ръководители движение и обслужващ персонал.

Предвид изпълнените по-горе дейности, съгласно параграф 2.2 от Договора може да се приеме че същия е изпълнен качествено и в срок, като АППВ на МС „Опълченска" и МС „Стадион Васил Левски" са въведени в експлоатация.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **2 262 905 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк”

Стойност на проекта – 286 146 183,13 лв.

Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв.

(наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.)

Степен на изпълнение за отчетния период:

На 09.12.2020 г. е подписан протокол, с който се възобновява изпълнението на Договор № 6174/24.07.2018 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект 2014-ВГ-ТМС-0133-W-развитие на жп възел София: жп участък София-Волуяк“, считано от 09.12.2020 г., което е било временно преустановено с Протокол от 21.12.2018 г.

Отчуждителните процедури

Издадено е РМС № 694/01.10.2020 г. за отчуждаване на имоти – частна собственост за землището на с. Волуяк по ПУП-ПП. За ПУП-ПРЗ и ПУП-ЧИПРЗ за територията на Столична Община е издадена заповед РД-02-15-12/14.02.2020 г. Заповедта е обжалвана в законоустановения срок и на 24.06.2020 г. е издадено определение и насрочена дата за открито заседание на 14.10.2020 г. по дело № 3272 по отношение имот 68134.2821.830 от Административен съд – София. За останалите имоти, предмет на ПУП, е изготвено изменение на КККР и издадени скици на имоти. Изготвят се оценки на засегнатите частни имоти.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **20 392 451,48 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Стойност на проекта по Споразумение за БФП– 132 966 320,22 лв.

Степен на изпълнение за отчетния период:

Проектиране (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

Проектирането е завършено. Издадени са разрешения за строеж за всички участъци.

За строителството на двата нови жп надлеза, разположени в близост до гара Казичене и до спирка Верила, както и за железопътния мост, намиращ се на км 9 + 985 над река Искър, ще бъдат издадени отделни РС за всяко съоръжение.

Строителство (Договор № 5546/07.11.2016 г.)

През отчетния период Изпълнителят е извършил следните дейности по СМР:

- *Участък Искър-Казичене-Елин Пелин, Път №2 (вкл. г. Кз)*- След като е възстановено влаковото движение в участъка, както и прилежащия коловоз в гара Казичене и отклонението за сп. Мусачево, участъкът е в редовна експлоатация и са в ход демонтажни работи по Път 1, в същия участък. Започната е работа по малките съоръжения; по пасарелките в гара Казичене и сп. Верила; изкопни работи; работи по ТКМ и фундаменти на КМ.

- *Участък София – Искър (вкл. г. Пдп и г. Ик) – Обход Сф-Пд* е завършен и е възстановено влаковото движение в редовна експлоатация. В процес на изпълнение са следните видове СМР: демонтаж на ЖП, КМ и ТКМ; земни работи и изкоп на стар баласт; СМР по пешеходни подлези, пешеходен надлез и мостове; СМР по перони, изградени са фундаменти и се изграждат навесите; изправяне на стълбове за КМ и изграждане на фундаменти; изграждане на дренажи и шахти за ТКМ.

Строителен надзор (Договор № 5618/28.12.2016 г.)

През отчетния период Консултантът е извършил следните дейности: организирани са редовни месечни/работни/координационни срещи във връзка с изпълнението на проекта; проверка/съгласуване/даване становища/одобряване на предадена от Строителя документация; редовно са предавани месечни и шестмесечни доклади за напредъка по проекта.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

Повечето работи по сключените договори в тази дейност ще се изпълняват след завършване на СМР по проекта.

ОП 1 – NoVo – (Договор № 5737/24.04.2017 г.) – договорът е в процес на изпълнение.

ОП 3 – Оценка на риска – (Договор № 5693/22.03.2017 г.) – договорът е в процес на изпълнение.

Археологически мониторинг по време на строителните работи (Договор № 6076/27.04.2018 г.) – Договорът е в процес на изпълнение. Вторият Годишен доклад и финансов отчет за извършените дейности през отчетния период на Изпълнителя е получен и одобрен.

Визуализация и публичност (Договор № 5643/02.02.2017 г.) - Договорът е в процес на изпълнение. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта, като: фото и видео заснемане, публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии, презентации и доклади за напредъка по проекта, като се посочват източниците на финансиране (МСЕ лого).

Отчуждителни процедури

Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

Надлез при гара Казичене – Изготвен е проект за изменение на кадастрална карта и регистри (ККР), внесен е в АГКК, отразен е и са взети скици на новообразуваните имоти. Изпратено е искане до МТИТС за стартиране на процедурата по безвъзмездно предоставяне на общинските имоти. За частните имоти е издадено РМС № 497/21.07.2020 г. и е процедирано изплащане на обезщетенията. Отчужденията за надлез Казичене, с изключение на един частен имот, ще приключат до февруари 2021 г., но РС ще бъде издадено след отчуждаването на частния имот.

Надлез при с. Верила – ПУП-ИПРЗ: - Изготвен е проект за изменение на ККР за имотите попадащи в урбанизираната територия, внесен е в АГКК, отразен е и са взети скици на новообразуваните имоти. Събират се документи доказващи собствеността за имотите.

За частните имоти се събира информация за собственост и сделки, с цел да бъдат възложени оценки. На 13.02.2020 г. МТИТС е пуснал писмо до Столична община с искане за безвъзмездно предоставяне на общинските имоти. ПУП-ПП: – Изготвен е проект за изменение на ККР, внесен е в АГКК, отразен е и са взети скици на новообразуваните имоти. Оценките са направени. Към МТИТС е подадено искане за издаване на РМС, но от Министерство на финансите са върнали искането, поради това че за да е функциониращ надлез Верила е необходимо да бъдат извършени едновременно отчужденията по одобрените ИПРЗ и ПП.

Жп мост над р. Искър – ПУП-ПР - проект за изменение на ККР е внесен и отразен. Оценка за частния имот са направени и е внесено искане до МТИТС за процедиране на РМС за отчуждаване. Общинските имоти са процедирани за безвъзмездно предоставяне до Столична община. Внесено е искане до областния управител за актуване на държавния имот в полза на ДП НКЖИ, който вече актуван.

Извършени са оценката за частния имот, издадено е РМС и е платено обезщетението за частния имот.

На 27.02.2020 г. МТИТС изпраща писмо до Столична община с искане за безвъзмездно предоставяне на общинските имоти.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **27 117 275,80 лв.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Стойност на проекта – 443 513 192,28 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 492/09.08.2019 – 123 689 728,00 лв.

Допълнително финансиране ДП НКЖИ – 19 572 272,00 лв.

Степен на изпълнение за отчетния период:

Строителни работи (Договор № 6509/12.08.2019 г.)

През отчетния период са извършени следните дейности:

- представена е за одобрение документация на доставчици/производители на основни материали за нуждите на проекта;

- представени са последни ревизии на технически проект по СиТ и Работни чертежи и детайли, след извършен преглед и забележки/коментари от страна на Консултанта и Възложителя по проектната документация;

- представен е работен проект по СиТ.;

- Техническият проект по СиТ е прегледан от ЕТС в НКЖИ и Консултанта и е приет, предоставен е на НоВо и се очаква одобрение от независимия оценител, след което ще бъде одобрен и от Възложителя.

*През отчетния период Изпълнителят е отправил предложение за стартиране на процедура, съгласно чл.75, ал.1, т.2, предложение първо, във връзка с чл.75, ал.1, т.1 от договора - искане за изменение на Договор № 6509/12.08.2019 г. В процеса на изпълнение на задълженията си по договора, Изпълнителят е установил рискове при проектирането (техническо и работно) и строителството на виадуктите и мостовете. Рисковете са свързани с хидроложките условия на терена (отразени в представен от Изпълнителя инженерно-хидроложки доклад) и с направения анализ на резултатите от инженерно-геоложките проучвания. Също така, предвид натрупаното закъснение с отчуждителните процедури, вследствие дейности зависещи от трети страни, предложеното изменение на работните чертежи и детайли ще позволи крайният срок за изпълнение на СМР по проекта да бъде спазен.

Реконструкция на ТПС Белово: (Договор № 11111/05.06.2020 г.)

Изпълнението на договора е стартирано на 19.06.2020 г. Изпълнителят е в процес на подготовка и предаване на техническия проект.

Надзор по време на работите: (Договор № 6420/08.04.2019 г.)

Изпълнението на договора е стартирано на 21.08.2019 г. През отчетния период Консултантът е извършил следните дейности: организирани са редовни месечни и координационни срещи; проверка/съгласуване/даване становища/одобряване на предадена от Строителя документация.

ТПС Белово (Договор № 6409/27.03.2019 г.)

Договорът е стартиран на 19.06.2020 г. Консултантът е извършил следните дейности: организирани са редовно месечни срещи; проверка/съгласуване/даване становища/одобряване на предадена от Строителя документация.

Визуализация и публичност - През отчетния период са изпълнени следните дейности по визуализация и публичност на проекта: монтирани са два броя билбордове – на жп гара Белово и на жп гара Костенец. На 30.07.2020 г. е проведено публичното събитие „първа копка“. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта: публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии, презентации и доклади за напредъка по проекта, като се посочват

източниците на финансиране (МСЕ лого).

Отчуждителни процедури:

През отчетния период са изпълнени следните дейности по отчужденията на земи:

Община Септември – процедурата по придобиване на имотите е приключила.

Община Белово – Подписан е договор за безвъзмездно предоставяне на общински имоти между МТИТС и община Белово. За частните имоти се изготвят оценки, успоредно се събират и документи за собственост. Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти (тези които не са собственост на МТИТС).

Община Костенец – Договора за безвъзмездно предоставяне на общинските имоти е подписан от община Костенец и е внесен за подпис в МТИТС. За частните имоти се изготвят оценки, успоредно се събират и документи за собственост. Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти (тези които не са собственост на МТИТС).

