

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

**ПРОЕКТОБЮДЖЕТ ЗА 2021 г.
И АКТУАЛИЗИРАНА БЮДЖЕТНА ПРОГНОЗА
ЗА 2022 И 2023 г.
В ПРОГРАМЕН ФОРМАТ**



Октомври 2020 г.

I. МИСИЯ

По-ефективно и прозрачно управление в подкрепа на европейското социално-икономическо развитие на Република България, чрез:

❖ *Развитие на екологосъобразни, безопасни и сигурни видове транспорт и висококачествени транспортно-логистични услуги;*

❖ *Ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на транспортната инфраструктура;*

❖ *Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за всички потребители;*

❖ *Принос за изграждане на конкурентноспособна икономика, основана на знанието и иновациите, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до качествени електронни услуги;*

❖ *Изграждане на цифрова администрация, преориентирана от рутинни дейности към услуги за гражданите и бизнеса;*

❖ *Оползотворяване на социалния и икономически потенциал на ИКТ чрез широколентовия достъп до интернет;*

❖ *Преодоляване на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на ЕС;*

❖ *Гарантиране на равен достъп до качествени, сигурни и на разумни цени съобщителни и пощенски услуги, както и на равни възможности за използването им.*

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка мисията на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Стратегическата цел на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждането на Политика в областта на транспорта в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

II. ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Визия за развитието на политиката

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж. Основен приоритет на транспортната политика е повишаването на качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на транспорта. Това обхваща решаването на широк кръг от социални, финансови, технологични и инфраструктурни проблеми на местно, национално и международно равнище.

Транспортният сектор е ключов за българската икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори, така и заради собствения му принос в брутната добавена стойност и заетостта.

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност, са сред основните изпълнявани приоритети на министерството. Необходимо е стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на по-екологосъобразните видове транспорт и се прилага балансиран подход при използване на техния потенциал.

Активното участие на страната ни във формирането на европейската политика в областта на транспорта и утвърждаването на приоритетната ѝ роля в региона ще бъдат основен фактор за стабилността в европейски и регионален план.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще продължи да работи за изграждането на **устойчива и модерна транспортна система**.

Приоритети на министерството за периода 2021 – 2023 г. включват:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението на транспортната система
- Развитие на интермодален транспорт
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар
- Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта
- Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

С Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет бе одобрена **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.** С писмо от Генерална дирекция „Регионална и урбанистична политика“ към Европейската комисия от 03.08.2017 г. България беше уведомена, че Предварителните условия в сектор „Транспорт“ са изпълнени.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е и един от основните приоритети на приетата стратегия. Разработването на документа е финансирано по линия на Приоритетна ос „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.

Изготвянето на Интегрирана транспортна стратегия е в изпълнение на Предварителните условия на Европейската комисия за усвояване на европейските фондове в периода 2014 – 2020 г. и в съответствие със Споразумението за партньорство на Република България.

Съгласно **Предварителните условия** на Европейската комисия за Европейските структурни и инвестиционни фондове в сектор „Транспорт“, стратегията отговаря на следните изисквания:

- Очертава приноса към Единното европейско транспортно пространство, като включва планирани инвестиции в основната и широкообхватната Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), както и в основните (градски) възли от мрежата

- Съдържа реалистичен списък с проекти, които да бъдат готови за финансиране по линия на Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие

- Съобразена е със законовите изисквания за Стратегическа екологична оценка

- Включени мерки за осигуряване на административен капацитет на бенефициентите.

Също така, в съответствие с Предварителните условия, в рамките на стратегическия документ в отделни раздели е включена подробна информация за развитието на железопътния транспорт, както и на другите видове транспорт (вътрешните водни пътища, морски транспорт, пристанища, мултимодални връзки и летищна инфраструктура).

Стратегията съдържа цялостен анализ на проблемите за всеки вид транспорт. За разрешаването им са определени мерки от инфраструктурен, организационен и оперативен характер.

Модернизацията на транспортната инфраструктура е един от основните приоритети на приетата стратегия.

ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. (ОПТТИ) ще спомогне за постигането на тематична цел № 7 „Насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на „тесните места” в ключовите мрежови инфраструктури” и тематична цел № 4 „Подкрепа за преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори”.

В ОПТТИ 2014 – 2020 г. са идентифицирани следните **приоритетни оси**:

1. Развитие на железопътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа
2. Развитие на пътната инфраструктура по „основната” и „разширената” Трансевропейска транспортна мрежа
3. Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт
4. Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта
5. Техническа помощ.

Наред с предвидените по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. инвестиции, за посрещане на част от нуждите, ще бъдат ползвани възможностите на публично-частното партньорство, по-специално за развитието на летища и пристанища. Инвестициите, свързани с развитието на въздушния, речния и морския транспорт, предвидени за финансиране по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура”, са насочени изцяло към създаване и/или развитие на интелигентни системи за подобряване на услугите и управлението на въздушния, речния и морския транспорт.

Инвестициите, свързани с развитието на въздушния, речния и морския транспорт, предвидени за финансиране по линия на оперативната програма, са насочени изцяло към създаване и/или развитие на интелигентни системи за подобряване на услугите и управлението на въздушния, речния и морския транспорт.

Използват се и възможностите за финансиране със средства от Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Основният принцип при избор на проекти за финансиране по МСЕ е те да отговарят на зададените изисквания, да имат трансграничен ефект и да бъдат съпроводени с поети ангажименти за подходящи инвестиции от съответната съседна страна.

Съгласно основните регламенти на ЕС за новия програмен период 2021 – 2027 г. и допустимите за финансиране дейности от КФ и ЕФРР, са идентифицирани две цели на политиката за Оперативна програма „Транспортна свързаност“: **„По-добре свързана Европа чрез подобряване на мобилността и регионалната обвързаност“** със специфична цел „Развитие на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна и интермодална TEN-T“ и **„По-зелена, нисковъглеродна Европа чрез насърчаване на чист и справедлив енергиен преход, зелени и сини инвестиции, кръгова икономика, приспособяване към изменението на климата и превенция и управление на риска“** със специфична цел „Насърчаване на устойчива мултомодална градска мобилност“.

Потенциалните бенефициенти по съответните приоритети на програмата са:

- Приоритет 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „широкообхватната“ Трансевропейска транспортна мрежа” – Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК ЖИ)
- Приоритет 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ Трансевропейска транспортна мрежа” – Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ)
- Приоритет 3 „Подобряване на интермодалността и развитие на устойчива градска мобилност“ – „Метрополитен” ЕАД и НК ЖИ
- Приоритет 4 „Иновации в транспорта, модернизиращи системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта” – НК ЖИ, ИА „Проучване и поддържане на река Дунав”, ДП „Пристанищна инфраструктура”, АПИ и ИА „Морска администрация”
- Приоритет 5 „Техническа помощ” – всички гореизброени потенциални бенефициенти и Управляващият орган на програмата.

Оперативна програма „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. (ОПТС) ще осигури продължение и логична последователност на инвестициите от ОПТ 2007 – 2013 г., ОПТТИ 2014 – 2020 г. и МСЕ. Инвестициите следва да се концентрират основно върху завършването на приоритетните направления, в които вече е инвестирано, както и за подобряване на връзките между отделните видове транспорт. Предвижда се да продължи да се използва публично-частното партньорство за развитието на пристанищата, летищата и мрежата от интермодални терминали. Посредством различните източници на финансиране, ще се осигури допълнителен ресурс и ще се подобри инвестиционната ефективност.

Последващото развитие на мрежата на метрото в София ще отговори на растящото търсене на транспортни услуги в столицата, ще разшири връзките с другите видове транспорт и ще подобри качеството на атмосферния въздух. Внедряването и развитието на интелигентни транспортни системи във видовете транспорт ще подобри безопасността и сигурността на транспортната система. За водния транспорт се предвижда доставката на мултифункционални плавателни съдове и съоръжения.

МТИТС ще използва възможностите за финансиране и по линия на Инструмента за възстановяване и устойчивост, като вече са предвидени железопътни проекти за изпълнение в периода 2021-2023 г. и са определени индикативни стойности за реализацията им.

Предвижда се да продължи да се използва публично-частното партньорство за развитието на пристанищата, летищата и мрежата от интермодални терминали. Посредством различните източници на финансиране, ще се осигури допълнителен ресурс и ще се подобри инвестиционната ефективност.

Подготовка на план за развитието на комбинирания транспорт

На 14.01.2020 г. беше подписан договор със срок 15 месеца за изпълнението на проект за „Изготвяне на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“. Основната цел на проекта е да се проучат опита на най-напредналите държави, мнението на всички заинтересовани лица относно дейностите, които ще допринесат за използването на по-екологичните видове транспорт на територията на България, както и да се идентифицира потенциалът за развитие на комбинирания транспорт и да се приложат подходящи мерки за подпомагането му. Предвидено е планът да бъде финализиран през първото полугодие на 2021 г., след като бъде извършена Стратегическа екологична оценка.

Внедряването на **интелигентни системи** за управление на трафика в железопътния транспорт се осъществява съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/6 от 05.01.2017 г. за европейски план за внедряване на европейска система за управление на железопътното движение и следните стратегически документи, одобрени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

- **Стратегия за внедряване на техническите спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България 2013 – 2030 г.**, която съдържа 11 стратегии за отделните подсистеми, както и една обща стратегия (одобрени през 2013 г.)
- **Стратегия за внедряване на Европейска система за управление на железопътния трафик (ERTMS) и Национален план за внедряване на европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS)** (одобрени през 2012 г.)
- **Национален план за внедряване на TCOC „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система на ЕС** (2017 г.).

На базата на тези стратегически документи всички железопътни линии, които предстои да бъдат модернизирани или реконструирани, трябва да бъдат оборудвани и с ERTMS съгласно европейските директиви.

В изпълнение на приложимото европейско законодателство и на националните Стратегия и План, в България предстои да бъде внедрена ERTMS в пълен обхват (подсистеми за сигнализация ETCS и за телекомуникации GSM-R) по протежение на основните направления, по които ще се реализират инвестиционните проекти, предвидени за съфинансиране от ОПТТИ 2014 – 2020 г. (Приоритетна ос 1) и от МСЕ. С това ще се постигне широкообхватно покритие на мрежата чрез внедряване на ERTMS по железопътната линия Пловдив – Бургас, както и в участъка София – Елин Пелин.

Предстои пълно внедряване на ERTMS системи по отсечката София – Волуяк, като част от проекта „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волуяк“, изпълняван по линия на МСЕ. По проекта „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман – граница със Сърбия, участък Волуяк – Драгоман“ е предвидено изграждане на ERTMS за участъка Волуяк – Драгоман със средства от ОПТТИ.

За предстоящия програмен период 2021 – 2027 г. чрез европейско съфинансиране е предвидено внедряване на ETCS в участъка Елин Пелин – Костенец – Септември, както и внедряване на ERTMS (ниво 1) по следните жп линии: София – Мездра; Мездра – Горна Оряховица; Горна Оряховица – Каспичан; Каспичан – Синдел и Радомир – Кулата.

С Решение № 87 на Министерския съвет от 26.01.2017 г. е одобрена **Национална рамка за политика за развитие на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура**. Рамката е разработена в съответствие с изискванията на чл. 3 от Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22.10.2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

В нея е направен обзор на стратегическите документи на национално ниво, застъпващи тематиката за алтернативните горива и алтернативни технологии на задвижване. Представени са действащите закони и подзаконовни нормативни актове, които касаят пряко или косвено отделните видове алтернативни горива: електрическа енергия, природен газ, втечен нефтен газ, биогорива, водород. В националната рамка са разгледани възможностите за инвестиционна подкрепа по линия на някои от оперативните програми, както и на други програми за финансиране на проекти в областта алтернативните технологии на задвижване и

алтернативните горива. Отразени са тенденциите в крайното енергийно потребление в транспортния сектор – потребление по видове транспорт и по вид гориво – бензин/дизел, пропан-бутан/природен газ, биогорива.

Предложени са прогнозни цели, възможности и потенциални мерки по отношение на:

- Навлизането на превозните средства, с електрическо и водородно задвижване и изграждането на съответната зарядна инфраструктура за тях
- Изграждането на зарядна инфраструктура за компресиран и втечен природен газ
- Наземното електроснабдяване на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища
- Снабдяването с втечен природен газ на морските пристанища и пристанищата по вътрешните водни пътища.

С Решение № 323 на Министерския съвет от 11.05.2018 г. в националната рамка за политика са направени изменения и допълнения, посочващи нормативните актове, чрез които се осигурява транспонирането на отделни разпоредби на Директива 2014/94/ЕС. Включени са и компетентните институции, които трябва да предприемат необходимите действия за транспониране на конкретни разпоредби от Директива 2014/94/ЕС.

В националната рамка е отразена и допълнителна информация, касаеща осигуряването в Република България на открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващи данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните точки за зареждане и зарядни точки за алтернативни горива. Функциониращите информационни платформи за електромобилност <http://www.bulcharge.com> и <https://eldrive.eu>, електронният локатор за зарядни станции за електромобили <https://vsichkotok.bg> и информационната платформа <https://bg.fuelo.net/> за станциите, зареждащи втечен нефтен газ и компресиран природен газ, осигуряват достъп на ползвателите до данните за публично достъпните зарядни точки.

В рамката е разписан ангажимента на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията да предприеме действия за разработване и поддържане на онлайн приложение с достъпен интерфейс и опростен

модул за работа в съответствие с изискванията на чл. 7, параграф 7 от Директива 2014/94/ЕС, осигуряващо открит и недискриминационен достъп за всички ползватели до съществуващите данни, посочващи географското местонахождение на публично достъпните зарядни точки или точки за зареждане с алтернативни горива. Размерът на необходимите средства е до 60 хил. лв., които да бъдат в рамките на разходните тавани на МТИТС.

Европейската зелена сделка подкрепя прехода на ЕС към справедливо и благоденстващо общество, което отговаря на предизвикателствата, свързани с изменението на климата и влошаването на състоянието на околната среда. По отношение на транспорта бъдещите политики ще съдействат за ускоряване на прехода към устойчива и интелигентна мобилност.

Развитието на транспортната инфраструктура, продиктувано от нуждите на икономиката и обществото, изисква мобилизирането на значителен по обем финансов ресурс. Ето защо е необходимо да се прилагат по-активно и ефективно механизмите, които предоставя публично-частното партньорство, и в частност концесията, като ефективен метод за доизграждане, модернизация и поддържане на значими инфраструктурни обекти, с оглед повишаване на тяхната конкурентоспособност, и гарантиране на надеждност, сигурност и качество на предоставяните услуги. МТИТС ще продължи да изпълнява **Националната стратегия за развитие на концесиите в Република България (2018 – 2027 г.)**, както и **Плана за действие за държавните концесии 2019 – 2020 г.**, целящи привличане на частни капитали за ефективно изграждане и поддържане на модерна транспортна инфраструктура. През настоящата година предстои да се изготви нов двугодишен План за периода 2021 – 2022 г.

Стратегически и оперативни цели:

Стратегическите цели за развитие на транспортния сектор са:

- Повишаване на ефективността на транспортната система
- Подобряване на транспортната свързаност и достъпност
- Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор

В обхвата на **Политика в областта на транспорта** попадат бюджетните програми:

- Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура
- Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност
- Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт
- Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

Програма: Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура

Оперативни цели

- Създаване на оптимални условия за развитие на транспортната инфраструктура
- Ускорено изграждане, ефективно поддръжане и модернизация на транспортната инфраструктура
- Подобряване на управлението и реализацията на проекти, финансирани от европейските фондове
- Развитие на транспортната инфраструктура чрез механизмите на публично-частното партньорство
- Развитие на интермодалния транспорт
- Поддръжане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън Държавния бюджет
- Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата
- Усъвършенстване на системата от инфраструктурни такси в отделните видове транспорт.

Развитието на железопътния сектор и неговата способност успешно да се конкурира с другите видове транспорт продължават да бъдат затруднени от сериозни проблеми, свързани главно с недостатъчното финансиране на железопътната инфраструктура. Това от своя страна води до намаляване качеството на предлаганата услуга, а лошата поддръжка, бавната модернизация и увеличаващите се „тесни места” в железопътната мрежа имат пряко влияние върху работата на железопътните превозвачи и им пречат да се конкурират с другите видове транспорт и да привличат инвестиции.

Изграждането на модерна и оперативна съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура е от първостепенно значение за МТИТС. Основна цел е изграждането и развитието на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с Трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

В изпълнение на европейските изисквания към железопътния транспорт, държавата следва да има значителна роля за намаляването на големия дефицит на средства за поддръжка и ремонт на железопътната инфраструктура чрез осигуряване на паричен поток от държавния бюджет според годишната бюджетна прогноза. Това ще позволи намаляване на инфраструктурните такси и превръщането на железопътния транспорт във високо конкурентен и атрактивен не само от екологична гледна точка транспорт.

Въведената тол система на база изминато разстояние за товарните автомобили (над 3,5 тона) би допринесла за привличането на повече товарен трафик по българските железници. Затова е необходимо да се съсредоточат средства за развитие и поддръжане на железопътната инфраструктура по основните направления, които ще поемат нарастването трафика.

Развитието и поддръжката на транспортната инфраструктура са недостижими без пълното усвояване на средствата по ОПТТИ, новата ОП „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г., Механизма за свързване на Европа, както и без финансовата подкрепа от страна на държавния бюджет.

Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НК ЖИ) в качеството си на основен управител на железопътната инфраструктура на Република България изгражда, поддържа, развива, обновява и модернизирва железопътната инфраструктура, управлява системите за контрол и безопасност на движението и предоставя на железопътните предприятия достъп до инфраструктурата. Като управител на железопътната инфраструктура на Република България НК ЖИ осигурява достъп по недискриминационен начин на железопътните предприятия до железопътната инфраструктура, до обслужващите съоръжения, допълнителни и спомагателни услуги, за което получава съответни приходи.

С ПМС № 283 от 14.11.2019 г. е изменена и допълнена Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 2012 г. С Методиката се дефинират два компонента на таксата за достъп и използване: 1) такса за преминаване по железопътната инфраструктура и 2) такса за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия. Регламентирана е и **такса за заявен и неизползван капацитет**, която осигурява стимул за ефективно използване на капацитета.

Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура зависи от преминалите километри, като измерителите са брутотонкилометри и влаккилометри. Таксата за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия зависи от действително разпределената и потребена електрическа енергия по преносната мрежа на управителя на железопътната инфраструктура, изразена в мегаватчас (MWh).

С предоставените ежегодно чрез Закона за държавния бюджет субсидия на НК ЖИ, като капиталов трансфер, се финансират проекти от Инвестиционната програма на компанията за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Средствата се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура, съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност. В капиталовите трансфери се включват и средства за финансиране на проекти по МСЕ и средства за данък добавена стойност за проекти по ОПТТИ.

Инструмент за финансиране през следващите години е изпълнението на проекти, управлявани от НК ЖИ по ОПТТИ, МСЕ и Оперативна програма „Транспортна свързаност” 2021 – 2027 г. Посредством тези средства ще продължи и финансирането на проекти, свързани с внедряване на интелигентни системи за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта.

Предвид това, че НК ЖИ е най-големият основен бенефициент на ОПТТИ 2014 – 2020 г. и МСЕ, нейната дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за финансовата рамка 2014 – 2020 г., са взети под внимание етапите на подготовка на конкретните проекти, сроковете за одобрение от Управляващия орган на ОПТТИ и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда. Същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

НК ЖИ е най-големият бенефициент по МСЕ и има одобрени 4 големи проекта, които трябва да приключат до края на 2024 г. Съгласно чл. 4 от сключените Споразумения, общата сума на предварителните и междинните плащания не може да надхвърля 80% от максималния размер на безвъзмездните средства. За периода след 2020 г. окончателните плащания са планирани до 12 месеца след приключване на проектите, в следствие на което НК ЖИ няма да разполага с финансов ресурс и необходимите средства следва да се осигурят чрез механизъм за авансово финансиране по реда на ДДС 06/2011 г.

От одобрените 4 големи проекти само един има финансов дефицит, дължим от НК ЖИ – „Модернизация на жп линия София – Волюяк” в размер на около 29 млн. лв. (14,24% от стойността). Тези средства са планирани за осигуряване от средствата за капиталов трансфер.

НК ЖИ е подготвила проекти за подаване по текущата покана на МСЕ, както и предстоящи проекти за финансиране през програмния период 2021 – 2027 г. като основен бенефициент по ОП „Транспортна свързаност“.

Очакванията на НК ЖИ са държавата да окаже съдействие за решаване на финансовите затруднения и да осигури *допълнителен финансов ресурс по реда за субсидиране на железопътната инфраструктура*. Средствата са необходими за инвестиране в текущото поддържане на железопътната инфраструктура, с цел запазване качеството на железопътната услуга на достигнатото към момента ниво и гарантиране безопасността и сигурността на движението на влаковете.

МТИТС ще продължи да насърчава развитието на интермодалния транспорт и да се стреми да осигури благоприятни условия за ефективно функциониране на логистичните системи. В рамките на изпълнявания проект за разработване на Национален план за развитие на комбинирания транспорт до 2030 г. (стартирал през м. януари 2020 г.), ще бъде формулирана дългосрочна визия за развитието на комбинирания транспорт в страната, съгласувана с вижданията и нагласите на транспортния бранш и отразяваща добрите европейски практики. Основната ни цел е провеждането на политика за стимулиране на по-екологични и енергийно ефективни видове транспорт – железопътен, вътрешноводен и морски, чрез въвеждане на пакет от обосновани мерки.

Реконструкцията на ключови гарови комплекси по протежение на главните железопътни линии продължава и през този програмен период и цели подобряване на интермодалността на пътниците чрез връзка на тези комплекси с другите видове транспорт – метро/автобусен/въздушен, както и чрез комуникационно решение за техните транспортни и пешеходни връзки. Работи се по реконструкцията на шест гарови комплекси: Стара Загора, Нова Загора, Карнобат, Подуяне, Искър и Казичене.

Постигнатите резултати от разширената мрежа на софийското метро през предходния и настоящия програмни периоди и растящото търсене на транспортни услуги, определят необходимостта от последващото развитие на метро системата в столицата, като финансирането обхваща изграждане на нови направления през настоящия програмен период. Изграждането на третия метродиаметър ще повиши атрактивността на обществения транспорт, с което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик и в резултат на това за намаляването на вредните емисии и подобряване на качеството на въздуха. През новия програмен период 2021 – 2027 г. ще се търсят възможности за финансиране на предвидените за разширение участъци от мрежата на софийското метро.

Програма: Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност

Оперативни цели

- Осигуряване на качествен и леснодостъпен транспорт за населението във всички райони на страната на достъпни цени
 - Създаване на условия за ефективно противодействие на нелоялната конкуренция в транспортния сектор
 - Подобряване на състоянието и увеличаване на дела на специализирания подвижен състав
 - Внедряване на съвременни информационни системи за ефективно управление на инфраструктурни операции
 - Създаване на подходящи условия за развитие на транспортната логистика
 - Повишаване на нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги
 - Постигане на висока надеждност на експлоатационните дейности
 - Създаване на система от икономически инструменти за ефективното прилагане на принципа „замърсителят плаща“
 - Ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората
 - Осигуряване на здравословни условия на труд в системата на транспорта

- Създаване на благоприятна среда на живот на населението при възникнала кризисна ситуация
- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

В обсега на тази програма попада актуализирането, развитието и усъвършенстването на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Усилията на МТИТС са насочени към максимално ориентиране на транспортните схеми към потребностите на обществото и създаване на условия за комплексно и взаимообвързано развитие на различните видове транспорт – железопътен и автомобилен. Схемите трябва да отговарят максимално на реалната потребност от пътувания по дадено направление при постигане на координация на автобусните линии с железопътния транспорт.

Посредством лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти. С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортните услуги** или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

За да се постигне философията за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, целта е покриване на загубите от превозите на пътници по вътрешноградските и междуселищните превози в слабо населените планински и гранични райони и компенсирани на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт за някои социално слаби групи граждани. Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на програмата – преки субсидии и компенсации.

Целта на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е предвиждане размера на средствата за субсидии и компенсации, които да бъде максимално близък до реалните потребности от средства, необходими за покриване на загубите и компенсирани на намалените приходи от задължението за извършване на обществена услуга. Предвидените средства в средносрочната прогноза са редуцирани и напълно съобразени с рамката за равнището на brutния вътрешен продукт, развитието на икономиката на страната и бюджета.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД получава субсидии от Държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен Договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България. Субсидията е предназначена за компенсирани на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга.

Средствата за компенсирани стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на компенсациите е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влаккилометра.

Бизнес прогнозата на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е разработена поотделно за пътнически превози, обект на задължителни превозни услуги и търговски пътнически превози. На базата на обемните показатели са разработени прогнозите за приходите и разходите на дружеството за пътнически превози обект

на задължителни превозни услуги, за търговски превози и дейности и общо. Прогнозите са съобразени с макроикономическата рамка за периода.

През последните години основен проблем за дружеството е стария и амортизиран локомотивен и вагон парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на мениджмънта на компанията за преодоляване недостига на тягов подвижен състав (ТПС) са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав:

Доставка на нов подвижен състав

- Подписан е договор с изпълнителя ДЗЗД „Сименс Трон“ по процедурата за доставка и гаранционна поддръжка на 10 нови електрически локомотиви. Доставката на първите два локомотива ще бъде осъществена през м. декември 2020 г., като всичките десет локомотива ще бъдат в депата до края на м. май 2021 г. Предвижда се всички 10 локомотива на стойност 51,4 млн. лв. (частта, касаеща капиталови разходи) да бъдат заплатени през 2020 г. от целевото финансиране в размер на 100 млн. лв. за закупуване на нов подвижен състав
- В ход са преговорите по поръчка за доставка на до 16 електромоторни влака. В средата на 2021 г. се очаква да бъде подписан договор за доставката им. Паралелно ще бъде подписан договор за дофинансиране със заемни средства в размер на 127 млн. лв. Тези средства ще бъдат усвоени през 2024 г. Техническите изисквания са моторите да бъдат 4 или 5 секционни с повишен комфорт, секции с първа и втора класа и места за трудно подвижни лица, видеонаблюдение, wi-fi и възможност за кетъринг зона. Новите мотори ще обслужват превозите на дълги разстояния по основните железопътни линии. С доставката им ще се повиши качеството на превозната услуга. Предвижда се заплащане на аванс в размер на 50 млн. лв. през 2021 г. и очаквана доставка на първите две мотори през м. юли 2023 г., а на останалите 14 мотори до м. юли 2024 г.

Ремонт и модернизация на съществуващия подвижен железопътен състав

- Подписан е договор за срок от 5 години с „Алстом транспорт С.А.“ за ремонт и поддръжка на електрическите и дизеловите мотори „Сименс“, които обслужват крайградските превози около големите градове на страната
- Сключени са два договора за извършване на капитален ремонт и преустройство на по 10 локомотива (общо 20 локомотива за капитален ремонт) с фирмите ДЗЗД „Обединение „Рейл Сървисис“, Р. Чехия и „Жос Врутки“ А.С., Р. Словакия. Първите ремонтирани локомотиви е планирано да влязат в експлоатация още в края на настоящата година
- По сключения договор за ремонт на 227 вагона, който е за срок от три години, през 2019 г. са ремонтирани 79 вагона. За 6-те месеца на 2020 г. в заводите е извършен капитален ремонт на 30 вагона при планирани 22 броя
- Сключени са три договора за подедни ремонти на общо 20 локомотива 44 серия със срок за изпълнение две години
- До края на 2020 г. се очаква сключване на договор по обявена обществена поръчка за модернизация на два броя теснопътни дизелови локомотиви серия 75 и серия 77.

В бизнес прогнозата, необходимите капиталови трансфери са разработени в съответствие с инвестиционните намерения на дружеството за доставка на нов подвижен състав и ремонт на съществуващия.

Подобряването на състоянието на подвижния състав, информационното обезпечаване на пътниците и точността на предлаганата транспортна услуга ще доведат до увеличаване клиентите на железопътния транспорт и собствените приходи.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИА МА) осъществява националната политика, по отношение безопасността на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Р. България, опазване на морската и речна среда от замърсяване, търсене и спасяване в отговорния за Р. България район, чрез осигуряване на условия за ефективен и устойчив воден транспорт, чрез развитие на безопасно, сигурно и

екологосъобразно корабоплаване и високо ниво на годност, сигурност и безопасност на пристанищната инфраструктура.

ИА МА провежда държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол. Агенцията също осъществява контрол и опазване на морската и речна среда, произтичащи и регламентирани в международни, европейски и национални нормативни документи и по този начин гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. Опазването на морската и речна среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейския съюз и дейността на ИА МА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” осъществява дейностите по контрол на трафика и входно-изходен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Р. България и посещаващи речните пристанища, по възприетия модел за морските кораби и пристанища. Извършва се денонощно наблюдение на корабоплаването и координиране действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Р. България, с оглед избягване на ситуации, водещи до аварии, сблъскване и засядане на кораби.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) ще продължи да изпълнява своите дейности за повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, успешно финализиране на проекти, по които ИА ППД е бенефициент/партньор, подготовка и разработване на нови проекти за програмен период 2021 – 2027 г., финансирани със средства на Европейския съюз. През периода 2021 – 2023 г. ще се реализират следните проекти:

„Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез доставка на оборудване” – одобрен за финансиране по ОПТТИ 2014 – 2020 г. Основната цел на проекта е да се създадат условия за премахване на „тесните места“ в най-критични участъци в българския участък на река Дунав чрез доставка на необходимото специфично техническо оборудване и средства.

FAIRway Danube „Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните й притоци”, финансиран по МСЕ, сектор „Транспорт”, който е предварително идентифициран проект по коридор „Рейнско-Дунавски”, част от „основната” TEN-T мрежа.

Програма: Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт

Оперативни цели:

- Изграждане, развитие и поддържане на високоефективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия, както на територията на Р. България, така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав
- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт
- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти
- Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав.

Изграждането на системата за търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт произтича от изискванията на Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване, Международната конвенция за търсене и спасяване по море и Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море, вменяващи задължения за всяка от договарящите се държави за координиране на действията и оказване на помощ на въздухоплавателните средства и корабите търпящи бедствие на територията на страната или в отговорния район на Р. България за търсене и спасяване в акваторията на Черно море.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

При денонощен режим на работа Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) заедно с ИА МА поддържа сили и средства в съвместния авиационен и морски координационен център за търсене и спасяване, като в случаите на авиационни произшествия ръководи и координира операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказва помощ на търпящи бедствие въздухоплавателни средства и хора във въздушното пространство на Р. България и на нейната сухоземна територия, както и в българския морски отговорен район за търсене и спасяване при авиационни произшествия и във вътрешните водни пътища на Р. България.

