

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

ОТЧЕТ
ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА
2021 г.



м. Март, 2022 г.

I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА*Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта и съобщенията (МТС)*

ПРИХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	175 930 700	177 890 268	725 978 829
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	175 930 700	177 889 068	725 976 696
Приходи и доходи от собственост	807 000	2 742 703	2 451 647
Държавни такси	144 060 700	144 060 700	165 771 255
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169 000	4 169 000	6 166 723
Приходи от концесии	34 800 000	34 800 000	684 553 765
Други	-7 906 000	-7 883 335	-132 966 694
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		1 200	2 133

Собствените приходи на МТС към 31.12.2021 г. са генерирани предимно от концесии и държавни такси, събирани в системата на министерството и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

През месец април 2021 г. се финализира предоставянето на концесия на гражданско летище за обществено ползване София, като по сметката на МТС постъпи първоначалното концесионно плащане в размер на **660 000 хил. лв.**

Справка за разходите по области на политики/функционални области и бюджетни програми, утвърдени със ЗДБРБ за 2021 г. към 31 декември 2021 г. по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията

№	Наименование на областта на политика/функционалната област/бюджетната програма	Разходи (в хил.лв.)		
		Закон	Уточнен план	Отчет
1	Политика в областта на транспорта	247 125,1	347 728,7	345 865,4
2	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	61 136,7	60 212,8	60 194,8

3	Бюджетна програма „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”	22 608,2	32 537,4	31 227,9
	ОБЩО:	330 870,0	440 478,9	437 288,1

Отчет на разходите по бюджета на ПРБ по области на политики/функционални области и бюджетни програми

Класификационен код*	РАЗХОДИ (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
	Общо разходи по бюджета на ПРБ	330 870 000	440 478 883	437 288 056
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	247 125 100	347 728 641	345 865 419
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	0	7 256 882	7 256 854
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	241 600 600	336 843 713	335 285 091
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	4 770 800	2 886 018	2 831 351
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	753 700	742 028	492 123
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	61 136 700	60 212 804	60 194 763
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	61 136 700	60 212 804	60 194 763
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	22 608 200	32 537 438	31 227 874

Класификационен код	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ/ФУНКЦИОНАЛНИ ОБЛАСТИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ на МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА (в лева)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо разходи	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо ведомствени	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо администрирани	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
	Общо разходи	1 472 675 280	437 288 056	1 035 387 224	118 006 099	82 913 114	35 092 985	1 354 669 181	354 374 942	1 000 294 239
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 358 097 165	345 865 419	1 012 231 746	66 339 709	50 488 454	15 851 255	1 291 757 456	295 376 965	996 380 491
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	721 064 066	7 256 854	713 807 212	0	0	0	721 064 066	7 256 854	713 807 212
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	630 294 795	335 285 091	295 009 704	59 601 405	47 164 980	12 436 425	570 693 390	288 120 111	282 573 279
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	6 246 181	2 831 351	3 414 830	6 246 181	2 831 351	3 414 830	0	0	0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	492 123	492 123	0	492 123	492 123	0	0	0	0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	60 194 763	60 194 763	0	1 196 786	1 196 786	0	58 997 977	58 997 977	0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	60 194 763	60 194 763	0	1 196 786	1 196 786	0	58 997 977	58 997 977	0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	54 383 352	31 227 874	23 155 478	50 469 604	31 227 874	19 241 730	3 913 748	0	3 913 748

Източници на финансиране и консолидираните разходи

Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет 31.12.2021 г.
Общо консолидирани разходи:	2 326 942 429	2 432 103 699	1 472 675 280
Общо финансиране:	2 326 942 429	2 432 103 699	1 472 675 280
Бюджет на ПРБ	330 870 000	440 478 883	437 288 056
Други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	1 996 072 429	1 991 624 816	1 035 387 224
Централен бюджет, в т.ч.:	449 021 772	433 564 999	363 710 331
Държавни инвестиционни заеми	51 550 772	42 249 299	41 855 281
Сметки за средства от ЕС (СЕС на НФ и на ДФЗ), в т.ч.:	942 202 400	942 202 400	308 158 405
ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	942 202 400	942 202 400	291 763 683
ОП "Иновации и конкурентоспособност"			15 127 745
ОП "Добро управление"			1 099 554
ОП "Развитие на човешките ресурси"			167 423
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор			
Други програми и други донори по бюджета на ПРБ	317 848 257	317 372 817	80 945 209
Механизъм за свързване на Европа	314 965 097	314 967 798	77 553 233

Проект InBulMars -,Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“	954 480		116 344
Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите"	16 970	36 732	19 923
Проект DANUBE SAFETY NET	1 879 220	2 302 777	3 212 737
Проект TOOP "Принцип само веднъж"	1 000	21 100	12 637
Проект EFFECTOR "An End to end interoperability Framework For MaritimE Situational Awareness at StrategiC and TacTical Operations"	28 430	41 350	30 335
Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път"	1 012	1 012	0
Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р.Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р.Дунав"	2 048	2 048	0
Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
Други, в т.ч. предоставени трансфери за други бюджети за сметка на планирани разходи по бюджета на ПРБ	287 000 000	298 484 600	282 573 279
Субсидии и компенсации	287 000 000	298 484 600	282 573 279

Проследяване на настъпилите през периода 01.01.2021 – 31.12.2021 г. промени на показателите по бюджета

№ по ред	Наименование на акта	Нормативно основание	Мотиви	Наименование на бюджетните програми	Ефект върху бюджета (увеличение/ намаление на разходите по програми)	Влияние върху показателите за изпълнение
1.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 31 014 лв.	Няма
2.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 331 629 лв. Издръжка + 44 528 лв.	Няма
3.	Закона за държавния бюджет за 2021 г., чл. 103	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Покриване на разходите за обслужването от банките на операциите на бюдж. организации по събиран. на приходи и др. постъпления чрез картови плащания	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 22 917 лв.	Няма
4.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 34 247 лв.	Няма

5.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 660 803 лв. Издръжка + 62 408 лв.	Няма
6.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 5 137 лв.	Няма
7.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Предоставяне на трансфер на МОСВ за разработване на консервационни цели за зони от мрежата НАТУРА 2000	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 190 000 лв.	Няма
8.	ПМС № 113/29.03.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка - 401 258 лв. Капиталови разходи - 105 246 лв. Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия - 1 583 295 лв., в т. ч. Администриран разходен параграф: "Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България"	Няма
8.	ПМС № 113/29.03.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 35 500 лв.	Няма
8.	ПМС № 113/29.03.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Издръжка - 6 260 лв.	Няма

8.	г. ПМС № 113/29.03.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии	Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия - 497 708 лв. Администриран разходен параграф: "Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги" -289 818 лв. и "Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България" - 207 890 лв.	Няма
8.	г. ПМС № 113/29.03.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка - 118 733 лв.	Няма
9.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 105 500 лв. Издържка + 274 500 лв. Капиталови разходи + 20 000 лв.	Няма
10.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 6 460 лв.	Няма
10.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 21 636 лв.	Няма
11.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 733 632 лв. Издържка + 51 375 лв. Капиталови разходи + 5 830 лв.	Няма

12.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проекти от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и по програма за транснационално сътрудничество	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 2 508 лв. Издръжка + 3 082 лв.	Няма
12.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проекти от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и по програма за транснационално сътрудничество	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 341 273 лв.	Няма
13.	ПМС № 408/23.12.2020 г. и писмо № 04-09-127/16.04.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 352 465 лв.	Няма
14.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ,чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 1 718 лв.	Няма
15.	Решение № 26/2021 г. на Междуправителния съвет по Комплексната автоматизирана система	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи за работа при кризисни ситуации и във военно време	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 200 000 лв.	Няма

16.	г. ПМС № 163/20.04.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Допълнителни разходи за ДАО за финансиране на дейности по обслужване на официални лица и делегации, преминаващи през ВИП А	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 796 774 лв. Издръжка + 729 226 лв.	Няма
17.	г. ПМС № 177/29.04.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка - 156 074 лв. Капиталови разходи - 191 635 лв. Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия - 1 368 905 лв., в т. ч. Администриран разходен параграф: "Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България"	Няма
17.	г. ПМС № 113/29.03.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Издръжка - 5 412 лв.	Няма

17.	г. ПМС № 113/29.03.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии	Субсидии и други текущи трансфери за нефинансови предприятия - 430 315 лв. Администриран разходен параграф: "Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги" -250 560 лв. и "Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България" - 179 755 лв.	Няма
17.	г. ПМС № 113/29.03.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. средства на Министерство на здравеопазването във връзка с COVID-19	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка - 7 309 лв. Капиталови разходи - 216 250 лв.	Няма

18.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проекти,финансирани чрез бюджета на МТИТС през минали години	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Капиталови разходи + 889 094 лв.	Няма
19.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 763 735 лв. Издръжка + 42 191 лв.	Няма
20.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 646, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Авиоотряд 28 по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 32 108 лв.	Няма
21.	ПМС № 192/27.05.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. трансфер по бюджета на ДОО за 2021 г.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка - 918 900 лв.	Няма
21.	ПМС № 192/27.05.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. трансфер по бюджета на ДОО за 2021 г.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 600 000 лв.	Няма
21.	ПМС № 192/27.05.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Предоставяне на допълн. трансфер по бюджета на ДОО за 2021 г.	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Капиталови разходи - 1 000 000 лв.	Няма
22.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 28 440 лв. Издръжка - 28 440 лв	Няма

22.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 300 000 лв. Капиталови разходи - 300 000 лв.	Няма
23.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 1 644 лв.	Няма
24.	ПМС № 408/23.12.2019 г. и писмо № 04-09-200/17.06.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 2 443 034 лв.	Няма
25.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 786 945 лв. Издръжка + 14 909 лв.	Няма
26.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 10 184 лв.	Няма
27.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 691 579 лв.	Няма

28.	ПМС № 408/23.12.2020 г. и писмо № 04-09-215/01.07.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 978 958 лв.	Няма
29.	ПМС № 207/29.06.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия" 407 264 лв.	Субсидии за нефинансови предприятия + 407 264 лв.	Няма
30.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Капиталови разходи + 16 585 лв. Издръжка - 16 585 лв.	Няма
30.		Чл.112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Капиталови разходи + 58 365 лв. Издръжка - 58 365 лв.	Няма
31.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 243 311 лв. Издръжка + 34 040 лв.	Няма

31.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проекти от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" и по Механизма за свързаност на Европа	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 26 160 лв. Капиталови разходи + 15 120 лв.	Няма
31.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено дарение	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 1 200 лв.	Няма
31.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 56 490 лв. Издръжка - 56 490 лв.	Няма
31.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 4 512 лв. Издръжка - 4 512 лв.	Няма
31.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 52 038 лв. Издръжка - 52 038 лв.	Няма

32.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Президента на РБ	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 65 945 лв.	Няма
33.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерския съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 793 лв.	Няма
34.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 20 279 лв.	Няма
34.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 6 762 лв.	Няма
35.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на образованието и науката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 587 лв.	Няма

36.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 712 лв.	Няма
37.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на младежта и спорта	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 352 лв.	Няма
38.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Държавния авиационен оператор по заявки на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 11 976 лв.	Няма
39.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 017 076 лв. Издръжка + 128 825 лв. Капиталови разходи + 20 000 лв.	Няма
40.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 6	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на правосъдието	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 142 лв.	Няма

41.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 7	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерски съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 117 лв.	Няма
42.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 8	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Висшия съдебен съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 300 лв.	Няма
43.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 9	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Висшия съдебен съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 333 лв.	Няма
44.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 10	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на вътрешните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 59 лв.	Няма
45.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 11	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на финансите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 134 лв.	Няма

46.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Президента на РБ	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка +39 105 лв.	Няма
47.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 11	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на туризма	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 217 лв.	Няма
48.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 12	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на образованието и науката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 59 лв.	Няма
49.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на младежта и спорта	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 150 лв.	Няма
50.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 474 720 лв. Издръжка + 90 688 лв. Капиталови разходи + 46 000 лв.	Няма
50.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 1 068 024 лв.	Няма

51.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на земеделието, храните и горите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 486 лв.	Няма
52.	ПМС № 408/23.12.2019 г. и писмо № 04-09-347/15.10.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 331 788 лв.	Няма
53.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 454 366 лв. Издържка + 52 800 лв. Капиталови разходи + 36 000 лв.	Няма
53.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по проекти от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура"	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 15 961 лв. Издържка + 3 550 лв.	Няма
53.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 11 340 лв.	Няма
54.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор по заявки на Президента на РБ	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка +39 640 лв.	Няма
55.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 21 754 лв.	Няма
55.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 7 891 лв.	Няма

56.	г. ПМС № 377/08.11.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Възстановяване на железопътната инфраструктура	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия" 574 635 лв.	Субсидии за нефинансови предприятия + 574 635 лв.	Няма
57.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Народното събрание	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 251 лв.	Няма
58.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 754 561 лв. Издръжка + 25 900 лв.	Няма
59.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на здравеопазването	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 134 лв.	Няма
60.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор и преминаване през ВИП А по заявки на Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 18 721 лв.	Няма
61.	г. ПМС № 415/01.12.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Подпомагане на автобусните превозвачи съгласно чл. 111 от ЗДБРБ за 2021 г.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Подпомагане на автобусни превозвачи, притежаващи лиценз за превоз на пътници" 40 000 000 лв.	Субсидии за нефинансови предприятия + 40 000 000 лв.	Няма

62.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на правосъдието	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 235 лв.	Няма
63.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 170 165 лв. Издръжка - 170 165 лв.	Няма
63.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Персонал + 11 589 лв. Издръжка - 11 589 лв.	Няма
63.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Персонал + 4 515 лв. Издръжка - 4 515 лв.	Няма
63.	ПМС № 408/23.12.2020 г.	Чл.110, ал. 3 от ЗПФ , чл. 78, ал. 5, т. 2 от ЗДБРБ за 2021 г.	Изплатени средства за СБКО	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 85 946 лв. Издръжка - 85 946 лв.	Няма
64.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор и преминаване през ВИП А по заявки на Президента на РБ	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка +36 020 лв.	Няма
65.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 13	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на финансите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 251 лв.	Няма
66.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 14	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на ДА "Разузнаване"	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 225 лв.	Няма
67.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 15	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на земеделието, храните и горите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 494 лв.	Няма

68.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнени полети от Държавния авиационен оператор и преминаване през ВИП А по Министерство на външните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка +14 691 лв.	Няма
69.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 15	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на вътрешните работи	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 391 лв.	Няма
70.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Държавния авиационен оператор за Министерство на околната среда и водите	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка +5 099 лв.	Няма
71.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 873 457 лв. Издържка + 23 234 лв.	Няма
71.		Чл.110, ал. 1 от ЗПФ	Получено застрахователно обезщетение	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 11 325 лв.	Няма
72.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТИТС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка + 1 084 480 лв.	Няма
73.	ПМС № 408/23.12.2019 г. и писмо № 04-09-444/22.12.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура" и проект "Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 2 185 692 лв.	Няма

74.	ПМС № 408/23.12.2020 г. и писмо № 04-09-443/22.12.2021 г. на МТИТС	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Заплащане на лихви и погашение по предоставен заем за проект "Разширение на пристанище Бургас"	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Лихви по заеми"	Лихви + 956 745 лв.	Няма
75.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 15	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на туризма	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издържка + 150 лв.	Няма
76.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Предоставяне на трансфер на МОСВ за разработване на специфични природозащитни цели за защитени зони от мрежата НАТУРА 2000	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издържка - 474 000 лв.	Няма
77.	ПМС № 454/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Подпомагане на въздушните превозвачи съгласно чл. 109 от ЗДБРБ за 2021 г.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Предоставяне на безвъзмездни средства на въздушните превозвачи с оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността с разрешение за превоз на пътници, издаден от главния директор на Главна дирекция "ГВА" 60 000 000 лв.	Субсидии за нефинансови предприятия + 60 000 000 лв.	Няма
78.	ПМС № 455/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 и чл. 112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура" Администриран разходен параграф: "Съпътстващи разходи по проект "Изграждане на нов комбиниран мост между градовете Видин-Калафат"	Платени данъци, такси и административни санкции + 8 200 лв.	Няма
78.	ПМС № 455/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 и чл. 112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 92 000 лв. Издържка - 343 200 лв.	Няма
78.	ПМС № 455/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 и чл. 112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Персонал + 224 000 лв. Издържка - 304 000 лв.	Няма

78.	ПМС № 455/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 и чл. 112, ал. 2 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 316 000 лв. Издръжка + 1 331 479 лв. Капиталови разходи - 692 479 лв.	Няма
79.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 15	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Висшия съдебен съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 158 лв.	Няма
80.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 16	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерския съвет	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 284 лв.	Няма
81.	ПМС № 470/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изплащане на обезщетения	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 628 778 лв.	Няма
81.	ПМС № 470/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изплащане на обезщетения	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Персонал + 16 734 лв.	Няма
81.	ПМС № 470/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изплащане на обезщетения	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Персонал + 84 127 лв.	Няма
81.	ПМС № 470/22.12.2021 г.	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Изплащане на обезщетения	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 512 167 лв.	Няма
82.	Национален рамков договор за медицински дейности	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 3 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от НЗОК за извършени дейности в съответствие с Националния рамков договор за медицински дейности	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 787 923 лв. Издръжка + 196 993 лв.	Няма
83.	Закона за концесиите	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Възстановени неусвоени средства и предоставен трансфер на МФ за концесионна дейност	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 105 500 лв. Издръжка - 180 100 лв. Капиталови разходи - 20 000 лв.	Няма

84.	г. ПМС № 474/30.12.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Намаление на разходите във връзка с еднократно изплащане на допълнителна сума към пенсията или сбора от пенсиите заедно с добавките и компенсациите към тях в размер 75 лв.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" Администриран разходен параграф: "Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България" 506 010 лв.	Персонал - 300 000 лв. Издръжка - 250 000 лв. Капиталови разходи - 662 200 лв. Субсидии за нефинансови предприятия - 506 010 лв.	Няма
84.	г. ПМС № 474/30.12.2021	Чл.109, ал. 5 от ЗПФ	Намаление на разходите във връзка с еднократно изплащане на допълнителна сума към пенсията или сбора от пенсиите заедно с добавките и компенсациите към тях в размер 75 лв.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 450 000 лв. Капиталови разходи - 1 264 094 лв.	Няма
85.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Платени данъци, такси и административни санкции + 230 810 лв. Персонал - 82 200 лв. Издръжка - 40 987 лв. Капиталови разходи - 189 823 лв.	Няма
85.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Персонал + 82 200 лв. Издръжка - 32 700 лв. Капиталови разходи + 32 700 лв.	Няма
85.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Платени данъци, такси и административни санкции + 622 лв. Издръжка - 622 лв.	Няма
85.		Чл.110, ал. 3 от ЗПФ	Вътрешна компенсирана промяна	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Платени данъци, такси и административни санкции + 15 500 лв. Издръжка + 32 805 лв. Капиталови разходи - 48 305 лв.	Няма
86.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 15	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство на енергетиката	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка + 192 лв.	Няма

87.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Възстановяване на средства от предоставен трансфер на МОСВ	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка +88 476 лв.	Няма
88.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал + 18 644 лв.	Няма
88.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 6 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от МТСП по програмите и мерките за заетост	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал + 6 660 лв.	Няма
89.		Чл.110, ал. 4 от ЗПФ, чл. 78, ал. 5, т. 4 от ЗДБРБ за 2021 г.	Получен трансфер от Министерство на здравеопазването за оказване на медицинска помощ през периода на обявената епидемична обстановка и гарантиране провеждането на кислородолечение на пациенти	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Издръжка + 35 790 лв.	Няма
90.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 4	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Изпълнен полет от Държавния авиационен оператор и преминаване през ВИП А по заявки Министерство на отбраната	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка +55 161 лв.	Няма
91.	Закона за гражданското въздухоплаване, чл. 64б, ал. 5	Чл.110, ал. 4 от ЗПФ	Преминаване през ВИП А - по заявки на Министерство труда и социалната политика	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Издръжка +117 лв.	Няма

91.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Персонал - 893 402 лв. Издръжка - 654 944 лв. Платени данъци, такси и административни санкции - 35 270 лв. Капиталови разходи - 320 577 лв.	Няма
91.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Издръжка - 323 216 лв. Капиталови разходи - 200 000 лв.	Няма
91.		Чл.110, ал. 6 от ЗПФ	Извършени за сметка на бюджета разходи по сметките за средства от ЕС	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Персонал - 500 000 лв. Издръжка - 606 968 лв.	Няма

Промените по бюджета на МТС са свързани основно с:

- изпълнени полети със специално предназначение от Държавния авиационен оператор по заявки на администрацията на Президента на Република България, на Министерския съвет, на министерства. Заплащането на полетите се извършва от бюджета на съответните администрации, министерства или ведомства.
- получени трансфери от НЗОК за извършени от транспортните болници дейности по „клинични пътеки“ в съответствие с Националния рамков договор, медико-диагностична дейност и специализирана извънболнична медицинска помощ.
- заплащане на лихви и погашения по предоставени заеми за проект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на река Дунав при градовете Видин-Калафат и прилежащата инфраструктура“, проект "Разширение на пристанище Бургас"; проект „Реконструкция и електрификация на ж.п. линия Пловдив-Свиленград-Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч".
- Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства за проекти по Механизма за свързване на Европа, финансирани чрез бюджета на МТС.
- Получени трансфери от сметките за средства от ЕС - възстановени средства по ОП "Транснационално сътрудничество Дунав 2014-2020" по проекти, финансирани чрез бюджета на МТС.
- Получен трансфер от МФ за финансиране на разходи за концесионна дейност и др.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

Структурни и организационни промени в ДП НК "Железопътна инфраструктура"

На регионално ниво

Извършено е вътрешно реструктуриране на участъци в ЖПС София.

Численост на персонала

Изпълнява се Стратегия за управление на човешките ресурси 2021-2025 г. на ДП НКЖИ. Направени са изменения и допълнения на ВПРЗ в сила 01.01.2021 г., в т.ч.:

- промяна в механизма на формиране на индивидуалната работна заплата;
- промяна в часовата ставка за нощен труд на работещите при специфични условия на работа през нощта от 0,90 лв. на 1,00 лв на час;
- промяна в условията за заплащане на допълнителното възнаграждение на менторите.

Към 31.12.2021 г. числеността по щат в ДП НКЖИ е 11 647 бройки. Списъчният брой на персонала в ДП НКЖИ е 10 796 броя. Спрямо 31.12.2020 г. се отчита увеличение с 65 броя (0,60%). За периода 01.01.2021 - 31.12.2021 г. в ДП НКЖИ са постъпили 782 броя работници и служители и са напуснали 847 броя. Очертава се постоянен недостиг на персонал, възлизащ на 921 броя към 30.06.2021 г., което представлява 7,9 % от общата численост по щат.

Политика на доходите

- С постановление на Министерски съвет, в сила от 01.01.2021 г. е определена минимална работна заплата за страната в размер на 650 лв. Във връзка с това и в съответствие с договорения механизъм в Колективният трудов договор (КТД) 2020 г., в сила от 01.01.2020 г. основните заплати на работещите в предприятието определени по този механизъм са увеличени с 6,6557%.
- В сила от 01.04.2021 г. е одобрена Методика за въвеждане на допълнително трудово възнаграждение за интензивност на влаково диспечерския апарат и служители в поделение УДВК и регионалните структури към него, участващи в разработването, назначаването, ръководенето и отчитането на допълнително назначени влакове.
- В сила от 01.04.2021 г. е одобрена Методика за въвеждане на допълнително трудово възнаграждение за интензивност на определени работни места и длъжности в ЖП Секция Враца.
- Направени са изменения и допълнения в Методиките за въвеждане на допълнително трудово възнаграждение за част от експлоатационния персонал в поделения УДВГД и ЖПС, като е разширен обхватът на длъжностите, увеличен е размерът на някои от получаваните възнаграждения без да се нарушават одобрените лимити на финансови средства.
- В сила от 01.12.2021 г. е въведено заплащане на допълнително възнаграждение за натовареност и интензивност на работещите в аварийни мобилни групи в поделение С и Г.

Обучение и развитие на персонала

Продължава провеждането на последователна политика по вътрешно фирмено обучение на персонала с цел минимизиране на недостига на експлоатационен персонал и преодоляване на дефицитите в компетенциите на всички нива.

- По утвърдена *Програма за провеждане на курсове за професионално обучение в Центъра за професионална квалификация за 2021 г.* за изминалото полугодие за нуждите на компанията са обучени 5574 бр. работници и служители:
 - придобиване на квалификация по част от професия - 99 броя;
 - придобиване на професионална квалификация и правоспособност - 254 броя;
 - придобиване на правоспособност - 92 броя;
 - разширяване и актуализиране на професионална квалификация - 155 броя;
 - периодично обучение по силата на нормативни документи - 4974 броя.
- За 2021 г. са подписани договори за сътрудничество с:
 - висши учебни заведения: ВТУ „Тодор Каблешков”, Минногеоложки университет, УАСГ, ВСУ „Любен Каравелов”, Бургаски свободен университет и НВУ „Васил Левски” - Велико Търново;
 - професионални гимназии: ПГ по подемна строителна и транспортна техника - гр. София, ПГ ЖПТ „Христо Смирненски” - гр. Карлово, ПГ ЖПТ „Никола Йонков Вапцаров” - гр. Г.Оряховица, ПГ по аудио-, видео- и телекомуникация „Александър Степанович Попов” - гр. София, ПГ по телекомуникации - гр. София.
- По Стипендиантски програми към 31.12.2021 г. са в сила 21 бр. договори със студенти, обучаващи се по специалности, свързани с дейността на компанията.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) е да

осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на Съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

Като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на Министерството на транспорта и съобщенията** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

През 2021 г. МТС концентрира усилията си към провеждане на една **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Опитавме се да постигнем по-добра координация в действията си и да обезпечим ефективната връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Стремим се да продължим политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТС, както и да насърчаваме инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Транспортът е един от най-засегнатите сектори от пандемията от COVID-19. Нарушените транспортни доставки през значителна част от предходната година и спрените производствени процеси доведоха до редица затруднения за някои от транспортните фирми. Най-голям удар понесоха пътническите превози, при които е отчетен голям спад. Въпреки всички трудности заради пандемията, секторът доказва своята решаваща роля за запазването на вътрешния ни пазар, като гарантира, че всички товари продължават да постъпват към населението и в условията на извънредно положение.

Министерството и административните структури към него продължиха да изпълняват текущите си дейности, както и успяха да изготвят пакет от мерки, с които да се подпомогнат най-уязвимите сектори в транспорта, пострадали от кризата. Приоритетно усилията бяха насочени за справяне с икономическите последици от пандемията, като мерките продължават да се изпълняват и допълват в засегнатите сектори.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са 3, които включват 9 **стратегически приоритети**:

- **Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор**
 - Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
 - Подобряване на управлението на транспортната система
 - Развитие на интермодален транспорт
 - Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
 - Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- **Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна)**
 - Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
 - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- **Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор**
 - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и

здравето на хората

- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2030 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за екологосъобразен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на МТС за **устойчиво развитие на транспортния сектор на Република България** се постига посредством провеждането на **Политика в областта на транспорта** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта и съобщенията.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Всяка политика намира конкретен израз на постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Изпълнението на програмите е разгледано в отделни точки, затова в този раздел ще се отчетат стратегическите документи и дейностите, които са пряко свързани с политиката, но не са обвързани с една конкретна програма, а подпомагат тяхното изпълнение и постигане на целите на политиката.

С Решение № 33/20.01.2020 г. на Министерския съвет са одобрени визията, целите и приоритетите на Националната програма за развитие: България 2030. С Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. е приета **Националната програма за развитие: България 2030**. Програмата е рамков стратегически документ от най-висок порядък в йерархията на националните програмни документи, определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения.

Определени са три стратегически цели – ускорено икономическо развитие, демографски подем и намаляване на неравенствата, за чието изпълнение правителствените намерения са групирани в пет области (оси) на развитие и са определени 13 национални приоритета. Програмата включва детайлизирани стратегии по приоритетите, индикативна финансова рамка, предварителна оценка на въздействието върху основни макроикономически индикатори от изпълнението на заложените интервенции, както и механизъм за наблюдение и контрол на изпълнението на стратегическия документ.

В областта на сектор „Транспорт“ МТС в сътрудничество с всички заинтересовани страни, разработи детайлното описание на **Приоритет 7 „Транспортна свързаност“**, който включва следните подприоритети: железопътен; автомобилен; воден и въздушен, както и комбиниран транспорт и през следващите години ще следи за неговото отчитане. Определени са мерки към отделните области на въздействие на приоритета, които са подадени в Министерството на финансите за включване в първия тригодишен План за действие за изпълнението на Националната програма за развитие: България 2030 за периода 2022 – 2024 г.

Относно **Приоритет 8 „Подобряване на транспортната свързаност и достъпа до пазари“** на **Националната програма за развитие: България 2020** е разработен окончателен отчет във връзка с приключване на периода на действие на програмата.

Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България беше уведомена, че **Предварителните условия в сектор „Транспорт“ са изпълнени.**

В рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на видовете транспорт – железопътен, автомобилен, вътрешноводен, морски и въздушен транспорт, както и мултимодални връзки. Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

През отчетния период МТС работи активно по изпълнението на тематичното отключващо условие „Цялостно планиране на транспорта на подходящото равнище“ за усвояване на европейските

фондове за периода 2021 – 2027 г. Условието включва девет критерии, които са свързани с: икономическа оценка на планираните инвестиции; съвместимост на политиките в областта на транспорта, енергетиката и климата; инвестиции в коридорите на основната TEN-T мрежа, както и извън нея; внедряване на Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS); насърчаване на мултиmodalността; мерки за инфраструктурно планиране, насочени към насърчаване на използването на алтернативни горива; оценка на рисковете за пътната безопасност и картографиране на засегнатите пътища; финансови ресурси, съответстващи на планираните инвестиции и необходими за покриване на разходите за експлоатация и поддръжка на съществуващи и планирани инфраструктури.

В тази връзка, в МТС беше изготвен стратегически документ – Инвестиционна програма, която да покрие деветте критерия по отключващото условие. Работен проект на програмата беше изпратен през м. октомври 2020 г. в ЕК за преглед и насоки. След финално съгласуване на Инвестиционната програма със заинтересованите страни документът е одобрен от министъра на транспорта и съобщенията на 30.06.2021 г. В началото на м. ноември 2021 г. са получени коментари от страна на ЕК, по които е изпратена българската позиция. Очаква се финално произнасяне от страна на ЕК.

За изпълнение на един от критериите от условието на 14.01.2020 г. беше сключен договор между МТС и Обединение „НП – Комбиниран транспорт“ за „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“. Разработването на Плана се финансира от Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. (ОПТТИ). Основната цел на документа е да се насърчи пренасочването на товари към екологичните видове транспорт. Документът е разработен и е изготвена екологична оценка към него. Планът, който е базов документ за провеждането на политика за подпомагане на устойчивите видове транспорт, се намира в йерархическа връзка с Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. и е един от оперативните документи за осъществяването ѝ. Към настоящия момент документът се подготвя за внасяне за разглеждане в Министерския съвет.

Във връзка с един от критериите от тематичното отключващо условие, на 26.01.2021 г. беше сключен договор за обществена поръчка между министерството и „Аниса-М“ ЕООД с предмет изготвяне на „Икономическа оценка на планираните инвестиции, подкрепени от анализ на търсенето и моделиране на движението с отчитане на очакваното въздействие на либерализирането на железопътния транспорт“, като финансирането на поръчката е по линия на ОПТТИ 2014 – 2020 г. Изпълнението на договора приключи през м. април 2021 г., като изпълнителят успешно предаде Доклада и Електронен модел към него.

През предходната година бяха взети адекватни мерки за минимизиране на отрицателните последици от епидемичното разпространение на COVID-19. Част от тях касаят изпълнението на ОПТТИ 2014 – 2020 г. Недоговорен ресурс от бюджета на Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и Приоритетна 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“, в размер на 192 578 104 лв., е прехвърлен към бюджета на Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ (ОПИК). Изменението на ОПТТИ е одобрено от ЕК с Решение № С(2020)5921 от 25.08.2020 г.

МТС стана бенефициент по ОПИК 2014 – 2020 г., за изпълнение на договор за подкрепа за малките и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от COVID-19. Като бенефициент МТС поема активна роля при разпределянето на средствата към крайните ползватели (автобусните фирми). Конкретна цел на процедурата е осигуряването на оперативен капитал за българските микро, малки и средни предприятия, извършващи автобусни превози, за справяне с последиците от пандемията COVID-19.

След преглед на подадените проектни предложения са сключени договори за безвъзмездна финансова помощ в размер над 29 млн. лв. с 579 одобрени за финансиране автобусни превозвачи. През м. декември 2020 г. са сключени договори с 208 предприятия (микро, малки и средни), а през м. януари 2021 г. с 372 предприятия (в последствие един от кандидатите се отказва и възстановява получената БФП).

През 2021 г. екипът на МТС подготви и обоснова необходимостта от нова мярка за подпомагане на автобусните превозвачи (с оглед на продължаващата криза с разпространението на COVID-19),

насочена към микро-, малки, средни и големи предприятия. С Постановление № 415/01.12.2021 г. на Министерския съвет са одобрени допълнителни разходи в размер на 40 млн. лв. по бюджета на министерството за 2021 г. С тези средства се увеличават разходите по „Политика в областта на транспорта“, бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“, като е създаден администриран разходен параграф „Подпомагане на автобусни превозвачи, притежаващи лиценз за превоз на пътници“. В тази връзка със Заповед № РД-08-536 от 23.12.2021 г. на министъра на транспорта и съобщенията е създадена оценителна комисия за извършване на подбор (оценка за административно съответствие и допустимост) на заявленията за кандидатстване в Системата за управление на национални инвестиции. Комисията е стартирала дейността си като се очаква да приключи изпълнението по оценката в рамките на заложения срок.

С Решение № 87/26.01.2017 г. на Министерския съвет е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В рамката са предложени прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозните средства, с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323/11.05.2018 г. на Министерския съвет в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Включени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от директивата. В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива.

На официалния интернет сайт на МТС функционира **специален раздел „Алтернативни горива в транспорта“**, в който е публикувана информация в следните подраздели: европейско законодателство; национални стратегически документи; информационни платформи за потребителите.

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Наред с основните приоритети на транспортната политика, МТС работи и за повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта.

Основните цели на министерството за постигане на по-горе цитираните стратегически цели на транспортната политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона
- Повишаване на икономическата ефективност
- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система
- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени

- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози
- Постигане на високо ниво на енергийна ефективност на транспортния сектор
- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност
- Висока надеждност на експлоатацията
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда
- Намаляване броя и щетите от произшествията
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо времетраене и по-висок комфорт
- Повишена безопасност
- Нови работни места
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната
- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност
- Устойчив транспортен сектор
- Намалено негативно влияние на транспорта върху околната среда
- Повишена енергийна ефективност на транспортния сектор
- Осигурена висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система.

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат следните бюджетни програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Програма „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”

В качеството си на Управляващ орган (УО) на Оперативна програма ОПТТИ 2014 – 2020 г. МТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и

изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд (КФ) и Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР), в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

За да се почувстват осезаемо ефектите от инвестициите в железопътната инфраструктура е необходимо да приключат строителните дейности по целите направления. В настоящия програмен период на оперативната програма продължава да се инвестира в оставащите отсечки, които допълват започнатите жп участъци през първия програмен период.

С въвеждането в експлоатация на пътните проекти има всички предпоставки да се очаква облекчаване на трафика, увеличаване на средната скорост, респективно съкращаване на времето за пътуване и намаляване на вредните газове, което ще осигури сигурност и комфорт на движение по пътищата, както и значително оптимизиране на разходите за транспорт.

Развитието на метрото в София значително улеснява ежедневието на жителите на столицата с оглед на спестеното време и средства. В допълнение се подобряват и сигурността, надеждността и комфорта при пътуване в градски условия и се насърчава употребата на екологосъобразни видове транспорт, което води до по-чиста околна среда.

В експлоатация са въведени и бреговете центрове за управление на морския и речния трафик във Варна, Бургас и Русе, които осигуряват наблюдението на цялата акватория на България с най-модерната информационна система в света. По този начин се цели повишаване на безопасността, сигурността и ефикасността на водния транспорт, както и намаляване на екологичните последици от замърсяване, причинено от корабите в морските пространства на Общността.

През отчетния период се работи и по подготовката на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. През 2019 г. е сформирана Тематичната работна група (TRG) за разработване на програмата. В рамките на TRG са обсъдени и приети цели, приоритети и потенциални бенефициенти, а също така са одобрени резултатите от извършения мултикритериален анализ за приоритизация на проектите. Като цяло, инвестициите по програмата са основно по протежение на TEN-T мрежата. От съществено значение е да се осигури възможност за завършване на приоритетните направления, в които вече се инвестира.

През м. ноември 2020 г. програмата е изпратена на службите на ЕК за първи официален кръг от консултации. В края на м. декември 2020 г. постъпиха коментари, които са отразени от УО в МТС. От началото на 2021 г. е в ход непрекъснат процес на комуникация между ЕК и българската страна по оптимизиране на програмата. Ревизирана версия на програмата съобразно най-актуалните коментари в процеса на подготовка е представена пред ЕК в края на м. октомври 2021 г. С извършените прецизирания в обхвата на програмата се предвижда и изпълнението на участък Волюжк – Драгоман от проекта за модернизация на жп линия София – Драгоман – Сръбска граница – Фаза II, който ще включва завършване на строителството и разработване и внедряване на дейностите по сигнализация, обхващащи и изпълнението на ERTMS.

На 23.02.2021 г. МТС стартира в електронна среда консултации и обществено обсъждане на проекта на Програма „Транспортна свързаност“ и съпътстващия доклад за екологична оценка, със срок за изразяване на становища и мнения – 28.03.2021 г. Посредством електронна платформа, на 29.03.2021 г., е проведено и обществено обсъждане.

На 31.05.2021 г. беше проведено второ обществено обсъждане на Доклада по екологична оценка и проекта на програмата. На 26.07.2021 г. е издадено становище по екологична оценка № 4-3/2021 г. на министъра на околната среда и водите за съгласуване на Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г.

Общият планиран бюджет на програмата е от порядъка на 3,81 млрд. лв., като приоритетите, залегнали в нейния работен вариант включват:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа“
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа и пътни връзки“
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността“

- Приоритет 4 „Иновации в транспорта, модернизираните системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта”.

Пандемията от COVID-19 предизвика безпрецедентна криза във всички сектори на икономиката в световен мащаб, като транспортът е един от най-засегнатите. Като отговор на кризата и с цел да се подпомогне икономическото и социално възстановяване на европейските държави, беше създаден нов европейски фонд – Механизъм за възстановяване и устойчивост. Усвояването на средствата от новия фонд ще се извършва съгласно национални планове за възстановяване и устойчивост. За България, подготовката на проекта на плана стартира през лятото на 2020 г. под ръководството и координацията на Министерския съвет. Планът включва набор от мерки и реформи, които да възстановят потенциала за растеж на икономиката. Полагат се и основите за зелена и цифрова икономика, в контекста на амбициозните цели на Зелената сделка. Мерките са подбрани по начин, който да покрива критериите и изискванията, поставени от ЕК за съсредоточаване на инвестициите в областта на зеления и цифровия преход и в проекти с висока степен на готовност, което да позволи изпълнението им най-късно до 2026 г. В тази връзка са проведени редица двустранни срещи с ЕК и вътрешни координационни срещи за обсъждане на предложенията за инвестиции и реформи. В хода на подготовката на документа приоритетите (инвестициите) и размерът на финансирането претърпяха промяна от първоначално заложените. Основната цел на компонента „Транспортна свързаност“ е намаляване на въглеродния отпечатък на транспортния сектор чрез инвестиции в модернизацията и цифровизацията на железопътния сегмент. Очакваните ефекти от интервенциите предвиждат принос към зеления и цифров преход, повишаване на безопасността, както и към териториалната балансираност на растежа. Предложенията в компонент „Транспортна свързаност“ са в синхрон с приоритетите за развитие на екологосъобразните видове транспорт.

Изпълнение на проектите по ОП „Транспорт транспортна инфраструктура”

Към 31.12.2021 г. 87,25% от финансовия ресурс по ОПТТИ 2014 – 2020 г. е договорен, като 58,43% от бюджета на програмата е разплатен, а сертифицираните разходи са 52%.

По отношение на финансовата дисциплина и съблюдаването на правилото за автоматично освобождаване (N+3), не се реализира загуба на средства по ОПТТИ. Към 31.12.2021 г. общата цел по програмата е постигната, достигайки величина от 103,6%.

Напредък по приоритетни оси

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа”

- Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2

Този проект е продължение на проекта „Рехабилитация на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”. По проекта се предвижда изпълнение на системи за сигнализация по цялата жп линия Пловдив – Бургас, премахване на прелези чрез надлези, рехабилитация/модернизация, включително на контактната мрежа на жп участъци: Скутаре – Оризово, Оризово – Михайлово, Ямбол – Зимница и Стралджа – Церковски.

По проекта е завършено строителството в железопътните участъци: „Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово” и „Рехабилитация на железопътен участък Стралджа – Церковски”. Издадени са разрешения за строеж по сключените договори за модернизация на железопътната линия в участъка Оризово – Михайлово и сигнализация и телекомуникации. Подписан е договор за реконструкцията на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа, който е на етап приключване на техническото проектиране. На 20.05.2021 г. е подписан Акт 2А за стратиране на СМР за гарите Оризово и Чирпан (част от жп участък Оризово – Михайлово). По договора за модернизация на тягова подстанция (ТПС) Чирпан е одобрен техническият проект и на 27.07.2021 г. е внесено заявление за издаване на разрешение за строеж.

Сключени са осем договора за изграждане на надлези на мястото на съществуващи прелези, за 4 от които има издадено разрешение за строеж и подписан Акт 2А за всеки един от тях.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 31.12.2021 г. е 34%.

- Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец

По проекта са сключени строителните договори за модернизация на жп участък Елин Пелин – Костенец. Изпълнението ще се извърши на две фази, чието финансиране се разпределя между двете програми – ОПТТИ и Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027 г. По **Лот 1** се извършват СМР за тунели 1 и 2. В ход са изкопни дейности. Издадено е разрешение за строеж за коловозно развитие и приемно здание на гара Елин Пелин. По **Лот 2** е издадено разрешение за строеж за реконструкция на приемно здание на гара Ихтиман. Подадено е заявление за издаване на Разрешение за строеж за участъка от км 53+400 до км 62+400. По **Лот 3** се извършват подготвителни дейности по изграждане на обектови офиси и стартиране на строителство. Внесено е искане за издаване на разрешение за строеж за тунели 9 и 10, но е получен отказ от МРРБ. За **ТПС Казичене** е одобрен ПУП от НЕСУТРП към МРРБ.

Общият физически напредък в изпълнението на проекта към 31.12.2021 г. е 9,23%.

- Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“

Финализирант се съгласувателните процедури на ПУП за жп участък София – Перник. Всички съгласувателни процедури за жп участък Перник – Радомир са приключили. Следва внасяне на проекта в МРРБ.

Сключен е договор за изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония, както и сключено рамково споразумение за предварителни археологически проучвания. На 17.09.2021 г. е сключен договор за оценка на съответствието по ЗУТ, а на 28.09.2021 г. е сключен договор за ОВОС.

Дейностите по договорите се изпълняват в срок и проектът ще бъде завършен в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 56,52%.

- Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA

На 16.09.2021 г. е подписан договор за БФП. За **ТПС Разград** на 16.04.2021 г. е одобрен технически проект от Консултанта и Възложителя и се съгласува с външни институции. Внесени са документи в МРРБ за издаване на разрешение за строеж. За **ТПС Варна** е издадено разрешение за строеж, в сила от 21.07.2021 г. На 04.10.2021 г. е подписан протокол Акт 2А за стартиране на СМР, като на 23.11.2021 г. е проведена церемония „първа копка“. За **ТПС Русе** повторно е обявена тръжна процедура на 19.10.2021 г. Срокът за подаване на оферти бе 20.12.2021 г. Всички договори за строителен надзор по проекта са сключени.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 14%.

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“

- Автомагистрала „Струма“

Автомагистрала „Струма“ – Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“

Подучастък 1 от Лот 3.1 (от км 359+000 до км 376+000): Участъкът „Благоевград – Крупник“ от км 359+068 до км 365+500 е завършен и пуснат в експлоатация с Разрешение за ползване от 29.12.2020 г. При км 365+500, автомобилното движение е пуснато в условията на въведена временна организация за движение. Изпълнителят продължава да извършва строителни работи в участъка от км 365+500 до км 366+000, за който има издадено Разрешение за строеж. Основен технически проблем е появилата се деформация в ската (свлачище) на км 365+800. Проблемът засяга и строителството на част от тунел „Железница“. На 19.08.2021 г. Изпълнителят е представил доклад от инженерно-геоложко и хидрогеоложко проучване в засегнатия участък. През м. септември 2021 г. е представен идеен проект за преодоляване на свлачищните явления в участъка от км 365+783 до км 366+080 и проект за изменение на ПУП-ПП за участъка.

Строителните дейности от км 370+400 до км 373+100 по **Подучастък 2** (6 км) от Лот 3.1. са съществено завършени и на 19.11.2020 г. е подписан Констативен акт (образец 15). Работи се по отстраняване на забележките, като част от тях вече са изчистени. За участъка от км 373+100 до км 373+300 е изготвен технически проект за реконструкция на жп надлез, който следва да се съгласува и от собственика на съоръжението.

За участъка от км 373+300 до км 376+000 (връзката с Лот 3.2, която е извън финансирания проект по ОПТТИ 2014 – 2020 г.), предвид ситуационното привързване на Лот 3.1 и Лот 3.2, изграждането на последните 2,7 км от Подучастък 2 е обвързано с решаването на екологичните въпроси и определянето на окончателно трасе на Лот 3.2.

Физическият напредък по Лот 3.1 към 31.12.2021 г. е 75%.

Участъкът от АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“ е разделен на три обособени позиции, като договорите за проектирането и строителството са в изпълнение и за трите обособени позиции. Физическият напредък е към 84%. Строителството на Лот 3.1 – тунел „Железница“ се очаква да приключи до края на 2022 г.

Строителните работи по Лот 3.3 „Кресна – Сандански“ (23,6 км) са изцяло завършени през м. май 2019 г. На 09.11.2020 г. изтече срокът за съобщаване на дефекти по смисъла на договорното споразумение, като на 04.12.2020 г. от страна на Инженера по проекта беше издаден Сертификат за изпълнение, в съответствие с условията на договора. Физическият напредък към 31.12.2021 г. за Лот 3.3 е 100%.

Реалистичен срок за приключване на проект за АМ „Струма“, Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“ (без Лот 3.2), предвид свлачището в участъка от км 365+783 до км 366+080 в обхвата на Лот 3.1 и тунел „Железница“, е третото тримесечие на 2023 г.

Общ физически напредък за целия проект – над 90%.

- Автомагистрала „Европа“ от км 15+500 до км 48+903

Предвид планираното същинско изграждане на АМ „Струма“ Лот 3.2 през програмен период 2021 – 2027 г., за максимално ефективно изпълнение на интервенциите в областта на пътната инфраструктура, с одобрението от ЕК на Версия 6/02.02.2021 г. на ОПТТИ, в обхвата на програмата е включено изграждането на АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903 (Участък 2 и 3). За Участък 2 Драгоман – Сливница (от км 15+500 до км 32+447,20) дейностите са стартирали през 2019 г. като стойността на инвестицията е 117,30 млн. лв., осигурени предварително от републиканския бюджет, предвижда се средствата да бъдат възстановени от бюджета на ОПТТИ.

Предвижда се подаване на общ ФК за Участък 2 и 3. Приключила е процедурата за избор на консултант за подготовка на ФК и предстои сключването на договор с определения изпълнител – по този проект няма извършени разплащания през отчетния период.

- Автомагистрала „Русе – Велико Търново“

За обекта има издадено решение по ОВОС № 1-1/2018, което е влязло в сила считано от 15.07.2019 г. Изработен е идейният проект за АМ „Русе – Велико Търново“, който е разгледан и приет от експертен съвет към АПИ. Изготвени са доклади за геодезически, геоложки, хидрогеоложки и други проучвания. Приключил е етапът за издирване на археологически обекти и е представен научен доклад от извършените теренни проучвания.

През м. септември 2021 г. е сключен договор с предмет: „Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на обект: АМ „Русе – Велико Търново“, на етап „Идеен проект“.

Физическото изпълнение по проекта към 31.12.2021 г. е към 90%.

Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

- Проект за разширение на метрото в София – трети метродиаметър

Проектът за трета метролиния е с обща дължина на трасето от 15 818,29 м. и 16 бр. метростанции, като условно е разделен на три етапа. За финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. са определени

първи и втори етапи от разширението на метрото: **Първи етап – „Бул. Вл. Вазов – ул. Житница”** и **Втори етап – „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път”**.

През 2020 г. е пуснат в експлоатация етап I на линия 3 от софийското метро (8 станции и 8 км трасе), с което се осигурява връзка между кварталите „Красно село” и „Хаджи Димитър”, с преминаване през възлови точки от централната градска част. По проекта е изградено и ново метро депо „Земляне” (на ул. „Житница”), което обслужва цялата линия 3, доставени са двадесет влака и за първи път в страната са внедрени автоматични перонни преградни врати на метростанциите. Участъкът е функциониращ, като през отчетния период бяха отстранени дефекти, възникнали в текущите гаранционни срокове.

Вторият проект за разширение на метрото в София – етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път” е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции (МС15, МС16, МС17 и МС18), тунел с дължина 3,8 км, изграждане на жп спирка на линията „София – Перник” и пешеходна връзка с МС18, изпълнение на двурелсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране.

В отчетния период са извършени софтуерни инсталации, настройки и тестови изпитания на общите системи за управление и безопасност на етап II на линия 3 от софийското метро. Пуснат е в експлоатация на 24.04.2021 г., с което действащата част от третия метродиаметър вече обхваща 12 метростанции и 11,8 км трасе.

Физически напредък на проекта към 31.12.2021 г. – 100%.

- Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър, Казичене, Карнобат, Стара Загора и Нова Загора

През 2021 г. е постигнат значителен напредък при реконструкцията на шестте гарови комплекса. Договорите за всичките гарови комплекси са сключени и се изпълняват, като физическият напредък за Искър, Подуяне и Казичене към 31.12.2021 г. е 94,99%. За гаров комплекс Карнобат – 100%, а за Стара Загора и Нова Загора – 39,16%.

На 17.12.2020 г. от Дирекция за национален строителен контрол е издадено Разрешение за ползване за обект „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне”, а на 02.06.2021 г. – Разрешение за ползване за обект „Реконструкция на гаров комплекс Казичене”. Изпълнени са всички строителни договори и са приключени строително-монтажните работи за гаров комплекс Карнобат, като е издадено Разрешение за ползване за обекта.

Съгласно графици за изпълнение на проектите, е предвидено те да бъдат изпълнени в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Приоритетна ос 4 „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта”

- Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване

С изпълнението на проекта ще се създадат условия за премахване на „тесните места” в най-критични участъци в българския участък на река Дунав съобразно препоръките на Дунавската комисия, което ще допринесе за нормален трафик на товари и пътници по вода и създаване на тенденции за увеличаването им.

В края на м. март 2021 г. приключи изграждането на специализираното плавателно средство за драгиране по договор № Д-37/17.07.2020 г. с предмет „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси” с КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ ДАМЕН ГОРИНХЕМ Б.В. Драгата е доставена на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) на 30.03.2021 г. по вода, преминавайки по канала Рейн – Майн – Дунав. Изпълнителят по договора е провел обучение на екипажа в България. Драгата е приета от Възложителя с протокол от 05.05.2021 г., а церемонията по кръщаването ѝ („Янтра“) е проведена на 03.06.2021 г.

На 23.07.2020 г. са сключени договорите за доставка на специализирана драгажна техника със „С.Ц. Корабостроителница АТГ Гюргево“ ООД, Румъния, съответно за изработване и доставка на понтон, несамоходен шалан и маневрен кораб. По договорите са сключени допълнителни споразумения за

удължаване на срока, поради забавяне на доставки в резултат от пандемията, причинена от COVID-19.

Проверките на място по договорите се провеждат редовно в корабостроителницата на изпълнителя в гр. Гюргево. Понтонът е доставен и предаден на Възложителя, съгласно приемо-предавателен протокол от 20.09.2021 г. На 29.10.2021 г. несамостоятелният шалан е доставен по вода на пристанището в гр. Русе.

Физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 74%.

- Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

Дейностите по договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. са изцяло завършени – анализ на съществуващото състояние, проектиране на системата, реализиране, тестове за приемане на системата в реална експлоатация, обучение на персонала и финализиране и отчитане на изпълнението. За всички 22 обекта в обхвата на проекта има издадени разрешения за ползване. На 18.05.2021 г. е проведено заключително публично събитие по проекта, присъствено и в електронна среда. На 20.09.2021 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта.

Физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 100%.

- Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение

Необходимите приемни съоръжения са доставени и е въведена в експлоатация Интегрирана информационна платформа, която ще обслужва дейностите по управление на отпадъци. Няма забава или проблеми при изпълнението на проекта.

Физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 80%.

- Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) на метростанциите от I-ви и II-ри метродиаметър

С проекта, включващ монтаж и инсталиране на цялостно оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София, се осигурява физическа преграда между зоната за пешеходци на пероните в метростанциите и зоната за движение на метровлаковете. Инцидентите от падане и умишлено навлизане на пътници върху железния път в 12-те метростанции и прилежащите към тях тунели ще бъдат напълно предотвратени. Завършени са всички дейности по доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на АППВ на първите две метростанции (МС „Опълченска“ и МС „Стадион Васил Левски“), които са одобрени от Възложителя. Подписан е анекс към договора за изпълнение за осигуряване на финансирането и реализирането на опциите за АППВ на останалите 10 метростанции.

Физическият напредък по проекта към 31.12.2021 г. е над 42%.

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

Една от важните цели на Приоритетна ос 5 е подготовката на инвестиционни проекти, с цел проектно обезпечаване на програмен период 2021 – 2027 г., както и осигуряване на алтернативни проекти за настоящата програма, като: Подготовка на проект: Път I-1/E-79/ Видин – Монтана – Враца; Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – граница с Република Сърбия”; Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“ и др.

Проекти, финансирани по Механизма за свързване на Европа

МТС активно използва и възможностите за финансиране със средства от МСЕ. Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

- Развитие на железопътен възел София – железопътен участък София – Волюяк

Изготвен е технически проект за междугарието София – Волюяк и гара Волюяк. В ход са и СМР в района на Централна жп гара София.

Предвид натрупаното закъснение, са предприети действия и е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 22.03.2024 г.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 21%.

- Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин

Всички договори са в процес на изпълнение. Издадени са разрешения за строеж и по проекта се изпълняват строително-монтажни дейности в жп участъка София – Елин Пелин. Участък Искър – Казичене – Елин Пелин, Път № 2 е в редовна експлоатация, след като беше възстановено влаковото движение в участъка, както и прилежащия коловоз в гара Казичене и отклонението за сп. Мусачево. Участък София – Искър: обходът София – Подуяне е завършен и е възстановено влаковото движение в редовна експлоатация.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 75%.

- Модернизация на железопътния участък Костенец – Септември

Всички договори са в процес на изпълнение. На 07.06.2021 г. е подписан протокол за откриване на строителната площадка (Акт обр. 2а), с което е дадено начало на строително-монтажните работи. Изпълнителят е стартирал дейности по премахване пресичанията на едно ниво и изграждане на пътни надлези, изграждане на железопътната линия и електрификация. Паралелно с това е стартирал дейности по СМР на жп гара Белово. Извършват се отчуждителни процедури, които се очаква да приключат до 30.07.2022 г.

Предвид натрупаното до момента закъснение по проекта е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2022 г.

Общ физически напредък към 31.12.2021 г. – 35% (изчисленията са индикативни, тъй като предстои одобрение на отчитането на напредъка по СМР на основния строител по проекта).

- Развитие на железопътен възел Пловдив

Подписани са строителни договори за модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия, както и изграждане на комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив. Издадени са разрешения за строеж за обекти в гара Пловдив, като на 23.11.2021 г. е подписан протокол 2А за гара Пловдив и са стартирали СМР.

Предвид натрупаното до момента закъснение, през м. януари 2021 г. е сключен Анекс към Споразумението за отпускане на финансова помощ за промяна в срока на допустимост на разходите, който е удължен до 31.12.2023 г.

Общ физически напредък по проекта към 31.12.2021 г. – 37%.

- „FAIRway Danube“ – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци

Основна цел на проекта е осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък.

През 2018 г. по проекта бяха доставени малък кораб за специализирани измервания и маркиращ кораб. През 2020 г. беше приключен договор за доставка на 10 автоматични станции за измерване на водното ниво в участъка от с. Гомотарци, община Видин до с. Малък Преславец, област Силистра.

През отчетния период съгласно работния план е изготвена актуализация на Националния план за действие – версия април/май 2021 г. Чрез актуализирането на Националните планове се следи

статуса на изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на р. Дунав и плавателните ѝ притоци. Плановете илюстрират текущия статус, предприетите мерки и планираните следващи дейности по рехабилитация и поддържане на фарватера в придунавските страни, както и произтичащите от това бюджетни нужди и финансов недостиг.

През 2021 г. продължи изпълнението на пилотни дейности с доставените кораби, които се осъществяват в продължение на 3 години след доставките (до края на 2021 г.). Информацията от измерванията се предоставя на потребителите чрез електронната информационна система FIS портал (Портал за информационни услуги за фарватера на р. Дунав), както и на сайта на ИА ППД. Извършена е работа по внедряване на данните от новодоставените автоматични хидрометрични станции в базата на ИА ППД и NtS 4.0 (Notice to skippers). Извършена е и проверка и утвърждаване на данните, които се изпращат към системата WAMOS. През отчетния период продължи предоставянето на данни и информация за захранване на системата за прогнозиране на водните нива.