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **2 984 963,35 лв.**

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Стойност на проекта – 243 882 067,03 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 452/03.07.2020 г. – 41 498 000,00 лв.

Степен на изпълнение за отчетния период:

Строителни работи:

Договор № 11163/23.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ е стартиран на 03.08.2020 г. В момента се изпълняват дейности по проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж. Изпълнителят е разработил и предал технически проект за преглед от Възложителя и Консултанта, извършващ оценка на съответствието и строителен надзор.

Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ е стартиран на 06.04.2020 г. В момента се изпълняват дейности по Етап I – проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж. Изпълнителят е разработил и предал технически проект за преглед от Възложителя и Консултанта, извършващ оценка на съответствието и строителен надзор.

Договор № 11292/04.12.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ е стартиран на 16.11.2020 г. Консултантът, изпълняващ оценка на съответствието и строителен надзор, извършва преглед на техническите проекти на изпълнителите, както и планове, работни програми и доклади за отчитане на напредъка по договорите за проектиране и строителство.

Договор № 11179/30.07.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проекта, по две обособени позиции, Обособена позиция 1 „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост“ е стартиран на 20.08.2020 г. Изпълнителят е предал встъпителен доклад при стартиране на договора и встъпителния доклад за дейностите по оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на обект: „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“.

Отчуждителните процедури

Одобен е проектът за ПУП, включващ железопътния участък Тракия – Скуtare и жп гара Скуtare.

Процедури в процес–експертни оценки на засегнатите частни имоти са в процес на подготовка и предоставяне право на управление на общ. и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **22 330 683,71 лв.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура” (ДП ПИ), финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на ДП ПИ за 2020 г. (последна актуализация от 15.12.2020 г.) са включени за финансиране със средства от републиканския бюджет - капиталов трансфер 22 обекта – публична държавна собственост.

Изпълнението на обектите към 31.12.2020 г. е както следва:

ОБЕКТ: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор

Характеристика на обекта: Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на ДП "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението е в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намира естакадата, тя е напълно негодна за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За възстановяване на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина, влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение. До момента са изпълнени 353 метра от ремонтираната естакада, от общо 414 м. Изпълнението на договора продължава през 2021 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на **75 000,00 лв.**

ОБЕКТ: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Характеристика на обекта: Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия се отнася до удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. е планиран настоящият обект.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. е сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, което предвижда изпълнение в периода 2019 - 2021 г. До момента са извършени проучвателните работи, въз основа на резултатите от тях е изготвено инвестиционно предложение, което е процедурирано пред МОСВ за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Изработен е инвестиционният проект и след одобрение, от МРРБ е издадено Разрешение за строеж, влязло в сила на 16.06.2020 г.

Договорът е в процес на изпълнение. През 2020 г. са изпълнени основна част от драгажните работи, както и част от брегоукрепителните работи в Канал 1 и Канал 2.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2020 г. са **73 070 560,39 лв.** Обектът е преходен за 2021 г.

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Площадката, обхващаща 3 и 4 к. м. в Пристанищен терминал Варна Запад е в интензивна експлоатация. Използва се за складиране на въглища и други насипни товари. Състоянието на настилката е лошо, има много каверни и пропадания, което възпрепятства извършването на товаро-разтоварния процес и складирането на товари. Съществуващите отводнителни канавки са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени и запълнени, което прави невъзможно отводняването на терена и е допълнителна предпоставка за разрушаване на инфраструктурата.

Отчет за изпълнение: За реализация на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 21.10.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД на стойност 3 999 911,83 лв. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **3 039 926,70 лв.**

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: В последните години товарооборотът в Пристанищен терминал Варна Запад е увеличен, което е предпоставка за увеличена експлоатацията на откритите складови площи и вътрешните пътища на терминала. Площадките в тила на 5 и 15 к.м. са в особено лошо състояние. На много места се наблюдават пукнатини, разрушаване на настилката, като на места настилката изцяло липсва. Компрометирани са и дъждовните галерии, което при валежи предизвиква образуване на локви, възпрепятства складирането на товари и затруднява експлоатационния процес.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 26.11.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Запад 2019“ на стойност 1 992 851, 44 лв. Извършени са рехабилитационни работи на 22 000 кв. м. настилка, възстановени са отводнителните канавки и прилежащите им площи. Оформена е вертикална планировка за свързване с околните терени. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **1 514 472,48 лв.**

ОБЕКТ: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал „Варна Запад“ и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“

Характеристика на обекта: Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно чл. 115м, ал. 1 т. 3 и т. 4 от ЗМПВВПРБ. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Варна Запад и Леспорт, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри пред корабните места. Предвижда се извършване на драгажни работи в акваторията на корабно място 1А в пристанищен терминал „Варна Запад“ и пред кейовите стени в пристанищен терминал „Леспорт“ до параметри, необходими за безопасното маневриране и приставане на предвидените за обработка кораби.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, е сключен договор с избрания изпълнител – „Хидроремонт ИГ“ ООД. Договорът е в процес на изпълнение и е предвидено да приключи през 2021 г. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за първото шестмесечие на 2020 г. са **30 201,41 лв.**

ОБЕКТ: „Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна Запад“

Характеристика на обекта: Във връзка с увеличаване на товарооборота в последните години в Пристанищен терминал Варна Запад е увеличен трафикът на тежкотоварни превозни средства в района на Портал 3 и пътните подходи към него. Това е причина за лошото състояние на асфалтовата настилка. Тя е компрометирана с множество дупки и каверни. Същевременно проектите параметри на съоръжението не отговарят на увеличаване на трафика, Портал 3 е морално остарял и тесен за преминаващия трафик. Необходимо е разширяване и подмяна на порталните врати, както и цялостна модернизация в съответствие със съвременните стандарти и нормативни изисквания.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 31.03.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна-Запад“ на стойност 1 999 351, 71 лв. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **1 999 343,07 лв.**

ОБЕКТ: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатор 07079.618.1019. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от спешна реконструкция и рехабилитация. За целта е възложен и изготвен „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас“. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение.

Отчет за изпълнение: През 2018 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109,39 лв. Предмет на договора е изпълнение на проектите решения в обхват 5 к.м. Договорът е приключен и обектът е въведен в експлоатация с издадено Разрешение за ползване № СТ-05-943/24.11.2020 г. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства за обекта от капиталов трансфер за 2020 г. са **94 456,55 лв.**

ОБЕКТ: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: В съответствие с одобрената годишна програма на ДП ПИ за 2017г. е изработен технически проект за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на Пристанище Бургас Изток 1. В началото на 2017 г. е реализиран първи етап с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) в Пристанище Бургас. С обекта се реализират проектите дейности в обхват на етап II и ще създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната.

Отчет за изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП на 30.11.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“ на стойност 2 889 949,90 лв. Договорът е окончателно изпълнен през 2020 г. Обектът е изпълнен и въведен в експлоатация с издадено Разрешение за ползване № СТ-05-341/27.05.2020 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **115 597,98 лв.**

ОБЕКТ: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад“

Характеристика на обекта: Естакада №1 на Пристанищен терминал Бургас-Запад е построена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включително Пристанищни терминали: Бургас Изток-1, Бургас Изток-2 и Бургас-Запад. С оглед осигуряване на дълготрайна и надеждна експлоатация на съоръжението, е необходимо да се извърши реконструкция и рехабилитация на долното строене на Естакада № 1 на Пристанищен терминал Бургас-запад. С изпълнението на обекта ще се постигне възстановяване на носещата способност на конструкцията, включващо подготовка на основата, възстановяване на бетоновото сечение и усиление на конструкцията.

Отчет за изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП г. на 12.03.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ЕИС строителна компания“ АД, на стойност 886 076,27 лв. Договорът е изпълнен, предстои назначаване на Държавна приемателна комисия за приемане на строежа и въвеждането му в експлоатация.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **860 268,22 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1“

Характеристика на обекта: В тила на 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал Бургас-изток 1 са разположени два прелеза. Те обслужват коловози с №№: 86 и 87 в района на силозите и коловози с №№: 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно от протоколите на ЖП Секция Бургас съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната жп инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. и в това техническо състояние има опасност от възникване на аварии при осъществяване на експлоатационния процес.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. беше сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД на стойност 269 685,77 лв. и започна изпълнението на СМР. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на **161 811,46 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе Изток - 2“

Характеристика на обекта: Поради лошото техническо състояние на южната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток - 2, през 2018 г. е извършено обследване на техническото състояние на елементите на съоръжението. Извършената експертна оценка дава предписание за рехабилитация на вертикалната южна кейова стена, за възстановяване техническите параметри на съоръжението, включително необходимите дейности.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 03.02.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 199 727,15 лв. Договорът е приключен на 18.05.2020 г. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. за обекта са **199 727,15 лв.**

ОБЕКТ: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-изток“

Характеристика на обекта: Реализацията на обекта е във връзка с прието от Министерски съвет Постановление № 1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в устройствения правилник на Агенция „Митници“. С влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. През този пункт преминава по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се

транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на териториите на Обособена зона Русе-изток и на Пристанищен терминал Русе-изток-1. Поради липса на достатъчен капацитет на откритите паркинги за товарни автомобили на пристанищни терминали Русе - изток 1 и Русе - изток 2, е необходимо да се изгради нов паркинг, разположен в Обособена зона Русе-изток.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 24.02.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 499 600,00 лв. Договорът е изпълнен. С издадено от Община Русе Удостоверение № 192/31.08.2020 г., строежът е приет и въведен в експлоатация. Обектът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **499 600,00 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток-1“

Характеристика на обекта: Вертикалната източна стена в пристанищен терминал Русе-изток 1 е основно пристанищно съоръжение за терминала. При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на източния кей на лимана. Констатирано е и пропадане на голяма част от неармирания бетон, който е бил положен върху обратния филтър. Образувани са каверни и кухини, чиято дълбочина на места достига 2,50 м. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръжението и нанасяне на значителни материални щети.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 529 953,82 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се предвижда да завърши през 2021 г. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер възлизат на **236 000,00 лв.**