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Многократно отлагане на актуализирането на плана за търсене и спасяване и разработване на план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия

2. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномасщабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море, като и ресурсно обезпечаване на пълномасщабни учения на ниво област и национално ниво за плановете по отношение на произшествията по р. Дунав

3. Недостатъчно съвременно аварийно-спасително имущество за района на Черно море

4. Осигуряване на държавни, за да няма наемни отношения, за изграждане стоянка за плавателните средства и спасителното оборудване – две на територията на р. Дунав – Русе и Лом, и две на територията на Черно море – Варна и Бургас

5. Ресурсно осигуряване на договорни взаимоотношения (рамков договор/споразумение) с медицинско учреждение (Медицински университет „Проф. д-р Параскев Стоянов”) с цел гарантиране на оказването при необходимост на неотложна медицинска помощ на членове на екипажа на плавателно средство, намиращо се в българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС), съгласно изискванията на Международна морска организация (ММО), както и телемедицински услуги за консултиране на капитаните на отдалечените от брега плавателни средства за оказване на неотложна медицинска помощ чрез различни способности и средства за свързка (сателитна, радио, телефон, ел. поща и др.). Този договор за сътрудничество ще допринесе за намаляване загубата на човешки живот на борда на плавателно средство вследствие на заболяване и инциденти и ще повиши ефикасността на спасителните операции на ИА МА в БМОПТС

6. Ресурсно осигуряване на първоначално и периодично обучение на спасителните екипи и координаторите в спасителния център в национални и международни учебни центрове, както и на сателитни и мобилни комуникации между спасителните екипи и спасителния център

7. Ресурсно осигуряване на рамков договор за съвместна дейност с доброволчески структури с цел изграждане на функционална и ефективна оперативна съвместима система при провеждане на операции по търсене и спасяване в БМОПТС, първоначално и периодично обучение на екипите от доброволческите структури.

Програма: Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

Оперативните цели:

- В областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български въздухоплавателни средства и с чужди въздухоплавателни средства на територията и в обслужваното въздушно пространство на Р. България
- В областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването в морските пространства посредством разследване на произшествия с плавателни съдове под флага на Р. България или настъпили в прилежащото морско пространство на Р. България
- В областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт
- Координиране и уточняване на реда на взаимодействие с други ведомства при възникване на произшествия и тяхното разследване.

От 01.01.2020 г. е създаден независим специализиран държавен орган към Министерския съвет – Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ), чиято дейност е пряко свързана с изпълнението на оперативните цели на програмата. Информацията за всички разследвани събития се събира, съхранява, обработва и анализира, като в частта за авиационни събития данните се въвеждат в единната европейска програма ECCAIRS, в частта за морските произшествия – в система EMCIP, а в частта за железопътни произшествия – в системата ERAIL.

С дейността си по изпълнението на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” НБРПВВЖТ играе съществена роля за осигуряване на безопасността във въздушния, морския и железопътния транспорт, като изяснява обстоятелствата, свързани с транспортните произшествия, причините за реализиране на същите и издава препоръки за избягване възникването на такива по аналогични причини. Извършването на тази дейност изисква знания и опит в различните направления на транспортната дейност. Необходимата висока квалификация на инспекторите по разследване е в противоречие с относително ниското им заплащане, което е под средното работно заплащане на персонала, ангажиран в провеждането на транспортна дейност и води до невъзможност за привличане на нови кадри с подходящо образование и опит. Това обуславя и необходимостта от допълнителни средства за „Персонал” за 2021 г.

Липсата на опит и образователен ценз е съпроводено с невъзможност за правилно определяне на причините, довели до съответните транспортни събития и неадекватност на мерките, предприети за тяхното предотвратяване. Това може да доведе до човешки жертви и значителни материални загуби.

Полза/ефект за обществото от политиката:

Очакваните ползи от изпълнението на Политиката в областта на транспорта, постижими в рамките на програмата „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура”, са:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет
- Намалени средства за поддръжане и експлоатация на транспортната инфраструктура
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-кратко време пътуване и по-висок комфорт
- Изпълнение на проекти, финансирани от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г.
- Изпълнение на проекти, финансирани по линия на Механизма за свързване на Европа

- Развита и модернизирана инфраструктура, позволяваща прилагането на съвременни технологии и оборудване за обработка на пътници и товари и стимулираща увеличаване на пътничко- и товаропотока
- Повишена ефективност и конкурентоспособност на българските пристанища и летища на международния пазар
- Повишена безопасност
- Общ концептуален подход за инфраструктурните такси в транспортния сектор
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Изграждането на интегрирана и оперативна съвместима железопътна мрежа на европейско ниво, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика. Това ще доведе до привличане на международен трафик през страната и повишаване конкурентоспособността на българските транспортни фирми.

Към 2023 г. България трябва да притежава по-конкурентоспособна, финансово стабилна, безопасна и сигурна железница, която да удовлетворява потребностите на населението за качествен транспорт и да допринесе за развитието на бизнеса в страната.

Определените приоритети и проектите за изпълнение към тях, касаещи всички видове транспорт, ще доведат до подобряване на цялостната транспортна ефективност, което ще намали разходите на операторите и потребителите и ще подкрепи икономическото развитие на страната. Също така това ще допринесе и за ефективното усвояване на средства по програми на ЕС и изпълнението на приоритетни инфраструктурни проекти, което от своя страна ще повиши конкурентоспособността на националната икономика и ще осигури високо ниво на мобилност за хората и бизнеса.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“:

- По-висока конкурентоспособност на българските транспортни субекти и съхраняване (респ. увеличаване) на пазарния им дял в Европа и в света
- Превенция на корупционните практики в сферата на транспорта
- Подобрено придвижване на товари и пътници във вътрешно и международно съобщение на достъпни цени
- Ефективно функциониращи логистични вериги
- Подобрена оперативната съвместимост на транспортната система
- Гарантирана висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система
- Преструктурирани, финансово оздравени дружества в транспортния сектор и изградени адекватни структури с готовност в максимална степен да усвояват европейските фондове, насочени към реализацията на значими инфраструктурни проекти
- Устойчива транспортна система срещу бедствия, причинени от природни и техногенни фактори
- Намален брой жертви и щети от транспортни произшествия
- Минимизирани негативни последствия върху околната среда и човешкото здраве
- Установяване единна система от всички дунавски страни за навигационно-пътна обстановка по цялото корабоплавателно течение на река Дунав
- Действаща система от пазарни инструменти, под формата на стимули или санкции, адресирана към транспортните субекти за ограничаване на отрицателното влияние на транспорта
- По-висока енергийна ефективност на транспортния сектор.

С ефективното прогнозиране и съответно предоставяне на средства от държавния бюджет за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на някои групи граждани, се осигурява възможност за ценови

облекчения на около 3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на определени слоеве от населението. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в слаборазвит райони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига **социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

В дългосрочна перспектива повишената чувствителност на обществото към опазването на околната среда, правилният подбор и прилагане на мерките за насърчаване ползването на по-екологично чисти горива и превозни средства, за ограничаване нарастването на градския автомобилен трафик, за поощряване използването на екологосъобразните видове транспорт ще допринесат за известна промяна в разпределението и на пътническия трафик по видове транспорт в полза на железопътния транспорт.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт“:

- Осигурена своевременна реакция от решаващо значение при спасяване на хора и имущество
- Постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие и екстремални ситуации във водния и въздушния транспорт
- Организационна готовност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район на Р. България в Черно море и в българския участък по р. Дунав и за премахване на последствията от тях
- Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведе до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Очаквани ползи от изпълнението на политиката, постижими в рамките на програмата „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“:

- Предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти в гражданското въздухоплаване и поддържане на информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития
- Действаща система за докладване при възникване на произшествия в морските пространства и поддържане на база данни
- Действаща система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейностите по програмата като: контролиране на готовността и оборудването за аварийно-спасителни действия на въздухоплавателни организации; изготвяне на препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и последващ контрол за тяхното въвеждане; организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии и др. допринасят за предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт и осигуряват превантивна защита за населението.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности за периода

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Показателите за полза/ефект на програмите са разгледани в следващите раздели. Важно

е да се отбележи, че реализацията на инфраструктурните проекти изисква както значителни инвестиции, така и по-дълъг период за изпълнение.

Становището, изразено от страна на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт” в Европейската комисия, по повод информационна система за нуждите на транспортната политика е, че: „Транспортният сектор е комплексна система и като такава е трудно да се опише чрез малко на брой или опростени показатели.”.

Въпреки това, екипът на МТИТС, с цел усъвършенстване на информацията за изпълнението на провежданите политики, изготви мотивиран списък с най-важните показатели, т.нар. ключови индикатори и целеви стойности за тях. Избраните ключови индикатори в областта на транспорта описват най-адекватно степента на изпълнение на заложените стратегически цели, както и ползите от изпълнението на Политиката в областта на транспорта.

Ключови индикатори:

- **Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци.** По-високата скорост на движение по жп мрежа е свързана с по-добра инфраструктура и гарантира намаляване времепътването и повишаване на ефективността и конкурентоспособността на железопътния транспорт, както и подобряването на транспортната свързаност (вътрешна и външна).

В Годишната програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура за 2020 г. (Приложение № 2: Завишаване на скоростите на движение на влаковете в ремонтираните участъци през 2020 г.) са посочени участъците, които следва да бъдат ремонтирани през годината, вкл. дължина на ремонт, дължина на завишаване на скоростта, проектна скорост, скорост на движение (стара и нова). **Планираната скорост (средно претеглена скорост за движение по жп мрежата в предвидените за ремонт участъци) за 2020 г.,** респективно за периода **2021-2023 г.** (Приложение № 4 от Договора на държавата с НК „Железопътна инфраструктура“) **се определя на база постигнатите резултати от предходната година.**

- **Реализирани влаккилометри от „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД** – отчита извършената влакова работа като включва, както превозите обект на задължителните превозни услуги, така и търговските превози.

Други основни индикатори, които описват изпълнението на Политика в областта на транспорта са:

- **Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство (PtoU) за държавен пристанищен контрол** – задълженията на България, произтичащи от Директива 2009/16 ЕС и PtoU, са да извършва ежегодно проверки на кораби с Приоритети I и II. Съгласно регламентациите на Новия инспекционен режим (НИР) и Директивата, всяка държава-членка може да пропусне да инспектира до 5% от корабите с Приоритет I и висок рисков профил, както и до 10% от корабите с Приоритет II и рисков профил различен от висок. **По тези основни показатели България е на водещо място в Европейския съюз.**

- **Усъвършенстване дейността по „Гърсене и спасяване“ и приваждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот** – обработени сигнали за бедствие във водния и въздушния транспорт.

КЛЮЧОВИ ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ					
Област на политика:		Целева стойност			
Наименование на индикатора	Мерна единица	Програма 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци (Посочени в Приложения 3 и 4 от Годишната програма за 2019 г.)	Км/ч	91,2	91,5	87,9	87,3

2. Реализирани влаккилометри от „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД	Влаккм	21 030 222	21 030 222	21 030 222	21 030 222
Други основни индикатори, които описват изпълнението:					
3. Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол	% проверени кораби	>95%	>95%	>95%	>95%
4. Усъвършенстване дейността по „Гърсене и спасяване“ и привездането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот	% на обработени сигнали за бедствие	100%	100%	100%	100%

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнението на политиката

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията си взаимодейства с: централни и териториални органи на изпълнителната власт и техните структури; ръководители на държавни агенции, държавни комисии, други държавни институции, създадени със закон или с постановление на Министерския съвет; национално сдружение на общините в Република България; синдикални, браншови и други обществени организации; европейски и международни институции.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЪОБЩЕНИЯ

Визия за развитието на политиката в областта на съобщенията

Политиката в областта на съобщенията отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара както на електронните съобщителни мрежи и услуги, така и на пощенските услуги от една страна и от друга – процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка при отчитане на националните особености.

Държавната политика в областта на съобщенията за периода 2021-2023 е насочена към изпълнението на следните **приоритети**:

- Насърчаване на устойчива конкуренция при предоставяне на електронни съобщителни мрежи и прилежащи съоръжения (включително, ефективната конкуренция по отношение на инфраструктурата, както и създаване на условия за облекчаване на споделянето на инфраструктура), също и при предоставяне на електронни съобщителни услуги и прилежащи услуги;
- Прилагане на подходящи мерки за поддържане и повишаване сигурността на електронните съобщителни мрежи и услуги;
- Създаване на условия за разгръщане и използване на мрежи с много голям капацитет;
- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на електронните съобщения с оглед прехода към гигабитовото общество;

- Осигуряване на високо ниво на защита на крайните ползватели, като се вземат предвид нуждите на специфични социални групи като хората с увреждания, възрастните хора и хората със специални социални потребности;

- Привеждане на националните документи по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на Световна конференция по радиосъобщения от 2019 г. и решенията и препоръките на СЕРТ;

- Съблюдаване политиката на ЕС в областта на радиочестотния спектър с оглед развитие на европейския цифров единен пазар;

- Създаване на предпоставки за постигане на ефективно и ефикасно използване на честотния ресурс чрез хармонизирано разпределение на радиочестотния спектър за задоволяване на нарастващото търсене;

- Ефективно използване на ограничените ресурси и създаване на условия за изграждане и развитие на мрежи и услуги от пето поколение;

- Неутралност по отношение на използваните технологии и предоставяните услуги;

- Провеждане на международни инициативи за намаляване на цените на роуминга на територията на страните от Западните Балкани, с цел предоставяне на достъпни електронни услуги на гражданите;

- Осигуряване предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ) и нейното съхранение в условията на либерализиран пазар на пощенски услуги и силно разрастване на ползването на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;

- Създаване на условия за предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки;

- Развитие и модернизирание на националните пощенски мрежи;

- Защита на правата на потребителите.

Приоритетите на политиката ще се изпълняват чрез постигането на целите в областта на:

- ▶ Устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения;

- ▶ Устойчиво развитие на пощенския сектор.

Целите на провежданата политика ще се изпълняват чрез:

▶ В сектора на електронните съобщения

- Актуализирана политика в областта на електронните съобщения на Република България, очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения;

- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, гарантираща по-голяма ефикасност в управлението и използването на радиочестотния спектър;

- Закон за електронните съобщения, уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;

- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура, уреждащ обществените отношения, свързани с условията за разполагането, ползването, поддържането и развитието на електронните съобщителни мрежи, както и осигуряването на достъп до и ползването на съществуваща физическа инфраструктура, включително такава инфраструктура, обслужваща други видове мрежи; съвместното планиране и ползване на физическата инфраструктура;

- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията (МСД) и съобразен с европейското разпределение на радиочестотите;

- Подзаконови нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи развитието на сектора;

- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС в областта на електронните съобщения;

- Ратифицирани заключителни актове на МСД.

▶ В пощенския сектор

- Актуализирана секторна пощенска политика на Република България за насоките за развитие на националния пощенски сектор;

- Закон за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на пощенските услуги;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Ратифицирани актове на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишни тематични планове за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Стратегическа и оперативни цели

► **В сектора на електронните съобщения**

Стратегическата цел в областта на електронните съобщения е задоволяване на нуждите на бизнеса и населението от съвременни, ефективни и качествени съобщителни и информационни услуги, като необходимо условие за израстването на Р България в технологичен и технически аспект и основен лост за създаване на дългосрочни условия за растеж. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на електронните съобщения;
- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
 - Улесняване и стимулиране на инвестициите в разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез насърчаване на съвместното изграждане и съвместното използване на съществуващата физическа инфраструктура;
 - Насърчаване на иновациите и инвестициите чрез прилагане способи за повишена гъвкавост при използване на радиочестотния спектър, както и неговото споделено и съвместно използване;
 - Освобождаване на хармонизиран спектър за нови перспективни технологии;
 - Стратегическо планиране и хармонизиране на радиочестотния спектър за осигуряване на достатъчен и подходящ спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
 - Ефективно ползване на ограничените ресурси и създаване на условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение;
 - Насърчаване на неутралността по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
 - Защита на интересите на потребителите при техните отношения с предприятията, предоставящи електронни съобщителни мрежи и/или услуги, включително повишаване на тяхната информираност относно правата им;
 - Предприемане на действия за предоставяне на потребителите на достъпни електронни услуги в условия на роуминг на територията на страните от Западните Балкани.

► **В пощенския сектор**

Стратегическата цел на политиката в пощенския сектор е осигуряване на устойчиво развитие на националния пощенски сектор чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенски услуги и предоставяне на съвременни, ефективни и качествени пощенски услуги за обществото в съответствие с европейските и световните изисквания. Тя ще се осъществява чрез следните оперативни цели:

- Преглед на нормативната уредба на сектора с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост) въз основа на постигнатите резултати, на създадените национални условия и на настъпващите промени в европейското и световното законодателство в областта на пощенските услуги;
- Поддържане на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция;
- Развитие, модернизация и ефективност на пощенските мрежи;
- Осигуряване и съхранение на достъпна, надеждна и ефективна УПУ;
- Интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;

- Модернизиране на конвенционалните пощенски услуги чрез внедряване на нови технологии, предоставяне на нови комбинирани продукти и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Защита на правата на потребителите, гарантиране на техния равнопоставен достъп до пощенските услуги и до информацията относно техните характеристиките;
- Оптимизиране и осъвременяване на дейностите в областта на маркоиздаването и маркосъхранението;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на Република България с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на ратифицираните актове на ВПС.

Полза/ефект за обществото

► В сектора на електронните съобщения

- Дългосрочна жизнеспособност на сектора на електронните съобщения и осигуряване на условия за развитие на цифровите услуги;
- Ефективен и конкурентен пазар на електронни съобщителни услуги с възможности за навлизане на нови услуги и участници на пазара;
- Развита модерна, високоскоростна електронна съобщителна инфраструктура;
- Съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги;
- Неутралност по отношение на технологиите и услугите при управлението на радиочестотния спектър и осигуряване на гъвкаво и ефективно използване на ограничените ресурси;
- Осигуряване на условия за развитие на мрежи и услуги от пето поколение, което ще позволи предлагането на нови иновативни цифрови услуги в градски, селски и отдалечени райони в областта на здравеопазването, транспорта, енергетиката и пр.;
- Осигуряване на условия за засилена защита на интересите и на правата на потребителите, включително предприети действия за предоставяне на достъпни електронни съобщителни услуги на потребителите и създадени условия за намаляване на цените на услуги в роуминг на територията на страните от Западните Балкани;
- Усъвършенствана нормативна уредба, хармонизирана с правото на ЕС.

► В пощенския сектор

- Дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор в цифрова среда;
- Икономически стабилен пазар на пощенски услуги, отворен за конкуренция;
- Лоялна конкуренция между пощенските оператори;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги;
- Модерни и ефективни пощенски мрежи, отговарящи на европейските и на световните изисквания;
- Устойчиво предоставяне на УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите и на територията на цялата страна и на достъпни цени;
- Съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги, включително развитие на услугите по доставка на стоки, закупени онлайн, като пощенски пратки и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Разширяване на възможностите на потребителите за избор на доставчик на пощенски услуги;
- Гарантирано изплащане на пенсиите на територията на цялата страна от пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ;
- Насърчаване на инвестициите в пощенския сектор;
- Задоволяване на съвременните нужди на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

За изпълнение на политиката е необходима активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически лица, като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Комисия за защита на потребителите
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на икономиката;
- Министерство на енергетиката;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на земеделието и храните;
- Съвет за електронни медии;
- Държавна агенция „Национална сигурност“;
- Държавна агенция „Технически операции“;
- Национална служба за охрана;
- Държавна агенция „Разузнаване“;
- Държавна агенция „Електронно управление“;
- ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“;
- ИА „Морска администрация“;
- НК „Железопътна инфраструктура“;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Обществени и неправителствени организации;
- Предприятия, осъществяващи електронни съобщения;
- Пощенските оператори;
- Европейски и международни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
<i>Ползи/ефекти:</i>	Целева стойност			
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Осигуряване на устойчиво развитие на сектора на електронните съобщения и пощенския сектор чрез създаване на условия за развитие на икономически стабилен пазар на електронни съобщения и на пощенските услуги, както и на условия за изграждане и развитие на цифрови мрежи, с цел предоставяне на съвременни, ефективни и качествени услуги за обществото в съответствие с европейските и световни изисквания в дългосрочен план.	%	100	100	100
2. Прилагане на европейските и на световните изисквания, свързани с		100	100	100

предоставянето на електронни съобщителни услуги и пощенски услуги, чрез установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара, при отчитане на националните особености.	%			
3. Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщителни услуги и в пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз и участие в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации в областта на електронните съобщения, радиочестотния спектър и пощенските услуги.	%	100	100	100
4. Изпълнение на дейностите, свързани с маркоиздаването и маркосъхранението	%	100	100	100
5. Осигуряване изпълнението на възложеното задължение за извършване на обществената услуга „изплащане на пенсии“ чрез пощенските станции посредством изпълнение на дейностите, свързани с определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	%	100	100	100

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), препоръки, пътни карти, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, МСД, CERP, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори, предприятията осъществяващи електронни съобщения и др.

ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ

Информационните и комуникационни технологии (ИКТ) и Интернет са основен двигател на цифровата революция в Европа – от умните крайни устройства до свръх-скоростния интернет, мобилните приложения и авангардните научни изследвания. ИКТ са и основополагащ фактор за изграждането на конкурентоспособна икономика, основана на знанието и иновативно и приобщаващо информационно общество (ИО), осигуряващо високо качество на живот на гражданите. Въздействието от развитието и широкото прилагане на ИКТ обхваща всички социално икономически сектори. ЕС има възможност да изгради най-големия цифров единен пазар, способстващ за развитието на технологичните и социалните иновации. ЕС заема челните места и по цифровизация на обществения сектор.

Използването на цифрови услуги е вече неотменна част от живота ни, търсенето продължава да нараства и броят на услуги и приложения продължава да се увеличава. Днес чрез мобилните мрежи се постига по-голяма бързина и надеждност, отколкото в миналото, но през следващите години ще станем свидетели на революция във възможностите и прилагането на високоскоростни цифрови мобилни услуги.

„5G“¹ технологията се очаква да бъде по-приобщаваща и прогресивна. Въпреки че техническите усилия за разработване и стандартизиране продължават, ясно е, че 5G ще помогне на мобилните мрежи да се развият, за да

¹ 5G ще бъде петото поколение безжична мрежа. Все още обаче не са установени стандартите за 5G. Очаква се това да стане през 2019 година от Международния съюз по далекосъобщения. Стандартите ще определят кои безжични технологии може да се нарекат „5G“, както и какви характеристики трябва да притежават.

отговорят на предизвикателствата, произтичащи от социалноикономически промени, нововъзникващите приложения и повишеното търсене на капацитет на мрежата.

На европейско ниво приоритетите в областта на ИКТ, респективно ИО, са очертани в:

- Стратегията на Европейския съюз (ЕС) за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „Европа 2020“;
- Стратегията за цифров единен пазар, приета през май 2015 г., която посочва, че цифровият единен пазар може да доведе до създаването на стотици хиляди работни места, както и да спомогне за повишаване на конкурентоспособния растеж, трансформиране на европейския индустриален сектор и създаване на нови продукти и услуги;
- Съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. „Свързаност за един конкурентоспособен цифров единен пазар: към европейско гигабитово общество“;
- Регламента (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г., с който е създаден Механизмът за свързване на Европа (МСЕ).

Бюджетът и финансовите инструменти за изпълнението на заложените цели на тези стратегически документи са част от националното финансиране и средства от ЕС, подробно разписани в Многогодишната финансова рамка на ЕС за следващия програмен период 2021-2027 г. и са отправна точка при програмирането на оперативните програми на държавите членки, които се финансират от фондовете на ЕС, както и при подготовката на новите инструменти на Европейско ниво. По отношение на ИКТ, за периода 2021-2027 г. такива инструменти са: Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“ за насърчаване на иновациите и ускоряване на пазарното внедряване на новаторски решения, Програма „Цифрова Европа“ (2021-2027), посветена на разширяването и увеличаването до максимум на ползите от цифровата трансформация за всички европейски граждани, публични администрации и предприятия. и Механизмът за свързване на Европа 2 (МСЕ 2) (Connecting Europe Facility 2 (CEF 2), който подкрепя проекти от общ интерес в рамките на политиката за трансевропейските мрежи в секторите транспорт, енергетика и цифрови технологии, насочени към развитието и изграждането на нови инфраструктури и услуги или към модернизиране на вече съществуващите. В многогодишната финансова рамка и в двете големи програми „Хоризонт Европа“ и „Цифрова Европа“ са залегнали основни приоритети като научни изследвания и иновации, данни, справяне с глобалните предизвикателства, едно от които е в цифровата сфера и индустрията. В Рамкова програма „Хоризонт Европа“ в цифровата сфера се включват области на действие: производствени технологии; ключови цифрови технологии; нововъзникващи технологии; изкуствен интелект и роботика; интернет от следващо поколение и др.

Рамкова програма „Цифрова Европа“ с цел изграждането на капацитет ще предоставя финансиране за проекти в пет области: високопроизводителни изчислителни технологии, изкуствен интелект, киберсигурност, задълбочени цифрови умения, както и Внедряване и използване по най-добрия начин на цифровия капацитет и оперативна съвместимост.

За да постигне интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж и да стимулира създаването на работни места, Европейският съюз се нуждае от модерна и високоефективна инфраструктура, която да допринесе за свързването и интеграцията на Съюза и всички негови региони, в секторите на транспорта, енергетиката и цифровите технологии. Тези връзки са от решаващо значение за свободното движение на хора, стоки, капитали и услуги. Трансевропейските мрежи улесняват трансграничните връзки, насърчават по-тясното икономическо, социално и териториално сближаване и допринасят за по-конкурентоспособна социална пазарна икономика. Механизмът за свързване на Европа 2 в областта на цифровите технологии ще инвестира през периода 2021 г. - 2027 г. в цифрова инфраструктура, което е от решаващо значение за иновациите и цифровата трансформация на Европа. Механизмът ще подкрепя: действия, допринасящи за разгръщането на мрежи с много голям капацитет и достъпа до такива мрежи, включително 5G мрежи, осигуряващи гигабитова свързаност; действия, допринасящи за осигуряване на местна безжична свързаност с много високо качество в местните общности; действия за разгръщане на 5G коридори покрай основни транспортни маршрути; действия за разгръщане или значително модернизиране на трансгранични опорни мрежи и др.

Разгръщането на цифрови мрежи с много голям капацитет и висока степен на сигурност подкрепя всички иновативни цифрови услуги, включително свързаната мобилност и други услуги от обществен интерес. Освен това допринася за осигуряването на достъп за всички основни движещи сили на социално-икономическото развитие, като училища, болници, транспортни центрове, основни доставчици на обществени услуги и предприятия, използващи интензивно цифрови технологии, до ориентирани към бъдещото широколентови връзки (1 Gbit/s) до 2025 г. Това допринася за цялостната свързаност към интернет на европейските територии, включително на най-отдалечените региони.

В периода от 2021 г., финансирането за ИКТ по европейските програми ще бъде фокусирано върху областите изкуствен интелект, 5G технологии и тяхното приложение, следващо поколение интернет, високопроизводителни изчислителни системи, цифровизиране на европейската индустрия, кибер сигурност и др.

В новия програмен период, фондът InvestEU ще действа като единен механизъм за подкрепа на инвестициите на ЕС за вътрешни действия, който ще замени всички съществуващи финансови инструменти. Цялостната му цел е да подкрепя целите на политиката на Съюза чрез мобилизирането на публични и частни инвестиции в рамките на ЕС, като по този начин се преодоляват пазарните неефективности и неоптималните положения по отношение на инвестициите, които пречат на постигането на целите на ЕС за устойчивост, конкурентоспособност и приобщаващ растеж. Ясните разпоредби в рамките на съответните основни актове ще определят различните финансови взаимодействия между приложимите програми за разходи и фонд InvestEU.

Европейската комисия лансира идеята за стимулиране на значими иновации чрез създаването на **Европейски съвет по иновациите (ЕСИ)**. Създаденият на 27 октомври 2017 г. пилотен проект „Европейски съвет по иновациите“ в рамките на „Хоризонт 2020“, с отделени 2,7 млрд. евро за периода 2018-2020 г., целеше осигуряване на подкрепа за авангардните иноватори чрез достъп до рисков капитал, за да им се даде възможност да станат водещи предприятия в световен мащаб. Поради нарастващото икономическо значение на водещите пробивни иновации, както и успехите, постигнати през пилотната фаза на ЕСИ, Европейската комисията предложи за ЕСИ да бъде заделен значителен бюджет в рамките на „Хоризонт Европа“. В рамките на програмата, на европейско ниво се работи и за развитие на **Европейски център за иновации**.

Обемът на частните и публичните инвестиции в научните изследвания и иновациите има пряко отражение върху повишаването на производителността и стимулирането на конкурентоспособността на ЕС на световно равнище.

На национално ниво, политиката е съобразена с приоритетите и мерките, залегнали в Програмата за управление на правителството на Република България:

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

Цел 235: Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Цел 236: Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги

Визия за развитието на политиката

Оползотворяване на потенциала на икономиката, основана на данни и изграждане на приобщаващо информационно общество, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени цифрови технологии, приложения и услуги и стимулиране разработването на нови като основни движещи сили за

устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите.

Стратегически и оперативни цели

Стратегическа цел:

Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество за гражданите, бизнеса и държавното управление, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им.

Развитието на Информационното общество (ИО) в България е споделена национална цел на всички публични, академични, неправителствени, граждански и частни организации. Секторът на ИКТ допринася изключително много за общия растеж на производителността. Това се дължи на присъщите на този сектор високи нива на динамика и иновации, както и на важната роля на този сектор като генератор на промени в осъществяването на стопанската дейност в други сектори.

В „Стратегията за цифров единен пазар” се подчертава, че цифровият единен пазар трябва да бъде изграден върху надеждни, високоскоростни и достъпни мрежи и услуги за потребителите, при които се гарантират основните права на потребителите на неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни, като същевременно се насърчават иновациите. Изпълнението на стратегическата цел на политиката за развитие на информационното общество трябва да допринесе и за реализацията на визията на Националната програма за реформи (НПР) и на нейните пет национални цели.

Това от своя страна изисква осигуряване на ефективен координационен механизъм и административен и финансов ресурс за постигане на реални резултати в полза на българските граждани.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е ангажирано с провеждане на държавната политика за развитие на информационното общество и разработване на необходимата нормативна база, с цел осигуряване на ефективна среда за развитие на ИКТ.

Оперативни цели:

- Разработване и координиране на ефективна политика за развитие на информационното общество в Република България;
- Разработване и координиране изпълнението на национални документи за развитие на информационните технологии, определяне на националните приоритети;
- Създаване на среда за изграждане на съвременна, сигурна и широко достъпна ИКТ инфраструктура и развитие на широколентовия достъп;
- Подкрепа за сигурно киберпространство и доверие като двигатели на търсенето и използването на продукти и услуги, базирани на ИКТ;
- Създаване на условия за цялостна цифровизация на икономиката;
- Приоритетно насърчаване на технологичното развитие и иновациите в областта на информационните технологии;
- Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите
- Разработване и координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Подпомагане дейността на МТИТС като Национален компетентен орган (НКО) по Закона за киберсигурност (ЗКС) в секторите „Цифрова инфраструктура“ и „Цифрови услуги“;
- Прилагане на ефективен и ефикасен координационен механизъм за изпълнението на различни вертикални политики в областта на информационното общество, информационните технологии и широколентовия достъп;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност.

Полза/ефект за обществото

- Подпомагане на българските ИКТ организации и граждани за участието им в изграждането на цифровия единен пазар на Европа;
- Създаване на условия за достъп до и използване на високоскоростен достъп в отдалечени и слабо населени райони, както и разширение на възможностите на населението и бизнеса за достъп до бърз и свръхбърз интернет.
- Стимулиране на пазарното търсене на по-високоскоростен интернет, което от своя страна създава икономически стимули за инвестиране в по-бързи мрежи;
- Развитие на сигурна цифрова инфраструктура като платформа за разнообразни електронни услуги;
- Осигуряване на по-добро качество на предоставяните услуги чрез по-широкото внедряване и по-ефективното използване на цифрови технологии;
- Преодоляване на цифровото разделение с фокус върху селските и слабо-населените райони;
- Създаване на условия за участие на максимален брой български общини в инициативи за осигуряване на високоскоростен безжичен достъп до интернет на обществени места;
- Създаване на условия за повишаване на доверието и сигурността в интернет;
- Повишаване качеството на живот на българските граждани чрез широкото навлизане на ИКТ в техния професионален и личен живот;
- Привличане на европейско финансиране в научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ;
- Подкрепа на проекти, насочени към авангардни изследвания, приети като европейски приоритети чрез стимулиране на изследователска и развойна дейност в областта на ИКТ.
- Прозрачност и отчетност в управлението на ccTLD;
- Нарастващ интерес за регистрация на имена от страна на български граждани и организации в националните зони .bg и .бг;
- Ефективна политика за имената на домейните, използвани в публичната администрация.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Стратегическата цел, определена в политиката за развитие на информационните технологии, е „споделена цел”, която може да бъде реализирана само с добре координирани общи усилия на заинтересованите държавни институции и с активното участие на бизнеса и гражданите.