Разработване на петгодишен договор между държавата и НК „Железопътна инфраструктура“

Държавата участва във финансирането на дейностите по изграждане, поддържане, развитие и експлоатация на железопътната инфраструктура. Ежегодно се осигуряват средства от държавния бюджет, които се разходват съгласно Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“. Договорът за периода 2016 – 2020 г. изтече в края на 2020 г. През 2020 г. МТС координира процеса за разработване на проект на договор за периода 2021 – 2025 г., който беше подписан през м. януари 2021 г.

Ефективно използване на механизмите на публично-частното партньорство

За строителството на модерна транспортна инфраструктура се изисква време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е и да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

МТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Друга **основна програма**, която изпълнява МТС, в обхвата на Политика в областта на транспорта е **„Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“**.

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на **повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчиво развитие на обществения транспорт** обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози. От значение е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Подобряване на организацията и управлението на транспорта

През отчетния период продължи работата по политиката на МТС за постоянно **повишаване на изискванията и контрола при обучението и провеждането на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС**, както и **извършването на периодичните прегледи** за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

През 2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА АА) продължи да осъществява контролните си функции, предвидени в: Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) и др.

За осъществяване на политиката за **регулиране на достъпа до пазара** на обществените автомобилни превози на пътници в страната ИА АА извършва актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период не е имало заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС поради преустановените превози поради въведената извънредна и противоепидемична обстановка във връзка с разпространението на пандемията COVID-19. По тази причина не са извършвани промени и закриване на маршрутни схеми.

Подобряване състоянието на железопътния транспорт

НК ЖИ работи по изготвената и одобрена от министъра на транспорта и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2021 г. В сила от м. януари 2021 г. е и нов пет годишен договор между Държавата и НК ЖИ за осигуряване на дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2021 – 2025 г.

Компанията продължава да прилага одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в НК ЖИ“.

Изграждат се и усъвършенстват системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, в изпълнение на Националния план за внедряване на ERTMS (Европейска система за управление на железопътния трафик) в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които се реализират инвестиционните проекти, съфинансирани по линия на ОПТТИ и МСЕ, с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС.

Внедрени са и се поддържат:

- RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете
- Система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите
- Поддържа се процес на съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

Превози, обект на Задължението за обществена услуга

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсирание на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Графикът за движение на влаковете 2020/2021 г. (ГДВ) е разработен при обем превози 20.826 млн. влаккилометри за превозите, обект на Задължението за обществена услуга (ЗОУ). По технологични причини и във връзка с епидемиологичната обстановка от COVID 19 са направени допълнителни промени в графика за движение на влаковете – отмяна на влакове, назначаване или удължаване на маршрути, промяна периода на движение на някои влакове. Към 31.12.2021 г. се движат 563 влака, от които 79 бързи и 484 пътнически влака.

Обемът на превозите за отчетния период е 20.911 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове са реализирани 9.172 млн. влаккилометри, а с пътническите влакове 11.793 млн. влаккилометри, при средно влаково рамо 101.76 км. *(в отчетените влаккилометри са включени и тези, извършени от резервен и извънреден автобусен транспорт).*

Увеличението на отчетените влаккилометри за 2021 г. спрямо планираните е в резултат на извъншените през годината промени в ГДВ по технологични причини или с цел подобряване обслужването на пътниците. Изпълнението на проекта „Модернизация на жп участъка Оризово – Михайлово“ наложи промени в графика и удължаване маршрута на движение на някои влакове.

Средната маршрутна скорост на влак е 50.36 км/ч (60.26 км/ч за бързите влакове и 43.77 км/ч за пътническите) и е в рамките на допустимите отклонения. Основните причини за намалението на средната скорост са закъсненията на влаковете, предимно поради повреди на тяговия подвижен състав (ТПС) по време на пътуване, както и намаления в скоростите от извършвания ремонт на железния път.

Финансовият резултат на дейността по ЗОУ по предварителен отчет за 2021 г. е загуба в размер на 34 119 хил. лв., при отчетена загуба от 12 243 хил. лв. за 2020 г., влошаване на резултата с 21 876 хил. лв. Влошаването на финансовия резултат се дължи основно на увеличението на разходите за външни услуги (за техническо обслужване и текущ ремонт и за инфраструктурни такси), за ел. енергия (увеличената цена) и за заплати и социални осигуровки (увеличението на минималната работна заплата и свързаните с нея плащания).

Основни изводи за резултатите от дейността пътнически превози, обект на ЗОУ за отчетния период:

- Изпълнение на графика за движение на влаковете – в резултат на предприетите действия за осигуряване на необходимия ТПС за изпълнение на ГДВ с доставката на новите 15 локомотива Сименс Смартрон се отчита:
 - Броят на отменени влакове намалява с 67% на 3 131 през 2021 г. при 9 573 през 2020 г.
 - Километрите от отменени влакове, за които не е осигурен автобусен транспорт са 31 755 при 130 305 през 2020 г., като се отчита намаление със 76%
 - Извършеният резервен и извънреден автобусен транспорт е 387 хил. км при 660 хил. км през 2020 г. или намаление с 41%.
- Увеличение на нетните приходи от продажби с 4 809 хил. лв. спрямо 2020 г. поради отпадането на голяма част от мерките свързани с въведената извънредна епидемична обстановка с цел ограничаване разпространението на COVID 19.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ подобряването на състоянието на железопътния транспорт, са **Реализираните влаккилометри от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД**, който отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги (ЗОУ), така и търговските превози. За отчетния период са реализирани 21 153 183 влаккилометри, което представлява 100,6% от планираните за 2021 г. *(в отчетените влаккилометри са включени и тези, извършени от резервен и извънреден автобусен транспорт).*

Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги

Усъвършенства се координацията на МТС, изпълнителните агенции, държавните предприятия и търговски дружества от системата на транспорта и съобщенията за превенция и реагиране при бедствия, терористични актове и инциденти. Поддържат се в актуално състояние плановете за защита при бедствия и терористични заплахи.

Извършват се **проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси**. В резултат на превенцията не се допуска работа със съоръжения с повишена опасност, които не отговорят на изискванията.

НК ЖИ работи по приета и одобрена от ИА „Железопътна администрация“ „Система за управление на безопасността“, която включва комплекс от дейности и отговорности на различни структури от предприятието, отговорности на длъжностни лица и взаимодействие помежду им с цел постигане безопасност при железопътните превози. Тази система е част от необходимите условия за издаването и поддържането на Удостоверение за безопасност съгласно изискванията на Директива 2004/49/ЕО за това, че управителят на железопътната инфраструктура отговаря на специфичните изисквания за безопасно проектиране, поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

През 2021 г. контролните органи от Инспекция „Безопасност на превозите и ТСОС“ са проверили 4 785 обекта, издали са 1 510 ревизионни листа с 9 826 предписания за установени несъответствия в работата на персонала или в състоянието на елементи от железопътната инфраструктура.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ работи за поддържане на високо ниво на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол (ДПК).

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на Политиката в областта на транспорта се изразява и в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастните случаи с хора, загуба на човешки живот.

Показател за полза/ефект, отразяващ извършените проверки по реда на ДПК в български пристанища на чужди кораби с приоритет I, с висок рисков профил, е **% проверени кораби**, който за отчетния период е **100%** (при изискване минимум 95%). По този показател Република България е на водещо място в Европейския съюз.

Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората

През отчетния период в МТС беше разработен и представен в Изпълнителната агенция по околна среда раздел „Транспорт“ на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда в България през 2019 г.

Във връзка с изготвянето на окончателен отчет за изпълнението на Третия Национален план за действие по изменение на климата за периода 2013 – 2020 г. е изготвен и представен в МОСВ отчет за изпълнението на мерките за сектор „Транспорт“.

Разработена е и е представена в МОСВ информация за напредъка по изпълнение на действията за адаптация към изменението на климата за сектор „Транспорт“, произтичащи от Националната стратегия за адаптация към изменението на климата на Р. България и Плана за действие към нея.

Инспекция „Екология“ в НК ЖИ осъществява функции и задължения, произтичащи от екологичното законодателство. Инспекцията осъществява контрол като извършва проверки самостоятелно или съвместно с други контролни органи в поделенията на компанията по отношение на спазването и изпълнението на законови и подзаконови нормативни актове в областта на околната среда. Издава предписания на длъжностни лица от НК ЖИ и определя срокове за отстраняване на констатирани при проверките нередности и нарушения.

През отчетния период инспекция „Екология“ е извършила проверки на 64 бр. площадки за временно съхраняване на отпадъците, при които за констатирани несъответствия са направени 20 бр. предписания и са определени срокове за отстраняване.

Компетентните органи по смисъла на Закона за опазване на околната среда извършват проверки в поделенията на НК ЖИ. От компетентните органи не са установени административни нарушения, компанията няма наложени имуществени санкции и не са съставяни наказателни постановления.

Достъпност и регионална обвързаност

С Постановление № 408/23.12.2020 г. на Министерския съвет за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2021 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на 32 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 47 000 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози).

Общо по отчет за 2021 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на 37 548 хил. лв. или 79,9% от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно. По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2021 г. на правоимащите е 4 504 879 бр.

Извършените дейности от ИА АА са с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в изоставящи слабонаселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Програма „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт”

През отчетния период Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) заедно с Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИА МА) продължиха да работят за осъществяването на следните заложи цели:

- Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване” и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменияващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране на надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа ГД ГВА заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски Координационен център за търсене и спасяване. В случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р.

България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

На 26.10.2021 г. успешно приключи операцията по изтеглянето на турския товарен кораб „Вера Су“ от местността Яйлата в Черно море. При изключително неблагоприятни атмосферни условия, екипажът на кораба беше спасен и бяха запазени човешки животи при изпълнението на сложната операция. По време на акцията се наложи да се ремонтира техника, която беше в изключително лошо състояние. След проведени разговори, застрахователите ще поемат разходите, които държавата е направила.

Българската държава успя със собствени сили и средства да се справи успешно с реализацията на операцията по спасяването на „Вера Су“, за която от няколко международни компании заявиха, че могат да проведат най-рано през пролетта на 2022 г.

Съвместно с Румънската морска администрация (RNA), ИА МА изпълнява проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – **Danube Safety Net**. През разглеждания период продължи изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване”.

На базата на изготвената техническа спецификация, на 20.05.2020 г. е сключен договор с външен изпълнител за доставка и интеграция на географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав (DTSGIS) и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове в България, чието изпълнение приключи през м. февруари 2021 г.

В рамките на проекта е предвидена и доставка на две многоцелеви несамоходни плавателни средства (баржи), за която през 2020 г. е сключен договор с изпълнител. Договорът е в процес на изпълнение.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Показател за полза/ефект от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, пряко отчитащ ползата и ефекта на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” е **% на обработени сигнали за бедствие**. За отчетния период този показател е **100%**, при целева стойност 100%. Показателят включва действителните и недействителните (но проверени) сигнали за бедствие.

Програма „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт”

С Постановление № 6/22.01.2020 г. на Министерския съвет е създаден Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт. Дирекция „Звено за разследване на произшествия и инциденти” в министерството, която изпълняваше дейностите по програмата е закрыта.

Целта на програмата по отношение на дейностите, свързани с въздушния транспорт, е повишаване на нивото на безопасност на въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД ГВА и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност.

По отношение на дейностите, свързани с морския транспорт, целта е повишаване на нивото на безопасност чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще.

Целта на програмата по отношение на дейностите, свързани с железопътния транспорт е подобряване на безопасността чрез извършване на разследване за установяване на причините довели до възникване на произшествия и инциденти в съответствие със Закона за железопътния транспорт

и Наредба № 59, и даване на препоръки за безопасност с цел недопускане на други произшествия в бъдеще.

В периода 12-16.04.2021 г. направлението за разследване на морски произшествия участва в проведения предварителен одит от EMSA във връзка с прилагане на инструментите на ИМО по *Схемата за одит на държава-членка на ИМО (IMSAS)*. Мероприятието е етап от подготовката за успешно представяне по време на предстоящия одит на България от ИМО през 2022 г.

През отчетния период в Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт са разследвани следните произшествия и инциденти:

- Авиационни произшествия с български въздухоплавателни средства (ВС) в страната и чужбина – 2 бр.
- Авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1 бр.
- Сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 5 бр.
- Сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 3 бр.
- Много тежко морско произшествие – 2 бр.
- Тежко железопътно произшествие – 1 бр.
- Железопътни произшествия – 6 бр.

Информацията за разследваните събития е на разположение в министерството, като в частта за авиационни събития данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътните произшествия са въведени в системата ERAIL.

Предвид извършените разследвания на събития в трите видове транспорт и излъчените препоръки за безопасност за завършените разследвания, може да бъде направен изводът, че за 2021 г. целите по изпълнението на програмата в областта на разследването на транспортни събития са постигнати.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

Независимо от факта, че МТС отговаря за осъществяването на политиката в областта на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и други централни и териториални органи на изпълнителната власт: министерства, ДАБДП, ДАЕУ, КЗК, КЗП, областни администрации, Националното сдружение на общините в Република България, синдикални, браншови и други обществени организации, органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка в областта на съобщенията при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията е насочена към изпълнението на следните приоритети:

- Осигуряване на условия за свободна, лоялна и ефективна конкуренция както на пазара на електронните съобщения, така и на пазара на пощенските услуги, като част от единния вътрешен пазар в ЕС;
- Развитие на надеждна и сигурна високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;

- Създаване на условия за ускорено изграждане на високоскоростни и свръх високоскоростни електронни съобщителни мрежи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на наземни мрежи, позволяващи предоставянето на електронни съобщителни услуги от следващо поколение (5G);
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна универсална пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
- Оптимизиране и модернизиране на националната пощенска мрежа;
- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

„Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”;

„Устойчиво развитие на пощенския сектор”.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения”

Целите на провежданата политика в областта на електронните съобщения се постигат чрез:

- Актуалната Политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;
- Актуалната Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
- Закона за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ условията за разполагането на електронни съобщителни мрежи и изграждането на прилежащата им инфраструктура;
- Националният план за разпределение на радиочестотния спектър, съобразен с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и хармонизиран с европейското разпределение на радиочестотите;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;
- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Република България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период е осъществявана чрез следните ***оперативни цели***:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;

- Насърчаване на инвестициите за развитие на модерна електронна съобщителна инфраструктура чрез намаляване на административната тежест и създаване на условия за понижаване на разходите, свързани с изграждането ѝ, чрез стимулиране на съвместното ползване и разполагане с инфраструктурата за комунални услуги;
- Преодоляване на изоставането в изграждането и развитието на електронната съобщителна инфраструктура в слабо населени и отдалечени райони, чрез подобряване на възможностите за публична интервенция и усъвършенстване на правилата за държавни помощи;
- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото от постигането на стратегическата цел

Резултатите от изпълнението в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са:

- Създадени по-добри условия за дългосрочно устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и за развитие на цифровите услуги;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Създадени по-добри условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигурен достъп до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Осигурена неутралност по отношение на технологиите и услугите при ползване на радиочестотния спектър, както и гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Създадени условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
- Създадени условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план	%	100	100
2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на електронни съобщителни услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености	%	100	100

3. Изпълнени ангажименти в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър	%	100	100
---	---	-----	-----

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения;
- Изготвен е проект на наредба за универсалната услуга по чл. 182, ал. 5 от Закона за електронните съобщения;
- Изготвен е проект на Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния сектор;
- Приет с Решение № 356 от 15.04.2021 г. на Министерския съвет за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър съгласно Финалните актове, приети на проведената през 2019 г. Световна конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения, в съответствие с решенията и препоръките на Европейския съюз, документите на международни организации и в съответствие с Европейската таблица за честотните разпределения, с цел постигане на хармонизирано използване на радиочестотния спектър, ефективното му и ефикасно планиране, разпределение и използване, както и с оглед нуждите на заинтересованите държавни органи и служби от националната сигурност;
- Изготвен проект за цялостно ревизиране и актуализиране на конкретните разпределения в Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, при спазване изискванията на Закона за защита на класифицираната информация;
- Изготвени са и са съгласувани становища, указания и позиции на Република България в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет в областта на електронните съобщения;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на електронните съобщения и радиочестотния спектър - Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Комитета по съобщенията (COCOM) и Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК;
- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: в рамките на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник”), Междуправителствената организация за спътникови комуникации (EUTELSAT IGO), Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР), Организацията за черноморско икономическо сътрудничество (ЧИС), както и със страните от Западните Балкани, Източното партньорство и др.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства в т.ч. други централни и териториални органи на изпълнителната власт, Комисия за регулиране на съобщенията, Комисия за защита на конкуренцията, Комисия за защита на потребителите, Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети, СЕМ, ДАНС, НСО, ДАР, ДАТО, ДАЕУ, ГД ГВА, ИАМА, НКЖИ, европейски и международни институции, обществени и неправителствени организации; предприятия, осъществяващи електронни съобщения.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения и др.

Отговорност за изпълнение на целите

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията”.

За цялостното изпълнение в тази област отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период е публикуван Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (ЗИД на ЗЕС), изготвен в изпълнение на ангажиментите на Република България като държава членка на Европейския съюз (ЕС) за привеждане на българското законодателство в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2018/1972 за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения. Измененията и допълненията в ЗИД на ЗЕС отразят новите правила, свързани с:

- управлението на радиочестотния спектър и ползването на радиочестотен спектър, номерационни ресурси и позиции на геостационарната орбита;
- максималната хармонизация на изискванията за защита на правата на крайните ползватели, универсалната услуга и спешните повиквания;
- насърчаването на конкуренцията, стимулирането на инвестициите в мрежи с много голям капацитет и регулирането на достъпа, включително съвместното ползване.

Преглед на изпълнението в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор”

Целите на провежданата политика в областта на пощенския сектор се постигат чрез:

- Актуалната Секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги, гарантиращи развитието на сектора;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на пощенските услуги;
- Ратифицираните актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенския сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания.

Стратегическата цел през отчетния период се осъществява чрез постигане на следните **оперативни цели**:

- Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги;
- Осигуряване предоставянето на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителство и взаимодействие на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;

- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултатите от изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор“ се свеждат до:

- Устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез изпълнение на Актуализираната секторна пощенска политика на Република България и на нормативната уредба в областта на пощенските услуги;
 - Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
 - Икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
 - Лоялна конкуренция и равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
 - Устойчиво предоставяне УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Подобро обслужване на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки, и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на РБългария в ЕС и участието в дейността на структурите на ЕС, ВПС и други международни организации;
 - Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на български пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
 - Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението.

Отчет на показателите полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021 г.
1. Осигурявано устойчиво развитие на пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на пощенските услуги с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план.	%	100	100
2. Прилагани европейски и световни изисквания, свързани с предоставянето на пощенски услуги чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.	%	100	100
3. Изпълнени ангажименти в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на пощенските услуги	%	100	100
4. Изпълнени дейности в областта на маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	143
5. Осигурено изпълнение на възложено задължение за извършване на обществена услуга „Изплащане на пенсии“ чрез пощенски станции, посредством дейности, свързани с определяне размера на компенсацията за извършване на тази услуга	%	100	100
6. Осигуряване изпълнението на възложеното задължение за извършване на услугата от общ	%	100	40

икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България, посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга.			
---	--	--	--

Кратко описание на показателите полза/ефект

- Подготовка за участие в 27 конгрес на ВПС– изготвяне на позиция и състав на делегация за одобрение от МС;
- Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на Европейския съюз;
- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;
- Участие в международното сътрудничество на регионално ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и неговите работни групи;
- Участие в международното сътрудничество на световно ниво: подготовка и участие в дейността на Административния съвет на ВПС и в подготвителните групи към него;
- Изпълнение на Тематичния план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати за 2021 г. – задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;
- Изпълнение на дейности, свързани с маркосъхранението – запазване на националното богатство от пощенско-филателни издания;
- Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията на „Български пощи“ ЕАД за извършване на услугата от общ икономически интерес по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички ведомства, юридически и физически лица, свързани с нейното изпълнение, в т.ч.: Комисия за регулиране на съобщенията, Българския институт по стандартизация, централни органи на изпълнителната власт, държавни агенции и комисии, европейски и международни институции, пощенски оператори, потребители на пощенски услуги, обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, Европейския комитет по пощенско регламентиране, МФ, НСИ, КРС, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

В изпълнението на политиката в област „Устойчиво развитие на пощенския сектор” са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”.

За цялостното изпълнение на тази част отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

 ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) са основен двигател на цифровата революция в Европа. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна

икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Възникващите технологии променят начина, по който се обменят ценни данни, тъй като блокчейн дава възможност за надеждни транзакции. Новата икономика на данни се развива като комбиниран ефект от редица различни постижения. Свързаността е важна основа на цифровизацията и е ключът към социалното включване, което дава възможност за разгръщане на свръх високоскоростни мрежи, базирани на оптични и 5G мрежи.

Политиката в областта на ИО е с хоризонтално действие във всички социални и икономически сфери и като такава тя може да се провежда само чрез съгласувани и координирани усилия на всички държавни институции и с участието на представителните организации на бизнеса и гражданското общество.

Визия за развитието на политиката

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

Стратегическа цел

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Цифровият единен пазар се изгражда върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите.

Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за развитие и заложените в нея цели. Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на ширококоловия достъп.
- Приоритетно насърчаване на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и ширококоловия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по Европейските програми.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;

- Създаване на условия за осигуряване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ;
- Стимулиране на младите хора към научноизследователска кариера чрез разширяване на възможностите за участие в съвместни международни проекти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел, определена в политиката за развитие на информационните технологии, е „споделена цел“, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителственият сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Конкурентоспособност“ на ЕК и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ключов показател: DESI

Определение: Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на дименсиите на 4 тегловни части:

Тегловни части на DESI измеренията

	Измерение	тегло
1.	Човешки капитал	25%
2.	Свързаност	25%
3.	Внедряване на цифрови технологии	25%
4.	Цифрови обществени услуги	25%

Предимства: Информацията се набира от ЕК от Евростат и ежегодни проучвания. Стойностите, средно за ЕС и по държави членки, се публикуват веднъж годишно в доклад, който проследява напредъка. Той е структуриран в четири глави:

1. Свързаност	Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени, гигабит за всеки /покрытие с фиксирани мрежи с много голям капацитет
----------------------	---

2. Човешки капитал	Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии поне базови цифрови умения, ИКТ специалисти
3. Внедряване на цифрови технологии	Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия, МПС с базово ниво на цифров интензитет, ИИ, облак, големи данни
4. Цифрови обществени услуги	Електронно управление и електронно здравеопазване, цифрови обществени услуги за гражданите, цифрови обществени услуги за бизнеса

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел е свързана с успешния цифров преход, който е от ключово значение за укрепване на социалната и икономическа устойчивост, за разгръщане на потенциала за икономически растеж и създаването на работни места. Пандемията от COVID-19 ускори тенденциите към цифровата трансформация като утвърди значението на цифровата инфраструктура, онлайн обученията и цифровизацията на малките и средни предприятия (МСП). По отношение на оперативните цели се постига значителен напредък по реализацията на отделните цели като продължават усилията за изграждане на централизиран подход при разработването и приложението на политиката.

Отчет на показателите за полза/ефект

КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
<i>Ползи/ефекти:</i>			
Показател за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021
1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) за България	0- 100	38	36,84

Поради преизчисление на DESI 21 в ЕК има различие в стойностите. От тази таблица се вижда че бележим напредък всяка година:

Индекс DESI	България резултат
DESI 2021	36,8
DESI 2020	36,4
DESI 2019	33,8
DESI 2018	33,5

За по-голяма информативност и по-точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател, използваме и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2021	Отчет 2021
1. Потребители на интернет	% лица	68	74 източник НСИ/Евростат 21
2. Покритие с високоскоростен достъп от следващо	% дом.	78	79

поколение			източник DESI 21
3. Лица, които никога не са ползвали интернет	%	23	17 източник НСИ/Евростат 21
4. Покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет	% дом.	42	43 източник DESI 21
5. Разпространение на мобилен ширококолов достъп	абонати на 100 д.	105	106,9 Източник КРС 21
6. Разпространение на фиксиран ширококолов достъп до интернет със скорост поне 100 Mbps	% дом.	14	15 източник DESI 21

Поради промяна във видовете показатели на ниво ЕК, се позоваваме и на национални източници: НСИ и КРС

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта

- Министерство на икономиката;
- Министерство на образованието и науката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Държавна агенция „Електронно управление“;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набрана от проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията.

Отговорност за изпълнение на целите

За провеждане и координиране на националната политика в областта на ИО отговаря дирекция „Информационни технологии“ на МТС, в сътрудничество с други държавни институции и активното участие на местните власти, бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През отчетния период няма промени на нормативната уредба.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

2300.01.01. БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Цели

- Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на железопътната система на Р България с Европейската;
- Изграждане и развитие на ключови транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение;
- Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа;
- Изпълнение на проекти, разположени по трасетата на общоевропейските транспортни коридори;

- *Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейски фондове;*
- *Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство;*
- *Развитие на интермодалния транспорт*

Като управител на железопътната инфраструктура в България, НКЖИ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор между държавата, представлявана от министъра на финансите и от министъра на транспорта и съобщенията, от една страна, и НКЖИ, от друга страна по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитието на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура и нейната безопасна и надеждна експлоатация, включително при бедствия, терористични действия и военни конфликти по чл. 27 от ЗЖТ, бизнес-програма за пет годишен период, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ.

С предоставените средства като **капиталов трансфер** през 2021 г. се осигурява изпълнението и съответното финансиране на проекти от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура.

Европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ) на ЕС имат решаваща роля във финансирането на транспортните и екологични инфраструктурни проекти. През 2021 г. ДП НКЖИ подготвя и реализира проекти по:

- ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г., която осигурява приемственост и последователност на инвестициите и гарантира завършването на направленията, в които вече се инвестира. ДП НКЖИ е Бенефициент по *Приоритетна ос I - Развитие на железопътната инфраструктура* по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, *Приоритетна ос III - Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт*, *Приоритетна ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и Приоритетна ос V - Техническа помощ на ОПТТИ 2014-2020 г.;*

- Механизъм за свързване на Европа, който действа в периода 2014-2020 г. и осигурява финансиране на проекти с висока добавена стойност за целия ЕС с цел усъвършенстване на енергийната, транспортната и цифрова инфраструктура.

Организационни структури участващи в изпълнението

В изпълнението участват Министерство на транспорта и съобщенията, ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „БДЖ Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ръководителите на железопътните предприятия, изпълнителният директор на ИА „Железопътна администрация” и ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията.

Описание на степента на изпълнение на заложените цели и изпълнените дейности

Основни приоритети на ДП „НКЖИ“:

- Пазарна ориентация на компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Изграждане на конкурентоспособна организация и търговско ориентирано предприятие;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Ефективно поддържане, ремонт, модернизация и развитие на железопътната инфраструктура;
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на инфраструктурата в дългосрочна перспектива;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Модернизиране и привеждане на железопътната инфраструктура в съответствие с европейските стандарти за безопасност;

- Привличане на инвестиции с цел модернизация и рехабилитация на железопътната инфраструктура;
- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Отдаване на концесия на обекти от железопътната инфраструктура;
- инвестиране в проекти с висока добавена стойност;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на железопътния транспорт;
- Създаване на благоприятна среда за развитие на транспортната логистика;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Въвеждане на иновативни техники и технологии за функциониране на предприятието;
- Висок професионален кадрови потенциал;
- Осигуряване на качествен и леснодостъпен жп транспорт (премахване на транспортни бариери) за хора в неравностойно положение.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ” се стреми към изпълнението на следните задачи и цели:

- Оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;
- Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси;
- Повишаване на конкурентоспособността по отношение на качество и ефективност;
- Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
- Въвеждане на нови услуги и дейности;
- Привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- Провеждане на гъвкава тарифна политика чрез въвеждане на нова методика;
- Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминалната инфраструктура;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове (ЕСИФ);
- Подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Изпълнени дейности

За реализиране на целите на политиката в областта на транспорта през 2021 г. в ДП НКЖИ е извършено следното:

- Одобрена от Министъра на транспорта и съобщенията е „Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2021 г.”;
- В сила от 29.12.2020 г. е нов петгодишен договор между Държавата и НКЖИ;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства от държавния бюджет, получените приходи от инфраструктурни такси, приходите от дейност „Електроразпределение“ и приходите от други услуги за развитие, поддържане, ремонт и експлоатация на железопътната инфраструктура;
- Ефективно и целесъобразно са усвоени предоставените средства по ОПТТИ 2014-2020 г. и МСЕ;
- Ремонтирани са участъци и съоръжения от железопътната мрежа и се изграждат трасета, позволяващи високи скорости и съкратено времепътуване;

- За осигуряване на безопасност и сигурност на превозите са изпълнени следните дейности:
 - ✓ ремонт и модернизация на железния път и съоръженията за възстановяване и достигане на проектните параметри на железопътната мрежа;
 - ✓ възстановяване, ремонт и модернизация на контактната мрежа, тяговите подстанции, основните секционни постове и съоръженията към тях;
 - ✓ ремонт и модернизация на съоръжения и устройства на осигурителна техника при спазване на следните приоритети за:
 - изграждане на диспечерски центрове за управление на влаковото движение, за регулиране и контрол на движението на влаковете чрез компютърни системи за управление;
 - изграждане и усъвършенстване на системите на осигурителната техника за междугарие и телекомуникации, по протежение на жп магистралите и жп линии I-ва категория, както и внедряване на ETCS и изграждане на ERTMS с цел постигане на оперативна съвместимост с жп администрациите на страните от ЕС;
 - изграждане на компютърни телекомуникационни системи за предаване на информация и други, чрез използване на оптична преносна среда;
 - пресъоръжаване на прелези с ръчни бариери в прелези с автоматични прелезни устройства;
 - изграждане на система от устройства за динамично следене на загрети букси, спирачни повърхности, осно натоварване на жп подвижен състав и за регистриране на дерайлирал подвижен състав т.е. „check point“ разположени по цялата жп мрежа.
- Извършван е постоянен контрол върху техническото състояние на железния път и съоръженията, и планиране на ремонтите;
- Модернизирани са приемни здания на гари и площите около тях, с цел осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в тях, енергийна ефективност и привеждане в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии;
- Извършва се реконструкция на гарови комплекси с цел подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с други видове транспорт, както и чрез комуникационни решения за техните транспортни и пешеходни връзки;
- Поддържан е процес за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Постоянно се актуализират базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули;
- Внедрени са и са поддържани системите: RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) - международна система за следене движението на международните влакове в реално време; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп линиите;
- Изпълнява се фирмената програма за управление на отпадъците на ДП НКЖИ.
- Прилага се одобрената от Управителния съвет „Система за финансово управление и контрол, за смекчаване и контролиране на рисковете в ДП НКЖИ“.
- Прилага се „Система за управление на качеството по международния стандарт ISO 9001:2015“, с която се следва политика по качество, ориентирана към осигуряване използването на железопътната инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия и се осигурява рамка за създаване и преглеждане на конкретни цели на управлението, насочени към удовлетворяване на изискванията на всички външни и вътрешни заинтересовани страни.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика в съответствие с обоевропейските норми и изисквания;
- Подготовка за изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси: ос I - Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа, ос III - Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт, ос IV - Иновации в управлението и услугите – внедряване на

модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта и ос V - Техническа помощ на ОПТТИ 2014-2020 г., както и проекти по линия на Механизъм за свързване на Европа 2014-2020 г. ;

- *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на Програмата за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за периода 2020-2024 г.;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовката и изпълнението на проекти по ОПТТИ и МСЕ
- Контрол на изпълнението на Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2021 г.;

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	1 364
2. Въведени в експлоатация структурни подсистеми	бр.	-	4
3. Изготвени проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	3
4. Съгласувани проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проекти за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	44
5. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2
6. Участия в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и РТС и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	10	20

Външни фактори, които могат да окажат влияние върху постигането на целите

Недостигът на финансови средства и/или тяхното неритмично предоставяне може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2021 г. са изготвени проекти за изменение на следните нормативни актове:

- Наредба № 55 от 29 януари 2004 г. за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура

Промените са свързани с актуализиране на текстовете и регламентиране на допълнителни изисквания към параметрите на железопътни линии, жп прелези и съоръжения, които осигуряват постигането на съвместимост с инфраструктурата на трансевропейската железопътна система.

Проекти, изпълнявани от НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани със средства от държавния бюджет

На основание на Договора между Република България и НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за Държавния бюджет на Република България за 2021 г., (обн. ДВ, бр.104 от 08.12.2020 г.), ПМС №113 от 29.03.2021 г. и ПМС №177 от 29.04.2021 г. за одобряване на допълнителни разходи и трансфери по бюджета на министерството на здравеопазването за 2021 г. за сметка на разходи и/или трансфери по бюджетите на първостепенните разпоредители с бюджет по държавния бюджет и субсидии и други текущи трансфери и капиталови трансфери за нефинансови предприятия за 2021 г. и Закон за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г. (обн. ДВ, бр.77 от 16.09.2021 г.) на предприятието се предоставиха, 137 831 900 лв. капиталов трансфер, а реално са усвоени 136 821 020 лв.

Подробната информация за изпълнението по проектите е посочена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер за „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

За 2021 г. на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД са одобрени средства от централния бюджет като капиталов трансфер в размер на 109 000 000 лв., намалени до 107 312 000 лв. съгласно ПМС № 113 от 29.03.2021 г. и ПМС № 177 от 29.04.2021 г. за одобряване на допълнителни разходи и трансфери по бюджета на Министерството на здравеопазването за 2021 г.

Към 31.12.2021 г. са усвоени 81 716 359 лв.

Държавно участие	Закон за ДБ 2021	ЗДБ-ограничение 2021	Отчет 2021	ХИЛ.ЛВ.
				% изпълнение
Капиталов трансфер от централния бюджет	109 000	107 312	81 716	76,15%

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“

ПРОЕКТ: „Разширение на Метрото в София – Трети метродиа метър“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“

ПРОЕКТ: „Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София“

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София-Волуяк“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътния участък София – Елин Пелин“

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци от жп линията Пловдив – Свиленград-граница с Република Турция“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Мездра-Медковец“

ПРОЕКТ: „Достъп от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски до летище Бургас. Изграждане на връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман-граница с Република Сърбия“

ПРОЕКТ: „Модернизация на Тягови подстанции Враца и Перник“

Подобната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Цел

Постигане на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпускани в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти пристанищни терминали.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, предоставен на ДП "Пристанищна инфраструктура"

В съответствие с предмета на дейност на ДП "Пристанищна инфраструктура"(ДП ПИ), а именно: изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост; обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т.1-4 от ЗМПВВПВБ; поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, вкл. инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл.106а и в пристанищата за обществен транспорт; осъществяване на навигационно осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, с ПМС № 408 от 23.12.2020 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2021 г. и съгласно чл. 49, ал. 2, т. 4 от Закона за държавния бюджет на Република

България за 2021 г., ПМС №113 от 29.03.2021 г. и ПМС № 177 от 29.04.2021 г. за одобряване на допълнителни разходи и трансфери по бюджета на Министерство на здравеопазването за 2021 г. за сметка на разходи и/или трансфери по бюджетите на първостепенните разпоредители с бюджет по държавния бюджет и субсидии и други текущи и капиталови трансфери за нефинансовите предприятия за 2021 г., на ДП „Пристанищна инфраструктура“ са предоставени **146 171 800 лв.** за финансиране с капиталов трансфер на следните обекти – публична държавна собственост:

- Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка;
- Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг;
- Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт;
- Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., пристанище Варна-изток;
- Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап;
- Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна-запад;
- Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна;
- Укрепване на колони в магазини, пристанище Варна-изток;
- Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад;
- Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., Пристанищен терминал Бургас-изток 1;
- Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., терминал Бургас-изток 1;
- Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток -2 и Бургас-запад;
- Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад;
- Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1;
- Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток.

За 2021 г. **усвоените средства за изпълнение на обектите**, финансирани с капиталов трансфер, включени в Годишната инвестиционна програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за изграждането, реконструкцията, поддържането и развитието на инфраструктурата на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПБР и речните пристанища за обществен транспорт – държавна собственост **са в размер на 103 317 670,99 лв.**

ОБЕКТ	УСВОЕНО КЪМ 31.12.2021 ГОДИНА			ПЛАНИРАНА ГОДИШНА ЗАДАЧА БЮДЖЕТ
	БЮДЖЕТ	СОБСТВЕН И СРЕДСТВА	ОБЩО УСВОЕНО	
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	0,00	0,00	0,00	75 000,00
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	78 080 875,14	0,00	78 080 875,14	110 931 000,00

Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	1 191 892,24	77 590,14	1 269 482,38	1 200 000,00
Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна Изток	649 812,01	0,00	649 812,01	679 000,00
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	1 477 971,00	0,00	1 477 971,00	1 767 000,00
Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна Запад	654 767,76	0,00	654 767,76	974 970,00
Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна	151 054,44	0,00	151 054,44	151 880,00
Укрепване на колони в магазини, Пристанище Варна Изток	377 949,54	0,00	377 949,54	377 990,00
Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	2 734 427,34	0,00	2 734 427,34	3 248 000,00
Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., Пристанищен терминал Бургас-Изток 1”	65 990,37	30 893,28	96 883,65	104 670,00
Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., Терминал "Бургас изток-1"	93 310,18	0,00	93 310,18	107 870,00
Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток -2 и Бургас-запад	15 060 000,00	0,00	15 060 000,00	15 060 000,00
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	0,00	0,00	0,00	1 9560 000,00
Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1	293 660,53	0,00	293 660,53	293 950,00
Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	959 990,54	0,00	959 990,54	2 000 000,00
Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад	0,00	2 629 975,09	2 629 975,09	2 799 000,00
Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна	0,00	199 997,90	199 997,90	800 000,00
Изместване на основен хранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. - пристанищен терминал Бургас-изток I	0,00	0,00	0,00	600 000,00
Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас	981 519,90	0,00	981 519,90	2 500 000,00
Проектиране и рехабилитация на трафопостовите и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2	544 450,00	52 000,00	596 450,00	545 470,00
ОБЩО ЗА ОБЕКТИТЕ:	103 317 670,99	2 990 456,41	106 308 127,40	146 171 800,00

Подробната информация по проектите, в т.ч. за размера на усвоените средства е представена в Приложение № 3.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

ПРОЕКТ: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

ПРОЕКТ: "Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)"

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

ПРОЕКТ: EALING

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Внедряване на система за автоматизирана оценка на комплексността на въздушното движение (tCAT)“

ПРОЕКТ: „Нова паневропейска мрежа за услуги – принос на заинтересованите страни за възлагане на обществени поръчки и разполагането на Нова паневропейска мрежа за услуги (NewPENS)“

ПРОЕКТ: „Създаване на локален оперативен център за сигурност“

За периода януари-декември 2021 г. по проектите не са извършвани разходи.

РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Министерството на транспорта и съобщенията осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект АМ „Русе-Велико Търново“

ПРОЕКТ: Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.01 Бюджетна програма “Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал	0	0	0
	Издръжка	0	0	0
	Капиталови разходи	0	0	0
	От тях за: *			
2.1	1.			
2.2	2.			
2.3	3.			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	7 256 882	7 256 854
	1. Лихви по заеми	0	7 248 682	7 248 682
	2. Платени данъци	0	8 200	8 172
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	1 701 264 372	1 685 807 599	713 807 212
	1. Капиталов трансфер	397 471 000	391 315 700	321 855 050
	2. Капиталови разходи	1 252 242 600	1 252 242 600	350 096 881
	3. Лихви	7 642 700	394 018	0
	4. Погашения	43 908 072	41 855 281	41 855 281
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 701 264 372	1 693 064 481	721 064 066
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	0	7 256 882	7 256 854
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 701 264 372	1 693 064 481	721 064 066
	Численост на щатния персонал	0	0	0
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА

Степен на изпълнение на заложените цели

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;
- Улесняване на извършването на превозите на товари;
- Устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- Постигане на по-голяма гъвкавост при организиране на транспортния процес;
- Подпомагане на стокооборота на Република България с други държави;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози;
- Създаване на нормативни предпоставки и условия за повишаване ефективността на превозите;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;
- Повишаване професионалната квалификация на водачите на МПС;
- Подобряване на качеството и ефективността на дейността на учебните центрове, извършващи обучение за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и консултанти по безопасността при превоз на опасни товари и за придобиване на карта за квалификация на водача;
- Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- Осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност;
- Осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите;

Като резултат от ратифицирането на Спогодбата Интербус и либерализиране на съществена част от случайните превози са отпаднали значителен брой еднократни разрешителни. Това води до облекчаване на режима на пътуване и увеличава броя на извършените туристическите превози;

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне:

А. Регулиране достъпа до пазара

1. Обществени автомобилни превози на пътници в страната

- Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава ефективността и безопасността на превозите;
- Разработване на политика чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период:

- не е имало заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени републиканската транспортна схема, свързано с преустановените превози поради въведената извънредна и противоепидемична обстановка във връзка с разпространението на пандемията COVID-19. **Не са** извършвани промени и закриване на маршрутни разписания.
- Издадени са:
 - 4 броя заповеди на изпълнителния директор на ИА АА за изменение на заповеди за категории на автогара във връзка с настъпила промяна в обстоятелствата.
 - 4 заповед за определяне на състава на комисия за извършване на проверка на място за съответствие на категоризирия на автогари.
 - 3 заповед за определяне на категорията на автогари.
- осъществено е участие в заседания на работните групи, назначени със заповеди на министъра на транспорта и съобщенията за обсъждане и изготвяне на проекти за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредбата по чл. 24в от Закона за автомобилните превози за условията и реда за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица и Наредбата, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г.;
- участие в среща с представители от общински администрации за разрешаване на проблеми, свързани с транспортното обслужване на населението на територията на общините и проблеми, свързани с възлагането на маршрутни разписания по републиканската транспортна схема.

2. Международни автомобилни превози на пътници

- Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване с компетентните органи на съответните държави – 72 броя.
- Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 32 броя;
- Изготвени са становища по 4 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Издаване на разрешителни за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи – 142 бр., в т.ч. 87 български, 50 молдовски и 5 турски;
- Издаване на разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 522 еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници;
- Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.
- Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи за обслужване на 18 редовни автобусни линии и са изготвени съгласувателни писма по 10 редовни автобусни линии.
- Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 8 броя;
- Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 213 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.
- Издаване на книжки с пътни формуляри – 100 броя. Заложената цел за полугодията на годината не е изпълнена във връзка с преустановените превози поради разпространението на пандемията COVID-19.

3. Международни автомобилни превози на товари

- Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 70 962 броя. Заложената цел за годината не е изпълнена поради по-нисък интерес от страна на превозвачите за този вид разрешителни

- Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2035 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

4. Международно сътрудничество

Проведени срещи/видеоконферентни заседания:

- Видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на ЕКМТ/СЕМТ квотата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 19 февруари 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 11-12 март 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Групата по правоприлагане на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 16 март 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към Европейската комисия, 15 април 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Техническата група на Групата по автомобилен транспорт към ITF за актуализиране на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните, 16 април 2021 г.;
- Видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на ЕКМТ/СЕМТ квотата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF), 11 юни 2021 г.
- Кореспонденция с Агенция „Митници“, с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи, в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от страна на чуждестранни превозвачи във връзка с постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни към контингента за 2021 г. и заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт;
- Видеоконферентни обучения относно използването на Информационната система на вътрешния пазар (ИСВП/IMI) за целите на обмен на информация относно командироването на водачи в автомобилния транспорт, условията, свързани с изискването за установяване и социалните правила в автомобилния транспорт;

Изготвени становища, предоставена информация и справки:

- Предоставяне на информация на ЕК относно разпоредбите на Регламент (ЕС) 2021/267 за определяне на специални и временни мерки с оглед на продължаващата криза във връзка с COVID-19 относно подновяването или удължаването на срока на валидност на някои удостоверения, свидетелства и разрешителни от компетенциите на ИААА, чието действие България няма да прилага;
- Предоставяне на актуална информация на Европейската комисия относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Предоставяне на актуална информация на Международния транспортен форум (ITF) относно въведените в Република България мерки в областта на автомобилния транспорт за ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Публикуване на актуална информация на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно въведените мерки в областта на автомобилния превоз на пътници и товари в отделните държави с цел ограничаване разпространението на вируса COVID-19;
- Изготвяне на доклади и предоставяне на информация на ЕК относно изпълнението на мерките от компетентността на ИА „Автомобилна администрация“ от Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;
- Изготвяне на проект на Позиция на Република България за Съвет на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“), 3 юни 2021 г., по предложението за Директива за изменение на Директива 2006/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2006 година относно използването на превозни средства, наети без водачи, за автомобилен превоз на товари;

- Поддържане и актуализиране на базата данни и официалната интернет страница на ИА „Автомобилна администрация“ относно режимите за автомобилен превоз в чужбина; Справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт със Сърбия, Ирак, Чешка република, Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, Финландия, Испания, Мароко, Албания и Италия във връзка с официални посещения и двустранни срещи/консултации.

5. Технически прегледи и одобряване на пътни превозни средства:

Промени през отчетния период:

Във връзка с обнародваната в бр. 80 на Държавен вестник през 2020 г. Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и преходните ѝ разпоредби относно изискванията, на които трябва да отговарят софтуерите на средствата за измерване, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични технически прегледи на ППС, през месец януари 2021 г. е **изготвена Заповед № РД-08-6/17.02.2021 г.** относно изискванията, на които трябва да отговарят софтуерите, осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията от газоанализаторите, димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили на ППС (средствата за измерване) към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, по чл. 11, ал. 3 от Наредба № Н-32 от 2011 г. (информационната система) при извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, а по-късно през месец март 2021 г. **Измена е Заповед № РД-08-6/17.02.2021 г.** за утвърждаване на изискванията ,на които трябва да отговарят софтуерите,осигуряващи електронен обмен на резултатите от измерванията от газоанализаторите,димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили на ППС(средства за измерване) към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства по чл. 11 ,ал. 3 от Наредба № Н-32 от 2011 г. (информационна система) при извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

Разработва се **Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.** С проекта на закон се цели прилагане на: Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151/2018 г.); Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 г. относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108/2019 г.) и Регламент за Изпълнение (ЕС) 2019/1916 на Комисията от 15 ноември 2019 г. за определяне на подробни разпоредби за използването на аеродинамични елементи в задната част на превозни средства в съответствие с Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 297/2019 г.).

Осигурявайки прилагането на цитираните регламенти ще бъдат изпълнени мярка 5 и мярка 74 от Плана за действие за 2021 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Автомобилни превози:

- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари (Наредба № 11).
- Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за

обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България (Наредба № 33).

- Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.
- Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

2. Водачи на моторни превозни средства

2.1. Водачи и професионална компетентност:

Изготвен е проект на **Наредба за изменение и допълнение Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.**

С проекта се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2018/645 на Европейския парламент и на Съвета от 18 април 2018 г. за изменение на Директива 2003/59/ЕО относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници и на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 112, 2.5.2018 г.). Предвидените изменения в наредбата ще направят системата на обучение по-ефективна с оглед на осигуряването на по-голяма безопасност и ползи за околната среда. Също така с проекта се цели да се подобри системата за контрол на обучението и изпитите. С проекта се предлага усъвършенстване на механизма по одобрение на преподавателите по теоретично и практическо обучение, както и по отношение одобрение на кабинетите и превозните средства, използвани за обучение по реда на Наредба 41. Проектът предвижда и терминологични промени с цел по-точно отразяване на текстовете от Директива 2003/59/ЕО.

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 4 август 2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация е обнародвана в „Държавен вестник“, бр. 57 от 9 юли 2021 г. и е нотифицирана в базата данни за националните изпълнителни мерки (THEMIS).

Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити

В предложения проект на наредба са въведени изискванията към превозните средства от категория А2 така, както са определени в Директива (ЕС) 2020/612. Изискванията относно превозни средства от категория А2, които ще се използват по време на практическия изпит, са преразгледани в контекста на все по-широкото използване на мотоциклети, задвижвани от електродвигател. Завишени са и техническите изисквания към мотоциклетите, които трябва да се използват за провеждане на изпитите след 01.11.2020 г., за да се гарантира, че кандидатите ще бъдат изпитвани с превозни средства от категория А2. С проекта на наредба се предвиждат и мерки за повишаване на качеството и осигуряване на контрол на провежданите от ИА АА изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Прецизира се оборудването в помещението за провеждане на теоретичния изпит. Регламентира се реда за извършване на лицево разпознаване и проверка на кандидатите за използване на нерегламентирани електронни устройства преди и по време на теоретичният тест, както и правилата, които следва да спазват кандидатите по време на решаване на теста, с цел реална оценка на техните знания относно правилата за безопасност на движението. С цел ограничаване на субективния фактор при избор на маршрут от страна на лицето, определено да проведе практическия изпит и за навременно подаване на указанията за промяна на посоката, в която да продължи движението си кандидата, в проекта на наредбата е предвидено маршрутът за управление по време на практическите изпити да се определя по електронен начин. Използването на навигационна система по време на изпита ще осигури възможност да бъде оценено умението на кандидата за взимане на самостоятелни решения по време на управлението. В проекта е предвидена възможност за преглед на записа от видеонаблюдението в учебен център, като кандидатът се идентифицира с номера на ваучера от проведения изпит и възможност за преглед на грешките,

които председателят е маркирал по време на изпита. Предвидена е възможност и ред за записване за първоначално явяване на теоретичен изпит и оспорване на резултат от практически изпит.

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. е публикувана в „Държавен вестник“, бр. 30 от 13 април 2021 г. и е нотифицирана в базата данни за националните изпълнителни мерки (THEMIS).

- Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение, в списъка към издадено разрешение и издаване на дубликат на разрешението, съгласно Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.
- Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност.
- Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари, удължаване на срока на валидност на издадени разрешения, промени във вписаните обстоятелства към издадено разрешение и в списъка към издадено разрешение, съгласно Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.
- Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача, изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, съгласно Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил.
- Издаване на карта за квалификация на водача.
- Издаване на карта за дигитален тахограф - за водач, превозвач, монтаж и настройки, за контрол.
- Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари.
- Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС, съгласно Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

2.2. Психологически изследвания:

- Дейности по подготовка за извършване на административни услуги по Наредба № 36 на МТ - разглеждане на заявления и документите към тях; оценка на съответствието им на нормативните изисквания; организиране на огледи на психологически лаборатории за съответствие с нормативните изисквания; изготвяне на доклади с предложения за издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП, за извършване на промени в издадени удостоверения за регистрация, промяна в списъка на психологическите лаборатории и/или списъка на психолозите или за мотивиран отказ за извършване на административната услуга - при констатирани несъответствия с изискванията.
- Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване (в това число и дубликати на удостоверения за регистрация).
- Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация.

- Водене на регистъра по чл. 153в от Закона за движението по пътищата - на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване, психологическите лаборатории и психолозите към тях.
- Администриране на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност на водачите в страната – регистрация или заличаване на регистрацията и предоставяне или отнемане на достъпа на лицата с удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и на психолозите към тях.
- Методическо обезпечаване на провежданите психологически изследвания. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания и перманентно консултиране на психолозите към тях.
- Обработка на заявки за предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без уседналост (ЛНЧ).
- Обработка на заявки за корекции на данни в централизираната база данни за проведените психологически изследвания и приложените към тях документи.
- Извършване на трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания.
- Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и на дубликати на удостоверения за психологическа годност.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания посредством анализ на получените от психологическите лаборатории документи за проведени психологически изследвания във връзка със записване на лица за трето психологическо изследване и с подадени заявки за корекция в централизираната база данни за проведените психологически изследвания.
- Извършване на контрол върху дейността по провеждане на психологическите изследвания за съответствие на нормативните и методически изисквания -по утвърдения напоследък модел на проверки на място в психологическите лаборатории съвместно със служители на отдел „Икономическа полиция“ към ГД „Национална полиция“ и на Националната агенция по приходите. Установена е тенденция лицата, които извършват нарушения при организирането и провеждането на психологически изследвания, да извършват също и нарушения на данъчното законодателство.
- Изготвяне на доклади с предложения за търсене на административнонаказателна дейност от психолози и лица, притежаващи удостоверение за регистрация – съставяне на актове за установяване на административни нарушения, изготвяне на заповеди за налагане на принудителна административна мярка временно спиране на дейността на лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания; изготвяне на заповеди за заличаване на регистрацията на лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания.
- Изготвяне на актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории по области след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от регистъра по чл. 153в от ЗДВП - с цел публикуване на информацията в сайта на ИА „Автомобилна администрация“.
- Изготвяне на справки и отговори за психологическите изследвания и за явяванията на отделни лица по искане на органите на МВР и на Министерството на правосъдието, както и за издадени карти за квалификация и за придобита правоспособност на водачи на МПС - по искане на страни от Европейския съюз.
- Изготвяне на експертни становища и участие в работни групи по проекти за нормативни актове, свързани с психологическите изследвания.
- Разработване на по-прецизни критерии за допускане на психолози до правото да извършват психологически подбор в автомобилния транспорт и са направени предложения за повишаване на нормативните изисквания към образователния им ценз, включително обучение за работа с психологически тестове и за добавяне на изискване за стаж по специалността.

- Изготвяне на справки и сравнителни анализи за заключенията за психологическа годност при извършване на дейността от структури на държавната администрация и след предоставянето на това право на лечебни заведения, които по същество са търговци. *Всички анализи сочат, че е наложително законодателно да се реши въпросът за ефективността на психологическите изследвания, като експертната оценка трябва да стане независима от търговския интерес и от намесата на заинтересовани, но експертно некомпетентни лица (транспортни фирми, учебни форми), които към момента пряко се намесват в процеса по организиране и провеждане на изследванията, независимо че това им участие не е регламентирано и допустимо от закона.*

3. Контролна дейност, АНД и Мониторинг.

3.1. Обобщени резултати от извършените проверки в табличен вид за периода от **01.01.2021 г. до 31.12.2021 г.:**

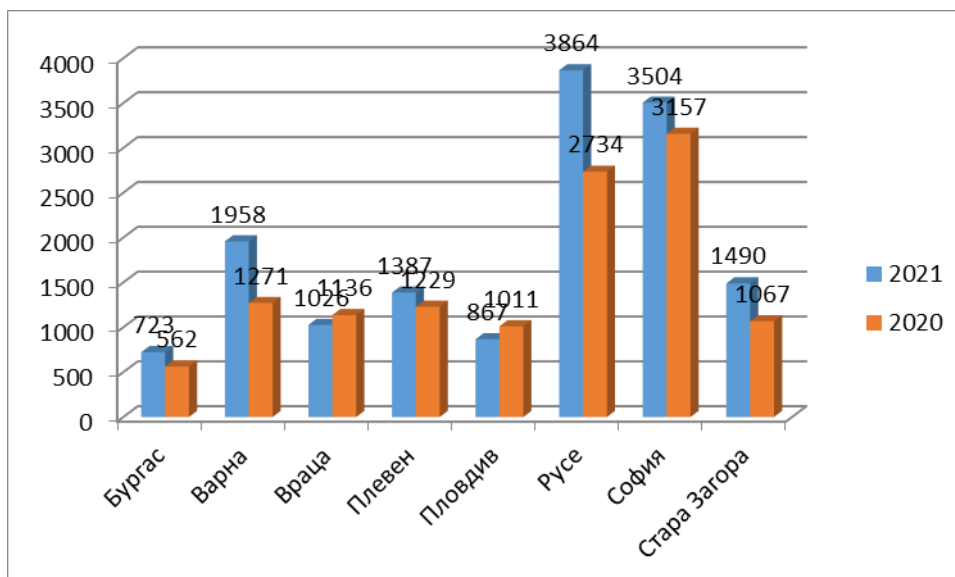
РД АА	Брой проверени МПС
РД АА – Враца	8817
РД АА – Русе	10726
РД АА – София	13133
РДАА – Ст. Загора	5747
РД АА – Варна	4190
РД АА – Бургас	3516
РД АА – Плевен	5871
РД АА – Пловдив	288
ОБЩО:	54878

3.2. Административнонаказателната дейност на ИА АА за периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г.

По регионални дирекции „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. и 01.01.2020 г. – 31.12.2020 г. е както следва:

РД АА	Брой АУАН през 2021 г.	Брой АУАН през 2020 г.
ИААА	20	23
Бургас	723	562
Варна	1958	1271
Враца	1026	1136
Плевен	1387	1229
Пловдив	867	1011
Русе	3864	2734
София	3504	3157
Стара Загора	1490	1067
общо	14839	12190

За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой НП и са наложени санкции както следва:



През 2021 г. по данни, получени в отдел „АНД“ са издадени 201 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози, както следва:

- на леки автомобили – 105 бр.
- на автобуси – 8 бр.
- товарни – 88 бр.

За периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **5054 бр.** наказателни постановления на обща стойност **4 246 610 лв.**, като от тях:

- 9 бр. НП от 2017 г. на стойност 6690 лв.
- 34 бр. НП от 2018 г. на стойност 50 940 лв.
- 83 бр. НП от 2019 г. на стойност 153 820 лв.
- 1787 бр. НП от 2020 г. на стойност 1 678 420 лв.
- 3141 бр. НП от 2021 г. на стойност 2 356 740 лв.

3.3. Служителите от отдел „Координация и мониторинг“ при дирекция „Автомобилна инспекция“, обслужващи Националния портал за транспортна информация и електронни услуги, Националния телефон за сигнали за нередности в транспорта 02 940 9400, са извършили:

- регистрирани са 30 броя сигнали и е разпоредена проверка.

- приети са 104 броя обаждания основно за подаване на сигнали за нередности в автомобилния транспорт, за получаване на информация свързана с дейността на ИААА и въпроси извън компетенциите на ИААА.

- в „Системата за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт“ чрез националният телефон 0700 14 990 към ИА АА са регистрирани общо 31 (тридесет и едно) обаждания.

Служителите от отдел „Координация и мониторинг“ към дирекция „Автомобилна инспекция“ с функционални задължения в Националния координационен център за „Безопасно движение по пътищата“ при ГДНП, МВР са извършили 7255 броя проверки:

За периода са регистрирани общо 8047 бр. ПТП, като са квалифицирани, както следва:

- 5106 броя ТПТП със 541 загинали и 7480 ранени;
- 2945 броя ЛПТП.