ОБЕКТ: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Характеристика на обекта: Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението стават крайно наложителни. За целта през 2015 г. е изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. е окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се предвижда изпълнение на проектни дейности от втория етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност за експлоатация.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 30.06.2020 г. беше сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, което предвижда изпълнение проектните СМР в период 2020- 2021 г. Обектът е в процес на изпълнение.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на **8 000 000 лв.**

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна-запад“

Характеристика на обекта: Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж.п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях, с цел привеждането им в състояние, съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна проект“ на стойност 1 999 971,12 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се предвижда да завърши през 2021 г. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер са **1 025 000,00 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна-изток“

Характеристика на обекта: Предвид увеличението на товарооборота в пристанищен терминал Варна-изток е повишена експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонни пътища са налице множество нарушения на проектите параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка, за подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД на стойност 1 681 331,93 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер са **1 001 547,23 лв.**

ОБЕКТ: „Рехабилитация на пристанищна инфраструктура на 6 к. м. и пътна връзка, Пристанище Варна-запад“

Характеристика на обекта: През 2019 г. е завършено изграждането на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., пристанищен терминал Варна-запад, но връзката със съседното 6 к. м. не е част от проекта. Състоянието на площадката в тила на 6 к.м. е лошо, има много пропадания по настилка, което възпрепятства използването ѝ за товаро-разтоварна дейност и складиране на товари. Предвидена е рехабилитация на асфалтови и стоманобетонни настилки, подземни комуникации и пресичане на ж.п. козовози. С реализацията на обекта, ще се подобрят експлоатационните характеристики на инфраструктурата на терминал Варна-запад и ще се гарантира безопасността на пристанищните процеси.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.05.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Стимекс“ ЕООД на стойност 799 853,09 лв. Договорът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо усвоените средства за обекта са 799 814,97 лв., от които **639 844,35 лв.** са средствата от капиталов трансфер за 2020 г.

ОБЕКТ: „Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг“

Характеристика на обекта: Пристанищен терминал Видин-юг до момента не разполага с довеждащ водопровод и няма условия за пожарогасене и бункероване на плавателни съдове с вода. За трайното разрешаване на проблема е необходимо да се изгради външен довеждащ водопровод до територията на терминала, вътрешна водопроводна мрежа за пожарогасене и снабдяване с питейна вода.

Отчет за изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на 20.05.2020 г. е сключен договор с фирма „КИД Плюс“ ЕООД, на стойност 606 000,00 лв. Договорът е изпълнен. Обектът е въведен в експлоатация с издадено разрешение за ползване № СТ-05-1104/23.12.2020 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Усвоените средства за 2020 г. от капиталов трансфер са **606 000,00 лв.**

ОБЕКТ: „Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10 KV и трафопост на Пристанищен терминал Видин-център“

Характеристика на обекта: Електрозахранването на Пристанищен терминал Видин-център се осъществява от трафопост, който същевременно захранва с електроенергия и квартал "Химик" на град Видин. Състоянието на трафопоста е много лошо: изградените лостови разединители от тип ВЛДК, основите за ВП и комутацията са физически и морално остарели, липсват предпазни щитове на прекъсвачите. С настоящия обект се цели от една страна постигане на безаварийна и безопасна работа на трафопоста и осигуряване на независимо захранване на пристанищния терминал, чрез отделяне на квартал "Химик" на гр. Видин.

Отчет за изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на 04.08.2020 г. е сключен договор с фирма „Рила“ ЕООД, на стойност 144 945,00 лв. Договорът е изпълнен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо усвоените средства за обекта са 144 945,00 лв., от които **128 030,50 лв.** са средствата от капиталов трансфер за 2020 г.

ОБЕКТ: „Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток I”

Характеристика на обекта: В резултат на дългогодишна експлоатация на корабните места в пристанище Бургас, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем. През 2019 г. е направена рехабилитация на част от отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места. С настоящият обект се цели рехабилитация на останалите отбивни съоръжения, с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 11.09.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев-Металик" на стойност 267 668,71 лв. Договорът се изпълнява и се предвижда да приключи през 2021 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Усвоените средства общо за обекта са 166 717,35 лв., от които средствата от капиталов трансфер за 2020г. са в размер на **162 988,88 лв.**

ОБЕКТ: „Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна”

Характеристика на обекта: Пасарелката, представлява пешеходно съоръжение, което свързва Морска гара Варна, Вълнолом Варна и пристанищен терминал Варна-изток. Пасарелката е в интензивна експлоатация – разположена е в Зоната за обществен достъп Варна, която с бързи темпове се отваря към градската среда и привлича все повече посетители. Състоянието ѝ към момента е много лошо - настилната е силно амортизирана, установени са множество пукнатини и участъци с липсващо бетоново покритие върху стоманобетоновата конструкция на съоръжението. Парапета е силно корозирал, на места липсва и не изпълнява предназначението си. Необходимо е възстановяване на носеща способност на стоманобетоновата конструкция и нейното усилване, подмяна на компрометираната настилка и доставка и монтаж на нов парапет от неръждаема стомана.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 17.11.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2021 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **47 963,98 лв.**

ОБЕКТ: „Укрепване на колони в магазини, пристанище Варна-изток”

Характеристика на обекта: Магази № 4 и № 5 се намират в западната част на пристанищен терминал Варна – изток, представляват едноетажни постройки въведени в експлоатация през 1962 година. От построяването им до момента не са извършвани основни ремонти и рехабилитации. От направеното обследване на конструкцията на сградите през 2013 г. е установено обрушване на

бетона и скъсана надлъжна армировка и стремена по колоните до височина около 1.0 м от пода. Това е предпоставка за нарушаване на конструктивната устойчивост на сградите и застрашава безопасната им експлоатация. Наложително е да се извършат СМР за отстраняване на щетите по колоните на Магазии № 4 и № 5, нанесени по време на дългогодишната им експлоатация, с което да се постигне възстановяване на целостта и носимоспособността на конструкцията на колоните.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – фирма „Балкански“ ООД, на стойност 497 365,98 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2021 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са **119 367,84 лв.**

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

ПРОЕКТ: "Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"

Стойност на проекта по ДБФП –6 602 152.15 лв.

За отчетния период, са изпълнени следните дейности от проекта:

По договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. с предмет „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“ е извършено изпълнение на етап IV „Тестване за приемане на системата в реална експлоатация“. Проведени са следните тестове:

1. 72-часови проби по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
2. Фабрични тестове (FAT – Factory Acceptance Tests).
3. Тестове на инсталациите на обектите (SAT – Site Acceptance Tests).
4. Предварителни тестове на системата (PAT – Provisional Acceptance Tests).
5. Окончателни тестове на системата (FNAT – Final Acceptance Tests).

Извършено е обучение на персонала на Възложителя.

Финализирано е отчитането на изпълнението на договора и договорът е приключен.

По договор № ДЕП-12/22.07.2019 г. с предмет „Строителен надзор по проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза 4“ са изготвени месечни доклади за изпълнението на строителния надзор на проекта, окончателни доклади по чл. 168, ал.5 от ЗУТ, технически паспорти по чл. 176 „б“ От ЗУТ, в изпълнение на чл. 30, ал. 4.

Финализирано е отчитането на изпълнението на договора и договорът е приключен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **3 685 805 лв.**

ПРОЕКТ: "Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване"

Стойност на проекта по ДБФП –20 632 677.38 лв.

През периода са изпълнени дейности по следните части:

Договор № Д-19/20.02.2020 г. за „Доставка на тръби за транспортиране на наноси“ е приключен.

По договора са доставени определеното количество тръби в срок, финалния прием – предавателен протокол е подписан и цялата стойност на договора е изплатена.

По договор № Д-37/17.07.2020 г. за "Доставка на драга за драгиране на наноси" са извършени 10 % авансово и 25% първо междинно плащания, след направена проверка по изпълнението онлайн поради епидемиологична обстановка. Подадени, одобрени и верифицирани са искане за авансово плащане и междинно плащане по този договор. Договорът все още е в изпълнение.

На 23.07.2020 г. са сключени три договора: договор № Д-38/23.07.2020 г. с предмет "Доставка на маневрен кораб"; договор № Д-39/23.07.2020 с предмет "Доставка на понтон" и договор № Д-40/23.07.2020 с предмет "Доставка на шалан". По тези три договора е извършено авансово плащане в размер на 10 % от стойностите на договорите, съгласно клаузите на същите. Договорите са в изпълнение, като по тях се извършват необходимите проверки за качествено и срочно изпълнение.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **4 493 152 лв.**

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 052 630,31 лв.

По проекта са изготвени предпроектно проучване и пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“.

Изпълнени дейности по проекта:

- Извършен е анализ и оценка на съществуващото положение
- Изготвена е концепция за разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС
- Изготвени са бюджет и график за изпълнение на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“, както и на формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по ОПТТИ 2014 - 2020 г.
- Изготвена е документация за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител на проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС“.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **467 970.00 лв.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

За 2020 г. като ключов приоритет по проекта е да продължи имплементирането на Коридорните услуги в системата VisuRIS COMEX, интерконект на националните инфраструктури за да предоставят данни към VisuRIS COMEX системата, както и да се финализира и имплементират изискваните национални референтни данни базирани на общо изработения Референтен мрежови модел. Специфични усилия са положени за интерконект (взаимна свързаност) на националните АИС инфраструктури с цел да се предоставят националните данни за позицията на плавателните съдове във VisuRIS COMEX системата, което успешно е изпълнено от 11 държави и скоро ще бъдат последвани от другите. Допълнителен фокус е насочен към изпълнението на процедурата за съвместна обществена поръчка за реализацията на обща система за електронно докладване (CEERIS) между 8 партньора, които са идентифицирали необходимостта от реализиране на възможност за общо комплексно електронно докладване за техните региони. Сключването на договора е в началото на септември 2020 г. и имплементирането започва незабавно.