В координационния механизъм са привлечени всички министерства и ведомства, бизнесът и неправителственият сектор, пряко участващи в процеса на развитие на информационното общество.

МТИТС е институционален партньор на ГД „Съобщителни мрежи, съдържание и технологии” и ГД „Конкурентоспособност“ на ЕК и провежда държавната политика в областта на информационните технологии и съобщенията в Република България, съгласно политиките на Европейския съюз, на Международния съюз по далекосъобщенията, Съвета на Европа, ЮНЕСКО и др. международни организации. Министерството е ключова институция в реализацията на политиката в областта на информационното общество и информационните технологии в сътрудничество с всички държавни институции.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

Ключов показател: DESI

Определение: Индексът DESI (*Digital Economy and Society Index*) измерва степента на навлизане на цифровизацията в икономиката и обществото. Той е съставен индекс, който обобщава съответните показатели за цифровизацията в Европа като цяло и държавите-членки на ЕС поотделно. Индексът DESI се изчислява като средна стойност на 5 показателя:

1. Свързаност (25%),
 2. Човешки капитал (25%),
 3. Използване на интернет (15%),
 4. Внедряване на цифрови технологии (20%) и
 5. Цифрови обществени услуги (15%)
- и заема стойности от 0 (min) до 100 (max).

Предимства: Информацията се обобщава и предоставя от Европейската комисия. Повечето данни са събрани от национални органи и институции. Стойностите средно за ЕС и по държави членки се публикуват веднъж годишно в Доклада относно DESI, който проследява напредъка, отбелязан от държавите членки по отношение на цифровизацията. Той е структуриран в пет глави:

1. Свързаност	Фиксирана широколентова свързаност, мобилна широколентова свързаност и цени
2. Човешки капитал	Използване на интернет, основни и специализирани умения в областта на цифровите технологии
3. Използване на интернет	Използване от гражданите на съдържание, съобщителни връзки и онлайн трансакции
4. Внедряване на цифрови технологии	Цифровизация на стопанската дейност и електронна търговия
5. Цифрови обществени услуги	Електронно управление и електронно здравеопазване

Това дава възможност за сравнение, както по отношение на напредъка във времето, така и по отношение на разликите между отделните държави членки на ЕС.

Децентрализацията в областта на информационното общество не позволява консолидирано управление, проследимост на процесите и провеждане на целева политика за постигане на общ напредък, който да бъде правилно оценен и прогнозиран. Резултатите зависят от постиженията на отделните секторни политики. Липсата на официални статистически данни за ИКТ сектора в България затруднява определянето на актуалната ситуация и посоката за развитие.

Индикаторите на DESI са в процес на актуализация и стойностите за 2020 година ще бъдат представени през 2021 година.

Ползи/ефекти от провежданата политика в областта на ИТ за България:

КЛЮЧОВ ПОКАЗАТЕЛ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
<i>Ползи/ефекти:</i>		Целева стойност		
Показател за изпълнение	Мерна единица	<i>Проект 2021 г.</i>	<i>Прогноза 2022 г.</i>	<i>Прогноза 2023 г.</i>
1. Съставен индекс за цифрова икономика и общество (<i>Digital Economy and Society Index, DESI</i>) за България	0- 100	38	39	40

За по-голяма информативност и по точно следене на ползите/ефектите, освен ключовия показател се използват и част от съставните показатели, които са най-важни по отношение на целите на политиката.

Показатели за полза/ефект и целеви стойности

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ		ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ			
<i>Ползи/ефекти:</i>		Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
Показатели за изпълнение					
1. Потребители на интернет	% лица, DESI		68	69	70
2. Покритие с високоскоростен достъп от следващо поколение	% домакинств, DESI		78	79	80

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ			
	Мер единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
<i>Ползи/ефекти:</i>				
Показатели за изпълнение				
3 Лица, които никога не са ползвали интернет	% лица, DESI	23	22	20
4. Покритие на фиксираните мрежи с много голям капацитет	% домакинств DESI	42	44	46
5. Разпространение на мобилен широколентов достъп (абонаменти на 100 души)	абонаменти на 100 души, DESI	105	107	109
6. Разпространение на фиксиран широколентов достъп до интернет със скорост поне 100 Mbps	% домакинств DESI	14	17	20

Информация за наличността и качеството на данните

Изготвянето и провеждането на ефективна и ефикасна политика в областта на информационното общество и управлението на интернет зависи в много голяма степен от качеството и наличието на информация по конкретни показатели за оценка.

Данните са налични в Годишния доклад на ЕК за индекса за навлизането на цифровите технологии в икономиката и обществото (DESI).

III. ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА ПРОЕКТА НА БЮДЖЕТ ЗА 2021 Г. И НА АКТУАЛИЗИРАНАТА БЮДЖЕТНА ПРОГНОЗА ЗА 2022 И 2023 Г.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ

Разчетените собствени приходи по бюджета на МТИТС, които се администрират от Централно управление и второстепенните разпоредители са **175 930,7 хил. лв.** за 2021 г. и **59 089,7 хил. лв.** за периода 2022-2023 г. За 2021 г. около 82 % от приходите се генерират от държавни такси, събирани по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и около 20 % приходи от концесии. През 2021 г. се очаква да постъпят 120 000,0 хил. лв. приходи от летищни такси от „Летище София“ ЕАД, които поради тяхното предназначение и невъзможността да бъдат влагани в инфраструктура на летище София (основните и съществени летищни активи са включени в обекта на концесия), ще бъдат преведени в държавния бюджет за 2021 г.

ПРИХОДИ (в хил. лв.)	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
Общо приходи:	175 930,7	59 089,7	59 089,7
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	175 930,7	59 089,7	59 089,7
Приходи и доходи от собственост	807,0	807,0	807,0

Приходи от държавни такси	144 060,7	24 060,7	24 060,7
Приходи от концесии	34 800,0	38 592,0	38 592,0
Глоби, санкции и наказателни лихви	4 169,0	4 169,0	4 169,0
Други	-7 906,0	-8 539,0	-8 539,0

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ

През 2021 г. МТИТС предвижда да разходва, трансферира и координира **2 587 492,4 хил. лв.** за програми в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

В общия размер на разходите е значителен относителният дял на капиталови разходи за големи инвестиционни проекти, в т.ч. за: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2; Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, участък Елин Пелин-Костенец; Модернизация на жп линията София – Перник – Радомир – Гюешево; АМ „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“; Модернизация на железопътната линия София-Драгоман-граница със Сърбия, участък Волюяк-Драгоман; Възстановяване, ремонт имодернизация на Тягови подстанции – Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация – SCADA; Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“; Разширение на метрото в София: Трета метролиния; Реконструкция на гарови комплекси по TEN-T мрежата; Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение (контролни точки „check-point“); Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; **Проекти по Механизъм за Свързаност на Европа:** Развитие на железопътен възел София: железопътен участък – София - Волюяк; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин; Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември; Развитие на железопътен възел Пловдив; FAIRway Danube; RIS COMEX.

Описание на разходите

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2018 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 220 997,5	270 545,7	950 451,8	77 594,1	64 530,1	13 064,0	1 143 403,4	206 015,6	937 387,8
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 170 519,3	230 391,0	940 128,3	49 789,5	41 937,4	7 852,1	1 120 729,8	188 453,6	932 276,2
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	599 279,9	13 090,7	586 189,2	39,9	0,0	39,9	599 240,0	13 090,7	586 149,3
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	569 304,5	215 365,4	353 939,1	47 814,7	40 002,5	7 812,2	521 489,8	175 362,9	346 126,9
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 700,3	1 700,3	0,0	1 700,3	1 700,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	234,6	234,6	0,0	234,6	234,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	18 906,2	18 906,2	0,0	1 344,2	1 344,2	0,0	17 562,0	17 562,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията, електронното управление и информационните технологии"	18 906,2	18 906,2	0,0	1 344,2	1 344,2	0,0	17 562,0	17 562,0	0,0

2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	31 572,0	21 248,5	10 323,5	26 460,4	21 248,5	5 211,9	5 111,6	0,0	5 111,6
------------	--	----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	-----	---------

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ОТЧЕТ 2019 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 607 814,3	566 147,3	1 041 667,0	76 127,4	71 593,4	4 534,0	1 531 686,9	494 553,9	1 037 133,0
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 557 522,0	520 425,5	1 037 096,5	49 840,1	47 320,6	2 519,5	1 507 681,9	473 104,9	1 034 577,0
2300.01.01	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 064 158,8	243 607,5	820 551,3	42,9	0,0	42,9	1 064 115,9	243 607,5	820 508,4
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	491 270,3	275 111,5	216 158,8	47 704,3	45 614,1	2 090,2	443 566,0	229 497,4	214 068,6
2300.01.03	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	1 836,5	1 450,1	386,4	1 836,5	1 450,1	386,4	0,0	0,0	0,0
2300.01.04	Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	256,4	256,4	0,0	256,4	256,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	22 840,5	22 840,5	0,0	1 391,5	1 391,5	0,0	21 449,0	21 449,0	0,0
2300.02.01	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	22 840,5	22 840,5	0,0	1 391,5	1 391,5	0,0	21 449,0	21 449,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	27 451,8	22 881,3	4 570,5	24 895,8	22 881,3	2 014,5	2 556,0	0,0	2 556,0

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ЗАКОН 2020 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	1 661 196,2	282 885,3	1 378 310,9	88 512,6	75 104,3	13 408,3	1 572 683,6	207 781,0	1 364 902,6
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	1 597 707,7	228 017,8	1 369 689,9	60 926,1	53 017,8	7 908,3	1 536 781,6	175 000,0	1 361 781,6
2300.01.01	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 133 971,6	0,0	1 133 971,6	190,0	0,0	190,0	1 133 781,6	0,0	1 133 781,6
2300.01.02	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	452 914,1	221 594,0	231 320,1	49 914,1	46 594,0	3 320,1	403 000,0	175 000,0	228 000,0
2300.01.03	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	10 169,3	5 771,1	4 398,2	10 169,3	5 771,1	4 398,2	0,0	0,0	0,0
2300.01.04	Бюджетна програма "Разследване на Происшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	652,7	652,7	0,0	652,7	652,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	33 913,5	33 913,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 781,0	32 781,0	0,0
2300.02.01	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	33 913,5	33 913,5	0,0	1 132,5	1 132,5	0,0	32 781,0	32 781,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	29 575,0	20 954,0	8 621,0	26 454,0	20 954,0	5 500,0	3 121,0	0,0	3 121,0

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТ 2021 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	2 587 492,4	330 870,0	2 256 622,4	81 181,2	80 309,0	872,2	2 506 311,2	250 561,0	2 255 750,2
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 499 555,7	247 125,1	2 252 430,6	57 362,3	56 490,1	872,2	2 442 193,4	190 635,0	2 251 558,4
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 964 558,4	0,0	1 964 558,4	0,0	0,0	0,0	1 964 558,4	0,0	1 964 558,4
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	529 353,3	241 600,6	287 752,7	51 718,3	50 965,6	752,7	477 635,0	190 635,0	287 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	4 890,3	4 770,8	119,5	4 890,3	4 770,8	119,5	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	753,7	753,7	0,0	753,7	753,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	61 136,7	61 136,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	59 926,0	59 926,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	61 136,7	61 136,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	59 926,0	59 926,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	26 800,0	22 608,2	4 191,8	22 608,2	22 608,2	0,0	4 191,8	0,0	4 191,8

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2022 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	2 468 643,4	322 072,0	2 146 571,4	79 899,0	79 899,0	0,0	2 388 744,4	242 173,0	2 146 571,4
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 385 866,9	242 008,5	2 143 858,4	57 008,5	57 008,5	0,0	2 328 858,4	185 000,0	2 143 858,4
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	1 910 858,4	0,0	1 910 858,4	0,0	0,0	0,0	1 910 858,4	0,0	1 910 858,4
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	468 694,0	235 694,0	233 000,0	50 694,0	50 694,0	0,0	418 000,0	185 000,0	233 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	5 560,8	5 560,8	0,0	5 560,8	5 560,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	753,7	753,7	0,0	753,7	753,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии	58 383,7	58 383,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	57 173,0	57 173,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	58 383,7	58 383,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	57 173,0	57 173,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	24 392,8	21 679,8	2 713,0	21 679,8	21 679,8	0,0	2 713,0	0,0	2 713,0

Код*	ОБЛАСТИ НА ПОЛИТИКИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГРАМИ ПРОГНОЗА 2023 г. (в хил. лв.)	Консолидирани разходи			Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС	Общо	По бюджета на ПРБ	По други бюджети и сметки за средства от ЕС
2300.00.00	Общо разходи	2 657 308,0	323 899,0	2 333 409,0	79 899,0	79 899,0	0,0	2 577 409,0	244 000,0	2 333 409,0
2300.01.00	Политика в областта на транспорта	2 575 336,4	242 008,5	2 333 327,9	57 008,5	57 008,5	0,0	2 518 327,9	185 000,0	2 333 327,9
2300.01.01.	Бюджетна програма "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	2 100 327,9	0,0	2 100 327,9	0,0	0,0	0,0	2 100 327,9	0,0	2 100 327,9
2300.01.02.	Бюджетна програма "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	468 694,0	235 694,0	233 000,0	50 694,0	50 694,0	0,0	418 000,0	185 000,0	233 000,0
2300.01.03.	Бюджетна програма "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	5 560,8	5 560,8	0,0	5 560,8	5 560,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.01.04.	Бюджетна програма "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	753,7	753,7	0,0	753,7	753,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300.02.00	Политика в областта на съобщенията и информационните технологии"	60 210,7	60 210,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	59 000,0	59 000,0	0,0
2300.02.01.	Бюджетна програма "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	60 210,7	60 210,7	0,0	1 210,7	1 210,7	0,0	59 000,0	59 000,0	0,0
2300.03.00	Бюджетна програма "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	21 760,9	21 679,8	81,1	21 679,8	21 679,8	0,0	81,1	0,0	81,1

ОПИСАНИЕ НА ИЗТОЧНИЦИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ

От общия размер на разходите за 2021 г. – **2 587 492,4 хил. лв.**, се предвиждат **1 522 576,0 хил. лв.** да бъдат осигурени от сметки за средства от ЕС и от други международни програми и договори, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз, **734 046,4 хил. лв.** – от централния бюджет, в т. ч. погашения и лихви по ДИЗ **49 575,4 хил. лв.**; **330 870,0 хил. лв.** от бюджета на МТИТС.

Към бюджета на МТИТС за периода 2021-2023 г. в програмния му формат са отнесени трансферите за капиталови разходи от държавния бюджет за изграждане на железопътна, водна и въздушна инфраструктура, както и субсидиите за ДП НК "Железопътна инфраструктура", „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД.

Разработеният програмен бюджет включва също субсидиите за превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги, субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабо населени, планински и гранични райони и средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани. В разчетите е включен индикативният размер на компенсацията от държавния бюджет за пощенския оператор, която се предоставя в случаите, когато задължението за извършване на УПУ води до несправедлива финансова тежест за оператора. Средствата от държавния бюджет за субсидии и компенсации се предоставят по силата на специфични закони. На това основание тези средства са показани като част от консолидирания бюджет на министерството.

Описание на финансирането на консолидираните разходи

Финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния бюджет (хил. лв.)	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
Общо консолидирани разходи:	2 587 492,4	2 468 643,4	2 657 308,0
Общо разчетено финансиране:	2 587 492,4	2 468 643,4	2 657 308,0
От бюджета на ПРБ	330 870,0	322 072,0	323 899,0
От други бюджети и сметки за средства от ЕС, в т.ч. от:	2 256 622,4	2 146 571,4	2 333 409,0
• Централен бюджет, в т.ч.:	734 046,4	471 192,9	479 810,3
Държавни инвестиционни заеми	49 575,4	48 192,9	46 810,3
• Сметки за средства от Европейския съюз (СЕС на НФ и на ДФЗ)	1 207 471,8	1 192 520,6	1 373 773,4
Други програми и инициативи, по които Република България е страна-партньор, за които се прилага режимът на сметките за средства от Европейския съюз	315 104,2	482 857,9	479 825,3
• Други програми и други донори по бюджета на ПРБ			
• Други бюджетни организации, включени в консолидираната фискална програма			
• Други			

IV. ОПИСАНИЕ НА БЮДЖЕТНИТЕ ПРОГРАМИ И БЮДЖЕТНИ ПРОГНОЗИ ПО ВЕДОМСТВЕНИ И АДМИНИСТРИРАНИ РАЗХОДИ

2300.01.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Изграждането на интегрирана и оперативна съвместима с европейската железопътна мрежа национална железопътна инфраструктура, както и подобряването на безопасността и нивото на експлоатация на тази мрежа, остават едни от най-важните цели, заложи в европейската транспортна политика.

Предвид това, че ДП НКЖИ е един от основните бенефициенти на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г. (ОПГТИ) и „Механизъм за свързана Европа“ (МСЕ), неговата дейност е изцяло съобразена с националните и европейските цели за превръщането на железопътната инфраструктура във важен европейски възел.

Основни цели за развитието на ДП НК „Железопътна инфраструктура”

1. Реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;

2. Повишаване равнището на конкурентоспособност по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;

3. Провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;

4. Поддържане на активна инвестиционна политика по отношение на привличане на различни източници на финансиране извън държавния бюджет;
5. Привличане на частни инвестиции в инфраструктурата;
6. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози, чрез развитие на терминалната инфраструктура;
7. Пълно и ефективно усвояване на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;
8. Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.

Основни приоритети на ДП НК „Железопътна инфраструктура” за периода 2021–2023 г.

- Усъвършенстване на системата за организационно, материално-техническо и финансово управление на компанията с цел повишаване динамичността, гъвкавостта и адаптивността ѝ;
- Пазарна ориентация на Компанията и политика за утвърждаването ѝ като обществено отговорна организация;
- Преход от поддържаща стратегия към възстановяване на проектни мощности и последващо изпреварващо развитие на инфраструктурата, транспортната и управленска технология;
- Хоризонтална и вертикална интеграция с участници на националните и международни пазари и усъвършенстване на функционалната и продуктова структура;
- Хармонизиране на условията и последваща интеграция в рамките на европейската железопътна транспортна система, с преимуществено подобряване на железопътната инфраструктура към съседните на Република България държави и координацията при управление на транспортните потоци;
- Използване на възможностите за публично-частно партньорство;
- Подобряване на трансграничните връзки със съседните страни;
- Пълно и ефективно усвояване на средствата от ЕС;
- Свързване и предоставяне на нови услуги за гражданите, на градски и крайградски оператори на инфраструктура.

Осъществяването на започнатите програми от ДП НКЖИ ще доведе в по-дългосрочен план до:

- Технически ефективна поддръжка на железния път и експлоатацията на жп мрежата;
- Високо ниво на безопасност;
- Възстановени проектни параметри на жп мрежата;
- Изпълнение на одобрените програми за инвестиции.

Капиталов трансфер, предоставян на ДП “Национална компания “Железопътна инфраструктура”

С предоставените от държавния бюджет средства като капиталов трансфер на ДП НКЖИ се финансират проекти от Инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти от железопътната инфраструктура. Средствата се насочват за поддържане на техническото и експлоатационното състояние на съществуващата железопътна инфраструктура, съоръженията по сигнализация и безопасно управление на превозната дейност. В капиталовите трансфери се включват и средства за финансиране на проекти по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) и средства за данък добавена стойност за проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ).

Прогнозата за *капиталови разходи* на ДП НКЖИ за периода 2021-2023 г. е в размер на 210 000 хил. лв. на година.

Ограниченото финансиране през годините води до натрупване във времето на изпълнението на проектите от Инвестиционна програма на ДП НКЖИ.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да бъдат в размер на 140 000 хил. лв., т.е. увеличение с 20 000 хил. лв. спрямо 2020 г.

За 2022 г. и 2023 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да бъдат по 130 000 хил. лв. на година.

Подробната информация за проектите, финансирани чрез капиталов трансфер, предоставян на ДП НКЖИ е представена в Приложение № 1.

Капиталов трансфер, предоставян на „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД

Необходимите средства за капиталов трансфер от държавния бюджет за „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД са разчетени на база необходимостта от обновяване на подвижния състав и в съответствие със стратегическите цели за закупуване на нов подвижен състав. **(в хил. лв.)**

	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Капиталов трансфер	99 000	49 000	59 000

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да бъдат в размер на 109 000 хил. лв., т.е. намаление с 30 000 хил. лв. спрямо 2020 г.

За 2022 г. се предвижда средствата за капиталови трансфери да бъдат 49 000 хил. лв. и за 2023 г. в размер на 59 000 хил. лв.

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД притежава и експлоатира тягов и подвижен състав (ТПС) на средна възраст над 25-30 г., с който не могат да бъдат изпълнени съвременните изисквания за комфорт на пътниците и за качествено предоставена транспортна услуга. Бъдещото развитие в европейски и световен мащаб е повишаване на скоростите, което означава, че с наличния подвижен състав не може да се отговори на очакванията за доближаване до максималните скорости и намаляване на времепътуването. Честотата и скоростите на движение на влаковете са неконкурентни спрямо тези на автобусния транспорт, което ще доведе до още по-голям отлив на пътници.

Силно ограничените възможности за повишаване ефективността на пътническите превози и липсата на средства, доведе до значително влошаване на техническото състояние на пътническия железопътен тягов и подвижен състав и непрекъснато снижаване качеството на предлаганите железопътни услуги.

Анализът на пътникопотока показва промяна в търсенето на транспортната услуга – отчита се увеличаване на превозите на дълги разстояния и намаляване на пътуванията по някои регионални линии. Ключ към повишаване ефективността на националната железопътна система е фокусиране на обслужването по направления, където може да се предложи по-добро качество на масов транспорт. Железницата има потенциал за завоюване на пазарни позиции в сегмента при превозите на дълги разстояния. При изпълнение на програмата за рехабилитация на железопътната инфраструктура и инвестиране на капиталовия трансфер в закупуване на нов подвижен състав може да се очаква ръст на пътуванията на дълги разстояния по основните направления.

Дружеството среща сериозни затруднения при осигуряването графика за движение на влаковете, поради недостиг на експлоатационно годен подвижен железопътен състав. Необходимо да се пристъпи в най-кратки срокове към обновяване и модернизация на пътническия железопътен тягов и подвижен състав на „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД, за да може дружеството да изпълнява функциите си на железопътен превозвач.

През последните години основен проблем за дружеството е стария и амортизиран локомотивен и вагон парк, който създава трудности за качествено изпълнение на превозната услуга. В тази връзка усилията на мениджмънта на компанията за преодоляване недостига на ТПС са насочени към обновяване на парка чрез ремонт на съществуващия и доставка на нов подвижен състав:

Подписан е договор с изпълнителя ДЗЗД „Сименс Трон“ за доставка и гаранционна поддръжка на 10 нови електрически локомотиви.

В ход са преговорите по поръчка за доставка на 16 електромоторисни влака. В средата на 2021 г. се очаква да бъде подписан договор.

Подписан е договор за срок от 5 години с „Алстом транспорт С.А.” за ремонт и поддръжка на електрическите и дизеловите мотриси „Сименс”, които обслужват крайградските превози около големите градове на страната.

Сключени са два договора за ремонт и поддръжка на общо 20 локомотива 44 серия със срок за изпълнение две години. Първите ремонтирани локомотиви е планирано да влязат в експлоатация още в края на текущата година.

Сключени са три договора за подедни ремонти на общо 20 локомотива 44 серия със срок за изпълнение 2 години.

По сключения договор за ремонт на до 227 вагона, който е за срок от три години, през 2019 г. са ремонтирани малко над 79 вагона. За 6-те месеца на 2020 г. в заводите е извършен капитален ремонт на 30 вагони при планирани 22 броя.

До края на 2020 г. се очаква сключване на договор по обявена обществена поръчка за модернизация на два броя теснопътни дизелови локомотиви серия 75 и серия 77.

В бизнес прогнозата, необходимите капиталови трансфери са разработени в съответствие инвестиционните намерения на дружеството за доставка на нов подвижен състав.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението участват МТИТС - ИА ”Железопътна администрация”, НК „Железопътна инфраструктура”, „Холдинг БДЖ” ЕАД, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД, „БДЖ Товарни превози” ЕООД и всички лицензирани превозвачи.

По отношение на проектите, финансирани от ОПТТИ - в подготовката и изпълнението им участва дирекция “Координация на програми и проекти”, като Управляващ орган на ОПТТИ.

Отговорност за изпълнението

Дейностите се реализират под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението участват и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ				
Бюджетна програма - 2300.01.01 – „Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура“ Подпрограма „Развитие и поддръжка на жп инфраструктура и комбиниран транспорт“	Мерна единица	Целева стойност		
		Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	400	400

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

1. Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на държавна политика за развитие на транспортната инфраструктура в съответствие с обоевропейските норми и изисквания;

- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси на оперативната програма.

2. Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;

- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проектите, заложи в приоритетни оси на оперативната програма;

- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

- Контролни функции по въвеждането в експлоатация на структурни подсистеми на жп системата;

- Съгласуване на проекти за пресичане на жп линии;

- Контрол на достъпа до железопътната инфраструктура;

- Разглеждане и решаване на постъпили жалби и сигнали, свързани с осигуряването на равнопоставен достъп на железопътни превозвачи до инфраструктурата.

3. Концесиониране на обекти от железопътната инфраструктура за поддържане и експлоатация

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Предвидените проекти заложи в бюджетната прогноза за периода 2021-2023 г. се финансират със средства от ЕСИФ и Национално финансиране. При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти.

ПРОЕКТ: Рехабилитация на железопътната инфраструктура по железопътната линия Пловдив - Бургас - Фаза 2

Обхват на проекта

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2” е продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас” и включва следните компоненти:

Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово.

Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски.

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас.

Проектиране и изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово (включително изготвяне на технически проект).

Модернизация на тягова подстанция Чирпан (включително изготвяне на технически проект).

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 182 081 400 лв.

2022 г. – 229 809 400 лв.

2023 г. – 114 767 400 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив, участък Елин Пелин – Костенец”

Обхват на проекта

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” ТЕН-Т мрежа.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 206 266 500 лв.

2022 г. – 135 936 900 лв.

2023 г. – 107 063 400 лв.

ПРОЕКТ: „Техническа помощ за подготовка на проект "Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир-Гюешево"- граница с Република Северна Македония“

Обхват на проекта

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия София - Перник - Радомир - Гюешево - граница с Република Македония, който е част от основната мрежа и частично попада по протежението на коридор Ориент/Източно Средиземноморски (Orient/East Med Corridor). Проектът "Модернизация на железопътната линия София - Перник-Радомир- Гюешево-граница с Република Македония” предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. Модернизацията на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево-граница с Република Македония ще осигури необходимия капацитет, ще позволи предоставянето на железопътни услуги, в съответствие с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа и ще позволи привличане на повече международни товари и развитие на пътническите превози по железница.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 10 253 700 лв.

2022 г. – 1 489 200 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. - 859 100 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 677 800 лв.

ПРОЕКТ: „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. - 8 310 500 лв.

2022 г. – 5 396 100 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в Държавно предприятие Национална компания „Железопътна инфраструктура“, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение ”

Обхват на проекта

„Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на Европейската Комисия за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 123 300 лв.

2022 г. – 3 823 900 лв.

2023 г. – 1 035 300 лв.

ПРОЕКТ: Разширение на метрото в София: Трета метролиния, етап 1 – участък бул. „Владимир Вазов – ЦГЧ – ул. „Житница“ и етап 2 – участък ул. „Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 77 845 200 лв.

2023г. – 10 000 000 лв.

2023 г. – 0 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман - граница със Сърбия, участък Волуяк – Драгоман“

Обхват на проекта

Инженеринг в участъка Волюяк - Петърч, строителство в участъка Петърч - Драгоман и изграждане осигурителни системи за участъка Волюяк-Драгоман.

Апликационна готовност

Избран изпълнител и сключен договор за изготвяне на АРП и ФК.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 129 478 900 лв.

2022 г. – 119 478 800 лв.

2023 г. – 116 459 200 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир: жп участък Перник - Радомир“

Обхват на проекта

Строителство на железен път, ТПС, осигурителни системи и телекомуникации и отчуждения

Апликационна готовност

Избран изпълнител и сключен договор за изготвяне на АРП и ФК.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 20 000 000 лв.

2022 г. – 30 000 000 лв.

2023 г. – 35 471 700 лв.

Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“

Обхват на проекта

Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции - Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA

Апликационна готовност

Разработване на АРП и ФК.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 13 834 800 лв.

2022 г. – 10 690 200 лв.

2023 г. – 3 542 300 лв.

Проект „Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица“

Обхват на проекта

Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица

Апликационна готовност

Разработване на ФК.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 2 263 500 лв.

2022 г. – 2 810 200 лв.

2023 г. – 5 008 500 лв.

„Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София“

Обхват на проекта

Очаква се през 2021 г. да бъдат изпълнени и монтирани 10 бр. АППВ по Линия 1 и Линия 2 на метрото в София и проектът да бъде приключен.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 6 135 000 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на железопътни проекти за програмен период 2021-2027“

Обхват на проекта

Изготвяне на: предпроектни проучвания, АРП, документи необходими за кандидатстване, ОВОС и доклад за ОСВ

Апликационна готовност

Подаден ФК

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 038 000 лв.

2022 г. – 1 500 000 лв.

2023 г. – 1 295 000 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Волюяк – София“

Обхват на проекта

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. Обхватът на проекта включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 75 523 735 лв.

2022 г. – 91 492 200 лв.

2023 г. – 55 117 100 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка София – Елин Пелин“

Обхват на проекта

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.).

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 31 521 543 лв.

2022 г. – 22 044 600

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември“

Обхват на проекта

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24.475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 118 822 795 лв.

2022 г. – 184 424 700 лв.

2023 г. – 109 189 334 лв.

ПРОЕКТ: „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Обхват на проекта

Проектът представлява важна част от цялостната концепцията за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

Основната му цел е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 71 464 074 лв.

2022 г. – 115 882 200 лв.

2023 г. – 33 742 800 лв.

ПРОЕКТ: Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 429 733 лв.

2022 г. – 694 000 лв.

2023 г. – 16 189 700 лв.

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линията Видин - София: железопътен участък -Мездра – Медковец“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 770 249 лв.

2022 г. – 8 268 000 лв.

2023 г. – 1 253 000 лв.

ПРОЕКТ: Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 399 886 лв.

2022 г. – 1 826 700 лв.

2023 г. – 782 800 лв.

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 628 040 лв.

2022 г. – 2 972 400 лв.

2023 г. – 1 350 600 лв.

ПРОЕКТ: Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 12 077 945 лв.

2022 г. – 8 645 800 лв.

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2021 – 2023 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент **Национална компания „Железопътна инфраструктура“**.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2021-2023 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 103 253 700 лв.