Служителите от отдел „Координация и мониторинг“, към дирекция „Автомобилна инспекция“ с функционални задължения в МКЦПККДРСТ при ГДБОП – МВР са извършили:

- 1350 бр. справки чрез информационните системи на ИААА за проверка на икономически субекти, опериращи в транспортния сектор.
- 287 случая, чрез системите за видеонаблюдение - осъществен селективен контрол на товарни превозни средства, преминаващи през ГКПП на Република България.

Извършено е видеонаблюдение на теоретични изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководител на транспортна дейност за превоз на пътници/товари на територията на Република България и за международен автомобилен превоз на пътници/товари дейност, изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил и изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари.

Други институции, допринесли за постигането на целите

Министерски съвет; министерства; браншови организации в автомобилния транспорт; Български институт по стандартизация; Националното сдружение на общините в Р България.

Външни фактори, влияещи върху постигане на целите

Върху постигането на целите в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.

Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броя на фактически изготвените разписания.

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.

Организационни структури, участващи в изпълнението и отговорност за изпълнението

Изпълнението се осъществява от съответната дирекция/отдел на ИА „Автомобилна администрация“, под ръководството на изпълнителния директор.

Отговорността за изпълнението е на МТС - ИА „Автомобилна администрация“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Министерство на финансите и общините.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2021
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	бр.	40	72
2. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	20	32
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	бр.	12	18
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	бр.	70	142
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	бр.	500	522
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	бр.	79 800	70 962
7. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	бр.	600	213
8. Издадени книжки с пътни формуляри	бр.	300	100
9. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	бр.	1 908	2 035
10. Издаден лиценз на Общността	бр.	1 400	1 334
11. Издаден лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	бр.	120	201
12. Маршрутни разписания	бр.	200	0
13. Нормативни актове	бр.	0	3
14. Издадени разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	90	53
15. Удължен срока на валидност на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	90	74
16. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	800	1 020
17. Проведени теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	бр.	240 000	228 957
18. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	бр.	2 000	1 608
19. Издадени и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	24	23
20. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари	бр.	15	29

и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари			
21. Извършена регистрация на лица организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	8	8
22. Изменения и допълнения в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	бр.	12	29
23. Проведени изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	бр.	300	429
24. Проведени изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	9 000	7 716
25. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	бр.	2 000	2 577
26. Проведени изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност – заличена услуга от 2021 г.	бр.	200	0
27. Издадена карта за квалификация на водача	бр.	38 000	38 441
28. Издадени карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол	бр.	28 000	31 361
29. Издадени свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари	бр.	6000	5 723
30. Издадено удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари	бр.	90	182
31. Издаден сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	бр.	250	593
32. Издадено удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	бр.	10	6
33. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и проведено първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	бр.	255	69
34. Проведено трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП	бр.	25	9
35. Издадени удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	бр.	35	1
36. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	бр.	50	206
37. Предоставени методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	бр.	50	53
38. Обработени заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	бр.	300	30
39. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	бр.	65 000	72 078

40.Осъществен контрол на извършвани психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	бр.	120	8
41. Предоставен личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	бр.	250	55

ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Целта е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги и решаване на социални проблеми. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от извършване на вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени, планински и гранични райони и се компенсират намалените приходи на превозвачите от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т.ч.:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години;
- деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се;
- възрастни граждани;

Двата основни инструмента за постигане целите са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на МТС – ИА “Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, и местната власт - общините.

Описание на предоставените през отчетния период продукти/услуги

С Постановление № 408 на Министерския съвет от 23 декември 2020 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2021 г., са определени средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони в размер на **47 000 хил. лв.** (без Столична община) и за **компенсации**, в размер на **47 000 хил. лв.** за пътувания с автомобилния транспорт в страната (вътрешноградски и междуселищни превози).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 408 от 5 януари 2021 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши разпределение на средствата за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредбата. Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2020 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2021 г.

За второто тримесечие на 2021 г. на 164 общини в страната не бе извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Същите общини следваше да предоставят до 10 юни 2021 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата, които да съдържат действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината. След обработване и анализ на получените справки 125 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, 8 общини не представиха справки и на тях не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2021 г., а на 31 общини, подали справката, са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2021 г., в съответствие с разпоредбите на чл. 10, ал. 3 от Наредбата.

През четвърто тримесечие Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсации и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се направи актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2021 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия са с цел възможно най-оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слаборазселени планински и други райони в страната.

Отчет на степента на изпълнението на администрираните разходни параграфи

Общият размер на средствата за **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони за 2021 г. бе променен на 46 504 400 лв. Определените в чл. 49, ал. 1, ред 2 от Закона за изменение и допълнение на Закона за държавния бюджет на Република България средства за субсидии за 2021 г. (без Столична община) бяха в размер на 47 000 000 лв., но същите бяха намалени с 495 600 лв., в съответствие с Постановление № 113 на Министерския съвет от 29.03.2021 г. и Постановление № 177 на Министерския съвет от 29.04.2021 г.

Субсидиите са разпределени за губещи градски превози в 84 града и за 674 междуселищни автобусни линии в 125 общини.

Първоначално определените средства за компенсации в размер на **47 000 хил. лв.** за 2021 г. са предоставени на 265 общини.

в т. ч.

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
1 500 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
17 000 хил. лв.
- в) за учащи се
11 000 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
17 500 хил. лв.

Преведените средства **по СЕБРА по отчет** за 2021 г. след актуализиране на годишните лимити от средства за компенсации по общини са както следва:

- а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали
1 412 хил. лв.
- б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години
12 253 хил. лв.
- в) за учащи се
8 863 хил. лв.
- г) за възрастни граждани
15 020 хил. лв.

Общо по отчет за 2021 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на **37 548 хил. лв.** или 79,9 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг и необходимостта е удовлетворена напълно.

По отчетни данни реалният брой на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи през 2021 г. на правоимащите е 4 504 879 броя.

С предоставените средства за компенсации се осигуряват ценови облекчения за 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в слаборазселени региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване

Отчет по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план 2021 г.	Отчет 2021 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	47 000	37 548	79,9
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв.	1 500	1 412	94,1
б) за деца до 7 навършени години и от 7 до 10 нав.	хил. лв.	17 000	12 253	72,1
в) за учащи се	хил. лв.	11 000	8 863	80,6
г) за възрастни граждани	хил. лв.	17 500	15 020	85,8
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	30 000	46 459	154,9
градски превози	хил. лв.	24 000	38 082	158,7
междуселищни превози	хил. лв.	6 000	8 377	139,6
резерв	хил. лв.	2 000		
4. Покриване на нетния финансов ефект с субсидии –	%	62,7	85,6	136,5
общо:	%	58,3	82,7	141,9
градски превози	%	90,1	100	111
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди, военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 %.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на ИА „Автомобилна администрация“.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт и упълномощава министъра на транспорта да сключи договор

за възлагане на извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010 - 2024 г.

За 2021 г. субсидията за превоз на пътници с железопътен транспорт по дългосрочния договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България - администрирани разходи по бюджета на МТС е **в размер на 190 635 000 лв., намалени до 187 176 790 лв.** съгласно ПМС № 113 от 29.03.2021 г. и ПМС № 177 от 29.04.2021 г. за одобряване на допълнителни разходи и трансфери по бюджета на Министерство на здравеопазването за 2021 г. за сметка на разходи и/или трансфери по бюджетите на първостепенните разпоредители с бюджет.

За компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници, имащи право на намалени или безплатни пътувания с железопътния транспорт, от централния бюджет се предоставят **до 13 000 000 лв.**

Към 31.12.2021 г. усвоените средства са както следва:

- от субсидия **187 176 790 лв.;**
- от компенсации – **6 620 079 лв.**

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура”

На основание на Договора между Република България и ДП НКЖИ и одобрената от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта и експлоатацията на железопътната инфраструктура със Закона за държавния бюджет на Република България за 2021 г., (обн. ДВ, бр. 104 от 08.12.2020 г.) и ПМС № 408 от 23.12.2020 г. за изпълнение на ДБ за 2021 г., (обн. ДВ, бр. 1 от 05.01.2021 г.) на ДП НКЖИ са предоставени **195 000 000 лв. субсидия, намалени до 191 980 200 лв.** съгласно ПМС № 113 от 29.03.2021 г. и ПМС № 177 от 29.04.2021 г. за одобряване на допълнителни разходи и трансфери по бюджета на Министерство на здравеопазването за 2021 г. за сметка на разходи и/или трансфери по бюджетите на първостепенните разпоредители с бюджет.

Субсидията от държавния бюджет е предназначена за финансиране на дейности по текущо поддържане и експлоатация на железопътната мрежа.

За 2021 г. усвоените средства от субсидия на ДП НКЖИ са в размер на **191 946 200 лв.**

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ“

Степен на изпълнение на заложените цели

Осигуряване на висока степен на безопасност, сигурност на транспортната система и намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда чрез:

- *Повишаване на професионалната квалификация на водачите на МПС, на изискванията към лицата извършващи технически прегледи;*
- *Намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз (Директиви, стандарти и Правила на ИКЕ/ ООН) в автомобилния транспорт;*
- *Гарантиране на лоялна конкуренция в автомобилния транспорт чрез контрол на използването на дигитален тахограф;*
- *Предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари(химически вещества и препарати) по шосе (произтича от задължението на Република България, като страна по Спогодба ADR за превоз на опасни товари по шосе). Осигуряване на безопасни превози, опазване здравето и живота на хората, предотвратяване на материални щети;*

- Допускане до движение по пътищата на безопасни и сигурни превозни средства посредством процедури по одобряване на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);
- Контрол върху определянето и нотифицирането на технически служби, които извършват проверки и изпитване на превозни средства и гарантират безопасното им използване чрез издаване на документи за съответствие на тези превозни средства с приложими регулаторни актове;
- Подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност за 2021 г.	Отчет 31.12.2021 г.
1. Издадени удостоверения за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	700	807
2. Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	2 500	2 984
3. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2 500	1 954
4. Издадени разрешения за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	1 000	2 506
5. Издадени и заверени сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2 500	3 034
6. Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	0
7. Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“	брой	4 000	7 019
8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	3	2
9. Извършени оценка, повторни оценки на техническа служба, издадени удостоверения за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	4	4
10. Участие в работни групи/съвместни срещи	брой	-	30
11. Брой проверени работни дни на водачи на пътя и в предприятията	брой	3 902 225	2 154 669

Проект, по който ИА „Автомобилна администрация” е бенефициент

ПРОЕКТ: „Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска“, с разходи към 31.12.2021 г. – 1 013 805 лв.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на жп транспорт в България;

Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците.

Оперативни цели:

- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, Управителя на жп инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на жп предприятия, сертификатите/удостоверенията за безопасност, сертификатите на лицата, отговорни за поддръжката на подвижния железопътен състав;
 - въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ) за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството на ИА ЖА, която да гарантира постигане на целите на отделните дирекции и на агенцията като цяло.
- Ефективен контрол относно спазване на правата и задълженията на пътниците ползващи железопътен транспорт

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА ”Железопътна администрация” с двете си специализирани дирекции – ГД „Железопътна инспекция“ вкл. три териториални звена в София, Пловдив и Горна Оряховица и дирекция „Регулиране“, както и една дирекция – обща администрация – „Административно-правно и финансово стопанско управление“.

Предоставяни продукти/услуги

- *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
- *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.

- Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 31.12.2021г.
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	6	5
2. Издадено Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност	бр.	11	16
3. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	21
4. Издаден, подновен, изменен или отменен Европейски сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътна инфраструктура	бр.	5	3
5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	10	8
6. Осъществени проверки на железопътната инфраструктура в индустриални жп клонове	бр.	-	5
7. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент 445/2011(ЕС)	бр.	6	3
8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на ПЖПС в съответствие с Регламент (ЕС) 2011/445	бр.	4	3
9. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	10	28
10. Издадени Разрешения за допуск до пазара на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	1
11. Издадени Разрешения за допуск до пазара на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	5	13
12. Оценка на документи по заявления подадени в OSS с издаващ орган Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз за превозни средства с достъп до жп инфраструктурата на Република България	бр.	5	14
13. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	62
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	2
15. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	85
16. Проведени изпити на кандидати за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготвяне и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита	бр.	400	854

17. Проведени изпити по правилата за работа в железопътен граничен преход Свиленград – Капъ Куле, Република Турция	бр.	-	-
18. Извършен надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия	бр.	150	358
19. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемащи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	600	1553
20. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	412
21. Участия в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	11
22. Разгледани жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	10	5
23. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	20	19

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията за наличността и качеството на данните е резултат от обобщаване на изходни данни, получени от агенцията, входни данни от анализи и статистически данни относно показателите за безопасност.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за изпълнението носи ИА „Железопътна администрация”, в качеството си Регулаторен орган, Национален орган по безопасност и Надзорен орган в железопътния транспорт, под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър. Ръководството на агенцията отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

В периода 01.01 - 31.12.2021 г. са изготвени проекти за изменение на следните нормативни актове:

- Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за железопътен превоз на опасни товари –

Промените са свързани с:

- привеждане на текстове на Наредбата в съответствие с Делегирана Директива (ЕС) 2020/1833 на Комисията от 2 октомври 2020 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с оглед на адаптирането към научно-техническия прогрес;
- прецизиране и актуализиране на някои от разпоредбите на Наредба № 46 относно одобрение на тип на резервоарите на вагон-цистерни за превоз на опасни товари.

- Постановление № 295 на Министерския съвет от 20 декември 2001 г. за определяне на групите пътници, ползващи право на безплатни и с намалени цени пътувания при превоз с железопътен транспорт, и за определяне размера на намалението

Промените са свързани с ползване на намаление за пътуване с жп транспорт от възрастни граждани от страни на ЕС.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цел

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД “ГВА”) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Предоставяни продукти/услуги

- *Мониторингова дейност*
- *Сертифициране на персонала по сигурността*
- *Лицензиране на авиационен персонал*
- *Обучение*
- *Международна дейност*

Показатели за изпълнение

1. За дейности, свързани с летателната годност (ЛГ) на граждански въздухоплавателни средства (ВС)
 1. Издадени удостоверения за регистриране на въздухоплавателни средства – **общо 99 бр.**
 2. Дерегистриране на въздухоплавателни средства - **общо 24 бр.**
 3. Вписване / отписване на залози и запори – **15 бр. залози и 4 бр. запори**
 4. Издаване Удостоверение за летателна годност (EASA Form 25) - **общо 37 бр.**
 5. Издаване Ограничено удостоверение за летателна годност – **0 бр.**
 6. Издаване Удостоверение за летателна годност за износ- **11 бр.**
 7. Издаване Удостоверение за преглед на летателна годност - Форма 15a / в – **54 бр. (15a заверка -25 бр.) – 79 бр.**
 8. Издаване Удостоверение за преглед на летателна годност (по препоръка) Форма 15b – **общо 21 бр. (15b – заверка – общо 51 бр.) – общо 72 бр.**
 9. Издаване Разрешение за полет – **общо 11 бр.**
 10. Издаване Удостоверение за съответствие с нормите за шум - **общо 48 бр.**
 11. Издаване Разрешително за радиостанции - **общо 98 бр.**
 12. Изпълнение на инспекции по Програма за контрол на поддържането на летателна годност на въздухоплавателно средство - **общо 16 бр.**
 13. Издаване / заверка на Удостоверение за летателна годност Наредба № 8/14.01.1999 – **74 бр. и 4 бр. специално удостоверение за летателна годност – общо 78 бр.**
 14. Разглеждане / Одобрение на договори за лизинг –**разгледани общо 77 бр. / одобрени 37 бр.**
 15. Първоначално одобрение или изменение на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **общо 12 бр.**
 16. Надзор на организации съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 - **общо 145 бр.**
 17. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – **общо 1 бр.**
 18. Първоначално одобрение или изменение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **общо 16 бр.**

19. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на Организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **общо 1 бр.**
20. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **общо 74 бр.**
21. Първоначално одобрение (8) или изменение (2) на организация за летателна годност с комбинирани функции (ОКОЛГ) съгласно Приложение Vd на регламент (ЕС) 1321/2014 – **общо 10 бр.**
22. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрение на Организация за летателна годност с комбинирани функции (КОЛГ) съгласно Приложение Vd на регламент (ЕС) 1321/2014 – **общо 0 бр.**
23. Надзор на организации за летателна годност с комбинирани функции (КОЛГ) съгласно Приложение Vd на регламент (ЕС) 1321/2014 – **общо 8 бр.**
24. Първоначално одобрение / изменение на организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **общо 1 бр.**
25. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **общо 1 бр.**
26. Надзор на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **общо 18 бр.**
27. Първоначално одобрение или изменение на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **общо 0 бр.**
28. Надзор на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **общо 7 бр.**
29. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **0 бр.**
30. Програма (план) за техническо обслужване – първоначално/ изменение – **общо 75 бр.**
31. Одобрение на технически борден дневник – **общо 2 бр.**
32. Назначаване на S-mode код – **общо 71 бр.**
33. Описание на Организация за управление поддържането на постоянна летателна годност съгласно Приложение I (Част-М) на Регламент 1321/2014 – начално/изменение – **общо 43 бр.**
34. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – начално/ изменение– **общо 39 бр.**
35. Описание на организация за техническо обслужване съгласно Приложение I (Част- М, подчаст Е) на Регламент 1321/2014 – **общо 4 бр.**
36. Описание на Организация за обучение и изпитване на персонал по техническо обслужване съгласно Приложение IV (Част-147) на Регламент 1321/2014 – **общо 9 бр.**
37. Надзор на изнесени бази съгласно Приложение II (Част-145) на Регламент 1321/2014 – **общо 4 бр.**
38. Одобрение/изменение индивидуални програми типове обучение – **0 бр.**
39. Първоначално одобрение или изменение на одобрение на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника съгласно Наредба № 145/11.08.2004 г. – **общо 2 бр.**
40. Надзор на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – **общо 9 бр.**
41. Ръководство на Организация за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – **общо 3 бр.**
42. Спиране, прекратяване, отнемане на одобрения на организации за техническо обслужване и ремонт на авиационна техника по Наредба № 145/11.08.2004 г. – **общо 1 бр.**
43. Първоначално издаване/Изменение/Подновяване/Преиздаване/Конвертиране на свидетелства за правоспособност за извършване на техническо обслужване – part 66 – 287 + 109 / национални 13 + 5 – **общо 414 бр.**
44. Одобрение на ръководен персонал (EASA Form 4) вкл. **по Приложение № 8 от Наредба 145– общо 47 броя**
45. Списък на минимално допустимите откази на въздухоплавателно средство – MEL - **общо 40 бр.**

- 46. Разследване на авиационни произшествия – **общо 3 бр.**
- 47. Отговори на граждани и институции – **общо 367 бр.**
- 48. Essairs 2 – обработени/въведени събития вкл. въвеждане на данни за изминал период – **33 бр.**
- 49. Издаден Бюлетини по безопасност на полетите (ББП) / Указания за 2021, някои съвместно с отдел ЛЕиЛАП – **общо 1 бр.**
- 50. Извършена е извънредна инспекция съвместно с отдел ЛЕиЛАП (SAFA / SANA) - **общо 7 бр.**
- 51. Извършена извънредна инспекция на ВС – **1 бр.**
- 52. Акт за установяване на административно нарушение – **общо 3 бр.**
- 53. Извършени одити на лица по чл. 119е от ЗГВ съвместно с отдел ЛЕиЛАП – **общо 0 бр.**
- 50. Участие в срещи на борда по неразрушаващ контрол – **общо 1 бр.**
- 54. Изключения по реда на Базовия Регламент, чл. 71(1) – **5 бр. + 1 бр. анулирано изключение**
- 55. Изключение по реда на Базовия Регламент, чл. 2 (8) – Opt-out – **1 бр.**
- 56. Проведена EASA стандартизационна инспекция на отдел ЛГГВС в периода 19-23.04.2021 г. – **1 бр.**

2. За дейности свързани с летателната експлоатация и лицензиране на авиационния персонал

1. Свидетелства на авиационни оператори - Провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/изменение на CAO, от които:

- 1.1. за първоначално издаване Наредба № 37 – **1 бр. и 2 бр. (в процес на сертифициране)**
- 1.2. за изменение по Наредба № 37, включително одобрение на нови издания и ревизии на ръководства на операторите – **351 бр.**
- 1.3. надзор на АО по Наредба №37 – **60 бр.** (37 на място в АО и 23 в полет)
- 1.4 временно спрени – **3 бр.**
- 1.5 ограничено – **1 бр.**
- 1.6 възстановени – **2 бр.**
- 1.7 приети декларации – **2 бр.**

2. Свидетелства на авиационни оператори за специализирани авиационни операции и декларации:

- 2.1. първоначално издаване – **0 бр.**
- 2.2 пред-апликационна среща с кандидат – **1 бр.**
- 2.3. изменение – **33 бр.**
- 2.4. продължаване – **9 бр.**
- 2.5. върнато/отнето права – **2 бр.**
- 2.6 временно спрени – **1 бр.**
- 2.7 приети декларации – **2 бр.**

3. Сертификати на одобрени организации за обучение /АТО/ по Регламент 1178/11:

- 3.1. първоначално издаване – **2 бр. и 1 бр. (в процес на сертифициране)**
- 3.2. изменение – **33 бр.**
- 3.3. продължаващ надзор – **10 бр.**
- 3.4. отчет сертификат – **0 бр.**

4. Сертификати на АУЦ по Наредба № 27:

- 4.1. изменение/продължаване – **2 бр.**
- 4.2. първоначално издаване – **1 бр.** (в процес на сертифициране)

5. Свидетелства на организации за обучение по национално законодателство /Наредба № Н-1/ за свръхлеки ВС, извън обхвата на Регламент 216/08

- 5.1. първоначално издаване – **1 бр.**
- 5.2. изменение – **0 бр.**
- 5.3. продължаващ надзор – **0 бр.**

6. Приемане на декларации на организации за обучение (ДОО) и контрол над тях по регламент 1178/2011:

- 6.1. първоначално приемане – **0 бр.**
- 6.2. изменение – **10 бр.**
- 6.3. продължаващ надзор – **3 бр.**

7. Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани 8 бр. за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС.

8. Лицензиране на авиационен персонал – Обработени заявления (в това число пилоти, стюарди/еси, ТО, признаване, смяна на компетентен орган, преобразуване) – **2451 бр.**

8.1. Издаване на свидетелство за правоспособност на авиационен персонал:

- свидетелства за летателна правоспособност на пилоти – **419 бр.**

- свидетелства за правоспособност на бордни инженери, полетни диспечери, бордни съпроводители – **17 бр.**

- потвърдени на фронт офиса – **126 бр.**

- свидетелства на кабинен екипаж – **18 бр.**

- свидетелства за техническо обслужване на ВС по национално законодателство /AML/ - **18 бр.**

- свидетелства за техническо обслужване на ВС по Part-66 – **396 бр.**

- потвърждаване и преобразуване на свидетелства за правоспособност на пилоти, издадени от трети страни в съответствие с Приложение I на ИКАО - **1 бр.**

- смяна на компетентен орган от друга държава членка на ЕС – **3 бр.**

- потвърждаване на свидетелство за правоспособност пред администрации/ организации от други държави – **98 бр.**

- обработени проверки от отчети на проверяващи – **1126 бр.**

- проведени опреснителни семинари с проверяващи по Регламент 1178/11 – **5 бр.**

- подадени заявления за теоретични изпити – **348 бр.**

- организиране на изпитна сесия- график, въвеждане на данни в сайта и системата за изпити– **12 бр.**

- издадени свидетелства за теоретични изпити – **94 бр.**

- издадени протоколи за резултати от изпити – **44 бр.**

- издадени сертификати на инструктори – **83 бр.**

- издадени сертификати на проверяващи – **43 бр.**

- актуализирани списъци с одобрени проверяващи за сайта на ГД ГВА – **36 бр.**

- съхраняване на документи в делата на авиационния персонал (за брой дела) – **5584 броя дела**

- сканиране и архивиране на дела на авиационния персонал – **107 бр. дела**

9. Извършени дейности в частта МЕД:

Водене кореспонденция за потвърждаване на медицински свидетелства издадени от страни членки на ЕС, EU AME и BG AME – **229 бр.**

Кореспонденция с AMS, EASA и др. - **69 бр.**

SOLI Form – Обработка и трансфер на медицински документи и файлове – 13 бр. – **18 бр.**

Прегледани медицински файлове – надзор – **17877 бр.**

Описани медицински свидетелства в ЕИКС – **1735 бр.**

Потвърдени медицински свидетелства – **61 бр.**

Консултации с АМЕ и участие в обсъждания при решаване на спорни случаи и оценка на авиомедицинската годност - **97 бр.**

Издадени медицински свидетелства – **9 бр.**

Съгласувани декларации по H-1 – **16 бр.**

Работа по актуализация на Наръчник по авиационна медицина

Работа по ЗГВ, Наредба 39, Наредба 37

Работа по подновяване договор със СТМ

Работа по бюлетини на EASA, ICAO, EACCC, WHO, IATA, попълване на анкети и други документи във връзка с COVID-19

Участие в WebEx – онлайн среща на медицинските експерти

Надзор на BG AME и AeMC – **5 бр.**

Попълване на въпросник EACCC;

Срещи с: представители на Долна Митрополия за обсъждане медицинско освидетелстване на кандидати за обучаеми пилоти, бордни и РП; ЗРПВВЖТ.

Консултации с АО Авиостарт по АМО борден инженер.

Обучение и работа с база данни EAMR

Проведено обучение на АМЕ-та

Запознаване с актуализирани документи на EASA касаещи медицинско освидетелстване.

10. Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO – **22 бр.** (видео-семинар WebEx на EASA)

10.1 Проведени семинари от ГД ГВА с авиационната индустрия – **2 бр.** (видео-семинар WebEx на EASA)

11. Обучение на инспектори:

-**3 бр.** обучение на обучаеми инспектори

-**16 бр.** обучения на инспектори от външни организации

12. Извършени RAMR проверки от отдел ЛЕ и ЛАП – **110 бр.**

13. Одобрени Списъци с минималното оборудване (MEL)/CDL – **40 бр.**

14. Смяна на Одобрена организация за обучение (ATO) – **12 бр.**

15. Издадени изключения на авиационни оператори – **1 бр.**

16. Други:

-Ревизиране на наръчници на инспектора 1178/2011 и 965/2012 – 1 бр.

-изготвяне на нова база данни с въпроси за кандидат пилоти за придобиване квалификация АТPL

- подготовка за стандартизационна инспекция от ААБЕС и извършена такава в частта ЛЕ през септември 2021 г.

- подготовка за стандартизационна инспекция от ААБЕС и извършена такава в частта МЕД през ноември 2021 г.

-редактиране на въпроси от ЕСQV за кандидат пилоти за придобиване на квалификация съвместно с експерти от други европейски администрации

- подготовка за въвеждане на нови изпитни въпроси за пилоти любители на български език

- изготвяне на отговор и становище относно отпадане на забрана за полети на самолет тип B737MAX

-изготвяне на изпитни въпроси за пилоти на планери на български език

- провеждане на среща с кандидат оператор „Смарт Линкс“ относно процеса по сертифициране на АО на територията на Република България

17. Извършени дейности по Регламент 1008/2008:

17.1 Осъществени дейности по лицензиране на въздушни превозвачи по реда на Глава II на Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността и Закона за гражданското въздухоплаване:

- Участие в процедура по поддържане валидността на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността - **9 бр.**

- Участие в процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **2 бр.**

- Спряна процедура по извършване на преглед на съответствие по чл.8, параграф 2, буква „а“ (две години след издаване на нов оперативен лиценз) от Регламент (ЕО) № 1008/2008 на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – за 2021 г. - няма

- Процедура за издаване на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 – 4 бр. – 2021 г. – няма издадени

- В процедура за издаване на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008, продължаваща и през 2022 г. – **3 бр.**

- В процедура за изменение или ново одобрение на оперативен лиценз съгласно глава II от Регламент (ЕО) № 1008/2008 - **4 бр.**

- Процедури по временно спиране за срок от 3 мес. на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **4 бр.**

- Отнемане на оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността –**1 бр.**

- Процедура по възстановяване на действието на оперативния лиценз на въздушен превозвач на Общността – **1 бр.**

- Преглед на годишни финансови отчети в съответствие с чл. 8, параграф 4 по Регламент (ЕО) № 1008/2008, изискани с писмо с изх. № 40-01-230/05.03.2021 г.- 18 бр. Изпратени напомнителни писма - **6 бр.**

17.2 Участие в процедури, свързани със Свидетелства на авиационни оператори, извършващи търговски въздушни превози и специализирани операции по реда на Наредба № 37/19.10.2016 г. на МТИТС

3. За дейности, свързани с лицензиране на оператори

I. Функционални задължения

1. Осигуряване на условия за безопасно обслужване на ВС, пътници и товари в международните летища, ОНО, ССНО, летателни площадки, АУЦ и СТС чрез планови и извънредни проверки,

- (вкл. издаване на удостоверения за експлоатационна годност на нови летателни площадки и одити по по Регламент (ЕС) № 139/2014): общо **233 бр**;
2. Изменения и актуализации на ръководства за управление и експлоатация, процедури за извършване на надзорна дейност и наръчници на инспектора, актуализиране програма за обучение на ЛО в условия на противоепидемична ситуация: **16 бр.**
 3. Съгласуване на инвестиционни намерения за изграждане на обекти в сервитутните зони на летищата и аеронавигационните съоръжения и предоставяне на становище или информация за ОУП, ПУП (вкл. участие в Държавни приемателни комисии за приемане на обекти – летищна инфраструктура), становища по предложените ГИП за 2020 г. от концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД, както и Горна Оряховица – **52 бр.**;
 4. Съгласуване процедури по базиране на ВС на международните летища в страната и процедури по определяне на санитарно охранителни зони – **56 бр.**;
 5. Преглед на анализи по безопасност, обработка и анализ на доклади във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, в изпълнение на Регламент (ЕС) 376/2014 – **19 бр.**;
 6. Изготвяне на становища в изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006 г. и процедури по осъществяване на финансов контрол – **34 бр.**;
 7. Проведени срещи с доставчиците на наземно обслужване във връзка с увеличаване броя на авиационните инциденти на летище София, във връзка с изпълнение изискванията за финансова стабилност на ОНО, съгласно Наредба № 20 от 24.11.2006г. и процедури по осъществяване на финансов контрол – **6 бр.**;
 8. Провеждане на ежемесечен мониторинг на място във връзка с извънредната обстановка COVID-19 на летищен оператор „Софкънект“ АД;
 9. Изпълнение на план за коригиращи действия по одит ADR.BG.09.2019 на EASA. Закриване на всички несъответствия за 2020 г. **в пълен обем и в срок**;
 10. Действия във връзка със заявление за намерение за осъществяване на редовни пътнически полети от и до летище Русе.

II. Регулаторна дейност и участия в комисии:

1. Дейности и задачи, като национален контролен орган по чл. 16д от ЗГВ.;
2. Участие в актуализация, прилагане и наблюдение на изпълнението на адекватна и реалистична Национална програма за безопасност и Национален план за безопасност – организиране и участие в обучение по SSP и NSP, кореспонденция и подготовка за последваща видеокоферентна среща – март 2021г.;
3. Участие в работни групи по изменения и допълнения на: Тарифа №5, Наредба № 20, Наредба № 14, в подготовката на проект за изменение и допълнение на ЗГВ, в изготвяне на проект на наредба по чл.100, ал.3 от Закона за оръжията, боеприпасите, взривните вещества и пиротехническите изделия, относно условията и реда за одобряването на транспортните опаковки за транспортирането на взривни вещества, боеприпаси и пиротехнически изделия.
4. Извършване преглед на списъци с ДМА за третиране, като свързани с осъществяване на регулираната дейност на летищните оператори на летища Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица и участие в комисии по проверка и приемане на активи на летищата Варна, Бургас, Пловдив, Горна Оряховица – **постоянно**;
5. Дейност на работна група по безопасност и контрол на качеството на докладите във връзка със събития в гражданското въздухоплаване - **постоянни работни срещи**;
6. Участие в комисии за контрол на изпълнението на концесионните договори на летищата Бургас, Варна и Горна Оряховица – участие в комисия за концесията на летище София;
7. Изготвяне на становища и попълване на въпросници, относно сертификацията на Концесионера на Летище София по Рег.139/2014, Наредба № 20 и Наредба № 14;
8. Изготвяне на Документация – „Бюлетини по безопасност на полетите – COVID-19“ № 06А/2021г. и №07/2021 г. и заповеди, дистрибуция и указания към индустрията – ЛО и ОНО, и контрол по тяхното изпълнение;
9. Осигуряване на ефективно обучение на служителите от отдел ЛО – изготвената програма за обучения е спряна във връзка с наложените мерки за ограничаване разпространението на епидемията от коронавируса SARS CoV-2 и **в следствие** е

актуализирана два пъти в зависимост от финансовите параметри, към настоящия момент се изпълнява; приключени успешно две обучения на двама инспектори;

- 10.** Изготвяне на ежеседмични (вкл. почивни и празнични дни) справки и бюлетини, относно епидемиологичната обстановка и предприетите мерки в международните летища в Р. България – за оперативния щаб на МТС;
- 11.** Изготвяне и дистрибуция на спешни указания във връзка с издадени Заповеди на МЗ и мерки в условията на извънредно положение – към индустрията (ЛО, ОНО и АУЦ) – **периодично, в зависимост от актуализирането на заповеди на МЗ .**
- 12.** Извършена допълнителна извънредна инспекция за оценка на състоянието към момента на настилката на перона и бившата сграда на пътнически терминал на летище Пловдив. За констатациите си от инспекцията от експертите на ГД ГВА е изготвен доклад, който е представен на вниманието на заместник-министър на МТС.

III. Кореспонденция, координация с ведомства и организации

1. Кореспонденция и изготвяне на писма до други ведомства, организации от авиоиндустрията в Р. България. – текущо, ежедневно;
2. Изготвяне на съвместни становища и отговори във връзка с подадени жалби на пътници от обслужване при регистрация/на летище, както и за всякакви въпроси, свързани с ЛО и ОНО;
3. Кореспонденция и работа по отстраняване на несъответствия, констатирани при одита на EASA - SYS.BG.11.2018;
4. Кореспонденция и взаимодействие с НБРПВВЖТ за обмен на информация във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, както и участие на инспектор/експерт от отдел ЛО в комисии за разследване на инциденти, по искане на СЗРАС/НБРПВВЖТ.
5. Създаване на организация и експертен съвет за Проверка на представения от концесионера на Летище София „Соф Кънект“ АД Първоначален Генерален План за летище София 2022 – 2055 г.
6. Създаване на организация и експертен съвет за Проверка на представените от концесионера на летище Бургас и летище Варна ФТСЕМ АД София Генерални Планове за летище Бургас и летище Варна.
7. Организиране на работни срещи на летище София по въпроси за спазване на противоепидемичните мерки и нивото на обслужване в пътническите терминали с участие на МТС, СРЗИ, Гранична полиция, наземни оператори, летищен оператор и мониторинг на предприети незабавни действия.

4. За дейности, свързани с осигуряване на авиационна сигурност

Сертификация на персонал по сигурност, програми за сигурност

Прегледани оценки на риска – **19 бр.**

Преглед на документи за извършвани дейности по ВКК – **93 бр.**

Прегледани програми за сигурност – **91 бр.**

Прегледани програми за обучение – **112 бр.**

Сертификация: Сертифициран персонал по сигурността и издадени сертификата – **471 бр.**

Извършени инспекции на субекти – **25 бр.**

Извършени инспекции на въздушни превозвачи – **35 бр.**

Контрол на достъпа

- Обработени и изготвени общо **1530 бр.** документа по линия на контрол на достъпа;
- Издадени (отпечатани) постоянни пропуски за лица и превозни средства и идентификационни карти за членове на екипажи за периода – общо **5575 броя.**

5. Разрешения на полети

- Обработени **4785** заявки за изпълнението на граждански полети, редовни въздушни линии и вериги от нередовни полети от/до и прелитащи през територията на Република България;
- Съгласувани 1269 дипломатически ноти, постъпили от Министерство на външните работи, за изпълнението на полети на държавни въздухоплавателни средства, полети със специално

предназначение и полети извършващи превоз на войски или на войски с бойната им техника и военното им имущество;

- Издадени 146 изключения за превоз на забранени за транспорт по въздуха опасни товари;

6. Международно сътрудничество

По линия на международни организации

- Осигурени са участия във всички проведени през годината заседания на международните и европейски организации в сферата на гражданското въздухоплаване, съответно в **19** срещи на ниво главен директор с участие на експерт и **29** срещи на експертно ниво с ЕКГА, EASA, ЕК, ИКАО и ЕВРОКОНТОЛ.
- Участие в изготвянето на Плана за действие на Република България за намаляване въздействието на CO2 емисиите от гражданско въздухоплаване – изпратен до ICAO в установения срок;
- Подготовка на документите и материалите за участието и подписването на протокола за присъединяване на българската страна към Меморандума за разбирателство за създаване на Регионалния комитет за търсене и спасяване при авиационни произшествия (RASARAC). На 06.10.2021 г. България се присъедини към RASARAC;
- Подготовка и определяне на приоритетите за периода 2022-2023 г. за подписването на нов договор между ГД ГВА и ЕВРОКОНТРОЛ по програмата „Подкрепа на държавите“.

Двустранно сътрудничество

- Предприета и осъществена инициатива за договаряне на постепенното възстановяване на едностранно забранените от руската страна полети до България чрез проведена продължителна кореспонденция с въздухоплавателните власти на Русия, мобилизиране на дипломатическо съдействие от МнВР и посолството на България в Москва и внасяне чрез МТС на предложение за изменение на заповед на МЗ с оглед допускането на територията на България на пътуващи от Русия лица;
- Постигнати нови договорености с въздухоплавателните власти на Турция, което позволява на назначеният български превозвач „България Ер“ АД да оперира редовни полети до 2 нови дестинации в Турция – Анталия и Бодрум;
- Изготвени справки за двустранно сътрудничество с трети страни и държави членки на ЕС (със САЩ, Япония, Алжир, Египет, Йордания, Ливан, Тунис, Ирак, Италия, Полша, Малдиви, Хърватия, Турция, Украйна и др.);
- Предприета инициатива и договорени срещи за подписване на двустранни споразумения между координационните центрове за търсене и спасяване при авиационни произшествия на България и съответно на Турция, Румъния и Гърция.

Отчет на показателите за изпълнение

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<i>Показатели за изпълнение</i>			
1. Показател Брой на самолетни движения	Бр.	119 988	64 457
2. Показател Обслужени пътници	Бр.	14 154 925	5 244 499
3. Показател Обработени товари и поща	Т.	33 473	25 903
4. Показател Проведени комплексни проверки	Бр.	787	733
5. Показател Проведени курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	489	146
6. Показател Издадени удостоверения по нормативни актове	Бр.	5 256	14 203

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА регистри.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главения директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

✚ Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждането и ефективното прилагане на европейските норми и стандарти;*
- *Обезпечаване сигурността на водния транспорт;*
- *Усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;*
- *Усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;*
- *Усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;*
- *Постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения за експлоатация, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им;*
- *Ефективно административно обслужване*

За постигане на посочените цели са предоставяни следните услуги:

- *Осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- *участие в разработването на проекти на нормативни актове;*
- *разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;*
- *участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;*
- *разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.*
- *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелители*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- *преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;*
- *извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;*
- *издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.*
- *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- оценка на учебни заведения и центрове за допускане да извършват обучение;
- одобряване на курсове и учебни програми;
- разработване на национални стандарти;
- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения, или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.
- *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.
- *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.
- *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на навигационната обстановка;
- контрол на спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.
- *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

През отчетният период е изготвен пакет документи във връзка с работата на Междуведомствена работна група, създадена със Заповед № РД-08-25/25.01.2021 г. на министъра на МТС със задача преглед и привеждане в съответствие с последните изменения и допълнения на ЗМПВВПРБ на подзаконовни нормативни актове.

- *Административно обслужване*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- поддържане на системата за качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания;
- техническо осигуряване на дейността на изпълнителния директор и специализираната администрация;

- осигуряване на дейностите по административното обслужване на физически и юридически лица;
- организиране, контролиране и осъществяване на финансовата дейност, счетоводната отчетност, вътрешния финансов контрол и правно съдействие на ръководството на агенцията;
- организация и контрол по точното и срочното изпълнение на конкретни задачи при осъществяване на функциите на изпълнителния директор, зам.-изпълнителния директор, главния секретар и директорите на дирекции.

Отчет по показателите за изпълнение на контролните дейности

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 500	2 077
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 500	2 293
3. Прегледани кораби по река Дунав	Брой	1 500	1 114
4. Издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав	Брой	1 500	970
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 526
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	4 263
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	Брой	25 000	24 360
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 000	1 902
9. Издадени моряшки/служебни книжки	Брой	1 200	1 447
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	250	304
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	823
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 500	1 239
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	Брой	10	71
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	210	215
15. Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари	Брой	10	13
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	Брой	5	1

17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	15	51
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	130

Описание на показателите за изпълнение:

- Броят прегледани, освидетелствани и регистрирани морски кораби е сума от прегледаните морски кораби извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят на издадените/заверени документи на морски кораби е сума от издадените документи на корабите извършващи задгранично плаване, крайбрежно плаване и малките морски кораби до 40 БТ;
- Броят прегледаните кораби по река Дунав е сума от прегледаните големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени/заверени корабни документи на кораби по река Дунав е сума от издадените документи на големи кораби по река Дунав и плаващи устройства и малките кораби с дължина до 20 м.;
- Броят издадени свидетелства за регистрация на кораби включва в себе си издадените свидетелства на кораби с големина до/над 40 БТ и до/по-голяма от 20 м.;
- Броят изпитани лица за придобиване/потвърждаване на правоспособност е сума от изпитаните лица във всички дирекции на агенцията, които провеждат изпити;
- Броят издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица включва в себе си и свидетелствата за специална и допълнителна подготовка и свидетелствата за „Водач на кораб до 40 БТ на море” и „Водач на малък кораб по река Дунав”;
- Броят издадени моряшки паспорти и моряшки служебни книжки е сумарен от бройките на дирекциите, които издават съответните документи;
- Броят извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища е сума от броят проверени кораби от дирекциите „Морска администрация” във Варна и в Бургас;
- Броят на извършените проверки на кораби по МАРПОЛ включва в себе си броят проверени кораби по отношение на опазването на морската среда;
- Броят проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност е сумарен от бройките на дирекции „Морска администрация” във Варна и Бургас и дирекциите „Речен надзор” във Русе и Лом;
- Броят проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищни терминали е сума от извършените планови, текущи и целеви проверки;
- Съгласувани технологични карти за обработване на опасни, замърсяващи или твърди насипни товари;
- Броят на курсовете за повишаване на квалификацията е сумарен от всички дирекции в агенцията;
- Броят на служители, преминали обучение е сумарен от всички дирекции в агенцията.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните се извлича от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Отговорност за изпълнение

Изпълнението се реализира от ИА „Морска администрация“ и нейните териториални структури под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на ръководството на агенцията и всички нейни служители.

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) – **TOOP/737460**, финансиран по Програма на Европейския съюз за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2, с разходи към 31.12.2021 г. – 12 637 лв.

ПРОЕКТ: „Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите“ (An EnhanceD Common InfoRmatiOn Sharing EnvironMent for BordEr CommanD Control and CoordinAtion System) – **ANDROMEDA/833881**, финансиран по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018, с разходи към 31.12.2021 г. – 19 923 лв.

ПРОЕКТ: „Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции“ (An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at StrategiC and TacTical OpeRations) – **EFFECTOR**, реализиран по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018-2019-2020, с разходи към 31.12.2021 г. - 30 335 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 6.

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Цели

- *Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;*
- *Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;*
- *Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII (съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия) с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;*
 - *Качествено целогодишно поддържане, профилактика и оборудване със знаково имущество;*
 - *Текущо осигуряване на актуални водни снимки на критичните участъци и извършване на корекции по фарватера;*
 - *Осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път – своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците*
 - *Навременно оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответни мерки;*
 - *Непрекъснато изучаване на хидроложкия и хидроморфоложкия режим на река Дунав;*
 - *Удовлетворяване на потребностите на заинтересованите чрез издаване и разпространяване на хидрологични прогнози, хидрометеорологичен и навигационен бюлетин;*
 - *Качествено и в срок разглеждане на подадените заявления за издаване на разрешителни за ползване на воден обект за изнемване на наносни отложения от р. Дунав;*
 - *Опазване на околната среда от замърсяване с нефтопродукти;*
 - *Подобряване на информацията, предоставяна чрез ЕНК, тяхното актуализиране и своевременно публикуване;*

Организационни структури, участващи в изпълнението

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Отговорност за изпълнението на дейностите

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИА ППД и директорите на дирекции, под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи/ниски води, нефтени замърсявания и разливи, наводнения и др./.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав“ до заинтересованите страни /корабоплаватели, корабособственици и др./ Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрития, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На интернет страницата на Агенцията се поддържа публичен регистър за издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на река Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни продукти/услуги

- *Поддържане на условията за корабоплаване в българския участък на река Дунав*

С цел поддържане на сигурен корабоплавателен път в българския участък на реката ИА ППД извършва необходимите измервания и проучвания, определя, обозначава и поддържа габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав, поддържа бреговата сигнализация между устието на р. Тимок и Силистра; изработва, поставя и възстановява съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени в „Инструкция за разстановка на знаците за навигационно пътевата обстановка на р. Дунав” на Дунавската комисия).

2021 г. се характеризираше с водни нива трайно по-ниски от нормалните. Следствие на малкото валежи през зимата във водосборната област нямаше пролетно пълноводие. След м. февруари до края на 2021 г. година са регистрирани водни стоежи значително под средномногогодишните. Наблюдаваните временни покачвания на нивото бяха последвани от бързи спадания. Реката нямаше време да се самопромие. Това допринесе за появата на дълбочини по фарватера по-малки от 25 dm при протичащо водно количество 4330 m³/s (по-голямо от оразмерителното за НКРН), което усложни навигационната обстановка и затрудни корабоплавателите, най-вече със значителното намаляване габаритите на фарватера – минималната дълбочина, ширината и на радиуса на кривите.

Общият българо-румънски участък (ркм 845.650-ркм 374.100) с дължина 471.55 км се характеризира с много на брой критични за корабоплаването участъци, в които при определени водни количества се наблюдават дълбочини (появяват се прагове) по-малки от препоръчителните и това ограничава корабоплаването.

Една от основните причини за появата на праговете е бързо понижаване на протичащите водни количества и недостатъчна трайност на средни води, като наличието на продължителни високи води повишава котите на дъното на реката. Липсата на достатъчно продължителни средни (руслообразуващи) води, т.е. рязкото преминаване от високи води към ниски води не дава възможност на реката да възстанови нормалното си дъно, каквото би било при плавно достигане на ниски води. В този смисъл няма време реката да се промие (да е в режим на самопромивна способност).

Друг фактор, който влияе на дълбочините в корабоплавателната част на реката, е преноса на седименти. След построяване на хидротехническите комплекси „Железни врата“ количеството на наносния оток се намали 40-50%, което води до засилване на ерозионните процеси и намаляване дълбочините в корабоплавателния път.

В условията на Долен Дунав (в който попада и общия българо-румънски участък) е възможно водните нива да се колебаят (във височина) в рамките на една година до 8 метра.

През 2021 година лимитиращ праг отново беше участъка в района на остров Белене (ркм 565.000 – 563.000), като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм е 68 дни а ширината на фарватера достигна до 60 м., друг праг особено затрудняващ корабоплаването беше прага на остров Батин (ркм 523.000 – ркм 520.000), като броя дни с дълбочина ≤ 25 дм е 63 дни а ширината на фарватера достигна до 100 м. Проблеми създаваха и участъците в районите на остров Г. Бързина (ркм 576.000 – 573.000), остров Вардим (ркм 547.000 – 545.000), остров Бръшлян (ркм 457.000 – 455.000), района на Попина (ркм 407.000 – 405.000), района на остров Ветрен (ркм 394.000 – ркм 390.000) и района на остров Чайка (ркм 385.000 – ркм 382.000).

В района на о-в Белене каналът е разделен на две от остров Белене, като фарватерът преминава на север от острова, а вторичен канал преминава на юг от острова. Северният канал има много мобилни пясъчни натрупвания и при ниски водни стоежи навигационният канал е широк само 40-60м. В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- ✓ Широките и разделени канали и свързаните с тях по-ниски скорости водят до натрупване на седименти;
- ✓ Ограничена е ширината за навигация при ниски водни стоежи;
- ✓ Дълбочината и ширината на канала при ниски водни стоежи не са оптимални за навигация;
- ✓ Дълбочината на водата е по-малка от 2,5 м за 80-120 дни в годината;
- ✓ При ниски водни количества ($< 3,000$ м³ / сек) основният фарватер е само 60 м широк и 1,2 м дълбок.

Неблагоприятните условия за корабоплаване наложиха извършване на множество корекции на фарватера и монтиране на допълнителен брой плаващи знаци, с цел обезпечаване сигурността на корабоплаването.

В отговор на поет ангажимент от българска страна пред представители на Европейската комисия, след осигурено финансиране и проведена през 2017 г. съвместно с МТИТС обществена поръчка с предмет **“Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера в българския участък на река Дунав“** през последните 4 години се гарантира безпрепятствено корабоплаване в българския участък на река Дунав чрез поддържащо драгиране на критичните участъци. Положителният ефект от предприетите мерки от българската страна беше специално подчертан на срещите на Направляващия комитет на приоритетна област 1а – вътрешни водни пътища от Стратегията на ЕС за Дунавския регион.

През 2021 г. с цел гарантиране на устойчиви дълбочини при появата на прагове бяха възложени и изпълнени драгажни работи за подобряване условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав, съгласно Договор № Д-2/29.01.2020 г. с предмет **„Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм 610 до ркм 374.100“** в следните райони:

- в периода 27.05.2021-03.06.2021 г. драгиране в района на о-в Бръшлян между км 456.800 и км 454.500 с обем издрагирана маса 94 596 м³;

- В периода 07.06.2021 – 18.06.2021 г. драгиране в критичен район в близост до устието на р. Янтра от км 538.500 до 536.900 с издрагирано количество 92 144 м³;
- В периода 25.06.2021-02.07.2021 г. драгиране в района на остров Вардим от 545.500 до км 544.800 с издрагирано количество 57 077 м³;
- В периода 06.10.2021-11.10.2021 г. драгиране в района на остров Белене от 563.400 до км 564.200 с издрагирано количество 22 024 м³.

Общ издрагиран обем: 265 841 м³

След приключване на драгажните дейности, хидрографи от Агенцията проучват състоянието на фарватера. След извършени измервания са отчетени отлични стойности на параметрите на корабоплавателния път в тези участъци:

- ширина на фарватера – повече от 150 m;
- удълбочена по-голяма част от траекторията на фарватера с над 100 cm и достигнати дълбочини над 3 m към НКНР;
- Радиус на кривата в завоите – 1 000 m.

В резултат на тези мерки е постигнато възстановяване на проектните дълбочини по фарватера съгласно препоръките на Дунавската комисия и е гарантирано безпрепятствено движение на корабите. В тази връзка и вземайки предвид статистическите данни от хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав, за поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в критичните участъци и за недопускане на спиране и затрудняване на корабоплаването е необходимо да се драгират над 300 000 м³ средногодишно.

За осигуряване на действаща навигационно-пътева обстановка (НПО) в българския участък на река Дунав са поддържани 15 бр. брегови фарове и 1 знак В.1, 98 бр. плаващи несветещи буйове и 25 бр. светещи буйове, 15 бр. швемери и 734 (включително и километричните) брегови знака. Ежедневно е осигурявана оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път, която е публикувана своевременно на интернет-страницата на ИАПД. Основната оперативна работа по осигуряване на безопасността и сигурността на корабоплаването, както и проучвания на състоянието на речното легло и протичащите процеси е извършена от м/к „Осъм“, м/к „Дунав 1“ и хидрографен катер РС 2070. Информацията от извършените измервания е обработвана своевременно и публикувана на сайта на Агенцията. След извършване на хидрографските промери и анализ на резултатите от тях през отчетния период са извършени съответни 87 корекции на корабоплавателния път с 295 монтирани знака и възстановени на позиции 102 бр. плаващи навигационни знака в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия.

Осигурявана е оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път. Същата е публикувана ежедневно, в реално време в сайта на Агенцията www.appd-bg.org. Своевременно са известявани корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения на вида и разположението на знаците – 88 броя известия до корабоводителите. Поддържана е актуална информация в сайта на ИА ППД за 25 участъка с повишен риск за корабоплаването. Направени са 158 водни снимки на критични участъци от ркм 610.00 до ркм 374.00. Издаван е Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка, известия до корабоплавателите и ежедневно е излъчван “Хидрометеорологичен бюлетин” –365 бюлетина с актуална информация за фарватера и хидрометеорологичната обстановка, 88 бр. Бюлетин за НПО.

- *Проучване на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав*

С м/к „Дунав 1“, м/к „Осъм“ и Катер РС 2070 са извършени хидрографни и хидроложки измервания и проучвания, които включват следните обекти:

- Извършени са хидрографни измервания **в критичните за корабоплаване участъци** и за сигурността на моста Русе – Гюргево с общ обем **55 039 626 м²** както следва:
 - Обект Дунав мост (при Русе) – 2 бр. – 3 315 283 м²;
 - Критичен участък в района на о-в Бръшлен – 5 бр. - 10 810 511 м²;
 - Критичен участък в района на остров Белене – 12 бр. - 8 095 355 м²;
 - Критичен участък в района на остров Вардим – 7 бр. - 11 338 537 м²;
 - Критичен участък в района на остров Косуй – 2 бр. -1 856 853 м²;
 - Критичен участък в района на Батин – 5 бр. - 3 744 792 м²;

- Хидрографни снимки на Дунавец, Янтра, Тутракан, Свищов, о-в Люляк, о-в Дину, о-в Кама, о-в Мишка и др. обекти – 15 878 295 м².

Установените промени от извършените измервания са нанесени в електронната навигационна карта.

- Измервания на водни количества с доплерова технология – направени са общо 42 бр. измервания на обекти както следва: Русе – 2 бр., Лом – 4 бр., Ново село - 4 бр.; Свищов – Вардим – 8 бр., Никопол – 4 бр., Оряхово - 4 бр., Видин – 4 бр., Силистра – 6 бр., Тутракан – 6 бр.;
- Издаване и ежедневно публикуване на 365 бр. двудневни и 365 бр. седмични прогнози за водните нива за хидрометеорологични станции Оряхово, Никопол, Свищов, Русе и Силистра;
- Извършени метеорологични наблюдения – 24 090 бр.;
- Измерени водни стоежи – 3 650 бр. В сайта на Агенцията www.appd-bg.org се наблюдава в реално време ходовата крива на водните нива;
- Щормови оповестявания – 1 338 бр.;
- Направени са зърнометрични криви и изчисления за финост на наносни отложения – 9 проби.

Международна дейност

През отчетния период служители и експерти от ИА ППД активно участват чрез дистанционни уеб срещи в работата на международни организации, както и в работни и координационни срещи във връзка с изпълнението на проекти, финансирани от европейски фондове, по които агенцията е бенефициент:

Отчет на показателите за изпълнение

- Представители на ИАППД взеха участие в уеб конферентни работни срещи по проект - FAST Danube с АФДЖ, МОСВ, МТС, представители на Министерствата на околната среда и на транспорта на Румъния и консултанти за дискусия по проблеми, свързани с разработването на специфични консервационни цели на зоните от мрежа Натура 2000 и подготвяния доклад по ОВОС - ежемесечно;
- Участие в онлайн координационни срещи между партньорите по проект FAIRway Danube относно ангажирането и работата със заинтересованите страни, обсъждане на административното, техническо и финансово изпълнение на проекта;
- Участие в първа онлайн среща на Консултативния комитет по проекти “Preparing FAIRway 2 works in the Rhine Danube Corridor” и “FAIRway works! in the Rhine-Danube corridor”, финансирани от CEF;
- Участие в онлайн семинар на МЕТЕЕТ, организиран от DG MOVE, Дунавска комисия по покана на координатора на Рейнско – Дунавски коридор Mrs Inés AYALA Sender. Целта на семинара е да се подпомогнат речните администрации в процеса на планиране на инфраструктурните проекти за подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав
- Участие в онлайн срещи на работната група за пристанища и вътрешни водни пътища по Рейнско –Дунавски коридор;
- Участие в двустранна онлайн среща с представители на Европейската комисия и МТС, свързана с предстоящия преглед на политиката за развитие на трансевропейската транспортна мрежа (Регламент (ЕС) 1315/2013);
- Онлайн участия в 96-та сесия на Дунавската комисия с дневен ред с обсъждане на навигационни, експлоатационни, екологични, технически, юридически, финансови, статистически и др. въпроси, в заседание на работната група по юридическите и финансови въпроси

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	бр.	300	180
Поддържано действие на навигационни знаци в българския участък на р. Дунав	бр.	841	10 433
Извършени хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	х.кв.м	10 000	32 568
Изработени хидрографни снимки	бр.	при необходимост	59
Издаден Бюлетин за разстановка на знаците	бр.	45	88
Издадени Известия до корабоплавателите	бр.	50	88
Ежедневно издаван и разпространяван "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
Водни снимки	бр.	300	158
Съгласувани проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	при необходимост	0
Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730
Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	1825
Извършени метеонаблюдения	бр.	26 280	24 090
Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26 280	24 090
Извършени измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	24
Аварийно-спасителна и съдопомощна дейност с ЛВГ и СПК"Титан"	бр.	при необходимост	0
Щормови оповестявания	бр.	при необходимост	1 338
Извършени наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180
Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката	бр.	при необходимост	0

Проекти, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТИ ПО ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци - FAIRway Danube“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Подробната информация за проектите е представена в Приложение № 7.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА

Цели

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действия при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителната система за работа при режими „военно положение“ и „положение на война“;
- Превенция на инциденти в железопътния транспорт чрез отстраняване на ключови причини за аварии на подвижен жп състав;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Показатели за полза/ефект

Показател за полза/ефект за дейността е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Щаба на отбраната, Министерство на вътрешните работи – ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“, Държавна агенция „Електронно управление“, областните администрации, общините и юридическите лица.