Друг ключов приоритет е продължаващото разработване на правната основа за международен обмен на РИС данни и предоставянето на Коридорни услуги, както и финализиране на управленската структура и финансови споразумения за общата работа на системата VisuRIS

СOMEX. Освен необходимото управление на проекта, значителен прогрес е постигнат в съвместното проучване относно сигурността на навигацията чрез предоставяне на допълнителна информация към корабоводителите посредством бордови приложения и спецификацията на релационна база геоданни, т.нар. "RIS Index 3000".

За отчетния период основната сложност се състои от дефиниране, предоставяне и импортиране на национални референтни данни, интерконект и предоставяне на данни за позицията на корабите и спецификация на обща система за електронно докладване, както и изготвянето на правна основа и организационна структура.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **101 067 лева**.

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Внедряване на система за автоматизирана оценка на комплексността на въздушното движение (tCAT)“

През 2020 г. дейностите по проекта са фокусирани върху внедряването на системата и провеждането на наблюдения след внедряване. Това включва:

- Получаване на необходимите разрешения от ГД ГВА
- Удовлетворяване на вътрешните изисквания на ДП РВД за безопасен преход към оперативна дейност (провеждане на 72 ч проби, изготвяне на оперативна оценка, разгръщане на системата във финалната и конфигурация)
- Извършване на наблюдения на модела на работното натоварване, работата на хардуера и софтуера, оперативните процедури и ефективността на проведеното обучение в реални условия и, при необходимост, извършване на корективни действия.

Всички от гореизброени дейности са част от РП 7 (Одобрение от ГВА) и РП 8 (Внедряване и наблюдение). РП 7 е успешно завършен в предвидените срокове.

РП 8 е завършен частично, а останалите дейности са забавени поради обявено на 13.03.2020 г. извънредно положение, въведени ограничителни мерки и издадени препоръки с цел ограничаване на разпространението на новия вирус COVID-19. Ръководството на ДП РВД предприема съответстващи мерки като ограничава достъпа до оперативна и техническа зали единствено за тези служители, които имат непосредствено отношение към обслужването на въздушното движение. С цел ограничаване на разпространението, персоналят е разделен на групи и физическия контакт между служители в различните групи е ограничен. Същевременно правителствата на много страни въвеждат ограничителни мерки, които водят до изключителен спад в нивата на трафика с почти 90%. Комбинацията от липса на въздушно движение и ограничителни мерки водят до невъзможност за провеждане на дейностите по проекта до края на м. юни. В края на м. юни ДП РВД уведомява SDM относно необходимостта крайните срокове на проекта да бъдат удължени поради непредвидените обстоятелства.

В края на летния сезон е наблюдавано умерено увеличение в нивата на трафик, което прави възможно някои от дейностите по проекта да бъдат възобновени и да приключат преди края на календарната година.

В края на 2020 г. следните дейности все още не са изпълнени:

- Провеждане на наблюдение на работата на системата при неблагоприятни метеорологични явления (конвективна облачност). Поради това, че явлението може да бъде наблюдавано единствено през пролетта и в началото на лятото няма друга възможност, освен тази дейност да бъде отложена за 2021 г.
- Да бъдат повторени някои от тестовете по валидиране на В2В връзките (поради проблеми от страна на Network Manager)
- Да се проведе кратко опреснително обучение на оперативния състав поради дългия период между провеждането на обучението и действителното внедряване на системата.
- Приемане на нови софтуерни версии, съдържащи единствено корекции на забелязани по време на експлоатацията проблеми (извършване на гаранционна поддръжка)

Поискано е удължаване на крайния срок на проекта с 1 година, но в случай на възстановяване на нивата на трафика през пролетта на 2021 г., проектът би могъл да завърши и по-рано.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **58 012 лева**.

ПРОЕКТ: „Нова паневропейска мрежа за услуги – принос на заинтересованите страни за възлагане на обществени поръчки и разполагането на Нова паневропейска мрежа за услуги (NewPENS)“

Плащане на месечни такси по договор с BT Global Services Belgium BVBA за NewPENS, подписан от ДП РВД заедно с още 43 доставчика на аеронавигационни услуги (ДАНО) и Евроконтрол, във връзка с услуги за използване на NewPENS ANSP VPNs.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Платени месечни такси в размер на **72 508 лева**.

ПРОЕКТ: „Създаване на локален оперативен център за сигурност“

В периода януари-декември 2020 г. са извършени следните дейности:

- Изготвени инструменти за проверка на характеристиките на ВС в системата.
- Извършена съпоставка и корекции на моделите. Обновяване на капацитети;
- Извършена оперативна оценка;
- Извършени допълнителни тестове и преглед на софтуерни версии, коригираща остатъчни дефекти след SAT;
- Подготовка на сравнителен анализ на входящи времена;
- Подготвен екип за оценка на моделите на работно натоварване в реална оперативна среда - обучение и организиране;
- Оказване на съдействие на FMP при усвояване на системата;
- Проведено допълнително техническо обучение;
- Проведена кореспонденция със SDM относно отлагане на крайната дата на проекта във връзка с кризата COVID-19.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Изплатените разходи по проекта са в размер на **7 051 лева**.

Приложение № 6

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Стойност на проекта по ДБФП – 736 765 596.57 лв.

➤ **АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крунник“ от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000**

За участъка от км 359+068 до км 365+500 на 03.12.2020 г. е подписан Протокол – образец 16 за установяване годността на ползване на строеж и е издадено е Разрешение за ползване на обекта на 29.12.2020 г.

За участъка от км 365+500 до км 366+000 е издадено Разрешение за строеж от 07.07.2020 г. В участъка е изпълнен асфалт за долен пласт на покритието /биндер/ от км 365+500 до км 365+650 ляво платно, от км 365+500 до км 365+700 дясно платно, пътна връзка Е-79 – Кулата при пътен възел „Благоевград юг“ от км 0+074 до км 0+262, пътна връзка Кулата – Е-79 при пътен възел „Благоевград юг“ от км 0+060 до км 0+275. Изпълнени са следните строително-монтажни работи – част „Големи съоръжения“: долно строене на полувидукт при км 365+800, средно строене на полувиадукт при км 365+800, Укрепителни стени от км 0+065 до км 0+103 и от км 0+0109 до км 0+147, джоб стена от км 0+165 по пътна връзка до км 365+690 директно трасе.

С писмо от м. юли, Изпълнителят изпраща съобщение за свличане на скален откос при км 365+783 до км 366+000, като е посочено, че същото е следствие на продължителен пороен дъжд. В отговор на посоченото съобщение, с писмо от 27.07.2020 г., Инженерът иска да бъдат представени становища на проектанта на изпълнението/укрепването на откосите и на инженер-геолога, проучил съответните терени, относно причините довели до това свличане и препоръки за последващи действия. С писмо от 03.09.2020 г., Изпълнителят представя на Инженера геотехническо становище от проектанта. На 23.09.2020 г. в под-участъка от км 365+690 до км 366+000, е съставен Акт – образец 10 за спиране на строителството.

АПИ изпраща искане до „Геозащита“ ЕООД за извършване на подробен оглед на място и изготвяне на становище с експертна оценка. Искането за извършване на инженерно-геоложки оглед на място е потвърдено и от страна на МРРБ. Огледът е извършен на 20.10.2020 г. Получено е становище, в което е посочено, че участъкът е засегнат от активни свлачищни процеси и е необходимо изпълнението на спешни аварийни мерки, предписани от проектанта на обекта.

На 16.12.2020 г. от „Геозащита“ ЕООД – гр. Перник е получен териториалният обхват за изработване на инженерно-геоложки проучвания. Предприети са действия във връзка с определения ред от министъра на регионалното развитие и благоустройството и набавянето на необходимите документи за издаване на предварително разрешение/съгласие по реда на чл. 96, ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за изпълнение на геозащитни мерки и дейности при инвестиционни намерения в свлачищни райони, регистрирани в регистъра по чл. 95, ал. 2 от ЗУТ.

За участъка от км 370+400 до км 372+000 и от км 372+000 до км 373+100 СМР са съществено завършени. През м. октомври е назначена комисия, която да извърши оглед на обекта и да състави и подпише Констативен акт Образец 15, който на 19.11.2020 г. е подписан със забележки.

➤ **АМ Струма Лот 3.1 – Тунел Железница от км 366+000 до км 370+400**

Автомостриалата "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, вкл. обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“

По Договор № РД-33-15/16.10.2018 г. за проектиране и строителство в периода са изпълнени следните дейности:

- На строителната площадка са извършени СМР, както следва: разчистване на площадката 100%; изкоп хумус 100%; общ изкоп 38%; насип с подходящ материал 34%; насип зона "А" 32%; насип хумус по откоси 35%; разваляне на съществуваща трошенокаменна пътна основа 100%; разваляне на съществуваща асфалтобетонена настилка 100%; фрезование на съществуваща настилка 100%; водостоци и съоръжения за животни - завършени на 100 % - 1бр.; реконструкция и изместване на същ. електрически мрежи, завършени на 100% - 1бр.; реконструкция и изместване на съществуващи съобщителни кабели, завършени на 100% - 3 бр.
- Мост при км 366+125 - изливни пилоти 100%, устой страна Кулата 95%, устой страна София 95%, Колони 100 %, Връхна конструкция ляво платно 100 %, Производствен двор за ляво платно 100 %, Производствен двор за дясно платно 100%, Водеща стоманена конструкция за „тактово изтласкване“ за дясно платно 100%. Полагане защита бетоново покритие на ляво платно – 70 %. Връхна конструкция дясно платно – 7%.
- Водещата стоманена конструкция за „тактово изтласкване“ т.н. „водещ нос“ е преместена на производствения двор („кастинг ярд“) за дясното платно и е монтирана. Започнати са дейности по изграждане на десния мост: армировка, кофраж, монтаж на каналобразуватели за напрегащата армировка, монтаж въжета в каналобразуватели, външно и вътрешно напрегане и е извършено изтласкване на Сегмент № 1, заготвена е армировката за долна плоча и стени и е положен бетон на Сегмент № 2 от дясното платно.