2022 г. – 156 621 500 лв.

2023 г. – 280 950 000 лв.

За периода 2021 – 2023 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент **Метрополитен**.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2021-2023 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 119 000 000 лв.

2022 г. – 183 000 000 лв.

2023 г. – 140 000 000 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ИНСТРУМЕНТ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

Модернизация за тягови подстанции и секционни постове по протежение на основната и широкообхватната ТЕН-Т мрежа, с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 23 600 000 лв.

2022 г. – 47 200 000 лв.

2023 г. – 47 200 000 лв.

Цифровизация по жп направления от основната и широкообхватната ТЕН-Т мрежа чрез изграждане на ERTMS, ниво 1 и системи за повишаване на безопасността и енергийната ефективност

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 41 913 950 лв.

2023 г. – 167 655 800 лв.

Внедряване на иновативни системи за цифровизация и дигитализация в железопътния транспорт

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 5 763 500 лв.

2023 г. – 11 527 000 лв.

Изграждане на гаров комплекс Илиянци; Преустройство и рехабилитация на ключови гарови комплекси Мездра, Враца, Червен бряг, Левски, Горна Оряховица и Варна; Развитие на железопътен възел Пловдив - фаза 2; Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе; Подготовка и изпълнение на проект за изграждане на интермодален терминал в Югозападен район на планиране в България – София

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 17 860 750 лв.

2023 г. – 71 443 000 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 2.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

В подпрограмата участва ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър. В изпълнението на подпрограмата участват следните дирекции от МТИТС - "Национална транспортна политика" и "Координация на програми и проекти", както и ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства, отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряването на инвестиции за изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Кратко описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТ: Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТТИ за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (включително такива за реагиране при разливи и приемане на отпадъците при аварийни случаи в пристанищната акватория и бреговата зона) и за въвеждане на интегрирана информационна система в корабоплаването.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 15 000 лв.

2022 г. – 15 000 лв.

2023 г. – 805 300 лв.

ПРОЕКТ: „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в община българо-румънски участък на река Дунав“

Проектът включва доставка на плаващо съоръжение за драгиране и съединения от плаващ материал за транспортиране на наноси и за удълбочаване на пристанищни акватории, естествени или изкуствено оформени лимани и зимовници.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 14 071 600 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. с източник ЕС и НС са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 2 931 700 лв.

2022 г. – 7 286 800 лв.

2023 г. – 1 018 000 лв.

ПРОЕКТ „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС)(с акроним БУЛМАС - Българска морска система за безопасност)“

Основната цел на проекта е разработването и внедряването на Интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. с източник ЕС и НС са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 5 000 000 лв.

2022 г. – 5 000 000 лв.

2023 г. – 3 016 900 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

ПРОЕКТ: „RIS COMEX № 2015-EU TM-0036W“

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 211 900 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ: "EALING - European flagship action for cold ironing in ports"

Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. с източник МСЕ и НС са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 191 700 лв.

2022 г. – 207 300 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2021 – 2023 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2021-2023 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 19 415 700 лв.

2022 г. – 36 565 000 лв.

2023 г. – 28 662 500 лв.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 3.

ПРОЕКТИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ, ПРЕДОСТАВЯН НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" (ДППИ)

Необходимите средства в средносрочен план за изграждане на обектите от инвестиционната програма на ДППИ са както следва:

(Хил. лв.)

Вид и предназначение на средствата	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Капиталови трансфери	164 770	35 800	37 800
Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла с островна площадка и строителен надзор	670	0	0
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	120 000	0	0
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А	18 000	0	0
Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе	0	0	500
Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад	0	0	1 100
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - II етап	6 000	4 000	0
Удълбочаване и укрепване на кейовата стена при 6 к.м., Пристанищен терминал Варна Изток	0	6 500	9 500
Ремонт на пасажерски кей и прилежаща инфраструктура, Пристанище Варна	0	600	800
Ремонт на ППМ 2, жп подходи и прелез към него на Фериботен комплекс Варна	0	1 100	1 900
Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток-2 и Бургас запад	18 000	0	0
СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Булгас	1 000	5 900	0
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна	0	10 000	6 000
СМР за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11, 12, 13 в пристанище Бургас	1 100	8 000	5 000
Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас	0	3 500	9 500
Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с направен работен проект	0	200	3 500

С проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда за 2021 г. средствата за капиталови трансфери към ДП „Пристанищна инфраструктура“ да бъдат в размер на 148 471 хил. лв., т.е. увеличение в размер на 37 471 хил. лв. спрямо 2020 г.

За 2022 и 2023 г. се предвиждат средства за капиталови трансфери по 11 000 хил. лв. на година.

Подробната информация по проектите е представена в Приложение № 4.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

Подпрограмата има за цел постигане на по-висока рентабилност при експлоатация на летищата чрез инвестиции в инфраструктурата и подобряване на управлението им. Това ще доведе до привличане на авиационни превозвачи, увеличение на приходите от летищни такси и ще създаде условия за превръщането на летищата за гражданско въздухоплаване в желан и безопасен пункт за трансфер на пътници и товари.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” със своите дирекции, както и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението участват следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика” и “Координация на програми и проекти”, както и ГД ГВА.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД ГВА, директори на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се осигуряват от водените в ГД ГВА регистри и от отчетите на летищата.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Разработване на документи за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт;
- Разработване и управление на проекти за изграждане и поддържане на летищната инфраструктура;
- Организиране на издаването на всички необходими разрешителни документи за изграждане, реконструкция и въвеждане в експлоатация на обекти от летищната инфраструктура;
- Съгласуване на изпълнението на проекти за строителство, реконструкция и модернизация на обекти на гражданското въздухоплаване, летища, летателни площадки и развитие и реструктуриране на летищната мрежа в страната;
- Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол и превенция на дейности, представляващи опасност за провеждане на полети в околностите на летищата и под въздушните трасета и зоните за излитане и кацане;
- Издаване на задължителни предписания в предвидените от закона случаи;
- Налагане на административни наказания или принудителни административни мерки, прекратяване, отнемане или ограничаване на правата, произтичащи от издадените лицензи, разрешения, удостоверения и одобрения;
- Контрол и съгласувателни действия за безопасна експлоатация на летищата по време на строителство и реконструкция на обекти от летищната инфраструктура.

Подпрограма „РАЗВИТИЕ НА ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

МТИТС осъществява държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Предоставяни продукти/услуги:

Провеждане на държавната политика при планирането и изграждането на пътната инфраструктура, включващо следните основни дейности:

- Подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в изпълнение на правомощията му по провеждане на държавната политика за развитие на пътната инфраструктура;
- Подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дейността му по поддържане и развитие на международни инициативи за изграждане на участъци от Трансевропейската пътна мрежа на територията на страната, включително за трансграничните пътни връзки;
- Подпомага министъра при сключването и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на държавните пътища.

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОЕКТ: АМ „Струма“ - Лот 3.1; Лот 3.3 и тунел Железница.

АМ „Струма“ Лот 3.1 Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000. Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на строително-монтажни и за извършване на строителен надзор на обекта.

АМ „Струма“ Лот 3.1.1 - Тунел Железница, Подучастък 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел Железница

Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за дейности по проектиране, строителство и строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.1.2 - Тунел Железница, Подучастък 2

Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на строително-монтажните работи по обекта, както и осъществяване на строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.1.3 - Тунел Железница, Подучастък 3 от км 369+000 до км 370+400.

Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за дейности по проектиране, строителство и строителен надзор.

АМ „Струма“, лот 3.3, участък „Кресна-Сандански“ от км 397+000 до км 420+624.

Проектът е със разрешение за ползване. За 2021 г. са предвидени средства за строителен надзор в период на съобщаване на дефекти.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 216 045 200 лв.

2022 г. – 1 080 100 лв.

2023 г. – 239 700 лв.

ПРОЕКТ: "Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околновръстен път (СОП)", фаза 2"

Очаква се всички дейности по проекта да бъдат приключени и разплатени към изпълнителите до края на 2020 г. През 2021 г. ще бъдат окончателно верифицирани и разплатени всички разходи по проекта от страна на Управляващия орган.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 34 816 000 лв.

ПРОЕКТ: „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

По проекта е подписан договор с изпълнител, със срок от 24 месеца. Предвидени са да бъдат извършени дейности по проучване, проектиране, строителство и строителен надзор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 4 963 400 лв.

2022 г. – 3 246 700 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОГРАМА "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027

За периода 2021 – 2023 по програма "Транспорт и транспортна свързаност" 2021-2027 са планирани за реализация инфраструктурни проекти с бенефициент Агенция „Пътна инфраструктура“.

За изпълнението на дейности по планираните проекти за периода 2021-2023 г. са прогнозирани средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 0 лв.

2022 г. – 133 319 600 лв.

2023 г. – 209 531 300 лв.

Подобната информация по проектите е представена в Приложение № 5.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.01 "Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	39,9	42,9	190,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	39,9	42,9	190,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	39,9	42,9	190,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	39,9	42,9	190,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Проект "Подобнена обмяна на информация за развитие на основната TEN-T мрежа и укрепване на капацитета на РБългария" - издръжка	39,9	42,9	190,0			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	13 090,7	243 607,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	1. Капиталови разходи	62,3					

	2. Лихви	11 716,5					
	3. Издръжка	1 311,9					
	4. "Разноски по заведено дело в Международния арбитражен съд в Париж по проект "Изграждане на нов граничен комбиниран мост между градовете Видин-Калафат", в т.ч.		25 379,8				
	<i>Издръжка</i>		2 714,1				
	<i>Лихви</i>		1 747,4				
	<i>Платени данъци, такси и административни санкции</i>		4,8				
	<i>Капиталови разходи</i>		20 913,5				
	5. "Съпътстващи разходи по проект "Пътна връзка за летище София" с обхват от бул. "Брюксел до ул. "Мими Балканска"		1,8				
	6. Капиталов трансфер за Национална компания "Железопътна инфраструктура"		208 000,0				
	7. Лихви по заеми		10 225,9				
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	586 149,3	820 508,4	1 133 781,6	1 964 558,4	1 910 858,4	2 100 327,9
	1. Капиталов трансфер	160 801,1	369 676,7	370 000,0	397 471,0	190 000,0	200 000,0
	2. Капиталови разходи	379 398,3	406 315,6	711 950,6	1 517 512,0	1 672 665,5	1 853 517,6
	3. Лихви			9 075,4	7 325,4	5 942,9	4 560,3
	4. Погашения	45 949,9	44 516,1	42 755,6	42 250,0	42 250,0	42 250,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	599 240,0	1 064 115,9	1 133 781,6	1 964 558,4	1 910 858,4	2 100 327,9
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	13 090,7	243 607,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	599 279,9	1 064 158,8	1 133 971,6	1 964 558,4	1 910 858,4	2 100 327,9
	Численост на щатния персонал						
	Численост на извънщатния персонал						

2300.01.02 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА "ОРГАНИЗАЦИЯ, УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТА, ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ"

Подпрограма "РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА"

Чрез лицензионните и регистрационни режими за достъп до пазара и професията в автомобилния транспорт се цели осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния европейски транспортен пазар, чрез прилагане на европейските изисквания и стандарти.

С осъществяване целите на програмата се осигурява и по-широк достъп до обществените превози по автобусни линии.

Програмата спомага за актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите и качеството на предлаганите услуги.

Регулирането достъпа до пазара се основава преди всичко на разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи отношенията на обществените автомобилни превози.

Целта на дейността е създаване на нормативните предпоставки, както и да създаде условия за повишаване ефективността на превозите.

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е достъпът до транспортните услуги или задължението за обществени пътнически услуги. Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото. Това е и основната цел на програмата.

Безопасна и екологосъобразна транспортна система.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Подпрограмата се изпълнява от съответните дирекции и отдели на ИА “Автомобилна администрация“.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ИА “Автомобилна администрация” под ръководството на изпълнителния директор на агенцията и ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
<i>Ползи/ефекти:</i>		Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма	брой	40	40	40
2. Издадени разрешителни за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	20	20	20
3. Издадени разрешителни за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма	брой	12	15	15
4. Издадени разрешителни за извършване на совалков превоз на пътници	брой	70	100	100
5. Издадени разрешителни за извършване на случаен превоз на пътници	брой	500	700	700
6. Издадени еднократни разрешителни за извършване на превоз на товари	брой	79 800	79 800	79 800
7. Издадени многократни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за превоз на товари	брой	1 908	1 908	1 908
8. Издадени на лицензи на Общността за международен превоз на пътници и товари	брой	1 400	1 400	1 400
9. Издадени лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	брой	120	120	120
10. Издадени книжки с пътнически ведомости Интербус	брой	600	600	600
11. Издадени книжки с пътни формуляри	брой	300	300	300
12. Маршрутни разписания	брой	200	200	200

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на програмата

- Върху постигането на целите на програмата в частта на международните автомобилни превози влияние оказват чуждестранните компетентни органи, отговарящи за издаването и предоставянето на разрешителни за превози на пътници и товари.
- Преобладаващата част от промените в маршрутните разписания се извършва по предложение на областните администрации. Външен фактор, който оказва въздействие върху постигането на целите на програмата по отношение на дейностите по актуализиране на републиканската транспортна схема, е размерът на тези предложения, от които ще зависи и броят на фактически изготвените разписания.

- Върху изпълнението на програмата, в частта за разработване на нормативната уредба, като външни фактори оказват влияние промените в европейското законодателство, министерства, браншови или синдикални организации в автомобилния транспорт, които участват в процеса на изготвяне и съгласуване на нормативните актове, Български институт за стандартизация и Национално сдружение на общините в Република България.
- Успешното разработване и прилагане на програмата зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и разпределение на отговорностите по съответната политика между тях.
- Фактори, свързани с икономическата ситуация в страната, които повлияват качеството и обективността на професионалния подбор в автомобилния транспорт.
- Зависимост на експертната оценка от търговския интерес и намеса в процеса на лица, които оказват подпомагащи дейности и изземват дейността на лечебните заведения, регистрирани по чл.153 б, ал. 1, т. 1 от Закона за движение по пътищата.
- Ограничения на административните, контролните и методическите дейности на служителите, наложени от извеждането на дейността по организирането и провеждането на психологическите изследвания извън Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.
- Занижено качество на извършвания професионален подбор в лабораториите към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата поради нормативни ограничения пред критериите за образователен ценз и практически опит на психолозите, работещи в тях.
- Недостатъчен кадрови и времеви ресурс за осъществяване на проверки и контрол на място в психологическите лаборатории.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните са прогнозни и се събират от отчетите за извършените услуги и от информационните системи на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” и от:

- Централизираната база данни за проведените психологически изследвания в страната, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, администрирана от ИА “Автомобилна администрация” съгласно 4е, ал.2 на Наредба № 36.

- Регистъра по чл. 153в от Закона за движение по пътищата на лицата, извършващи психологически изследвания и регистър на психолозите към тях.

Предоставяни по програмата продукти/услуги (ведомствени разходни параграфи)

1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма;
2. Издаване на разрешително за обслужване международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма;
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма;
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници;
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници;
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари;
7. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари;
8. Издаване на лиценз на Общността за международен превоз на пътници и товари;
9. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България;
10. Издаване на книжка с пътнически вестимости Интербус;
11. Издаване на книжки с пътни формуляри;
12. Утвърждаване на маршрутни разписания;
13. Нормативни актове.
14. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
15. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС

16. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
17. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС
18. Промяна в списъка на техническите специалисти към издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС
19. Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата изправност на ППС
20. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
21. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
22. Издаване на удостоверение за определяне на техническа служба
23. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
24. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
25. Удължаване на срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
26. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
27. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
28. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство
29. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
30. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
31. Продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
32. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари
33. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача
34. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача
35. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
36. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари
37. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил
38. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
39. Издаване на карта за квалификация на водача
40. Издаване на карта за дигитален тахограф за водач
41. Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач

42. Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки
43. Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол
44. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари
45. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС
46. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт
47. Извършване на оценка на техническа служба
48. Надзор на техническа служба
49. Повторна оценка на техническа служба
50. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата.
51. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване.
52. Промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата
53. Промяна на данни в списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата
54. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП
55. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване
56. Издаване на дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории
57. Регистрация и предоставяне на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е, от Наредба № 3 6 на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация
58. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36
59. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 3б, ал. 6 от Наредба № 36
60. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36
61. Издадени удостоверения за психологическа годност посредством специализирания програмен продукт за поддържане на централизирана база данни
62. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи
63. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост
64. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Организационни структури, участващи в програмата

Дейностите по програмата се изпълняват от служителите на ИА „Автомобилна администрация“, дирекция „Финансово-счетоводно обслужване“, дирекция „Автомобилни превози“, отдел „Лицензи“, отдел „Превоз на пътници“ с отговорник изпълнителният директор на Агенцията.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението е на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Подпрограма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

1. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели

Съществен елемент на регулаторната функция на държавата в транспортния сектор е **достъпът до транспортни услуги** или задължението за обществени пътнически услуги.

Един от основните стратегически приоритети е изпълнението на задълженията за извършване на обществени превозни услуги за постигане на определено равнище на транспортно обслужване и условия за безплатни и с намалени цени пътувания в интерес на обществото.

Основна цел на подпрограмата е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортни услуги.

За да се постигне целта за по-широк достъп на населението до транспортната услуга, се извършва покриване на нетния финансов ефект при извършване на пътнически превози по нерентабилните вътрешноградски и междуселищни превози в слаборазвитите планински и гранични райони и компенсиране на превозвачите със стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт на някои групи граждани:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- ученици, студенти и докторанти в редовна форма на обучение (учащи се)

Това очертава и двата основни инструмента за финансиране с оглед постигане целите на подпрограмата – преки субсидии и компенсации.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението се осъществява на две нива: от централната изпълнителна власт в лицето на Министерство на финансите (МФ) и Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – ИА “Автомобилна администрация”, дирекция “Автомобилни превози”, отдел “Превоз на пътниците“, както и местното самоуправление – общините.

Отговорност за изпълнението

Ежегодно, с постановление на Министерски съвет за изпълнение на Закона за държавния бюджет за съответната година, се определят средства за субсидии за автобусните вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони, както и средства за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания с автомобилен транспорт на някои категории граждани, регламентирани със закон или акт на Министерския съвет.

След обнародване на постановлението се извършва разпределение на предвидените в държавния бюджет средства за субсидии и компенсации, при осъществяване на регулаторните правомощия на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”.

МТИТС съгласувано с Министерство на финансите и Министерство на регионалното развитие и благоустройството, разпределя по общини субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони.

Средствата за компенсация се разпределят по общини от МТИТС – ИА “Автомобилна администрация”, по категории правоимащи, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране, категорията на общината, равнището на превозната цена, като се ползва информация от Национален осигурителен институт и съответните компетентни министерства – Министерство на образованието и науката

и Министерство на регионалното развитие и благоустройството – ГД „Гражданска регистрация и административно обслужване“.

На база извършеното разпределение Министерство на финансите превежда на общините на 15 число от всяко тримесечие средствата за компенсация и субсидии.

Общините предоставят горепосочените средства на превозвачите съгласно разпоредбите на Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществените пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (приета с ПМС № 163 от 29 юни 2015 г.; обн. ДВ, бр. 51 от 7 юли 2015 г.).

Предвидените средства за субсидии и компенсация в тригодишния период 2021-2023 г. са редуцирани и съобразени с рамката за равнището на БВП.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма – 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Общодостъпен транспорт“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Граждани с право на преференциални пътувания	хил. души	3 150	3 100	3 050
2. Средства за компенсация за безплатни и по намалени цени пътувания в страната	хил. лв.	48 000	51 000	54 000
3. Част на покриване от редовната тарифа на картата	%	66	68	68
4. Част на общия бр. курсове, обявени за превоз на трудноподвижни лица	%	35	35	35
5. Субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони	хил. лв.	31 000	36 000	41 000
6. Покриване на загуби със субсидия общо:	%	74.3	86.3	98.3
в т.ч. градски превози	%	73.6	86.1	98.2
междуселищни превози	%	79.1	87.9	98.5

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за компенсация за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт да бъдат увеличени с 3 000 хил. лв. спрямо нивото от 2020 г., т.е. да станат 48 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2022 и 2023 г. се запазва на нивото от 2020 г., т.е. по 45 000 хил. лв.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за субсидии за превоз на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони да бъдат увеличени с 6 000 хил. лв. спрямо нивото от 2020 г., т.е. да станат 31 000 хил. лв. Размерът на средствата за 2022 и 2023 г. се запазва на нивото от 2020 г., т.е. по 25 000 хил. лв.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Развитието на икономиката на страната и предвидените средства в бюджета.

Информация за наличността и качеството на данните

Общините предоставят средствата за субсидии на превозвачите само при доказани нетен финансов ефект и пробег по вътрешноградски и междуселищни автобусни линии в слаборазселени планински и гранични райони, а за компенсациите - срещу опис-сметка за фактически издадените безплатни и по намалени цени превозни документи на правоимащите пътници в автомобилния транспорт.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуга

Превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии и безплатни и по намалени цени пътувания за лицата, на които са предоставени такива права с нормативни актове.

Показател за полза от услугата:

Количествен:

- Какъв процент от нетния финансов ефект на губещите превози се покрива с предоставената субсидия през съответната година.

- Какъв процент от разликата между стойността на картите за безплатни и по намалени цени пътувания и тези по редовна тарифа се покрива с предоставената компенсация за съответната година.

С изпълнението на подпрограмата се създават условия за безплатни или с намалени цени превози на 3,3 млн. души от населението на страната.

Показател за ефект:

Социален ефект

Осигуряването на преференции за пътуване в обществения транспорт е елемент на провежданата социална политика, в който са обхванати около 40 на сто от населението на страната, предимно социално слаби граждани.

С предоставянето на средства за компенсации на превозвачите, се осигурява по-голям достъп до транспортната услуга и интегриране в обществото на някои слоеве от населението.

С предоставянето на средства за субсидии се противодейства срещу регионалната изолация на жителите в слабо населените планински и гранични райони.

Със заложените нормативни изисквания за минимален процент от курсовете по автобусни линии, които да се изпълняват с автобуси за превоз на трудноподвижни лица се осигурява достъп до транспортните услуги и интеграция в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност.

2. Субсидии и компенсации в железопътния транспорт

„БДЖ – Пътнически превози” ЕООД получава субсидии от държавния бюджет на основата на сключен дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Р България. **Субсидията** е предназначена за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за осъществяване на превозната услуга. Субсидията се предоставя по утвърден месечен график.

Средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната с железопътен транспорт се предоставят на базата на извършените пътувания със съответните преференции. Основание за получаване на **компенсациите** е извършване на безплатни и по намалени цени превозни услуги на някои категории граждани, определени със закон или акт на Министерския съвет.

Съгласно сключения договор за извършване на обществени превозни услуги „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД следва да осигури превози в размер на 20 045 хил. влаккилометра.

Необходими средства хил. лв.

Държавно финансиране	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Субсидии	190 635	190 263	185 942
Компенсации	13 000	13 000	13 000
Общо:	203 635	203 263	198 942

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда запазване на размера на средствата за компенсации предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД на нивото от 2020 г. – по 13 000 хил. лв. За 2022 и 2023 г. също са планирани по 13 000 хил. лв. на година.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за субсидии предоставяни на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД да бъдат 190 635 хил. лв., т.е. увеличение с 15 635 хил. лв. спрямо 2020 г. За 2022 и 2023 г. са планирани по 185 000 хил. лв. на година.

Субсидии от централния бюджет за ДП „НК Железопътна инфраструктура“

Предоставяната субсидия от държавния бюджет е за финансиране текущата дейност на ДП НКЖИ и следва да покрива непреките разходи на железопътната инфраструктура, невъзстановени от приходи от инфраструктурни такси, от разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи и други приходи, реализирани от дейността на управителя на инфраструктурата.

В изпълнение на Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на съвета от 17 декември 2013 г. Република България е задължена да влага средства за текущо поддържане и безопасна експлоатация на активи, придобити с безвъзмездно финансиране от държавния бюджет, ЕСИФ. Новите технологии, системи и съоръжения изградени по тези проекти изискват завишение на ресурсите за текуща поддръжка вкл. за по-високо квалифициран персонал, инвестиции в закупуване на лека и тежка механизация за тяхната експлоатация и поддръжка, както и завишени разходи за поддръжката на софтуер (лицензи, обновяване и др.).

ДП НКЖИ предвижда средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа да са по 190 000 хил. лв. за всяка година за периода 2021-2023 г.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда средствата за субсидии за осигуряване на дейностите по текущото поддържане и експлоатацията на железопътната мрежа, предоставяни на НК „Железопътна инфраструктура“ да бъдат 195 000 хил. лв., т.е. увеличение с 50 000 хил. лв. спрямо 2020 г. За 2022 и 2023 г. са планирани по 150 000 хил. лв. на година.

Подпрограма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

Безопасна и екологосъобразна транспортна система;

Дейността на ИА “Автомобилна администрация” в областта на стандартизацията е насочена към повишаване на качеството на прилагане на стандартите и унифициране на подхода при:

- одобряването на типа на непрекъснато увеличаващото се разнообразие от пътни превозни средства (ППС);

- одобряване и нотифициране на техническите служби по чл. 138б от Закона за движение по пътищата, както и оценка, надзор и повторна оценка на тези технически служби;
- индивидуалното одобряване на превозни средства;
- периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС;
- одобряване на ППС за превоз на определени опасни товари по шосе;
- идентификация на ППС във връзка с тяхната екологична принадлежност, безопасност и сигурност при превозите;
- използване на дигитален тахограф, който е от изключителна важност за подобряването на пътната безопасност и гарантирането на лоялната конкуренция в автомобилния транспорт;

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дейностите се изпълняват от съответните дирекции на ИА „Автомобилна администрация“.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението е на ИА „Автомобилна администрация“ под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ				
<i>Ползи/ефекти:</i>		Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	700	500	500
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС	брой	2 500	1 500	1 500
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС	брой	2 500	2 000	2 000
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение	брой	1 000	1 000	1 000
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2 500	2 500	2 500
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли	брой	1	1	1
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“	брой	4 000	1 500	1 500
8. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	3	3	3
9. Извършване на оценка, повторна оценка на техническа служба, издаване на удостоверение за определяне на техническа служба и последващ надзор	брой	4	4	4
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	90	70	80
12. Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	800	800	800
13. Провеждане на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	240 000	240 000	240 000

14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2 000	2 000	2 000
15. Издаване и продължаване срока на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	24	15	15
16. Промени в обстоятелствата, вписани в разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	15	15	15
17. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	8	8	8
18. Изменение и допълнение в регистъра и удостоверението за регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача	брой	12	10	10
19. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване/удължаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	300	300	300
20. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	9 000	7 000	7 000
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	2 000	2 000	2 000
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	брой	200	200	200
23. Издаване на карта за квалификация на водача	брой	38 000	43 000	33 000
24. Издаване на карти за дигитални тахографи - за водач, за превозвач, за монтаж и настройки, за контрол	брой	28 000	30 000	29 000
25. Издаване на свидетелство на водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	6 000	8 000	7 000
26. Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превози на опасни товари	брой	90	90	90
27. Издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство, гражданин на държава, която не е член на ЕС	брой	250	300	300
28. Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от Закона за движение по пътищата	Брой	10	10	10
29. Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	Брой	255	100	100
30. Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДВП	брой	25	30	30
31. Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване и дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории	брой	35	25	25
32. Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	брой	50	65	65
33. Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	брой	50	50	50
34. Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	брой	300	100	100
35. Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	брой	65 000	70 000	70 000
36. Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДВП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	брой	120	50	50
37. Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	брой	250	250	250
38. Брой проверени работни дни на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	3 902 225	4 231 898	4 328 602

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Успешното изпълнение зависи от възможностите за финансиране, от достатъчния административен капацитет и необходимостта от координация с други министерства и бюджетни ведомства, както и от разпределението на отговорностите по съответната политика между тях.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се предоставят от информационните системи на ИА “Автомобилна администрация”.

Предоставяни продукти и услуги

1. Издаване на удостоверение за одобрение на превозни средства, превозващи определени опасни товари
2. Издаване на удостоверение за изменение в конструкцията на регистрирани ППС
3. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на нови ППС
4. Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, промяна във вписаните обстоятелства на издадено разрешение и промяна в списъка към издадено разрешение
5. Издаване и заверка на сертификат за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета
6. Издаване на сертификат за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, компоненти и отделни технически възли
7. Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ППС, регистрирани извън държавите-членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация „Швейцария“
8. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

- Осигуряване на условия за устойчиво развитие и безопасна експлоатация на железопътния транспорт в РБългария;
- Насърчаване на конкуренцията в областта на управлението на железопътните услуги по отношение на превоза на товари и подобряването на удобствата и обслужването на пътниците;
- Осъществяване на ефективен контрол за спазване на националните правила за безопасност и националните технически правила от железопътните превозвачи, управителя на железопътната инфраструктура и железопътните предприятия;
- Създаване и внедряване на нови работни стандарти осигуряващи:
 - прозрачни и недискриминационни процедури по предоставяне, поддържане и изменение на лицензите на железопътните предприятия и сертификатите/удостоверенията за безопасност;
 - постепенно въвеждане на общи критерии за безопасност (ОКБ) и общи методи за безопасност (ОМБ), за да се гарантира поддържането на високи нива на безопасност в железопътния транспорт;
 - поддържане на изградената система за управление на качеството в ИАЖА.