Организационни структури, участващи в изпълнението

- Дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи” на МТС;
- ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав“;
- „ТСВ“ ЕАД и „ССВ“ ЕАД.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението на дейностите, свързани със защитата при бедствия и управлението в условията на кризисни ситуации от военен и невоенен характер е в отговорностите на дирекция “Безопасност, технически надзор и управление при кризи”.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „ОМП и управление при кризи“

Предоставяни продукти/услуги

- Поддържане на бази данни за:
 - силите за реагиране;
 - обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
 - произшествията в сектор „Транспорт“ и сектор „Съобщения“;
- Използване на материално-техническата база и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, кризисни ситуации от военен и невоенен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Разработване на планове за транспортно и съобщително осигуряване на дейностите при бедствия и кризисни ситуации и организиране на изпълнението им;
- Денонощно дежурство, обобщаване и анализ на информация за възникнали аварии, бедствия, катастрофи и заплахи, свързани с националната сигурност;
- Разработване и експлоатация на ВАСУ „Транспорт и съобщения“ от КАС;
- Уведомяване на Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителната инфраструктура.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Безопасност, технически надзор“

Предоставяни продукти/услуги

- *Регулярен технически надзор върху съоръжения с повишена опасност (СПО) за осигуряване на безопасност и избягване на инциденти*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- Извършване на първоначални, периодични и внезапни прегледи, проверки и изпитвания на СПО, както и проверки на предприятията, сградите и другите обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират;
- Издаване на задължителни писмени предписания на собственици или ползватели, длъжностни и други лица при работа с повдигателни съоръжения с жп подвижен състав, в случаи на установен риск за възникване на инцидент/нараняване на хора;
- Издаване на писмено разпореждане за спиране от експлоатация на СПО.

Увоените средства за финансово осигуряване на дейност **"Отбранително-мобилизационна подготовка, поддържане на запаси и мощности"** за 2021 г. възлизат на **26 751 лв.**, при одобрен годишен бюджет в размер на 30 000 лв. Разходите са извършени за поддържане на основния пункт за управление на МТС и по съдържание са както следва:

- за материали -	240 лв.;
- за вода, горива и енергия -	25 967 лв.;
- за ползвани външни услуги -	394 лв.;
- за текущ ремонт -	150 лв.;

За дейност **„Други дейности по отбраната“** – КАС за 2021 г. **не са** извършвани разходи.

Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 6 от Закона за обществените поръчки за изграждане на Център за управление и възстановяване на информационните системи (Disaster recovery center) за работа при кризисни ситуации и във военно време – етап 3. Поради технически и организационни причини договорът не е подписан през 2021 г.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Изпълнението на целите зависи както от наличието и качеството на нормативните (Закона за отбраната и въоръжените сили, Закона за защита при бедствия и др.) и поднормативните актове, така и от наличния административен капацитет.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за дейността и степента за готовност за работа на МТС, центровете за управление и силите за реагиране в условията на криза или военно положение се събира, анализира и обобщава в дирекция „БТНУК“. За целта се събира информация за:

- силите за реагиране;
- обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности;
- произшествията в сектори „Транспорт“ и „Съобщения“.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“

Цели

- *Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;*
- *Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;*
- *Поддържане на непрекъсната готовност за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;*
- *Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи*

Предоставяни продукти/услуги

- *Аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност. Поддържане чистотата на река Дунав;*

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност и екологосъобразност в българския участък на река Дунав са:

- Ежедневни наблюдения на водната повърхност за наличие на нефтени разливи и приемане на нефтоводни смеси от преминаващи кораби;
- Съдоподемна и аварийно-възстановителна дейност;
- Планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- Създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи – издадени са 1 338 щормови оповестявания.

Отчет на показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
Отстранени и възстановени аварирани навигационни знаци	бр.	при необходимост	338
Заседнали плавателни съдове в критични участъци	бр.	0	0
Локализирани и ликвидирани нефтени разливи	бр.	при необходимост	0
Открити и обозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването	бр.	при необходимост	0
Извършено уведомяване на съответни органи, министерства и ведомства за вземане на предохранителни мерки при евентуална опасност от наводнения, рушене на брега и др. – щормови оповестявания	бр.	при необходимост	0

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

При ниски водни стоежи и поява на критични участъци се увеличава вероятността за възникване на кризи, породени от: засядане на плавателни съдове в плитковини; риск от нефтени замърсявания от корабоплаване, необозначени потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Рисковете за възникване на критична ситуация за корабоплаването налагат непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА „ППД” и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ – ДЪРЖАВЕН АВИАЦИОНЕН ОПЕРАТОР (ДАО)

С § 46 Преходни и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване (изм. и доп. ДВ, бр.16 от 23 февруари 2021 г.) Авиоотряд 28 се преименува на Държавен авиационен оператор.

С Решение № 330 от 9 април 2021 на Министерски съвет на Република България на ДАО се предоставят за безвъзмездно управление имоти–публична държавна собственост - Правителствена сграда ВИП А и площадки за паркиране.

Цели на дейността

- Предоставяне на висококачествено и ефективно авиационно обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на безопасност въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Дейности по обслужване на официални лица и делегации, които преминават през ВИП „А“.

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- президента на Република България;
- председателя на Народното събрание на Република България;
- министър-председателя на Република България;
- вицепрезидента на Република България;
- чуждестранни и държавни ръководители, съответни по ранг на посочените по-горе;
- министри;
- ръководители на ведомства;

Със средствата по бюджета на ДАО се финансират всички нормативно определени разходи в т. ч. за:

- полети със специално предназначение и за летателната дейност за обучение;
- повишаване и поддържане на професионалната квалификация на авиационния персонал;
- техническо обслужване и поддържане на въздухоплавателните средства;
- застраховане на въздухоплавателните средства и сградния фонд, прилежащите територии, авиационната и самолетообслужваща техника;
- застраховане на авиационния персонал и заплащане на таксите при периодични заверки на документите, лицензиращи летателната дейност; медицинска профилактика на авиационния персонал.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ДАО осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите, съвместно със съответните звена, по заявка на дирекция "Държавен протокол" на Министерството на външните работи или на службите, отговарящи за протокола в администрацията на Президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при Президента на Република България.

Предвид спецификата в дейността на ДАО, числеността на персонала е определена на допустимия минимум за изпълнение на функциите на авиационен оператор. Повечето от необходимите за авиационен оператор длъжности са съвместени, с цел оптимизиране на числеността.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот на ДАО.

За спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите отговорност носи Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация.

За поддържане на експлоатационната годност на ВС отговорността е на Главния авиоинженер на ДАО.

Предоставяни по направлението продукти/услуги

Полети със специално предназначение, извършвани със:

- самолети:
 - тип Ербъс А-319, рег. LZ-AOB – 92 пътнически места;
 - тип Фалкон 2000, рег. LZ-OOI – 9 пътнически места;
- вертолети:
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAT – 9 пътнически места;
 - тип МИ-8 ПС, рег. LZ-CAN – 14 пътнически места;

ДАО, съгласно Свидетелство за авиационен оператор № BG.SPO.N-28/01.09.2021 г. - SPO 9 - изпълнява полети за калибриране на средства за навигация по заявка на ДП РВД.

За отчетния период ДАО изпълнява полети за нуждите на ДП РВД за облитане на радиорелейни съоръжения в България. Възстановевените разходи за тази дейност възлизат на 351 998 лв.

Изпълнението на полетите със специално предназначение е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. ДАО осигурява денонощна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства за изпълнение на полети със специално предназначение, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	28	27
2. Извършени проверки на самолет	брой	8	8
3. Извършени инспекции/одити	брой	105	127
4. Изпълнени полети	брой	320	207
5. Пролетени часове	часа		344,10

През отчетния период са изпълнени общо **207 бр. полети, в т.ч.:**

- 39 бр. - със самолет AIRBUS 319 A
- 108 бр. - със самолет Фалкон 2000
- 60 бр. - с вертолет МИ – 8

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Негативно влияние за постигане на целите оказва недостатъчното финансово осигуряване на дейността. Недостатъчното финансиране затруднява поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав, забавя плащанията по вече извършени услуги.

В утвърдения бюджет за 2021 г. разходите за персонал са увеличени, вследствие на което заплатите на служителите нарастват. Въпреки увеличението на заплатите на служителите все още се наблюдават незаети щатни бройки.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

№	2300.01.02 Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	51 748 157	49 523 064	59 601 405
	Персонал	28 639 716	29 246 397	28 984 400
	Издръжка	19 625 941	18 003 503	18 431 852
	Капиталови разходи	3 482 500	2 273 164	12 185 153
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	50 965 600	48 685 024	47 164 980
	Персонал	28 530 500	29 106 129	28 799 368
	Издръжка	18 952 600	17 305 731	17 162 142
	Капиталови разходи	3 482 500	2 273 164	1 203 470
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	782 557	838 040	12 436 425
	Персонал	109 216	140 268	185 032
	Издръжка	673 341	697 772	1 269 710
	Капиталови разходи	0	0	10 981 683
	От тях за: *			
2.1.	1. ОП "Добро управление" - персонал			20 852
2.2.	2. ОП "Добро управление" - издръжка			730 015
2.3.	3. ОП "Добро управление" - капиталови разходи			262 938
2.4.	4. ОП "Развитие на човешките ресурси" - персонал			1 931
2.5.	5. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" - персонал	11 970	20 000	12 977
2.6.	6. Проект ANDROMEDA "Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите" - издръжка	5 000	16 732	6 946
2.7.	7. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	82 316	92 218	86 663
2.8.	8. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	650 781	643 580	494 235
2.9.	9. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - персонал	0	0	3 189
2.10.	10. Програма Механизма за свързване на Европа - Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка	0	0	222
2.11.	11. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Модернизация и оптимизация на надежността по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" - персонал			28 528
2.12.	12. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Модернизация и оптимизация на надежността по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" - издръжка			26 212
2.13.	13. ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" - Проект "Модернизация и оптимизация на надежността по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване" - капиталови разходи			10 718 745
2.14.	14. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	1 012	1 012	0

2.15.	15. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	2 048	2 048	0
2.16.	16. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - персонал	1 000	1 100	1 615
2.17.	17. Проект ТООР "Принцип само веднъж" - издръжка	0	20 000	11 022
2.18.	18. Проект EFFECTOR "An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations" - персонал	13 930	26 950	29 277
2.19.	19. Проект EFFECTOR "An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations" - издръжка	14 500	14 400	1 058
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	190 635 000	288 158 689	288 120 111
	1. Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	190 635 000	187 176 790	187 176 790
	2. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия		981 899	943 321
	3. Подпомагане на автобусни превозвачи, притежаващи лиценз за превоз на пътници		40 000 000	40 000 000
	4. Предоставяне на безвъзмездни средства на въздушните превозвачи с оперативен лиценз на въздушен превозвач на Общността с разрешение за превоз на пътници, издаден от главния директор на Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация"		60 000 000	60 000 000
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	287 000 000	298 484 600	282 573 279
	1. Субсидии и компенсации	287 000 000	298 484 600	282 573 279
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	477 635 000	586 643 289	570 693 390
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	241 600 600	336 843 713	335 285 091
	Общо разходи (I.+II.+III.):	529 383 157	636 166 353	630 294 795
	Численост на щатния персонал	1 084	1 107	961
	Численост на извънщатния персонал	93	94	80

2300.01.03 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА И А „МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Цел

- *Усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането ѝ в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот;*
- *Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване;*

Предоставяни продукти/услуги

- *Търсене и спасяване във водния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие по море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;

- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	10	10

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Броят на обработени сигнали за бедствие включва в себе си сумата от броя на действителните и недействителните (но проверени) сигнали.
- Броят на проведени планови учения и тренировки е сума от проведените такива.

Източници на информация за данните по показателите за полза/ефект

Използват се данни от месечните отчети на дирекциите и на агенцията.

Фактори и причини, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности – няма непостигнати цели.

Отговорност за постигане на целите на бюджетната програма носят ръководството на ИА „Морска администрация“ и всички нейни служители.

✚ В ОТГОВОРНОСТИТЕ НА ГД „ГРАЖДАНСКА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

Въздушно пространство, търсене и спасяване

Предоставяни продукти/услуги – описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати

По основни направления на дейност:

I. Надзорни дейности за текущо съответствие на доставчиците на услуги с приложимите регулаторни изисквания при предоставяне на УВД/АНО

Програмата за одити се изпълнява при COVID мерки, чрез дистанционни инспекции. Поради влизане на нови изисквания от 27.01.2022 г. по отношение на ОВД, АИО, МЕТ, програмата за одити е изменена и част от надзорните дейности са препланирани за началото на 2022 г.

II. Дейности по въвеждане на изменения в националното законодателство

- Приета и обнародвана в ДВ е Наредба № 376 от 01.04.2021 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване.
- Финализиран проект на Наредба за условията и реда за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни системи (БЛС) и надзора над техните оператори, извършено обществено обсъждане в периода 04.11-06.12.2021 г.
- Разработени са проектите на НИД на Наредба 2, на Наредба 15 и на Наредба 19. Проектите на НИД на Наредба №1 и на Наредба №19 са финализирани по отношение на отдел ВПТС. Забавянето идва поради възражения на индустрията, касаещи кабинния персонал. Наредба № 2 за правилата за полети ще се измени с допълнителните разпоредби на Наредбата за БЛС, с което ще се коригира противоречаща на европейското законодателство национална правна норма. Предвид измененията в европейското законодателство с Регл. 2020/469 проектът за изменение на Наредба 15 е отложен за 2022 г., като ще бъде обвързан с влизането в сила от 27.01.2022 г. на Регламент (ЕС) № 2020/469 и ще регламентира само

изисквания на ИКАО, които не са заложили в този регламент. Проектът на НИД на Наредба № 19 е на етап съгласуване с Министерство на отбраната и предстои обществено обсъждане.

III. Дейности свързани със системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие.

- Организирано и проведено пълномащабно учение по НПТСАП в гр. Сандански, с участието на екипи и дежурни центрове на: МТС (ГД ГВА и ДП РВД), МВР (ГД ПБЗН, ГД ГП, ОД на МВР Благоевград, Дирекция „Национална система 112“), МО (ВВС, Военно формирование 32040 – Крумово и Военно формирование 26400), МЗ (ЦСМП), областна администрация Благоевград, община Сандански, БЧК, доброволни формирования и др.;
- Сключено споразумение с ИАМА за съвместяване на дейностите на МКЦТС и КЦТСАП в съвместен координационен център за морско и авиационно търсене и спасяване (СКЦМАТС);
- Изготвени правила за дейността на съвместния център СКЦМАТС, включващи процедури за действие при произшествия;
- Организирано и проведено обучение от ТУ-София на служителите в СКЦМАТС за координатори по ТиС при авиационно произшествие;
- Изготвена схема за компетентност на координаторите в координационен център за ТиС;
- Участие в заседание на регионалния консултативен комитет за търсене и спасяване при авиационни произшествия в гражданското въздухоплаване (RASARAC/комитета), на което се извърши приемането на ГД ГВА за пълноправен член на комитета;
- Създаден беше резервен координационен център за ТиС при авиационни произшествия в сградата на МТС, с което се гарантира непрекъсваемостта на процеса, осигурява се гъвкавост и се намалява времето за взимане на информирано управленско решение при авиационно произшествие;
- Проведени бяха 3 бр. открити процедури по реда на закона за обществени поръчки за дооборудване на участниците в системата за ТиС при авиационни произшествия.

IV. Административни дейности:

Обработването на заявленията за издаване на свидетелства за правоспособност на авиационен персонал и удостоверенията за експлоатационна годност се изготвят в срок и при необходимото качество.

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021
Показатели за изпълнение			
1. Курсове за повишаване на квалификацията	Бр.	5	4
2. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	Бр.	4	4
3. Съвместни учения	Бр.	3	1

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – **Danube Safety Net/ROBG-522**, финансиран от Европейския фонд за регионално развитие и национално съфинансиране по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г, с разходи към 31.12.2021 г. – **3 212 737 лв.**

ПРОЕКТ: „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (InBulMarC/InBulMars), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment- CISE) за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ (**InBulMars 2**), финансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство (EMFF) и национално съфинансиране по Програма за морско дело и рибарство (ПМДР) 2014-2020 по приоритет 6 “Интегрирана морска политика” (ИМП), мярка 6.1- насърчаване на изпълнението на ИМП (в съответствие с Индикативната годишна работна програма за 2019 г. за ПМДР), с разходи към 31.12.2021 г. – **116 344 лв.**

ПРОЕКТ: „Специализирани обучения за служители от териториалните звена на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, финансиран от Европейския съюз чрез Оперативна програма “Добро управление”, с разходи към 31.12.2021 г. – 85 749 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 8.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.03 Бюджетна програма “Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	7 604 500	5 188 795	6 246 181
	Персонал	1 407 500	1 498 023	1 520 984
	Издръжка	2 809 800	1 234 579	1 401 321
	Капиталови разходи	3 387 200	2 456 193	3 323 876
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	4 770 800	2 886 018	2 831 351
	Персонал	1 317 000	1 427 523	1 422 803
	Издръжка	2 650 800	1 139 430	1 095 732
	Капиталови разходи	803 000	319 065	312 816
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	2 833 700	2 302 777	3 414 830
	Персонал	90 500	70 500	98 181
	Издръжка	159 000	95 149	305 589
	Капиталови разходи	2 584 200	2 137 128	3 011 060
	От тях за: *			
2.1	1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал	70 500	70 500	62 552
2.2	2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка	59 000	95 149	139 125
2.3	3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи	1 749 720	2 137 128	3 011 060
2.4	4. InBulMars -,Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ - персонал	20 000		31 332
2.5	5. InBulMars -,Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ - издръжка	100 000		85 012
2.6	6. InBulMars -,Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение, базирано на обща среда за обмен на информация за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ - капиталови разходи	834 480		
2.7	7. ОП "Добро управление" - персонал			4 297
2.8	8. ОП "Добро управление" - издръжка			81 452
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	4 770 800	2 886 018	2 831 351
	Общо разходи (I.+II.+III.):	7 604 500	5 188 795	6 246 181
	Численост на щатния персонал	57	57	53
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ“

Цели

- *Подобряване на безопасността във въздушния транспорт посредством разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, контрол върху разследваните от ГД „ГВА” и авиационните оператори инциденти, определяне на мерки за безопасност и осъществяване на превантивна дейност;*
- *Подобряване на безопасността на морския транспорт чрез извършване на разследване в съответствие с Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за установяване на обстоятелствата, при които е възникнало и протекло произшествието, установяване на причините и последствията от него, както и за предприемане на мерки за предотвратяване на подобно произшествие в бъдеще;*
- *Подобряване на безопасността на железопътния транспорт чрез извършване на разследване на произшествия и инциденти за установяване на обстоятелствата и причините, довели до тяхното възникване, в съответствие със Закона за железопътния транспорт и Наредба № 59, и когато е целесъобразно формулиране на препоръки за безопасност с цел предотвратяване на тежки произшествия.*

Организационни структури, участващи в програмата

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътен транспорт. Председателят на борда е второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

През отчетния период НБРПВВЖТ е извършил дейности в съответствие с изискванията на следните нормативни актове:

- В направление разследване на авиационни събития: Анекс 13 (Разследване на авиационни произшествия и инциденти), Анекс 19 (Управление на безопасността) на конвенцията за международна гражданска авиация, Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Регламент 376/2014 на ЕП и на Съвета от 03.04.2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия;

- В направление разследване на морски произшествия: чл. 79 на Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 24.10.2011 г. за докладване и разследване на морски произшествия и инциденти, Регламент (ЕС) № 1286/2011 на Комисията от 09.12.2011 г. за приемане на обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти, разработена съгласно чл. 5, параграф 4 от Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Кодекс за международните стандарти и препоръчителни практики за разследване на безопасността при морски произшествия и инциденти, приет с резолюция

MSC.255(84) на Морската комисия по безопасност към Международната морска организация, в сила от 01.01.2010 г.;

- В направление разследване на железопътни произшествия: Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11.05.2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт, Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт.

А) В областта на разследването на авиационни събития:

1. Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани общо 11 авиационни събития, включително са завършени разследванията на 2 произшествия и 3 сериозни инцидента, продължава разследването на 1 произшествие и 1 сериозен инцидент, реализирани през 2018 г., 2 сериозни инцидента реализирани през 2020 г. и е започнато разследване на 2 сериозни инцидента реализирани през първото полугодие 2021 г.

Реализираните авиационни събития са както следва:

- Сериозен инцидент, реализиран на 18.07.2017 г. на летище Бургас със самолет AIRBUS A320-232, регистрационни знаци SX-ORG, експлоатиран от авиационен оператор ORANGE 2 FLY. Разследването приключва на 08.02.2021 г. с разработване на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолети A321-231 с регистрационни знаци HA-LXP, HA-LXL и HA-LXD, експлоатирани от авиационен оператор "Wizz Air", реализиран на 26.02.2018 г. на летище София. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Авиационно произшествие, реализирано на 31.08.2018 г на летище Бургас със самолет CESSNA 680 с регистрационни знаци TC-OYD, експлоатиран от турския авиационен оператор „BOYDAK AIR“. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS 320-232, регистрационни знаци G-EUUL, експлоатиран от авиационен оператор "BRITISH AIRWAYS PLC" реализиран 26.01.2019 на летище София. Разследването приключва на 31.03.2021 г с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Сериозен инцидент реализиран на 23.07.2019 г., свързани с нарушени норми за сепарация между самолет Airbus A321-211, регистрационни знаци G-TCDG, експлоатиран от авиационен оператор „Thomas Cook Airlines Ltd“ и самолет Boeing 737-8FN, регистрационни знаци OK-TVM, експлоатиран от авиационен оператор „Travel Service a. s.“ във ВП на Република България. Разследването приключва на 08.09.2021 г с разработване на окончателен доклад. Дадени са 3 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.01.2020 г. на летателна площадка Бъзън със свръх лек самолет самолет „Pipistrel Virus SW“ с регистрационни знаци LZ-TAB, собственост на български гражданин. Разследването приключва на 12.04.2021 г. с разработване на окончателен доклад. Дадени са 2 препоръки за подобряване на безопасността на полетите.
- Авиационно произшествие, реализирано на 25.02.2020 г. на летателна площадка Кондофрей със самолет TECNAM P2006T с регистрационни знаци LZ-TMH, собственост на АРГОФЕРМЕР. Разследването приключва на 30.06.2021 г. с разработване на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолет AIRBUS A320-231, регистрационни знаци HA-LWH, експлоатиран от авиационен оператор "Wizz Air", реализиран на 05.08.2020 г. на летище София. Изготвен е проект на окончателен доклад.
- Сериозен инцидент със самолет BOEING - 737 - 400, регистрационни знаци LZ-CGU, експлоатиран от авиационен оператор "Карго Еър ООД" реализиран 05.12.2020 г. на летище Варшава. Започнато е разследване във връзка с безопасността от разследващите органи на Р. Полша.

- Сериозен инцидент реализиран на 20.05.2021 г., свързан с отказ на електрозахранване в РЦ за ОВД София, което е довело до невъзможност за предоставяне на обслужване за управление на въздушното движение от ДП РВД. Започнато е разследване във връзка с безопасността.
- Сериозен инцидент реализиран на 22.05.2021 г. със самолет Airbus A320-214, регистрационни знаци LZ-FBC, експлоатиран от авиационен оператор „България Ер АД”, свързан с отказ на двигател. Започнато е разследване във връзка с безопасността.

Въздухоплавателните организации изпращат в НБРПВВЖТ копия от докладите на разследваните от тях инциденти. Инспекторите по разследване се запознават с докладите и при необходимост изискват доразследване на неизяснени обстоятелства в тях.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно уведомяване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и осигуряване на своевременно реагиране на тях. Основен елемент от тази дейност е поддържането, развитието и контролирането на Система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития от НБРПВВЖТ. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ЕССАIRS), съгласно изискванията на Регламент 376/2014. Всички данни за разследваните от НБРПВВЖТ авиационни събития, се въвеждат в тази система и информацията от нея се обменя на европейско ниво.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития, са заведени и се съхраняват в отделни папки.

4. Анализиране на състоянието на безопасността на полетите и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини и анализи

Голяма част от превантивната дейност на НБРПВВЖТ през 2021 г. е насочена към популяризиране на обстоятелствата, свързани с авиационните събития и причините, довели до тяхното възникване.

На уеб страницата на НБРПВВЖТ са публикувани своевременно окончателни доклади от извършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Докладите съдържат анализ на обстоятелствата, доказателствата и констатираните факти в процеса на разследването за определяне на причините за реализираните събития.

5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност, извършвана от НБРПВВЖТ в областта на въздушния транспорт през посочения период е излъчването на 7 препоръки за подобряване на безопасността в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези препоръки са излъчвани на различни етапи от разследването с цел своевременно въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационните събития. Предприетите мерки в изпълнение на излъчените препоръки за безопасност се намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” и ДП РВД.

6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития

- В периода 18 до 21 октомври 2021 г. - участие на двама главни инспектори по разследване в курс за обучение по процедурите за разследване на авиационни събития и издаване на препоръки за безопасност, организиран от Европейската мрежа на органите за разследване на

авиационни събития в гражданското въздухоплаване. /ENCASIA/ и проведен в град Тулуза, Република Франция

- Някои от планираните международни събития на ENCASIA и European Union Aviation Safety Agency /EASA/ се проведеха онлайн, поради наложените мерки за безопасност във връзка с пандемията от COVID-19.

Б) В областта на разследването на морски произшествия и инциденти:

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския транспорт

През отчетния период са получени 36 бр. уведомления за морски събития, инциденти и произшествия, които, след анализ са класифицирани както следва:

- 2 бр. много тежки морски произшествия;
- 6 бр. тежки морски произшествия;
- 17 бр. морски произшествия и инциденти;
- 8 бр. морски събития.

- 3 бр. тежки морски произшествия с български граждани, реализирани на кораби под чужд флаг, извън териториалното море и разследвани от органите на други държави.

Всички много тежки и тежки морски произшествия са докладвани в Електронната платформа за морски произшествия (EMCIP) на Европейската агенция за морска безопасност (EMSA).

Провеждани разследвания:

Тежко морско произшествие – засядане на м/к „Vega Su“, флаг Панама на българския бряг в района на защитена местност “Яйлата” на 20.09.2021 г.

Много тежко морско произшествие – пожар и смърт на работник в баластен танк на м/к „Bellona“ при ремонтни дейности в МТГ „Делфин“ на 14.12.2021 г.

Приключени разследвания:

Приключено в срок е разследването на едно много тежко морско произшествие – падане зад борд на двама членове от екипажа на моторен кораб “MARE“, флаг Вануату на 14.12.2020 г. във водите на Варненско езеро. Окончателният доклад е публикуван в интернет и в електронните платформи за докладване на морски произшествия на IMO и EMSA. Отправена е една препоръка за безопасност към корабния оператор.

Докладвани в EMCIP и неразследвани морски произшествия и инциденти, разследването на които не би довело до извличане на сериозни поуки или формулиране на препоръки за безопасност, както и поради ограниченията за пътуване във връзка с пандемията от COVID-19:

- Тежко произшествие - отказ на главен двигател и м/к “HANSEATIC EAGLE”, флаг Сингапур при маневра за отплаване от п-ще Варна на 08.01.2021 г. Отлагане на маневрата до отстраняване на повредата.
- Тежко произшествие – намотаване на буксирно въже на винта и загуба на управление на м/к “CS SHAN”, флаг Либерия при снемане от п-ще Балчик 07.03.2021 г.
- Тежко произшествие – отказ на главния двигател на м/к “ROBIN 1”, флаг Либерия при маневра за отплаване от п-ще Бургас-Запад на 02.04.2021 г. Отлагане на маневрата до отстраняване на повредата.
- Тежко морско произшествие – проблем с рулевата машина и аварийно отдаване на котва при влизане в Канал 1 на пристанище Варна на м/к “ZIAD JUNIOR”, флаг Острови Кук на 10.07.2021 г. Отлагане на маневрата до отстраняване на повредата.
- Тежко морско произшествие – отказ на главен двигател в Канал 2 при напускане на пристанище Варна-Запад на м/к „FG LEVENT“, флаг Панама и заставане на котва във Варненско езеро на 12.08.2021 г. до отстраняване на повредата.
- Тежко морско произшествие – загуба на управление на м/к “ALMERIA” флаг Румъния при напускане на пристанище Варна-Запад на 20.11.2021 г.

Изводи:

- Разследваните произшествия като цяло са много тежки произшествия, имащи като резултат загуба на човешки живот или загуба на кораб.
- Разследваните произшествия са сложни по характер и трудоемки за извършване.
- Има разследвани произшествия, които са последвани от провеждане на операции по търсене и спасяване.
- Повечето разследвани произшествия са с международен характер.
- Разследвани са задължителните за разследване много тежки произшествия, съгласно чл.5 на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23.04.2009 г.

2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските произшествия

За регистрираните произшествия през отчетния период са заведени дела, които се съхраняват в архива на НБРПВВЖТ.

3. Докладване на морските произшествия и инциденти в Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) чрез Европейската информационна платформа за морски произшествия (EMCIP) за ползване от Европейската комисия

Всички произшествия са отразени в Информационната платформа за морски произшествия на Европейската агенция за морска безопасност. Много тежките морски произшествия се докладват в системата GISIS на Международната Морска Организация (ИМО), на основание Res. MSC.255 (84).

4. Мониторинг на промените в националното и международно морско законодателство и поддържане на оперативна готовност за разследване, съгласно обсега на Наредба № 23/2011г.

Направлението за разследване на морски произшествия редовно следи за промените в конвенциите и другите документи на Международната морска организация към ООН, касаещи безопасността на корабоплаването, както и за промени в международното, европейското и българското морско законодателство.

Поддържа се незабавна готовност за стартиране на разследване.

Направлението за разследване на морски произшествия е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) и участва в работата на Групата за постоянно сътрудничество (ГПС) на държавите-членки, създадена с Регламент за изпълнение (ЕС) № 651/2011 на Комисията в съответствие с Директива 2009/18/ЕО. ГПС осигурява оперативна платформа за сътрудничество на органите на държавите-членки, разследващи морски произшествия, заедно и в тясно взаимодействие с Комисията и EMSA.

В периода 12-16 април 2021 г. направлението за разследване на морски произшествия участва в проведения предварителен одит от EMSA във връзка с прилагане на инструментите на ИМО по *Схемата за одит на държава-членка на ИМО (IMSAS)*. Мероприятието е етап от подготовката за успешно представяне по време на предстоящия одит на България от ИМО през м. май 2022 г.

5. Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на морски произшествия със законодателството на ЕС

Всички планирани международни събития през отчетния период са отменени поради ограниченията, наложени във връзка с пандемията от COVID-19.

Реализирано обучение за периода:

През отчетния период няма проведени обучения.

В) В областта на разследване на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране разследване на тежки произшествия, произшествия и инциденти, както и контрол на разследваните произшествия и инциденти от управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия

През разглеждания отчетен период са възникнали 5 железопътни произшествия в т.ч. 1 тежко произшествие, които са разследвани и се разследват:

- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на локомотива на ТВ № 30602 на стр. № 11 при влизане в гара Столник на 15.01.2021 г. Произшествието е приключено с окончателен доклад и формулирани 3 препоръки за безопасност на 17.05.2021 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на вагони от състава на ТВ № 30610 в междугарието Шивачево – Твърдица на 12.03.2021 г., движещ се по направление Сливен – Тулово – Пирдоп и обратно. Произшествието е във фаза - проект на окончателен доклад и не е приключено.
- Тежко железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране и полягане на пет вагона (цистерни пълни със светли горива) от състава на МДТВ № 90593 в междугарието Ветово – Сеново на 23.04.2021 г., движещ се по направление от Р. Румъния за гара Белозем. Произшествието е в процес на разследване и не е приключило.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране локомотива и първия вагон на МДТВ № 48041, след входния сигнал при влизане в гара Белово на 11.06.2021 г. Влакът се движи по направление от Р. Сърбия за Р. Турция. Произшествието е в процес на разследване и не е приключило.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на вагони от състава на МВ № 50890 в междугарието Кочериново – Бобошево на 31.07.2021 г., движещ се по направление Благоевград – Дупница. Произшествието към отчетния период е приключено с окончателен доклад и формулирани три препоръки за безопасност на 14.12.2021 г.
- Железопътно произшествие – възникнало вследствие възникване на пожар в пътнически вагон от състава на пътнически влак № 50215 при спиране в гара Перник разпределителна на 03.09.2021 г., движещ се по направление София – Горна баня – Перник.

Произшествието към отчетния период е приключено с окончателен доклад и формулирани четири препоръки за безопасност на 31.01.2022 г.

- Железопътно произшествие – възникнало вследствие дерайлиране на вагони от състава на МВ № 20692 в гара Мездра на 14.12.2021 г., движещ се по направление от Р. Румъния Букурещ – Гюргево – РП Дунав – Русе разпределителна – Горна Оряховица – Мездра – Бели извор. Произшествието към отчетния период е в процес на разследване и не е приключило.

Всяко от приключените, разследвани железопътни произшествия е публикувано на интернет страницата на НБРПВВЖТ на български и английски език и е изпратено до Европейската железопътна агенция.

2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на железопътни събития: тежки произшествия, произшествия и инциденти

Членът на управителния съвет на НБРПВВЖТ за разследване на железопътни произшествия и инциденти е в система за задължително 24-ри часово докладване при възникване на тежки произшествия, произшествия и инциденти на националната железопътна инфраструктура и извън нея.

Направление железопътен транспорт в НБРПВВЖТ за разследване на железопътни произшествия и инциденти, поддържа система за задължително и доброволно докладване в Европейската система за въвеждане на база данни за възникнали железопътни събития (ERAIL). За всяко започнато разследване на произшествие през отчетния период са извършени уведомления (нотифициране) пред ЕЖА и докладване при завършване на разследването, посредством интерфейс във формата на Единна европейска база данни за железопътни събития ERAIL на английски език.

3. Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти

Направление железопътен транспорт в НБРПВВЖТ за разследване на железопътни произшествия и инциденти води архив и поддържа база данни за всички разследвания, извършени през първото полугодие на 2021 г.

За всяко от разследваните железопътни произшествия е извършено регистриране в единната европейска система за железопътни събития ERAIL към Европейската железопътна агенция (ЕЖА).

4. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

Осъществено е участие в съвместна дейност с дирекция „Правна“ и ИА „Железопътна администрация“ относно:

- Изменение и допълнение на НИД на Наредба № Н-32/19.09.2007 г. за съгласуване на действията и обмяната на информация при разследване на железопътни произшествия и инциденти.

5. Международна дейност

Всички планирани международни събития на мрежата на националните органи за разследване на железопътни произшествия (NIB) в страните-членки от м. март 2020 г. се провеждат онлайн поради, наложените мерки за безопасност във връзка с пандемията от COVID-19.

- В периода 02 ÷ 03.02.2021 г. – онлайн участие на заместник-председателя на УС на НБРПВВЖТ в 45-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи за разследване NIB на страните-членки;

- В периода 25 ÷ 26.05.2021 г. – онлайн участие на заместник-председателя на УС на НБРПВВЖТ в 46-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи за разследване NIB на страните-членки;

- В периода 25 ÷ 28.10.2021 г. участие на заместник-председателя на УС на НБРПВВЖТ в 47-то пленарно заседание на Мрежата на Националните органи за разследване NIB на страните-членки, проведено се в гр. Валансиен, Франция;

- В периода 01.11 ÷ 20.12.2021 г. Мрежата на Националните органи за разследване NIB на страните-членки проведе онлайн срещи относно обсъждане и приемане на Ръководство за започване разследване на железопътно произшествие или инцидент.

6. Други дейности

През отчетния период Направление за разследване на жп събития извършва:

- Анализ на постъпила информация по системата „ERAIL” от ЕЖА относно нотификацията на възникнали железопътни произшествия и инциденти на окончателни доклади от националните разследващи органи на страните-членки на ЕС;

- Ежемесечен анализ на получена писмена информация на общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура, включително и информация относно издадени препоръки за безопасност и промени в нормативните актове за безопасност;

- Анализ на получени годишни доклади за безопасността и общите показатели за безопасност от железопътните предприятия и управителя на железопътната инфраструктура със съответните констатации, предприети мерки и препоръки за безопасност;

Отчет на показателите за изпълнение по програмата

През отчетния период в направлението за разследване на произшествия и инциденти в НБРПВВЖТ са разследвани и в процес на разследване:

- авиационни произшествия с български ВС в страната и чужбина – 2;
- авиационни произшествия с чужди ВС на българска територия – 1;
- сериозни инциденти с чужди ВС на българска територия – 5;
- сериозни инциденти с български ВС в страната и чужбина – 3;
- много тежко морско произшествие – 2;
- тежко железопътно произшествие – 1;
- железопътни произшествия – 6.

Бюджетна програма „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“ <i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021 г.
1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти	бр.	14	11
2. Разследвани произшествия в морските пространства	бр.	6	2

3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт	бр.	6	7
--	-----	---	---

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е достъпна в НБРПВВЖТ, като в частта авиационни събития данните са въведени в единната европейска система ECCAIRS, в частта на морските произшествия – в единната европейска система EMCIP, в частта на железопътните произшествия в единната европейска система ERAIL.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на програмата е на НБРПВВЖТ.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.01.04 Бюджетна програма “Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	753 700	742 028	492 123
	Персонал	417 000	426 027	392 625
	Издръжка	296 700	276 001	66 659
	Капиталови разходи	40 000	40 000	32 839
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	753 700	742 028	492 123
	Персонал	417 000	426 027	392 625
	Издръжка	296 700	276 001	66 659
	Капиталови разходи	40 000	40 000	32 839
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни показатели **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0	0	0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	753 700	742 028	492 123
	Общо разходи (I.+II.+III.):	753 700	742 028	492 123
	Численост на щатния персонал	11	11	10

Численост на извънщатния персонал	0	0	0
-----------------------------------	---	---	---

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

СЪОБЩЕНИЯ

Степен на изпълнение на заложените цели

- *Електронни съобщения:*
 - Държавната политика в областта на електронните съобщения се осъществява в съответствие с Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България и с действащата нормативна уредба за сектора;
 - Създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - Създадени са условия за изграждане и развитие на модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура и осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
 - Създадени са по-добри условия за защита на правата на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и услуги;
 - Изпълняват се ангажиментите на Република България като държава членка на ЕС, на Международния съюз по далекосъобщения и други международни организации в областта на електронните съобщения.

- *Управление на радиосъобщенията и позициите на геостационарна и негеостационарна орбита:*
 - Осъществява се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, чрез изпълнение на дейности, заложиени в приетата Национална пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и Директива (ЕС) 2018/1972;
 - Създадени са условия за ефективното и координирано използване на радиочестотния спектър и на позициите на геостационарна и негеостационарна орбита;
 - Осигуряват се условия за развитие на спътникови услуги;
 - Регламентирани са подаването на заявки за координиране на допълнителни и нови спътникови системи на геостационарна и негеостационарна орбита;
 - Предоставян е радиочестотен спектър за нови и допълнителни спътникови системи на геостационарна орбита, както и за спътникови системи за негеостационарна орбита.

- *Пощенски услуги:*
 - Държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с актуалната Секторна пощенска политика на Република България и с действащата нормативна уредба на сектора;
 - Създадени са условия за функциониране на конкурентен пазар на пощенски услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - Създадени са условия за лоялна конкуренция на пазара на пощенски услуги чрез осигуряване на равнопоставеност на участниците на пазара;
 - Осигурени са условия за предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенските услуги;
 - Създадени са условия за подобряване на обслужването на потребителите на пощенски услуги чрез предоставяне на съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително предоставяне на услуги по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;
 - Създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
 - Изпълняват се задълженията на Република България като страна-членка на ЕС и на ВПС;

- Изпълнени са дейности, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2020 година“, въз основа на която е избран изпълнителят;
- Осигурено е издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки, съгласно Тематичния план за 2021 г.;
- Изпълняват се дейности, свързани с организирането и съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на МТС;
- Изпълняват се задълженията за международен обмен на пощенски марки, произтичащи от актове на ВПС;
- Изпълняват се дейности, свързани с използването на пощенски марки за международен обмен и за представителни цели.
- Изпълнени се дейностите, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на услуга от общ икономически интерес на територията на Република България по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа през 2020 г.“ и избор на изпълнителят.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- *Електронни съобщения:*
 - Разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“, в областта на електронните съобщения.
- *Управление на радиосъобщенията и позициите на геостационарна и негеостационарна орбита:*
 - Управление на радиочестотния спектър;
 - Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита и негеостационарна орбита, определени с международни споразумения за Република България;
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“, в областта на радиочестотния спектър.
- *Пощенски услуги:*
 - Изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС;
 - Осъществяване на представителство и взаимодействие с ВПС;
 - Други – изпълнение на дейности, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.
 - Пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати и изваждане от употреба на пощенски марки;
 - Маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- *Електронни съобщения:*
 - Изпълнява се Политиката в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения, с оглед стимулиране на инвестициите в сектора, постигане на устойчив икономически растеж, заетост, конкурентоспособност и териториално сближаване;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, хармонизирани с изискванията в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Изпълнени са дейностите, свързани с привеждането на Закона за електронните съобщения в съответствие с правото на ЕС в областта на електронните съобщения, включително в работата по проекта на ЗИД на ЗЕС в Народното събрание и при представянето на законопроекта в съответните ресорни парламентарни комисии, като са изготвени подробни становища по предложения за изменения и допълнения на законопроекта, постъпили от народни представители;
- Осъществени са необходимите действия по процедурата за нотификация на Европейската комисия относно въвеждането на Директива (ЕС) 2018/1972 за установяване на Европейски кодекс за електронни съобщения в българското законодателство, като е изготвена и таблица за съответствие с правото на ЕС, в която подробно са описани всяка една разпоредба от директивата и кореспондиращата ѝ национална правна уредба;
- Проведена е последваща кореспонденция с представители на Европейската комисия по отношение на извършеното транспониране на Директива (ЕС) 2018/1972, като са подготвени подробни отговори и разяснения на поставени въпроси;
- Провеждат се дейностите по изготвянето на проекти на подзаконовни нормативни актове по прилагането на Закона за електронните съобщения във връзка с измененията на нормативната уредба;
- Разглеждат се въпроси, свързани с прилагането на Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, изготвят се становища, провежда се кореспонденция с компетентните институции и съответните заинтересовани лица и се оказва необходимото съдействие;
- Разглеждат се постъпили жалби, сигнали и запитвания от граждани и заинтересовани лица, свързани с предоставянето на електронни съобщителни мрежи и услуги;
- Изпълнени са дейности, свързани с изготвянето на проект на ЗИД на Закона за електронната идентификация, с оглед въвеждане на нормативна уредба за частни схеми за електронна идентификация;
- Изготвено е становище и е проведена кореспонденция във връзка с прилагането на Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги и съответствието му с Регламент (ЕС) № 910/2014 относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар;
- Продължава участието в процеса на взимане на решения по досиета и инициативи на европейско ниво посредством организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ на Съвета по европейските въпроси към Министерския съвет и изготвянето на рамкови позиции по нови досиета, становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС;
- Изготвени са шестмесечни програми с приоритетните в областта на електронните съобщения за Република България теми и досиета за Словенското председателство на Съвета на ЕС (1 юли – 31 декември 2021 г.) и за Френското председателство на Съвета на ЕС (1 януари – 31 юни 2022 г.), както и доклади за участието на Република България в процеса на вземане на решения в ЕС по време на Португалското председателство на Съвета на ЕС (1 януари – 31 юни 2021 г.) и на Словенското председателство на Съвета на ЕС (1 юли – 31 декември 2021 г.);
- Продължава участието в работата и заседанията на комитети, работни групи и други работни органи на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
- По отношение на взаимодействието със службите на Европейската комисия са осъществени организация и координация и са предоставени информация и данни във връзка с

изготвянето на годишния доклад на Европейската комисия за Индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото (DESI), който съчетава количествените данни от DESI със специфичните за страната регулаторни и пазарни промени в областта на телекомуникациите;

- Провежда се координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и други международни организации;

- Изпълняват се дейностите по подготовката на участието на Република България в Световната конференция за развитие на далекосъобщенията на МСД и в Световната асамблея по стандартизация на далекосъобщенията на МСД;

- Продължават дейностите във връзка с участието в работата на структурите на МСД и СЕРТ.

- *Управление на радиосъобщенията и позициите на геостационарна и негеостационарна орбита:*

- Изпълняват се Държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър и дейности, произтичащи от Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива (ЕС) 2018/1072;

- Продължава хармонизирането на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;

- Изпълняват се дейностите, свързани с административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър:

- В рамките на СНРЧС продължава:

- съгласуването със заинтересованите държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемането на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от други държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната, осигуряване безопасността на въздухоплаването и корабоплаването и ефективното използване на радиочестотния спектър;

- Провеждат се дейности за осигуряване на възможност за определяне на условия за споделено ползване на радиочестотен спектър;

- Продължава участието в комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на радиочестотния спектър, както и участието в работата на международните организации – МСД и СЕРТ;

- Оказва се съдействие на българските предприятия, получили разрешение за ползване на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България, при тяхното международно координиране.

- *Пощенски услуги:*

- Изпълнява се Секторната пощенска политика на Република България, която определя насоките за развитие на пощенския сектор. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- Прилагат се разпоредбите на Закона за пощенските услуги, хармонизирани с изискванията в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;

- Прилагат се изискванията на нормативните актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги;
- Продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;
- Продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка за участие и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране и в дейността на Административния съвет на ВПС и подготвителните групи към него в изпълнение на задълженията на Р България като член на този ръководен орган за периода 2016-2020 г. и в изпълнение на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор на световно ниво;
- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Р България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в ЕС, ВПС и други международни организации;
- Изпълнени са дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението, които включват:
 - Изпълнен е Тематичния план за 2021 г. за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
 - Изготвен е Тематичен план за издаване на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати през 2022 г. Същият е одобрен от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
 - Изпълнени са дейностите, свързани с организиране на дейността на Специализирания съвет по маркоиздаване и се осъществява неговото ръководство;
 - Изпълнени са решенията на Специализирания съвет по маркоиздаване;
 - Организирани и осъществени са дейностите, свързани със съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището;
 - Осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от МБ на ВПС;
 - Изпълнени са дейностите, свързани с организиране и провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2020 година“;
 - Определен е размерът на компенсацията за извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2020 г.;
 - Изпълнени са дейностите, свързани с провеждане на процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Одит на нетните разходи от извършване на услуга от общ икономически интерес на територията на Република България по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа през 2020 г.“;
 - Избран е изпълнител, като сключването на договор и неговото изпълнение ще се извършат в началото на 2022 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и информационните технологии Подпрограма „Съобщения“ Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021 г.
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	0	1
2. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения.	бр.	1	1
3. Организиране и координиране на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и	бр.	20	70

информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси: - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии”, в областта на електронните съобщения.			
4. Участие в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар.	бр.	2	2
5. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“).	бр.	2	3
6. Участие в работата на Комитета по съобщенията (COCOM) към ЕК.	бр.	4	3
7. Участие в работата на Секторния комитет и Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Цифровизация“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси в част „Цифровизация“ на Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации.	бр.	2	2
8. Участие в работата на Консултативната група по развитие на телекомуникациите (TDAG) към МСД.	бр.	1	1
9. Участие в работата на Консултативната група за стандартизация в телекомуникациите (TSAG) към МСД.	бр.	-	1
10. Участие в мероприятия и инициативи, организирани от МСД: - Европейски центрове за високи постижения (Centres of Excellence - CoE); - Световен форум за политиката в областта на телекомуникациите/ИКТ.	бр. бр.	2 -	- 1
11. Участие в заседанията на Работната група по комуникационни инфраструктури и услуги към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР).	бр.	-	2
12. Изготвяне на проект на актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
13. Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър (приет с Решение № 356 от 15.04.2021 г. на Министерския съвет).	бр.	1	1
14. Актуализиране на конкретното разпределение на радиочестоти и радиочестотни ленти в класифицирания Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, изготвен в съответствие със Закона за защита на класифицираната информация.	бр.	1	1
15. Подготовка и участие в заседания на Съвета по национален радиочестотен спектър (СНРЧС).	бр.	4	4
16. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Международната организация за спътникови комуникации (МОСК „Интерспутник”), работни групи към Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (СЕРТ) и др.	бр.	12	12
17. Участие в изготвяне на становища и предложения за действие в подкрепа на развитието на силен аерокосмически сектор в България – двигател на ускорено икономическо и обществено развитие, включително имащ и основен принос за сигурността през 21-ви век.	бр.	3	3
18. Участие в работна група в областта широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение (2025 г.) в съответствие с изискваната на ЕК и ЕС, 5G план и Националния NGA план.	бр.	1	1
19. Участие в междуведомствената работна група за разработване на Стратегия за развитието на космическата индустрия и технологии в България посветена на подписването на новия договор между Република България и Европейската космическа агенция, в рамките на Седемнадесетата международна научна конференция Космос, Екология, Сигурност,	бр.	1	1

организирана от ИКИТ-БАН.			
20. Участие във видеоконферентни срещи на Платформата "Fit for Future".	бр.	8	5
21. Участие в работна подгрупа PROCIV-CER – Преговори в Съвета на ЕС по предложението за Директивата относно устойчивостта на критичните субекти и постигането на общ подход сред държавите членки.	бр.	1	1
22. Изготвяне на позиции и указания за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“, в областта на радиочестотния спектър.	бр.	12	4
23. Участие в работата на Националната програма „Цифрова България 2025“.	бр.	2	2
24. Участие в работата по разработване на стратегия за развитието на космическата индустрия и технологии в България, във връзка с приключване на преговорите за членство в ЕКА, EUTELSAT IGO, участие в работата на Copernicus & Galileo.	бр.	2	1
25. Участие в работата на международната организация за спътникови комуникации „Интерспутник“.	бр.	2	2
26. Участие в работата по изготвяне на Правила за взаимодействие със заинтересованите предприятия при осъществяване на заявяване, международно регистриране в международни организации по електронни съобщения на позиции на геостационарната орбита със съответния радиочестотен спектър и на радиочестотен спектър, използван от негеостационарна спътникова система, и за реда за заплащане а такси, определени с международен акт.	бр.	1	1
27. Участие в Шерпа групата към Работната група за правоприлагане в областта на единния пазар (Single Market Enforcement Task Force – SMET) и в Работната група за правоприлагане в областта на единния пазар (Single Market Enforcement Task Force – SMET).	бр.	8	4
28. Междуведомствено съгласуване при искане за ползване на радиочестоти и радиочестотни ленти чрез радиосъоръжения с посочени технически параметри, срок и място за ползване на територията на Република България за нуждите на националната сигурност и отбраната и за съвместно ползване между тях, както и от чужди държави и международни организации.	бр.	3	3
29. Изготвяне на позиции, коментари и указания по национални документи, документи на ЕС и МСД, свързани с използването на спътниковите комуникации.	бр.	3	3
30. Разпространяване на циркуляри на електронен носител на Радиобюроото към Международния съюз по далекосъобщения BR IFIC „Space Services“ и „Terrestrial Services“ от името на (MTC, като легитимно призната от ИТУ българска администрация).	бр.	24	12
31. Подготовка за участие в 27 Конгрес на ВПС.	бр.	1	1
32. Подготовка за участие и участие в сесии на Административния съвет на ВПС и в неговите работни групи	бр.	2	2
33. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива“ към ЕК	бр.	2	2
34. Подготовка за участие и участие в пленарното заседание на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP).	бр.	1	1
35. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС.	бр.	4	2
36. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към CERP.	бр.	4	10
37. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.	бр.	22	24
38. Пуснати в употреба пощенски марки.	бр.	36	50
39. Пуснати в употреба пощенски продукти.	бр.	10	8
40. Пуснати в употреба специални пощенски печати.	бр.	38	42
41. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен.	бр.	19 800	27 500
42. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС.	бр.	4 200	7 507

43. Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по изплащане на пенсии.	%	100	100
44. Изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на услугата по разпространение на периодични печатни издания.	%	100	40

Кратко описание на показателите за изпълнение

○ Електронни съобщения:

- *Приет е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2018/1972 (Европейски кодекс за електронни съобщения) – Обн., ДВ, бр. 20 от 09.03.2021 г.;*

- *Работи се по изготвянето на проект на наредба за универсалната услуга по чл. 182, ал. 5 от Закона за електронните съобщения;*

- *Продължава организирането и координирането на работата на Работна група № 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси и изготвянето и съгласуването на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в областта на електронните съобщения;*

- *Продължава участието в работата на Работна група № 26 „Финансови услуги“ към Съвета по европейските въпроси, като се предоставят становища по въпроси в областта на електронните съобщения;*

- *Изготвени са проекти на позиции за заседанията на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Телекомуникации“), проведени на 4 юни, 14 октомври и 3 декември 2021 г.;*

- *Продължава участието в работата и заседанията на комитети, работни групи и други работни органи във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения и в изпълнение на ангажиментите на Република България, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в заседанията на Комитета по съобщенията (СОСОМ), проведени на 16 февруари, 21 септември и 16 ноември 2021 г.; изготвени отговори по получен от службите на ЕК въпросник относно системите за предаване на предупреждения за населението; участие в работата по изготвяне на Общия инструментариум на Съюза за свързаност, приет на 25 март 2021 г. и състоящ се от набор от най-добри практики, които се считат за най-ефективни за подпомагане и насърчаване на операторите да въвеждат мрежи с много голям капацитет;*

- *Продължава участието в работата на Секторния комитет и Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Цифровизация“ – приета е многогодишната работна програма в част „Цифровизация“ на Механизма за свързване на Европа, което позволи отключване на мерките и стартиране на покани за предложения, които да бъдат финансирани по този инструмент;*

- *Продължава участието в работата на международни организации по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на Консултативната група по развитие на телекомуникациите (TDAG) към МСД, проведена в периода 8 - 12 ноември 2021 г. и на Консултативната група за стандартизация в телекомуникациите (TSAG) към МСД, проведена в периода 25 - 29 октомври 2021 г.;*

- *Продължава участието в мероприятия и инициативи, организирани от МСД по въпросите на електронните съобщения – участие в работата на VI Световен форум за политиката в областта на телекомуникациите/ИКТ (WTRF-21), проведен в периода 16 – 18 ноември 2021 г.;*

- *Във връзка с работата по линия на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) – участие в заседанията на Работната група по комуникационни инфраструктури и услуги към ОИСР, проведени през месец март и месец октомври 2021 г.; попълнен въпросник за „FDI Index WC“ в частта „Съобщения (фиксиран и мобилни телекомуникации)“, който е част от изготвянето на преглед на инвестиционната политика на страната, като стъпка от процеса по приемане на Република България в ОИСР.*

Управление на радиосъобщенията и позициите на геостационарна и негеостационарна орбита:

- Изготвен е Проект на актуализиране на Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър за периода до 2024 г., очертаващ осигуряването на възможност за хармонизирано използване на ограничения радиочестотен ресурс в съответствие с политиката и решенията на ЕС, актовете на МСД и решенията и препоръките на Комитета по електронни съобщения (ЕСС - Electronic Communications Committee) към СЕРТ за съответния период.

- Прието е изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър приет с Решение № 356 от 15.04.2021 г. на Министерския съвет с оглед на хармонизиране на използването на радиочестотния спектър с политиката и решенията на ЕС и актовете на МСД.

- Актуализирано е конкретно разпределение на радиочестоти и радиочестотни ленти в класифицирания Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, съгласуван с всички ползватели на радиочестотен спектър от държавните структури, изготвен в съответствие със Закона за защита на класифицираната информация.

- Продължават дейностите по освобождаване на обхват 700 MHz и 800 MHz за граждански нужди, като важен елемент за реализиране на цифровия единен пазар и конкретно за развитието на 5G мрежите.

- Продължава създаването на условия за ефективно ползване и развитие на конкурентен съобщителен пазар в обхвати 700 MHz, 800 MHz, 1.5 GHz, 1.8 GHz, 2.6 GHz, 3.6 GHz 26 GHz.

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на радиочестотния спектър, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, както и в работата на международни организации – участие в редовните 74-то заседание на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) – 9 и 10 март 2021 г.; 54-то и 55-то заседания на Групата по политиката в областта на радиочестотния спектър (RSPG) – 10 февруари и 15 юни 2021 г., както и участие в заседание на Международната организация за космически съобщения (МОКС „Интерспутник“) – 26 април до 12 май 2021 г.

- Участие в онлайн съвещания на СЕРТ на 18 март и 14 април 2021 г.

- Участие в онлайн семинари и конференции, организирани от Европейската комисия по въпросите за развитие на 5G мрежите.

- Пощенски услуги:

- Участие в 27 конгрес на ВПС – Изготвен пакет от документи за одобряване на позицията и състава на българската делегация за участие на конгреса, които са одобрени с Решение на Министерския съвет (Протокол № 43 от заседание на Министерския съвет, проведено на 12.08.2021 г., т. 20). Изпълнение на задълженията на Република България като страна-членка на ВПС. Страната ни ще продължи да участва активно в изпълнението на стратегията за устойчиво развитие на пощенския сектор, в актуализирането и провеждането на световната политика в областта на пощенските услуги, както и в процеса на реформиране на организацията;

- Изготвени и съгласувани са становища, позиции и указания на Република България по проекти на документи, свързани с работата на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на пощенските услуги. Изготвени документи по оценката и бъдещата ревизия на Директивата за пощенските услуги, предвидена за втората половина на 2022 г. и по прилагането на Регламента на Европейския парламент и на Съвета относно услугите за трансгранична доставка на колетни пратки, поръчани онлайн. Синхронизирани позиции на европейско ниво, свързани с участието на Държавите-членки във форуми на международни организации, специализирани в областта на пощенските услуги-политически и регулаторни аспекти и др.