По Договор № РД-37-3/12.03.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство в периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. са извършвани дейности от етап „Строителство“. През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа.

Автомостриалата "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 – от км 366+720 до км 369+000, вкл. обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.

По Договор № 53-00-1323/11.02.2019 г. за Проектиране и строителство на стойност в периода са изпълнени следните дейности:

- Портали и предпортални участъци: Извършва се мониторинг на скатове, прилежащи към порталите, както и регулярно се осъществява почистване на предпазните отводнителни канавки. След укрепване на портала, се изпълнява прокопаването по НАТМ на двете тръби от Северна страна на тунел Железница. В зависимост от геоложките условия при изпълнението на НАТМ се използват и пробивно-взривни работи, съгласно одобрени работни проекти;
- Комбинирани ниши: Изпълнени са комбинирани ниши, както следва:
 - Лява тръба - при км 366+845,75; при км 366+995,75; при км 367+145,75; при км 367+445,75; при км 368+645,75; при км 368+495,75; при км 368+345,75;
 - Дясна тръба - при км 366+870,26; при км 367+020,26; при км 367+170,26; при км 367+470,26; при км 368+670,26; при км 368+520,26; при км 368+370,26;
- Свързваща аварийна галерия № 1: Изпълнен е пробив и първична облицовка на свързваща галерия №1 с дължина 20,38 м.;
- Свързваща автомобилна аварийна галерия № 2: Изпълнен е пробив и първична облицовка на свързваща галерия №2 с дължина 17,60 м.;

- Пиедрити: Изпълнени са изкопи за пиедрити в дясната тунелна тръба:
Лява страна – до км. 367+242,20 или т.м. 475,20; Дясна страна – до км. 367+242,20 или т.м. 475,20.
Изпълнени са пиедрити:
Лява страна – до км. 367+184,20 или т.м. 417,20; от км 368+752,20 до км 368+409,10 или 343,20 м;
Дясна страна – до км. 367+217,20 или т.м. 450,20; от км 368+752,20 до км 368+397,00 или 355,20 м;
- Дренажна система: Полагат се дренажни тръби при пиедритите и се изпълнява дренажната система, съгласно детайл от техническия проект, както следва:
Лява страна – до км. 367+127,20 или т.м. 360,20; до км 368+409 или т.м. 355 м
Дясна страна – до км. 367+136,20 или т.м. 369,20; до км 368+409 или т.м. 355 м;
- Хидроизолационна система: Полага се хидроизолационната система и се извършват изпитвания на шевовете в изпълнения участък, който към настоящия момент за дясната тунелна тръба е както следва:
Стени и свод – до км. 367+191,20 или т.м. 424,20
Положена хидроизолация в комбинирани ниши при км 368+670,26 и при км 368+520,26
Монтаж и изпитвания на шевовете на хидроизолацията по стени и свод в дясна тунелна тръба при направление юг от км. 368+720,20 до км 368+444,20 представляващо 276 м.;
- Армировка стени и свод: Положена е армировка за стени и свод, към настоящия момент за дясна тунелна тръба – до км. 366+995,20 или т.м. 229,40 и от км 368+720,20 до км. 368+576,20 представляващо 144 м.;
- Стени и свод вторична облицовка: Изпълнени бетонови работи за вторична облицовка по стени и свод, към настоящия момент за дясна тунелна тръба – до км. 366+977,20 или т.м. 210,40 и от км 368+720,20 до км. 368+588,20 представляващо 132 м.;
- Направление 3, лява тръба Южен портал: Изпълнен е пробив и първична облицовка на калота от км 368+756,20 до км 367+823.30, което се равнява на 944,90 м от общия метраж на тръбата. Изпълнен е пробив и първична облицовка на щрос от км 368+756,20 до км 367+869.30, което се равнява на 898,90 м от общия метраж на тръбата;
- Направление 4, дясна тръба Южен портал: Изпълнен е пробив и първична облицовка на калота от км 368+752,20 до км 367+909,80, което се равнява на 854,40 м от общия метраж на тръбата. Изпълнен е пробив и първична облицовка на щрос от км 368+752,20 до км 367+940,80, което се равнява на 823,40 м от общия метраж на тръбата;
- Свързваща аварийна галерия № 6 за пешеходно движение: Изпълнен е пробив и първична облицовка на галерията с дължина 17,21 м.;
- Свързваща аварийна галерия №5 за автомобилно движение: Изпълнен е пробив и първична облицовка на галерията с дължина 17,60 м.;
- Мост при км 368+850 – директно трасе
Изпълнени са всички фундаменти на прилежащите стълбове и устои на съоръжението.
Изпълнени са изцяло колоните на устой № 1, устой № 2, устой № 3, устой № 4, стълб № 1, стълб № 2, стълб № 3, стълб № 4, стълб № 5 и стълб № 6. Изпълнени са ригелите при стълбове № 1 - № 6. Изпълнени са ригелите при устой № 1, устой № 2, устой № 3 и устой № 4. Монтирани са 16 бр. греди L=28 м върху готовите ригели при стълб № 1, стълб № 2, стълб № 3, стълб № 4, стълб № 5 и стълб № 6. Изградени са ригелите при устоите. Монтирани са 16 бр. греди с L=25 м. върху готовите ригели при устой № 1, устой № 2, устой № 3, устой № 4, стълб № 1, стълб № 3, стълб № 4 и стълб № 6, заедно с еластомерните лагери. Монтирани са предпochи върху монтираните греди. Работи се по връхната конструкция на пътната плоча – при поле „Б“ от ляво пътнo платно се монтира армировка и се полага бетон.
- Мост Обслужващ път на км 0+026.72
Изградена е пътната плоча, тротоарните конзоли и се работи по преходните плочи и направата на обратна засипка.
Път директно трасе от км 368+920 до км 369+000
Извършва се регулярно поддържане на изградените временните пътища, необходими за достъп на механизацията за изпълнение на изкопните дейности. Изградена е

подпорната стена при км 369+000 от директното трасе. Изградени са 100% от армонасипната стена при директното трасе (при устой № 1 и устой № 3).

Монтирани са 2 броя каломаслоуловители. Изпълняват се насипни работи при устоите, свързани с изграждането на директното трасе.

- Хеликоптерна площадка

Работи по изпълнението на земните работи, свързани с изграждането на хеликоптерната площадка. Изпълнен е насип до кота 314,30 – долен ръб Зона А.

По договор № РД-36-2/26.02.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство:

В периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. са извършени дейности от етап II – упражняване на строителен надзор при изпълнение на строителството. От Инженера са представени Сертификат № 2 и Сертификат № 3 за изпълнени дейности по време на строителство (етап II), всеки един на стойност 766 932.48 лв. с ДДС. Същите са разплатени до края на м. декември 2020 г. Ежемесечно се представят месечни доклади за напредъка на работите съгласно под-клауза 4.21 от Договорните условия и т. 16.2 от Изискванията на Възложителя.

Автомобила "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“

По Договор №РД-37-43/28.09.2018 г. за проектиране и строителство в периода са изпълнени следните дейности:

- Изпълнение на насип за Зона "А", Доставка и монтаж на дренажен материал за полагане под дренажни тръби, Изпълнение на насип от хумус, Доставка и полагане на бетонови корита ЕО-1.5 с дължина 1м, Доставка и монтаж на колекторна система с тръби с диаметър Ф50 см, Доставка и монтаж на колекторна система с тръби с диаметър Ф50см за напречни отводнители, Доставка и монтаж на тръби с диаметър Ф20см за напречни отводнители, Доставка и полагане на ревизионни шахти за колектор с височина Н=2.20 м, Направа на хидроизолация от битумен грунд 3 пласта, Направа на хидроизолация от топло битумно лепило, Доставка и полагане на подложен пясък, Доставка и направа на габиони съгласно проекта, Доставка и полагане на геотекстил с функция за разделяне при габионна стена.
- Изградени са 6 броя водостоци и 273,60 м подпорни стени.
- Големи съоръжения - Подлез - км 370+110 – 100,0 %.

По Договор №РД-37-4/12.03.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство в периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г. са извършвани дейности от етап „Строителство“.

➤ *АМ „Струма“ Лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624*

Строителните работи по автомагистрала Струма Лот 3.3, участък Кресна–Сандански, от км 397+000 до км 420+624, са завършени.

На 09.11.2020 г. изтича срокът за съобщаване на дефекти по смисъла на договорното споразумение, като на 04.12.2020 г. от страна на Инженера по проекта е издаден Сертификат за изпълнение, в съответствие с под-клауза 11.9 от условията на договора.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **143 131 615 лв.**

ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТ: АМ „Русе – Велико Търново“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 440 888.04 лв.

➤ *Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе - Велико Търново“*

Договор № РД-37-13/13.10.2015 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване на идеен проект за Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

На заседание на ЕТИС в АПИ, проведено на 16.04.2020 г. е разгледан и приет втория етап на идейния проект, с което договорът е приключен и окончателно разплатен.

➤ *Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе- Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“*

Договор № Д-92/19.08.2016 г. с предмет „Изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обект „Русе- Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ предвижда три етапа.

С писмо изх. № 53-00-5212/12.06.2020 г. Изпълнителят е уведомен за стартиране на втория етап от договора, като съгласно клаузите на договора същия е с 15-дневен срок за изпълнение за представяне на окончателния ПУП-ПП. С писмо вх. № 53-00-6168/01.07.2020 г. проектът на ПУП-ПП е предаден в АПИ, с което договорът е приключен и окончателно разплатен.

Проектът на ПУП-ПП е внесен за съгласуване със заинтересованите дружества и за процедиране по реда на Закона за опазване на земеделските земи и Закона за горите към Министерството на земеделието, храните и горите. След приключване на всички процедури проектът на ПУП-ПП ще бъде внесен за одобрение от Националния експертен съвет по устройство на територията и регионална политика /НЕСУТРП/ към Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

➤ *Теренни проучвания за издирване на археологически обекти*

Сключен е Договор № Д-112/07.10.2019 г. с предмет: „Издирване на археологически обекти по трасето на инфраструктурен проект "Автомагистрала Русе - Велико Търново". Срокът на договора е 65 календарни дни. Срокът за издирване на археологически обекти е 35 календарни дни и стартира от 11.11.2019 г. Срокът за предоставяне на доклад за извършените дейности е 30 календарни дни след приключване на теренното издирване.