Организационни структури

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ (ИАЖА)

Отговорност за изпълнението

Ръководството на ИАЖА отговаря за изпълнение на целите на организацията, чрез идентифициране на рисковете за постигането им и за въвеждане на адекватни и ефективни системи за финансово управление и контрол.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ		Целева стойност		
Бюджетна програма - 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ”				
Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“				
Направление „Контрол и осигуряване на стандарти в железопътния транспорт“				
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021г.	Прогноза 2022г.	Прогноза 2023г.
1. Издадени нови и преразгледани лицензии за превоз на пътници и товари с железопътен транспорт	бр.	6	6	6
2. Издадени Приложение № 1 към лицензионния документ на железопътен превозвач относно финансовото покритие на гражданската отговорност	бр.	11	11	11
3. Издаване на удостоверения за консултанти по безопасността на превозите на опасни товари с железопътен транспорт	бр.	20	20	20
4. Издаване, подновяване, изменение или отменяне на Единен сертификат за безопасност (ЕСБ) на железопътно предприятие и удостоверение за безопасност на управител на железопътната инфраструктура	бр.	5	5	5
5. Извършени одити по надзор на системите за управление на безопасността на железопътните превозвачи и управителя на железопътната инфраструктура	бр.	10	10	10
6. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	6	6	6
7. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за структура, която отговаря за поддръжка в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	7	7	7
8. Издадени нови, подновени и изменени европейски Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на товарни вагони в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011	бр.	4	4	4
9. Издадени нови, подновени и изменени национални Сертификати за функция по поддръжка на заводи за ремонт на локомотиви и други превозни средства в съответствие с Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт	бр.	3	3	3
10. Извършени одити по надзор на сертифицираните структури отговорни за поддръжка и заводите за ремонт на подвижен железопътен състав	бр.	10	10	10
11. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на тягов подвижен състав /ТПС/	бр.	8	8	8
12. Издадени Разрешения за въвеждане в експлоатация на нетягов подвижен състав /НТПС/ (товарни вагони и пътнически вагони)	бр.	5	5	5
13. Извършени контролни проверки по изграждането, ремонта, поддръжката и експлоатацията на железопътната инфраструктура, безопасността на движението и на превозите и техническото състояние на подвижния състав.	бр.	400	400	400
14. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от НОБ	бр.	20	20	20
15. Издадени предписания във връзка извършени контролни проверки от Регулаторния орган	бр.	10	10	10
16. Издадени наказателни постановления във връзка извършени контролни проверки на НОБ	бр.	20	20	20
17. Провеждане на изпити на кандидатите за придобиване или признаване на правоспособност за дейности, свързани с безопасността на превозите в железопътния транспорт, подготовка и издаване на свидетелствата за правоспособност на лицата, издържали изпита:	бр.	400	400	400
18. Извършване на надзор на технически разследвания на причините за железопътни произшествия и инциденти, проведени от районните разследващи комисии на ДП НКЖИ и жп предприятия	бр.	150	150	150
19. Проведени проверовъчни изпити за проверка на знанията на лицата, заемачи длъжност от железопътния транспорт в ДП НКЖИ, превозвачите и индустриалните жп клонове, която е свързана с безопасността на превозите	бр.	600	600	600
20. Извършени проверки за употреба на алкохол или други упойващи вещества	бр.	110	110	110
21. Участие в заседания на Управителния съвет на Европейската железопътна агенция и специализирани работни групи в ЕЖА, на Националните органи по безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия, Комитета за единно железопътно пространство SERAC към ЕК, на заседания на Административния борд на Междуправителствената организация за международни железопътни превози OTIF и заседания на Регулаторните органи към ЕК	бр.	11	11	11

22. Изготвяне на проекти на нормативни актове в областта на железопътния транспорт за привеждане на националното законодателство в областта на железопътния транспорт в съответствие с правото на Европейския съюз	бр.	5	5	5
23. Съгласуване проекти за пресичане на железопътните линии с пътищата от републиканската пътна мрежа, местните пътища, улици и тръбопроводи, кабелните и въздушните високоволтови и нисковолтови линии, електрическата мрежа и други, както и проектите за свързване на железопътните линии от железопътната инфраструктура	бр.	50	50	50
24. Участие в Комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници	бр.	10	10	10
25. Разглеждане на жалби и сигнали на железопътни превозвачи, ДП НКЖИ и трети лица	бр.	10	10	10
26. Извършени проверки и разследвани жалби в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт.	бр.	20	20	20
27. Извършени прегледи на Референтния документ на мрежата	бр.	2	2	2

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

Най-ключовия фактор влияещ на постигането на целите на програмата е недостиг на финансов ресурс, което би изправило ИАЖА пред невъзможността да изпълнява функциите си на национален орган по безопасност и национален надзорен орган, което несъмнено ще доведе до увеличаване на произшествията в железопътния транспорт, последствията от които са свързани с огромни материални щети, човешки жертви и сериозни екологични проблеми.

Предоставяни продукти/услуги

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
 - Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;
 - Дейности, свързани със сертифициране на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и последващ мониторинг върху дейността им;
 - Дейности, свързани с издаването на разрешителни за въвеждане в експлоатация на нов и съществено променен подвижен състав;
 - Дейности, свързани с регистриране на превозните средства и водене на Национален регистър на железопътните возила

- Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол по изпълнението на договора между ДП НКЖИ и държавата за поддръжка и развитие на жп инфраструктура;
- Контрол на строителните и ремонтни дейности на обекти от жп инфраструктура;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите;
- Контрол по прилагането на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно правата и задълженията на пътниците, използващи железопътен транспорт;
- Контрол по преvoза на опасни товари. ИАЖА осъществява контрол по трансграничния превоз на отпадъци съгласно Закона за управление на отпадъците и Регламент (ЕО) № 1013/2006;

- Провеждане на изпити за правоспособност на персонала на ДП НКЖИ и превозвачите;
- Провеждане на периодични изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на ДП НКЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите за правилата за безопасност на превозите и техническата експлоатация.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) със своите дирекции и летищните администрации по места.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението се реализира от ГД ГВА под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението е в отговорностите на главния директор на ГД ГВА, директорите на дирекции в ГД ГВА и директорите на летищата за обществено ползване.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ		Целева стойност			
Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност ” Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“ Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във въздушния транспорт“					
		Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Проведени комплексни проверки	Брой	787	824	895	
2. Самолетни движения	Брой	119 988	124 788	138 522	
3. Обслужени пътници	Брой	14 154 925	14 721 122	15 354 415	
4. Обработени товари и поща	т.	33 473	34 143	34 954	
5. Проведени курсове за повишаване на квалификацията	Брой	489	531	594	
6. Издадени удостоверения по нормативни актове	Брой	5 256	6 057	6 968	

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е от водените в ГД ГВА - регистри и отчетите на летищата.

Предоставяни продукти/услуги

- Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт;
- Сертифициране;
- Контрол във въздушния транспорт.

Съгласно чл. 16в от Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), ГД ГВА е определена за Национален надзорен орган (ННО) на Р България. Средствата за финансиране на ННО са включени като елемент от летищните такси по чл. 120, ал. 1 от ЗГВ. Разходването им е включено в бюджета на ГД ГВА.

Направление „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ“

Стратегически цели:

- провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- усъвършенстване дейността по „Търсене и спасяване“ и привеждането и в съответствие с международните договори и стандарти за опазване на човешкия живот.

Оперативни цели:

- усъвършенстване на дейността по преглед, освидетелстване и регистрация на корабите, плаващи под българско знаме, така че броят на задържаните български кораби в чужди пристанища да се намали спрямо предходната година;
- усъвършенстване дейността по обучението, квалификацията и освидетелстването на морските лица, така че да се разширява признаването на правоспособностите на българските морски лица в други страни;
- усъвършенстване на дейността по държавен пристанищен контрол, чрез прилагане инструментите на Парижкия меморандум. Утвърждаване на ефикасно сътрудничество и обмен на информация в рамките на меморандума;
- усъвършенстване на упражнявания контрол по спазването на условията за безопасност на корабоплаването и на контрола върху предоставянето на услуги по управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването;
- усъвършенстване на дейностите, гарантиращи опазването на морската и речната среда и предотвратяване на замърсявания от кораби, както и минимизиране на щетите при инцидентни разливи;
- усъвършенстване на дейността по „Търсене и спасяване“;
- усъвършенстване на контрола върху условията на труд и живот на моряците на борда на корабите;
- усъвършенстване на дейността по осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- усъвършенстване на дейността по контрола и регистрацията на пристанищата и пристанищните оператори, дейността по оценката на експлоатационната годност, техническия надзор и ЗБУТ в съответствие с изискванията на нормативните актове;
- усъвършенстване на дейността по организацията и контрола на сигурността и готовността за действие при бедствия и аварии в терминалите и пристанищата на Република България;
- поетапно въвеждане на комплексно административно обслужване при предоставянето на административни услуги, чрез подписване на споразумения за осъществяване на обмен на данни с други ведомства посредством оторизиран достъп през уеб интерфейс и софтуерно решение за автоматизирано получаване на всички налични данни от регистрите на агенцията.

Полза/ефект за обществото

Ползата/ефектът за обществото от постигането на целите в изпълнение на политиката в областта на транспорта се изразява в осигуряването на високи стандарти във водния транспорт, намаляването на риска от аварии с български кораби и нещастните случаи с хора и загуба на човешки живот.

Взаимоотношения с други институции, допринасящи за изпълнение на политиката

Други институции, работили активно с агенцията за постигане на ползата/ефекта при изпълнение на политиката в областта на транспорта са министерства, агенции и обучаващи институции, международни организации и др.

Организационни структури, участващи в изпълнението

В изпълнението участват всички дирекции на ИАМА.

Отговорност за изпълнението

Отговорността за изпълнението на дейностите е на изпълнителния директор на ИАМА и директорите на дирекции.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

Показатели за изпълнение	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
<p>Бюджетна програма - 2300.01.02 - „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт“ Направление „Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт“</p>				
1. Прегледани морски кораби	Брой	3 500	3 500	3 500
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	Брой	3 500	3 500	3 500
3. Прегледани кораби по р. Дунав	Брой	1 500	1 500	1 500
4. Издадени/заверени документи на кораби по р. Дунав	Брой	1 500	1 500	1 500
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	Брой	1 100	1 100	1 100
6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	Брой	2 800	2 800	2 800
7. Издадени/преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения и свидетелства за специална и допълнителна подготовка	Брой	25 000	25 000	25 000
8. Издадени моряшки паспорти	Брой	2 000	2 000	2 000
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	Брой	1 200	1 200	1 200
10. Извършени проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	Брой	250	250	250
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	Брой	900	900	900
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	Брой	1 500	1 500	1 500
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност	Брой	10	10	10
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	Брой	210	210	210
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	Брой	10	10	10
16. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата.	Брой	5	5	5
17. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	15	15	15
18. Служители, преминали обучение	Брой	40	40	40

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се извличат от месечните и годишни отчети на териториалните дирекции и на агенцията. Представените данни са от регистрите и информационните системи на ИАМА.

Предоставяни продукти/услуги

- Квалификация на морските лица

Стандартите за квалификация на морските лица са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз, Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) и в националното законодателство (КТК, Наредба № 6 за компетентност на морските лица в Република България и др.). Обучението на морските лица се извършва от средни и висши учебни заведения и специализирани центрове за професионална подготовка и преподавателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите, по отношение на учебните програми, материалната база на учебните заведения и специализираните центрове, квалификацията на преподавателите и изпитващите, съответствието на учебния процес с учебната документация. ИАМА разработва стандарти и програми за провеждане на изпити за правоспособност, организира и провежда изпитните сесии.

За поддържането на тези стандарти ИАМА работи по разработването и актуализацията на националните нормативни документи в областта, поддържа и прилага сертифицирана по международния стандарт БДС EN ISO 9001:2008 система за управление на качеството и участва в работата на специализираните международни организации.

- Регистрация и освидетелстване на морските лица

ИАМА поддържа единен регистър на всички морски лица в Република България, съобразно изискванията на международното и национално законодателство. Регистърът се поддържа на хартиен и електронен носител. В рамките на своята компетентност ИАМА издава всички необходими документи на морските лица, осъществява сътрудничество с чужди администрации и извършва проверки, във връзка с взаимното признаване на свидетелства за правоспособност.

- Преглед, освидетелстване и регистрация на корабите и корабоприитежателите

Стандартите и изискванията към корабоприитежателите, корабите, машините, механизмите и оборудването са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА контролира спазването на нормативните изисквания и стандартите чрез прегледи и последващо освидетелстване на корабите, механизмите и оборудването им, както и чрез извънредни проверки (контрол на държавата на знамето). Международното законодателство предвижда възможността администрацията да делегира извършването на прегледи на т.н. признати организации. В тези случаи администрацията упражнява контрол върху изпълнението на делегираните функции, чрез наблюдение на признатите организации и извършва контролни проверки на корабите.

ИАМА поддържа единен регистър на корабите под българско знаме и издава свидетелства за регистрация. Регистърът се поддържа на хартиен носител и в електронен вид. В регистъра подлежат на вписване всички финансови и други тежести, учредени върху плавателните съдове, промени в статута и др., за което ИАМА издава удостоверения.

- Държавен пристанищен контрол

Държавният пристанищен контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта на този вид контрол е да гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда от страна на чуждите кораби, посещаващи българските пристанища за обществен транспорт.

- Контрол и опазване на морската и речна среда

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта му е да се гарантира спазването на международните стандарти и изисквания за опазване на околната среда от кораби, намиращи се в българските пристанища за обществен транспорт и териториалните води. В тази връзка специализираните звена във Варна, Бургас и Русе извършват текущ контрол на корабите, наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби и контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт. При констатация на нарушения регионалните дирекции събират доказателства, включително пробоотбор и сравнителен анализ на нефтоводни смеси. Опазването на морската среда от замърсяване е от висок приоритет за Европейският съюз и дейността на ИАМА в тази област е обект на постоянно наблюдение.

- Контрол на товарните операции

Този вид контрол е регламентиран в международни, европейски и национални нормативни документи. Целта е да се осигури безопасността и опазването на морската среда от замърсяване при извършване на товаро-разтоварна дейност в пристанищата за обществен транспорт и при плаване. В тази връзка регионалните дирекции на ИАМА осъществяват текущ контрол на товарните операции, проверка и заверяване на товарните планове, а при поискване от корабоприитежателя изготвят товарни планове. Регионалните дирекции на ИАМА съхраняват информация за корабите, превозващи опасни товари, подходящи или отплаващи от българските

пристанища за обществен транспорт с цел използването ѝ при оказване на помощ или отстраняване на последствията от произшествия.

- Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)

Тази дейност включва контрол на навигационната обстановка и спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали.

- Прегледи на експлоатационната годност на пристанищата, издаване/преиздаване УЕГ, задължителни предписания и препоръки

В изпълнение на правомощията на агенцията се извършват прегледи на експлоатационната годност на пристанищата. На тяхна база се правят задължителни предписания и препоръки, които са основание за предприемане на адекватни мерки по поддържането и модернизирането на пристанищната инфраструктура с цел осигуряване преди всичко на безопасността, сигурността и екологосъобразността в пристанищата. Издават се удостоверения за експлоатационна годност на обектите, съответстващи на изискванията. По тази дейност се извършват още текущи прегледи на експлоатационната годност, съгласуване на технологични карти за типови технологични процеси. Водят се регистри на квалифицираната работна сила в пристанищата и терминалите.

- Поддържане и актуализиране на пристанищните регистри – води регистър на пристанищата и пристанищните оператори.

- Статистика на дейността на морските и речните пристанища

В съответствие с Наредба № 919 се събира, обработва и предава статистическа информация за ЕВРОСТАТ, за Националния статистически институт, за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и други потребители. Задачата е включена в Националната програма за статистически изследвания на НСИ.

В Националната статистическа информационната система за дейността на морските и речните пристанища на Република България са включени 100% от регистрираните и действащите оператори на пристанищни дейности.

- Осигуряване на съответствието на морските пристанища на Република България, обслужващи кораби от международно плаване с изискванията на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Основните дейности, които се извършват съгласно разпоредбите на Наредба № 53 са извършване на оценки на сигурността на пристанищата, изготвяне на планове за сигурност на пристанищата, издаване на удостоверения за съответствие на пристанищата, провеждане на учения на лицата отговорни за сигурността на пристанището, извършване на проверки на удостоверенията за съответствие за потвърждаване на тяхната валидност.

- Създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България

По тази дейност се разработват и утвърждават плановете за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, в съответствие с ЗМПВВПРБ, Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и Директива 2000/59/ЕО.

- Извършване на съгласувателни процедури по изграждане на нови и съгласуване на съществуващи пристанища (съгл. чл. 112б-112д на ЗМПВВПРБ) – разработват се становища по представени за разглеждане инвестиционни инициативи и проекти.

- Административно обслужване

Тази дейност включва поддържане на система за управление на качеството и сертифициране на всички дейности от независима организация, съгласно европейските изисквания.

Очаквани резултати от изпълнението

- Съответствие на качеството на обучението на морските лица в Република България с европейските и международни стандарти и практика, както и освидетелстване на висококвалифицирани и компетентни морски лица и утвърждаване на името на Република България, като износител на конкурентноспособни висококвалифицирани морски кадри на международния и европейския пазар;

- Функциониране на електронен регистър с пълни данни за морските лица – лични данни, степени на квалификация, курсове за подготовка, плавателни стажове, издадени документи, здравословен статус и т.н.;

- Документно и регистрационно обслужване на морските лица във всички дирекции на ИА МА;

- Функциониране на подробен и защитен електронен регистър с пълни данни за българските кораби;

- Повишено ниво на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;

- Провеждане на държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;

- Повишен процент на санкционирани нарушители на нормите за опазване на морската среда;

- Ефективни прегледи за осигуряване на подобрена експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали, удовлетворяващи изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и предоставяне на други пристанищни услуги.

Подпрограма “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цели

➤ Провеждането на единна държавна политика в областта на проучването, поддържането и развитието на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав в съответствие с международните ангажменти на Р България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортна система.

➤ Подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение кл. VII /с/гл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН и препоръките на Дунавската комисия/ с отчитане на новите технологии във вътрешния воден транспорт;

➤ Повишаване нивото на безопасността, сигурността и качеството на предоставяните транспортни услуги в областта на вътрешните водни пътища посредством поддържане, модернизация и изграждане на транспортната инфраструктура, подобряване управлението и успешното финализиране на проекти, финансирани със средства на Европейския съюз през програмен период 2014-2020 г. и използване на предоставените финансови възможности от Механизма за свързване на Европа (МСЕ) и други международни програми.

➤ Развитие на устойчив транспортен сектор чрез постигане на висока степен на безопасност и сигурност, и ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

➤ Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор;

➤ Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;

➤ Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;

➤ Предоставяне на качествени, ефективни и леснодостъпни електронни услуги за гражданите и бизнеса.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Изпълнението на подпрограмата се осъществява от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“ и е свързано основно с работата на дирекция „Хидрология и хидрометеорология“, дирекция „Поддържане на корабоплавателния път“ и дирекция „Европейски програми, проекти и връзки с обществеността“.

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ <u>Бюджетна програма – 2300.01.02 – „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност”</u> <u>Подпрограма „Проучване и поддръжане на водните пътища“</u>	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Непрекъснато наблюдение състоянието на речното русло	дни	300	300	300
2. Поддръжане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци	бр.	841	841	841
3. Извършени хидрографни измервания по корабоплавателния път, акваториите и пристанищата с помощта на система за позициониране и ехолот и водни снимки с ехолотни галсове	хил. кв. м	10 000	10 000	10 000
4. Изработени хидрографни снимки	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
5. Издадени Бюлетини за разстановка на знаците	бр.	45	45	45
6. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	50	50
7. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365	365
8. Водни снимки	бр.	300	300	300
9. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели и др.	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
10. Двудневни прогнози за водните стоежи	бр.	730	730	730
11. Седмични прогнози за водните стоежи	бр.	104	104	104
12. Извършени метеонаблюдения	бр.	26280	26280	26280
13. Съставени и предадени аеротелеграми	бр.	26280	26280	26280
14. Аварийно-спасителна дейност	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост

15. Щормови оповестявания	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
16. Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи	бр.	180	180	180
17. Ликвидиране на нефтени разливи	бр.	При необходимост	При необходимост	При необходимост
18. Извършени измервания на водни количества по основните хидрометрични профили и скорости на течението	бр.	50	50	50

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите

Финансовите средства, отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, планиране и изграждане на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Други фактори, които могат да въздействат върху изпълнение на целите са:

- неблагоприятни природни явления /необичайно високи и ниски води, ледоход/;
- инфлационни процеси;
- промени в цените на горива, ел.енергия, материали, резервни части и др.

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД ежедневно издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав” до заинтересованите страни (корабоплаватели, корабособственици и др.) Същият се публикува на интернет страницата на Агенцията.

На сайта на ИА ППД www.appd-bg.org ежедневно се публикува актуална навигационна и хидроложка информация за българския и чуждестранния участък на р. Дунав, в т. ч. за водни стоежи, критични участъци, известия до корабоплавателите, препоръчителен фарватер, естествени укрытия, опасност от заливане, ледови явления, щормови известия и др.

На електронната страница на Агенцията се поддържа и публичен регистър на издадените разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав. Също там се предоставят електронни навигационни карти за българския участък на р. Дунав, както и линкове за достъп до електронните навигационни карти за целия корабоплавателен участък на реката.

Агенцията поддържа база данни от всички хидрологични и метеорологични параметри на р. Дунав, като информацията се предоставя на всички корабоплаватели и други заинтересовани лица чрез сайта на Агенцията, използва се от специализирани РИС и FIS портали, както и от БУЛРИС, които ги разпространяват. Хидрологичните и геодезични данни се използват при съгласуване на всички проекти за строителни дейности по река Дунав или в близост до реката.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- Събиране и разпространяване на информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката;
- Съгласуване на проектите за изграждане на хидротехническите и инфраструктурните обекти, извършващи се по реката;
- Изработване на хидрографски снимки, надлъжни и напречни профили на р. Дунав;
- Изработване ситуационни хидрографски планове, свързани с проектирането и строителството по нея, за нуждите на речния транспорт и по заявка на физически и юридически лица;

- Изработване на топографски карти на р. Дунав или на отделни участъци от нея;
- Предоставяне на всички заинтересовани министерства, ведомства, научноизследователски и проектантски институти в страната, необходимите им материали и данни от проучванията на р. Дунав;
- Извършване на водолазни, драгажни, съдоподемни и аварийно спасителни услуги съгласно утвърден ценоразпис;
- Изработване и разпространяване на електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав;
- Издаване на схема за части от река Дунав, във връзка с разполагане на технически съоръжения с цел извършване на драгажна дейност;
- Издаване на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Продължаване срока на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Прекратяване и ограничаване правата по разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Изменение на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав;
- Преиздаване на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Подпрограма “ПОЛЕТИ СЪС СПЕЦИАЛНО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ - АВИООТРЯД 28”

Цели на дейността

- Организация и ръководство на дейността на авиационен оператор за изпълнение на полети със специално предназначение за превоз и обслужване на държавното ръководство;
- Осигуряване на срочен, качествен и гарантиращ най-високо ниво на извършване на безопасен въздушен транспорт;
- Предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- Изграждане на система за провеждане на аварийно-спасителни мероприятия и пожарогасене от въздуха.

Целевата група, към която са насочени предоставяните продукти/услуги включва:

- Президента на Република България;
- Вицепрезидента на Република България;
- Председателя на Народното събрание на Република България;
- Министър-председателя на Република България;
- Министри;
- Ръководители на ведомства;
- Чуждестранни и държавни ръководители;
- Полети за нуждите на министерства и ведомства по заповед на Министерски съвет.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Авиоотряд 28 осъществява подготовката, организацията и изпълнението на полетите по заявка на службите, отговарящи за протокола в администрацията на президента, Народното събрание, Министерския съвет, министерствата и ведомствата, Националната служба за охрана при президента на Република България.

Отговорност за изпълнението

Отговорност за поддържането на професионалната квалификация и правоспособност на авиационния персонал носи Главният пилот, за спазване на изискванията за безопасност и сигурност на полетите -

Ръководител безопасност полети, подпомаган от служителите на специализираната администрация, за поддържане на експлоатационната годност на ВС - Главният авиоинженер на Авиоотряд 28.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма - 2300.01.02 – „Организация и управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност” Подпрограма „Полети със специално предназначение – Авиоотряд 28“	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Проведени тренажорни подготовки	брой	28	28	28
2. Извършени проверки по самолети	брой	8	8	8
3. Извършени инспекции	брой	105	105	105
4. Изпълнени полети	брой	320	320	320

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Негативно влияние за постигане целите може да окаже недостатъчното финансово осигуряване на дейността, което ще затрудни поддържането в добро техническо състояние на въздухоплавателните средства и професионалната подготовка на летателния и технически състав.

- Определеният разходен таван, с размер, еднакъв за всяка от годините на периода 2021-2023 г., ще се окаже недостатъчен за техническото поддържане, обслужване и ремонт на въздухоплавателните средства (ВС), застраховки на ВС и летателния състав, тренажорна подготовка на летателния състав и други присъщи разходи, свързани с дейността на Авиоотряд 28.

- Негативно влияние за авиационната дейност извършвана от Авиоотряд 28 оказва и пандемията от COVID-19.

• Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

Полети със специално предназначение - изпълнението им е придружено със завишени мерки за безопасност и сигурност. Авиоотряд 28 осигурява постоянна готовност на екипажи, обслужващ състав и въздухоплавателни средства, както и постоянен контрол на организацията, подготовката и провеждането на полетите.

Подпрограма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ И ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА”

Цели

- Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка;
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;

Показатели за полза/ефект

Ефектът от изпълнението се изразява в намаляване на преките загуби на човешки, материални и финансови ресурси, намаляване на загуби от неустойки и пропуснати ползи и нарастване на постъпленията на превозвачите в резултат на нарастване на интереса и доверието на всички категории потребители.

Показател за полза/ефект за дейността по подпрограмата е *Степен на готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Организационни структури, участващи в изпълнението

Дейностите по подпрограмата са основни за дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“.

Дейности по подпрограмата имат и ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав“.

1. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ - част „Управление при кризи“

Цел

Поддържане и развитие на материално-техническата база, свързана със защита при бедствия, управление при кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка (ОМП).

Организационни структури, участващи в изпълнението

Системата за защита при бедствия, кризисни ситуации и отбранително-мобилизационна подготовка се състои от органи за управление, пунктове за управление и комуникационно-информационна система.

Отговорност за изпълнението

Отговорността в частта „сигурност“ и по-конкретно защитата при бедствия, управление при кризисни ситуации и ОМП е на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи“ (БТНУК).

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Недостатъчно финансиране на планираните дейности;
- Недостиг на експерти.

Предоставяни продукти/услуги

- поддържане на план за защита при бедствие с необходимите сили за реагиране; поддържане на система за оповестяване при възникване на произшествия в секторите „Транспорт“ и „Съобщения“;
- поддържане на военновременен план на МТИТС;
- използване и поддържане на комуникационно-информационни технологии;
- планиране и изграждане на електронни и съобщителни връзки;
- използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;
- обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- организиране и ръководене на подготовката за транспортно и съобщително осигуряване на страната, въоръжените сили и органите по сигурността при привеждането им от мирно на военно положение;
- планиране, съвместно с МО и МВР на необходимите електронни съобщителни връзки за действия при бедствия и кризи от военен характер;
- оповестяването населението на страната, изграждането на електронно-съобщителни връзки при бедствия и кризи от военен характер;
- осигуряване и поддържане на техническо оборудване за включване на видовете съобщителни връзки от ситуационните центрове и защитените пунктове за управление към Единната електронно-съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност /ЕЕСМДАННС/;

- подаване на искания в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет за необходимите финансови средства за извършване на неотложни аварийно-възстановителни работи по транспортната и съобщителна инфраструктура;

- участие в Транспортната група на НАТО във формати: вътрешно-континентален транспорт, гражданска авиация и океанско корабоплаване.

2. Изпълнение в отговорностите на дирекция „Безопасност, технически надзор и управление при кризи” - част „Безопасност, технически надзор”

Предоставяни продукти/услуги:

- Създаване на условия за безопасно движение по пътищата - реализиране на Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2011 - 2020 г.;

- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта - организиране и съдействие за провеждането на държавната политика по здравословни и безопасни условия на труд, интегриран контрол по превенцията на риска и превенция на безопасността на движението;

- Държавен технически надзор на съоръженията с повишена опасност в транспорта.

3. Изпълнение в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Цели

- подобряване дейността на ИА ППД по локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък на р. Дунав;

- ефективна аварийно-спасителна и аварийно-възстановителна дейност;

- намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/;

- оптимална организация за уведомяване на съответните органи, министерства и ведомства за вземане на предохранителни мерки при евентуална опасност от наводнения, рушене на брега, както и при възникване на бедствия, аварии и катастрофи др.;

- своевременно прогнозиране характера на събитията и техните последствия.

Организационни структури, участващи в изпълнението

ИА ППД

Отговорност за изпълнението

Изпълнението е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- Неблагоприятни природни явления (необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др.);

- Засядане на плавателни съдове в плитковини;

- Инфлационни процеси и промени в цените на енергоносителите.

Предоставяни продукти/услуги

- Аварийно-спасителна дейност с ЛВГ и СПК "Титан"

- Щормови оповестявания

- Извършване наблюдения на водната повърхност и контрол за наличие на нефтени разливи

- Ликвидиране на нефтени разливи

- Приемане и съхраняване в специални устройства на събраните нефтоводни продукти от корабите и от водите на реката

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.02 "Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	47 814,7	47 704,3	49 914,1	51 718,3	50 694,0	50 694,0
	Персонал	18 472,2	21 131,9	24 572,3	28 616,0	28 530,5	28 530,5
	Издръжка	18 659,4	20 109,9	19 980,7	19 619,8	18 466,5	18 605,5
	Капиталови разходи	10 683,1	6 462,5	5 361,1	3 482,5	3 697,0	3 657,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	40 002,5	45 614,1	46 594,0	50 965,6	50 694,0	50 694,0
	Персонал	18 251,2	20 974,1	24 324,3	28 530,5	28 530,5	28 530,5
	Издръжка	17 882,5	19 393,0	17 802,7	18 952,6	18 466,5	18 506,5
	Капиталови разходи	3 868,8	5 247,0	4 467,0	3 482,5	3 697,0	3 657,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	7 812,2	2 090,2	3 320,1	752,7	0,0	0,0
	Персонал	221,0	157,8	248,0	85,5	0,0	0,0
	Издръжка	776,9	716,9	2 178,0	667,2	0,0	0,0
	Капиталови разходи	6 814,3	1 215,5	894,1	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - персонал	35,3	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - издръжка	43,6	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	3. Проект EUCISE2020 "Европейска тестова платформа за обща морска среда за информационен обмен в перспективата на 2020" - капиталови разходи	232,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - персонал	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	5. Проект MARSPLAN-BS "Трансгранично морско пространствено планиране в Черно море" - издръжка	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	6. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддръжане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - персонал	44,6	46,6	186,5	58,6	0,0	0,0
	7. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддръжане на плавателния път по р.Дунав и плавателните ѝ притоци" - издръжка	255,7	451,2	2 090,9	647,7	0,0	0,0

8. Проект FAIRway Danube "Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддръжане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци" - капиталови разходи	5 800,6	217,8	559,7	0,0	0,0	0,0
9. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	3,4	5,3	7,0	0,0	0,0	0,0
10. Проект FAST Danube "Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - издръжка	20,3	3,2	13,5	0,0	0,0	0,0
11. Проект BG-ADN за предоставяне на финансова подкрепа от Европейската комисия, превод на Международно споразумение за опасни товари по вътрешни водни пътища - издръжка	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - персонал	14,4	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. Проект Danube STREAM "Интелигентно, интегрирано и хармонизирано управление на плавателния път" - издръжка	73,2	67,8	1,0	0,0	0,0	0,0
14. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - персонал	9,0	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0
15. Проект Danube Sediment "Управление на седиментите по р. Дунав - възстановяване на седиментния баланс по р. Дунав" - издръжка	7,5	4,3	2,0	0,0	0,0	0,0
16. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - персонал	72,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17. Проект InBulMarS "Интегрирано българско морско наблюдение" - издръжка	227,6	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - персонал	5,5	7,1	2,6	0,0	0,0	0,0
19. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - издръжка	8,8	6,2	1,3	0,0	0,0	0,0
20. Проект TOOP "Принцип само веднъж" - капиталови разходи	0,0	0,0	36,0	0,0	0,0	0,0
21. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - персонал	17,5	23,1	0,0	0,0	0,0	0,0
22. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - издръжка	13,6	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0
23. Проект DANUBESKILLS "Повишаване на институц. капацитет в корабоплаването по река Дунав" - капиталови разходи	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24. Проект DANriSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р. Дунав" - персонал	17,3	28,9	0,0	0,0	0,0	0,0

	25. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - издръжка	120,1	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	26. Проект DANRiSS "Разработване на обща база данни и правна рамка за корабни проверки, извършвани в общия българо-румънски участък на р.Дунав" - капиталови разходи	759,9	997,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	27. Проект Danube Safety Net "Повишаване на транспортната безопасност в общия българо-румънски участък на р. Дунав, чрез подобряване реакцията при бедствени ситуации посредством трансгранично сътрудничество" - издръжка	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	28. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - персонал	0,0	12,0	18,6	0,0	0,0	0,0
	29. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - издръжка	0,0	56,5	24,7	0,0	0,0	0,0
	30. Проект СВМЕР - програма за трансгранично сътрудничество - ИПП България - Турция 2014-2020 г. (INTERREG) - капиталови разходи	0,0	0,0	298,4	0,0	0,0	0,0
	31. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - персонал	0,0	9,4	33,3	26,9	0,0	0,0
	32. Проект ANDROMEDA по програма за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020" - издръжка	0,0	6,7	44,6	19,5	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	175 362,9	229 497,4	175 000,0	190 635,0	185 000,0	185 000,0
	1. Субсидии за превоз на пътници по дългосрочен договор за извършване на обществени превозни услуги в областта на железопътния транспорт на територията на Република България	174 402,0	172 932,4	175 000,0	190 635,0	185 000,0	185 000,0
	2. Предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия	960,9	1 565,0				
	3. Доставка на въздухоплавателно средство за изпълнение на полети със специално предназначение и за изграждане на хангар за съхранение и техническо обслужване на въздухоплавателното средство		55 000,0				
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	346 126,9	214 068,6	228 000,0	287 000,0	233 000,0	233 000,0
	1. Субсидии и компенсации	211 468,9	214 068,6	228 000,0	287 000,0	233 000,0	233 000,0
	2. Възмездна финансова помощ предоставена на "Холдинг БДЖ" ЕАД	134 658,0					
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	521 489,8	443 566,0	403 000,0	477 635,0	418 000,0	418 000,0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	215 365,4	275 111,5	221 594,0	241 600,6	235 694,0	235 694,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	569 304,5	491 270,3	452 914,1	529 353,3	468 694,0	468 694,0

	Численост на щатния персонал	965	979	1086	1084	1084	1084
	Численост на извънщатния персонал	76	90	85	86	86	86

ПРОЕКТ „FAIRway Danube“

Предвиждат се плавания на маркиращия кораб за обозначаване на пътя с плаващи знаци и плавания за хидрографски измервания.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. с източник МСЕ и НС са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 706 300 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

ПРОЕКТ “Подобрена обща среда за обмен на информация на системи за граничен контрол и координация” (ANDROMEDA)

Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на програма на финансовата програма „Хоризонт 2020“ на Европейския съюз и е в размер на 100 % от Европейската комисия.