- Продължава участието в заседания, комитети и работни групи по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на пощенските услуги, свързани с членството ѝ в Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз и други международни организации: Комитет

„Пощенска директива“ – 17 юни и 02 декември; Административен съвет – 26-30 април; Извънредна сесия на Административния съвет – 30 юни; СЕРР - 10 работни групи;

- *Изпълнен е Годишният тематичен план за 2021 г., както и решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване.* С изпълнението на плана се задоволяват нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти;

- *Организиран са и са проведени анонимни конкурси за избор на художници на пощенско-филателни издания на теми „185 години от рождението на Васил Левски“ и „200 години от рождението на Добри Чинтулов“.* Целта на тези конкурси е да бъдат привлечени по-голям брой творци, които да обогатят и разнообразят специфичното изкуство, свързано със създаване на художествени проекти под формата на миниатюри с размер на пощенска марка;

- *Изпълняват се дейностите, свързани с маркосъхранението, включващи:*

- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;
- Обработени и класирани са 10 броя пратки с пощенски марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;
- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на Съюза.

- *Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии през 2020 година“ в изпълнение на чл. 92, ал. 4 от НПОС.* След приключването на одита, въз основа на заключенията на одитора е определен размерът на компенсацията за изплащане на пенсията чрез пощенските станции за 2020 г.

- *Организирана и проведена е процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „„Одит на нетните разходи от извършване на услуга от общ икономически интерес на територията на Република България по разпространението на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа през 2020 г.“.* След приключване на одита през 2022 г., въз основа на заключенията на одитора, ще бъде определен размерът на компенсацията от извършването на услугата за 2020 г.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставяна субсидия на „Български пощи“ ЕАД

Съгласно Закона за пощенските услуги (ЗПУ), пощенският оператор със задължение за извършване на универсалната пощенска услуга (УПУ) получава компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

За компенсиране на нетните разходи (несправедлива финансова тежест) от изпълнението на възложени задължения на пощенския оператор за извършване на услуги от обществен интерес, в т.ч. за:

- универсална пощенска услуга;
- преодоляване на изоставането в получаване на компенсации за нетните разходи от извършена през 2018 и 2019 г. УПУ (Закон за изменение и допълнение на ЗПУ - § 66, ДВ бр.53/2019 г.);
- разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Р България - ПМС № 113/28.05.2020 г.

За 2021 г. на „Български пощи“ ЕАД е предоставена субсидия от държавния бюджет в размер на 58 997 977 лв.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране

(CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (СЕПТ), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

В изпълнението са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

За цялостното изпълнение отговарят ресорният заместник-министър на транспорта и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от своя страна ще доведе до намаляване на разходите и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството на услугите са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или бизнес.

✚ Направление “КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО ПРИЛАГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2023”

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- **Национална програма „Цифрова България 2025“**

През отчетния период отдел „Политика в информационното общество“ (ПИО) изготви отчет на дейностите по приоритет „Интернет управление“, както и координира и подготви общ отчет за изпълнение на Националната програма „Цифрова България 2025“ и пътната карта към нея. Завършен е процесът на актуализиране и отчитане на програмата за тази година и е направена актуализация на подгрупата към РГ 31: <https://www.mtc.government.bg/bg/category/85>.

- **Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество**

Продължава координираща роля относно политиката за информационно общество на ниво разработване на стратегически и програмни документи чрез събиране и анализ на информация.

Проследяването на индикатори за напредък в развитието на информационното общество е постоянна дейност. Оказано е съдействие при събирането на данни за индикатори на информационно общество в проучване на аналитично звено. В тази връзка експерти участват в дискусии, свързани с индикаторите и анализа на състоянието на базата на DESI, както и в консултации по изготвянето на годишния доклад по държави на базата на DESI.

Изготвени са:

- текст за DESI country REPORT 2020/2021 за България в частта за блокчейн;
- коментари и предложения по лисабонската декларация на ЕС: “Digital Democracy with a Purpose”;
- предложения на отдел ПИО към програмна матрица – информационно общество, интернет управление и блокчейн;
- коментари относно бъдещите тематични приоритети на Сектора по развитие на МСД (ITU-D);
- принос към подготовката на материал за Ориентационен дебат по Цифров компас до 2030 г.: „Как да очертаем пътя към цифровото бъдеще на ЕС?“
- бележки от проследяване на Цифровата асамблея, организирана от португалското председателство на Съвета на Европейския съюз и ЕК, с фокус върху Европейското цифрово десетилетие;
- консултация във връзка с проект на Лисабонска декларация, в която има спорни текстове за участие на децата в политическия живот и процесите на вземане на решения;
- принос по консултацията на ЕК по цифрови принципи и цифров компас във връзка с новата политика;
- досие за Политическа програма на ЕС до 2030 г. „Път към цифровото десетилетие“;

- участие в онлайн конференцията Цифрово десетилетие 2021, организирана от Европейската комисия и португалското председателство на ЕС, 1 - 2 юни 2021 г.

- отдел ПИО подготви предложение за мярка в **Четвъртия национален план за действие на РБългария в рамките на инициативата „Партньорство за открито управление“**, което беше представено на срещи на работните групи към Съвета за координация на участието на Република България в Глобалната инициатива „Партньорство за открито управление“. Предложението беше представено на международния форум за интернет управление IGF в панела на ЮНЕСКО. В изпълнението са включени дирекция ИТ, членове на Обществения съвет по ИТ и ИУ и НК ЮНЕСКО, МВнР.

В областта на интернет управлението експерти от отдел ПИО участваха в срещите на Групата от високо ниво за управление на интернет към ЕК, в срещи на Правителствения консултативен комитет (GAC) към Интернет корпорацията за присвоени имена и адреси (ICANN), в срещи на ICANN и на Интернет общество (ISOC), както и в уебинар по пакета за цифровите услуги на експертната група за по-безопасен интернет за деца.

През отчетния период не е свиквана среща на Обществения съвет по ИТ и ИУ, но са правени множество консултации онлайн с членовете на съвета, между които консултация на тема: Въздействието върху околната среда и ползите от Интернет. Беше отбелязан за осемнадесети път и Деня за безопасен интернет под мотото „Заедно за по-добър интернет“, което изразява убеждението, че безопасността на децата онлайн зависи от усилията на всички – държавните институции, ИТ бизнеса, образователната система, родителите и гражданското общество.

През 2021 г. продължи участието на експерти от отдела във форумите за управление на интернет SEEDIG, EURODIG, IGF и WSIS онлайн. Подготвено беше участието на заместник-министър в WSIS, във форуми за равнопоставеност на половете и участие на жените в ИКТ.

В областта на киберсигурността, отдел ПИО участва в срещите на групите по цифрова инфраструктура и цифрови услуги към Групата за сътрудничество по Директивата за мрежова и информационна сигурност и в Cybersecurity and Data Protection Forum 2021. Има принос към два документа: Преглед на праговете и методологиите за идентифициране на инциденти със значително въздействие и Технически указания – Мерки за сигурност за TLD. Експерт от отдела е участвал като наблюдател в срещи на Групата с открит състав по развитието в областта на информацията и телекомуникациите в контекста на международната сигурност към ООН и съдействал за изготвянето на писмо отговор на грама във връзка с първа сесия на новата група с мандат 2021-2025 г.

Изготвени са:

- становище по пакета документи за Актуализирана Национална стратегия за киберсигурност „Киберустойчива България 2023“;
- становище по Предложението за директива относно общо високо ниво на киберсигурност в Съюза, т. нар. МИС2 – във връзка с WHOIS;
- принос в изготвянето на анализ на заплахите за сигурността на страната в българското киберпространство;
- справка за анализа на имената на домейни в общините и проекта на политика;
- становище по насоки за изграждане на Интегрирана национална система за киберсигурност на страната.

Подготвено е и е подписано двустранно споразумение между Министерството и Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) в областта на киберсигурността, дефиниращо ангажиментите на двете институции при обмена на информация. С цел ефективност, ефикасност и осигуряване на експертиза бе изменен и допълнен състава на НКО в секторите „Транспорт“, „Цифрова инфраструктура“ и „Цифрови услуги“ и бяха допълнени правомощията на ръководителя му.

В качеството си на **координатор на национално ниво по участието на България в Европейското партньорство за блокчейн (ЕВР)**, експерти от отдел ПИО продължиха да подпомагат активното представяне на България в дейностите по изграждане на Европейската блокчейн инфраструктура за услуги (EBSI).

Изготвени са:

- отчетен доклад на двегодишната дейност на РГ за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в МТС, създадена със Заповед РД-08-118/06.03.2019 г.;

- подробен материал с описание на състоянието и бъдещото развитие на българската блокчейн инфраструктура за услуги;
- коментари до ЕК по TechGov Draft Documents на EBSI;
- материал за популяризиране на проекта спечелил финансиране по конкурс по CEF Telecom Blockchain;
- Предложение за включване на технологиите на блоковите вериги в Плана за възстановяване и устойчивост на Република България;
- Консултация със Съвета за електронни комуникации (СЕК) във връзка с направление за сътрудничество, предложено от представителите на СЕК, относно центрове за съхраняване на данни с блокчейн насоченост, към което Полша проявява интерес;
- Осигурен е тестови достъп на две български компании за инсталиране на възли на Европейската блокчейн инфраструктура за услуги;
- Организирана бе среща с ръководството на ДАЕУ за представяне на Европейското блокчейн партньорство, с оглед бъдещо сътрудничество за изграждане на EBSI България;
- Участие в срещите на Политическата група на ЕВР, в European Blockchain Week 2021, в семинар на тема „Блокчейн за цифрова идентичност“, организиран от ENISA и в срещи на консорциума по проекта на CEF за блокчейн.

Отдел „Широколентови технологии и приложения“ (ШТП) работи за развитие на политиката в областта на ширококолентовия достъп до интернет и постигане на целите на гигабитовото общество. Целта на политиката е широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар. Една от основните дейности на отдела е свързана с поддръжката и доброто функциониране на Единната информационна точка (ЕИТ). Към средата на 2021 г. в ЕИТ има 650 регистрирани потребители, 172 заявени услуги: 35 заявления за разполагане на електронна съобщителна мрежа (ЕСМ), 50 заявления за регистрация на мрежа в ЕИТ, 84 искания за информация за съществуващи ЕСМ, 3 искания на информация за съществуваща физическа инфраструктура; 63 обявления за предоставяне на права за достъп до и съвместно ползване на физическа инфраструктура; 85 обявления в ГИС базирания електронен регистър на планираните или текущи дейности по строителство, разполагане и монтаж на физическа инфраструктура, 857 пъти потребители са качили ЕСМ и/или инфраструктура за разполагане на ЕСМ в ЕИТ: 8 773 обекта, 18 781 км електронна съобщителна мрежа, 153 250 обекта, 12 217 км инфраструктура за разполагане на ЕСМ, 2 118 обекта, 194 км електропреносна и електроразпределителна мрежа, 8 142 обекта, 4 216 км железопътна мрежа.

Във връзка с изпълнението на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура (ЗЕСМФИ), отдел ШТП работи по прилагането на план за контрол на дейностите по закона. Служителите от отдела оказват постоянно съдействие в процеса по предоставяне на данните от операторите в ЕИТ, като отговарят на обаждания, запитвания на електронната поща и формата за обратна връзка в ЕИТ и са в постоянен контакт с разработчика на платформата при възникване на необходимост от разрешаване на конкретни казуси.

В изпълнение на изискванията на ЗЕСМФИ, по-конкретно на чл. 6, ал.1, е изготвен проект на тарифа, за да се определи размера на таксите, събирани от МТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка (ЕИТ). Предвид факта, че МТС има вече приета Тарифа за таксите, които се събират в системата му, е предложено разпоредбата на чл. 6, ал. 1 от ЗЕСМФИ да се изпълни в рамките на съществуващите разпоредби, а именно чрез допълнение на Тарифа № 5. В тази връзка, МТС е изготвило всички необходими документи за приемане на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифа № 5 за нуждите на ЕИТ, като през м. декември 2020 г. е проведено обществено обсъждане.

Отдел ШТП, след широки консултации, координира подготвянето от МТС, съвместно с ДА „Електронно управление“ на проектно предложение „Широкомасщабно разгръщане на цифрова инфраструктура“ в област Цифровата свързаност от Стълб 3: Свързана България от Плана за възстановяване и устойчивост. Основната цел на проекта е изграждане на симетрични гигабитови мрежи за достъп в цялата страна. Устойчивата оптична мрежа, комбинирана с универсално достъпна мобилна мрежа, ще позволи на всеки гражданин, всеки бизнес и всяка публична институция да използва възможностите за цифровизация при равни условия в цялата страна. Основната пътна мрежа ще бъде обхваната от сигурна ширококолентова мобилна свързаност, която да гарантира високоскоростно покритие за основните пътища, включени в TEN-T мрежата – магистрали Тракия,

Хемус, Струма, както и връзката с Румъния и Турция. Предвидените дейности включват осигуряване на високоскоростна мобилна свързаност по ключови транспортни коридори; подобряване на покритието в населените места, с фокус към периферни, слабо населени и селски райони; развитие на държавната опорна мрежа чрез изграждане на оптична свързаност до общини и с увеличаване на преносния ѝ капацитет; „зелена“ свързаност и др.

На 18 септември 2020 г. ЕК прие Препоръка, с която се призовават държавите членки да разработят и да постигнат съгласие относно общ инструментариум на Съюза за насърчаване на свързаността и по-специално за внедряването на мрежи с много голям капацитет, включително оптични и 5G. Препоръката за инструментариума за насърчаване на свързаността има за цел да насърчи свързаността в целия ЕС чрез (i) намаляване на разходите и увеличаване на скоростта за внедряване на мрежи с много голям капацитет и (ii) осигуряване на навременен и благоприятен достъп до радиочестотния спектър за 5G.

За да се изпълни препоръката е създадена специална група от представители на държавите членки и на Комисията, която да служи като платформа за сътрудничество за разработването на общия инструментариум на Съюза съгласно препоръката. Служители на отдел ШТП активно участват от българска страна в дейностите на групата, както и в разработването на инструментариума.

Съгласно написаното в инструментариума, всяка държава членка е ангажирана да представи до края на м. април своя Пътна карта за изпълнението на препоръките. В тази връзка, служителите от отдел ШТП разработват цялостната рамка на пътната карта на България, координират процеса по консултации и съгласуване на документа на национално ниво. Пътната карта за България, е публикувана на официалната страница на ЕК (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/connectivity-toolbox-member-states-develop-and-share-roadmaps-toolbox-implementation>).

- **Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите.**

МТС извършва координационна дейност за изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите. Координацията се извършва в съответствие със заложените ангажименти в двугодишната проектопрограма 2020-2021 г.

Дейности/проекти:

- Изготвяне на становища, свързани с работата на Управителния комитет по информационно общество и медии и групите към него;
- Изготвяне на доклади, представящи работата на CDMSI и групите към него;
- Популяризиране и координиране на изпълнението на документи и материали на Управителния комитет по медии и информационно общество, както и на други структури на Съвета на Европа, ОССЕ и ЮНЕСКО;
- Изготвяне и обобщаване на становища и мнения на други администрации и организации по проекти на актове на Управителния комитет по медии и информационно общество.

Представител на отдел ПИО участва в работата на Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа (CDMSI). Комитетът проследява и отчита изпълнението на Стратегията за интернет управление на Съвета на Европа, с акцент върху правото на свобода на изразяване в Интернет, координира дейността по определяне на стандарти за работа по отношение на защитата на личните данни и правото на личен живот; подготвя срещи на министрите, отговарящи за медиите и информационното общество и следи за изпълнението на решенията на Комитета на министрите в тази област.

В изпълнение на тези ангажименти е осъществен контакт с Министерство на културата и им е предоставена информация в областта на медиите, разработена от CDMSI във връзка с Министерската конференция, която е проведена в онлайн формат през м. юни 2021 г. Експерт от отдела участва в тридневна онлайн среща на Управителния комитет по медии и информационно общество (CDMSI) и в Министерската конференция на Съвета на Европа: Предизвикателства и възможности за медии и демокрация. Представи и становище по проекта на Обща препоръка на Съвета на Европа относно

цифровото измерение на насилието над жени и становище по проекта на Препоръка за борба с речта на омразата, след съгласуване с експерти от МВНР.

Изготвено е становище за ДАЗД относно проект на доклад във връзка с извършването на мониторинг на прилагането на Конвенцията Ланзароте относно „Защитата на децата срещу сексуална експлоатация и сексуално насилие, улеснена от информационните и комуникационни технологии“ и е направена консултация с Обществения съвет за безопасен интернет.

Предоставяни продукти/услуги и постигнати резултати

Изпълнени са следните групи дейности:

1. Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО.

- *Участие в работни групи на международно ниво:*
 - Участие в Стратегическата група за Цифров единен пазар към ЕК и в техническата група по индикаторите за навлизане на цифровите технологии в икономиката и обществото DESI;
 - Организация и координация на участие на български ведомства в групата по цифрови иновации в обществените поръчки към Стратегическата група за Цифров единен пазар към ЕК;
 - Участие в групата Connectivity Special Group;
 - Участие в работата на Групата от високо ниво по управление на интернет към ЕК;
 - Участие в работата на Политическата група към ЕВР на ЕС;
 - Участие в Експертна група за безопасен интернет за деца;
 - Участие в Работна група за цифрови инфраструктури към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз;
 - Участие в работата на групата по цифрови услуги към Групата за сътрудничество по МИС Директивата и в обучение на ENISA по цифрова инфраструктура и облачна сигурност;
 - Участие в срещи на Интернет общество (ISOC);
 - Участие в телеконференции срещи на PSWG към GAC;
 - Участие в единадесетото онлайн заседания на Управителния съвет на борда за езикови ресурси и Петата конференция по проекта през месец март 2021 г.;
 - Участие в ежемесечните онлайн срещи на Управителния съвет на борда за езикови ресурси;
 - Участие в онлайн срещи на Работна група по съобщителна инфраструктура и услуги на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР);
 - Участие в ежеседмичните срещи на Европейската мрежа на компетентни служби в областта на широколентовия достъп;
 - Участие в онлайн Годишна мисия на ЕК в областта на широколентовия достъп , на която бяха представени всички постигнати цели и резултати.

- *Участие в работни групи на национално ниво:*
 - Участие в дейностите на работните групи към СЕВ, в т.ч. РГ 3, РГ 17, РГ 18, РГ 26, РГ 31, РГ 35;
 - Участие в междуведомствената работна група за разработване на Националния план за действие по заетостта през 2022 г.;
 - Участие в срещи за разработване и обсъждане на Националния план за възстановяване и устойчивост;
 - Участие в дейността на междуведомствена работна група за подготовка на участието на Република България в Световната конференция по развитие на далекосъобщенията (WTDC-22);
 - Участие в Междуведомствена работна група по сигурност на мрежите и информационните системи към ДАЕУ;
 - Участие в Работната група за транспонирането на разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1024 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година относно отворените данни и

повторното използване на информацията от обществения сектор в българското законодателство;

- Участие в работата на постоянната работна група за оценка на въздействието към съвета за административна реформа на Министерския съвет;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на Националната агенция за професионално образование и обучение при МС;
- Участие в Работна група за развитие на блокчейн и други иновативни технологии в Република България към Министерството;
- Участие в Работна група към Държавна агенция „Електронно управление“ за осъществяване на дейностите по Единния цифров портал;
- Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия.

2. Изготвени становища по стратегически, програмни и нормативни документи в областта на информационното общество и ИКТ:

- Позиция на Р. България за заседания на Съвета на ЕС по телекомуникации и Съвета на ЕС по конкурентоспособност;
- Принос за напредъка в изпълнението на целите и приоритетите на НПП: България 2020, както и изготвена детайлизирана матрица с мерки по Приоритет 8 на НПП България 2030;
- Консултация с академичния и неправителствен сектор и подаване на информация за използването на технологията блокчейн у нас;
- Предоставяне на информация за използваните резултати от прогнози за развитието на пазара на труда в България за периода 2018-2025 г.;
- Материал във връзка с шестия периодичен доклад на Р. България пред Комитета на ООН по икономически, социални и културни права;
- Изготвяне на множество становища по приложението на ЗЕСМФИ, функционалностите на ЕИТ и разяснения за законовите задължения на различните заинтересовани страни;
- Попълване на информация във Въпросник за напредъка на държавите членки във връзка с разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за бързо разгръщане на електронни съобщителни мрежи;
- Становище относно регламент на Европейския парламент и на Съвета относно реализацията и функционирането на домейна от първо ниво .eu и за отмяна на Регламент (ЕО) № 733/2002 и Регламент (ЕО) № 874/2004 на Комисията;
- Становище по пакета документи за РМС относно Актуализирана Национална стратегия за киберсигурност „Киберустойчива България 2023”, както и коментари във връзка с публикуването ѝ за обществено обсъждане;
- Становище по Предложението за директива относно общо високо ниво на киберсигурност в Съюза, т. нар. МИС2 – във връзка с WHOIS.

3. Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Участие в Европейското блокчейн партньорство и работните групи към него;
- Активна комуникация и контакти с представители на ЕВР и заинтересовани страни и разработчици на блокчейн приложения;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на НАПОО при МС;
- Участие в работата на експертна работна група на Българския институт за стандартизация БИС/ЕРГ 4;
- Участие в Надзорния съвет по националните научни програми на МОН;
- Участие в Комисията за сътрудничество с ЦЕРН.

4. Други дейности и резултати:

- Изготвена информация проучване сред МСП за техните нужди от услуги, предоставяни от платформата eTranslation;
- Подготовка на зам.-министъра за участие онлайн във форуми за управление на интернет WSIS, EuroDIG на експертно ниво;
- Актуализиран английско-български речник на термини в Информационното общество - изготвена и качена на сайта трета допълнена версия: <https://www.mtc.government.bg/glossary>; публикуване на речника на сайта за отворени данни;
- Участие в онлайн среща на Обществения съвет за безопасен интернет;
- Обобщаване и предоставяне на ЕК на предложения относно индикатори за цифрова икономика и общество;
- Участие в онлайн събитие по покана на Проект за отворен код на ЕК, консултация, предложения, обмен на материали.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Координиране на процеса по прилагане на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2020“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021
1. Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.	4	4
2. Участие в работата на комитетите на ITU WSIS и IGF, свързана с проблемите на управление на Интернет	бр.	4	6
3. Участие в заседания на работни групи към ЕК	бр.	8	16
4. Участия в заседания и/или консултации на Работна група 17	бр.	5	6
5. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО и ИУ	бр.	4	5
6. Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа	бр.	3	3
7. Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	5	25

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Проследяване на индикаторите за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество в съответствие с Индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото, DESI;
- Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО;
- Участие в дейността на Управителния комитет за медии и информационно общество на Съвета на Европа (CDMSI);
- Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други. Вземат се предвид и становища на DG Regio, DG CONNECT и DG Competition.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Като основен фактор, оказал въздействие върху постигането на планирани/заявени целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов и човешки ресурс, за изпълнение на цялостната дейност.

Отговорност за изпълнението на направлението

Изпълнението е в рамките на компетентността на заместник-министъра на транспорта и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

✚ Направление „ФОРМИРАНЕ НА ПОЛИТИКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ШИРОКОЛЕНТОВИЯ ДОСТЪП И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРИЛОЖНИ ПРОЕКТИ В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ“

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

- Провежда се държавната политика в областта на информационните технологии, в съответствие с европейските и национални стратегически и програмни документи: Цифрова програма за Европа, Стратегия за единен цифров пазар, Съобщение на Комисията „Свързаност за изграждане на конкурентоспособен цифров единен пазар – към европейско общество на гигабитов интернет, 5G за Европа: План за действие, Национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение и актуализираният такъв, както и действащата правно-нормативна уредба;
- Изпълнението на целите на политиката в областта на широколентовия достъп до интернет и постигането на целите на гигабитовото общество водят до широко внедряване и използване на мрежи с много голям капацитет, което ще позволи въвеждането на нови продукти, услуги и приложения в полза на цялостното развитие на цифровия единен пазар;
- Във връзка с получено предварително одобрение на проект за цифрова свързаност, който да бъде финансиран по Инструмента за възстановяване и развитие бяха организирани редица координиращи срещи, с които се даде старт на работата по проектно предложение.
- Разработени, консултирани и одобрени няколко варианта на проектно предложение по Националния план за възстановяване и устойчивост. Нанасяни корекции в различни етапи на работния процес;
- Извършени голям брой координационни дейности по проектно предложение при срещи с Европейската комисия, на междуправително ниво и при контакт с бизнес партньорите от телекомуникационния сектор;
- Експертите от отдела изпълняват дейности като членове на Националната компетентна служба в областта на широколентовия достъп. През отчетния период участваха в ежеседмичните онлайн срещи на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на широколентовия достъп. В допълнение, представител на отдела подготви и изнесе презентация на английски език пред голям брой представители на страните членки, на заседание на Европейската мрежа на службите в областта на широколентовия достъп за представянето на България в инициативата WiFi4EU за осигуряване на високоскоростен висококачествен безплатен безжичен интернет достъп на обществени места. Дейностите на Българската компетентна служба са отчетени като добра практика на европейско ниво <https://www.mtict.government.bg/bg/category/157/evropeyskata-mrezha-na-sluzhbite-v-oblastta-na-shirokolentoviya-dostup-visoko-oceni-bulgarskoto-predstaviane-v-iniciativata-wifi4eu>;
- В изпълнение на изискванията на ЗЕСМФИ, по-конкретно на чл. 6, ал.1, е изготвен пакет документи за приемане на проект на Постановление за приемане на допълнение в Тарифа № 5 на МТС, за да се определи размерът на таксите, събирани от МТС при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от ЗЕСМФИ от Единната информационна точка (ЕИТ);
- Изготвено Становище до заинтересованите страни в ролята на Национална ВСО относно участие по подмярка 7.3. „Широколентова инфраструктура, включително нейното създаване, подобрене и разширяване, пасивна широколентова инфраструктура и мерки за достъп до решения чрез

широколентова инфраструктура и електронно правителство“ от Програмата за развитие на селските райони за периода 2014 –2020 г.;

- Участие в ежемесечните онлайн срещи на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Разпространена е информация за въпросник на ЕК към МСП за идентифициране на нови услуги на платформата за машинен превод eTranslation на ЕК. Стартирани са разговори за подготовка, организация и провеждане на трети Национален семинар;
- Дейности по поддръжка и администриране на ЕИТ: служителите на отдел ШТП имат постоянен ангажимент за ефективното функциониране на платформата - одобряват заявките на потребителите, следят формата за обратна връзка, както и електронната поща на ЕИТ и отговарят на отправените запитвания, създават организации в базата данни на системата, подпомагат потребителите при проблеми с качването на данни в системата, работят в постоянен контакт с разработчика на платформата във връзка с поддръжката на системата, както и следят информацията в двата публични регистъра на системата, подадените заявки за услуги и др.;
- Участие с презентация на тема „Работа с ГИС базирана електронна платформа Единна информационна точка“ в събитие организирано от Сдружението за електронни комуникации (СЕК);
- Участие с презентация в Годишната конференция на Българската Асоциация на Кабелните и Комуникационните Оператори (БАККО);
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Засилване използването на европейско финансиране от оперативните програми, Програмата за развитие на селските райони и Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“ и „Единна информационна точка“, на сайта на Министерството;
- Изготвена информация за организирана от Европейската комисия обществена консултация относно Съобщение „Следващото цифрово десетилетие: Приоритетите в цифровата област до 2030 г.“;
- Участие с презентация на английски език в международно събитие, посветено на готовността за цифрова трансформация на регионите, в рамките на Европейската седмица на регионите и градовете, по покана на община Стара Загора;
- Участие в срещите на ЕК във връзка с приетата на 18 септември 2020 г. Препоръка, с която се призовават държавите членки да разработят и да постигнат съгласие относно общ инструментариум на Съюза за насърчаване на свързаността (Connectivity Toolbox) и по-специално за внедряването на мрежи с много голям капацитет, включително оптични и 5G;
- Изготвени множество материали за специално създадената от ЕК група от представители на държавите-членки и на Комисията за разработването на общ инструментариум на Съюза за насърчаване на свързаността и по-специално за внедряването на мрежи с много голям капацитет, включително оптични и 5G (Connectivity Toolbox);
- Разработване, координиране процеса по консултации и съгласуване на Пътна карта за изпълнението на инструментариума на Съюза за насърчаване на свързаността (Connectivity Toolbox). Пътна карта за България е публикувана на официалната страница на ЕК (<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/connectivity-toolbox-member-states-develop-and-share-roadmaps-toolbox-implementation>); Следене на напредъка по изпълнение на Пътната карта за България, както и ежегодното ѝ отчитане пред Европейската Комисия.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата в ИКТ сектора и насърчаване на инвестициите, съответно намаляване на инвестиционните разходи

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности:

- Изготвени бележки по материал от Министерството на труда и социалната политика, свързан с прогнози по отношение развитието на пазара на труда;
- Изготвени отговори на въпроси на координационната група по Механизма за свързване на Европа относно планираните дейности по Механизма за свързване на Европа и Плана за възстановяване и устойчивост, касаещи финансирането и изграждането на 5G свързаност;
- Предоставени бележки по доклад „Преглед на индустриалния преход в България – извличане на ползи от цифровизацията за свързване и укрепване на секторите на ИКТ и мехатроника“, резултат от участието на страната ни в проект Подготовка на териториален преглед на индустриалния преход на България;
- Изготвен отговор относно цифровото разделение и цифровата трансформация във връзка със среща в Париж 7-8 октомври 2021 г.;
- Преглед и предоставяне на коментари по Предложение за решение на ЕК относно Програмата за цифрова политика на ЕС за 2030 г., чл. 5-11;
- Изготвяне на позиция за Съвета на министрите на 3 декември 2021 г.;
- Изготвяне на рамкова позиция по Предложение за Решение на ЕП и на Съвета за създаване на Политическа програма до 2030 г. „Път към цифровото десетилетие“;
- Преглед и предоставени бележки по Доклад за наблюдението на достъпността на уеб сайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор, извършено през първия период на наблюдение в Р България;
- Подготвена информация за значението на цифровите инфраструктури и 5G за среща в рамките на инициативата „Три морета“;
- Попълване на информация във Въпросници за напредъка на държавите членки във връзка с разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС за намаляване на разходите за бързо разгръщане на електронни съобщителни мрежи и участие в срещи относно преразглеждането на Директивата за намаляване на разходите за ширококолов достъп;
- Попълване на детайлизирани въпросници за добри практики във връзка с Директива 2014/61/ЕС;
- Изготвяне на информация и становища относно прилагането на Насоките на общността за прилагане на правилата за държавна помощ във връзка с бързото разгръщане на ширококолов мрежи;
- Регулярно участие и отчитане на напредъка на заседанията на Междуведомствена работна група за изпълнение и отчитане на хоризонталните и тематични отключващи условия за програмен период 2021– 2027 г.;
- Участие в Работна група към ЕК за обмен на най-добри практики по отношение на националните планове за ширококолов достъп с цел отразяване на новите цели в областта на гигабитовата свързаност и националните 5G технологии;
- Активно участие в работата на Европейската мрежа на компетентните служби в областта на ширококоловия достъп и участие в онлайн седмичните семинари, организирани по време на пандемичната обстановка;
- Изпълнение на дейности в качеството на Национално контакт лице и член на Управителния съвет за езикови ресурси на проекта „Координиране на езиковите ресурси в Европа“ (ELRC);
- Ежемесечно участие в онлайн срещите на Борда за езикови ресурси по проект на ЕК. Реализирани са дейности, произтичащи от тези регулярни срещи;
- Изпълнение на целите, заложи в Актуализирания национален план за ширококолов инфраструктура за достъп от следващо поколение;
- Реализация на мерки за осигуряване на ширококолов интернет достъп в отдалечени и слабо населени райони и създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет;
- Поддръжка и обезпечаване работата на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“;
- Подготовка на Тарифа за таксите, които се събират от Министерството при предоставяне на информация по чл. 4, ал. 2, т. 2 от Единната информационна точка чрез допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията (МТС).
- В следствие работата на отдела се наблюдава силно увеличен брой активни потребители на Единна информационна точка;
- Проведени голям брой консултации, в т.ч. телефонни разговори и кореспонденция със заинтересованите страни във връзка с функционирането на ЕИТ;

- Изготвени материали за участието на министъра на транспорта и съобщенията в Съвет по Телекомуникации;
- Изготвени материали относно участието на министъра и заместник-министъра в обсъжданията на Плана за възстановяване и устойчивост;
- Участие в работата на екипа за извършване на проверка на схема за е-идентификация към ДА ЕУ, създаден със Заповед ДАЕУ-19513/01.12.2021;
- Изготвяне на предложения за включване на проекти в Пътната карта за ЕУ 2022-2025 и участие в работни срещи за обсъждане и детайлизиране на предложенията;
- Изготвяне на материали за различни секции от сайта на МТС и Единната информационна точка.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Формиране на политика за развитие на ширококоловия достъп и изпълнение на приложни проекти в областта на информационните технологии“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021
1. Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони	бр.	1	4
2. Участия в заседания на комитети и работни групи към ЕК в областта на ШД - Smart grids, Cloud и др.	бр.	3	12
3. Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура	бр.	1	2
4. Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	1
5. Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета	бр.	1	1
6. Разработване на интерактивни програми и съдържание за провеждане на специализирани обучения на населението и бизнеса	бр.	1	2

Кратко описание на показателите за изпълнение

Актуализация на данни за ширококоловата инфраструктура от следващо поколение, която включва информация за наличност и географско разположение на инфраструктурата на операторите по региони

Актуализацията на базата данни и цифрова карта на съществуващата ширококоловата инфраструктура се изготвя в изпълнение на мерките от Актуализирания национален план за ширококоловата инфраструктура за достъп от следващо поколение и се публикува на интернет страницата на Министерството.

Участие в работата на заседания на Комитети и работни групи към ЕК в областта на ширококоловия достъп (ШД)

Участието на експерти от отдел ШТП в заседанията на тематичните работните група цели адекватно включване на дейностите по планиране, контрол и изпълнение на мерките за осигуряване на достъп до високоскоростен интернет и стимулиране на инвестициите в ширококоловата инфраструктура.

Разработване на база данни с цел извършване на анализ на изградената и планирана инфраструктура

На база изготвените и анализирани бази данни, след широки консултации е разработено проектно предложение „Широкомашабно разгръщане на цифрова инфраструктура“ в област Цифровата свързаност от Стълб 3: Свързана България от Националния план за възстановяване и устойчивост.

Администриране на Единната информационна точка в изпълнение на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета

С ЕИТ се осигурява информация и координация на дейностите по разполагането на електронни съобщителни мрежи между различните мрежови оператори. Това е предпоставка за намаляване на разходите по изграждането и ползването на инфраструктура и ефективност на дейностите на мрежовите оператори, тъй като координацията допринася за споделянето на разходите, съвместяването на административни процедури свързани със строежите и експлоатацията, икономия на ресурси, включително човешки, финансови и времеви.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

✚ Направление “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Целта е да се стимулира разработването и внедряване на иновативни решения и да се насърчи участието на бизнеса, академичната общност и администрацията в европейски програми и проекти в областта на информационните и комуникационните технологии (ИКТ), както и да се използва максимално потенциала на изкуствения интелект и другите съвременни цифрови технологии за модернизиране на икономическите и обществени сектори.

Мерките и дейностите са групирани в **две основни оси**:

- Експертно подпомагане на участието на български организации в Европейски програми за научни изследвания, технологичен трансфер и иновации в областта на ИКТ;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на цифровата трансформация, включително в областта на развитието и използването на изкуствения интелект и свързаните с него цифрови технологии.

Очакваните резултати са свързани основно с нарастване на иновационната активност на бизнеса, което включва:

- повишаване на разходите на бизнеса за изследователска и развойна дейност до две трети от общото финансиране на научноизследователската и развойна дейност и иновациите;
- ускоряване внедряването на продуктови, процесни и организационни иновации;
- увеличаване на броя на заетите с научноизследователска и развойна дейност и иновации, и развитие на пазара на труда на висококвалифицирани кадри;
- пълноценно използване на създадено в страната ново технологично знание чрез формите за технологичен трансфер;
- повишаване на взаимодействието в рамките на националната иновационна система;
- стимулиране на участието на български организации в програми и финансови инструменти на ЕС, свързани с научно-изследователска и развойна дейност и иновации, което ще способства за привличането на значителни финансови средства в българската икономика, въвеждане на иновации, базирани на изкуствен интелект в ключови сектори.

Отдел „Европейски програми и проекти“ (ЕПП) играе координираща роля за подпомагане на научните изследвания и иновациите в областта на ИКТ. Представител на отдел ЕПП участва в комитетите към Европейската комисия: за програма „Цифрова Европа“ (2021-2027); клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“ (2021-2027); както и в комитет „Цифров сектор“ от Механизма за свързване на Европа (2021-2027). Представител на отдел ЕПП участва като национален представител в експертната група към Европейската комисия в областта на цифровия сектор по Механизма за свързване на Европа (2021-2027), както и в експертната група по програма „Цифрова Европа“ (2021-2027).

Описание на степента на изпълнение на заложените цели

Заложените по това направление цели са изпълнени. Българското участие в програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации на ЕО „Хоризонт 2020“ (2014-2020 г.) е много активно. Български организации участват активно и в Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“ (2014-2020).

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- ✓ *Координация на участието на България в рамковите и редовните програми на ЕС в областта на ИКТ (Програма „Информационни и комуникационни технологии“, програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“, както и в програмите от следващия програмен период след 2020 г.)*

През 2021 г. експерти от дирекция „Информационни технологии“ работиха за популяризиране на програмите и възможностите за участие на български организации.

Дейности

По програма „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“

- Проведени са над 25 консултации по електронната поща и над 5 индивидуални консултации;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Информационна поддръжка по тема ИКТ в секция „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Хоризонт 2020“ в сайта на МТС;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2020 г. по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“, резултатите за които бяха публикувани от Европейската комисия през 2021 г.;
- Служител на отдел ЕПП подготвя информации и ги публикува на официалния сайт на МТС относно финансираните български проекти по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“;
- Регулярно разпространение на текуща информация.

По програма „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“:

- Проведени са повече от 50 индивидуални консултации и по електронната поща по отворените конкурси;
- Разпространение на текуща информация;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
- Извършен мониторинг на българското участие в конкурсите през 2020 г. по „Наука с и за обществото“ от „Хоризонт 2020“;

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“:

- Проведени над 40 консултации по електронна поща за възможностите за участие на български организации;
- Извършен мониторинг на българското участие с проекти в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;

- Изготвяне на информация за секция „Новини“, на сайта на МТС във връзка с възможностите за участие конкурсите в сектор „Телекомуникации“ от МСЕ;
- Изготвяне на информация за поставяне в секция „Новини“ на сайта на МТС относно финансираните проекти в сектор „Телекомуникации“;
- Служител на отдел ЕПП се грижи за информационното обезпечаване на сектор „Телекомуникации“ от Механизма за свързване на Европа;
- Осъществяване на официалните контакти с ЕК, участва в гласуванията на решенията за предоставяне на финансиране на успешните проекти в сектор „Телекомуникации“;
- Публикувани са подробни материали на страницата на МТС в специализираните рубрики и в секция „Новини“. Направени са анализи на участието, включително и регионални;
- Оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите.

По Механизма за свързване на Европа (2021-2027), цифров сектор

- Участие с изготвяне на становища и указания във връзка с участието на българската страна в преговорите по досие 2018/0228 (COD) относно предложение за Регламент за създаване на Механизъм за свързване на Европа за периода 2021-2027 г. Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2021 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на Регламент 1316/2013 и Регламент 283/2014 е публикуван в Официален вестник на ЕС L 249/38 от 14 юли 2021 г.;
- Участие в подготовката на многогодишната работна програма 2021-2023 по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027) в цифровия сектор. Работната програма е приета от Европейската комисия и публикуване на 16 декември 2021 г.;
- Изготвено становище по проекта на многогодишната работна програма 2021-2023 по Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027) в цифровия сектор, което е изпратено до Секретариата на Експертната група;
- Участие в онлайн заседания на Експертната група по МСЕ 2 в цифровия сектор, проведени на 25 февруари, 11 март, 18 март, 22 април, 21 май, 3 декември и 8 декември 2021 г.;
- Попълване на информация в отговор на поканата на Европейската комисия за изразяване на интерес от държавите членки за предвижданите инициативи за внедряване на 5G коридори в перспективата на Механизма за свързване на Европа, цифров сектор (2021-2027) и националните планове за възстановяване и устойчивост;
- Изготвена база данни с потенциалните участници в Механизма за свързване на Европа, Цифров сектор;
- Проведени повече от 10 консултации с потенциални участници;
- Информационна поддръжка в секции „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Механизъм за свързване на Европа“ (2021-2027) в сайта на МТС.

По програма „Цифрова Европа“ (2021 – 2027)

Отдел ЕПП изпълнява координираща роля при изпълнението на програма „Цифрова Европа“ и осъществява връзката с ЕК, както и със заинтересованите български организации;

- Участие в онлайн заседания на Експертната група и Комитета към Европейската комисия по програма „Цифрова Европа“, проведени на 3 март, 7 юли, 17 септември, 28 септември и 15 октомври 2021 г.;
- Участие в онлайн заседание на националните контактни лица за Европейските цифрови иновационни хъбове, проведено на 10 март 2021 г.
- Участие с изготвяне на становища и предложения във връзка с участието на българската страна в преговорите по досие 2018/0227 (COD) относно предложение за Регламент за създаване на програма „Цифрова Европа“ за периода 2021-2027 г. Регламент (ЕС) 2021/694 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2021 г. за създаване на програмата „Цифрова Европа“ е публикуван в Официален вестник на ЕС L 166/1 от 11 май 2021 г.;
- Участие в подготовката на първите многогодишни работни програми по „Цифрова Европа“ за периода 2021-2023 г. Работните програми са приети от Европейската комисия и публикувани на 16 ноември 2021 г., а първите конкурси за представяне на предложения за проекти са отворени на 19 ноември 2021 г.;
- Публикувана актуална информация за програмата на сайта на МТС, раздел „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“, „Цифрова Европа“;

- Изготвени материали и проведени онлайн срещи с представители на МТС, МИ, МОН и МФ за обсъждане на координационни и организационни въпроси, свързани с изграждането на Европейските цифрови иновационни хъбове по програмата „Цифрова Европа“;
- Участие в междуведомствена работна група под контрола на министър-председателя, която разработи насоки за кандидатстване и критерии за оценка на проектите за участие в националната процедура за избор на Европейски цифрови иновационни хъбове, които ще се изграждат по програмата „Цифрова Европа“;
- Участие в провеждането на националната процедура за избор на Европейски цифрови иновационни хъбове. Списъкът с одобрените хъбове е приет с РМС № 424 от 26. 05. 2021 г. и е изпратен на Европейската комисия.

По Рамкова програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“ (2021-2027), клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“

Представител на отдел ЕПП е номиниран за национален представител в Програмния комитет по програмата „Хоризонт Европа“, клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“;

- Участие в онлайн заседания на Програмния комитет за клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ по програмата „Хоризонт Европа“, проведени на 26 май, 2 юни, 7 юли, 16 септември, 28 септември, 28 и 29 октомври, 9 декември, 10 декември, 13 декември и 15 декември 2021 г.;
- Активно участие в подготовката на първата многогодишна работна програма 2021-2023. Първата многогодишна работна програма 2021-2023 за клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“ беше приета от Европейската комисия и публикуване на 16 юни 2021 г.;
- Публикуване на актуална информация на официалния сайт на МТС в раздел „Информационни технологии“, „Европейски програми и проекти“.

Други дейности:

- Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Р. България – подготовка на позиции за редовните заседания на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия) по теми засягащи изграждането на Цифровия единен пазар на ЕС;
 - Участие в Междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на Рамкова позиция, подготовка на проекти на позиции, указания, становища и информация във връзка с участието на българската страна в преговорите по законодателния Акт за цифрови услуги;
 - Участие в дейността на Комисията за сътрудничество с ЦЕРН;
 - Участие в работата на Комитета за наблюдение на ОПРР;
 - Участие в заседанията на работните групи за изкуствен интелект към Европейската комисия;
 - Изготвяне становища по стратегическите документи на ЕК, свързани с цифровизацията;
- Изготвяне на информационни материали относно развитието и използването на изкуствен интелект в България;
- Участие в постоянно действащото специализирано звено за техническо осигуряване и технически контрол на дистанционното електронно гласуване към Централната избирателна комисия;
 - Участие в междуведомствена работна група за транспониране на:
 - изискванията на Директива 2010/13/ЕС за координирането на някои разпоредби, установени в закони, подзаконови и административни актове на държавите членки, отнасящи се до предоставянето на аудиовизуални медийни услуги (Директива за аудиовизуалните медийни услуги), изменена с Директива (ЕС) 2018/1808 на Европейския парламент и на Съвета от 14 ноември 2018 година;
 - транспониране на Директива (ЕС) 2019/1024 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година относно отворените данни и повторното използване на информацията от обществения сектор;
 - транспониране на Директива (ЕС) 2019/882 (Европейски акт за достъпност);
 - изготвяне на актуализирана Национална стратегия за киберсигурност;
 - Участие в междуведомствена работна група за разработване на национална космическа стратегия и програма за нейната реализация;

- Съдействие съгласно компетентностите в подготовката от страна на Министерство на икономиката на Стратегията за малки и средни предприятия 2021 – 2027 г.;
- Участие в дейности по подготовката на страната ни за присъединяване на Р. България към препоръката на ОИСР за изкуствения интелект;
- Участие в тематична работна група за разработване на Програма за научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация (ПНИИДИТ) за периода 2021-2027 г.;
- Участие в работната група за Споразумението за партньорство за програмен период 2021-2027 г.
- Участие в изготвянето на проект на ПНИИДИТ, който е представен на Европейската комисия за неформални консултации;
- Участие в изготвянето на Рамковата позиция и в множество позиции, указания, становища и предложения във връзка с участието на българската страна в преговорите по досие 2020/0361 (COD) относно предложение за Регламент за Единния пазар на цифрови услуги (Законодателен акт за цифрови услуги);
- Участие на 16 декември 2021 г. в онлайн заседание на Европейския алианс за индустриални данни, периферни изчисления и облачни технологии, на което стартира работата на неформалната група на държавите членки за сътрудничество в облачните технологии и се обсъдиха националните инициативи в областта;
- Участие в междуведомствен екип за участие в Управляващия комитет на проект REFORM/CS2020/089 „Подготовка и стартиране на цифрова реформа на българския строителен сектор“ към Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Резултатите от тези дейности са следните:

Благодарение на широкото популяризиране на програми „Информационни и комуникационни технологии“ (ИКТ) и „Наука с и за обществото“ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“, както и на Механизма за свързване на Европа в сектор „Телекомуникации“, **през 2021 г. са финансирани 5 проекта** по програма ИКТ от „Хоризонт 2020“ и Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“. Полученото финансиране от българските организации е **в размер на 1 635 349 евро**.

Представител на отдел „ЕПП“ участва в 23 онлайн заседания на комитетите и на Експертните групи към Европейската комисия по Европейските програми в областта на ИКТ – програма „Хоризонт 2020“, Механизма за свързване на Европа, Механизма за свързване на Европа (2021-2027), програма „Цифрова Европа“ и програма „Хоризонт Европа“ (2021-2027).

В рамките на междуведомствената работна група за изготвянето на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар, индустрия, научни изследвания и космическо пространство) бяха подготвени позиции, информации и опорни точки, свързани с Единния цифров пазар.

Като член на Надзорния съвет по националните научни програми на МОН експерт от отдел ЕПП участва в подготовката на инициативите за създаване и изпълнение на нови научни програми в областта на ИКТ и разработване на Стратегия за въвеждане и използване на изкуствения интелект в образованието.

Експерти от отдел ЕПП участваха в изготвянето на насоки за кандидатстване и критерии за оценка на проектите по националната процедура за избор на Европейски цифрови иновационни хъбове по програма „Цифрова Европа“. Участваха и в провеждането на националната процедура, като списъка с избраните хъбове е изпратен на Европейската комисия. Само тези селектирани национални иновационни хъбове имат право да участват в конкурса на ЕК за изграждане на мрежа от Европейски цифрови иновационни хъбове по програма „Цифрова Европа“, отворен на 17 ноември 2021 г., с краен срок за кандидатстване – 22 февруари 2022 г.

Отчет на показателите за изпълнение

Направление „Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на ИКТ“			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет 2021

1. Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	1 635
2. Организиран информационни дни по програми „ИКТ” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” (2014-2020 г.); за сектор Телекомуникации от „Механизма за свързване на Европа”, по Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), Цифров сектор; по програма „Цифрова Европа” и програма „Хоризонт Европа” (2021-2027), клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство”	бр.	2	2 (онлайн)
3. Проведени консултации с потенциални участници по програмите на ЕО в областта на ИКТ (Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа” (2014-2020), по Механизъм за свързване на Европа (2021-2027), Цифров сектор; по програма „Цифрова Европа” и програма „Хоризонт Европа” (2021-2027), клъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство”	бр.	50	150
4. Участия в заседанията на управляващите комитети и националните контактни лица на програмите на ЕО в областта на ИКТ: Програми „Информационни и комуникационни технологии” и „Наука с и за обществото” от Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020”; по „Механизъм за свързване на Европа” (включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси), по Механизма за свързване на Европа 2 и по програма „Цифрова Европа”	бр.	18	23 (онлайн)

Кратко описание на показателите за изпълнение

Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ – **1 635 349 евро**.

По програма ИКТ от Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” – финансирани са 4 проекта с 8 български организации, които са получили средства в размер на 1 561 349 евро.

В началото на 2021 г. стартира изпълнението на проектите, подадени по конкурс H2020-ICT-2020-2. Финансирани са 4 проекта с 8 български организации, които са получили финансиране в размер на 1 561 349 евро.

По Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации” – финансиран е 1 проект с 1 български участник, получил финансиране в размер на 74 000 евро

През м.април 2021 г. Европейската комисия оповести оценките на подадени проекти по втория конкурс за 2020 г. в сектор „Телекомуникации” с краен срок за подаване на предложения за проекти – 5 ноември 2020 г. по темите:

- Система за взаимно свързване на бизнес регистри (BRIS);
- Киберсигурност (Cybersecurity);
- Електронно архивиране (eArchiving);
- Електронно здравеопазване (eHealth);
- Електронни обществени поръчки (eProcurement);
- Европейска обсерватория за цифрови медии (European Digital Media Observatory);

- Европейска платформа за умения и работни места в областта на цифровите технологии (European Platform for Digital skills and Jobs);
- Свободен достъп до данни от обществеността (Public Open Data).

Подадени са 3 проекта с 8 български участници по темите „Европейска платформа за умения и работни места в цифровите технологии“ и „Киберсигурност“. Ще бъде финансиран 1 български проект със 74 000 евро, а един проект е в резерва.

По Механизма за свързване на Европа, цифров сектор (2021-2027)

Първата многогодишна работна програма по Механизма за свързване на Европа – Цифров сектор е одобрена от Европейската комисия и публикувана на 16 декември 2021 г. В нея се определят финансирането, обхватът и целите на подкрепяните от ЕС действия, необходими за подобряването на европейските инфраструктури за цифрова свързаност.

По Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“ (2021-2027), кълъстер „Цифрова сфера, промишленост и космическо пространство“

Първите многогодишни работни програми 2021-2023 бяха одобрени от Европейската комисия и публикувани на 16 юни 2021 г. Първите конкурси бяха отворени на 22 юни 2021 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 21 октомври 2021 г. Получените предложения за проекти още са в процес на оценка. Има няколко отворени конкурси, съответно: отворени на 12 октомври 2021 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 30 март 2022 г.; отворени на 2 ноември 2021 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 16 февруари 2022 г.; отворени на 23 ноември 2021 г., с краен срок за подаване на предложения за проекти – 5 април 2022 г.

По програма „Цифрова Европа“

Работните програми са приети от Европейската комисия и публикувани на 16 ноември 2021 г. Първите конкурси за представяне на предложения за проекти са отворени на 19 ноември 2021 г. с краен срок за подаване на предложения за проекти – 22 февруари 2022 г. по следните теми:

- Конкурс „Облачни услуги, данни и изкуствен интелект“
- Конкурс „Ускоряване на най-доброто използване на технологиите“
- Конкурс „Цифрова трансформация“
- Конкурс „Подготвителни дейности за изграждане на пространство на данни“
- Конкурс „Сигурна квантова комуникационна инфраструктура на ЕС (EuroQCI)“
- Конкурс „Задълбочени цифрови умения“
- Конкурс „Европейски цифрови иновационни центрове“ (хъбове)

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи, бази данни и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, МТС, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт и други.

Показателят за изпълнение 1. „Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО в областта на ИКТ“ се подготвя от експерти на МТС на база на информация от базите данни и докладите за изпълнение на конкурсите на Европейската комисия, които са достъпни за членовете на управляващите комитети и на секторните комитети по съответните програми на ЕО. Информация за показатели за изпълнение от 2 до 5 се събира от вътрешноведомствени източници.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

В отчетния период не се наблюдава изоставане от планираните целеви стойности.

Отговорност за изпълнение

В изпълнение на дейностите по направлението са ангажирани експерти от отдел „Европейски програми и проекти“, отдел „Политика в информационното общество“ и отдел „Широколентови технологии и приложения“ към дирекция „Информационни технологии“.

Отговорността за изпълнението е на заместник-министъра на транспорта и съобщенията и на директора на дирекция „Информационни технологии“.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.02.01 Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 210 700	1 214 827	1 196 786
	Персонал	859 900	1 168 027	1 152 470
	Издръжка	350 800	46 800	44 316
	Капиталови разходи	0	0	0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 210 700	1 214 827	1 196 786
	Персонал	859 900	1 168 027	1 152 470
	Издръжка	350 800	46 800	44 316
	Капиталови разходи	0	0	0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	59 926 000	58 997 977	58 997 977
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	34 894 000	34 353 622	34 353 622
	2. Разпространение от "Български пощи" ЕАД на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпка на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България	25 032 000	24 644 355	24 644 355
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	59 926 000	58 997 977	58 997 977
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	61 136 700	60 212 804	60 194 763
	Общо разходи (I.+II.+III.):	61 136 700	60 212 804	60 194 763
	Численост на щатния персонал	38	38	30
	Численост на извънщатния персонал	0	0	0

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА"

В програмата са включени дейности, които подпомагат изпълнението и постигането на стратегическите цели на МТС.

АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ

Цели

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ефективно организиране и осъществяване на документооборота, финансовата дейност, контрола, управлението на човешките ресурси;
- Информационно обслужване за осигуряване на публичност и прозрачност на дейността
- Изпълнение на правомощията на ръководството и специализираната администрация чрез материално-техническо обезпечаване на дейността.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на Централно управление на МТС.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е под ръководството на главния секретар на МТС и директорите на дирекции от общата администрация.

Дейности

- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проект на годишен бюджет на МТС;
- Разпределение на утвърдения бюджет и отчитане изпълнението на бюджета
- Подпомагане на ръководството за правилното и законосъобразно използване на финансовите ресурси;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учрежденския архив;
- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;

- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството.

Показатели за изпълнение

- Брой разработени проекти и прогнози;
- Проведени конкурси;
- Изготвени актове и документи;
- Планирани и организирани обучения;
- Изготвени отговори и становища;
- Систематизирани и съхранени документи
- Разработени и прилагани вътрешни правила;
- Изготвени месечни и периодични финансови отчети;
- Обработени документи;
- Архивирани единици.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на МТС.

МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА

В системата на МТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис II” - София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цели

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители в системата на МТС като условие за постигане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт;

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТС.

Отчет на показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева ст/ст 2021 г.	Отчет 2021 г.
1.1. Експертни болнични прегледи - НМТБ София	бр.	68 360	96 502
1.2. Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещи в сигурността на движението – МТБ Пловдив	бр.	45 000	49 999
2.1. Преминали болни за стационарно лечение – НМТБ София	бр.	3 100	2 323
2.2. Преминали стационарно лечение – МТБ Пловдив	бр.	5 000	2 885

3. Проведени леглодни – НМТБ София	дни	12 800	11 945
4.1. Използваемост на легловия фонд – НМТБ София	%	27,85	26,05
4.2. Използваемост на легловия фонд – МТБ Пловдив	%	75	33,2
5. Оборот на леглата – НМТБ София	бр.	24,6	18,49
6.1. Среден болничен престой – НМТБ София	дни	4,12	5,14
6.2. Среден болничен престой – МТБ Пловдив	дни	5	3,88
7. Оперативна активност – НМТБ София	%	50	60,20
8. Профилактични прегледи – НМТБ София	бр.	18 000	17 943
9.1. Психологически прегледи – НМТБ София	бр.	3 000	4 304
9.2. Психологическа експертиза за профес. годност и подбор на кадри – МТБ Пловдив	бр.	2 500	1 869
10. Медицинска експертиза на хора с увреждания, които са водачи на МПС – МТБ Пловдив	бр.	3000	4 673
11. Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в движението на транспорта – МТБ Пловдив	бр.	1 700	151

НМТБ „Цар Борис III“

Показателят за преминали болни през 2021 г. – 2 323 души е с изпълнение 74,94% от планираните за годината поради извънредната епидемиологична обстановка и забраната за прием на болни извън случаи с Ковид.

Средния престой е незначително увеличен, свързано с откриване на Ковид отделение, в което болните се задържат по-дълго време, поради тежко протичащи инфекции. Оборотът на леглата е синхронен с другите показатели – преминали болни и среден брой легла.

Специфичната дейност на лечебното заведение, като приоритетна негова функция е представена от експертни прегледи – първични, повторни и експертни във връзка с безопасността на движението. Отчетените за полугодиято 96 502 бр. прегледи, представляват 141,17 % изпълнение при планирани 68 360 бр. за годината. Проведените леглодни са с изпълнение – 93,32%, профилактичните прегледи – с 99,68%, психопрегледите са 143,47%.

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – оперативна активност, предоперативен и постоперативен престой, постоперативни усложнения и липсата на следоперативен леталитет, са също с намалени стойности, поради наложените силни ограничения както в плановия прием, така и в планираната оперативност. Независимо от това, неотлъчната липса на пост-оперативни усложнения е добър показател за ефективността на хирургичното лечение в болницата.