Етапът за издирване на археологически обекти приключва на 16.01.2020 г. Изпълнителят представя научен доклад от извършените теренни проучвания и доклад за извършените дейности, с което договорът е приключен и окончателно разплатен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **111 471 лв.**

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци - FAIRway Danube“

Стойност на проекта по Споразумение за БФП – 11 639 747.90 лв.

Степен на изпълнение за отчетния период:

Договорът за доставка и инсталиране на 10 автоматични хидрометрични станции е приключен през м. юни 2020 г. Инсталирани са 10 автоматични станции за измерване на водното ниво в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра. Две от станциите са монтирани на двата моста на р. Дунав (Русе – Гюргево и Видин – Калафат) и ще измерват водно ниво и температура на въздуха. Една от станциите е плаваща и е монтирана върху буй, изработен от стабилизирани полиетилен. Предвидена е за разполагане в района на остров Батин. Останалите станции са разположени в различни точки по българския бряг и ще измерват водно ниво, температура на водата и на въздуха. Информацията, получавана от станциите се използва за изготвяне на прогноза за водните нива в общия българо-румънски участък на реката.

На базата на подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA) през отчетния период е приключено внедряването на системата за прогнозиране на водното ниво. Във връзка с това на ИАППД е доставен и е въведен в експлоатация сървър за обмен на данни.

На 31.01.2020 г. е подписан договор за разработване и внедряване на национална система за управление на корабоплавателния път по р. Дунав. Договорът е успешно изпълнен с подписан приемо-предавателен протокол на 26.06.2020 г. Системата събира, съхранява и систематизира информация за водния път, морфологията, критичните участъци, хидрографските измервания, драгажните работи и др.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **860 156 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Стойност на проекта по Споразумение за БФП – 58 675.96 лв.

Степен на изпълнение за отчетния период:

В началото на м. февруари 2020 г. са подготвени искания за достъп до обществена информация до множество институции с цел набавяне на липсваща информация, необходима за разработването на Доклада по ОВОС. На 14.02.2020 г. в МТИТС е проведена информационна среща между бенефициентите, консултанта, компетентни институции и представители на неправителствени

организации за защита на природата. Целта на срещата е да се обсъдят предложените технически решения за подобряване на условията за корабоплаване и потенциалните заплахи за околната среда, произтичащи от тези мерки.

През отчетния период е изготвен доклад за изпълнение на дейностите по проекта за 2019 г. и искане за междинно плащане за периода 01.01.2018 – 31.12.2019 г.

Разходите по проекта са свързани основно с изплащане на възнаграждения, командировки в страната и такси за достъп до информация от МОСВ.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **7 118.39 лв.**

Приложение № 8

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

✚ КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)” (Development of common database and legal framework for ships inspections for the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube River with interface to the national River Information Service (RIS)) – DANRiSS

На 10 януари 2020 г. приключва изпълнението на проект „Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав чрез интерфейс към националната речна информационна система (RIS)” – DANRiSS, код на проекта 16.5.2.014, e-MS код ROBG-172.

Проектът е одобрен за финансиране в рамките на Втората покана за набиране на проектни предложения по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос V „Ефикасен регион”.

Общият бюджет на проект DANRiSS е 1 441 974,96 евро, от които 1 225 678,72 евро (85%) се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране (13% безвъзмездна финансова помощ и 2% собствен принос). В резултат на настъпило изменение на бюджета на един от партньорите, през 2019 г. е извършена корекция в бюджета на целия проект, като общата сума е намалена с 1 470,56 евро от първоначално одобрения бюджет.

В изпълнението на проект DANRiSS участват двама партньори: ИА „Морска администрация”, която е водещ партньор и Румънската морска администрация (Romanian Naval Authority - RNA) – партньор по проекта, а неговата основна цел е да повиши нивото на координация между двете публични институции.

Изпълнението на проект DANRiSS започва на 11 май 2017 г., с първоначално одобрена продължителност - 24 месеца. В процеса на изпълнение, той е удължен с 6 месеца, а по-късно временно спрян за 2 месеца. След изтичане на двумесечния период, работата по проекта е възобновена успешно.

Основни резултати от изпълнението на проект DANRiSS:

- ***Изготвено и подписано Споразумение между ИА „Морска администрация” и Румънската морска администрация относно проверките на плавателни съдове по вътрешните водни пътища в българо-румънския участък на р. Дунав***

На база на извършен преглед на международните регулации в областта на корабоплаването по вътрешните водни пътища и съответстващото национално законодателство в двете партниращи си държави, в рамките на проекта е подготвен текст на Споразумение между ИА „Морска администрация” и Румънската морска администрация за извършване на съвместни проверки на корабите в общия българско-румънски участък на р. Дунав.

Споразумението, което е подписано от ръководителите на двете администрации на **22.02.2018 г. в гр. Русе** предвижда взаимното признаване на извършените от двете администрации проверки на борда на плавателни съдове по вътрешните водни пътища, въвежда обща система за определяне на

рисковия профил на плавателните съдове и регламентира използването на Интегрирана система за корабни проверки (доставена в рамките на проекта).

- ***Изготвени Местни правила за плаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав***

Друг ключов резултат от изпълнението на проекта са разработените *Местни правила за плаване в общия българо-румънски участък на река Дунав*. След като документът бъде утвърден на национално ниво от двете партниращи си държави, той ще допринесе за: повишаване на сигурността и безопасността на корабоплаването по р. Дунав; синхронизиране на сигнализацията за речното плаване; координиране на дейностите по осъществяване на контрол и провеждане на проверки; координиране на дейностите по прилагане на процедурите при пристигане и напускане на кораб в и от пристанището; опазване на околната среда.

- ***Доставена, инсталирана и конфигурирана Интегрирана система за корабна инспекция – софтуерен пакет с електронна база данни и оборудване***

Ключов резултат от изпълнението на проект DANRiSS е и доставката на Интегрирана система за корабна инспекция. Системата предоставя техническа и организационна подкрепа за целите на оптималното и хармонизирано изпълнение на дейността на двете администрации по отношение на извършването на корабни проверки в общия българо-румънски участък на р. Дунав. Системата, която се състои от български и румънски модул е успешно инсталирана, конфигурирана и интегрирана за ползване от двата партньора. Към настоящия момент системата функционира и в нея се въвежда информация при всяка извършена проверка.

- ***Разработена Методика за оценка на риска при извършване на речния надзор***

В рамките на проекта е изготвен статистически анализ за периода 2007 – 2016 г., на базата на който са определени местата с най-много настъпили навигационни събития в българския и в румънския участък на река Дунав. Партньорите разработват обща терминология относно определенията за навигационните събития и за причините, водещи до тях, общ модел за оценка на вероятността за възникване на рискове и модел за определяне на рисковия профил на корабите. Разработената методология е приложена в Интегрираната система за корабна инспекция, като метод за идентифициране на рисковия профил на проверяваните кораби.

Административно приключване на проект DANRiSS

След приключването на проектните дейности, през 2020 г. ИА МА, в качеството си на водещ партньор, предприема действия по административно приключване и отчитане на проекта. Изготвен е Окончателен доклад за цялостното изпълнение на проект DANRiSS, а в периода 8-9 юли 2020 г. в офисите на ИА МА в гр. София представители на Съвместния секретариат по програмата извършват цялостна проверка на документацията по проекта. Контролни проверки на място от страна на програмата са извършени на 09.10.2020 г. в офисите на ИА МА в гр. Русе и на 22.10.2020 г. - в гр. Лом, с цел установяване на наличието на доставеното оборудване по проекта.

Изпълнението на проект DANRiSS допринесе за повишаване на нивото на координация между ИА „Морска администрация“ и Румънската морска администрация в областта на речния надзор в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез оптимизация на съществуващите и създаване на нови механизми за съвместни транс-гранични решения. По отношение на поставените цели и постигнатите резултати, проект DANRiSS се счита за пилотен и ще послужи като отправна точка за разширяване на обхвата на сътрудничеството в областта на речния надзор сред държавите от Дунавския регион.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 438 130 лв.

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) TOOP 737460

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2, а изпълнението на проектните дейности започва на 01.01.2017 г.

ИА МА е партньор по проекта, като в съответствие с разработения формуляр за кандидатстване участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Управление на проекта“ - дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление“, РП 3 „Направления“

– Направление 3 „Онлайн корабни и екипажни свидетелства” и РП 4 „Разпространение” – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността”.

През 2020 г. представители на ИАМА участват в регулярно провеждани он-лайн срещи по Пилотно направление 3, в дискусии и в работата по изпълнение на поставените задачи.

В изпълнение на заложените дейности, ИАМА следва да синхронизира корабния регистър и регистъра на морските лица с ТООР платформата, като за тази цел е сключен договор с външен изпълнител за извършване на необходимите дейности. През 2020 г. са проведени консултации и координационни виртуални срещи с оглед на уточняването на техническите аспекти по синхронизацията. През м. юли 2020 г. от страна на ИАМА е изготвена оценка на изпълнението на пилотното направление, а в края на отчетната година е изпратен отчет на предприетите мерки по публичност. На 23.09.2020 г. представители на екипа на ИАМА по проекта участват в Заключителната конференция по проект ТООР, която е проведена като виртуално събитие.

С оглед на успешното приключване на всички заложените дейности, изпълнението на проекта е удължено до м. март 2021 г.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 38 560 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите – ANDROMEDA“

Проект „ANDROMEDA“ (An Enhanced Common Information Sharing Environment for Border Command Control and Coordination System) се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018, а изпълнението на предвидените дейности по проекта започва на 01.09.2019 г.