В рамките на проекта през 2021 г. се предвижда да бъдат направени следните разходи:

-за персонал, в т.ч. работни заплати, данъци и осигурителни вноски 26 900 лв.;

-за издръжка, в т.ч. пътувания, доставки и др. 19 500 лв.

БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ ВЪВ ВОДНИЯ И ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели на бюджетната програма

- Изграждане, развитие и поддържане на високоэффективна система за търсене и спасяване при авиационни и морски произшествия както на територията на Република България така и в отговорния район за търсене и спасяване в Черно море

- Подготовка и поддържане на висока степен на готовност на силите и средствата, участващи в операциите по търсене и спасяване, в съответствие с международните стандарти във водния и въздушния транспорт

- Доокомплектоване на силите и средствата за участие в операциите по търсене и спасяване при авиационни произшествия в съответствие с международните стандарти

- Създаване и поддържане на организация, материално-техническа база и осигуряване на ресурси за осъществяване на аварийно-спасителни дейности при произшествия във водния и въздушния транспорт на територията на Република България, в българския район за търсене и спасяване в Черно море и в българския участък по р. Дунав.

Организационни структури, участващи в програмата

В изпълнение на програмата участват Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Главна дирекция „Аварийно спасителни дейности“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“. При нужда могат да се привличат и сили и средства от дирекциите „Морска администрация-Варна“ и „Морска администрация-Бургас“, както и от Министерство на отбраната с Военноморските сили, Главна дирекция „Гранична полиция“, Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“ и други държавни и общински институции и организации, притежаващи структури, ресурси и подготвен персонал за участие в операции по търсене и спасяване.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИАМА и главния директор на ГД ГВА.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма „Търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт”	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Самостоятелни тренировки на участниците в системата за ТС при АП	Брой	4	4	4
2. Проведени планови учения и тренировки от ИАМА	Брой	10	10	10
3. Съвместни учения	Брой	3	3	3
4. Курсове за повишаване на квалификацията	Брой	5	5	5

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата

Като цяло тази програма е ресурсно неосигурена. Едни от основните проблеми, които могат да окажат въздействие върху постигане на целите на програмата и са необезпечени финансово са:

1. Необходимост от актуализиране на плана за търсене и спасяване;
2. Необходимост от разработване на план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на морските произшествия;
3. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномащабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията в Черно море;
4. Необходимост от разработване на план (раздел) към Националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав;
5. Тренировки (учения) – ресурсно обезпечаване на по едно пълномащабно учение на ниво област и по едно на национално ниво за изпълнение на задачите по плана за търсене и спасяване и националния план за защита при бедствия по отношение на произшествията по р. Дунав;
6. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на Черно море, като минимум:
 - 6.1. Бонови заграждения;
 - 6.2. Скимъри (комплект);
 - 6.3. Подвижни съоръжения за събиране на разлети нефтопродукти;
 - 6.4. Лични предпазни средства за евакуация бедстващи хора от аварирани кораби и/или самолети.
7. Осигуряване на договори с дежурен аварийен влекач, съответно за пристанище Варна и пристанище Бургас, за действия при морски инциденти;
8. Закупуване на аварийно-спасително имущество за района на р. Дунав, за оборудването на два мобилни екипа, включващо като минимум:
 - 8.1. Бонови заграждения речен тип;
 - 8.2. Абсорбционни материали;

Информация за наличността и качеството на данните

Информация за наличността и качеството на данните са месечните и годишни отчети на териториалните дирекции към ИАМА, на ИАМА и на ГД ГВА.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

Търсене и спасяване

Задължението по търсене и спасяване на хора и оказване помощ при бедствие във водния и въздушния транспорт са определени в нормативни документи на Международната морска организация (ИМО), на Европейския съюз и в националното законодателство. ИАМА организира, координира и в много случаи изпълнява спасителните операции в отговорния морски район на страната. ИАМА може да предоставя своите или да привлича сили и средства на съседни държави в спасителни операции.

Също така агенцията изпълнява функции при борба с нефтени разливи и другите замърсявания на околната среда от кораби.

Чрез системата за търсене и спасяване във водния и въздушен транспорт се създава единна централизирана организация за управление на дейностите по координация на национално ниво, а при необходимост – за взаимодействие със съседни страни. Намиращата се в денонощен режим на готовност за действие и ефективно функционираща система е задължително условие за гарантиране надеждна и своевременна реакция за спасяване на пострадали хора в екстремални ситуации във водния и въздушен транспорт.

Търсенето и спасяването представляват хуманитарна дейност, която осигурява широки възможности за съдействие на местно, национално и международно ниво.

Своевременно проведената операция по търсене и спасяване осигурява позитивен обществен отзвук в критични ситуации. Несвоевременното и неефективно провеждане на операцията по търсене и спасяване може да доведат до негативно международно въздействие на отрасли като транспорт, туризъм и др.

Ресурсите за търсене и спасяване осигуряват възможност и решаващо значение за спасяване на хора и имущество. Структурите за търсене и спасяване са неразделна част от местните, националните и регионални системи за борба с извънредни ситуации.

Разработване и прилагане на оперативни аварийни планове за управление при бедствия в областта на корабоплаването по море и река съгласно Закона за защита при бедствия.

Оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването са съставна част от националния аварийен план. За успешното им прилагане в реална обстановка е необходимо периодично да се тренират както отделните участващи в плана лица и служби, включително с използване на техниката, така и цялата организация под формата на учения.

Необходимо е създаване на ефективна организация за планиране и прогнозиране характера и последствията при възникване на аварии, както и своевременно ограничаване и ликвидиране на последствията чрез успешно осъществяване на защитни, спасителни и ликвидационни мероприятия.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.03 "Търсене и спасяване във водния и въздушния транспорт"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	1 700,3	1 836,5	10 169,3	4 890,3	5 560,8	5 560,8
	Персонал	969,7	1 094,7	1 290,8	1 377,5	1 317,0	1 317,0
	Издръжка	727,8	732,3	2 560,1	2 709,8	3 247,8	3 440,8
	Капиталови разходи	2,8	9,5	6 318,4	803,0	996,0	803,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 700,3	1 450,1	5 771,1	4 770,8	5 560,8	5 560,8
	Персонал	969,7	1 021,3	1 197,3	1 317,0	1 317,0	1 317,0

	Издръжка	727,8	419,3	2 532,8	2 650,8	3 247,8	3 440,8
	Капиталови разходи	2,8	9,5	2 041,0	803,0	996,0	803,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	386,4	4 398,2	119,5	0,0	0,0
	Персонал		73,4	93,5	60,5	0,0	0,0
	Издръжка		313,0	27,3	59,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи		0,0	4 277,4	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Проект DANUBE SAFETY NET - персонал		73,4	93,5	60,5		
	2. Проект DANUBE SAFETY NET - издръжка		313,0	27,3	59,0		
	3. Проект DANUBE SAFETY NET - капиталови разходи			4 277,4			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	1 700,3	1 450,1	5 771,1	4 770,8	5 560,8	5 560,8
	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 700,3	1 836,5	10 169,3	4 890,3	5 560,8	5 560,8
	Численост на щатния персонал	51	51	57	57	57	57
	Численост на извънщатния персонал						

ПРОЕКТ „DANUBE SAFETY NET“, финансиран по програма за трансгранично сътрудничество за река Дунав (INTERREG V-A)

Финансирането по проекта е с финансовата подкрепа на програма на Европейския съюз в размер на 85 %, национално съфинансиране от МРРБ 13% и 2% самоучастие на ИА „Морска администрация“ - съфинансиране от държавния бюджет.

В рамките на проекта през 2021 г. се предвижда да бъдат направени следните разходи:

- за персонал, в т.ч. работни заплати, данъци и осигурителни вноски **60 500 лв.;**
- за издръжка, в т.ч. пътувания, доставки и др. **59 000 лв.**

2300.01.04 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели

При изпълнението на Програмата НБРПВВЖТ има за цел по сфери на дейност, както следва:

- в областта на въздушния транспорт: повишаване на безопасността на полетите в гражданското въздухоплаване посредством превантивна дейност и разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол на разследването на инциденти с български ВС и с чужди ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България;
- в областта на водния транспорт: повишаване на безопасността на корабоплаването посредством разследване на произшествия, възникнали във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България, настъпили на, или с кораб, плаващ под българско знаме, независимо от мястото на произшествие или засегнали други значими интереси на Република България;
- в областта на железопътния транспорт: повишаване на безопасността на железопътните превози, посредством превантивна дейност и разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Организационни структури, участващи в програмата

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнение на програмата е на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ЦЕЛЕВИ СТОЙНОСТИ ПО ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ				
Бюджетна програма - 2300.01.04 - „Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт“		Целева стойност		
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Разследвани авиационни произшествия и сериозни инциденти	брой	14	14	14
2. Разследвани произшествия в морските пространства	брой	6	6	6
3. Разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт	брой	6	6	6

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите

- промени в международното и европейското законодателства в областта на разследване на транспортни произшествия и инциденти;
- промени в европейското законодателство за докладване на авиационни събития;
- промени в националната нормативна база, свързани с прилагането на международното и европейското законодателство в областта на предотвратяване и разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт.
- недостатъчно финансиране на дейностите по разследване и предотвратяване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
- съкращаване и/или недостатъчно щатно осигуряване на дейностите по разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;

- липса на финансиране на дейностите по обучение и поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на произшествия във видовете транспорт.

Информация за наличността и качеството на данните

В областта на предотвратяване и разследване на авиационни събития:

Данните, свързани с безопасността на полетите се събират, съхраняват, обработват, анализират и обменят във формат на Европейската софтуерна система за събиране, съхранение, обработка, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS, която функционира на територията на ЕС от НБРПВВЖТ, който е контактна точка на Р България за системата. Данните за излъчените препоръки за безопасност се съдържат в единната база данни на ЕС за мерки за безопасност (SRIS), която функционира от 09.03.2012 г. За всички разследвани авиационни събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия в морските пространства:

Данните, свързани с разследване на произшествия в морските пространства се въвеждат от НБРПВВЖТ в база данни на европейската агенция за морска безопасност (EMSA). За всички разследвани морски събития се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването.

В областта на разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт: Данните, свързани с разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт се събират, съхраняват, архивират и обменят с Европейската железопътна агенция (ERA). За всички разследвани произшествия и инциденти в железопътния транспорт се поддържа архив с окончателни доклади и папки с материали по разследването. Нотификации за възникнали и решения за разследване на събития в железопътния транспорт и окончателни доклади от извършените разследвания се въвеждат в единната информационна система ERAIL на ERA, съгласно изискванията на чл. 24 на Директива 2004/49/ЕС. НБРПВВЖТ изготвя и публикува на интернет страницата си (<https://www.mtite.government.bg/en/category/24/air-maritime-and-railway-accidents-investigation-national-board-amrainb>), годишни доклади за разследваните железопътни произшествия и инциденти, както и за дадените препоръки за повишаване нивото на безопасността.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

A. В областта на разследването и предотвратяването на авиационни събития, НБРПВВЖТ осъществява следните дейности:

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти на основание на Регламент 376/2014 относно докладване на събития в гражданското въздухоплаване.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- изгражда и поддържа в 24-часова готовност система за задължително докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа система за доброволно докладване за авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите;
- изгражда и поддържа електронна система за анонимно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти, инциденти и събития, които биха могли да застрашат безопасността на полетите.

2. Организира, участва и ръководи разследвания във връзка с безопасността.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- класифицира докладваните авиационни събития;

- уведомява за възникнало събитие заинтересовани държави и организации;
- започва разследване до назначаване на комисия за разследване на авиационно събитие на: авиационно произшествие, сериозен инцидент или инцидент;
- подпомага разследването на авиационни произшествия или сериозни инциденти на чужда територия с ВС, регистрирани, проектирани или произведени в Република България или собственост на български авиационен оператор;
- участва в състава на комисии за разследване на авиационни произшествия, сериозни инциденти;
- осигурява координация и взаимодействие със съдебните власти при необходимост;
- организира извършването на разследване във връзка с безопасността на авиационни произшествия и сериозни инциденти, като осигурява при необходимост привличане на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали и модули от конструкцията на самолета, двигателите и системите, извършване на анализ на гориво-смазочни материали, извършване (включително и в чужбина) на снемане, дешифриране и анализ на записи от полетни записващи устройства, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникнало авиационно събитие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните авиационни събития и го предоставя за съгласуване на засегнатите страни, съгласно изискванията на Анекс 13 на Чикагската конвенция за международната гражданска авиация и на Регламент 996/2010 г. на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация;
- изготвя и изпраща препоръки за подобряване на безопасността на полетите и следи за предприетите мерки.

3. Съхранява документацията за разследванията и поддържа информационна база данни за авиационните събития и система за регистриране и проследяване на изпълнението на дадените препоръки за безопасност.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изгражда и осигурява хардуерно и софтуерно функционирането на система за събиране, съхраняване, анализ и обмен на данни за авиационни събития, част от европейската база данни за докладване и обмен на данни за авиационни събития, основаваща се на единния европейски софтуер ECCAIRS;
- отговаря за въвеждане на информацията за авиационни събития: авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- действа като контактна точка за Република България на единната европейска система за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития ECCAIRS;
- отговаря за разпространяване до заинтересовани страни на информация за извършените разследвания;
- поддържа архив за разследваните авиационни събития;
- поддържа информационна база данни за мерки за безопасност от разследвани авиационни събития в съответствие с изискванията на Регламент 996/2010.

4. Изготвя и разпространява годишен анализ за авиационните събития.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изготвя годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите в гражданската авиация на Република България и го предоставя като бюлетин на всички въздухоплавателни организации и органи и научни институти, които изпълняват дейности, свързани с повишаване на безопасността на полетите.

5. При разследване на авиационни събития анализира действията на физическите и юридическите лица в областта на въздухоплаването и функционирането на обектите и съоръженията, свързани с конкретното събитие.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изисква писмени и устни обяснения и изисква всички документи, свързани с провежданото разследване, от физическите и юридически лица в областта на въздухоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното авиационно събитие.

6. Контрол върху разследване на инциденти с граждански въздухоплавателни средства.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Осъществява контрол върху разследваните от ГД ГВА и въздухоплавателните организации инциденти.

7. Предотвратяване на авиационни произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- събиране и анализ на информация, свързана с безопасността на полетите с превантивна цел;
- разпространение на информация за авиационни събития сред въздухоплавателните организации;
- разпространение на данни за авиационни събития от единната европейска база данни ECCAIRS до заинтересовани страни;
- поддържане на актуална уебстраница в портала на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията с публикувани окончателни доклади от завършени разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти;
- контрол на готовността и оборудването за аварийно-спасителна дейност на въздухоплавателни организации.

8. Осигуряване на взаимодействие с чужди органи за разследване.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в работата на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA) и в специализирани работни групи на ENCASIA;
- участие в работата на Европейската конференция за гражданска авиация;
- поддържане на актуален списък с контакти на чужди органи за разследване;
- участие в координационни срещи с Европейската агенция за авиационна безопасност;
- участие в дейностите на Международната организация за гражданска авиация, свързани с безопасността на полетите и разследване на авиационни произшествия;
- осигуряване на взаимодействие с органи за разследване на авиационни произшествия извън ЕС;

9. Осигуряване на взаимодействие с национални органи, извършващи дейности в случай на възникване на авиационни произшествия въз основа на изискванията на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- При разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти, осигурява взаимодействието с органите на Министерство на вътрешните работи, Национална следствена служба, Прокуратурата на Република България и ГД ГВА въз основа на подписани споразумения за взаимодействие.

10. Поддържане на готовност за незабавно започване на разследване на авиационни произшествия на основание на Регламент 996/2010 на ЕП и на Съвета за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданската авиация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- осигурява, чрез МТИТС или чрез договори за наем, хангарна площ за съхранение на останки от ВС, претърпели авиационно произшествие и тяхното съдържание, както и необходимото оборудване в случай на възникване на авиационно произшествие;

- поддържане на квалификацията на инспекторите по разследване на авиационни произшествия чрез участие в специализирани курсове и семинари за подготовка и поддържане на квалификацията;
- поддържане на контакти и използване услугите на институти и изпитателни лаборатории за подпомагане процеса на разследване.

Б. В областта на предотвратяването и разследването на произшествия в морските пространства, НБРПВЖТ осъществява следните дейности:

1. Организиране и извършване на разследване на произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- уведомява за възникнало произшествие заинтересовани държави и организации;
- осигурява координацията и взаимодействието със съдебните власти при необходимост;
- организира и извършва разследване на морски произшествия, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършването на лабораторни изпитания и изследвания на материали от конструкцията на кораба, двигателите и системите, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел да разкрият причините за възникването му;
- изготвя окончателен доклад за всяко от разследваните произшествия и го предоставя на засегнатите страни, съгласно изискванията на Международната морска организация;
- изготвя и изпраща препоръки за задължителни мерки за подобряване на безопасността на корабоплаването и следи за тяхното въвеждане.

2. Поддържане на система за докладване при възникване на произшествия, водене на архив и поддържане на база данни.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в морските пространства;
- поддържа електронна система за анонимно докладване за възникнали морски произшествия;
- поддържа архив за разследваните произшествия;
- въвежда данни за морски произшествия в базата данни на Европейската агенция за морска безопасност.

3. Изготвяне и разпространяване на информационен бюлетин

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изготвя и публикува на страницата на НБРПВЖТ информационен бюлетин за морските произшествия;

4. Анализирание на действията на физически и юридически лица в областта на корабоплаването и функционирането на съоръженията при разследване на произшествия.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- изисква писмени и устни обяснения и изисква всички свързани с провежданото разследване документи от физическите и юридически лица в областта на корабоплаването, чиято дейност е свързана с разследваното произшествие.

5. Поддържане на контакти и осигуряване на взаимодействие със страните-членки на ЕС, други страни и с Международната морска организация.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в работата на органите за разследване към Европейската агенция за морска безопасност;

- поддържане на актуален списък с контакти на органи за разследване на морски произшествия в страните-членки на ЕС;
- участие в работата на съответните подкомитети на Международната морска организация, свързани с безопасността на корабоплаването и разследването на морски произшествия.

В. В областта на разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, НБРПВЖТ осъществява следните дейности:

1. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- поддържа 24-часова система за задължително докладване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт;
- поддържа система за анонимно докладване на събития в железопътния транспорт.

2. Организиране и контролиране технически на разследването на произшествия и инциденти в железопътния транспорт и подпомагане на назначените за целта комисии.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- започване на разследването до назначаване на комисия за разследване;
- осигуряване на взаимодействие с органите на досъдебното производство;
- осигурява привличането на външни независими специалисти с необходимата експертиза, включително и от чужбина, за разследване на железопътни произшествия и инциденти;
- организира и извършва разследване на произшествия и инциденти в железопътния транспорт, като при необходимост осигурява привличането на външни експерти за участие в разследването, извършване на лабораторни изпитания и изследвания на материали, иззети в процеса на разследване, както и всякакви други изпитания и изследвания, обусловени от характера на възникналото произшествие и имащи за цел разкриване причините за възникването му и подпомага работата на създадените за целта комисии.

3. Водене на архив за разследванията и поддържане на база данни.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- води архив за разследваните железопътни произшествия и инциденти;
- поддържа база данни за регистрираните железопътни произшествия и инциденти.

4. Анализирание на действията на физическите и юридическите лица в областта на железопътния транспорт по отношение на подвижния железопътен състав и железопътната инфраструктурата във връзка с разследвано произшествие.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Изискване на устни и писмени обяснения от всички лица, имащи отношение към разследваното железопътно произшествие.

6. Осигуряване на контакт с органите за разследване на железопътни произшествия на други държави-членки и с ЕЖА.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- участие в пленарни заседания и технически срещи на Мрежата на разследващите органи на страните-членки на ЕС и Европейската железопътна агенция;

- поддържане на актуален списък с контакти на разследващите органи на железопътни произшествия от страните-членки на ЕС.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.01.04 "Разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	234,6	256,4	652,7	753,7	753,7	753,7
	Персонал	198,3	218,3	316,0	417,0	417,0	417,0
	Издръжка	36,3	38,1	336,7	296,7	321,7	321,7
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	40,0	15,0	15,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	234,6	256,4	652,7	753,7	753,7	753,7
	Персонал	198,3	218,3	316,0	417,0	417,0	417,0
	Издръжка	36,3	38,1	336,7	296,7	321,7	321,7
	Капиталови разходи				40,0	15,0	15,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	234,6	256,4	652,7	753,7	753,7	753,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	234,6	256,4	652,7	753,7	753,7	753,7
	Численост на шатния персонал	10	9	11	11	11	11
	Численост на извъншатния персонал						

2300.02.01 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА „РАЗВИТИЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА И ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ”

Подпрограма „СЪОБЩЕНИЯ”

Цели

► В сектора на електронните съобщения

- Провеждане на държавната политика в областта на електронните съобщения в съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
- Развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за насърчаване на инвестициите, свободна и ефективна конкуренция;
- Разгръщане на мрежи с много голям капацитет, и създаване на условия за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане;
- Достъп до съвременни електронни съобщителни услуги и осигуряване на условия за равнопоставен достъп на хората с увреждания;
- Организиране и координиране на изготвянето на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения, както и координираното изготвяне на позицията на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в част „Телекомуникации“, както и за Съветите по конкурентоспособност по въпросите на цифровата икономика;
- Организиране и координиране на дейността на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейските въпроси, както и участие в различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар на национално ниво;
- Провеждане на държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, в т.ч., използването на радиочестотния спектър в радиочестотна лента 470-694 MHz;
- Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;
- Своевременно осигуряване на достатъчен и подходящ радиочестотен спектър, отговарящ на търсенето на пазара;
- Стимулиране на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;
- Създаване на условия за гъвкаво и ефикасно използване на радиочестотния спектър за внедряването и развитието на нови безжични и мобилни комуникации от пето поколение;
- Насърчаване развитието на ефективен конкурентен пазар в съответствие с регулаторната рамка на ЕС за електронни съобщителни мрежи и услуги;
- Създаване на условия за развитие и предоставяне на наземното цифрово радио- и телевизионно радиоразпръскване, чрез иновативни технологии, за насърчаване на културното и езиково многообразие и медийния плурализъм;
- Осигуряване на условия за развитие на спътниковите съобщения;
- Определяне на мерки за осигуряване на подходяща защита на съществуващите услуги в съседни радиочестотни ленти като спътникови услуги, проучването на Земята, метеорологични и други пасивни услуги;

- Организиране и координиране на подготовката за участието в предстоящите Асамблея по радиокомуникации на Международния съюз по далекосъобщения (ITU) и Световна радиокомуникационна конференция през 2023 г.;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН.

► *В пощенския сектор*

- Провеждане на държавната политика в областта пощенските услуги, напълно хармонизирана с политиката за сектора, водена от ЕС и ВПС;
- Създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за конкуренция в цифрова среда;
- Гарантиране на предоставянето на УПУ на територията на цялата страна и нейното съхранение в условията на напълно либерализиран пазар на пощенските услуги и засилено ползване на достиженията на цифровите технологии за сметка на традиционните пощенски услуги;
- Създаване на условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за модернизиране на конвенционалните пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на нови информационни и комуникационни технологии и оптимизиране на съществуващите процеси и дейности;
- Създаване на условия за предоставяне на нови комбинирани продукти и услуги базирани на засилено ползване на достиженията на цифровите технологии;
- Създаване на условия за ефективно интегриране на пощенските услуги в трансграничната електронна търговия;
- Защита на правата на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Създаване на условия за подобряване на пощенската сигурност;
- Изпълнение на задълженията на Р България като страна членка на ВПС и осигуряване на потребителите ползването на международни пощенски услуги от и до всички точки на света;
- Гарантирано изплащане на пенсиите чрез пощенските станции на територията на цялата страна;
- Издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждане от употреба на пощенски марки;
- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркоохранилището на министерството;
- Международен обмен на пощенски марки и управление използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели;
- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на пощенския сектор, включително финансирани от бюджета на министерството, от структурни фондове на Европейския съюз или по линия на Всемирния пощенски съюз.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

В изпълнението на подпрограмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения“.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения“.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Факторите, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата са свързани с:

- Съвместната работа с регулаторния орган, правителствени и неправителствени организации, ЕК, предприятия, осъществяващи електронни съобщения, пощенските оператори, потребители на електронни съобщителни услуги, потребителите на пощенски услуги, включително и медиите;

- Промени в европейското и национално законодателство;
- Изменение на Актовете на ВПС и МСД.

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове (директиви, регламенти, решения), доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на ЕС, ВПС, Международния съюз по далекосъобщения, Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация, пощенските оператори и др.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

► В сектора на електронните съобщения

1. Стратегически документи - изпълнение на Актуализираната политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019-2022 г. и изпълнение на Актуализираната държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър

2. Провеждане на политиката в областта на електронните съобщения:

- Усъвършенстване на законовата уредба въз основа на настъпили промени в законодателството на ЕС;
- Изменение/актуализиране на подзаконовата нормативна уредба в областта на електронните съобщения, произтичащи от Закона за електронните съобщения и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
 - Изготвяне на стратегии и програми за развитие на електронните съобщения;
 - Създаване на условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
 - Създаване на условия за разгръщане на мрежи с много голям капацитет и за намаляване на разходите, свързани с изграждането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи, чрез стимулиране на съвместното изграждане, ползване и разполагане;
 - Участие в работата по хармонизиране на националните стандарти в областта на електронните съобщения;
 - Участие в работата на комитети, работни групи, подготвителни органи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;
 - Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в ЕС и в други международни организации - участие в работата на МСД, СЕРТ и техните работни структури;
 - Участие в работата на Секторния комитет и в заседанията на Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“;
 - Хармонизиране на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър от Съвета по националния радиочестотен спектър (НРЧС) с изискванията на ЕС, СЕРТ, МСД и НАТО в областта;
 - Привеждане на националните документи по планирането и разпределението на радиочестотния спектър в съответствие с актовете на последната Световна конференция по радиосъобщения (WRC-19);
 - Административно и информационно обслужване на НРЧС;
 - Съгласуване със заинтересувани държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- Съгласуване със заинтересувани държавни органи и служби и приемане на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- Предварително съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти за целта на националната сигурност на страната;

- Стимулиране на безжичните широколентови електронни съобщителни услуги чрез освобождаване на достатъчен радиочестотен спектър в ефективни от икономическа гледна точка честотни ленти;

- Предприемане на действия за развитие на спътниковите комуникации в страната;

- Определяне на мерки за осигуряване на подходяща защита на съществуващите услуги в съседни радиочестотни ленти като спътникови услуги, проучването на Земята, метеорологични и други пасивни услуги;

- Развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, СЕРТ, Комитета по съобщения (COCOM), Групата по политика на радиочестотния спектър (RSPG), Комитета по радиочестотния спектър (RSC), в т.ч., реализирането на проекти към международните специализирани организации;

- Подготовка на позиции за участие в работата на международни организации по въпросите на спътниковите комуникации;

- Участие в подготовката и изпълнението на програми и проекти за развитие на електронните съобщения, включително финансирани от бюджета на министерството и от структурни фондове на Европейския съюз или специализираните международни организации към ООН.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и информационните технологии Подпрограма „Съобщения““	Целева стойност			
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения, произтичащ от изискванията на новата рамка на ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	-	1	-
2. Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура, произтичащ от ангажиментите ни към ЕС в областта на електронните съобщения.	бр.	-	1	-
3. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения..	бр.	1	-	-
4. Организиране и координиране на работата на работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейски въпроси: - изготвяне и съгласуване на становища, указания и позиции на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета на ЕС и Европейската комисия в рамките на РГ № 17 „Телекомуникации и информационни технологии“, в областта на електронните съобщения.	бр.	20	20	20
5. Участие в работата на различни подгрупи към други работни групи към Съвета по европейските въпроси в изпълнение на Стратегията на ЕС за цифров единен пазар.	бр.	2	2	2
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2	2
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (COCOM) към ЕК.	бр.	4	4	4
8. Участие в работата на Секторния комитет и Експертната група към Механизма за свързване на Европа, част „Телекомуникации“ и провеждане на национални информационни дни относно работната програма за съответната година и отворените конкурси за сектор „Телекомуникации“ към Механизма за свързване на Европа и възможностите за участие на български организации.	бр.	2	2	2
9. Участие в работата на Консултативната група по развитие на далекосъобщенията (TDAG) към МСД.	бр.	1	1	1
10. Участие в работата на Европейските центрове за високи постижения Centres of Excellence - CoE) към МСД.	бр.	1	1	1
11. Участие в мероприятия и инициативи, организирани от МСД.	бр.	2	2	2
12. Актуализация на Национален план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1	1

13. Изпълнение на актуализираната държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1	1
14. Участие в работата на Комитета по радиоспектъра (RSC), работна група по политика на радиоспектъра (RSPG) към ЕК, Интерспутник, работни групи към Световната конференция по радиосъобщения – СЕРТ и др.	бр.	12	12	12
15. Подготовка за участие и участие в Асамблеята по радиосъобщения на ИТУ.	бр.	-	-	1
16. Подготовка за участие и участие в следващата Световна конференция по радиосъобщения на ИТУ-R.	бр.	2	4	3

► В пощенския сектор

1. Стратегически документи - изпълнение на Актуализираната секторната пощенска политика на Република България.