МТБ Пловдив

През 2021 г. МТБ Пловдив продължава да приема пациенти с короновирис.

Каква е предисторията - в условията на извънредно положение, продиктувано от пандемия, през м. април 2020 г. МТБ затваря врати за пациенти, преустановява профилактичните прегледи, комисията ТОЛЕК спира работа. Болницата се подготвя за прием на пациенти, съмнителни или заразени с коронавирус. Изцяло се реорганизира работата. Месец май отделенията отварят врати и болницата започва да възстановява дейността си. От м. юли 2021 г. обаче, отново започва прием на пациенти, заразени с коронавирус във вътрешно отделение. Останалата част от болницата работи в нормален режим.

За оптимизиране на лечебния процес и подпомагане мениджмънта на болницата е осигурена функционираща информационна система в Клинична лаборатория, Аптека, Счетоводство, ТРЗ и Човешки ресурси, както и болнична информационна система, обхващаща всички отделения на МТБ Пловдив.

През отчетния период цялостната дейност на транспортните болници е в синхрон с основните функции за активно наблюдение и лечение на заетите в транспорта лица и поддържането им в добро здраве чрез ефективно и качествено медицинско обслужване.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Всички кабинети в отделенията по: експертиза на железопътен, воден, авто и авио транспорт, както са добре организирани, наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност спрямо предходната година и в условията на ограничена дейност - карантина. Основно се извършени първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; консултативни, функционални изследвания, профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. При експертните прегледи при необходимост се хоспитализират лица с цел доуточняване и изясняване на здравословното им състояние.

- *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата за професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности. Извършват се профилактични прегледи по Наредба № 3 за автотранспорт, Наредба № 54 за медицинска и психологическа годност на работещите в жп транспорт, Наредба № 11 за воден транспорт, Приложение № 2 към чл.1, ал.2 JAR-FSI, секция 1 и 2 към Наредба № 39/26.01.2009 г., както и по Наредба № 21/25.04.2007 г. за освидетелстване при определяне на медицинската годност на летателната работа и други видове авиационни дейности и гражданската авиация на РБългария.

- *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;*

В експертните отделения се осъществяват специфични дейности - извършване на медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа, кандидатите за прием в учебна заведения и работещите в сферата на транспорта.

Специфичните комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО извършват експертни заключения, както и такива по спорни случаи.

- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица-инвалиди.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата

- Неясноти в здравното законодателство;
- Недостатъчно и ненавременно финансиране

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на директорите на многопрофилните болници.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

№	2300.03.00 Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза" (в лева)	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	22 608 200	32 537 438	50 469 604
	Персонал	12 095 600	21 592 825	24 562 309
	Издръжка	6 347 200	8 928 417	24 133 993
	Капиталови разходи	4 165 400	2 016 196	1 773 302
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	22 608 200	32 537 438	31 227 874
	Персонал	12 095 600	21 592 825	21 463 746
	Издръжка	6 347 200	8 928 417	8 020 185
	Капиталови разходи	4 165 400	2 016 196	1 743 943
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0	0	19 241 730
	Персонал	0	0	3 098 563
	Издръжка	0	0	16 113 808
	Капиталови разходи	0	0	29 359
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал			2 933 071
2.2	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка			986 063
2.3	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи			29 359
2.4	4. ОП "Развитие на човешките ресурси" - персонал			165 492
2.5	5. ОП "Иновации и конкурентоспособност" - субсидии за нефинансови предприятия			15 127 745
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0	0	0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	4 191 800	4 191 800	3 913 748

	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ	4 191 800	4 191 800	3 913 748
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	4 191 800	4 191 800	3 913 748
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	22 608 200	32 537 438	31 227 874
	Общо разходи (I.+II.+III.):	26 800 000	36 729 238	54 383 352
	Численост на щатния персонал	736	736	662
	Численост на извънщатния персонал	32	32	32

Проекти с бенефициенти Централно управление и многопрофилните транспортни болници

Централно управление – извършени са разходи на стойност **15 127 745 лева** по процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP002-2.079 "Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от пандемията COVID-19".

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – извършени са разходи за персонал в размер на **27 000 лева**. Средствата са по ОП "Развитие на човешките ресурси", Процедура BG05M9OP001-1.099, проект "Подкрепа на работещите в системата на здравеопазването в условията на заплахата за общественото здраве от Covid-19".

Многопрофилна транспортна болница – гр. Пловдив – извършени са разходи за персонал в размер на **138 492 лева**. Средствата са по ОП "Развитие на човешките ресурси", Процедура BG05M9OP001-1.099, проект "Подкрепа на работещите в системата на здравеопазването в условията на заплахата за общественото здраве от Covid-19".

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Специализирани обучения за повишаване на капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г.“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОПТТИ“

ПРОЕКТ: „Осигуряване на разходите за възнаграждение на служители от Метрополитен ЕАД, участващи в управлението и/или изпълнението на проектите, финансирани по ОПТТИ“

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца“

ПРОЕКТ: „Модернизиране на материално-техническата база, обновяване на компютърното и периферно оборудване и създаване на възможност за дистанционна работа на служителите от отдел „Проекти“, Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“ на Изпълнителна агенция „Морска администрация“

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на допълнителни проекти по ОПТТИ с бенефициент НКЖИ“

ПРОЕКТ: „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“

ПРОЕКТ: „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от Агенция „Пътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.“

ПРОЕКТ: „Организация и поддържане на наличния архив на проекти по ОПТ 2007-2013 на Агенция Пътна инфраструктура“

ПРОЕКТ: „Подкрепа за административния капацитет на Дирекция СРИП в ДП НКЖИ във връзка с ангажиментите ѝ за програмиране, подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на железопътните проекти, съфинансирани от ОПТТИ 2014-2020 и за подготовка на ОПТС“

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП НК „Железопътна инфраструктура“, финансирани с капиталов трансфер от държавния бюджет

ПРОЕКТ 3 „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“. Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 46 597 546,13 лв.

Средствата са усвоени по обекти, както следва:

Обект № 1 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица-Славяново текущ път № 1 и № 2 от км 336+000 до км 344+400 с обща дължина 16 808 м“.

Вследствие дългогодишната експлоатация и просрочените с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт железният път в междугарието Стражица – Славяново текущ път № 2 от км 336+000 до 344+404 е с влошено техническо състояние: релсите са износени и с набити краища, траверсите са напукани и посукани с разбити гнезда на ПАК болтове, скъсани тирфони и счупени подложки, а баластовата призма е силно замърсена.

Горепосоченото междугарие е изградено в смесен профил като траншеята е от страната на път № 2, кривите са с малък радиус, като тези с $R \leq 325$ м са с обща дължина 3878 м и са изцяло на дървена траверсова скара. Голяма част от отводнителните съоръжения от страната на път № 2 са затлачени, на места компрометирани и с намалена водопропускливост. Вследствие на дългогодишна интензивна експлоатация и под влиянието на метеорологичните условия се наблюдава прогресиращо влошаване на параметрите на железния път, като сегашното им състояние се характеризира със силно закаляна баластова призма, деформации по ос и ниво.

Със силите на железопътната секция железния път се поддържа на гранични допустими стойности, чрез частично ръчно пресяване на баластовата призма, извършване на ръчна подбивка, добаластиране и заваряване на обтяжки. Извършва се смяна на дървени и стоманобетонени траверси с траверси втора употреба. Предприетите мерки са с временен характер и не решават трайно проблемите в посоченото междугарие.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив график на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- намаляване на времепътуването с около 1,18 минути.

Изпълнява се договор № 6609 от 06.11.2019 година за изпълнение на СМР с „ТСВ“ ЕАД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 10 593 736,41 лева.

Сключен е договор № 35001 от 14.01.2020 година с "НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД гр. София на стойност 35 998,80 лева въз основа на издадена възлагателна заповед № ВЗ-459 от 17.12.2019 година на директора на Железопътна секция Шумен за „Оказване на техническа помощ на строежа: Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново път № 2 от км 336+000 от км 344+404 с обща дължина 16 808 метра“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лева.

Сключен е договор № 35031 от 10.03.2021 година с "НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД гр. София на стойност 35 998,80 лева въз основа на издадена възлагателна заповед № В3-82 от 25.02.2021 година на директора на Железопътна секция Шумен за „Оказване на техническа помощ на строежа: Механизирано подновяване на железния път в междугарието Стражица - Славяново път № 1 от км 336+000 от км 344+404 с обща дължина 16 808 метра“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 31 798,80 лева.

Обект № 2. „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа“

Гара Своге е част от 2-ра главна железопътна линия, която в отсечката София-Мездра е с категория „Железопътна магистрала“.

Съгласно договор № Д-33 от 05.06.2017 година е изготвен идеен проект за реконструкцията на гара Своге от „Транс гео“ ООД, като същият е приет на експертен съвет от ДП НКЖИ. Целта на идейния проект е:

- уточняване на основните видове СМР;
- уточняване на прогнозните разходи за финансиране;
- увеличаване на експлоатационния срок и снижаване на експлоатационните разходи;
- гарантиране на сигурността и безопасността на влаковото движение;
- обезличено движение на влаковете в отсечката Курило-Бов;
- облекчаване на експлоатационната дейност на гара Своге.

Гаровата платформа е пресечена от три съществуващи съоръжения: пешеходен подлез на км 33+212, пътен подлез на км 32+657 и водосток на км 32+528, които затрудняват надлъжното отвеждане на водите. Подлезите се нуждаят от ремонт на хидроизолацията и водоотводните съоръжения.

Съществуващото горно строене включва шест коловоза от които два глухи, обикновени стрелки тип-49 1:9 300 и 1:9 190 и едностранни и двустранни английски стрелки.

С идейния проект е взето решение:

- СКД 16/18 се заменя със СО 1:9 R=190 /дясна/ тип 60 E1;
- СKE 6/8 и СО № 4 се заменят с бретелно кръстолиние тип 60 E1 1:9 R=190 за двустранна връзка на 2-ри и 3-ти коловоз;
- всички стрелки в гърловина страна Бов запазват съществуващото си положение, като СО № 1 се заменят с тип 60 E1 1:9 дъгова симетрична двустранна, а СО № 3 се заменя с дъгова едностранна стрелка на бетонови траверси;
- изграждане на нови перони между 1-ви и 2-ри и 2-ри и 3-ти коловози, 3-ти и 4-ти коловози както и нов челен /гаров/ перон от страна на приемното здание;
- изместване по ос съществуващите 2-ри, 3-ти и 4-ти ПОК за осигуряване на необходимото междуколовозно разстояние за изграждане на новите перони;
- демонтаж на съществуващия 5-ти коловоз, железния път между стрелки №№ 5 и 7, както и стрелки №№ 5, 22 и 24;
- изграждане на нова есова връзка между 2-ри и 3-ти коловози в гърловината страна Бов.

Ефект от изпълнение на строително-монтажните работи:

- облекчаване на експлоатационната дейност и поддръжка на гарата;
- увеличаване на пропускателната способност;
- подобряване на комфорта на пътуване;
- осигуряване на безпрепятствено движение на возилата в района на гарата.

Изпълнява се Договор 11578 от 23.12.2021 година с Обединение „КР СВОГЕ“ – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 5 473 204,46 лв.

През 2022 година ще започне изпълнението и на Договор 11516 от 05.10.2021 година с „АЙ СИ ДЖИ – КСС“ ДЗЗД за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителния надзор и съставяне на технически паспорт на обект „Реконструкция на гърловините и коловозното развитие на гара Своге, изграждане на нова маршрутно-компютърна централизация и преустройство на контактната мрежа“.

Обект № 3. „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Каспичан - Провадия път № 2 с механизация на ЖП Секция Враца“

Дължината на подлежащия на ремонт железен път е 28 413 метра.

Километровото положение на ремонтирания участък е от км.459+1186 (край стрелка № 3 в гара Каспичан) до км.488+582 (начало стрелка № 2 в гара Провадия) с дължина 28 413 метра. Километър 460 е с дължина 1 355 метра.

В момента скоростта по книжка разписание е 80 км/час.

Проектна скорост 130 км/час.

Ефект от изпълнение на строително-монтажните работи:

С изпълнението на ремонта на железния път и стрелките в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- ще се завиши скоростта на движение на влаковете от 80 на 130 км/час и ще се намали времепътуването от 21,31 минути (21 минути и 19 секунди) на 13,11 минути (13 минути и 7 секунди) с 8,20 минути (8 минути и 12 секунди);
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- намаляване на времепътуването.

Сключен е договор № 11498 от 03.09.2021 година с „БЪЛГАРСКИ БЕТОННИ ЕЛЕМЕНТИ“ ЕАД – гр. Свищов за доставка на предварително напрегнати стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60 Е-1 с безподложна скрепителна система SKL14.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 3 323 040,00 лв.

Сключен е договор 11551 от 01.12.2021 година с „ИНФРА КОМЕРС“ ЕООД – гр. София за доставка на релси тип 60 Е-1.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 7 137 300,00 лв.

Обект № 4. „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км. 130+001 до км. 144+592 в това число и коловози, продължение на текущия път в гарите Христо Даново и Сопот с обща дължина 14 591 м“

Междугарието Христо Даново – Сопот и двете му прилежащи гари са част от 3-та главна жп линия Илиянци – Карлово – Карнобат – Варна фериботна и се намира в административна област Пловдив, на територията на общините Карлово и Сопот.

Трета главна железопътна линия е основна връзка между металургичните предприятия съседни с нея и пристанища Бургас и Варна.

Вследствие на дългогодишна експлоатация и просрочени с години срокове за подновяване и механизирани среден ремонт на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот, както и на коловозите, продължение на текущия път в гарите, железният път е с влошено техническо състояние.

Настоящият обект предвижда подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км. 130+843 (начало стрелка № 1 в гара Христо Даново) до км. 143+752 (начало стрелка № 2 в гара Сопот) с дължина 12 909 м, коловоз № 1 текущ път в гара Христо Даново с полезна дължина 700 м, коловоз № 1 текущ път в гара Сопот с полезна дължина 713 м, както и стрелки с №№ 1, 2, 3 и 4 в гара Христо Даново и стрелки с №№ 1, 2, 3 и 4 в гара Сопот.

За железният път в междугарието и текущия път в гарите е невъзможно със силите на текущото поддържане да се възстановят и поддържат техническите му параметри в съответствие с нормативните документи и да се гарантира сигурността на влаковото движение. Отстраняването им изисква изключителен по обем материали и човешки ресурс, който не е по силите на текущото поддържане и същевременно не би довело до трайно стабилизиране на железния път, възстановяване и поддържане техническите му параметри в съответствие с нормативните документи и гарантиране сигурността на влаковото движение.

В момента скоростта по книжка разписание е:

- от гара Христо Даново до спирка Иганово – 100 км/ч.;
- от спирка Иганово до гара Сопот – 80 км/ч.;

Постоянни намаления на скоростта:

- от км 132+600 до км 133+000 – скорост 40 км/ч. с фронт 400 м.
- от км 137+650 до км 143+750 – скорост 70 км/ч. с фронт 6100 м.

Временни намаления на скоростта:

- от км 130+843 до км 131+128 – скорост 60 км/ч. с фронт 285 м.
- от км 132+300 до км 132+600 – скорост 40 км/ч. с фронт 300 м.

Целта на подновяването е достигане на проектната скорост, която за двете отсечки е 120 км/ч.

Изпълнението на ремонта има за цел постигане на сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- намаляване на времепътуването от 11,25 минути (11 минути и 15 секунди) на 7,30 минути (7 минути и 18 секунди) с 3,95 минути (3 минути и 57 секунди).

Изпълнява се договор № 6749 от 02.04.2020 година с „ТСВ“ ЕАД гр. София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 825 205,73 лв.

Има сключен договор за извършване на техническа помощ при изпълнение на строителството на обекта с № 33026 с фирма „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД гр. София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 9 468,00 лв.

Обект № 5. „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура и съоръженията към нея в междугарието Бов-Лакатник път № 2 от км 42+440 до км 48+890 с дължина 6 450 м с механизация на ЖП Секция Враца“.

В следствие на дългогодишната експлоатация са нарушени геометричните параметри на железния път в междугарието Бов-Лакатник път № 2. Налице е масово напукване на стоманобетонните траверси, скъсване на тирфони и болтове за СТ-4, разместване на реброви и гумени подложки, компрометиране на междурелсовото разстояние и цялостната промяна геометрията на железния път. Оценката от комплексните измервания на техническото състояние на железния път с пътеизмерителна лаборатория ЕМ 120, извършвани в междугарието след 2015 година показват силно влошено техническо състояние на пътя (неизправности от висока степен), по отношение на горното строене, с тенденция за прогресивно увеличаване на неизправностите от висока степен, застрашаващи сигурността на влаковото движение.

Последното подновяване на железният път в междугарието е извършено преди повече от 30 години.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Достигане на проектна скорост 75 км/ч.
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Сключен е договор № 11498 от 03.09.2021 година с „БЪЛГАРСКИ БЕТОННИ ЕЛЕМЕНТИ“ ЕАД – гр. Свищов за доставка на предварително напрегнати стоманобетонни траверси СТ-6 за релси тип 60 E-1 с безподложна скрепителна система SKL14.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 424 160,00 лв.

Сключен е договор 11551 от 01.12.2021 година с „ИНФРА КОМЕРС“ ЕООД – гр. София за доставка на релси тип 60 E-1.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 742 700,00 лв.

Обект № 7. „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура от км. 257+250 до км. 260+650 по 3-та главна жп линия в междугарията Твърдица – Шивачево и от км. 271+040 до км. 271+480 в междугарията Шивачево - Гавраилово“.

Състоянието на железния път не позволява движение на жп возила и в двете междугария, поради което влаковете се движат по обиколни маршрути и се извършва трансбордиране на пътници. За възстановяване на нормалната експлоатация на железния път в междугарията Твърдица – Шивачево и Шивачево – Гавраилово е необходимо да се извършат следните възстановителни действия: Механизиран демонтаж на железен път с релси тип 49, траверси СТ-6 и еластично безподложно скрепление SKL-14, натоварване и транспорт до гара Твърдица; Подравняване на съществуваща баластова призма; Полагане на нов железен път по звеневи способ с релси тип 60 с нови стоманобетонни траверси СТ-6, оборудвани с еластично скрепление; Механизирано укрепване на железен път след полагане; Механизирана пресявка на железния път, след полагане на новите звена; Укрепване и баластиране на железния път; Поправка на железния път по ос и ниво; Направа на безнаставов релсов път.

С изпълнението на аварийния ремонт в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт на железния път ще се гарантира сигурността и безопасността на влаковото движение, възстановяване на разрушените елементи на железния път, скоростни условия гарантиращи устойчив график за движение на влаковете, капацитет на трафика даващ възможност за ефективно използване капацитета на железопътната мрежа и възстановяване на пропускателната способност на жп линията.

Изпълнява се Договор № 11429 от 11.06.2021 година с ТСВ ЕАД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 3 361 591,91 лв.

Изпълнява се договор № 36062 от 05.07.2021 година с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ – София за оказване на техническа помощ на строежа: „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура от км 257+250 до км 260+650 по 3-та главна жп линия в междугарията Твърдица – Шивачево и от км 271+040 до км 271+480 в междугарията Шивачево-Гавраилово“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 916,00 лв.

Обект № 8. „Неотложно укрепване на долното строене на железния път в междугарията Мездра -Роман, път №2, в участъка от км 95+243 до км 95+657 с дължина L=414 м и от км 98+280 до км 98+580 с дължина L=300 м от 2-ра жп линия“.

На 14.01.2021 г. вследствие на продължителни валежи и рязко покачване нивото на високи води на р. Искър се констатира скъсана предпазна земно-насипна дига при км 95+400 в междугарията Мездра-Роман, път №2 и пренасочване на речното течение по новообразувал се речен ръкав, в близост до насипа на жп линия. Налице са ерозионни процеси и подкопаване на петата на насипа. На км 98+300 в същото междугарие се констатира подкопани речни брегове, вследствие на скъсан съществуващ земен път и отмиване на петата на насипа. И двата участъка са определени, като опасни, с предпоставки за преустановяване на движението на влаковете в междугарията Мездра-Роман по път №2. Участъка от км 95+400 до км 95+600 и участъка от км 98+300 до км 98+420 са класифицирани като аварийни.

Изпълнението на ремонта има за цел постигане на сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Сключен е договор № 11437 от 22.06.2021 година с „ТСВ“ ЕАД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 931 004,08 лв.

Изпълнява се договор № 34274 от 09.07.2021 година с „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ – София за оказване на техническа помощ на строежа: „Неотложно укрепване на долното строене на железния път в междугарието Мездра - Роман, път № 2, в участъка от км 95+243 до км 95+657 с дължина L=414 м и от км 98+280 до км 98+580 с дължина L=300 м от 2-ра жп линия“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 32 010,00 лв.

Обект № 9. „Доставка прелезни настилки“.

Железопътните прелези, като елемент от железния път представляват неговата пресечна точка с пътища и улици от Републиканската и общинска пътна мрежа. Те трябва да гарантират безопасно и безаварийно влаково движение и в същото време да позволяват безопасно, плавно и безконфликтно преминаване на пътни превозни средства.

Еластичните прелезни настилки монтирани през последните двадесетина години на някои от най-натоварените с автомобилно движение железопътни прелези по железопътната мрежа на България на практика доказват своите качества по отношение на високата износостойчивост на контактната повърхност, здравина на отделните панели, нехлъзгаемост на гумите на ППС, висока издръжливост при големи транспортни натоварвания, лесен демонтаж и монтаж при извършване на ремонтни работи по железния път в зоната на прелеза и дълъг експлоатационен живот.

Всички тези качества правят еластичната прелезна настилка предпочитана при извършване на ремонт на железопътните прелези, като се осигурява, както плавно и безопасно преминаване на ППС през прелеза, така и безопасност на влаковото движение.

Изпълнява се договор № 6744 от 27.03.2020 година със "Страйл България и Реластек" ООД, гр. София на обща стойност 11 227 514,40 лева с ДДС за трите години.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 7 913 440,80 лева.

Във връзка и изпълнението на обекта „Доставка и влагане на прелезни настилки“ са извършени разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисиии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 60 352,02 лева.

Обект № 10. „Механизирано подновяване на железопътната инфраструктура в междугарието Световрачене-Курило от км 0+868 (НС2) до км 5+428 (КС 2А) с обща дължина 4 560 м“.

Предвидените средства са в размер на 1 702 617,92 лв.

Реализирането на модернизацията на железопътната инфраструктура на Централна гара София, в участъците София – Волуяк заедно с гара Волуяк и Елин Пелин – Костенец наложи движението на всички товарни влакове от Драгоман/Перник за Пловдив/Свиленград и обратно, които в момента преминават през Централна гара София и Вакарел, да става по обходен маршрут през гара Илиянци и Карлово. Това силно увеличава обема на преминаващите товарни влакове през гара Илиянци, част от които ще се наложи да се преработват в Илиянци вместо във Волуяк.

Гара Илиянци осигурява движение на влаковете в пет направления, обслужва 16 броя индустриални клона, от които работещи в момента са 11 броя, част от преминаващите влакове претърпяват преработка в гарата, други завършват или започват движението си от гарата. В гарата работи постоянна маневра.

Предстои извършване на дейности за подмяна на наличната осигурителна техника в гара Илиянци, които да доведат до частично или пълно изолиране на действието и, както и поэтапно прекъсване на цели групи от коловози. Това силно ще намали капацитета на гара Илиянци, като ще доведе до необходимост от изнасяне на редица експлоатационни дейности в съседни гари и до осигуряване на обходни маршрути.

Една съществена мярка за осигуряване на достатъчен капацитет на гара Илиянци, както и в целия възел София е възстановяване на движението на влаковете с електрическа тяга по 31-ва железопътна линия Курило – Световрачене. Това ще намали натиска върху гара Илиянци от влаковете движещи се по направление Пирдоп – Мездра и ще позволи в бъдеще евентуално изнасяне на дейността по композиране на влакове от и за Карлово в гара Курило.

Обектът ще обхване цялостно подновяване на релсотраверсовата скара от НС стр.№2 на км 0+868 гара Курило до КС стр. №2А на км 5+428 гара Световрачене с дължина 4 560 м, като безнаставов релсов път с траверси и релси с еластично скрепление т.60 кг/м и изцяло нова баластова призма.

С цел заздравяване и намаляване на напреженията в короната на насипа старата баластова призма ще се преработи, подравни и уплътни.

За възстановяване на нормалната работа от ОТ в междугарието Световрачане–Курило е необходимо да се възстанови действието на входен сигнал Чк, кабел тип А2У(L) УВ2У3х4х1,4 и А2У(L) УВ2У5х4х1,4, автоблокировка без проходни сигнали с броячи на оси, предупредителни сигнали и контролирани участъци.

Изпълнението на обекта ще минимизира риска от произшествия и аварии и ще позволи възможност за влаковете, превозващи опасни товари да не преминават, престояват и преработват в гари в непосредствена близост до гъсто населените жилищни райони на столичния град. Имайки в предвид затруднената експлоатационна обстановка поради мащабните строителните дейности в целия жп възел София ще бъде създадена възможност на транспортни предприятия за маршрутизация на товарите и в гарите Мездра, Плевен, Враца, Перник, Драгоман, Пирдоп и други с цел избягване преработката им в гарите на територията на възела. Осъществяването на обекта ще доведе до по-пълно използване капацитета на инфраструктурата.

Сключен е договор № 11546 от 19.11.2021 година с „ТСВ“ ЕАД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 702 617,92 лв.

ПРОЕКТ 4: „Модернизирани на осигурителни системи и прелезни устройства“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 21 746 402,57 лв.

Обект № 1. „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – по обособени позиции“ – Преходен 2018-2022 г.

Гара Синдел разпределителна се намира на втора и на трета ж. п. линия, в двупътен участък, електрифициран за тягов състав на променлив ток – 25kV/50Hz.

В момента гара Синдел разпределителна е съоръжена с маршрутно-релейна централизация тип WSSB. Гара Синдел е с интензивна влакова и маневрена дейност, с шест направления. Тя е начална гара за товарни и пътнически влакове. В съществуващата МРЦ са включени осем приемно-отправни коловоза, три отправни коловоза, страна гара Разделна 46 бр. стрелки и 2 вагоноизхвъргачки. Сигнализацията е тип БДЖ (обикновена), с немска оптика. Междугарията с гара Провадия, гара Разделна, гара Юнак се осигуряват с получавтоматична блокировка, работеща по оптичен кабел, като в междугарията Синдел – Разделна и Синдел – Провадия има специализация на движението. С гара Разделна по път № 3 – с полуавтоматична блокировка (ПАБ) работеща по оптичен кабел. С гара Варна Фериботна движението се осигурява по телефонен способ.

Маршрутно-релейната централизация тип WSSB1 в гара Синдел е монтирана 1966 година. Същата е амортизирана с изтекъл срок на експлоатация, като липсват резервни части, а поддръжката е трудоемка и не може да бъде модернизирана.

С изпълнението на проекта: „Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел“ ще се постигне:

- гарантиране на високо ниво на безопасност на влаковото и маневрено движение в участъка чрез съвременните технически средства на осигурителната техника (ОТ) и свеждане до минимум на влиянието на субективния фактор;
- достигане на максимална пропускателна способност съобразно ограниченията на скоростта по железен път в участъците;
- създаване на условия за високо ниво на работоспособност на осигурителната техника и бързо отстраняване на възникнали повреди;
- съкращаване на времето за обслужване и профилактика на съоръженията и количеството на персонала, пряко ангажиран с поддържането на системата на ОТ;
- с предвидена възможност за създаване на интерфейси в маршрутно-компютърната централизация, позволяваща бъдещо надграждане на диспечерско управление от единен диспечерски център за управление на движението на влаковете за участъка се очаква да се постигне ефективно управление на трафика на движение на влаковете и допълнително редуциране на експлоатационния персонал в участъка.

1.1. Проектиране, доставка и изграждане на маршрутно-компютърна централизация (МКЦ) в гара Синдел – СМР - Изпълнява се договор № 6296 от 15.11.2018 година с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 6 646 028,10 лв.

1.2. Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обект „Изграждане на маршрутно-компютърна централизация в гара Синдел“.

Изпълнява се договор № 6098 от 31.05.2018 година с ДЗЗД „Железопътна безопасност Синдел“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 37 698,00 лв.

Обект № 2. „Оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София-Мездра-Червен бряг – по обособена позиция 1: „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София-Мездра от 2-ра главна жп линия – етап 1“ и обособена позиция 2 „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък Мездра-Червен бряг от 2-ра главна жп линия – етап 2“ - Обектът е преходен 2019-2022 година.

Съществуващата телекомуникационна мрежа на ДП НКЖИ се базира на медни магистрални съобщителни кабели, които са с понижени параметри и множество повреди. В експлоатация са от над 40 години и реално са на границата на техният експлоатационен ресурс. Същите са без никакви възможности и капацитет за предоставяне на съвременни телекомуникационни услуги. Описание на обекта в частта Оптична кабелна мрежа – включва инсталиране на 141 км. оптичен кабел с 48 броя оптични влакна, въздушно на стълбовете на КМ; изграждане на отклонения до всички прелези, помещения на ОТ, ОСП, Подрайони, подстанции, и др. характерни точки. Изграждане на структурно окабеляване в гарите. Ремонт на помещения за осигуряване на бъдещо инсталиране на апаратури. Измервателна техника и уреди за ремонт и поддръжка на оптичния кабел и автомобили за екипите по поддръжка.

Описание на обекта в частта Енергетика - преустройство на стълбовната линия на КМ в съответствие с “Техническата спецификация“ (ТС-ЖИ 007-2006) и техническите изисквания при изпълнение на СМР за ремонт на контактната мрежа във всички закрити гари. Целта е отпадане на всички гъвкави напречници по бившите гари, изграждане на нова единична стълбовна линия за път 1 и 2. Боядисване на всички железорешетъчни стълбове в участъка. Основен ремонт и подмяна на всички секционни постове в участъка.

2.1. Обособена позиция 1 - „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък София-Мездра от 2-ра главна жп линия“ – етап 1 от строежа“

Изпълнява се договор № 6673 от 30.12.2019 година с „ТСВ“ ЕАД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 194 513,04 лв.

2.1. Обособена позиция 2 - „Изграждане на оптична кабелна мрежа в участък Мездра-Червен бряг от 2-ра главна жп линия“ – етап 2 от строежа“

Изпълнява се договор № 6674 от 30.12.2019 година с „ТСВ“ ЕАД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 565 446,01 лв.

2.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 4 976,89 лв.

Обект № 3. „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград-Нова Загора част „Сигнализация и телекомуникации“. Обектът е преходен 2019-2022 година.

Във връзка с електрификацията на 83-та линия се налага подмяна на всички сигнални кабели в участъка с нови кабели за електрифициран участък. В обекта ще бъдат включени и трансформатори от контактна мрежа за осигуряване на резервно захранване на апаратурата за сигнализация и телекомуникации.

Изпълнява се Договор № 5501/02.09.2016 година със сдружение „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 745 996,28 лв.

Обект № 4. „Електрификация на 83-та железопътна линия Симеоновград-Нова Загора част „ЕРП“. Обектът е преходен 2019-2022 година.

Във връзка с електрификацията на 83-та линия се налага подмяна на всички сигнални кабели в участъка с нови кабели за електрифициран участък. В обекта ще бъдат включени и трансформатори от контактна мрежа за осигуряване на резервно захранване на апаратурата за сигнализация и телекомуникации.

Ще се извърши преустройство на въздушни линии 0,4 кв, на EVN-ЕРП Юг, в кабелни линии, поради нарушаване габарита, спрямо ново изградената контактна мрежа.

Изпълнява се Договор № 5501/02.09.2016 година със сдружение „ЕТС Технолоджи“ ДЗЗД – София.
Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 885 502,92 лева.

Обект № 5. Проектиране, доставка и изграждане на обект: „Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участък София-Карлово – по обособени позиции“.
Обектът е преходен 2019-2022 година.

С изграждането на диспечерска централизация в участъка София – Карлово ще се създаде възможност гарите да се управляват от единен диспечерски център в ЦГ София, с което ще се повиши пропускателната способност в цитирания участък. Успешното изпълнение на обекта ще доведе до намаляване на експлоатационен персонал на Поделение УДВК.

5.1. Изпълнява се договор № 6555 от 18.09.2019 година с фирма „Искра“ ООД – Република Словения.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 8 478 072,65 лв.

5.2. Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обект "Проектиране, доставка и изграждане на обект: "Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МРЦ в участъка София - Карлово".

Изпълнява се договор № 6720/24.02.2020 г. с ДЗЗД "ЕТЕ ИНФРАСТРУКТУРА".

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 183 262,49 лв.

5.3. Разходи за съгласуване, държавни и административни такси и комисиции за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 3 020,00 лв.

Обект № 6. „Изграждане на 20 бр. автоматични прелезни устройства“ – по обособени позиции.
Обектът е преходен 2020-2023 година.

Обектът предвижда проектиране, изграждане и пресъоръжаване на 20 броя прелеза. За охраната на прелезите на междугарие, съоръжени с ръчни бариери, управлявани от прелезопазач се разчита единствено на субективния фактор. Подава се разпореждане от дежурния ръководител движение в една от съседните гари към прелезопазача за своевременно затваряне на прелеза преди изпращане на влака, като времето, през което прелезът е затворен е твърде голямо. Като резултат се обостря търпението на водачите на пътни превозни средства и често се стига до конфликти. Има и случаи на преминаване на ППС през прелез в междугарие с ръчни бариери при спуснати бариерни греди. Статистиката показва, че произшествията с най-много смъртни случаи са станали на такива прелези. Освен гореизложеното, разходите за охрана на тези прелези са от 5 до 8 пъти по-големи от разходите за прелезите, съоръжени с автоматични прелезни устройства /АПУ/. Тези неблагоприятни ситуации, с критично ниво на риск могат да бъдат избегнати с реализирането на обекта, както и с изпълнението на програмата за модернизация на процеса на управление на железопътния трафик. С изпълнението му ще се намалят около 70 служители на регионалните поделения УДВГД – прелезопазачи.

6.1. Изпълнява се договор № 11124/17.06.2020 година с фирма „ВДХ“ АД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 404 289,91 лв.

6.2. Изпълнява се договор № 6507/07.08.2019 година с фирма „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД – Варна.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 65 352,22 лв.

6.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисиции за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 8 064,22 лева.

Обект № 7. „Модернизация и подмяна на съществуващи трафопостове – по обособени позиции. Обектът е преходен 2020-2027 година.

Трафопостовите са предназначени да преобразуват и осигуряват нормално електрозахранване на съоръженията на железопътната инфраструктура, операторите превозвачи, както и на други спомагателни съоръжения.

В процеса на експлоатация сградите на ТП, трафомашините и съответната апаратура са подложени на различни влияния (атмосферни влияния и пренапрежения, токове на къси съединения, токово претоварване), кражби на електроапаратура осигуряваща нормалната им защита и работа. Това

налага периодично частична или пълна модернизация на съоръженията в ТП или подмяна на съществуващите ТП с нов тип БКТП/бетонен комплектен трансформаторен пост/,или с мачтов ТП.

7.1. Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 кV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 кV – 100 кV за електрозахранване на жп гара Ловеч север. Изпълнява се договор № 6644/22.11.2019 година с фирма „МЕГА ЕЛ“ ЕООД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 53 679,26 лв.

7.2. Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор, изпълнение функциите на координатор по безопасност и здраве и съставяне на технически паспорт на обект „Проектиране и изграждане на отклонение от ВЕЛ 20 кV и изграждане на нов мачтов трафопост 20/0,4 кV – 100 кV за електрозахранване на жп гара Ловеч север“.

Изпълнява се договор № 42 от 29.11.2019 година с фирма „Канстракшън супервижън сървисис“ ЕООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 4 080,00 лв.

7.3. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисию за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 666,54 лв.

Обект № 8. „Изграждане на електрозахранване от възобновяеми енергийни източници /ВЕИ/ жп гара Стамболийски“

В ход е нова насока за развитие на възобновяемите енергийни източници в Европа, която предвижда рязко нарастване на техния дял за покриване на промишлените енергийни нужди. Преките ползи са свързани с намаляване на енергийната зависимост. Развитието на ВЕИ допринася за опазването на околната среда.

Очакваният ефект от използване на възобновяеми енергийни източници, е намаляване себестойността на консумираната електроенергия. Поръчката ще включва изграждане на соларен парк и алтернативно електрозахранване на жп. гара Стамболийски въз основа на съвременни технологии, базирани на възобновяеми източници на електроенергия, което да гарантира непрекъснато и качествено електрозахранване.

Изпълнява се договор № 40042/27.11.2020 г. с фирма "ЕЛЛОН" ЕООД - Пловдив.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 46 226,84 лв.

8.2. Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисию за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 650,00 лева.

Обект № 9. „Оптическа кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София-Мездра-Червен бряг – обособена позиция 3: „Цифрова телекомуникационна апаратура в участъка София-Мездра-Червен бряг от 2-ра главна жп линия“ Обектът е преходен 2021-2024 година.

Целта на обекта е изграждане на оптична кабелна мрежа, инсталиране и въвеждане в експлоатация на съвременна цифрова телекомуникационна апаратура, която да осигури качествено и надеждно управление и обслужване на влаковете, административното и оперативно ръководство на гарите и звената на ДП НКЖИ, както и нуждите на лицензирани жп оператори и превозвачи.

Чрез инсталиране на оптична кабелна мрежа и цифрова телекомуникационна апаратура в участъка и замяната на остарелите медни съобщителни кабели и аналогови системи ще се реши дългосрочно осигуряването на бъдещия телекомуникационен трафик, подсигуриването на работата на SCADA и на работата на Ethernet базираните платформи, които ще се изградят в бъдеще по жп линията.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 10. „Възстановяване и подмяна на токозахранващи устройства и акумулаторни батерии“.

Токоизправителите и акумулаторните батерии са неделима част от токозахранването на гаровите централизации и телекомуникационните съоръжения. На много места същите са с понижени технически параметри, поради дългогодишната им експлоатация. С подмяната на старите токоизправители и акумулаторни батерии с нови, ще се повиши надеждната работа на гаровите централизации и качеството на телекомуникационните връзки.

Изпълнен е Договор № 11485 от 20.08.2021 година с „Ен Ер Джи СОРС“ – ООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 104 948,40 лв.

Изпълнен е Договор № 11482 от 20.08.2021 година с Всестранна кооперация „Конверт“ – Перник.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 154 392,00 лева.

Обект № 17. „Доставка и монтаж на апаратура за модернизация на компютърната визуализация на релейни централизации в гарите Дамяница и Генерал Тодоров“.

Изпълнен Договор 40038 от 23.10.2021 година с фирма „СТЕРАН“ ООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 28 680,00 лева.

Обект № 18. „Доставка и монтаж на апаратура за модернизация на микрокомпютърна визуализация за релейни централизации в гарите Петрич и Кулата“.

Изпълнен Договор 40060 от 19.05.2021 година с фирма „ИВА СИГНАЛ“ ООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 976,00 лв.

Обект № 19. „Доставка на дизел агрегат за МКЦ в гара Свиленград“.

Изпълнен Договор 40065 от 07.09.2021 година с фирма „БЛС-АВТОМАТИЗАЦИЯ“ ООД – Пловдив.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 808,00 лв.

Обект № 20. „Изграждане на мобилна сграда „тип контейнер“ на гара Раднево“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 58 072,80 лв.

Изпълнен Договор 40063 от 22.06.2021 година с фирма „КОМЕКС ГРУП-ПЛОВДИВ“ ЕООД – Пловдив.

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 1 495 848,00 лв. В железопътната инфраструктура в експлоатация са 53 бр.тягови подстанции, от които 16 броя са на съвременно техническо ниво. Останалите подстанции са изградени през периода от 1962 г. до 1990 г. Съоръженията в тях са морално и физически остарели с ниска надеждност, изискващи чести ремонти и много средства.

Обект № 1. „Ремонт на тягови трансформатори“.

През 2021 година е предвидено да се извърши ремонт на 1 бр. тягов трансформатор.

Изпълнява се Договор 6256 от 12.10.2018 година с фирма „Централна енергоремонтна база“ ЕАД.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 495 848,00 лв.

ПРОЕКТ 7: „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат-Синдел“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 2 926 742,20 лв.

Същите са разпределени в следните обекти:

Обект № 1. „Жп тунел №1 в участъка Лозарево-Прилеп от км 18+663 до км 23+108“

Обектът е преходен от 2013 година. Строителните работи по изграждане на тунелната конструкция са преустановени. С цел контрол на състоянието на тунелната конструкция, за 2021 година са предвидени геодезически измервания в жп Тунел 1, с които се цели гарантиране сигурността и наблюдаване за евентуални деформации и преодоляване на последствията от тях. Плануваните измерванията са два пъти месечно. В рамките на авторския надзор и на основание данните от измерванията, в ДП НКЖИ се внася доклад за техническото състояние на тунелната конструкция.

Тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп представлява двупътен железопътен тунел с дължина 2811 м, от които 2426 м се изграждат по тунелен способ (взривен метод – NATM изпреварваща калота ~ 2030 м, механичен способ ~ 396 м) и 385 м – по открит способ (Cut & Cover method). Към момента напълно завършени са 1749 м (~ 62 %) – остават 1062 м, от които 777 м по тунелен способ и 285 м по открит способ. С изграждането му дължината на железния път се намалява с 5 км, което е най-голямото скъсяване при реализацията на проекта за удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат-Синдел. На проведено заседание на Експертен технически съвет на ДП НКЖИ от 22.02.2008 г. е разгледано незадоволителното състояние на насипа преди тунел 1, непригодността му да изпълнява функциите на долно строене на новата жп линия и е взето решение от км 18+560 до км 19+450 насипът да бъде премахнат и на негово място да бъде проектирана и изпълнена естакада. Към момента ДП НКЖИ притежава работен проект за изпълнение на естакада от км 18+560 до км

19+450, като е належащо изграждането ѝ за да бъде осъществена връзката между тунел 1 и гара Лозарево.

С цел контрол на състоянието на тунелната конструкция се извършват геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция в жп Тунел № 1, с които се цели гарантиране сигурността и наблюдаване за евентуални деформации и преодоляване на последствията от тях. Измерванията са два пъти месечно.

В изпълнение на договор от 01.08.2019 година на Директор ЖП Секция Бургас с инж. Веселин Шарбанов в периода 01.08.2019-31.12.2021 год. са извършени 58 бр. измервания.

Към 31.12.2021 година разплатените средства са в размер на 8 690,84 лв.

В изпълнение на Договор № 11341 от 18.02.2021 година с „Крамп-инженеринг“ ООД са извършени 10 бр. посещения на подучастък „Жп тунел 1 в участъка Лозарево-Прилеп“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 21 600,00 лв.

Сключен е договор № 11379 от 29.03.2021 година с доц. д-р инж. Виктор Ташев за оказване на консултантска помощ за доизграждане на жп тунел № 1 в участъка Лозарево-Прилеп на ДП НКЖИ.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 24 869,59 лв.

Към 31.12.2021 година е разплатена такса за проучване на условията за присъединяване към електроразпределителната мрежа на Електроразпределение ЮГ ЕАД в размер на 219,00 лв.

Обект № 2. „Извършване на СМР за отстраняване на забележки от Решение № 3-3/2014 година на МОСВ по одобрен доклад за ОВОС за инвестиционно предложение Карнобат-Синдел“.
Обектът е преходен.

Възниква необходимост от изпълнение на обекта поради задължителния характер на забележките за отстраняване произлезли от Решение № 3-3/2014 година на МОСВ по одобрен Доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на части от обект: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел“. Обектът е предвиден като преходен до отстраняване на забележките записани в Решението.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 3. „Удвояване и електрификация на железния път в участъка сп. Прилеп – РП Ведрово от км 29+600 до км 34+809 с дължина 5209 м“. Обектът е преходен 2019-2021 година.

Необходимостта от изпълнение на обекта възниква от нуждата за увеличаване на пропускателната способност и капацитет на железопътната инфраструктура в участъка Карнобат-Синдел. Ще се подобри комфорта на пътуване на пътниците и намали времепътуването. С удвояването на участъка ще се повиши оценката за развитието на железопътната инфраструктура.

Ефектът от изпълнението на обекта е:

- премахване на предпоставки за възникване на аварии и катастрофи;
- повишаване на сигурността и безопасността на влаковото движение;
- увеличаване на пропускателната способност, чрез изграждането на двойна жп линия;
- достигане на проектната скорост на движение на влаковете за цитираните участъци;
- намаляване на времепътуването;
- подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Подобрените експлоатационни характеристики на цитираните участъци се постигат чрез монтирането на по-нова конструкция на горно строене на железния път и избягване на слаби места в земното легло по съществуващото трасе, направа на нови и ремонт на съществуващите отводнителни съоръжения.

Изпълнява се договор № № 6616 от 08.11.2019 година с ДЗЗД „ПСТ РЕЙЛ ВЕДРОВО“ – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 207 941,33 ла.

Изпълнява се договор 6708 от 07.02.2020 г. с фирма ДЗЗД „ЖП Контрол“ за строителен надзор на обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 40 236,00 лв.

Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 19 638,91лв.

За периода са изпълнени следните видове дейности: Доставка и полагане на канавки, доставка и полагане на улеи за отвеждане на облицовани и необлицовани окопи извън тялото на насипа, доставка и монтаж на тактилни плочи, сигнална противоплъзгаща лента, доставка и монтаж на предпазна мантиanela на прелез, почистване на храсти и водостоци, регулация и проба на МРЦ за един брой стрелка, пулт-табло, изготвяне на екзекутивна документация по част „Железен път и „Осигурителна техника“.

Обект № 4. „Преустройство на коловозно развитие на гара Синдел Разпределителна“.

Необходимостта от реализация на обекта възниква от нуждата от подобряване на експлоатационните характеристики на коловозното развитие на гара Синдел Разпределителна, усъвършенстване на системите за осигурителната техника и телекомуникации, както и намаление на времето за извършване на маневрена дейност в гарата.

Маршрутно-релейна централизация тип WSSB – GS I на гара Синдел -разпределителна е въведена в експлоатация на 08.03.1966 год. Преустройвана през 1981 г. с прекъсване на действието и са извършвани частични преустройства през 1990 г., 1992 г., 2009 г., последното през 2013 г. В следствие дългогодишната работа в агресивна (киселинна) среда, експлоатационния живот на МРЦ е съкратен многократно. МРЦ управлява и контролира 46 броя електрически стрелкови обръщателни апарати (ЕСОА), от които 21 броя тип СОА1 и 26 броя тип СОА 3; 53 броя релсови токови вериги (РТВ), от които 44 броя постояннотокови и 9 броя фазочувствителни; 32 броя светофори по БДЖ сигнализация с немска оптика. Кабелната мрежа е изградена с над 70 % маслени кабели, които периодично аварират. Частичната подмяна не е икономически изгодна. Гара Синдел обслужва подрайон по КМ, ВР цех, локомотивно депо и индустриален клон на ГУДР.

С цел намаляване на експлоатационните разходи на ДП НКЖИ и повишаване на безопасността на движението на влаковете, комисия, назначена от Генералния директор на ДП НКЖИ е взела решение да се съоръжи гара Синдел със съвременна маршрутно-компютърна централизация с маршрутизирани маневри при следната оптимизация на коловозното развитие на гарата:

- коловози №№ от 1 до 9 – 8 броя да останат приемно-отправни (без коловоз № 6);
- коловози №№ от 10 до 12 – 3 броя отправни страна гара Разделна и Варна фериботна;
- да останат 32 броя централизирани стрелки и две ВИ;
- прелез на км. 121+400, съоръжен с ръчни бариери между предупредителен и входен сигнал на гарата страна Юнак да се пресъоръжи с автоматична бариера (АБ) и да се постави в обвръзка с МКЦ;
- закриване на Разделен пост № 4;
- реализиране на обезличено движение по текущите пътища на двойната жп линия и движението на влаковете със съседните гари по всичките седем текущи пътища да се осигурява чрез ПАБ.

Основните цели, които ще се постигнат чрез изграждането на проекта: „Изграждане на МКЦ (маршрутно-компютърна централизация) в гара Синдел“:

- гарантиране на високо ниво на безопасност на влаковото и маневрено движение в участъка чрез съвременните технически средства на осигурителната техника (ОТ) и свеждане до минимум на влиянието на субективния фактор;
- достигане на максимална пропускателна способност съобразно ограниченията на скоростта по железен път в участъците;
- създаване на условия за високо ниво на работоспособност на осигурителната техника и бързо отстраняване на възникнали повреди;
- намаляване на експлоатационния персонал на Поделение УДВК с 10 души (пет броя постови стрелочника и пет броя прелезопазачи).

Изпълнява се договор № 6627 от 19.11.2019 година с „ВДХ“ АД – София.

Извършени са следните видове дейности: Доставка и полагане на геотекстил под главните коловози, доставка и полагане на армиращи геосинтетични продукти, полагане на нови железопътни стрелки тип 60-E1-1:9-300 на стоманобетонни траверси с антивибрационни подложки под траверсите, направа на подобрен пласт, демонтаж на съществуващи прелезни настилки, направа на преходни заварки от тип 60E1, изграждане на насип за перони, разтоварване на нов баласт с хопердозаторни вагони, доставка на анкерна пружина комплект, доставка на конзоли за ЖП стълб, доставка и полагане на пласт от дренаращ материал и пласт от трошен камък с фракция, доставка и полагане на канавки ЕКТ, полагане на нов железен път, доставка и полагане на перонни настилки, доставка и монтаж на дренажни елементи, полагане на железен път на нови стоманобетонни траверси, направа

на неутрализация, доставка на баласт, доставка и монтаж на линеен отводнител за перон, доставка и полагане на стоманобетонена канавка и шпилки М20, измерване с пътеизмерителна мотриса, доставка и монтаж на парапети за рамките (за ЛНП), доставка и полагане на шумопоглъщащи алуминиеви панели, доставка на ТДИ по оптика, направа на перонно осветление доставка и монтаж на видеокамера с моторизиран обектив за охрана на втори и трети перон.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 570 482,98 лв.

Изпълнява се договор 11128/26.06.2020 година с фирма „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД – София за осъществяване на авторски надзор и изготвяне на екзекутивна документация за строеж „Преустройство на коловозно и стрелково развитие на гара Синдел Разпределителна – част от проект “Удвояване и електрификация на железопътната линия Карнобат-Синдел“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 32 880,00 лв.

Във връзка с изпълнението на обекта към 31.12.2021 година са разплатени такси в размер на 183,55 лв.

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София - Карлово - Зимница“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 3 349 446,10 лв.

Обект № 1. “Рехабилитация на жп изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Копривщица-гара Стряма от км 100+526 до км 106+341 с обща дължина 5815 м“.

В междугарното Копривщица-Стряма е изграден най-дългия железопътен тунел в Република България – Козница, на който от изграждането му са извършвани само текущи ремонти. В момента скоростта на движение на подвижния железопътен състав е 25 км/ч. ДП НКЖИ разполага с проект по част „Железен път“ за жп линията София-Карлово, на основание на който е издадено разрешение за строеж.

Със строителството се премахват предпоставките за аварии и последващо спиране на движението в участъка, възстановява се проектната скорост, намалява се времепътуването и се повишава комфорта на пътуване.

Изпълнява се договор 6466 от 06.06.2019 година с ДЗЗД „ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО-ГЕОСТРОЙ“ - София и договор 6752 от 07.04.2020 година с „ТСВ“ ЕАД - София за СМР.

Извършени са следните видове дейности: монтаж на кабел сигнален върху скара, полагане на кабел, монтаж на разпределителна кутия РК, изграждане на кабелна скара, доставка на капацити за канавки, полагане на тръби в изкоп, изтегляне на кабел до 6 кг в тръбоканална мрежа, доставка на HDPE тръба Ф-40 за монтаж в тунел № 7, направа на изливни канавки 65/30, полагане на капацити за канавки, направа на разклонителна муфа на оптичен кабел, изтегляне на оптичен кабел, монтаж на дежурно евакуационно осветително тяло, доставка на кабели и изтегляне на оптичен кабел в HDPE тръба, корекция по ос и ниво на железопътна стрелка № 2 за увеличаване на проектната скорост в гарата на 100 км/ч, корекция на железния път, доставка и полагане на нов баласт, доставка и полагане на тръба Ф400 за отводнителна канавка и др.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 500 105,84 лв.

Изпълнява се договор 11075 от 21.04.2020 година с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД -за извършване на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт за строеж “Рехабилитация на жп изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в участъка гара Копривщица-гара Стряма от км 100+526 до км 106+341 с обща дължина 5815 м“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 99 145,16 лв.

Изпълнява се договор 6572 от 08.10.2019 година с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД -за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 3 579,60 лв.

Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 4 945,50 лв.

Обект № 2. “Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от жп инфраструктура в района на гара Копривщица по III жп линия“.

Състоянието на не ремонтираната входна гърловина на гара Копривщица и частта от железния път в непосредствена близост, е разположена върху две мостови конструкции, които не попадат в обхвата на дейностите по проекта за рехабилитация на железния път в Тунел № 7(Козница), което е известно на експлоатационното поделение на железопътната инфраструктура, поради което са наложени скоростни ограничения при преминаване до 40 км/ч, за гарантиране на носимоспособността на железния път. Необходимостта от разработка по нов проект за коловозно развитие на гара Копривщица е продиктувана от оптимално вписване на нормативен габарит 1-СМ2 в очертанията на Тунел № 7, след гара Копривщица (по посока на километража). Тези промени налагат цялостна промяна на коловозното развитие в изходната гърловина на гарата, за да бъде възможно постигане на изискваната в техническата спецификация проектна скорост от 100км/ч за участък Копривщица – Стряма (Тунел № 7).

Изпълнява се договор № 6752 от 07.04.2020 година с „ТСВ“ ЕАД – София.

Извършени са следните видове дейност: направа на перонна настилка, изтегляне на оптичен кабел, доставка на комуникационен шкаф за стълб, направа подложка на кабел в изкоп и покриване с PVC лента, доставка на UPS, направа на прокопка под жп линия с PVЪ тръба, почистване на съществуващи канавки, доставка и полагане на перонни елементи, направа на уплътнен земен насип на перон, монтаж на армирана съединителна муфа на магистрален жп кабел с алуминиева мантия, изтегляне на кабел по стълбове, обтягане и закрепване на кабел за стълб, доставка и монтаж на LED осветително тяло и др. Обектът е приключен и приет с Акт 16 от държавна приемателна комисия.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 705 210,00 лв.

Изпълнява се договор 11199 от 11.08.2021 година с „РУБИКОН ИНЖЕНЕРИНГ“ АД -за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 820,00 лв.

Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 620,00 лв.

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 32 557 524,08 лв.

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България.

Железопътната линия е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе – Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна железопътната линия е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе- Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваша влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов”. В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70- 95 км/ч.
- Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов” с обезличаване на пътищата на двойната линия. В

участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ ТЕН-Т мрежа на Европейския съюз. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.
- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.
- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.
- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз чрез постигане баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.
- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.

- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

Проект № 11 ще бъде изпълнен в следните подобекти:

ПРОЕКТ 11.1: „Възстановяване проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна в междугарията“

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 27 525 187,11 лв.

Същите са разпределени в следните обекти:

Обект № 1. „Механизирано подновяване на железния път в междугариято Самуил-Висока поляна от км 89+213 до км 95+220 по IX-та жп линия“.

Междугариято Самуил-Висока поляна е електрифициран участък и единична железопътна линия. Проектната скорост е 80 км/час, а по книжка разписание 60 км/час. Съществуват намаления на скоростта от км 92+600 до км 94+900 с дължина 2300 м със скорост 40 км/час. Междурелсието е 1435 мм, но в отделни криви достига 1460 мм. Разбит възел на скрепление ПАК-68 под двете релси, замърсена баластова призма с частици с размер по-малки от 25 мм, над 40% по тежест, наличие на „баластови чували“ /потъва в земното платно/. Съществуват заличени водоотводнителни съоръжения /отводнителни канавки/, Износването на релсите е хоризонтално и вертикално граничецо с допустимите стойности. Налице е намалена пропускателна способност /капацитет/ на железопътната линия.

Недостатъчна и непостоянна дебелина на баластовата призма и наличие на баластови корита/чували. Заздравяване на земната основа, чрез изграждане на предпазен пласт и използване на геоматериали. Износени стрелкови части на стрелките, разположени на главния коловоз. Негабаритни по височина перони за пътници с разрушена асфалтобетонена и базалтова настилка. Отводняване на земната основна площадка чрез изграждане на дренажна система в гарата.

С възстановяване на проектните параметри на жп инфраструктурата в гара Сенново и междугариято Самуил-Висока поляна ще се постигне една цялостна оптимизация на железния път – достигане на проектна скорост, ефективно отводняване и опростяване на геометрията на железния път. Достигането на проектната скорост ще доведе до устойчив График на движение на влаковете, капацитет на трафика, безопасност, надеждност и сигурност на влаковата работа.

Изпълнява се Договор № 6626 от 19.11.2019 година за изпълнение на СМР с „ИНЖСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД гр. Варна.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 715 785,23 лева.

Сключен е договор № 6628 от 20.11.2019 година с „Обединение СН“ ДЗЗД, гр. София между „Канстръкшън супервижън сървъсис“ ЕООД гр. София и „Ди Ви България“ гр. Варна за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 111 883,80 лв.

Обект № 2. „Механизирано подновяване на железния път в междугариято Хитрино-Плиска от км 112+000 до км 129+236“

Изчерпан е лимита на техническите характеристики на железния път, гарантиращ безопасно движение на влаковете с определената скорост. За достигане на проектна скорост, трябва да се отстранят неизправностите превишаващи съответните гранични стойности, т.е. да се извършат необходимите ремонти.

Изпълнението на обекта ще гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по жп мрежата;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- увеличаване на срока на експлоатация.

Сключен е договор № № 11137 от 02.07.2020 година с КОНСОРЦИУМ "СТРАБАГ РЕЙЛ" ДЗЗД, гр. София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 8 015 979,19 лв.

Сключен е договор № 6625 от 18.11.2019 година с „Рубикон инженеринг“ АД, гр. Варна за „Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителен надзор и съставяне на технически паспорт на обекта“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 258 627,31 лв.