Проектът има за цел да разгърне пълния потенциал на CISE (Common Information-Sharing Environment – обща/единна среда за споделяне на информация) с цел обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като ще се внедрят и системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък във възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models. Първоначално одобрената продължителност на проекта е 18 месеца и в него участват 18 партньора от Гърция, Испания, Великобритания, Португалия, Италия, Финландия, България, Израел и Черна гора. Координатор на проекта е Министерство на морското дело и островните политики – Ministry of Maritime Affairs and Insular Policy – Гърция. Общият бюджет на проект „ANDROMEDA“ е 5 897 625,00 евро. Бюджетът на ИА „Морска администрация” е в размер на 72 500,00 евро.

Специфична цел на ANDROMEDA е да внедри приложими решения за подобряване на граничната и външната сигурност, а именно:

- подобряване на функционалността на EUCISE, чрез интегриране с усъвършенствани решения за управление и контрол;
- разширяване на приложимостта на EUCISE за обмена на информация в реално време, която да се ползва от органите ангажирани с морско и сухопътно наблюдение.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията на всички специализирани институции и подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите.

През 2020 г., представители на агенцията участват в първия работен семинар по проект „ANDROMEDA“, който е проведен онлайн в периода 28 - 29 септември 2020 г. На него са представени и популяризирани постигнатите до момента резултати и са проведени дискусии с водещите технически партньори от консорциума, някои крайни потребители и заинтересовани страни. Служители на агенцията участват и в 4-та среща по проекта, която е проведена онлайн в периода 30 септември - 01 октомври 2020 г., на която е обсъден напредъка по отделните (задачи) дейности и сроковете, които трябва да бъдат съблюдавани.

През 2020 г., членове на екипа на ИАМА по проекта участват в регулярни работни срещи, свързани с изпълнението на дейности по РП 6 „Пилотни демонстрации, валидиране и оценка“ в частта гръцко-българско сухопътно/морско направление.

През отчетния период в рамките на Дейност 6, ИА МА, съвместно със съответното техническо звено и останалите партньори, участващи в това направление, а именно: гръцката брегова охрана, гръцката полиция и министерство на отбраната на Гърция, успешно провежда 1-вото и 2-рото пилотно изпитание.

Основен резултат за Агенцията от тестовите изпитания и разгръщане на разработените системи е осигуряването на пряк административен и непрекъснат обмен и интеграция на данни между сухопътните и морските крайни потребители. От проведените тестове, се събира и анализира по-подробна обратна информация от страна на ползвателите и институции ангажирани с морско наблюдение. Това следва да допринесе за по-нататъшно повишаване на ефикасността и ефективността на обхвата на CISE.

Поради извънредна епидемична обстановка, част от сроковете за изпълнение на текущите дейности по проекта са нарушени, с което процесът на интеграция на предвидените компоненти по отношение провеждането на тестовите изпитания е забавен. В тази връзка от страна на Борда на проекта са предприети действия за удължаване на продължителността на проекта с три (3) месеца. Предвид изложеното и в съответствие с новия план, проектът трябва да приключи през май 2021 г. (вместо през февруари 2021 г.).

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 58 081 лв.

ПРОЕКТ: „EFFECTOR“ (An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations), номер на проекта: 883374, по покана: H2020-SU-SEC-2018-2019-2020

На 01 октомври 2020 г. започва изпълнението на проект „EFFECTOR“ (An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations). Той се реализира по рамкова програма „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018-2019-2020. Неговата продължителност е 18 месеца и в него участват 16 партньори от Франция, Гърция, Португалия, Италия, България и Черна гора. Координатор на проекта е Генералният секретариат за море (SGMer) - SECRETERAT GENERAL DE LA MER – Франция. Общият бюджет на проект „EFFECTOR“ е 5 882 380,00 евро. Бюджетът на ИА „Морска администрация“ е в размер на 72 500,00 евро.

Основната цел на проекта е да подобри морския надзор и да спомогне за интегрирането на решения с цел насърчаване на тясно сътрудничеството между заинтересованите страни на мореплаването чрез прилагане на рамка за оперативна съвместимост и свързаните с нея данни за сливане и аналитични услуги за морско дело, надзор и гранична сигурност, които ще позволят по-бързо откриване на нови събития, по-информирано вземане на решения и постигане на съвместно разбиране и предприемане на ситуация зад граница. В рамките на проекта ще бъдат създадени възможности за демонстрирането и прилагането на нови концепции и услуги за сливане на данни и инструменти за подкрепа на решения и анализи, които могат да обхващат от местно до регионално и от национално до транснационално ниво.

Специфична цел на EFFECTOR е да отключи пълните възможности на системите за морско наблюдение и обмен на данни на тактическо и стратегическо ниво чрез въвеждане на приложени решения за засилена гранична и външна сигурност, включително прилагане на многопластова платформа за източник на данни за оперативна съвместимост и използване на данни, обмен на подобрена ситуационни снимки на осведоменост на различно ниво с CISE и EUROSUR. Също така, в периода на изпълнение на проекта е предвидено да се обособи среда за приемането на стандарти за оперативна съвместимост за използване на данни, източници и системи, които понастоящем нямат достатъчно приложение в морската среда.

ИА „Морска администрация“ е партньор по проекта, като в съответствие със споразумението за партньорство участва със свои експерти в следните работни пакети: РП 1 „Координация и управление на проекти“, РП 2 „Оперативен анализ, потребителски изисквания и технически спецификации“, РП 3 „Обща рамка за дизайн, архитектура и оперативна съвместимост“, РП 5 „Системна интеграция и тестване“, РП 6 „Пилотни демонстрации, валидиране и оценка“, РП 7 „Създаване, експлоатация и стандартизация на въздействието“ и РП 8 „Правни и етични изисквания“.

През 2020 г. представители на ИА МА участват в Откриващата се среща по проект EFFECTOR, проведена онлайн в периода 13-14 октомври 2020 г., в провеждани онлайн срещи и дискусии по проекта в изпълнение на дейностите по Работен пакет 1 (РП1), Работен пакет 2 (РП2), Работен пакет 3 (РП3) и Работен пакет 7 (РП7), както и работят за изпълнение на поставени задачи.

Изготвени са материали относно презентации, представяйки ИА МА, обобщавани са налични средства и оперативни нужди, налични източници на данни и съществуващи системи (Legacy systems) на Агенцията. Информацията е регулярно обновявана в съответствие с процеса на уточняване на изискванията по тези направления.

През 2021 година, работата по проект EFFECTOR продължава съгласно предварителния работен план по него.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 5 892 лв.

ПРОЕКТ: „Трансгранично опазване на морската околна среда” (“Cross Border Maritime Environment Protection - (СбМЕР)”, Приоритетна ос 1. Околна среда, Специфична цел 1.2.: Подобряване на капацитета за опазване на природата, устойчиво използване и управление на общите природни ресурси чрез съвместни инициативи в трансграничния район.

Изпълнението на проект СбМЕР започва през 2019 г.

Водещ партньор в проекта е ИА МА, чрез Дирекция „Морска администрация“ – Бургас, като партньор по проекта от турска страна е областната администрация на Демиркьой, Република Турция.

Дейностите по проекта са насочени към разработване и прилагане на интегрирани и координирани трансгранични инициативи за превенция и намаляване на риска от замърсяване и опазване природата на морската и брегова зона на Черноморското крайбрежие на Бургаска област и област Демиркьой, Провинция Къркларели. Съвместните дейности имат за цел да подобрят управлението на риска и координацията между институциите на трансграничния регион на България и Турция за превенция на замърсяването на морската околна среда при разливи и брегово замърсяване и в случай на аварийни ситуации с плавателни средства. В проекта са предвидени: разработване на съвместен план за действие и разработване, проиграване и утвърждаване на съвместни стандартни оперативни процедури (СОП) за реакция в случай на аварийни разливи от кораби или брегови източници.

Проектът е прекратен на 30 април 2020 г. със споразумение към договора за субсидия между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и ИА „Морска администрация“.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 685 лв.

Приложение № 9

Програма „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

На 15 септември 2018 г. стартира изпълнението на проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net. Проектът е одобрен за изпълнение по Третата покана на Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г. „Приоритетна ос 1 „Добре свързан регион”, Специфична цел 1.2 „Повишаване на безопасността на транспорта по вътрешните речни и морски пътища”.

Първоначално одобрената продължителност на проекта е 36 месеца и в него участват двама партньори: ИА „Морска администрация” (ИА МА), която е водещ партньор и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612,87 евро. Бюджетът на ИА „Морска администрация” е в размер на 3 053 726,94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав, чрез:

- ✓ Създаване на Аварийно-спасителни центрове (Emergency Response Centers) в Румъния (гр. Турну Мъгуреле) и България (гр. Русе и гр. Лом);
- ✓ Доставка и интеграция на Обща географска информационна система за реагиране при извънредни ситуации;
- ✓ Доставка на две специализирани несамоходни плавателни средства (баржи), снабдени с оборудване за реакция в извънредни ситуации, които ще бъдат разположени в пристанищата на гр. Русе и гр. Лом за нуждите на ИА „Морска администрация”;
- ✓ Доставка на две многофункционални самоходни плавателни средства, способни да развиват висока скорост и снабдени с оборудване за оказване на първа помощ, за нуждите на Румънската морска администрация;
- ✓ Разработване на съвместен План за действие за реакция в рутинни и извънредни ситуации, застрашаващи транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав.

На базата на изготвената в изпълнение на Дейност T1.2 техническа спецификация и изисквания за IT инструмент за транспортна безопасност по р. Дунав, е сключен договор в рамките на Дейност T1.3 за *доставка и интегриране на Географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав (DTSGIS) и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове в България*. През 2020 г. са изпълнени Етап 1 „Анализ и дизайн“, Етап 2 „Доставка на необходимите хардуерни и софтуерни продукти, в т.ч. лицензи за тях, необходими за работата на Системата“ от договора. Предстои изпълнението на Етап 3 „Внедряване и обучение“.