2. Провеждане на държавната политика в областта на пощенските услуги:

- Преглед на законовата уредба с цел изготвяне на предложения за нейното усъвършенстване (при необходимост) въз основа на постигнатите резултати в процеса на прилагането ѝ и на промените, настъпили в законодателството на ЕС и в актовете на ВПС;

- Подготовка за участие и участие в 27 Конгрес на ВПС през 2021 г.;

- Изготвяне на проект на Закон за ратифициране на актовете на 27 Конгрес на ВПС;

- Изпълнение на ратифицираните актове на 27 конгрес на ВПС;

- Анализирани и изпълнение на задачите, произтичащи от членството на Република България в ЕС и във ВПС, в т.ч., участие в реализирането на проекти към съюза;

- Участие в работата на комисиите към Административния съвет на ВПС;

- Участие в дейността на институциите на ЕС и на техните работни структури, компетентни в областта на пощенските услуги;

- Участие в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентирана (CERP), ВПС и техните работни структури;

3. Маркоиздаване и маркосъхранение:

- Организиране и ръководене дейността на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и изпълнение на неговите решения;

- Осигуряване издаването и пускането в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;

- Организиране и осъществяване на съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;

- Организиране и изпълнение на дейностите по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

4. Други – Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии.

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма „Развитие на съобщенията и информационните технологии” Подпрограма „Съобщения	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
1. Подготовка за участие и участие в 27 конгрес на ВПС	бр.	1	-	-
2. Проект на закон за ратифициране на актовете на 27 конгрес на ВПС	бр.	-	1	-
3. Преглед на законовата уредба в областта на пощенските услуги	бр.	-	1	-
4. Подготовка за участие и участие в сесиите на Административния съвет на ВПС	бр.	2	2	2
5. Подготовка за участие и участие в дейността на Комитет „Пощенска директива” към ЕК	бр.	2	2	2
6. Подготовка за участие и участие в работна група „Пощенски услуги“ към Съвета на ЕС	бр.	6	2	2

7. Подготовка за участие и участие в пленарните заседания на Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	1	1	1
8. Подготовка за участие и участие в работни групи „Политика“ и „Всемирен пощенски съюз“ към Европейския комитет по пощенско регламентиране	бр.	4	4	4
9. Участие в семинари и кръгли маси, организирани от ЕК	бр.	2	2	2
10. Заседания на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване	бр.	22	22	22
11. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	36	36	36
12. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	10	10	10
13. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	38	38	38
14. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за международен обмен	бр.	19 800	19 800	19 800
15. Обработени и заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	4 200	4 200	4 200
16. Одит на нетните разходи от извършване на обществената услуга по изплащане на пенсии чрез пощенските станции и определяне на размера на компенсацията за извършване на тази услуга	бр.	1	1	1

Описание на администрираните разходни параграфи

Съгласно Закона за пощенските услуги пощенският оператор със задължение за извършване на УПУ е „Български пощи“ ЕАД, получаващ компенсация от държавния бюджет, когато задължението за извършване на УПУ води до нетни разходи и представлява несправедлива финансова тежест за него.

(в хил. лв.)

Нормативно основание	Субсидия	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Чл. 29 и чл. 29 а от ЗПУ	За компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на УПУ	26 894	26 894	26 894
§ 66 от ПЗР на ЗПУ (ДВ бр. 100 от 2019 г.)	За компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършването на УПУ за 2018 и 2019 г.	15 000	9 560	9 560
Чл. 92, ал. 6 от Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж	За изплащане на пенсии на територията на цялата страна	29 335	29 335	29 335

Във връзка с ПМС № 113/28.05.2020 г. се възлага на „Български пощи“ ЕАД да извършва услуга от общ икономически интерес по разпространение на периодични печатни издания (вестници и списания) с отстъпки на едро и дребно, директно или на абонаментна основа на територията на Република България. В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. са планирани средства в размер на 25 032 хил. лв.

За 2022 г. са предвидени 25 173 хил. лв. и 2023 г. 27 000 хил. лв.

В проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. се предвижда от държавния бюджет за 2021 г. да бъдат предоставени средства на „Български пощи“ ЕАД за компенсиране на извършената универсална пощенска услуга през 2019 г. в размер на 26 894 хил. лв., който е определен с Решение № 326/10.09.2020 г. на Комисията за регулиране на съобщенията. Освен това в проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2021 г. са включени и 8 000 хил. лв. компенсация на УПУ, съгласно § 66 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗПУ (обн. ДВ, бр. 53 от 2019 г.). Общият размер на средствата за компенсиране на „Български пощи“ ЕАД за включване в проекта на Закон за държавния бюджет за 2021 г. е 34 894 хил. лв.

За 2022 г. и 2023 г. са предвидени средства за компенсиране на тази услуга в размер на 32 000 хил. лв. на година.

Подпрограма **“ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ”**

Цели на бюджетната подпрограма

- Координация на изпълнението на политиката в областта на цифрова трансформация
- Актуализация и отчитане на изпълнението на Националната програма „Цифрова България 2025“ и пътната карта към нея
- Изпълнение на целите, заложен в актуализирания национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързана България“ (приет с РМС № 555/06.08.2020 г.), отразяващ целите на европейско ниво и отговарящ на условия за достъп до средствата от ЕС;
- Създаване на предпоставки за по-широко навлизане и използване на високоскоростен и свръх-високоскоростен интернет от населението и бизнеса;
- Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите;
- Координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет;
- Подпомагане дейността на МТИТС по Закона за киберсигурност в секторите цифрова инфраструктура и цифрови услуги;
- Предоставяне на експертна подкрепа за организации от сектора на информационните и комуникационни технологии, кандидатстващи по програмите на Европейската общност.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщеният информационните технологии” Подпрограма „Информационни технологии”	Целева стойност			
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.
1.Участие в работата на групите и комитетите към ЕК	бр.раб. срещи	6	6	6
2.Участие в работата на комитетите на ООН – UNCTAD, UNESCO, ITU и IGF, свързана с проблемите на Информационното общество и Интернет	бр.раб. срещи	4	4	4
3.Координиране на дейностите по изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с нейното участие в дейността на Управителния комитет по информационно общество и медии (CDMSI) на Съвета на Европа и Участие в експертни групи към Управителния комитет по информационно общество и медии	бр.раб. срещи	3	3	3
4.Участие в работата на ICANN - GAC	бр.раб. срещи	2	2	2
5.Участие в работата на РГ 17, РГ 18, РГ 31, РГ 35 и др. към СЕВ	бр.раб. срещи	3	3	3
6.Изготвени позиции, становища по досиетата, разглеждани в Работните групи към СЕВ	бр.	10	10	10
7.Изготвени доклади, позиции, становища по въпросите на ИО, ИТ и интернет управление	бр.	5	5	5

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщеният информационните технологии” Подпрограма „Информационни технологии”	Целева стойност			
	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.
8.Изготвяне на анализ на изградената и планирана електронна съобщителна инфраструктура	бр.	1	1	1
9.Участие в работата по изграждането на европейска платформа за ШД	бр.	1	1	1
10.Участие в работата на Комитетите за наблюдение на ПРСР, ОП РР	бр.	3	3	3
11.Участие в работата на международни организации в сектора – МСД; ООН; ОИСР и др.	бр.	5	5	5
12.Предоставени консултации от отдел „Широколентови технологии и приложения“ в качеството му на Национална компетентна служба в областта на ширококолентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел осигуряване на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в ширококолентова инфраструктура и услуги, базирани на нея.	бр.	20	20	20
13.Участие в РГ за ширококолентов достъп към ЕК и в заседания на Broadband Competence Office – BCO	бр.	15	15	15
14.Проведени консултации със заинтересовани страни, в това число институциите и телекомуникационни оператори, участващи в процеса на реализация на предстоящи инвестиционни инициативи в областта на ширококолентовия достъп	бр.	10	10	10
15.Участие в РГ за изпълнение на предварителните условия за достъп до средствата от ЕС	бр.	7	5	4
16.Одобрено финансиране за български участници по програмите на ЕС в областта на ИКТ	хил. евро	1 200	1 000	1 000
17.Организиран информационни дни по Европейски програми в областта на ИКТ – програма „Цифрова Европа“, „Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” и Механизма за свързване на Европа 2 (2021-2027 г.) в областта на цифровите технологии	бр.	2	2	2
18.Проведени консултации с потенциални участници по Европейски програмите в областта на ИКТ – програма „Цифрова Европа“, „Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа”, по Механизъм за свързване на Европа 2 в областта на цифровите технологии	бр.	50	50	50

ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ Бюджетна програма 2300.02.01 „Развитие на съобщеният информационните технологии” Подпрограма „Информационни технологии”	Целева стойност			
	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
19.Участия в заседанията на комитети, на националните контактни лица и на експертните работни групи по Европейски програми в областта на ИКТ: програма „Цифрова Европа“, Рамковата програма на ЕС за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа” и „Механизъм за свързване на Европа 2 в областта на цифровите технологии, включително в Борд за координиране на европейски езикови ресурси	бр.	18	18	18
20.Участие в междуправителствените дейности на Съвета на Европа в областта на информационното общество и медиите	бр.	6	5	5
21.Участие в дейността на групите по цифрова инфраструктура и цифрови услуги към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз (МИС Директивата)	бр.	4	4	4

Външни фактори, които могат да оказват въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Успешното реализиране на програмата е свързано с необходимостта от редовно участие в работните заседания на различни международни организации – ООН, МСД, Съвета на Европа и др., както и в работните групи към ЕК.

Диалогът и партньорството с всички представителни организации на ИКТ бизнеса и гражданското общество, както и с университетите и БАН са наложителни за успешната реализация на бюджетните програми, в които голяма част от дейностите са насочени към тях или се изпълняват съвместно с тях.

Сътрудничеството с медиите е фактор за успешното популяризиране на дейностите в изпълнение на политиката за развитие на информационното общество. Тези фактори влияят върху риска от неизпълнение на програмата и неусвояване на прогнозираните средства.

Информация за наличността и качеството на данните

Информация се събира от:

- МТИТС;
- ДА ЕУ;
- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

1. Координиране на стратегическата рамка за развитие на информационното общество в България до 2023 г.

Дейности/проекти:

- Активно участие в работата на РГ 17, РГ 18, РГ 31, РГ 35 и др.;

- Участие в разработването и координиране на изпълнението на Приоритет 8 „Цифрова инфраструктура“ на Национална програма „България 2030“;
- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на ИО в изпълнение на националната политика за развитие на ИО;
- Участие в работата на международни организации по теми и приоритети от политиката за информационно общество: ЕК, Съвет на Европа (СоЕ), ООН, Международен съюз по далекосъобщения (МСД), Световен форум за информационно общество (WSIS), Интернет корпорация за присвоени имена и адреси (ICANN), Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСП), Комисията за наука и технологии за развитие на ООН (CSTD), Организация за сигурност и сътрудничество в Европа (OSCE) и ЮНЕСКО;
- Участие в дейности, свързани с европейските и национални инициативи за ширококолов достъп;
- Участие в работата на Експертната комисия по ИКТ, електроника и автоматизация на Националната агенция за професионално образование и обучение (НАПОО) при МС;
- Участие в работна група за изготвяне на Практически насоки за дългосрочно съхранение на електронни документи в администрациите;
- Участие в Консултативен съвет към „Агенция по вписванията“;
- Участие в междуведомствена група в МТСП за разработване на Стратегия по заетостта 2021-2030 г.;
- Участие в Експертна група по безопасен интернет за децата.

2. Координиране на ефективна политика в областта на управлението на интернет

Дейности/проекти:

- Организиране и координиране работата на Обществения съвет за информационни технологии и интернет управление към МТИТС;
- Меморандум за сътрудничество с Регистрите в националните зони .bg и .бг.;
- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на интернет управлението (ИУ) в изпълнение на националната политика за развитие на ИУ;
- Участие в работата на международни организации по теми и приоритети от политиката за интернет управление: ЕК, СоЕ, ООН, МСД, WSIS, ICANN, Интернет общество (ISOC), ОИСП, CSTD, OSCE, Форумът за управление на интернет (IGF) и ЮНЕСКО;
- Подпомагане на дейности за осигуряване на онлайн безопасността на децата и сигурността на интернет потребителите.

3. Координиране на участието на България в работата на Съвета на Европа в областта на медиите и информационното общество

Дейности/проекти:

- Участие в работата на експертни групи към Управителния комитет по информационно общество и медии на Съвета на Европа;
- Участие във форуми и срещи, организирани с участието на Съвета на Европа;
- Осъществяване на издания за популяризиране на нормите и документите на Съвета на Европа;
- Изготвяне и координиране на официални български становища по документи на Съвета на Европа с други ведомства и организации.

4. Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии

Дейности/проекти:

- Организиране и координиране работата на Обществения съвет за информационни технологии и интернет управление към МТИТС;
- Координация на участието на България в Европейските програми в областта на ИКТ;

- Участие в Управляващия комитет в областта на ИКТ и в заседания на националните контактни лица по Рамковата програма за научни изследвания и иновации „Хоризонт Европа“;
- Участие в Секторния комитет и в Експертната група в сферата на цифровите технологии към Механизма за свързване на Европа 2;
- Участие в експертната група за изпълнението на програма „Цифрова Европа“;
- Участие в Борд за езикови ресурси - управляващ орган за проекта „Координиране на европейски езикови ресурси“, финансиран по Механизма за свързване на Европа, сектор „Телекомуникации“;
- Организиране работата на Работната група за развитие на Блокчейн и други иновативни технологии към МТИТС;
- Участие в Европейското партньорство за блокчейн;
- Участие в Европейското партньорство за Изкуствен Интелект;
- Изграждане на добро партньорство с академичните среди и бизнеса за своевременно въвеждане на нови технологии в публичната администрация и индустрията;
- Подпомагане на българското участие в адхок комитета по изкуствен интелект (САНАИ) на Съвета на Европа;
- Участие в междуведомствена работна група към Министерство на икономиката с основна задача изготвяне на информации и позиции на Република България за заседанията на Съвета на Европейския съюз по конкурентоспособност.

5. Развитие на широколентовия достъп

Дейности/проекти:

- Координиране на изпълнението на приоритетите и целите, заложи в актуализирания национален план за широколентова инфраструктура за достъп от следващо поколение „Свързан България“, приет с Решение № 555 на Министерския съвет от 6 август 2020 г.;
- Администриране на Единната информационна точка, която осигурява на мрежовите оператори минимална, актуална информация за съществуващата физическа инфраструктура и планирани строителни и ремонтни дейности;
- Изпълнение на функциите на Национална компетентна служба в областта на широколентовия достъп (Broadband Competence Office – BCO) с цел предоставяне на техническа и експертна помощ в областта на инвестициите в широколентова инфраструктура и услуги, базирани на нея;
- Разработване и усъвършенстване на програмни и стратегически документи с цел подобряване на бизнес средата, инициране и реализиране на проекти в тази насока;
- Насърчаване на инвестициите и намаляване на инвестиционните разходи, в т.ч. чрез използване на механизмите на ЕК;
- Детайлизиране на Приоритет 8 „Цифрова свързаност“, във връзка с изпълнение на Решение № 33 на Министерския съвет от 20.01.2020 г. за одобряване на визия, цели и приоритети на Националната програма за развитие България 2030. Приоритетът има за цел изграждането на модерна и сигурна цифрова инфраструктура, като основа за предлагане на повече услуги чрез цифрово управление и сътрудничество;
- Засилване използването на европейско финансиране от програми по програмния период 2021-2027 г., Програмата за развитие на селските райони, Механизма за свързване на Европа;
- Разпространение на информация сред заинтересованите страни. Информационна поддръжка в секции „Широколентова свързаност“, „Единна информационна точка“, на сайта на МТИТС;
- Консултиране и подпомагане на представителите на общините и телекомуникационните оператори във връзка с конкурсите по предложеното продължение и модифициране на инициативата WiFi4EU по Механизма за свързване на Европа 2.

6. Подпомагане дейността на МТИТС по ЗКС в секторите „Цифрова инфраструктура“ и „Цифрови услуги“

Дейности/проекти:

- Разработване на информационни материали, справки и документи, свързани с изпълнението на политиката и закона за киберсигурност;
- Участие в работни групи на национално и международно ниво в областта на киберсигурността, сигурността и отбраната;
- Участие в дейността на групите по цифрова инфраструктура и цифрови услуги към Групата за сътрудничество по Директива (ЕС) 2016/1148 на Европейския парламент и на Съвета, по отношение на мерките за високо общо ниво на сигурност на мрежите и информационните системи в Европейския съюз (МИС Директивата);
- Сътрудничество с Българската асоциация по киберсигурност.

Организационни структури, участващи в подпрограмата

Подпрограмата се осъществява от дирекция „Информационни технологии”, МВнР, КРС и други заинтересовани страни.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Управлението на подпрограмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Информационни технологии“.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.02.01 "Развитие на съобщенията и информационните технологии"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	1 344,2	1 391,5	1 132,5	1 210,7	1 210,7	1 210,7
	Персонал	735,6	842,3	781,7	859,9	859,9	859,9
	Издръжка	608,6	549,2	350,8	350,8	350,8	350,8
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	1 344,2	1 391,5	1 132,5	1 210,7	1 210,7	1 210,7
	Персонал	735,6	842,3	781,7	859,9	859,9	859,9
	Издръжка	608,6	549,2	350,8	350,8	350,8	350,8
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	17 562,0	21 449,0	32 781,0	59 926,0	57 173,0	59 000,0
	1. Субсидии за компенсиране на несправедливата финансова тежест от извършване на универсална пощенска услуга по Закона за пощенските услуги	17 562,0	21 449,0	32 781,0	59 926,0	57 173,0	59 000,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Общо администрирани разходи (II.+III.):	17 562,0	21 449,0	32 781,0	59 926,0	57 173,0	59 000,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	18 906,2	22 840,5	33 913,5	61 136,7	58 383,7	60 210,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	18 906,2	22 840,5	33 913,5	61 136,7	58 383,7	60 210,7
	Численост на щатния персонал	33	30	38	38	38	38
	Численост на извънщатния персонал						

2300.03.00 БЮДЖЕТНА ПРОГРАМА “АДМИНИСТРАТИВНО ОБСЛУЖВАНЕ, МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите по програмите във всички области на политиката, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта. Дейността им е естествено продължение на част от създадената още в началото на миналия век Система за сигурност в транспорта с трите определящи фактора – човешки фактор, техническа изправност, организация и контрол на движението в транспорта.

Цели на бюджетната програма

- Осигуряване на качествено административно обслужване на физически и юридически лица;
- Ориентиран към резултати подход на управление на бюджетните ресурси, осигуряване на достоверна счетоводна отчетност, ефективен вътрешен финансов контрол и правна дейност.
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация;
- Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за всички служители и ползвачи медицински услуги, както и постигане на високо ниво на безопасност и сигурност във всички видове транспорт;
- Повишаване чрез медицински услуги „качеството на живот“ на пациентите и чрез тях – на техните близки;
- Осигуряване на безопасността на транспорта, чрез медицинска и психологическа система за подбор, реподбор, доболнична и болнична експертиза на водачите в авио, жп, авто и водния транспорт;
- Осигуряване качество на медицинско обслужване, включващо следните елементи: достъпност, равнопоставеност, достатъчност, своевременност, социална възприемчивост, ефективност.

Организационни структури, участващи в програмата

В изпълнението са ангажирани експерти и служители от общата администрация на министерството, Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” - София и Многопрофилна транспортна болница – Пловдив.

Отговорност за изпълнението на програмата

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС, директора на дирекция „Правна”, директорите на дирекции от общата администрация и директорите на болниците.

Целеви стойности по показателите за изпълнение

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	Целева стойност			
Бюджетна програма - 2300.03.00 – „Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза”				
Показатели за изпълнение	Мерна единица	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
Преминали стационарно лечение	бр.	9 810	9 810	9 810
Леглодни	бр.	44 615	44 615	44 615
Използваемост на леглата	%	59,91%	59,91%	59,91%
Оборот на леглата	бр.	46,59	46,59	46,59
Среден болничен престой	Дни	4,65	4,65	4,65
Експертни прегледи в т.ч. от комисии ТОЛЕК, ТЦЛЕК и КАМО	бр.	97 300	97 300	97 300
Медицинска експертиза и периодично освидетелстване на работещите в сигурността на движението	бр.	45 000	45 000	45 000
Профилактични прегледи	бр.	18 500	18 500	18 500
Психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кадри в системата на транспорта	бр.	7 000	7 000	7 000
Стационарна диагностика, лечение и експертиза на заболявания и състояния, пречещи на служебните задължения на работещите в движението на транспорта	бр.	1500	1500	1500
Медицинска експертиза на хора с увреждания – водачи на МПС	бр.	3 000	3 000	3 000

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Липсата на регламент, който да разграничава по териториален признак обслужването на работещите в жп, авио, автомобилен и воден транспорт от двете болници - НМТБ и МТБ – Пловдив, след последните структурни промени в транспортното здравеопазване. Това създава проблем в освидетелстването и експертизата на транспортните служители най-вече в Североизточния район на България;
- Съществуващо противоречие в изискванията, произтичащи от ПМС № 163, Наредба № 54, Наредба № 31 и практиката на медицинско и психологическо освидетелстване на работещите в автотранспорта.
- Неясна нормативна уредба в системата на здравеопазването
- Ограничените средства за персонал застрашава по-нататъшното изпълнението на целите и показателите

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията се набира от актове, доклади проучвания, анализи и документи на ведомството, от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Предоставяни по програмата продукти/услуги, вкл. дейности, подпомагащи предоставянето на продуктите/услугите по бюджетните програми на министерството

1. Управление на човешките ресурси

Дейностите по управление на човешките ресурси в министерството са насочени към създаване на условия за изпълнението на всички програми, включени в структурата на програмния бюджет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез разработване на политики за набиране, задържане, мотивиране и възнаграждение и чрез осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на служителите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

2. Информационно обслужване

Тук са групирани дейностите, свързани с планиране, изграждане и внедряване на информационни системи за нуждите на министерството, поддържане на системите и осигуряване висока степен на сигурност.

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Поддръжка на ИТ инфраструктурата на МТИТС - осигурява нормална работоспособност на ИТ инфраструктурата на МТИТС, в т.ч. извънгаранционно поддържане на технически устройства в системата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Извършва се поддържане и администриране на информационните и комуникационни системи в министерството;
- Поддръжка на системен и приложен софтуер; управление на договори по поддръжката с външни организации; разработване на вътрешни правила и процедури за поддръжка, в т.ч. и в областта на информационната сигурност и контрол по изпълнението им.

Резултати от предоставянето на продукта/услугата:

- Подобрено и повишено качество на ИТ инфраструктурата на МТИТС, осигуряващо необходимия хардуерен и софтуерен ресурс за изграждане на приложенията, централизиращо управление на архитектурата и ИТ ресурсите;
- Намаляване на вътрешноведомствения хартиен документооборот;
- ИТ услугите и доставките се предоставят съгласно действащите договори.
- Осигуряване на непрекъсната поддръжка на системен и приложен софтуер по управление на договори с външни организации;
- Защита на системите и мрежата от неоторизиран достъп;
- Поддържане в актуално състояние на вътрешноведомствени документи (политики, правила, процедури и други), регламентиращи ИТ дейностите в МТИТС.

3. Правно подпомагане

Дейността по правно подпомагане е насочена към създаване на условия за законосъобразно осъществяване на правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и изпълнение на функциите на министерството в областта на публичните финанси, управлението на държавното имущество, упражняването на правата на държавата в търговски дружества с държавно участие, изработването на проекти на нормативни актове, осъществяването на международно сътрудничество и др.

В рамките на дейността се осъществява правно подпомагане за законосъобразно и ефективно управление на държавното имущество.

Дейността обхваща и правно подпомагане на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на актове от компетентността на правителството и участието в съгласувателната процедура по чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Дейността включва и правно подпомагане на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията при подготовката на проекти на

актове от компетентността на Министерския съвет в изпълнение на осъществяваните от тях политики и програми.

Дейността се осъществява чрез изготвяне на правни становища, участие в изработването на законопроекти, нормативни и други административни актове, участие в подготовката и съгласуването на проекти на договори и актове на Министерския съвет, участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, комисии, комитети и др., участие във ведомствени, междуведомствени и международни срещи, преговори и обсъждания, даване на правни консултации и пр.

4. Вътрешен одит

Вътрешният одит подпомага постигането на целите на структурните звена, програми, дейности и процеси в министерството и разпоредителите с бюджет от по-ниска степен към министъра, с изключение на тези, в които е изградено самостоятелно звено за вътрешен одит. В обхвата на дейността по вътрешен одит са включени и търговските дружества и държавните предприятия, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗВОПС, в които няма звено за вътрешен одит. По инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, могат да бъдат извършвани одитни ангажименти на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит.

Вътрешният одит извършва оценка и дава препоръки за подобряване на три области от ключово значение за постигане на целите, а именно: процеса по управление на риска, контрола и управлението.

Дейността по вътрешен одит включва:

- идентифициране и оценка на рисковете за постигане целите и изпълнение на програмите, включени в структурата на програмния бюджет на МТИТС, дейностите по които попадат в обхвата на вътрешния одит в МТИТС;

- изготвяне на базата на оценка на риска 3-годишен стратегически план и годишен план за дейността по вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране на структурни звена, програми, дейности и процеси в МТИТС, включително финансираните със средства от Европейския съюз. Осъществяване на вътрешен одит на организациите, чиито ръководители са разпоредители с бюджет от по-ниска степен, в които няма звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажименти по инициатива на първостепенния разпоредител с бюджет, съответно на органа, който упражнява правата на собственост в капитала, на организации и юридически лица в неговата система и когато в тях има звено за вътрешен одит;

- извършване на одитни ангажименти за даване на увереност и консултиране в търговски дружества с над 50 на сто държавно участие в капитала, в които правата на собственост на държавата се упражняват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, търговски дружества, чийто капитал е собственост на тези дружества и в държавни предприятия по чл.62, ал.3 от Търговския закон, в които няма звено за вътрешен одит;

- предоставяне на независима и обективна оценка за адекватността и ефективността на системите за финансово управление, вкл. и по отношение усвояването на средствата от ЕС;

- даване на препоръки за подобряване на дейността на одитираните структури, програми и/или процеси;

- изготвяне и представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на годишен доклад за дейността по вътрешен одит в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и обобщен доклад, съдържащ информация от годишните доклади на звената за вътрешен одит на второстепенните разпоредители, търговските дружества и държавните предприятия към МТИТС, във връзка с чл.40 от ЗВОПС.

5. Инспекторат - административен контрол

Инспекторатът е на пряко подчинение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и осигурява изпълнението на контролните му функции при провеждането на държавната

политика, като осъществява административен контрол в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Дейността на инспектората включва:

- извършване на комплексни, тематични и последващи проверки на структури, дейности и процеси по осъществяване на административната дейност в министерството и в административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- изследване на риска от корупция и предлагане на мерки за ограничаване на установени уязвими точки;
- извършване на проверки за анализ и оценка на ефективността на дейността на администрацията на МТИТС и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- проверява спазването на законите, подзаконовите и вътрешноведомствените актове за организацията на работа от служителите на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- събиране и анализ на информация и извършване на проверки по своя инициатива за установяване на нарушения, възможни прояви на корупция и неефективна работа на администрацията, както и извършване на проверки по сигнали за корупционно поведение от страна на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- извършване на проверки по сигнали и предложения срещу незаконни или неправилни действия или бездействия на служители от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- даване на предложения на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за образуване на дисциплинарни производства при констатирани нарушения на служебните задължения, както и на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;
- съставяне на актове за установяване на административни нарушения, когато е предвидено в закон, при констатирани нарушения от страна на служителите от министерството и от административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- осъществяване на контрол и извършване на проверки във връзка със Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси;
- участва в разработването на проекти и прави предложения за нови или за изменения на вътрешноведомствени актове, регламентиращи организацията на работа и дейността на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството;
- осъществяване и на други дейности, свързани с административния контрол, произтичащи от нормативни актове възложени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

6. Административно обслужване

Административното обслужване включва дейностите по обработване на входяща и изходяща кореспонденция, съхранение и архивиране на кореспонденцията, организиране приемането и регистрирането на предложения и сигнали на граждани и организации, на заявления във връзка с извършване на административни услуги от страна на министерството и на заявленията за предоставяне на достъп до обществена информация съгласно Закона за достъп до обществена информация; координация на движението на документи от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Министерския съвет, както и между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и други министерства по проекти на нормативни актове.

Резултати от предоставянето на продукта/услугата:

- прилагане на законосъобразността при предоставяне на обществена информация;
- срочно обработване на входящата и изходяща кореспонденция на МТИТС;
- бързо и качествено обслужване на граждани и представители на ведомства и организации в приемната на министерството, организирана на принципа „комплексно административно обслужване“;

- своевременно съхраняване и архивиране на документалния фонд на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласно Закона за националния архивен фонд, нормативните актове по неговото прилагане и Номенклатурата на делата;

- ефективно координиране подготовката и съгласуването на проекти на нормативни актове с вносител министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- своевременно организиране съгласуването на проекти на актове по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, чиито вносители са други министри.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- разглеждане на постъпилите заявления, съгласуване с компетентните дирекции и изготвяне на проекти на решения за предоставяне на достъп или отказ от предоставяне на достъп до исканата обществена информация;

- приемане, разпределяне, регистриране, сканиране и контролиране от входа до изхода и предаване по предназначение на входяща, изходяща и вътрешна кореспонденция;

- разпределяне на получените в министерството документи и изпращане по поща, факс и куриерска служба на изходящите документи;

- приемане на заявления, искания, сигнали и предложения от граждани и юридически лица и изпращане по поща (или лично) на издадените документи;

- обобщаване на предложения на министерството относно проекти на нормативни актове за включване в законодателната и оперативната програми на Министерския съвет и изготвяне на периодични отчети за изпълнението им;

- приемане, регистриране и сканиране на постъпили доклади за съгласуване по чл. 32 от УПМСНА и координиране съгласувателната процедура в министерството за изготвяне на становище от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията по изпратените материали;

- предоставяне на своевременна информация на административните звена в министерството за нормативните актове на Министерския съвет и поддържане в Интегрираната информационна система на държавната администрация на актуални данни за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

7. Бюджетиране и финансово-счетоводни дейности

- планиране, изготвяне, изпълнение и отчитане на бюджета, както и изпълнение на задълженията по Закона за счетоводството и Закона за публичните финанси;

- участие в процеса на управление на бюджетните средства на министерството и следене за спазването на финансовата и бюджетната дисциплина;

- подпомагане ръководството на министерството за осигуряване законосъобразно и целесъобразно използване на финансовите ресурси.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

Усъвършенстване на процеса по осъществяване на единната счетоводна и финансова дейност в рамките на министерството и да се дават насоки на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството относно изготвянето на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства, както и отчета в програмен формат на министерството;

Усъвършенстване на процеса по организиране и разработване проекта на бюджет и средносрочната бюджетна прогноза на министерството съгласно Единната бюджетна класификация и в програмен формат, който е обвързан с процеса на стратегическо планиране, с цялостния бюджетен процес в министерството и в администрациите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството, което ще повиши отговорността по отношение на конкретните резултати за постигане на целите на областите на политиките от компетентността на министъра на финансите и управлението на финансовите ресурси, както и създаване на условия за по-голяма прозрачност и финансова дисциплина.

Осъществяване на дейностите по изготвяне на периодичните и годишния финансов отчет, отчетите за касовото изпълнение на бюджета, на сметките за средства от Европейския съюз, на сметките за чужди средства,

отчетите в програмен формат на министерството и консолидиране отчетите на второстепенните разпоредители с бюджет по бюджета на министерството.

Осъществяване на дейностите по анализиране и утвърждаване на лимити на администрацията на министерството и на административните структури, чиито ръководители са второстепенни разпоредители с бюджет по бюджета на министерството в системата на Единната сметка.