Към 31.12.2021 година са разплатени такси в размер на 4 612,00 лв.

Обект № 3. „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Русе разпределителна-Образцов чифлик от км 0+823 до км 10+205 с дължина 9 349 м“.

Участъците от км. 0+823 до км. 2+151 с дължина 1 328 метра, от км. 2+184 до км. 10+205 с дължина 8 021 метра, с обща дължина 9 349 метра и жп стрелка на РП Дунав Пост 1 от км. 2+151 до км. 2+184, с радиус 300 метра на стоманобетонни траверси са в междугарието Русе разпределителна – Образцов чифлик. Теренът през който преминава железния път е леко пресечен основно в насипи с височини до 3 м и двустранни траншеи. Широчината на земното платно е стандартна със сравнително добре оформени банкети, канавки и откоси, които е необходимо да се почистят от растителност и на места да се преоформят.

Железният път в междугарието е безнаставов с релси тип S49, на стоманобетонни траверси СТ-4 със скрепление ПАК-68И и е с нормално междурелсие 1435 мм. Състоянието на релсовото скрепление в кривите е силно компрометирано, което се изразява най-вече в множество счупени реброви подложки, посукани траверси, разбити изолационни и уплътнителни втулки. В следствие на тези дефекти се появяват постоянни неизправности основно по междурелсие. Отстраняването им изисква влагането на изключителни по обем материали и човешки ресурси, които не са по силите на текущото поддържане и същевременно не би довело до трайно стабилизиране на железния път, който да е в съответствие с нормативните документи и да гарантира сигурността на влаковото движение.

Скорост по книжка разписание 70 км/час.

Проектна скорост 85 км/час.

Наблюдава се тенденция на влошаване.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

С изпълнението на ремонта на железния път и стрелките в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти;
- подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията.

Сключен е договор № 11513 от 31.12.2021 година с „ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО“ АД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 4 221 454,29 лв.

Към 31.12.2021 година са разплатени такси в размер на 85,00 лв.

Обект № 4 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Образцов чифлик-Ястребово от км 11+064 до км 21+550 с дължина 10 486 м“.

В следствие дългогодишната експлоатация и просрочените с години срокове за подновяване и МСР железният път в междугарието Образцов чифлик - Ястребово от км 11+064 до км 21+550 е с влошено техническо състояние: релсите са износени и с набити краища, траверсите са напукани и посукани с разбити ПАК болтове, скъсани тирфони и счупени подложки, а баластовата призма е силно замърсена.

Железният път в междугарието е наставов с релси тип S49, на стоманобетонни траверси СТ-4 със скрепление ПАК-68И и е с нормално междурелсие 1435 мм. Състоянието на релсовото скрепление в кривите е силно компрометирано, което се изразява най-вече в множество счупени реброви подложки, посукани траверси, разбити изолационни и уплътнителни втулки. В следствие на тези

дефекти се появяват постоянни неизправности основно по междурелсие. Отстраняването им изисква влагането на изключителни по обем материали и човешки ресурси, които не са по силите на текущото поддържане и същевременно не би довело до трайно стабилизиране на железния път, който да е в съответствие с нормативните документи и да гарантира сигурността на влаковото движение.

Наблюдава се тенденция на влошаване.

Със силите на железопътната секция железния път се поддържа на гранични допустими стойности, чрез частично ръчно пресяване на баластовата призма, извършване на ръчна подбивка, добаластиране, заваряване на обтяжки. Извършва се смяна на дървени и стоманобетонени траверси с траверси втора употреба. Предприетите мерки са с временен характер и не решават трайно проблемите в посоченото междугарие.

Изпълнението на ремонта има за цел постигане на сигурност на влаковото движение и осигуряване на условия за безопасна експлоатационна работа, подобряване параметрите на железния път в геометрично отношение и като конструкция, понижаване на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията и осигуряване на по-добър комфорт и сигурност на пътуване.

Очакван ефект от изпълнението на поръчката:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете и задържане на скоростите по книжка разписание;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти.

Изпълнява се договор № 11469 от 03.08.2021 година с „ТСВ“ ЕАД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 8 320 142,29 лв.

Към 31.12.2021 година са разплатени такси в размер на 75,00 лв.

Обект № 5 „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Ветово-Сеново от км 38+203 до км 41+585 с дължина 3 382 м“.

На дата 23.04.2021 г. дерайлирал вагон от товарен влак нанася щети по железния път от км 38+203 до км 41+585 в междугарието Ветово – Сеново. При огледа на железопътната инфраструктура в междугарието Ветово – Сеново е установено, че:

Нанесени са щети на железния път от км 38+203 /начало на преходна крива/, до км 41+585 /в прав участък/ (разрушени стоманобетонени траверси СТ-6, деформирани тирфони, счупени еластични скоби на SKL-14, увредени тирфонни дюбели и планки), като повредите са невъзстановими и изискват подновяване на релсо-траверсовата скара.

Състоянието на железния път не позволява движение на жп возила в междугарието, поради което влаковете се движат по обиколни маршрути и се извършва трансбордиране на пътници. Произшествието нарушава графика за движение на влаковете и съществено затруднява нормалното изпълнение на нормативно установени дейности на ДП НКЖИ в член 10, ал.1 от Закона за железопътния транспорт, а именно: осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия; извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност.

С изпълнението на аварийния ремонт в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт на железния път ще се гарантира сигурността и безопасността на влаковото движение, възстановяване на разрушените елементи на железния път, скоростни условия гарантиращи устойчив график за движение на влаковете, капацитет на трафика даващ възможност за ефективно използване капацитета на железопътната мрежа и възстановяване на пропускателната способност на жп линията.

Изпълнява се договор № 11481 от 20.08.2021 година с „ТСВ“ ЕАД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 3 840 544,20 лв.

Изпълнява се договор № 32137 от 23.08.2021 година за оказване на техническа помощ за обект „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Ветово-Сеново от км 38+203 до км 41+585 с дължина 3 382 м“ с фирма „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 998,80 лв.

Обекта е приключен и приет.

ПОЕКТ 11.2: „Възстановяване проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна в гари“

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 5 032 336,97 лв.

Обект № 1. „Възстановяване на проектните параметри в гара Образцов чифлик от км 10+188 до км 11+137 с дължина 949 м по IX-та жп линия“.

Гара Образцов Чифлик е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 10+366.263 по девета жп линия Русе - Каспичан и се намира между гарите Русе Разпределителна и Ястребово. Гара Образцов Чифлик има 4 коловоза, като главен е 2-ри коловоз. Не е добро състоянието на железния път по ос и ниво. Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови и дървени траверси. Релсотраверсовата скара не е в добро състояние и не гарантира безопасно движение при проектна скорост. От направен на място оглед е установено, че отводняването в района на гарата не е добро. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура.

Изпълнява се договор 11555 от 06.12.2021 година за изготвяне на проект от фирма „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 28 790,40 лв.

Обект № 2. „Възстановяване на проектните параметри в гара Ветово от км 33+528 до км 35+147 с дължина 1 619 м по IX-та жп линия“.

Гара Ветово е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 34+432.93 по девета жп линия Русе - Каспичан и се намира между гарите Ястребово и Сеново. Гара Ветово има 13 коловоза, като главен е 3-ти коловоз. От изготвения инженерно геоложки доклад става ясно, че земната основа (както и насипите) е изградена от льос. Също така е установено, че баластовата призма е с непостоянна дебелина, което предполага наличие на баластови корита. От геоложкото проучване става ясно, че земната основа е с очаквани показатели в широки граници, в зависимост от водното съдържание. Очакваните показатели са по – ниски от посочените в чл. 47, ал. 2 от Наредба 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура. За заздравяване на земната основа и достигане на препоръчителните показатели на основната площадка е необходимо полагането на геоматериали. Отвеждането на повърхностните води е с необлицовани земни канавки в много лошо състояние запълнени частично или почти напълно, силно обрасли. Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение. Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонови траверси, напукани и усукани, скреплените е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура.

Изпълнява се договор 11556 от 06.12.2021 година за изготвяне на проект от фирма „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 28 790,40 лв.

Обект № 3. „Възстановяване на проектните параметри в гара Разград от км 65+850 до км 66+950 по IX-та жп линия“

Гара Разград е построена като междинна гара по девета жп линия Русе-Каспичан. Гара Разград с ос приемно здание на км 66+350 се намира между гарите Просторно и Самуил. В гарата има 6 коловоза. Проектантната скорост е 80 км/ч, а скоростта в момента по книжка разписание е 60 км /ч.

Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови и дървени траверси.

Железният път е с просрочени междуремонтни срокове, силно замърсена баластова призма, траверсова скара с голям брой негодни дървени и стоманобетонени траверси, което води до ежегодно увеличение на разходите за текущо поддържане.

Отвеждането на повърхностните води с необлицовани земни канавки или с дренажи е в много лошо състояние; запълнени частично или почти напълно, силно обрасли.

Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение.

Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55.

Необходимо е цялостно подновяване на железния път с укрепване на земното платно, изграждане на отводнителни съоръжения и ремонт на изкуствените съоръжения.

В участъка на гара Разград контактната мрежа е в експлоатация повече от 45 години.

С изпълнението на обекта ще се постигне премахване на предпоставките за възникване на аварии и катастрофи, ще се повиши сигурността и безопасността на движението на возилата и ще се възстанови скоростта на движение на 80 км/ч.(проектна) в гарата.

Изпълнява се договор № 11413 от 10.05.2021 година с „ИНФРА ПРО КОНСУЛТ“ ООД - София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 35 880,00 лв.

Обект № 4. „Възстановяване на проектните параметри в гара Хитрино от км 109+475 до км 110+700 с дължина 1 225 м по IX-та жп линия“.

Гара Хитрино е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 110+028.80 по девета жп линия Русе - Каспичан и се намира между гарите Висока поляна и Плиска. Гара Хитрино има 4 коловоза, като главен е 2-ри коловоз. Отвеждането на повърхностните води е с необлицовани земни канавки в много лошо състояние; запълнени частично или почти напълно, силно обрасли. Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение. Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55.

В момента се провежда процедура по ЗОП.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 5 „Възстановяване на проектните параметри в гара Плиска от км 129+100 до км 130+175 м с дължина 1 075 м по IX-та жп линия“.

Гара Плиска е построена като междинна гара с ос приемно здание на км 129+735.60 по девета жп линия Русе - Каспичан и се намира между гарите Хитрино и Каспичан. Гара Плиска има 6 коловоза, като главен е 3-ти коловоз. Отвеждането на повърхностните води е с необлицовани земни канавки в много лошо състояние; запълнени частично или почти напълно, силно обрасли. Общото състояние на баластовата призма е лошо, почти по цялата дължина е с нарушено напречно сечение. Релсотраверсовата скара е от релси тип 49 кг/м върху дървени и стоманобетонени траверси, напукани и усукани, скреплението е компрометирано и не отговаря на нормите. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Не е полаган защитен пласт съгласно изискването на Наредба № 55. Контактната мрежа е изградена от твърди и гъвкави напречници, като фундаментите на стълбовете попадат извън отчуждението на ДП НКЖИ. Поради бракувани и демонтирани 4-ти и 5-ти коловози, е необходимо да се изгради нова стълбовна линия в отчуждението.

В момента се провежда процедура по ЗОП.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 6. „Възстановяване на проектните параметри в гара Сеново от км 46+848 до км 47+848 по IX-та жп линия“.

Гара Сеново е построена като междинна гара по девета жп линия Русе-Каспичан. Гара Сеново се намира между гарите Ветово и Просторно. В гарата има 4 коловоза.

Проектната скорост е 95 км/ч, а скоростта в момента по книжка разписание е 60 км /ч.

Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови траверси.

Релсотраверсовата скара не отговаря на нормите за проектната скорост от 95 км/ч. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Гарата се намира в равнинен терен, което налага повдигане на нивелетата за добро отводняване и отвеждане на водите от отводнителните съоръжения. От геоложкото проучване става ясно, че земната основа е с очаквани показатели в широки граници, в зависимост от водното съдържание. Очакваните показатели са по – ниски от посочените в Наредба 55 за проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура, чл. 47, ал. 2. В гарата има изградени два перона, между първи и втори коловоз (дължина 75 м), и между втори и трети коловоз (дължина 82 м). В гара Сеново не е изградена дренажна и отводнителна система.

В участъка на гара Сеново контактната мрежа е в експлоатация повече от 45 години.

От начало стрелка 2 посока гара Просторно железния път е подновен с релси тип 60.

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като се осигурява:

- управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност, гарантиращи надеждна експлоатация;
- скоростни условия, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Завишаване на скоростите от намалени до проектни;
- капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа. Повишаване на пропускателната способност в участъка;
- комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти. Намаление на шума от новоизградения безнаставов релсов път;
- ще бъде премахнато посоченото по-горе постоянно намаление на скоростта в гара Сеново и същата ще бъде завишена до проектната такава.

Изпълнява се договор 6666 от 19.12.2019 година с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД – София.

Изпълнени дейности към момента: Доставка и полагане на нови перонни бордюри, полагане на нов железен път, доставка и полагане на насип за перон, доставка и полагане на подложен бетон под перонни бордюри, доставка и полагане на дренаж Ф-200, геотекстил, разтоварване на нов баласт с хопердозаторни вагони, настилка от теракотни плочи, доставка и монтаж на стенни облицовъчни плочи, полагане на бетон В30 за основи и плочи, направа на баластов килим, привеждане на железния път и стрелките по ос и ниво – първа, втора, трета нивелация и планировка, доставка на дренажен материал, измерване с пътеизмерителна мотриса, доставка и монтаж на табло за индивидуално управление на пилони, доставка на кабели, настройка и включване в експлоатация на системата за видеонаблюдение, доставка и полагане на еластична прелезна настилка за пешеходци за преминаване през коловозите при междинни преминавания и др.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 729 411,16 лв.

Изпълнява се договор 11168 от 24.07.2020 година с ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ-ВМ“ - за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 7. „Възстановяване на проектните параметри в гара Ястребово от км 21+553 до км 22+500 по IX-та жп линия“

Гара Ястребово е построена като междинна гара по девета жп линия Русе-Каспичан. Гара Ястребово се намира между гарите Образцов чифлик и Ветово. В гарата има 3 коловоза.

Проектната скорост е 80 км/ч, а скоростта в момента по книжка разписание е 60 км /ч.

Горното строене е тип 49 кг/м върху бетонови и дървени траверси.

Релсотраверсовата скара не отговаря на нормите за проектната скорост от 80 км/ч. Не е добро и състоянието на железния път по ос и ниво. Съгласно инженерно-геоложкото проучване на земното платно земната основа е изградена от лъос като на места е мокра и водонаситена. Насипите са изпълнени от същия материал. В гара Ястребово няма изградена дренажна система. В гарата има перон с дължина 96 м между първи и втори коловоз.

В участъка на гара Ястребово контактната мрежа е в експлоатация повече от 45 години.

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и постигане на проектната скорост, като се осигурява една цялостна оптимизация на гарата чрез реализация на следните основни дейности:

- по-дълги приемно-отправни коловози;
- нов перон с осигурено съгласно нормативната уредба минимално междуосово разстояние от 6,00 м;
- ефективно отводняване чрез канавки тип ЕКТ.

Изпълнява се договор № 6719 от 21.02.2020 година с „ТРЕЙС ГРУП ХОЛД“ АД – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 2 196 507,81 лв.

Изпълнени дейности към момента: направа на насипи от земни почви, доставка и полагане на геотекстил под всички коловози, доставка и полагане на геомрежа под текущия път, полагане на нови железопътни стрелки тип 49, полагане на нов железен път на нови стоманобетонни траверси СТ6 и еластично скрепление, изграждане на тръбна канална мрежа, доставка на пилон и спускаема платформа, полагане на нови железопътни стрелки тип 49-1:9-300 – 2 бр. и железопътни стрелки тип 60-1:9-300 – 3 бр., доставка на баласт, привеждане на железния път и стрелки по ос и ново – първа, втора, трета нивелация и планировка и др.

Изпълнява се договор 11165 от 24.07.2020 година с „НИКАН ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД -за Оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите в Република България, съгласно ЗУТ и упражняване на строителен надзор за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 11 280,00 лв.

Разходи за съгласуване, държавни, административни такси и комисии за обекта.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 677,20 лв.

ПРОЕКТ 20: „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 3 116 939,72 лв.

ДП „НК ЖИ“, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации (МРЦ), трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно-хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

Към 31.12.2021 година са изпълнени следните обекти: „Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка перони жп гара Тулово“, „Ремонт приемно здание жп гара Коньово“, „Ремонт фасади приемно здание жп гара Сахране“, „Ремонт покрив и втори етаж жп гара Белица“, „Ремонт приемно здание Септември дековилна“, „Ремонт служебни помещения и канцеларии втори етаж сграда КСАУДВ Пловдив“, „Доставка, полагане и изместване на водопровод и канализация район жп гара Велинград“, „Проектиране и изграждане /инженеринг/ на техническа система за видеонаблюдение на подлезите в жп гара Катунница, Поповица и спирка Садово“, „Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка перони жп гара Кърджали“, „Възстановяване габарит и настилки, вертикална планировка перони жп спирки Лазар Пампоров и Цепина“, „Ремонт покрив и помещения гара Добринище“, „Ремонт път (подход) жп спирка Хаджиево“, „Ремонт покрив и помещения жп гара Панагюрище“, „Рехабилитация приемно здание гара Шумен“, „Ремонт покрив водонапорна кула, козирка, приемно здание гара Хитрино, помещение ръководител движение в гара Каспичан и премахване на три броя дървета в гара Дралфа“, „Обезопасяване приемни здания, ремонт перони, направа подходи, бетонови площадки, доставка и монтаж метална конструкция, тип автобусни спирки в жп спирките Долни вит и Божурица“, „Ремонт приемно здание, първи и трети

перон гара Суворово“, „Ремонт на втори перон жп гара Разделна“, „Ремонт покрив козирка и стая ръководител движение жп гара Девня“, „Ремонт покрив, чакалня, изграждане на обществен санитарен възел, санитарен възел и рампи за ЛНП жп гара Троян“, „Изготвяне на конструктивно обследване на козирката на първи перон жп гара Русе“, „Ремонт втори перон и обособяване топла чакалня жп гара Търговище“, „Ремонт на служебни помещения на сграда Трапезица и помещения в сграда Механо-релеен център Трапезица, укрепване стена жп гара Самоводене и обезопасяване приемно здание Елена“, „Ремонт козирка и вертикална планировка жп гара Провадия“, „Ремонт сграда звено възстановителна дейност Горна Оряховица“, „Ремонт четно помещение гара Павликени“, „Ремонт втори и трети перони и понижаване на първи в областта на преходното мостче на гара Столник“, „Ремонт покрив, ръководител движение и изграждане на тоалетна за пътници гара Пейо Яворов“, „Ремонт втори и трети перони и понижаване на първи в областта на преходното мостче на гара Антон“, „Ремонт покрив и фасада РП Гълъбник“, „Частичен ремонт приемно здание гара Веринско“, „Ремонт покрив, ръководител движение, чакалня и изграждане на тоалетна за пътници на гара Черниче“, „Изработка, доставка и монтаж на метални конструкции за жп спирки Рупите, Благоевград, Железница и Мурсалево“, „Ремонт перон и изграждане на навес на жп спирка Връбница“, „Ремонт фасада и стрехи на ЦПК“, „Ремонт на Цех производствен район София“, „Проектиране и изграждане /инженеринг/ пасарелка в района на гара Каспичан“, „Изграждане на перони от двете страни на жп линията при спирка Товарна гара Русе“, „Ремонт четно /баня/ г. Ямбол с идентификационен № 87374.510.148.3“, „Ремонт работилница (четно помещение) товарна гара Карнобат“, „Ремонт магазия (четно помещение) с. Българово“, „Ремонт четно (баня) г. Карнобат с ид. № 36525.704.8.10“, „Ремонт канцелария в жп участък г. Ямбол с ид. № 87374.510.148.5“, „Ремонт кантон четно помещение гара Твърдица с ид. № 72165.505.1192.16“, „Ремонт четно помещение на гара Съединение в жп участък Филипово“, „Подмяна дограма на Административна сграда на ЖП Секция Пловдив“, „Ремонт покрив на складови помещения гара Симеоновград в жп участък Димитровград“, „Ремонт четно помещение на гара Брацигово в жп участък Стамболийски, „Ремонт четно помещение на гара Панагюрище в жп участък Филипово“, „Ремонт на сграда МАМГ Кюстендил“, „Вътрешен ремонт на помещения и санитарен възел на етаж № 2 в административната сграда на ЦУ на ДП НКЖИ“, „Вертикална планировка и изграждане на ограда на имот, в който е разположена сградата на поделение Център за професионална квалификация (ЦПК) към ДП НКЖИ“, „Ремонт покрив гара Дупница“, „Ремонт служебни помещения и изграждане на тоалетна за пътници на РП Копиловци“, „Ремонт сграда на МАМГ Петрич“, „Ремонт на служебни помещения ползвани от ССТ София в ПЗ на жп гара Мездра“ и „Ремонт на сгради в района на гара Каспичан – МРЦ, АТЦ, Трафопост и МАП гара Плиска община Каспичан“, „Ремонт на сграда МРЦ Ресен“, „Ремонт на сграда МРЦ Плевен запад“, „Ремонт на Централен склад № 1 и фасада на Склад № 2 (ССТ ГО)“ и „Ремонт на сграда трафопост Асеново“.

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.

ПРОЕКТ: „Доставка жп механизация“.

Към 31.12.2021 година усвоените капиталови трансфери са в размер на 1 090 740,00 лв.

Обект № 1. „Доставка на 2 броя железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“

Железопътни моторни влекачи (ЖМВ) са предназначени да осигуряват комплекс от дейности, които са съществена част от механизирания поддръжане на железопътната инфраструктура на Република България.

Поделение „Железен път и съоръжения“ извършва поддръжане, подновяване и ремонт на железния път чрез специализирана железопътна техника, в това число и с 55 моторни влекачи, чрез които се

осъществяват транспортни и товаро-разтоварни дейности. Всички влекачи са в експлоатация повече от 35 години. Поради „преклонната“ им възраст експлоатацията им е свързана с много проблеми и големи разходи за ремонти, резервни части, горива и масла.

Съществуват и сериозни проблеми с доставките на резервни части и извършването на средни и капитални ремонти на същите.

Влекачите трябва да бъдат новопроизведени (не по рано от 2018 година) на базата на стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат въведени в експлоатация в Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация на Възложителя. Двата влекача да са от един и същи тип, марка, модел. Единият влекач ще бъде снабден и с монтиран снегорин.

Сключен е договор № 6224 от 11.09.2018 година с „Пласер и Тойпер“ Австрия.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 1 090 740,00 лв.

Обект № 3. „Доставка на пет броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности“.

Багерите трябва да са комплектовани с комплект устройства за смяна на траверси, хросторезни устройства и устройства за пробиване на отвори за стълбове за контактната мрежа.

Експлоатацията на багерите на двоен ход с различните работни органи се доказва като много удачна при:

- бързото отстраняване на аварии;
- текущото поддържане и средния ремонт на железния път;
- смяна на траверси, копане между траверсите;
- почистване на земни и скални маси;
- почистване на канавките;
- товаро-разтоварна дейност;
- почистване железния път от трева и дървета.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

Обект № 5. „Доставка, хомологация и гаранционно поддържане на 16 броя релсови самоходни специализирани машини за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа, оборудвани с кранова уредба, подвижна работна площадка, мачти, измерителна система и свързаните с тях допълнителни устройства“.

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи, както и ще е възможно да се намали средното време за отстраняване на една повреда по контактната мрежа, тъй като служителите ще могат да достигат лесно и безопасно всички точки на контактната мрежа и нейните елементи, което от своя страна ще доведе до намаление време закъснението на влаковете, в следствие повреди по вина на поделение „Електроразпределение“. Също така производителността на труда при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа ще се увеличи с около 50%, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 0,00 лв.

ПРОЕКТ: „Транспортни средства“.

За осигуряването на безпроблемно използване и поддържане на железопътната инфраструктура, извършването на дейности по развитие, сигнализация, ремонт за безопасност, надеждност и сигурност е необходима качествена и изправна механизация.

Голямо значение за състоянието на железния път има състоянието на наличната жп механизацията и автомобилния парк в условията на намаления персонал през последните години. Това налага бързо и сигурно транспортиране на жп материали, консумативи и механизация (траверси, скрепителни и изолационни материали, ново закупена лека механизация и други) поделенията на ДП НКЖИ.

Очаквания ефект от доставката на тежкотоварните автомобили е следния:

1. Във всички поделения на ДП НКЖИ ще се създаде по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневните и аварийни операции свързани с поддържането на железният път на територията на страната.
2. Ще се намалят експлоатационните разходи за ГСМ, резервни части и консумативи, както и ще позволи ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.
3. Ще се сведе до минимум поддръжката от техническите звена на ново закупените товарни автомобили.
4. Ще се повиши ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.
5. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал).
6. Гарантиране безопасността на превозите по републиканската автомобилна мрежа.
7. Гарантиране на ефективна, висококачествена и безаварийна работа на групите по поддържане на железния път, осигурявайки ги с необходимите материали навреме и на точното място.

Към 31.12.2021 година разплатените средства са в размер на 0,00 лв.

Сключен договор № 11575 от 20.12.2021 година с „ХИДРО МАТ“ ЕООД – Бургас.

Предвидените средства в размер на 1 010 880,00 лева не бяха реализирани, поради не представяне на гаранция за авансово плащане и искане от страна на Изпълнителя.

В тази връзка, съгласно чл.10 (8) от ПМС 408 от 23.12.2020 година за изпълнение на Държавния бюджет за 2021 година средствата ще се възстановят до 31.01.2022 година по сметката, от която са получени.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП НКЖИ за обект: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София- Волюяк “

Инвестиционна стойност на проекта – 203 819 092,05 лв. без ДДС, съгласно подписано Споразумение № INEA/CEF/TRAN/(M 2014)/1048666 на 24.11.2015 г.

Обхват на проекта:

Проектът включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

Модернизацията в жп участъка ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 t натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най - малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 m; със скорост най-малко 100 скорост км/.

Изпълнява се Договор 11274/30.10.2020 година с "ЗГОП - България" ДЗЗД – София за строителство.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 16 527 824,37 лв.

Изпълнява се Договор 6174/24.07.2018 година с "Обединение София-Волюяк 2017" – София за извършване на оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите, упражняване на строителния надзор и управление на изпълнението на договорите за проектиране и строителство на обект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София-Волюяк“.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 140 219,08 лв.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: „От Изток към Запад 2. Достъп до Коридор ОИС от централното пристанище на Бургас. Рехабилитация на железопътните връзки към Трансевропейската транспортна мрежа“.

Реализацията на проекта ще допринесе за:

- развитие на инфраструктура за директен сухоземен и морски достъп, включително вътрешните връзки;
- осигуряване на достъп до вътрешните пристанища и връзки между пристанищата и железопътните участъци на коридор Ориент/Източно-Средиземноморски;
- свързването на „БМФ Пристанище Бургас“ с основната национална и Транс-европейска мрежа, по-специално с коридор Ориент/Източно-Средиземноморски и Товарен железопътен коридор № 7, като по този начин се улесни товарният транспорт между морското пристанище и вътрешните връзки, както и за постигане на интеграция между морския и железопътния транспорт;
- увеличаване приноса на пристанищата за постигане на устойчива европейска мрежа за товарен транспорт, по-специално за коридор Ориент/Източно-Средиземноморски;
- подобряване общото състояние на товарната железопътна инфраструктура;
- повишаване на безопасността по рехабилитираната линия и осигуряване на оперативна съвместимост;
- изпълнение на договор № 6267/26.10.2018 година - "ТИНСА" ЕООД – София за ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС за части Енергия, Инфраструктура, включително и ЕО проверка на аспект Достъпност на железопътния транспорт за лица с увреждания и лица с намалена подвижност за структурна подсистема Инфраструктура за отсечки попадащи в коридор Ориент/Източно-Средиземноморски и Товарен железопътен коридор № 7.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 442 356,00 лв.

- изпълнение на договор № 6268/26.10.2018 година – „ТИНСА“ ЕООД – София за извършване на независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата на управлението на риска на железопътен участък от км 164+575 в междугарието Крумово-Катуница до км 231+560 в междугарието Ябълково-Димитров град.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 59 640,00 лв.

ПРОЕКТ: Съфинансиране на ДП НКЖИ за проект: "Модернизация на железопътния участък Костенец-Септември"

С цялостното реализиране на проекта ще се реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Ще се създаде възможност за качествена железопътна връзка на градовете Анкара, Истанбул и София с останалите страни членки на Европейския съюз (ЕС). Железопътната линия София-Пловдив е и сред най-важните железопътни връзки в страната, с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България.

Предложената Дейност е част от Глобалния проект, който има за цел да отстрани съществуващите затруднения между София и Септември, чрез модернизиране на съответната железопътна отсечка. Чрез нея ще се осъществи цялостното модернизиране на линията София – Пловдив и ще разреши едно от основните затруднения пред Паневропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, намираща се на пътя на най-кратката връзка между Западна и Централна Европа, Близкия Изток и Азия.

В резултат на изпълнението на проекта се подобрява двойната линия от 24,4 км и поддържаща инфраструктура по жп линия Костенец-Септември, съгласно изискванията на TEN-T.

Действието ще намали задръстванията и ще има положителен ефект върху модалното разделение и околната среда. Проекта ще допринесе за оперативната съвместимост на коридора, като по този начин ще се повиши качеството и безопасността на обслужването.

Изпълнява се договор № 11460 от 21.07.2021 година с „Национален археологически институт с музей БАН“ – София.

Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 26 000,00 лв.

Изпълнява се договор № 6509 от 12.08.2019 година с ДЗЗД „КОСТЕНЕЦ-СЕПТЕМВРИ 2018“ – София за изготвяне на технически проект и изпълнение на строително-монтажни дейности.
Разплатените средства към 31.12.2021 година са в размер на 6 743 791,75 лв.

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН
ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Приоритетна ос 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по транс-европейските и основните национални транспортни оси“

ПРОЕКТ: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив–Бургас, Фаза 2“

Стойност на проекта по ДБФП– 675 092 693,08 лв.

(осигурени средства от Безвъзмездна финансова помощ в размер на 563 158 135,86 лв. и недостиг поради ограничение на бюджета по оста в размер на 111 934 557,22 лв.)

В отчетния период са изплатени разходи както следва:

1. Административни разходи:

- Разходи за публикуване на обяви в национални и местни ежедневници и държавен вестник за изпълнение на проекти с национално финансиране и средства по ОПТТИ в размер на 569,48 лева.
- Разходи за доставка на канцеларски материали и консумативи за офис техника за нуждите на ЗПУИП "Пловдив - Бургас, фаза 2" в размер на 37 635,72 лева
- Разходи за юридически услуги и правна защита на ЗПУИП „Пловдив- Бургас, Фаза 2“ в размер на 19 000,00 лева.
 2. Разходи за придобиване на земя в размер на 25 474,53 лева.
 3. Разходи за възнаграждения и командировки на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 505 101,11 лева.
 4. Разходи за такси в размер на 198 933,77 лева.
 5. По договор № 5631/5.01.2017 г. с предмет „Оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект:“ Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“. Извършени са четири регулярни плащания в размер на 1 160 724,76 лв. и плащане за непредвидени разходи по Договор с Изпълнител № 6611/07.11.2019 г. в размер на 205 047,15 лв.
 6. По Договор № 6564/30.09.2019 г. с предмет: „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в горите Зимница и Стралджа“. Извършено е плащане в размер на 987 700,00 лв., то касае извършена работа по ЦР1-Административни дейности и ЦР3- Част железен път, съоръжения и сгради – доставка на нови релси.
 7. По договор № 6567/03.10.2019 г. с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп. линията Пловдив-Бургас“ са изплатени средства в размер на 3 697 557,17 лева за подготвителни работи, проектиране, СМР вкл. доставка на апаратура, оборудване и материали за системи за сигнализация и телекомуникации, както и за изпълнение на мерки по информация и публичност.
 8. Договор № 6583/25.10.2019 г. с предмет “Актуализация на технически проект за „Модернизация на жп участък Ямбол-Зимница, при гара Завой“. Извършено плащане в размер на 29 900,00 лв.
 9. По договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово-Михайлово“. Извършено е плащане в размер на 4 002 512,75 лв., което се отнася за

дейности по ключови събития от ЦР1- Административни дейности, ЦР2 - Дейности по проектиране на гара Оризово и Чирпан, ЦР3 - Дейности по Железен път- доставка на нови релси и стрелки, ЦР6 – РП Чирпан Запад- РП Чирпан Изток, Път 1 -доставка на нови релси, ЦР7- Гара Чирпан -доставка на нови релси.

10. По договор № 6654/12.12.2019 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект “Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ по Рамково споразумение №5995/24.01.2018 г., както следва: Дейност 3- Археологически разкопки, които включват извършването на предварително археологическо проучване за „Модернизация на железопътен участък Ямбол-Зимница, при гара Завой“. Изплатената сума е в размер на 26 653,08 лв.
11. Договор № 6728/10.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези в междугарието Хан Аспарух–Нова Загора“ Извършено е плащане в размер на 714 060.01 лева за подготовителни работи, проектиране, СМР и за изпълнение на мерки по информация и публичност.
12. Договор № 11182/31.07.2020 г. с предмет „Мониторинг на смъртността при видовете птици, включително такива, предмет на опазване на ЗЗ “Комплекс Стралджа“ по трасето на компонент 8 „Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа-Церковски“. Изпълнителят е представил встъпителен доклад, включващ методика за отчитане на реалната смъртност за целевите видове птици, както и доклад за извършено наблюдение през първата година от договора. Изплатените средства са в размер на 11 800,00 лева.
13. Договор № 11202/12.08.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза в междугарието Черноград-Айтос“. Извършено е плащане в размер на 65 450.00 лева за изпълнени административни дейности (план за управление на риска и качеството, план за безопасност и здраве, план за управление на строителните отпадъци) и дейности по проектиране (предадени и предварително одобрени технически проекти и съгласувани и окончателно одобрени технически проекти за 2 пътни надлеза).
14. Договор № 11261/28.10.2020 г. с предмет „Проектиране, модернизация, гаранционно обл. и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“. Извършено е регулярно тримесечно плащане в размер на 14 862,99 лв.
15. Договор № 11398/14.04.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза в жп. участъка Михайлово-Калояновец“. Извършено е авансово плащане в размер на 703 585,26 лв.
16. Договор № 11402/23.04.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на един нов пътен подлез и на един нов пътен надлез в железопътния участък Калитиново-Хан Аспарух“. Извършено е авансово плащане в размер на 681 985,90 лв.
17. Договор № 11403/23.04.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза в междугарието Калояновец-Стара Загора“. Извършено е авансово плащане в размер на 632 385,39 лв.
18. Договор № 11409/29.04.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези в железопътния участък Безмер-Завой“. Извършено е авансово плащане в размер на 447 506,46 лв.
19. Договор № 11410/29.04.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 3 нови пътни надлези в железопътния участък Церковски-Черноград“. Извършено е авансово плащане в размер на 636 421,69 лв.
20. Договор № 11428/07.06.2021 с предмет „Услуги за извършване на лесовъдни дейности в придобити, чрез отчуждение, горски имоти“. Извършено е плащане в размер на 4 398,20 лв., за маркиране на насаждения предвидени за сеч, провеждане на сеч и транспортиране на добитата дървесината до площадка, определена от Възложителя
21. Договор № 11433/15.06.2021 г. с предмет „Теренно издирване на археологически обекти за компонент „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп. линията Пловдив-Бургас“. Първо междинно плащане по договора в размер на 20 957,40 лева.
22. Договор № 11434/15.06.2021 г. с предмет „Извършване на археологически разкопки на обекти в обхвата на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“. Извършените плащания в периода са в размер на 1 947 196,30 лв. свързани с изпълнение на дейности по предварително археологическо проучване за четири отделни дейности, в различни землища.

23. Договор № 11504/16.09.2021 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза в междугарнето Маноле-Белозем“. Извършено е авансово плащане в размер на 519 640,59 лева
24. Възлагателна заповед № 155/07.04.2021 г. с предмет „Услуги за извършване на лесовъдни дейности в придобити, чрез отчуждение, горски имоти“. Извършено плащане в размер на 3 535,56 лв. за превоз на дървесина.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **17 300 595,27 лева.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 084 999 272,34 лв.

(средства за изпълнение на дейности по ОПТТИ в размер на 539 523 482 лв.

и необходими средства за изпълнение на дейности по ПТС в размер на 640 158 528 лв.)

В отчетния период са изплатени разходи както следва:

1. Разходи за публикуване на обяви в национални и местни ежедневници и държавен вестник за изпълнение на проекти с национално финансиране и средства по ОПТТИ в размер на 762,05 лв.
2. Разходи за възнаграждения на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 617 040,95 лв.
3. Разходи за придобиване на земя в размер на 640 090,47 лева
4. Разходи за такси в размер на 6 840,41 лв.
5. Разходи за доставка на канцеларски материали в размер на 6 944,80 лв.
6. Разходи за консултантски услуги по Договор № 11080/30.04.2021 г., в размер на 2 170,12 лв.
7. Договор № 11248/19.10.2020 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на железопътната линия София- Пловдив“, за обект 5“ - изплатени средства в размер на 66 922,24 лева за първо и второ междинно плащане след представени съответно встъпителен доклад, Разрешение № 503/2020 г. за спасително теренно археологическо проучване, периодичен доклад № 1 и Разрешение № 18/2021 г. за спасително теренно археологическо проучване.
8. Договор № 11358/15.03.2021 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на железопътната линия София- Пловдив“, за обект 12“ - изплатени средства в размер на 18 670,20 лева за първо междинно плащане след представен встъпителен доклад и Разрешение № 40/2021 г. за спасително теренно археологическо проучване.
9. Договор № 11155/16.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин- Костенец по обособени позиции, за обособена позиция 2: „Модернизация на железопътна отсечка от км 42+200 до км 62+400“ - изплатени средства в размер на 14 587 520,70 лева, включващи разходи за доставка на релси тип 60E1 по работен център 2 „Железен път и съоръжения“.
10. Договор № 11154/16.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин- Костенец по обособени позиции, за обособена позиция 3: „Модернизация на железопътна отсечка от км 62+400 до км 73+598“ - изплатени средства в размер на 5 193 607,92 лева, включващи разходи за направата на временен път 12 и временен път 13 по работен център 2 „Железен път и съоръжения“.
11. Договор № 6645/27.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Елин Пелин- Костенец по обособени позиции, за обособена позиция 1: „Модернизация на железопътна отсечка от км 22+554 до км 42+200“ - изплатени средства в размер на 20 689 049,65 лева, включващи изготвяне на технически проект в част „Геодезия“ по Работен център № 1 „Проектиране“ и предварителни работи за Тунел 1 и 2 по работен център 6 „Тунели“.
12. Договор № 6426/12.04.2019 г. с предмет „Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствието, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за железопътен участък Елин Пелин- Костенец“ - изплатени средства в размер на 999 536,00 лева за трето шестмесечно междинно регулярно плащане - 744 533,33 лв. и пето междинно плащане по ключово събитие – 255 002,67 лв.
13. Договор № 6370/29.01.2019 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София- Костенец и интегрирането им в SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна

поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA по обособени позиции: обособена позиция 1: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегрирането към SCADA “- изплатени средства в размер на 1 397 055,16 лева, включващи доставка на тягови трансформатори по Работен център № 3 „Доставка на машини и съоръжения за ОРУ 110 kV “.

14. Договор № 6559/25.09.2019 г. с предмет „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на 2 броя тягови подстанции в жп участъка София- Костенец и интегрирането им в SCADA и проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягови подстанции Белово и Чирпан и интегрирането им към SCADA по обособени позиции: обособена позиция 2: „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегрирането към SCADA“- изплатени средства в размер на 1 397 055,16 лева, включващи доставка на тягови трансформатори по Работен център № 3 „Доставка на машини и съоръжения за ОРУ 110 kV “.
15. Договор 11459/21.07.2021 г. с предмет: “Археологическо наблюдение по време на строителните дейности в железопътен участък Елин Пелин - Костенец”. По договора са изплатени средства в размер на 45 000,00 лева за първо междинно плащане при одобрен от възложителя първоначален доклад и разрешение за археологическо проучване по чл. 148, ал.1 ЗКН.
16. Договор 11471/05.08.2021 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания за проект Модернизация на железопътна линия София-Пловдив“. По договора са изплатени средства в размер на 54 179,40 лева първо междинно плащане при разрешително за извършване на археологически разкопки по чл. 148, ал.1 ЗКН. По договора е извършено и второ междинно плащане в размер на 72 239,20 лева при одобрен периодичен доклад и план за изпълнение на дейностите.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **45 794 684,43 лева.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Македония"

Стойност на проекта по ДБФП– 27 188 508,53 лева

Безвъзмездна финансова помощ в размер на 22 666 570,44 лева

Собствено финансиране в размер на 4 521 938,09 лева

В отчетния период изплатените разходи са както следва:

Разходи свързани с изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на жп участък София-Перник – Радомир за обособена позиция 1 по договор № 6474/17.06.2019 г. с предмет на дейност „Подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“ за обособена позиция 1;

Разходи свързани с изпълнение на мерки за визуализация и публичност по проект за модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево - граница с Република Македония по договор №6350/15.01.2019 г.;

Разходи свързани с административни такси.

Изпълнени дейности:

Договор № 4917/24.02.2015 г.:

Основните резултати от изпълнението на договора до този момент са:

ЕТАП I: Обследвания и проучвания. Изготвяне на ПУП – предварителен проект (включващ: План за управление на риска; Преглед на наличната изходна информация и изготвяне на Програма за извършване на проучванията; Пълно геодезическо заснемане; Инженерно - геоложки и хидроложки проучвания и обследване на състоянието на елементите на железопътната инфраструктура; Изготвяне на окончателен доклад от обследването; Съставяне и регистрация на Технически паспорти (за съществуващите гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта); Изготвяне на предварителен Проект за подробен устройствен план.)

ЕТАП II: Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива (КПИИ) и изготвяне на технически спецификации (включващ: Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Технически

проект“; Изготвяне на ПУП (ПРЗ и ПП) – окончателен проект; Изработване на кадастрални карти и регистри и специализирана информация за нуждите на ГИС на ДП НКЖИ.)

Договор № 6474/17.06.2019 г.

Основните резултати от изпълнението на договора до този момент са:

ЕТАП 1: Предпроектни проучвания и идейни проекти: (Актуализирани трафик прогнози (Задача 2); Актуализация на капацитет (Задача 3); Предложение за избор на сценарии - Предадени са 15 бр. варианти за участъци от Радомир до Кюстендил и от Кюстендил до Гюешево, по зададените от ТС сценарии –и мултикритериален анализ (Задача 4); Актуализация на Анализ Разходи-Ползи (Задача 5); Актуализация и изготвяне на идеен проект (Задача 6).)

ЕТАП 2: Технически проект и подготовка за строителство: (Извършване на обследване и изготвяне и регистриране на Технически паспорти на същ. Сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта (Задача 9); Технически проект по част Геодезия-Пълно геодезическо заснемане и изготвяне на геодезически доклад (Задача 7.1); Технически проект по част Геология (Задача 7.2.); Технически проект в част Железен път (Задача 7.4).)

Договор № 6487/10.07.2019 г.

Основните резултати от изпълнението на договора до този момент са:

- Задача 1: „Актуализация на Подробна програма за модернизация и на Стратегията за провеждане на тръжни процедури за строителство на модернизацията на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония”

Извършване на теренни проучвания за издирване на археологически обекти

Резултатите от изпълнението на договора до този момент са:

- Извършени теренни археологически проучвания в обхвата на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево-граница с Република Северна Македония.

Договор № 11509/28.09.2021 г.

Основните резултати от изпълнението на договора до този момент са:

- Изготвено Задание за обхват на ОВОС

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **676 449,19 лева.**

ПРОЕКТ: „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“

Стойност на проекта по ДБФП–34 107 731,34 лева

Безвъзмездна финансова помощ в размер на 28 338 177,62 лева

Собствено финансиране в размер на 5 769 553,72 лева

В отчетния период изплатените разходи са както следва:

Договор № 11223/03.09.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания, съгласно ЗУТ и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и управление на договори за проектиране и строителство по Обособена позиция 2 “Модернизация на Тягова подстанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил и включването им в система за телеуправление и телесигнализация SCADA“. Извършени са две плащания по ключови събития на обща стойност 37 000 лева. Представени са План за осигуряване на качеството, План за управление на рисковете и Комплексен доклад за оценка на съответствието. Регулярните плащания по договора са три с обща стойност 20 181,81 лева. Представени са Тримесечни доклади за напредъка за всяко плащане.

Договор № 11226/14.09.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания, съгласно ЗУТ и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и управление на договори за проектиране и строителство по Обособена позиция 1 “Модернизация на Тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна-Синдел“. Извършени са две плащания по ключови събития на обща стойност 53 600 лева. Представени са План за осигуряване на качеството,

План за управление на рисковете и Комплексен доклад за оценка на съответствието. Регулярните плащания по договора са три с обща стойност 53 600,01 лева. Представени са Тримесечни доклади за напредъка за всяко плащане.

Договор № 6656/13.12.2019 г. с предмет “ Модернизация на Тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна-Синдел“ по Обособена позиция 1. Извършено е междинно плащане за ЕТАП 1 на стойност 177 507,90 лева. Представени са Технически проект, Разрешение за строеж РС-42/29.06.2021 г. и Протоколи за откриване на строителни площадки.;

Изпълнени дейности през 2021 г.

Издадено е Разрешение за строеж РС-41/29.06.2021 г., подписан акт 2А от 04.10.2021 г. за ТПС Варна. Извършват се демонтажни работи. Изградена е плътна стоманобетонна ограда от северна страна на терена на ТПС. Изгражда се фундамент за плътна стоманобетонна ограда от западна страна на терена на ТПС.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **341 889,72 лева.**

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт"

ПРОЕКТ: „Проект за разширение на метрото в София– Трети метродиаметър“

Стойност на проекта по ДБФП –778 452 191.02 лв.

ЛИНИЯ 3, ЕТАП I – участък „бул. Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. Житница“

Метроучастъкът е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са съгласно Наредба 3 (Акт 15 и Окончателни доклади) и Съгласно ФИДИК – Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция от Етап I. Документите са представени за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап I от Трета метролиния. През м. август се проведе държавна Приемателна комисия, Съставен е Акт 16 за приемане на Проекта и е издадено разрешение за ползване. Официално беше пуснат в експлоатация I ви етап от Трета метролиния.

Извършените плащания по проекта са свързани с възстановяване на гаранции за изпълнение по договорите както следва:

- по договор № 259/25.09.2015 г. за Инженер-консултант по проекта.
- по договор № 328/04.11.2016 г. за Инженер-консултант за Проект за Трета метролиния: проектиране и строителство на метродепо Земляне, метроучастък от км 4+320,00 до км 4+950 и системи за управление от км 4+320,00 до км 11+966,34 и метродепо.
- по договор № 304/28.09.2015 г. за Разширение на метрото в София Трета метролиния – депо Ботевградско шосе – бул Вл. Вазов – ЦГЧ – жк Овча Купел Етап I, Обособена позиция 4 – от км 6+561,05 (край на МС8) до км 4+950,00 с 2 бр. метростанции.
- по договор № 300/28.09.2015 г. за Доставка на метровакове.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **32 220 056,81 лева.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Стойност на проекта по ДБФП – 6 255 893,00 лв.

Извършените дейности са както следва:

1. По договор № 6438/25.04.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли и упражняване на авторски надзор“ са изплатени средства в размер на 874 213,99 лева за изпълнение на СМР както следва:
 - ✓ Подготовка на строителството; Осигуряване на пожарна безопасност; Изпълнение на мерки за публичност
 - ✓ Работно проектиране, изготвяне на работни чертежи и детайли
 - ✓ Изпълнение на архитектурни работи
 - ✓ Изпълнение на конструктивни работи
 - ✓ Изпълнение на работи по ВиК
 - ✓ Изпълнение на работи по ОВК
 - ✓ Изпълнение на Електрически силнотоккови инсталации и системи
 - ✓ Изпълнение на Електрически слаботокови инсталации и системи
 - ✓ Изпълнение на работи по Паркоустройство и благоустройство
 - ✓ Изпълнение на Хидромелиоративни съоръжения
2. По договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“ са изплатени средства в размер на 94 003,00 лева. Консултантът ежедневно упражнява строителен надзор на строителния процес и извърша дейности по контрол на здравословните и безопасни условия на труд.
3. По договор 6439/25.04.2019 г с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ са изплатени средства в размер на 709 097,65 лева за изпълнение на дейности както следва: одобрени са работните чертежи и детайли от Консултанта и Възложителя, същите са съгласувани с органите на РЗИ и ПБЗН. Внесени са за съгласуване в МРРБ с основания по чл. 154, ал. 5 от ЗУТ за издаване на заповед за допълване на издадено разрешение за строеж за изменения в одобрен инвестиционен проект при промяна на инвестиционните намерения след издаване на разрешение за строеж. Изпълнени са всички ВиК и ОВК работи в Източно тяло, изпълнени са всички временни връзки за осигуряване на непрекъснатост на работния процес на експлоатационните служби на гарата, подменени са покривите на Източно и Централно тяло.
4. Договор № 6552/13.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Казичене, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“ са изплатени средства в размер на 901 637,96 лева. Одобрени са работните чертежи и детайли от Консултанта и Възложителя, същите са съгласувани с органите на РЗИ и ПБЗН, извършена е ЕО проверката за съответствие с ТСОС на етап проектиране. Завършени са всички конструктивни работи на обекта, подменени са покривите на ниското и високото тяло. Изпълнени са топлоизолация, шпакловка и мазилки по фасади ниско тяло. Външната и вътрешната дограма са подменени. Изпълнена е топлоизолация и шпакловка на южна и северна фасади високо тяло, частично е изпълнен еталбонд по фасади. В ниското тяло са изпълнени вътрешни щендерни стени, окачени тавани, облицовки по стени и настилки, боядисване с латекс. Изпълнени са електроинсталациите, ВиК и ОВК инсталациите в ниското и високото тяло, положени са външните електрически мрежи и е подменен външния водопровод. Изпълнена е външна битова канализация до съществуваща изгребна яма и външна дъждовна канализация. Монтирани са резервоарите за дъждовни води и за поливната система, монтирани са попивни блокове дъждовна канализация. Изпълнена е метална козирка пред ниско тяло. Изпълнени са вертикална планировка южно, северно и западно от ниско тяло, както и рампите за лица с намалена подвижност.

5. По договор № 6353/15.01.2019 г. за дейности, свързани с *Оценка на съответствие с изискванията за оперативна съвместимост, подобект "Гаров комплекс Казичене"* са изплатени средства в размер на 15 943,20 лева
6. По договор № 6351/15.01.2019 г. за дейности, свързани с *Оценка на съответствие с изискванията за оперативна съвместимост, подобект "Гаров комплекс Подуяне"* са изплатени средства в размер на 35 607,20 лева
7. Разходи за възнаграждения на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 70 673,99 лева.
8. Разходи за такси в размер на 6 107,23 лв.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **2 707 284,22 лева.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

Стойност на проекта по ДБФП – 5 400 942,08 лв.

1. По договор № 6363/25.01.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ изплатени средства в размер на 1 460 341,44 лева за извършени дейности по СМР, както следва:
 - ✓ Подготвителни работи и общи изисквания; мобилизация на обекта, временно строителство и мероприятия по Плана за безопасност и здраве
 - ✓ Архитектурни СМР
 - ✓ СМР по част ВиК
 - ✓ СМР по част ЕЛ
 - ✓ СМР по част Озеленяване
 - ✓ Ремонт на перони и подмяна на перонни
2. По договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“ са изплатени средства в размер на 17 339,00 лева. На обекта се осъществява непрекъснат авторски надзор, отразяват се бележки и решения в Заповедната книга. След проверки се съставят и подписват строителни книжа и актове по Наредба №3.
3. Договор № 6372/01.02.2019 г. за дейности, свързани с упражняване на строителен надзор по време на строителството са изплатени средства в размер на 38 800,00 лв.
4. По Договор № 6355/15.01.2019 г. за дейности, свързани с *Оценка на съответствие с изискванията за оперативна съвместимост* са изплатени средства в размер на 39 927,20 лева.
5. Разходи за възнаграждения и командировки на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 128 532,62 лева.
6. Разходи за такси в размер на 7 600,00 лева

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 692 540,26 лева.**

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

Стойност на проекта по ДБФП - 16 519 338,66 лв.

Извършените дейности са както следва:

- По договор № 6582/25.10.2019 г. „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора - проектиране, строителство и на авторски надзор“ са изплатени средства в размер на 732 153,11 лева за изпълнение на СМР както следва:
 - ЦР 3 Изпълнение на архитектурни работи
 - ЦР 4 Изпълнение на конструктивни работи
- По договор № 11164/24.07.2020 г. „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора - проектиране, строителство и на авторски надзор“ са изплатени средства в размер на 121 213,31 лева за изпълнение на СМР както следва:
 - ЦР 1 Подготовка на строителството, осигуряване на пожарна безопасност, изпълнение на мерки за публичност съгласно изискванията на ОПТТИ
 - ЦР 2 Проектиране-изготвяне на Технически проект, работни чертежи и детайли в процеса на изпълнение на строителството и Екзекутивни чертежи.
- 3 По договор № 6354/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“ са изплатени средства в размер на 8 971,60 лева за изготвяне на Доклад за Оценка на съответствието на Техническия проект с изискванията на ТСОС.
- По договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“ са изплатени средства в размер на 23 550,00 лева.
- Разплатени средства в размер на 229 720,80 лева за възнаграждения и командировки на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта.
- Разходи за такси в размер на 1 500 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 117 108,82 лева.**

ПРОЕКТ: „Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София“

Стойност на проекта по ДБФП – 17 912 000,00 лева

Към момента са завършени дейностите по изготвянето на подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за първите 5 /пет/ метростанции МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика", които са одобрени от страна на Възложителя с Констативен протокол № 21/01 от 01.03.2021 г., съгласно подписаното Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г.

- По договор № 259/27.09.2019 г. са направени разходи за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанциите от I-ви и II-ри метродиаметър. С Допълнително споразумение № 376 от 24.09.2020 г. се изменя частично първоначалния обхват на проекта по ОПТТИ, като МС "Сердика 2" и МС "Национален дворец на културата (НДК)" от

метродиапетър II са заменени с 2-те допълнителни метростанции от I-ви метродиапетър - МС "Фредерик Жулио Кюри" и МС "Младост I".

- Изпълнена е доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на МС "Сливница", МС "Люлин", МС „Западен парк“, МС "Константин Величков", МС "Сердика.
- Продължават дейности по производство на АППВ за последните 5 метростанции - МС "Вардар", МС "СУ „Св. Климент Охридски", МС "Г.М. Димитров", МС "Младост-1" и МС "ИЕЦ-Цариградско шосе". След завършване на производството ще започнат дейности по тяхната доставка.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **5 150 170,10 лева.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София – Волюяк”

Стойност на проекта – 286 146 183,13 лв.

Стойност по Споразумение за БФП - 203 819 092,05 лв.

Допълнително финансиране съгласно РМС № 451/03.07.2020 – 126 612 169,00 лв.
(наддоговаряне по проекта в размер на 82 327 091,00 лв. и гарантирани средства в размер на 44 285 078,00 лв.

Изпълнени дейности:

Издадено е Разрешение за строеж на 04.01.2018 г. и акт 2а от 04.02.2021 г. за Централна гара София. Извършени са следните СМР: горно строене-демонтаж железен път 39%, демонтаж стрелки 35%, полагане железен път тип 60Е1 6%, Полагане на стрелки тип 60Е1-9%, В и К Дренажи - изграждане дренаж 33%, ТКМ Изграждане тръбна кабелопроводна мрежа 17%, Изграждане шахти за кабелопроводна мрежа 15%.

Изготвен технически проект за междугарието София – Волюяк и гара Волюяк.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **20 713 994,78 лева.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин“

Стойност на проекта – 134 466 320,22

Стойност по Споразумение за БФП – 132 966 320,22 лв.

Изпълнени дейности:

Дейност 1 – 1.1. *Управление на проекта* и 1.2. *Информация и публичност* – в процес на изпълнение.

Дейност 2 – *Технически проект на жп участъка София – Елин Пелин* – Техническият проект за целия участък София – Елин Пелин е одобрен.

Дейност 3 – *Отчуждения* – в процес на изпълнение. Очаква се отчужденията да приключат до 30.03.2022 г.

Дейност 4 - *Строителни работи* – в процес на изпълнение. Подписан е Договор № 5546/07.11.2016 г. с ДЗЗД „Келет АБ“ за „Проектиране и строителство за модернизация на железопътен участък София-Елин Пелин“. Изпълнителят е завършил цялостното проектиране по проекта и в процес на изпълнение са строително-монтажните дейности:

Към днешна дата има издадени Разрешения за строеж и подписани Акт обр. 2а за всички под-участъци в жп отсечката София-Елин Пелин. Издадено е РС на 26.11.2021 г., влязло в сила на 22.12.2021 г. за железопътния мост намиращ се на км 9 + 985 над река Искър. Предстои подписване на Акт обр. 2а. След приключване на отчуждителните процедури предстои издаване на РС и подписване на Акт обр. 2а за двата надлеза при сп. Верила и жп гара Казичене.

Участък Искър-Казичене-Елин Пелин, Път №2 (вкл. г. Кз) е в редовна експлоатация, след като беше възстановено влаковото движение в участъка, както и прилежащия коловоз в гара Казичене и отклонението за сп. Мусачево. По път №1 са завършени: демонтажни и изкопни работи; СМР по малките съоръжения; пасарелките в гара Казичене и сп. Верила, перони, навеси на перони; положен

е баластов килим и железен път; Контактната мрежа е завършена; изградена е тръбоканалната мрежа; монтирана е външната и вътрешна апаратура на МКЦ в гара Казичене; монтират се светофори, ЕСОА и бализи за системата ETCS. Остава добаластиране и нивелации, както и довършване на дейностите по МКЦ Казичене преди възстановяване на влаково движение.