В рамките на същата дейност е предвидена доставка на многоцелеви несамоходни плавателни средства (баржи), за която в края на 2020 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на ЗОП. На база на направени констатации от страна на определената комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти, единственият участник, подал оферти по двете обособени позиции на обществената поръчка е отстранен, поради което поръчката е прекратена. Обществената поръчка е обявена отново през м.

ноември 2020 г., в резултат на което е сключен договор с изпълнител по всяка от обособените позиции на поръчката.

Поради наблюдавано и при двата партньора забавяне в изпълнението спрямо първоначално утвърдения график на някои от проектните дейности, свързани с провеждането на обществени поръчки за избор на изпълнител, между партньорите и Управляващия орган на програмата е подписано приложение към договорите за финансиране и съ-финансиране, с което продължителността на проекта е променена на 39 месеца – до 31.12.2021 г.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 3 211 191 лв.

ПРОЕКТ: “Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMarS), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment - CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС” - с акроним ИнБулМарС 2, финансиран от Европейския фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР) чрез „Програма за морско дело и рибарство” (ПМДР) 2014-2020 г.

На 04.08.2020 г. е подписан административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по „Програма за морско дело и рибарство” (ПМДР) 2014-2020 г., код на процедура BG14MFOR001-6.001 за Проект “Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMarS), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment - CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС” - с акроним ИнБулМарС 2 (InBulMarS 2).

Проектът се финансира от Европейския фонд за морско дело и рибарство (ЕФМДР) чрез „Програма за морско дело и рибарство” (ПМДР) 2014-2020 г. и със средства от националния бюджет. Той се осъществява по Приоритет 6 “Интегрирана морска политика” (ИМП), мярка 6.1-насърчаване на изпълнението на ИМП (в съответствие с Индикативната годишна работна програма за 2019 г. за ПМДР).

Общият размер на безвъзмездна финансова помощ (БФП) е **3 017 090,61 лв.**, от които 2 262 817,95 лв. (75%) са от (ЕФМДР) и 754 272,66 лв. (25%) национално съфинансиране. Продължителността на проекта е 30 месеца и в него участват четири партньори: Главна дирекция „Гранична полиция” (ГДГП), Български военноморски сили (ВМС), Изпълнителна агенция по Рибарство и аквакултури (ИАРА) и Агенция „Митници“ (АМ).

Основна цел на проекта: Изграждане на национална инфраструктура и доставка, инсталация и персонализация на графичен потребителски интерфейс за интегрирано морско наблюдение, позволяващи трансграничен и транссекторен обмен на информация, в рамките на Република България и Европейския съюз, базирана на модела за данни на CISE.

Специфични цели:

1. Изграждане на високонадежден център за данни, като платформа на национален CISE възел - България (CISE Node – Bulgaria), както и на нужните адаптери за свързване със съществуващите системи (Legacy systems);
2. Миграция национален CISE възел – България върху новата платформа;
3. Доставка, инсталация и персонализация на външен модул за националната система (графичен потребителски интерфейс), чрез който участващите организации ще могат да получават и споделят необходимата информация, съобразно правомощията им в Българското морско пространство.

Очаквани резултати: Информационно свързване на национално ниво, както и на ниво Европейски съюз на публичните органи в Република България, участващи в морското наблюдение, които представляват седемте потребителски общности, както са дефинирани в CISE; подобряване на междусекторния обмен и постигане на оперативна съвместимост между тях; възможност за надежден обмен на необходимата информация, свързана с морското наблюдение и изграждане на системно неутрална мрежа на национално ниво.

В резултат от изпълнение на дейностите по проекта ще бъде разработена съвместна система за обмен на информация в реално време със съответните нива на достъп, която ще бъде от полза на органите, ангажирани с морско наблюдение.

През м. октомври 2020 г. е стартирана процедура за възлагане на обществена поръчка по смисъла на § 2, т. 65 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки с предмет „Извършване на консултантски услуги, свързани с изготвяне на пакет документи и избор на изпълнител по обществена поръчка с предмет: „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMarS), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment – CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС“. Очаква се да бъде сключен договор с изпълнител в началото на 2021 г.

Отчетени разходи към 31.12.2020 г. – 9 977 лв.

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия”

Стойност на проекта по ДБФП – 1 776 207.22 лв.

Договорите по проекта са приключили успешно. Разплатени са всички суми към изпълнителите. Към 31.12.2020 г. проектът е успешно приключен.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **848 758 лв.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ”

Стойност на проекта по ДБФП – 8 109 208,54 лв.

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за периода м.12.2018 г. – м.06.2020 г. на служителите от Дирекция СРИП в НКЖИ, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **1 548 239 лв.**

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОП ТТИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 260 000,00 лв.

По проекта се извършват регулярни плащания за техническо обслужване на автомобилите, Застараховки „Гражданска отговорност“ и „Каско“, както и пътен данък, и винетки.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **1 346 лв.**

ПРОЕКТ: „Осигуряване на разходите за възнаграждение, на служители от Метрополитен ЕАД, участващи в управлението и/или изпълнението на проектите финансирани по ОПТТИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 7 077 164.53 лв.

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за 2019 г. на служителите от Метрополитен ЕАД, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **1 691 816 лв.**

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца“

Стойност на проекта по ДБФП – 2 044 723.30 лв.

Изпълнение по участъци:

- За участъци „Видин – Димово“ и „Димово - Бела – Ружинци“ е наличен одобрен технически проект

- За участък „Ружинци – Монтана“ е изработен технически проект, приет от ЕТИС при АПИ.

На 30 юни 2020 г. с Решение на Комисията за земеделските земи /КЗЗ/ е утвърдено трасе за проектиране в земеделски земи за изграждането на обекта. Изготвени са проекти за изменение на кадастралните карти и кадастралните регистри, действащи за землищата, през които преминава трасето. Парцеларният план е обявен в Държавен вестник от общини Ружинци, Монтана и Георги Дамяново по реда на ЗУТ. Проектите на ПУП-парцеларен план за обекта са съгласуван със заинтересованите държавни и местни администрации и експлоатационни дружества, със службите по геодезия, картография и кадастър Видин и Монтана. Предстои провеждане на заседание на НЕСУТРП при МРРБ за разглеждане и приемане на проекта на ПУП-ПП за обекта във връзка с неговото одобряване. Подготвят се заявленията за разрешителни за водни обекти в участъка.;

За участък „Монтана – Враца“ са приети вариантни решения на трасе и е направен избор на целесъобразен вариант от техническа и икономическа гледна точка на фаза идеен проект от ЕТИС при АПИ. Липсата на влязло в сила Решение по ОВОС на МОСВ, поради установен склад за взривни вещества /ВВ/ в близост до избраното трасе, възпрепятства изготвянето на технически проект и ПУП-ПП. След окончателното решение на ВАС от 14.03.2019 г. във връзка със заведено дело от оператора на склада, са проведени консултации с Изпълнителя - проектант. Целта е подготовка на допълнително споразумение към Договора за проектиране, сключен през 2013 г., във връзка с изработването на нов идеен проект за участък Монтана – Враца, предвид наличната складова база за взривни вещества. На 05.10.2020 г. до Изпълнителя е изпратено поредно (трето) писмо с искане да уведоми Възложителя - АПИ за намеренията си относно изпълнението на договора. В получения на 14.10.2020 г. отговор Изпълнителят предлага да се изключи участък № 2: Път I-1 „Монтана – Враца“ от Договор №РД-32-4/10.07.2013 г., съгласно чл. 44, ал. 2 от същия. За изработване на комплексен доклад за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите, включително технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционния проект са сключени два договора.

За участък „Видин–Ружинци“ на 27.08.2020 г., изпълнителят по договор № Д-80/21.08.2019 г. предоставя изработения Комплексен доклад за участък от км 3+757 до км 31+990 и участък от км 33+200 до км 33+400. На 02.09.2020 г. техническият проект (за споменатите участъци), заедно с изготвения Комплексен доклад, е внесен в МРРБ за одобряване и издаване на разрешение за строеж. За участъка от км 31+990 до км 33+200 е налично РС-99/23.10.2019 г. Окончателното плащане по договора ще се извърши след одобряване на техническия проект за целия участък „Видин – Ружинци“ от компетентния орган МРРБ.

За участък „Ружинци–Монтана“ по договор № Д-76/13.08.2019 г. изпълнението ще стартира през 2021 г., след одобряване на проектите на ПУП-ПП за участък „Ружинци – Монтана“ с влязла в сила заповед на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

През отчетния период е възложено изработване на План за управление на строителните отпадъци /ПУСО/ по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за четири участъка от Видин до Монтана. На 23.12.2020 г. Изпълнителят е предал на Възложителя изготвения ПУСО за четирите участъка.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства от БФП по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **15 170 лв.**

ПРОЕКТ: „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от АПИ, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОПТТИ 2014-2020“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 082 573.84 лв.

По договор № Д-78/16.08.2019 г. са изплатени разходи за провеждане на работна среща в гр. Велинград и три проведени обучения на служители от АПИ в чужбина.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **184 772 лв.**

ПРОЕКТ: "Осигуряване на финансиране за изплащане на месечни възнаграждения на служители в Агенция "Пътна инфраструктура", които изпълняват функции свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОП"Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. и за успешното приключване на ОП"Транспорт" 2007-2013г"

Стойност на проекта по ДБФП – 2 495 808 лв.

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за за периода м. 01.2017 г. – м.02.2020 г. на служителите от Агенция «Пътна инфраструктура», които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ. Проектът е приключил.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **1 538 257 лв**

ПРОЕКТ: „Разходи за заплати на служителите в МТИТС, изпълняващи функции по управление и контрол на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове”

Стойност на проекта по ДБФП – 8 247 683.13 лв.

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за за периода м.07.2018 г. – м.04.2019 г. на служителите от Управлвяващия орган на ОПТТИ и други служители в МТИТС, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ. Проекта е приключил.

Финансово изпълнение към 31.12.2020 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. – **2 417 836 лв.**