Участък София – Искър (вкл. г. Под и г. Ик): обходът София-Подуяне е завършен и е възстановено влаковото движение в редовна експлоатация. Завършен е демонтаж на железния път, контактната мрежа и тръбоканалната мрежа. Завършено е СМР по мостовете в участъка на км 1+055, 1+290, 2+771 и 5+526 по Път 2. Работи се по пешеходен подлез в гара Подуяне. Завършени са изкопните и земни работи в участък София-Подуяне, вкл. гара Подуяне. Положен е защитен пласт. Завършен е монтаж на асансьорни шахти в гара Подуяне. Изпълняват се СМР по шумозащитни прегради, монтаж на асансьорни шахти на пешеходен надлез на км 4+295, пътен подлез на км 3+576, усилване на плочата за МРЦ гара Подуяне. Частично са завършени СМР по перони и навеси. Монтирани са стълбове в междугарие Подуяне пътническа – Искър, Път 2 и са направени фундаменти по Път 1. В процес на изграждане е тръбоканална мрежа от Централна гара София до гара Искър (без Централна гара София и гара Искър, но вкл. гара Подуяне-пътническа).

Дейност 5 - *Надзор на техническия проект и строителните работи* – в процес на изпълнение.

Дейност 6 - *Оценка за съответствие с изискванията за оперативна съвместимост* - в процес на изпълнение.

Дейност 7 - *Археологически мониторинг по време на строителните работи* - в процес на изпълнение.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **12 059 104,76 лева.**

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътен участък Костенец-Септември“

Стойност на проекта – 443 513 192,28 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 300 251 198,28 лв.

Изпълнени дейности:

Дейност 1 – *Управление на проекта* – в процес на изпълнение.

Дейност 2 – *Отчуждения* – в процес на изпълнение. Очаква се отчужденията да приключат до 30.07.2022 г. Не са извършени отчуждения само за връзката стара гара Костенец – нова гара Костенец.

Дейност 3 – *Информация и публичност* – в процес на изпълнение.

Дейност 4 - *Строителни работи* – в процес на изпълнение. Представен и одобрен е техническия проект по сигнализация и телекомуникации. Представен и разгледан е работния проект по сигнализация и телекомуникации; същият е в процес на ревизия. Приет е Работен проект по част „Временна сигнализация“, който в момента се изпълнява. Представени и разгледани са работните чертежи и детайли. На 27.05.2021 г. е подписано Допълнително споразумение №1 за изменение на работни чертежи и детайли. На 23.12.2021г. на ЕТС на ДП НКЖИ са разгледани и приети изменения по проекта съгласно Допълнително споразумение №1. На 07.06.2021 г. е подписан Акт обр. 2а за стартиране на СМР по издаденото РС от 30.10.2019 г. за реконструкция на съществуващо приемно здание – гара Белово и модернизация на междугарието Белово – Септември, жп участък от км. 94+765 до км. 98 + 162.33. Издадено е Разрешение за строеж № 81/08.12.2021 г. за жп участък от км 88+256 до км 94+765, влязло в сила на 30.12.2021 г. Предстои подписване на Акт обр. 2а за стартиране на СМР в обхвата на новоиздаденото разрешение за строеж. Процедирано е издаване на РС - от нова гара Костенец (км 74+664 до км 88+256). Документацията за издаване на РС е внесена в МРРБ. Очаква се издаване на РС до края на месец февруари 2022 г. Предстои внасяне на документация за РС – от нова гара Костенец до стара гара Костенец, което се очаква се да бъде издадено до края на м. август 2022 г. Отчужденията са в процес на изпълнение за този жп участък и се очаква да приключат до края на м. юли 2022 г.

Статус на СМР:

част Железен път и съоръжения - демонтажни работи по железния път, земни работи, кофражни дейности и изливане на бетон по малки съоръжения: водостоци, изкоп на негодни земни почви, изгребване и транспорт на баластова призма, оформяне и уплътняване на земна основна площадка, изграждане на насип и защитен слой, циментация, направа на тръбоканална мрежа, полагане на баластов килим, добаластиране, полагане на нов безнаставов железен път, заварки, канавки и дренажи,

част Контактна мрежа - демонтажни и монтажни работи по контактната мрежа, стълбове, фундаменти, монтаж на конзоли и анкеровки комплект,

част Тунели – T11, T12 и T13: подготвителни работи: направа на временни пътища, работна площадка;

гара Белово – реконструкция на съществуващо приемно здание.

Дейност 5 - Надзор по време на работите – в процес на изпълнение. За изпълнението на тази дейност са подписани и са в процес на изпълнение договори за строителен надзор, авторски надзор, надзор за спазване на оперативната съвместимост, оценка на риска и археологически надзор.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **15 977 260,67 лева.**

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Стойност на проекта – 243 882 067,03 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 202 383 878,57 лв.

Изпълнени дейности:

В обхвата на проекта са сключени следните договори:

Договор 6739/20.03.2020 г. „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“. Приключен е Етап I “Проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж“. Издадени са следните разрешения за строеж по договора:

- Разрешение за строеж от 06.11.2021 г. за обект „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив“.

- Разрешение за строеж от 26.10.2021 г. за обект „Изграждане на комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив по всички части, включително външна и вътрешна конструкция, пътна инфраструктура, отводняване, ел. оборудване, системи за безопасност, преустройство на инженерни мрежи към проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, влязло в сила на 30.10.2021 г.

- На 23.11.2021 г. е подписан протокол 2А за гара Пловдив и са стартирали строително-монтажни работи.

- В момента се изпълняват дейности съгласно одобрената технология за изпълнение на СМР по коловози от 6-ти до 11-ти, контактна мрежа и направа на шлицови стени. Изготвена е технология за прекъсване на влаковото движение по 5-ти коловоз. Прекъсването е необходимо за довършване на шлицовите стени и плочата върху тях.

- Договор № 11163/23.07.2020 г. за „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ с изпълнител Обединение „Геострой Лантания“ ДЗЗД. Договорът е стартиран на 03.08.2020 г. Техническият проект е одобрен на заседание на Експертен технически съвет при ДП НКЖИ, проведено на 12.07.2021 г. Издадено е разрешение за строеж на 12.01.2022 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **20 729 435,39 лева.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци от жп линията Пловдив-Свиленград-граница с Република Турция“

Стойност на проекта – 20 529 688,40

Стойност по Споразумение за БФП – 20 529 688,40 лв.

Изпълнени дейности:

Задача 1: Изготвяне на планове за изпълнение на договора.

Задача 2: Преглед, анализ и предложение за оптимизация на прогнозна стойност. Приета на ЕТС състоял се на 29.12.2021 г.

Изпълнени дейности по Задача 6: Изработване на проекти за подробни устройствени планове (ПУП) и проекти за изменение на кадастрални карти и кадастрални регистри (КККР) и Задача 7: Изменение на Кадастрални карти и кадастрални регистри на съществуващата жп линия и прилежащите и съоръжения.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 549 778,52 лева.**

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линията Мездра-Медковец“

Стойност на проекта – 11 291 221,73 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 11 291 221,73 лв.

Изпълнени дейности:

Проведена е тръжна процедура и е сключен Договор № 11411/29.04.21 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и устройствени планове за проект „Модернизация на железопътния участък Мездра – Медковец“ за изготвяне на Технически проект за участъка и парцеларни планове.

Извършени дейности по Ключово събитие 1 – Изготвени планове за изпълнение на договора и Преглед и анализ на наличните разработки и КС 2- Доклад от Етап I.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 237 294,22 лева.**

ПРОЕКТ: „Достъп от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски до летище Бургас. Изграждане на връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас“

Стойност на проекта – 4 009 451,50 лв.

Стойност по Споразумение за БФП – 4 009 451,50 лв.

Изпълнени дейности

Изготвена е документация за възлагане на обществена поръчка с предмет “Изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изработване на ПУП за връзка между жп гара Бургас и летище Бургас по проекта. Процедурата е открита на 19.11.2021 г.

В процес е подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Оценка на съответствието на техническия проект със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ“ по проекта.

Изготвена е документация за възлагане на обществен поръчка с предмет „Изготвяне на доклад за ОВОС за изграждане на връзка между жп гара Бургас и летище Бургас“ по проекта. Процедурата е открита на 21.12.2021 г. Срокът за подаване на оферти е 28.01.2022 г.

В процес е подготовка на документация за възлагане на обществена поръчка с предмет „Извършване на предварителни археологически проучвания по трасето по проекта“.

В процес е подготовка на документация за възлагане на обществената поръчка с предмет „Изработване на Анализ Разходи-Ползи и Формуляр за кандидатстване по проекта“.

Изготвени и одобрени са План за управление и Комуникационен план за изпълнение на мерките по информация и публичност по проекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **49 713,29 лева.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман-граница с Република Сърбия“

Стойност на проекта – **5 542 380,20 лв.**

Стойност по Споразумение за БФП – **5 542 380,20 лв.**

Изпълнени дейности

Задача 1: „Изготвяне на планове за изпълнение на договора“

Задача 2: „Преглед, анализ и предложение за оптимизация, тягови разчети, контактна мрежа“

Дейности по Задача 3: Довършване на обследване и геодезическо заснемане от км 42+537 до км 53+088 на съществуващите сграден фонд, и останалата железопътна инфраструктура, които се запазват в обхвата на проекта

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **509 639,47 лева.**

Проект „Модернизация на Тягови подстанции Враца и Перник, част от основния мрежов коридор Ориент/Източно-Средиземноморски“

Стойност на проекта – **28 048 829,89 лв.**

Стойност по Споразумение за БФП – **28 048 829,89 лв.**

Изпълнени дейности:

Проведена тържна процедура, сключени договори с изпълнители, изготвен и приет на ЕТС при Възложителя Технически проект.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **4 087 155,87 лева.**

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, изпълнявани от ДП „Пристанищна инфраструктура”(ДП ПИ), финансирани с капиталов трансфер чрез държавния бюджет

В утвърдената инвестиционна програма на ДП ПИ за 2021 г. са включени 20 обекта, предвидени за финансиране със средства от централния бюджет за 2021 г. - капиталов трансфер.

Изпълнението на обектите към 31.12.2021 г. е както следва:

ОБЕКТ: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Характеристика на обекта: Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. е планиран настоящият обект.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. е сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД на стойност 348 206 018,94 лв., което предвижда изпълнение в периода 2019 - 2021 г. До момента са извършени проучвателните работи, въз основа на резултатите от тях е изготвено инвестиционно предложение, което е процедурирано пред МОСВ за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Изработен е инвестиционният проект и след одобрение, от МРРБ е издадено Разрешение за строеж, влязло в сила на 16.06.2020 г. През 2021 г. се изпълняват основна част от драгажните работи, както и част от брегоукрепителните работи в Канал 1 и Канал 2. Изпълнени са над 80 % от общия обем дейности съгласно договора. Обектът остава преходен за 2022 г.

ОБЕКТ: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт“

Характеристика на обекта: Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно чл. 115м, ал.1 т.3 и т.4 от ЗМПВВПРБ. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на пристанищен терминал Варна-запад и Леспорт, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри пред корабните места. Предвижда се извършване на драгажни работи в акваторията на корабно място 1А в пристанищен терминал Варна-запад и пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт до параметри, необходими за безопасното маневриране и приставане на предвидените за обработка кораби.

Отчет за изпълнение: През 2019 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, е сключен договор на стойност 1 599 035, 86 лв. с избраният изпълнител – „Хидроремонт ИГ“ ООД. Изпълнението на договора приключи на 31.08.2021 г. с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна-изток“

Характеристика на обекта: Предвид увеличението на товарооборота в пристанищен терминал Варна-изток е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилка. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка, за подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.06.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител - „Хидрострой“ АД на стойност 1 681 331,93 лв. Изпълнението на договора приключи на 14.09.2021 г. с подписване на окончателен приемопредавателен протокол. Обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Характеристика на обекта: Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно-възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването му на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се предвижда изпълнение на проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатацията.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 30.06.2020 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 13 999 760,50 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2022 г.

ОБЕКТ: „Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна-запад“

Характеристика на обекта: Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж.п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях, с цел привеждането им в състояние, съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна проект“ на стойност 1 999 971,12 лв. Договорът е в процес на изпълнение. През 2021 г. са изпълнени над 85% от предвидените СМР. Обектът е преходен за 2022 г.

ОБЕКТ: „Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна“

Характеристика на обекта: Пасарелката, представлява пешеходно съоръжение, което свързва Морска гара Варна и Вълнолом Варна, пристанищен терминал Варна-изток. Пасарелката е в интензивна експлоатация – разположена е в Зоната за обществен достъп Варна, която с бързи темпове се отваря към градската среда и привлича все повече посетители. Състоянието ѝ, към момента е много лошо - настилка е силно амортизирана, установени са множество пукнатини и участъци с липсващо бетоново покритие върху стоманобетоневата конструкция на съоръжението. Парапетът е силно корозирал, на места липсва и не изпълнява предназначението си. Необходимо е възстановяване на носещата способност на стоманобетоневата конструкция и нейното усиление, подмяна на компрометираната настилка и доставка и монтаж на нов парапет от неръждаема стомана.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 17.11.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД, на стойност 199 849, 89 лв. Изпълнението на договора приключи с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 29.06.2021. Обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: „Укрепване на колони в магазини, пристанище Варна-изток”

Характеристика на обекта: Магази № 4 и № 5 се намират в западната част на пристанищен терминал Варна – изток, представляват едноетажни постройки въведени в експлоатация през 1962 г. Предоставени са за ползване на държавния пристанищен оператор „Пристанище Варна” ЕАД и са в активна експлоатация. От построяването им не са извършвани основни ремонти и рехабилитации. От направеното обследване на конструкцията на сградите през 2013 г. е установено обрушване на бетона и скъсана надлъжна армировка и стремена по колоните до височина около 1.0 м от пода. Това е предпоставка за нарушаване на конструктивната устойчивост на сградите и застрашава безопасната им експлоатация. Наложително е да се извършат СМР за отстраняване на щетите по колоните на Магази № 4 и № 5, нанесени по време на дългогодишната им експлоатация, с което да се постигне възстановяване на целостта и носимоспособността на конструкцията на колоните.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – фирма „Балкански“ ООД, на стойност 497 365,98 лв. На 02.04.2021 г. изпълнението на договора приключи с подписване на окончателния приемо предавателен протокол. Договорът е изпълнен.

ОБЕКТ: *Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад*

Характеристика на обекта: Съгласно чл. 115м, ал. 1 от Закона за морските пространства и вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. С разпореждане № В-3-33/24.03.2020 г. на Дирекция "Морска администрация - Варна" за обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищата и заставане на пристанищните корабни места, е констатирано намалено газене в акваториите на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад. След извършени ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на тези терминали е установено количество наноси в размер на 130 000 куб. м. В тази връзка е необходимо да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри на акваториите на терминали Варна-изток и Варна-запад за осигуряване безопасността на корабоплаването.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 24.03.2021 г. е сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 3 248 500 лв. Договорът е в процес на изпълнение. През 2021 г. са изпълнени над 84 % от предвидените дейности. Обектът е преходен за 2022 г.

ОБЕКТ: *Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток I*

Характеристика на обекта: В резултат на дългогодишната експлоатация на корабните места в пристанище Бургас, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем. През 2019 г. е направена рехабилитация на част от отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места. С настоящият обект се цели рехабилитация на останалите отбивни съоръжения, с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките.

Отчет за изпълнение: През 2020г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 11.09.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев-Металик" на стойност 267 668,71 лв.

Договорът е изпълнен на 19.04.2021 г. с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1“

Характеристика на обекта: В тила на 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал Бургас-изток 1 са разположени два прелеза. Те обслужват коловози с №№: 86 и 87 в района на силозите и коловози с №№: 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно от протоколите на ЖП Секция Бургас, съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната жп инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. и в това техническо състояние има опасност от възникване на аварии при осъществяване на експлоатационния процес.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 269 685,77 лв. и започна изпълнението на СМР. Договорът е изпълнен на 06.08.2021 г. с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Обектът е изпълнен.

ОБЕКТ: Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад

Характеристика на обекта: Съгласно чл. 115м, ал.1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подходане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаване на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатацията, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван досега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището.

Отчет за изпълнение: За реализацията на обекта на 19.05.2021 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 17 994 476,26 лв., което е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2022 г.

ОБЕКТ: „Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1“

Характеристика на обекта: Вертикалната източна стена в пристанищен терминал Русе-изток 1 е основно пристанищно съоръжение за терминала. При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на източния кей на лимана. Констатирано е и пропадане на голяма част от неармирания бетон, който е бил положен върху обратния филтър. Образувани са каверни и кухини, чиято дълбочина на места достига 2,50 м. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръжението и нанасяне на значителни материални щети.

Отчет за изпълнение: През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.12.2020 г. сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 529 953,82 лв. Изпълнението на договора завърши през 2021г. Обектът е изпълнен.

Обект: „Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна – изток“

Характеристика на обекта: Констатирано е влошено състояние на настилките, които обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А. Наблюдават се

множество пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси/. Баластовата призма е замърсена на повече от 40%. С цел гарантиране на сигурността и експлоатационната безопасност е наложително да се извършат ремонтно-възстановителни работи.

Отчет за изпълнение: През 2021 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, на 06.12.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Кид плус“ ЕООД, на стойност 3 999 960,62 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2022 г.

Обект: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас“

Характеристика на обекта: През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к. м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. В периода 2018-2020 г. беше изпълнено укрепването на кейовата стена на 5-то корабно място, съгласно разработените в проекта дейности и конструктивната експертиза за състоянието ѝ. Предвид лошото ѝ техническо състояние, породено от суфозията на зад блоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к. м.

Отчет за изпълнение: През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 07.07.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Бургас кейова стена“ на стойност 4 089 666, 24 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2022 г.

Обект: „Проектиране и рехабилитация на трафопостовите и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2“

Характеристика на обекта: Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал Русе-изток 1 се осъществява посредством изградени три броя трафопостове (ТП), като двата трафопоста, ТП № 1 и ТП № 2 са разположени на източния кей на лимана, а ТП № 4 е разположен на северния кей. Пристанищен терминал Русе-изток 2 се захранва от ТП № 3, разположен в Склад за вносно-износни товари - Мархи на западния кей на лимана. Монтираните ел. съоръжения в четирите трафопоста са морално и технически остарели. Реализацията на обекта е с цел осигуряване на безопасни условия на труд за обслужващия персонал при извършване на манипулации и намаляване броя на аварийните изключения на страна средно напрежение в трафопостовите. В резултат на изпълнението, ще се повиши качеството и надеждността на ел. захранването на пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 на страна средно напрежение.

Отчет за изпълнение: През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 28.07.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Приста Русе Изток“ на стойност 596 450 лв. Договорът е изпълнен на 14.12.2021 г. с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. Обектът е изпълнен.

Приложение № 4

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“
РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти“

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“

Стойност на проекта по ДБФП – 6 602 152,15 лв.

- По договор Договор ДЕП-12/22.07.2019 с предмет "Упражняване на строителен надзор" са направени разходи за строителен надзор в размер на 14 900 лева.
- По договор Договор ДЕП-23/27.02.2017 с предмет „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“ са направени разходи за доставка на оборудване, инсталация и интеграция, включително внедряване на специализиран софтуер и обучение на персонал в размер на 1 658 714,57 лева.
- По Възлагателно писмо N 11-26-9-3/25.08.2019 г. за изпълнение на дейности по мерките за публичност, информация и комуникация с „Билборд“ АД в размер на 27 570,45 лева.
- Разходи за възнаграждения на Звено за управление и изпълнение на проекта в размер на 11 623,92 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 712 808,94 лева.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 320 000,00 лева

През периода 01.01.2021 г.- 31.12.2021 г. са направените разходи са както следва:

- Разходи по договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. за консултантски услуги.
- Разходи за възнаграждения на членовете на Звено за управление и изпълнение на проекта за периода 01.07.2018 г. – 31.12.2019 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **803 939,90 лева**

ПРОЕКТ: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Стойност на проекта по ДБФП – 10 424 883,31лв.

По договор № ДЕП-3/07.04.2020 г. са изплатени разходи в размер на 7 860 194,85 лева и са извършени следните дейности:

- Доставка на комплект съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) - бонови заграждения и такива за тяхното разгръщане, скимъри предназначени за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, колектори за събиране на твърди отпадъци от водната повърхности, помощно оборудване
- Доставка на бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация
- Доставка на бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите
- Доставка на работни лодки-катамаран за реки и 3 500m бонове от лек тип за нефтени разливи
- Доставка на триосови ремаркета (трейлър) 9т

По договор № ДЕП-20/21.09.2020 г. са изплатени разходи за изработка на интегрирана информационна платформа в размер на 1 397 108,20 лева

По договор № ДЕП-19/18.09.2020 г. с предмет на дейност „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение” е изцяло приключен. По договора са изплатени средства в размер на 61 993,53 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **9 319 296,58 лв.**

ПРОЕКТ: „Извършване на предпроектно проучване и изготвяне на пакет документи за проект: „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)“

Стойност на проекта по ДБФП – 1 044 977,63 лева.

През периода са изпълнени дейности по следните части:

- Разходи за планиране и проектиране по договор № Д-2/02.04.2019 г. за проектна разработка по дейност 2, 3 и 4.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **577 007,24 лева.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: RIS COMEX

Стойност на проекта – 750 265,68 лева

Разходите в проекта за периода 01/01/2021 - 31/12/2021 г. са натрупани от разходи за възнагражденията на персонала, включени в Звеното за управление на проекта, и дължимите съгласно българското законодателство осигурителни вноски. Предвид създалата се ситуация и взетите мерки за ограничаване разпространението на COVID 19 работата по проекта не е спряла, но срещите и комуникациите са чрез електронни канали.

Това е причината от 13/03/2020 г. да не са отчетени разходи за командировки.

По проекта има сключен и Договор за извършване на независим финансов одит за целия период. Самият одит се извършва при приключване на финансовата година и обхваща една календарна година в периода 01.01 – 31.12, преди предаване на годишният Доклад за разходите към МТС за верифициране, и предоставяне на партньорите в проекта за отчетност.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **52 380 лева.**

ПРОЕКТ: „EALING - European flagship action for cold ironing in ports“

Разплатени средства за възнаграждения на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **3 166,50 лева.**

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА
ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ: „Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница“

Стойност на проекта по ДБФП – 736 765 596.57 лева

➤ **АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 376+000**

- По **договор № 163/30.12.2015** за проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 8 413 026,43 лева за извършени СМР както следва:

- Извършени са строително - монтажни работи по: Позиция 2400 „Пътни възли“
- Извършени са строително - монтажни работи по: Позиция 1200 „Проектиране и набавяне на разрешения“, Позиция 2100 „Земни работи“, Позиция 2200 „Пътна конструкция до ниво преди износващ пласт“, Позиция 3100 „Големи съоръжения (мостове, виадукти, подлези и надлези с отвор по-голям от 5 м.)“
- Извършени са строително - монтажни работи по: Позиция 1100 „Предоставяне на застраховки“; Позиция 2300 „Износващ пласт на асфалтобетонното покритие“; Позиция 2400 „Пътни възли“; Позиция 2500 „Пътни принадлежности“; Позиция 4100 „Преместване, реконструкция и изграждане на електрически мрежи и съоръжения“; Позиция 6000 „Ландшафтно оформяне, рекултивация и възстановяване на околната среда“; Позиция 8200 „Система за регионално управление на пътната инфраструктура“.
- Извършени са строително - монтажни работи по: Позиция 1100 „Предоставяне на застраховки“ – корекция; Позиция 1100 „Предоставяне на застраховки“ по наредени заповеди за промяна (Заповед №17); Позиция 4100 „Преместване, реконструкция и изграждане на електрически мрежи и съоръжения; Позиция 4200 „Преместване и реконструкция на съществуващи газопроводи и съоръжения към тях“; Позиция 4300 „Преместване, реконструкция и изграждане на водопроводи, отводнителни канали, пунктове за мониторинг и контролни пунктове, канализационни и съоръжения към тях“; Позиция 4400 „Преместване и реконструкция на съществуващи напоителни системи и полета“; Позиция 4500 „Преместване и реконструкция на съществуващи комуникационни линии и съоръжения“; Позиция 9900 „Сума за непредвидени разходи“ по наредени заповеди за промяна (Заповед №16); Позиция 9900 „Сума за непредвидени разходи“ по наредени заповеди за промяна (Заповед №17).

➤ **АМ Струма Лот 3.1 – Тунел Железница от км 366+000 до км 370+400**

- **Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“**

По **договор № РД-33-15/16.10.2018** г. за проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 28 421 284,24 лева за извършени СМР както следва:

- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1 Земни работи; Сметка 2.3 Пътни работи; Сметка 2.5 Големи съоръжения, на стойност; Сметка 2.6 Реконструкции на съоръжения Ср.Н и НН.

По Договор № РД-37-3/12.03.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 230 316,68 лева за извършвани дейности от етап „Строителство“. През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на Работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа.

- Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 – от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери.

По договор № 53-00-1323/11.02.2019 г. за проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 104 465 946,20 лева за извършени СМР както следва:

- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1. Земни работи; Сметка 2.5. Големи съоръжения; Сметка 3 Мониторинг; Сметка 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Допълнителни разходи по реда на Под-клауза 14.5 са актувани по позиция 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Сметка 4100 Напречни връзки, Тунел Железница.
- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1. Земни работи; Сметка 2.3. Пътни работи; Сметка 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Допълнителни разходи по реда на Под-клауза 14.5 са актувани по позиция 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Сметка 4100 Напречни връзки, Тунел Железница.
- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1. Земни работи; Сметка 2.5. Големи съоръжения; Сметка 2.6 Новопредложени водоснабителни и канализационни проводни и съоръжения за северен портал тунел Железница; Сметка 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Сметка 4100 Отводняване на тунела, Тунел Железница.
- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1 Земни работи; Сметка 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Сметка 4100 Отводняване на тунела, Тунел Железница; Сметка 5000 Отводняване на тунела, Тунел Железница.
- Извършени са строително - монтажни работи по: Сметка 2.1 Земни работи; Сметка 2.5 Големи съоръжения; Сметка 4000 Пътен тунел, Тунел Железница; Сметка 4100 Напречни връзки, Тунел Железница; Сметка 5000 Отводняване на тунела, Тунел Железница.

По договор № РД-36-2/26.02.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство за супервизия на проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 2 300 797,44 лева за извършвани дейности от етап „Строителство“. През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на Работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа.

- Автомагистрала "Струма" Лот 3.1 – Тунел „Железница“, за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“
- По договор № РД-37-43/28.09.2018 г. за проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 9 829 773,64 лева за извършени СМР по земни и пътни работи и големи съоръжения.
- По договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за супервизия на проектиране и строителство в периода са изплатени разходи в размер на 267 967,86 лева за извършвани дейности от етап „Строителство“. През отчетния период са представени месечни доклади за напредъка на работите. Представяни са ежемесечни отчети на Консултанта, за действително извършена работа.
- Разходи за възнаграждения на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 98 987,27 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **153 680 124 лева.**

ПОДГОТОВКА НА ПРОЕКТ: АМ „Русе – Велико Търново“

Стойност на проекта по ДБФП– 1 440 888,04 лева

Безвъзмездна финансова помощ в размер на 1 440 888,04 лева

- По договор Договор № РД-21/11.02.2021 г. с предмет: „Избор на изпълнител за реализиране на дейност „Мерки за информация и комуникация“ по четири обособени позиции: за обособена позиция № 3: Осъществяване на дейност „Изработване и доставка на рекламни материали“, попадащи в списъка по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП, по проект BG161M1OP001-2.002-0003 „Подготовка на проект: „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“ са направени разходи в размер на 2 472,00 лева за рекламни материали
- Разходи за възнаграждения на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 3702,17 лева

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **6 174,17 лева.**

ПРОЕКТ: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

Стойност на проекта по ДБФП – 8 983 608,00 лева

- Разходи за възнаграждения, такси и командировки на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 27 828,46 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **27 828,46 лева.**

Приложение № 6

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ“

КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ

🚢 КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) ТООР 737460

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) ТООР 737460.

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020“ по покана за проектни предложения H2020-Sc6-CO-CREATION-2016-2.

Бюджетът на проекта е 60 281,25 евро, като на 100% се покрива от Европейската комисия.

Начало на дейностите по проекта - 01.01.2017 г.

Основната цел на проект ТООР е да изследва и демонстрира принципа „само веднъж“ (once-only principle) при трансграничния обмен на данни, с цел намаляване на административната тежест както в частния сектор, така и в публичната администрация.

ИАМА е партньор по проекта и участва със свои експерти в работни пакети РП 1 „Управление на проекта“- дейност „Споразумение за консорциум и административно и финансово управление“, РП 3 „Направления“ – дейност „Направление морски транспорт“ и РП 4 „Разпространение“ – дейност „Комуникация и повишаване на осведомеността“.

През 2021 г. са изготвени и регулярно обновявани, в съответствие с процеса на уточняване на изискванията за Пилотно направление 3, справки за наличните реквизити на регистъра на българските кораби и системата за online верификация на автентичността и валидността на издаваните от агенцията свидетелства за морските лица.

За изпълнение на дейностите по проекта ИАМА и синхронизиране на корабния регистър и регистъра на морските лица с ТООР платформата е възложен на външен изпълнител договор с предмет „Разработване на софтуерна реализация за осъществяване на връзка между Електронен регистър на морските лица и Електронен корабен регистър на ИА "Морска администрация" и регистрите на участниците по проект „Принцип само веднъж“ (“The Once Only Principle Project”) - ТООР 737460“. Работата по техническата подготовка на регистрите за осъществяване на тестове за прилагане на принципа „само веднъж“ продължава до края на срока за изпълнение на проекта – 31 март 2021 г. В отчетния период са извършени допълнителни тестове между регистрите на ИА МА и ТООР конектора за демонстриране на обмяната на съобщения и данни.

На 16.06.2021 г. в онлайн среща за преглед на изпълнението на проекта (Project Review Meeting), пред представители на Европейската комисия, са представени постигнатите резултати.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 12 637 лв.

ПРОЕКТ: “Подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите – ANDROMEDA“

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Подобрена обща среда за обмен на информация на системи за граничен контрол и координация“(An EnhanceD Common InfoRmation Sharing EnvironMent for BordER CommanD Control and CoordinAtion System) ANDROMEDA 833881.

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018.

Бюджетът на проекта е в размер на 72 500,00 евро, 100% осигуряван от Европейската комисия.

Изпълнението на проект „ANDROMEDA“ започва на 01 септември 2019 г.

Основната цел на проекта е да се разгърне пълния потенциал на CISE (common information-sharing environment – обща/единна среда за споделяне на информация) за обмен на информация и наблюдение на сухопътните и морските граници, като за изпълнението ѝ се внедрят системи за командване, контрол и координация, чрез които ще се постигне напредък на възможностите, предлагани от CISE Service и Data Models. Архитектурата на проекта ще следва хибридна схема, за да позволи използването на CISE възли/портали на крайния потребител и същевременно да разреши тестване и валидиране на разширения модел за данни.

Очаквани резултати: да бъде постигната по-добра синхронизация на действията на всички специализирани институции и подобряване на общата среда за обмен на информация на системите за командване, контрол и координация по границите.

В изпълнение на заложените дейности в проекта, членове на екипа по проекта от агенцията взеха участие в проведеното на 14-15 юни 2021 г. 4-то финално/заклучително изпитание в частта гръцко-българско сухопътно/морско направление. Участваха представители на EAMA, STEM0, STWS, INOVA, HP, HCG и HN. Целта на изпитанието бе демонстрация и тестване на комуникационните възможности на системата за управление и координация, прилагане и разгръщане оперативната съвместимост и подобрена ситуационна осведоменост между крайните потребители, цялостно представяне на разширените възможности на CISE.

На 30 септември 2021 г. приключи изпълнението на проекта, реализиран по рамкова програма „Хоризонт 2020“. Изпълнението на проект „ANDROMEDA“ допринесе за подобряване на контрола и безопасността на европейските граници, както и съумя да разшири транснационалното сътрудничество в областта- Подобреният CISE модел подпомогна интеграцията на съществуващите и бъдещи операционни системи, в съответствие с цялостната политика на ЕС, насочена към постигането на междуведомствена съвместимост.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 19 923 лв.

ПРОЕКТ: „Рамка за оперативна съвместимост на Морската Ситуационна Осведоменост при Стратегически и Тактически операции“ (An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations) – EFFECTOR

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „EFFECTOR“ (An End to end interoperability Framework For Maritime Situational Awareness at Strategic and Tactical Operations) 883374.

Проектът се реализира по Програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020” по покана за проектни предложения H2020-SU-SEC-2018-2019-2020.

Финансирането по проекта в размер на 72 500,00 евро. се осигурява 100% от Европейската комисия.

Проектът стартира на 01.10.2020 г.

Проектът има за цел да подобри морския надзор, да подобри подкрепата за решения и да насърчи сътрудничеството между заинтересованите страни на мореплаването чрез прилагане на рамка за оперативна съвместимост и свързаните с нея данни за сливане и аналитични услуги за морско дело, надзор и гранична сигурност, които ще позволят по-бързо откриване на нови събития, по-информирано вземане на решения и постигане на съвместно разбиране и предприемане на ситуация зад граница. Ще бъдат създадени възможности за демонстрирането и прилагането на нови концепции и услуги за сливане на данни и инструменти за подкрепа на решения и анализи, които могат да обхващат от местно до регионално и от национално до транснационално ниво.

Специфична цел на EFFECTOR е да отключи пълните възможности на системите за морско наблюдение и обмен на данни на тактическо и стратегическо ниво чрез въвеждане на приложени решения за засилена гранична и външна сигурност, включително прилагането на многопластова платформа за източник на данни за оперативна съвместимост и използване на данни, обмен на

подобрана ситуационни снимки на осведоменост на различно ниво с CISE и EUROSUR. В периода на изпълнение на проекта е предвидено да се обособи среда за приемането на стандарти за оперативна съвместимост за използване на данни, източници и системи, които понастоящем нямат достатъчно приложение в морската среда.

През отчетния период работата по проекта продължава съгласно заложените дейности.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 30 335 лв.

Програма „ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ”

ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация по корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване“

Стойност на проекта по ДБФП –20 632 677,38 лв.

- По договор № Д-31/21.06.2017 г. за изготвяне на анализ "Разходи- ползи" са изплатени разходи в размер на 35 880,00 лева.
- По договор № Д-24/18.04.2018 г. с предмет „Изработка, брандиране и доставка на информационни материали за популяризиране на проекти, по които Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ е бенефициент“ са изплатени разходи в размер на 11 670,00 лева.
- По договор № Д-19/20.02.2020 г. за доставка на тръби за транспортиране на наноси са изплатени разходи в размер на 894 946,80 лева.
- По договор № Д-37/17.07.2020 г. с предмет „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ приключи изграждането на специализираното плавателно средство за драгиране. Драгата е доставена на ИАППД на 30 март 2021 г. Извършени са предвидените по договора ходови изпитания и тестове, проведено е обучение на екипажа от ИАППД за работа със съоръжението в български води. За извършените дейности по договора са изплатени разходи в размер на 7 381 000 лева.
- По договор № Д-38/23.07.2020 г. с предмет „Доставка на маневрен кораб“ е изплатен аванс в размер на 540 400,00 лева и междинни плащания в размер на 1 651 000,00 лева.
- Договор № Д-39/23.07.2020 г. с предмет „Доставка на несамоходен шалан“ е изцяло приключен. Във връзка с приключване на договора е подписан протокол предаване на владението и командването на шалана на възложителя. Общо изплатените средства по договора са в размер на 1 954 000,00 лева.
- Договор № Д-40/ 23.07.2020 г. е изцяло приключен. Във връзка с приключване на договора е подписан протокол за приемане и предаване от 20.09.2021 г., съгласно който страните приемат, че плавателният съд понтон ДП 1140 е предаден на Възложителя, собствеността върху понтона и върху проектно техническата документация е прехвърлена от Изпълнителя на Възложителя. Общо изплатените средства по договора са в размер на 2 790 550,00 лева
- Разходи за организиране и провеждане на публични събития в размер на 5 515,98 лева
- Разходи за възнаграждения и командировки на експертите от Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта в размер на 49 926,50 лева.
- Разходи за канцеларски материали в размер на 3 002,58 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **10 776 325,71 лева.**

ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА (МСЕ)

ПРОЕКТ: „Координирано изпълнение на генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци - „FAIRway Danube“

Стойност на проекта – 10 157 955,80 лева

През отчетния период беше изготвен доклада за състоянието на действието – ASR за 2020 г., както и декларация за достоверност на информацията, необходими за валидиране на доклада от МТС. Подготвен е и доклад за трето междинно финансово плащане по проекта за 2019-2020 г. След проверка от CINEA искането е одобрено и сумите са възстановени на партньорите, вкл. ИАППД. Във връзка с искането за междинно плащане е възложен одит (приключил на 15.07.2021 г.). Подписано е трето изменение на договора за финансиране на проекта във връзка с актуализиране на бюджета. С цел популяризиране на резултатите от проекта са изработени две информационни видеа (дълга и кратка версия) със субтитри, преведени на езиците на партньорските страни.

През отчетния период са изготвени и подадени към МТС отчет за напредъка на проекта за четвъртото тримесечие на 2020 г., отчет за степента на изпълнение на проекта за периода от 01.01.2020 г. до 31.12.2020 г., отчети по проекта за първото, второ и трето тримесечие на 2021 г., отчет за първото полугодие на 2021 г.

Във връзка с управлението на проекта през отчетния период представители на ИАППД взеха участие в четири онлайн координационни срещи: в периода 23-25 февруари 2021 г., 30 юни – 2 юли 2021 г., 7-8 септември 2021 и 10-11 ноември 2021. По време на срещите е обсъждан статуса на изпълнение на дейностите от всеки партньор (доставки и пилотни дейности), причините за забавянията, статуса на оценката на пилотните дейности, изготвяна от избрания консултант, както и необходимите отчетни данни, предоставяни от партньорите за изпълнението на пилотните дейности. На 21 октомври е проведено финално събитие по проекта в Гюргево и Букурещ, по време на което бяха представени постигнатите резултати, включително демонстрация и плаване с доставените по проекта румънски и български маркиращи кораби. На 2 декември 2021 г. е проведена (онлайн) 7-мата и последна среща на Направляващия комитет и Борда на съветниците, по време на която са дискутирани основно дейностите, свързани с приключването на проекта, в това число приключването на някои финални технически отчети, както и финансовите доклади, които предстоят да бъдат подготвени след края на проекта, през 2022 г. През отчетния период са проведени редица онлайн работни срещи, както във връзка с подготовката на финалното събитие по проекта, така и за изпълнението и оценката на пилотните дейности. През м. ноември ИАППД организира онлайн провеждането на Форум на заинтересованите страни по проекта под формата на двустранни интервюта и анкети.

Дейност 2 Национални планове за действие и определяне на пилотни дейности

През отчетния период съгласно работния план на дейност 2 е изготвена актуализация на Националния план за действие – версия април/май 2021 г. Чрез актуализирането на Националните планове се следи статуса на изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на река Дунав и плавателните ѝ притоци. Плановете илюстрират текущия статус, предприетите мерки и планираните следващи дейности по рехабилитация и поддържане на фарватера в придунавските страни, както и произтичащите от това бюджетни нужди и финансов недостиг. Във връзка с предприети действия от страна на *via danau* за актуализиране на Генералния план за рехабилитация и поддържане на фарватера на река Дунав и плавателните ѝ притоци е изготвена и предоставена необходимата информация.

Дейност 3 Осигуряване на оборудване за хидроложки услуги

Към края на м. декември 2020 г. дейност 3 на проекта (Осигуряване на оборудване за хидроложки услуги) е приключена. В тази връзка ИАППД като координатор на дейността е изготвила финален отчет, които е приет в началото на 2021 г.

Дейност 4 Изпълнение на пилотни дейности

С новодоставеното оборудване по проекта се извършват пилотни дейности за събиране, обработка и предоставяне на специализирана информация (за водните нива, прогнози за водни нива, информация за нуждите на обозначаването). Изпълнението на пилотните дейности стартира през

2018 г. (с доставката на кораб за специализирани измервания и маркиращ кораб) и приключва в края на 2021 г. Информацията от измерванията се предоставя на потребителите чрез електронната информационна система FIS портал (Портал за информационни услуги за фарватера на р. Дунав), както и на уебсайта на ИАППД. Извършена е работа по внедряване на данните от новодоставените автоматични хидрометрични станции в базата на ИАППД и NtS 4.0 (Notice to skippers). Извършена е и работа по проверка и утвърждаване на данните, които се изпращат към системата WAMOS. През отчетния период се продължи с предоставянето на данни и информация за захранване на системата за прогнозиране на водните нива. Изготвен е доклад за статуса на пилотните дейности във връзка с приемането на резултати – Milestones MS25, MS26, MS27. Предоставена е информация на AFDJ (координатор на дейност 4) за изпълнението на пилотните дейности на АППД във връзка с подготовката на финален доклад за дейност 4. През отчетния период са проведени няколко онлайн работни срещи с партньорите и консултанта, който изготвя оценката на пилотните дейности. Във връзка с отчитане изпълнението на пилотните дейности и в последствие тяхната оценка, през отчетния период регулярно са попълвани отчетни форми и бланки.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **580 898 лева.**

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав - FAST Danube“

Стойност на проекта – 58 675,96 лева

През отчетния период представители на ИАППД взеха участие в работни срещи по проекта за обсъждане на проблемите, свързани с разработването на специфични консервационни цели за подготвяния доклад по ОВОС. Срещите се проведоха на 22.01.2021 и 29.01.2021, 11.03.2021, 28.04.2021, 27.05.2021, 07.07.2021, 16.07.2021, 10.09.2021, 01.10.2021, 05.11.2021 и 10.12.2021 – уеб срещи с представители на INEA, DG ENV, DG MOVE, АФДЖ, JASPERS, консултантите по проекта, в които се обсъждаха проблемите при разработването на ДОВОС за България. Бяха дадени насоки на бенефициентите и консултанта по отношение на стъпките за разработване на ДОВОС, отчетен беше напредъка по дейност 2; Обсъдиха се проблемите при разработването на Специфични консервационни цели за зоните от мрежата Натура 2000. Коментираха се разработените проекти на Специфични консервационни цели за зони от мрежата Натура 2000 и как ограниченията в тях биха повлияли на реализацията на проекта. Коментарите и становищата на консултанта и бенефициентите по разработените цели бяха изпратени на МОСВ, за разглеждане и вземане под внимание.

Водена кореспонденция с БДДР за включване на проект FAST Danube в проекта на План за управление на речните басейни за периода 2022-2027 г.

Предоставена информация на проектния партньор АФДЖ (зони за депониране на издрагиран материал (поддържащо драгиране) и количества драгаж за 2019, 2020 и 2021 г.);

През отчетния период са подготвени писма до МРРБ и Геозащита – Плевен с искане на допълнителна информация за свлачищните процеси по брега на р. Дунав с цел набавяне на липсваща информация, необходима за разработването на Доклада по ОВОС.

За изпълнение на текущите дейности по проекта са разработени справки, доклади и становища, водена е кореспонденция с партньора и консултанта по проекта, както и с различни институции.

Дейност 4 Управление на проекта и комуникация

През отчетния период е изготвен докладът за състояние на действието за 2020 г. (Action status report), както и декларация за достоверност на информацията, необходими за валидиране на доклада от МТИТС. Участие в среща на Управителния комитет по проекта за приемане на Доклада за състояние на действието (25 март, онлайн).

Изготвени и подадени са към МТИТС отчети за напредъка на проекта – за четвъртото тримесечие на 2020 г., отчет за напредъка за цялата 2020 г. както и отчети за първото, второто и третото тримесечие на 2021 г.

Получен е подписаният от ИНЕА анекс на договора за финансиране с промяна на срока на проекта до края на 2022 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **3 411 лева.**

Приложение № 8

Програма „ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ“

Проекти, по които ИА „Морска администрация“ е бенефициент

ПРОЕКТ: „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” – Danube Safety Net, e-MS № ROBG-522.

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество” (DANUBE SAFETY NET).

Проектът се реализира по Програмата за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A Румъния - България 2014 – 2020 г., Приоритетна ос 1 „Добре свързан регион”, Специфична цел 1.2 „Повишаване на безопасността на транспорта по вътрешните речни и морски пътища”. Финансирането е от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF) - 85% и национално съфинансиране - 15%.

Проектът стартира през месец септември 2018 г., в него участват Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ЕАМА), която е водещ партньор, и Румънската морска администрация (RNA).

Общият бюджет на проект Danube Safety Net е 5 699 612,87 евро. Бюджетът на ИА МА е в размер на 3 053 726,94 евро, от които 85% се предоставят от Европейския фонд за регионално развитие (ERDF), а останалите 15% са национално съфинансиране.

Основната цел на проект Danube Safety Net е да повиши нивото на транспортната безопасност по протежението на общия българо-румънски участък от р. Дунав.

Извършените дейности по проекта до този момент включват:

- **Дейност Т1.1 и Дейност Т1.5:** Чрез възлагане на външен изпълнител е изготвено предварително проучване и е събрана изходна информация за бизнес процесите между двата партньора. Разработен е План за действие при извършване на съвместни спасителни дейности по река Дунав между двете партниращи си администрации. През 2021 г. изпълнението на договора е завършено успешно, като са изпълнени Етап 1 „Анализ и дизайн“, Етап 2 „Доставка на необходимите хардуерни и софтуерни продукти, в т.ч. лицензи за тях, необходими за работата на Системата“ и Етап 3 „Внедряване и обучение“. През отчетния период са извършвани ежедневни тестове на нейната функционалност, а всички постъпващи в отдел „АСДД“ сигнали се въвеждат в системата, като успоредно с това се прави запис на хартиен носител.

- **Дейност Т1.2:** Чрез възлагане на външен изпълнител, в края на 2019 г. е изготвена техническа спецификация и изисквания за IT инструмент за транспортна безопасност по р. Дунав. През отчетния период продължава изпълнението на основния Работен пакет „Мерки по подобряване на безопасността на речното корабоплаване“, както следва:

- **Дейност Т1.3:** На базата на изготвената в рамките на Дейност Т1.2 техническа спецификация, на 20.05.2020 г. е сключен договор с външен изпълнител за доставка и интеграция на географска информационна система за транспортна безопасност по р. Дунав (DTSGIS) и доставка на оборудване за Аварийните спасителни центрове в България. Изпълнението приключва през м. февруари 2021 г.;

- **Дейност Т1.3:** В рамките на същата дейност е предвидена и доставка на две многоцелеви несамоходни плавателни средства (баржи), за която през декември 2020 г. е сключен договор с изпълнител. Договорът е в процес на изпълнение.

В рамките на отчетния период са извършвани необходимите административни дейности по отчитане на техническия напредък и финансовото изпълнение на проекта. По инициатива на

Партньора по проекта – Румънска морска администрация (РМА), е подготвен и подписан Адендум № 4 към договорите за финансиране и съ-финансиране на проекта. В резултат на подписаното допълнение към договорите са одобрени следните промени:

- промяна на техническите характеристики на хардуерното оборудване за Аварийно-спасителния център, който ще бъде изграден в Румъния;
- първоначално одобреното местоположение на Аварийно-спасителния център на Партньора е променено от гр. Турну Мъгуреле на гр. Констанца;
- двете многофункционални самоходни плавателни средства, които РМА ще получи по проекта, ще бъдат локализирани в гр. Гюргево и гр. Бечет, вместо в гр. Турну Мъгуреле.

В резултат на изпълнението на проекта се очаква да бъде постигната по-добра синхронизация на действията при бедствени ситуации на двете отговорни институции, подобряване на капацитета на спасителните екипи и съкращаване на времето за реакция в случай на бедствие.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 3 212 737 лв.

ПРОЕКТ: „Специализирани обучения за служители от териториалните звена на ИА „Морска администрация“

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Специализирани обучения за служители от териториалните звена на ИА „Морска администрация“.

Проектът се реализира по Оперативна програма „Добро управление“ (ОПДУ) по процедура чрез директно предоставяне BG05SFOP001-2.019-0014.

Финансирането по проекта е от Европейския съюз чрез Европейски социален фонд 85% и национално съфинансиране.

Проектът стартира на 01.06.2020 г., подписан е Договор за безвъзмездна финансова помощ (БФП).

Проектът има за цел да повиши знанията, уменията и квалификацията на служителите от териториалните звена на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, чрез провеждане на обучения, пряко свързани с тяхната специфична дейност, което от своя страна ще допринесе за по-добро управление на процесите и предоставяне на по-качествени услуги за гражданите и бизнеса на местно ниво. След провеждане на процедура по обществена поръчка, на 08.12.2020 г. са сключени договори по трите обособени позиции, с избрания изпълнител – ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

В изпълнение на договорите, през 2021 г. бяха обучени общо 253 служители, от тях 202 мъже и 51 жени, съгласно заложеното в апликационната форма.

Към края на 2021 година всички разходи по проекта бяха верифицирани от УО, с което изпълнението на проекта приключи успешно.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 85 749 лв.

ПРОЕКТ: „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС), базирано на обща среда за обмен на информация (CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС - с акроним ИнБулМарС 2“

ИА „Морска администрация“ участва като партньор по проект „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMars), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment- CISE) за наблюдение на морската територия на Европейския съюз“ (InBulMars 2).

Проектът се реализира по Програмата за морско дело и рибарство (ПМДР) 2014-2020 по приоритет 6 “Интегрирана морска политика” (ИМП), мярка 6.1- насърчаване на изпълнението на ИМП (в съответствие с Индикативната годишна работна програма за 2019 г. за ПМДР).

Финансирането е от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство (EMFF) 75% (2 262 817,95 лв.) и национално съфинансиране 25% (754 272,66 лв.).

Проектът стартира на 04.08.2020 г. и е с продължителност 30 месеца.

Основната цел на проекта е изграждане на национална инфраструктура и доставка, инсталация и персонализация на графичен потребителски интерфейс за интегрирано морско наблюдение,

позволяващи трансграничен и транссекторен обмен на информация, в рамките на Република България и Европейския съюз, базирана на модела за данни на CISE.

В рамките на отчетния период след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Извършване на консултантски услуги, свързани с изготвяне на пакет документи и избор на изпълнител по обществена поръчка с предмет: „Внедряване на Интегрирано българско морско наблюдение (ИнБулМарС/InBulMarS), базирано на обща среда за обмен на информация (Common Information Sharing Environment - CISE) за наблюдение на морската територия на ЕС“, е избран изпълнител „КОНТРАКС“ АД, с който е подписан договор. Изпълнителят „КОНТРАКС“ АД предоставя техническото задание за изграждане на високонадежден център за данни като платформа на национален CISE възел -България (CISE Node – Bulgaria) и на настоящи и бъдещи адаптери за свързване със съществуващите системи (Legacy systems), както и доставка, инсталация и персонализация на външен модул за националната система (графичен потребителски интерфейс), чрез който участващите организации ще могат да получават и споделят необходимата информация съобразено с правомощията им в Българското морско пространство.

В периода 22-25 юни 2021 г. в гр. Варна бяха организирани и проведени откриваща и работна среща и пресконференция по проекта. Реализацията на проекта ще създаде необходимите условия за извършване на трансграничен и транссекторен обмен на информация в рамките на Република България и на територията на Европейския съюз, базиран на модела за данни на CISE.

Отчетени разходи към 31.12.2021 г. – 116 344 лв.

Програма “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

Проекти по ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приоритетна ос 5 „Техническа помощ”

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ”

Стойност на проекта по ДБФП – 7 883 661,27 лева

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за период м.07.2020 г. – м.12.2020 г. на служителите от Дирекция СРИП в НКЖИ, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 30.12.2021 г. – **582 236,44 лева.**

ПРОЕКТ: „Доставка на 2 броя фабрично нови високотехнически МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОП ТТИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 260 000,00 лева

По проекта се извършват регулярни плащания за техническо обслужване на автомобилите, застраховки „Гражданска отговорност“ и „Каско“, както и пътен данък, и винетки.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **9 959,67 лева.**

ПРОЕКТ: Подготовка на проект: Път I-1 (E-79) „Видин – Монтана – Враца”

Стойност на проекта по ДБФП – 2 044 723,30 лева

- По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за период м.06.2020 г. – м.11.2021 г. на служителите от АПИ, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекта по ОПТТИ.
- Извършени са плащания по договор № РД-32-4/10.7.2013 с ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ ООД съгласно Сертификат N 5 за заплащане на непредвидени работи и условна сума в размер на 96 272,86 лева.
- Извършени са плащания по договор № РД-32-4/10.7.2013 с ИНЖКОНСУЛТПРОЕКТ ООД съгласно Сертификат N 4 за отстраняване на забележки и окончателно предаване на участък N 1 в размер на 103 942,14 лева.
- По договор Д-19/11.02.2021 с Ди Ем Ай Дивелопмент ЕООД са извършени плащания за рекламни материали
- По Възлагателно писмо N 53-00-10502/09.11.2020 г. относно „Изготвяне план за управление на строителните отпадъци за обект „Модернизация на път I-1 /E-79/ Видин-Ботевград е направено плащане по Сертификат № 1 в размер на 18 240,00 лева.

- По договор № Д-80/21.08.2019 г. С «Пи Ес Консулт» ЕООД е извършено плащане по Сертификат № 1 в размер на 13 380,00 лева

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **271 217,02 лева.**

ПРОЕКТ: „Осигуряване на разходите за възнаграждение, на служители от Метрополитен ЕАД, участващи в управлението и/или изпълнението на проектите финансирани по ОПТТИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 7 077 164,53 лева

По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за м. 01-2020 г – м. 12.2020 г. на служителите от Метрополитен ЕАД, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **1 721 262,57 лева.**

ПРОЕКТ: „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

Стойност на проекта по ДБФП – 973 700,00 лева

- Разходите са свързани с провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ

Във връзка с подписан Констативен протокол от 01.12.2020 г., на основание чл. 48, ал. 4 от Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г., беше спряно изпълнението на договор ДЕП-5/30.04.2020, считано от 01.12.2020 г. до отпадане на забраната за присъственото провеждане на мероприятията, във връзка с епидемиологичната обстановка в страната.

С Констативен протокол от 19.04.2021 г. е възобновено изпълнението на договор № ДЕП-5/30.04.2020 г. и за периода до 30.06.2021 г. са проведени 7 бр. обучения/работни срещи.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **373 513,69 лева**

ПРОЕКТ: „Модернизирание на материално-техническата база, обновяване на компютърното и периферно оборудване и създаване на възможност за дистанционна работа на служителите от отдел „Проекти“, Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“ на Изпълнителна агенция „Морска администрация”

Стойност на проекта по ДБФП – 23 554,73 лева

Проектът е за доставка на компютърно, периферно оборудване, както и настолна станция, офис обзавеждане. Доставени за 6 броя преносими компютри, съответно с 6 броя мишки, клавиатури и докинг станции с приемо-предавателен протокол. Доставени са също 6 броя работни столове и офис обзавеждане с приемо-предавателен протокол. Извършено е окончателно плащане по проекта.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **23 554,73 лева**

Проект “Техническа помощ за подготовка на допълнителни проекти по ОПТТИ с бенефициент НКЖИ”

Стойност на проекта по ДБФП – 122 122,63 лева

- Разходи по договор 11196/07.08.2020 с предмет „Изготвяне/актуализиране на формуляр за кандидатстване за финансиране на проект и анализ "Разходи и ползи"/финансов анализ по

четири обособени позиции – Обособена позиция 3 „Актуализация на формуляр за кандидатстване и анализ "Разходи и ползи" за жп линия“ в размер на 32 900,00 лева

- Разходи по договор 11278/03.11.2020 с предмет „Изготвяне/актуализиране на формуляр за кандидатстване за финансиране на проект и анализ "Разходи и ползи"/финансов анализ по четири обособени позиции – Обособена позиция 4 "Изготвяне на формуляр за кандидатстване и финансов анализ за проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“ в размер на 28 200,00 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **61 100,00 лева**

Проект „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“

- Разходи за предоставяне на консултантски услуги за подготовка на документация за провеждане на обществена поръчка по проектно предложение „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г. в размер на 11 000,00 лева.
- Разходи за възнаграждения на членовете на Звено за подготовка, управление и изпълнение на проекта за периода 09.2020 – 02.2021 в размер на 24 329,10 лева.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **35 329,10 лева**

Проект „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходи за обучения и командировки в чужбина и провеждане на работни срещи в страната за служители от Агенция „Пътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с подготовка, изпълнение и контрол на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.“

Стойност на проекта по ДБФП – **1 082 455,84 лева**

- По договор Д-78/16.08.2019 с Ди Ем Ай Дивелопмънт ЕООД са направени разходи за участие в работни срещи и рекламни материали.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **14 013,26 лева**

Проект „Организация и поддържане на наличния архив на проекти по ОПТ 2007-2013 на Агенция Пътна инфраструктура“

Стойност на проекта по ДБФП – **284 571,60 лева**

- Първо междинно плащане – 20% по Договор N Д-137/03.12.2020 г. с предмет „Избор на изпълнител за „Организация и поддържане на наличния архив на проекти по ОПТ 2007-2013 на АПИ за периода 03.12.2020 г. – 03.06.2021 г.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **28 457,16 лева**

Проект „Подкрепа за административния капацитет на Дирекция СРИП в ДП НКЖИ във връзка с ангажиментите ѝ за програмиране, подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на железопътните проекти, съфинансирани от ОПТТИ 2014-2020 и за подготовка на ОПТС”
Стойност на проекта по ДБФП – 2 948 151,98 лева

В отчетния период изплатените разходи са както следва:

- Проектът обхваща финансиране на възнаграждения, разходи за командировки и за обучения за служителите от Дирекция СРИП в НКЖИ.
- По проекта са изплатени месечни възнаграждения и осигуровки за период м.01.2021 г. – м.07.2021 г. на служителите от Дирекция СРИП в НКЖИ, които са пряко ангажирани с управление и изпълнение на проекти по ОПТТИ, разходи за командировки и обучения.

Финансово изпълнение към 31.12.2021 г.:

Общо разплатени средства по проекта 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. – **793 103,20 лева**