Изпълнение на дейностите по организиране и извършване на инвентаризации на активите и пасивите на министерството в установените срокове.

8. Стопански дейности и управление на собствеността

Дейностите включват организиране и осъществяване управлението на собствеността, поддръжката на материално-техническата база и транспорт; прогнозиране, планиране, организиране, провеждане и архивиране на обществените поръчки, по които възложител е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- планиране, организиране и осъществяване снабдяването с машини и съоръжения, резервни части, инвентар, организационна техника, консумативни материали и обзавеждане, правилното и ефективно използване, стопанисване и управление на собствеността на министерството; контрол по охраната и спазването на пропускателния режим в сградите на централната администрация; ръководство, организиране и контрол на автомобилния парк, техническото му обслужване и ремонт

- контрол по договорите, изготвяне на технически задания и документация, касаещи стопанското обслужване и управление, както и последващ контрол на изпълнението;

- осъществяване на действен контрол по почистването и хигиенизирането на сградите на МТИТС, стриктно изпълнение на задачите, касаещи непрекъснатото електрозахранване, топлоподаване, ВиК, дърводелски и други дейности;

- осъществяване на дейности, допринасящи за ефективното управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;

- ефективно управление на недвижимото имущество на министерството, включително ведомствения жилищен фонд, съгласно нормативната уредба;

- организиране и провеждане на обществени поръчки и изпълненото на дейностите по контрол за законосъобразност и защита интересите на министерството при провеждане на обществените поръчки.

9. Връзки с обществеността и протокол

Дейностите са свързани с планирането и провеждането на информационната и комуникационната политика на МТИТС, в т.ч. публичното представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството, връзките с медиите и други външни публики, с цел осигуряване на прозрачност в работата на ведомството и повишаване на обществената подкрепа за политиките в сферата на транспорта. Основните функции са свързани с управлението на информацията, на вътрешната и външната комуникация.

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- планиране, координация и провеждане на информационната и комуникационната политика на Министерството и публичното представяне на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, политическия кабинет и служителите на Министерството. Осигуряване публичност и прозрачност на дейността на Министерството и административните структури към него;

- организиране на достъп до информация за медиите и граждани, отразяване на официални и работни срещи на Министерството, извършване на непрекъснат мониторинг на медиите;

- проучване и анализ на общественото мнение преди провеждането на определена политика на Министерството, чрез възлагане на социологически проучвания и анализи, свързани с дейността на МТИТС;

- разработване, организиране и възлагане на информационни кампании за предварително представяне и популяризиране на политиките на Министерството, както и на подготвяните законопроекти и проекти на подзаконовни нормативни актове;

- подготвяне, координация и осъществяване организирането, провеждането и протоколното осигуряване на пресконференции, симпозиуми, семинари, дискусии и кръгли маси, официални и работни срещи на Министерството;

- поддържане и актуализиране на съдържанието на Интранет страницата на министерството, на Портала за обществени консултации, както и на Портала за отворени данни, чрез координация и контрол на постъпващата от дирекциите информация. Изготвяне на проекти за усъвършенстването на Интранет страницата на Министерството;

- съгласуване програмата на официалните и работни посещения в България на гости по покана на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съвместно с Държавния протокол, НСО, посолства в България и български дипломатически представителства, както и с всички останали институции и служби, свързани с организирането на конкретната проява;

- координация и изготвяне на програмата на министъра, заместник-министрите и главния секретар при пътувания извън страната и подготовка на необходимите документи за задгранични командировки на служителите на Министерството;

- осигуряване на писмен и/или устен превод на срещи, официална кореспонденция и материали, поддържа протоколната кореспонденция на министерството

10. Управление на проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на ОПТИ от дирекция „Координация на програми и проекти“

За проектите по приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ за изпълнението на дейности за периода 2021-2023 г. са разчетени средства по години както следва:

2021 г. – 4 191 800 лв.

2022 г. – 2 713 000 лв.

2023 г. – 81 100 лв.

11. Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Организиране и осъществяване на концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура - държавна собственост, включително земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт с национално значение и граждански летища за обществено ползване;

- Организиране и осъществяване на контрол върху договорите за предоставяне на концесии на обектите;

- Подпомагане на министъра при упражняване правата на държавата върху дялове или акции на търговските дружества в транспорта и съобщенията, както и при упражняване на правата му като орган на управление на държавните предприятия в областта на транспорта и съобщенията;

- Анализ на финансово-икономическото състояние на търговските дружества и държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

- Методическа подготовка за разработването на бизнес планове и програми за финансово оздравяване на дружествата и държавните предприятия и методическо ръководство по въпросите, свързани с финансово-икономическото им състояние;

- Наблюдение за изпълнението на икономическите показатели от бизнес плановете и програмите на търговските дружества и държавните предприятия; определяне на целеви икономически показатели от бизнес плановете, които се включват в договорите за възлагане на управлението;

- Организиране на работата по получаването, съхраняването и ползването на годишните счетоводна отчети на държавните предприятия и търговските дружества, в които министърът представлява държавата в общото събрание или упражнява правата на едноличния собственик на капитала;

- Анализ на годишните счетоводни отчети, изготвяне на становища и протоколи за приемане на годишните счетоводни отчети, разпределянето на печалбата, даването на тантиеми за управителните органи, приемането на докладите на експерт-счетоводителите и освобождаването от отговорност на управителните органи за съответната финансова година на едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и на държавните предприятия, в които министърът представлява държавата в общото събрание;

- Съставяне и поддръжка на регистър на държавните предприятия и едноличните търговски дружества, в които министърът упражнява правата на едноличния собственик на капитала, и осъществява координация с Националния статистически институт;

12. Медицинска и психологическа експертиза

Дейности по предоставяне на продукта/услугата:

- Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;

Всички кабинети в консултативно-диагностичния блок на болниците са добре организирани. Основно се извършват първични и повторни експертни прегледи; експертни прегледи във връзка с безопасността на движение; профилактични непланирани и планирани прегледи; прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи се извършва стационарна експертиза във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;

Експертизата на професионалната годност на наблюдавания персонал, извършвана от многопрофилните транспортни болници е качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа;

- Първична, вторична рехабилитация и психотренинг на работещите в сигурността на движението;
- Подбор и реподбор на кандидатите за работа в сигурността на движението;
- Експертно освидетелстване на категория водачи на МПС - лица инвалиди;
- Превантивен медицински контрол

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол: за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности; за привличане на общественото внимание и мобилизиране на усилията за промоция и превенция на здравето.

Бюджетна прогноза по ведомствени и администрирани параграфи на програмата в хил. лв.

№	Бюджетна програма 2300.03.00 "Административно обслужване, медицинска и психологическа експертиза"	Отчет 2018 г.	Отчет 2019 г.	Закон 2020 г.	Проект 2021 г.	Прогноза 2022 г.	Прогноза 2023 г.
	1	2	3	4	5	6	7
I.	Общо ведомствени разходи:	26 460,4	24 895,8	26 454,0	22 608,2	21 679,8	21 679,8
	Персонал	14 716,5	15 824,2	14 449,8	12 095,6	12 095,6	12 095,6
	Издръжка	7 503,2	6 476,7	6 919,2	6 347,2	5 887,2	5 837,2

	Капиталови разходи	4 240,7	2 594,9	5 085,0	4 165,4	3 697,0	3 747,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБ:	21 248,5	22 881,3	20 954,0	22 608,2	21 679,8	21 679,8
	Персонал	12 349,3	13 809,7	10 949,8	12 095,6	12 095,6	12 095,6
	Издръжка	7 040,7	6 476,7	5 854,2	6 347,2	5 887,2	5 837,2
	Капиталови разходи	1 858,5	2 594,9	4 150,0	4 165,4	3 697,0	3 747,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	5 211,9	2 014,5	5 500,0	0,0	0,0	0,0
	Персонал	2 367,2	2 014,5	3 500,0	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	462,5	0,0	1 065,0	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	2 382,2	0,0	935,0	0,0	0,0	0,0
	От тях за: *						
	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - персонал	2 367,2	2 014,5	3 500,0	0,0	0,0	0,0
	2. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - издръжка	462,5	0,0	1 065,0	0,0	0,0	0,0
	3. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 по ОПТТИ - капиталови разходи	2 382,2	0,0	935,0	0,0	0,0	0,0
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета на ПРБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети и сметки за средства от ЕС	5 111,6	2 556,0	3 121,0	4 191,8	2 713,0	81,1
	1. Приоритетна ос 5 - Техническа помощ	5 111,6	2 556,0	3 121,0	4 191,8	2 713,0	81,1
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	5 111,6	2 556,0	3 121,0	4 191,8	2 713,0	81,1
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	21 248,5	22 881,3	20 954,0	22 608,2	21 679,8	21 679,8
	Общо разходи (I.+II.+III.):	31 572,0	27 451,8	29 575,0	26 800,0	24 392,8	21 760,9
	Численост на шатния персонал	666	669	734	736	736	736
	Численост на извъншатния персонал	37	32	37	37	37	37

ПРИОРИТЕТНА ОС 5 „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“

Проект „Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП НКЖИ, като бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕСИФ“

Обхват на проекта

Дейности включени в проекта:

Дейност 1: Осигуряване на финансов ресурс при спазване на разпоредбите на националното законодателство в сферата на заплащането на труда за лицата, отговорни за програмиране/идентифициране, подготовка, финансова отчетност, управление и контрол, както и наблюдение и контрол на изпълнението на проектите/операциите по ОПТТИ

Дейност 2: Подобряване на материално-техническата база, включително лизинг, покупка и застраховане на оборудване, необходимо на служителите на дирекция СРИП за извършване на дейностите по програмиране/идентифициране, подготовка, управление, наблюдение и контрол на изпълнението на проектите/операциите по ОПТТИ

Дейност 3: Необходимост от обновяване и реорганизация на работни офис площи на 5-ия етаж на административната сграда на бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110

Дейност 4: Осигуряване на информация и публичност

Дейност 5: Предоставяне на специфични експертизи.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТТИ-7/03.06.2016 г. и анекси както следва: Анекс № 1 № ДОПТТИ-1/17.10.2016 г., Анекс № 2 № ДОПТТИ-13/18.12.2017 г., Анекс № 3 № ДОПТТИ-14/20.12.2018 г. Подписан Анекс 4 към ДБФП.

Извършени дейности

Дейност 1 Изплатени месечни възнаграждения и осигуровки на служителите от Дирекция СРИП.

Провеждане на командировки по проекти по ОПТТИ от служители на дирекцията, при необходимост. Изпълняване на Договор за предоставяне на специализирани обучения за НКЖИ при управление и изпълнение на дейности по проекти, съфинансирани от ЕСИФ.

Предстоящи дейности

Дейност 1: Изплащане на месечни възнаграждения на служителите на Дирекция СРИП и провеждане на командировки от служители на дирекцията до 31.12.2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 965 400 лв.

2022 г. – 982 700 лв.

Проект „Доставка на 2 броя фабрично нови високопроходими МПС за подпомагане на ДП НКЖИ при наблюдението и контрола на проектите, съфинансирани от ОПТТИ“

Обхват на проекта

Основната цел, която ще се постигне с реализирането на проекта е повишаване на ефективността и подобряване на работата на служителите от Дирекция СРИП, при наблюдението, управлението, контрола и изпълнението на проектите по ОПТТИ, както и подобряване на материално-техническата база на ДП НКЖИ.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТТИ-17/05.12.2016 г. и Анекс № ДОПТТИ-4/13.03.2018 г.

Извършени дейности

Автомобилите са доставени и се извършват ежегодни плащания за годишен данък, технически обслужвания, застраховки „Гражданска отговорност“, винетни стикери и „Каско“ на двата автомобила.

Предстоящи дейности

Управление, контрол и администриране на сключените договори за изпълнение на дейностите по проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 11 100 лв.

2022 г. – 11 100 лв.

2023 г. – 11 100 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на допълнителни проекти по ОПТТИ с бенефициент НКЖИ“

Обхват на проекта

Изготвяне/актуализиране на АРП, вкл. Финансови анализи и ФК за допълнителни проекти по ОПТТИ

Апликационна готовност

Изготвяне и подаване на ФК по проект „Техническа помощ за подготовка на допълнителни проекти по ОПТТИ с бенефициент НКЖИ“.

Изпълнени дейности

Проведена обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет: „Изготвяне/актуализиране на формуляр за кандидатстване за финансиране на проект и анализ „разходи - ползи“/ финансов анализ по четири обособени позиции“.

Подписани са договори с избраните изпълнители за Обособена позиция 1 „Изготвяне на формуляр за кандидатстване и актуализация на Анализ „разходи – ползи“ за проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир: жп участък Перник - Радомир“ и Обособена позиция 3 – „Актуализация на Формуляр за кандидатстване и Анализ „разходи – ползи“ за проект „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман: жп участък Воляк - Драгоман“.

Решението на възложителя за избор на изпълнител се обжалва за Обособена позиция 2 – „Актуализация на Формуляр за кандидатстване и Финансов анализ за проект „Модернизация за железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ и за обособена позиция 4 – „Изготвяне на формуляр за кандидатстване и Финансов анализ за проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“.

Предстоящи дейности

Подаване на ФК и подписване на ДБФП.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 160 300 лв.

2022 г. – 69 200 лв.

Проект „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в следните взаимосвързани дейности: Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти; изготвяне на Анализи разходи ползи; изготвяне на документи за

ОВОС; изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране; подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител. Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал няколко проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. Ще се изготви проучване за актуалните нужди на ДППИ и ще се допълни списъка на проектите предложения на база актуално състояние и конкретни параметри за новия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 270 000 лв.

2022 г. – 1 270 000 лв.

2023 г. – 70 000 лв.

Приложение 1

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите от инвестиционната програма на ДП НК „Железопътна инфраструктура”, чието изпълнение се финансира със средства от държавния бюджет и е предвидено за 2021-2023 г.

ПРОЕКТ 3: „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости“.

Заложените средства за усвояване в проекта са на база най-необходимите разходи за подновяване на железния път.

Очакван ефект от изпълнението на строително-монтажните работи са:

С изпълнението на ремонта на железния път в съответствие с техническите норми за поддържане и ремонт, ще се гарантира сигурност и безопасност на движение на влаковете и тяхната надеждност, като осигурява:

- Управлението на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за **безопасност, надеждност и сигурност**, гарантиращи надеждна експлоатация;
- **Скоростни условия**, гарантиращи устойчив График на движение на влаковете. Запазване на скоростта по книжка разписание;
- **Капацитет на трафика**, даващ възможност за ефективно използване на направления по железопътната мрежа.
- **Комфорт** на пътуване за запазване и привличане на клиенти.
- **Подобряване параметрите** на железния път в геометрично отношение и като конструкция;
- **Понижаване** на разходите за текущо поддържане на железния път и съоръженията;
- **Намаляване на времепътуването.**

Планираните средства ще бъдат насочени за изпълнението на следните направления:

/в хил. лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2021	2022	2023
			година	година	година
1	II	Направление „София-Мездра“	9 268	15 242	6 682
2	II	Направление „Мездра-Горна Оряховица“	7 813	0	0
3	III	Направление „София-Карлово“	5 006	0	0
О Б Щ О:			22 087	15 242	6 682

ПРОЕКТ 4: „Модернизиране на осигурителни системи и прелазни устройства“.

Подделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) технически осигурява и поддържа висока степен на безопасност на движение на влаковете чрез съоръженията и системите за сигнализация, телекомуникации и електрооснабдяване на нетягови консуматори намиращи се на територията на железопътната инфраструктура в страната, в съответствие с изискванията за безопасност и оперативна съвместимост.

Един от основните фактори, оказващи негативно въздействие върху качеството на предлаганата от компанията железопътна услуга, е наличието в железопътната мрежа на Република България на голям брой неефективни и морално и / или фактически остарели съоръжения и апаратура от различни технологии и

поколения на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването. Разчетите показват, че за частично преодоляване на натрупаното в годините техническо и технологично изоставане, извън финансовите средства, предоставяни на България от европейските кохезионни фондове, са необходими ежегодни инвестиции за модернизация, рехабилитация и поддръжка на системите за сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване от националния бюджет или от други финансови източници.

През периода 2021-2023 година планираните инвестиции ще бъдат осъществени в няколко направления. Водещи критерии при определяне на обектите в бюджета е постигане на високо ниво на безопасност на превозите и повишаване скоростта по жп инфраструктурата. С тези обекти ще се извърши модернизиране на съоръженията на осигурителна техника, телекомуникации и електроснабдяване с цел подобряване на безопасността, устойчивостта, надеждността и повишаване на скоростта по жп инфраструктурата.

Планираните средства ще бъдат насочени за финансиране на следните направления:

№ по ред	Междугарие / гара	/в хил. лева/		
		2021 година	2022 година	2023 година
1	Направление „Карлово-Зимница“	1 228	3 190	4 698
2	Направление „Карнобат-Синдел“	4 781	3 713	2 946
3	Направление „София-Карлово“	6 197	7 265	3 187
4	Направление „София-Мездра	5 122	6 069	7 161
5	Направление „Радомир-Кулата“	0	9 136	6 084
6	Пресъоръжаване на АПУ, подмяна външно осветление и др.	6 672	4 627	9 924
О Б Щ О:		24 000	34 000	34 000

ПРОЕКТ 5: „Модернизация и реконструкция на тягови подстанции“.

От общо 53 бр. тягови подстанции, 21 броя са модернизирани, на 25 бр. е изградена система SCADA за управление на съоръженията им. Остават за модернизация 33 броя подстанции, от които две са в процес на изпълнение. Тези подстанции са построени преди повече от 30 години, съоръженията им са с ниска надеждност. С дежурен персонал са 31 бр. подстанции.

За повишаване надеждността и качеството на захранващото напрежение е необходима модернизация на тяговите подстанции.

1. В периода 2021-2023 година ще се извърши ремонт на тягови трансформатори.

Предвижда се извършването на основен ремонт на тягови трансформатори, както и да се изградят маслосборни ями с нови фундаменти. Ремонтът на тяговите трансформатори включва подмяна на всички износваеми части, затягане на магнитопровода и изолационните подложки на намотките, подмяна на изолатори 110kV, подмяна на охладителната система и ремонт на янсеновият регулатор на всеки трансформатор.

2. От 2021 година се предвижда започването на модернизацията на тягови подстанции Твърдица, Карлово, Столник, Дивдядово и изграждането на ТПС Дъбово.

С реализирането на тези обекти ще се постигне:

- Централизирано управление на съоръженията за тягово енергоснабдяване от енергодиспечерите и подобряване оперативността при експлоатацията им от съответните енергодиспечерски участъци;

- Повишаване надеждността на захранване на контактната мрежа, респективно електрическият подвижен състав и осигуряване нормално по ниво напрежение в контактната мрежа, съгласно изискванията на стандарт БДС EN 50163;

- Постигане на оперативна съвместимост с Трансевропейската железопътна система в съответствие с изискванията на Наредба № 57 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз;

- Намаляване вредното влияние върху околната среда, чрез подмяна на съоръженията съдържащи вредни, отровни и канцерогенни вещества (трансформаторно масло, течен електролит в акумулаторните и кондензаторните батерии и др.);

- Намаление на персонала, зает с експлоатацията на ТПС, поради безотказната работа на съвременните съоръжения и липсата от възможност за профилактични изпитания (комплексната разпределителна уредба е херметически затворена и съоръженията разположени в нея, не се нуждаят от профилактични изпитания).

- Разходите за планови и аварийни ремонти също ще бъдат силно намалени, поради сигурността, безотказността и дълготрайността на комутационните и измервателни апарати от ново поколение.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 5 е показано в следващата таблица:

/в хил. лева/

№ по ред	Наименование на обекта	2021	2022	2023
		година	година	година
1	Основен ремонт на тягови трансформатори	5 646	4 000	250
2	Направление „Карлово-Зимница	4 000	5 000	3 960
3	Направление „София-Карлово	0	1 000	4 000
4	Направление „Мездра-Горна Оряховица“	4 354	4 000	8 790
О Б Щ О:		14 000	14 000	17 000

ПРОЕКТ 7: Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел.

Железопътният участък Карнобат - Синдел е част от 3-та главна железопътна линия. Този участък осъществява железопътна транспортна връзка между южната и северната част на източна Р. България. При бъдещо развитие на интермодалния транспорт, тази железопътна отсечка ще е от съществено значение за връзката между интермодалните терминали Бургас, Варна, Русе и Пловдив. Общата дължина на железопътната отсечка е 123 км. През 1982 г. е извършено проучване за необходимостта от удвояване и електрификация на железопътната линия и през 1985 г. започва строителството.

До момента цялата отсечка е електрифицирана, а удвоени и пуснати в експлоатация са 73 км от общата дължина на железопътната линия. Това са участъците:

- Карнобат – Вълчин – Лозарево с дължина 17 км;
- Прилеп – Ведрово – Завет – Люляково с дължина 17 км;
- Комунари – Боряна – Дългопол – Величково – Нова Шипка – Юнак с дължина 39 км.

Реализацията на проекта за жп линия Карнобат–Синдел ще допринесе за интегрирането на жп мрежата на Р България в Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), чрез предоставяне на ефективни транспортни връзки и улесняване превоза на пътници и товари, и достъп до другите страни и пазари.

Железопътната линия Карнобат–Синдел е част от Общоевропейски транспортен коридор № VIII, свързващ Южна Адриатика - италианските пристанища Бари и Бриндизи, и албанските Дурас и Вльора с черноморските пристанища Бургас и Варна, а чрез тях, със страните от Коридора ТРАСЕКА(международен транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия).

Връзката ТРАСЕКА с Коридор № VIII е изключително перспективна за България. Това е най-пряката връзка между Централна Азия и Западна Европа.

Експлоатацията на линията рефлектира индиректно в програмите за развитие на общините по протежение на линията и в Националния план за развитие на транспорта, а самите проекти са част от Стратегията за инфраструктурни проекти с национално значение.

За периода 2021-2023 година е предвидено обособяване на междугарие Юнак-Провадия чрез изграждане на връзка между II и III жп линии, което ще доведе до намаление на времето за извършване на маневрена дейност в гарата. В същия период е предвидено изпълнението на реконструкция и отводняване на изходна гърловина гара Аспарухово и междугарието Аспарухово-Комунари. За периода 2023-2024 година се предвижда да бъде възобновени дейностите по изграждане на жп тунел 1 и естакада в участъка Лозарево-Прилеп.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 7 е показано в следващата таблица:

/в хил. лева/

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2021	2022	2023
			година	година	година
1	III	Направление „Карнобат-Синдел“	27 000	31 000	34 000
О Б Щ О:			27 000	31 000	34 000

ПРОЕКТ 8: „Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница“.

В изпълнение на технологичните и техническите си цели за периода 2021-2023 г., ДП „НКЖИ“ набляга на реконструкцията и подновяването на железопътните линии, разположени по трасетата от транс-европейската транспортна мрежа, с цел повишаване на проектните скорости.

За периода 2021-2023 год. се предвижда да бъдат изпълнени СМР, с което ще бъде гарантирано безопасно движение и увеличаване на товарния трафик, за реализацията на цитираните по-горе обекти по III-та главна жп линия.

Като основна задача за периода е достигане на проектна скорост в участъците, които ще се ремонтират, като целта е за достатъчно дълъг период от време напред да се създадат условия за безаварийна работа на всички технически системи на инфраструктурата, подобряване на комфорта при пътуване и намаляване на разходите за поддръжане.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 8 е показано в следващата таблица:

№ по ред	Жп линия	Междугарие / гара	2021	2022	2023
			година	година	година
1	III	Направление „Карлово-Зимница“	23 994	18 000	16 000
О Б Щ О:			23 994	18 000	16 000

/в хил. лева/

ПРОЕКТ 11: „Възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Русе-Варна“.

Жп линията Русе – Варна е първата железопътна линия, построена на територията на Република България.

Железопътната линия е най-пряката жп връзка между Русе и Варна, респективно пристанище Русе на р. Дунав и черноморското пристанище Варна. В този аспект железопътната линия Русе – Варна осъществява транспортната комуникация между общоевропейски транспортни коридори №№ VII и VIII (при жп гара Синдел).

От Русе до Варна железопътната линия е с дължина 226 км, изградена от релси тип 49 кг/м върху стоманобетонни траверси. През 1983 г. е въведена в експлоатация електрификацията на железопътното трасе. Същото се състои от два участъка:

- Русе- Каспичан - с дължина 141 км, еднопътна и електрифицирана; железопътна линия № 9 - първа категория в схемата на железопътната мрежа на Република България. Осигурителната техника, обезпечаваща влаковото движение е морално остаряла, в преобладаващата част на гарите е РУКЗ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов”. В план и в профил състоянието на железопътното трасе се характеризира с минимален радиус на хоризонталните криви 320 м. Около 70 броя от хоризонталните криви са с радиус под 350 м. Сумарната дължина на тези криви е около 8 км. Съществуващите проектни скорости са 70-95 км/ч

- Каспичан-Варна - с дължина 85 км, двупътна и електрифицирана, част от магистрална железопътна линия № 2 София- Мездра- Горна Оряховица- Каспичан- Синдел - Варна. Осигурителната техника в жп гарите е от типа МРЦ и ЕМЦ. В междугарията движението на влаковете се осигурява от ПАБ тип “Степанов” с обезличаване на пътищата на двойната линия. В участъка Каспичан – Варна трасето е относително благоприятно в ситуационно отношение. Около половината от трасето е в права. Независимо от това и тук има хоризонтални криви с малки радиуси. Минималният радиус на хоризонталните криви в този участък е 460 м, а около 30 броя от кривите са с радиус по-малък от 800 м. Съществуващите проектни скорости са 100- 130 км/ч.

Намалената поддръжка на железопътната линия влияе неблагоприятно върху нейните експлоатационни характеристики и системно понижаване на скоростите на движение на влаковете, с оглед гарантиране на минимални условия за безопасност на превозите. Ако съществуващата тенденция за намаляване на проектните скорости се запази и не се инвестира в железопътната инфраструктура, може да се прогнозира, че железопътният транспорт в този регион на страната е с едно не особено оптимистично бъдеще. Трябва да се отчете и демографския характер на населението, както и факта, че за голяма част от него железницата е единствения начин на придвижване.

Изводът, който може да се направи е, че са необходими незабавни действия за гарантиране на влаковото движение.

Линията Русе-Варна е основна за товарния железопътен трафик по направлението от Турция през Румъния до страните от Централна и Западна Европа, като също е включена в „широкообхватната“ TEN-T мрежа на Европейския съюз. След завършването на строителните дейности по жп линията Русе-Варна, ще се подобри трансграничната връзка с Румъния и ще се увеличат товародателите, ползващи железопътната инфраструктура.

Възстановяването на проектните параметри, подобряване състоянието на железния път и железопътните съоръжения по трасето Русе- Каспичан - Варна е необходимост, която ще доведе до създаване на по-добри условия за транспортна комуникация в този регион на страната, ще доведе до увеличаване скоростите на движение, респективно намаляване на времепътуването по тази дестинация. Като краен резултат по-добрата железопътна инфраструктура ще способства за развитие на индустрията в региона, през който преминава железопътната линия, както и в национален аспект.

Основните цели за постигане с реализацията на инвестиционния проект са:

- Подобряване на качеството на услугите на железопътния транспорт чрез намаляване на времето за транзитно преминаване, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност и ремонтпригодност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда.

- Стимулиране на икономическото развитие на регионално и национално ниво и подкрепа за по-изгодни в икономически план и надеждни транспортни услуги за превоз на пътници и товари в областите на взаимен интерес, като се обръща по-специално внимание на ефективността на железопътните оператори по международните коридори и оперативната съвместимост с останалите видове транспорт.

- Намаление на разходите за железопътни транспортни услуги и рационализиране на използването на железопътната инфраструктура. Целта е да се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката, чрез прилагането на модерни строителни техники и използването на най-съвременни системи за контрол, мониторинг и надзор, които могат да обезпечат значително по-висока надеждност и техническа годност на инфраструктурните активи и управлението на движението.

- Опазване на околната среда в близост до ж.п. линията и намаляване на опасностите при транспорт на опасни стоки.

Проектът има пряк принос към изпълнението на специфичните цели:

- Интегриране на националната транспортна система в транспортната мрежа на Европейския съюз чрез постигане баланс и развитие на връзките между различните видове транспорт и така ще се съкрати времето за пътуване на гражданите и транспортирането на товарите. Това ще окаже благотворно влияние върху развитието на икономиката на района и на страната като цяло.

- Постигане на баланс между отделните видове транспорт чрез даване на възможност за пренасочване на трафика към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е железопътния, и съответно до по-равномерно натоварване на отделните видове транспорт.

- В икономически план резултатът ще бъде осигурена техническа възможност за превозване на повече пътници и товари и икономически просперитет на региона и страната.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 11 е показано в следващата таблица:

/в хил. лева/

№ по ред	Междугарие / гара			
		2021 година	2022 година	2023 година
1	Направление „Русе-Каспичан“	74 919	63 958	67 318
	О Б Щ О:	74 919	63 958	67 318

ПРОЕКТ 20: Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания.

ДП „НК ЖИ”, като управител на железопътната инфраструктура, стопанисва гари, спирки, разделни постове, сгради на железопътни участъци и четни помещения, сгради на маршрутно-релейни централизации (МРЦ), трафопостове, тягови подстанции, стрелкови кабинни и др. Голяма част от сградите са построени преди 1980 г. На част от тях до настоящия момент са извършени основни ремонти, преустройства, реконструкции и рехабилитации. Необходимо е да се подобри обслужването, условията на труд, санитарно - хигиенните норми, да се осигури достъпност на лица с намалена подвижност, сградите да отговарят на изискванията за енергийна ефективност и привеждането им в съответствие с европейските директиви.

Строителството основно включва подмяна покривни покрития (керемиди, хидроизолация и др.), цялостна или частична подмяна на дограмата (алуминиева или PVC), възстановяване и преобоядисване на фасадите, направа на външни топлоизолации, подмяна на настилките, ремонт чакални, ремонт тоалетни, ремонт на вътрешните и външни инсталации (Електро, ВиК, ОиВ, съобщителни и комуникационни), вътрешни довършителни работи, вертикална планировка и околни пространства.

През 2021 година продължава изпълнението на ремонтните работи по жп гари Септември, Ямбол, Стамболийски и Шумен.

През 2022 година е планирано да продължи изпълнението на ремонтните работи на жп гари Септември и Шумен. Предвидено е завършване на ремонтните работи на жп гара Ямбол.

Индикативното разпределение на средствата по Проект 20 е показано в следващата таблица:

/в хил. лева/

№ по ред	Наименование на обекта			
		2021 година	2022 година	2023 година
	Проект № 20 „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания“	4 000	3 800	5 000

С извършване на ремонтните работи по сградния фонд се цели постигане на:

- осигуряване на нормални условия за пътуващите и работещите в гаровите комплекси – голяма част от тях са без отопление, с течове, без нормални санитарни възли;
- трайно отстраняване на течове върху съоръженията с високо напрежение за гарантиране безопасността на експлоатацията им;
- осигуряване на изискванията за противопожарна безопасност и енергийна ефективност;
- привеждане на гарите в съответствие с изискванията на нормативната уредба за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии.
- за осигуряване на равни условия за достъп на лица с намалена подвижност, съгласно разпоредбите на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, и съобразени с разпоредбите на Регламент (ЕС) №1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 год. относно Техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност и Конвенция за правата на хората с увреждания.

ПРОЕКТ: „Доставка жп механизация“.

Обект „Доставка на железопътни моторни влекачи „тежък тип“ с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 1435 мм и свързаните с тях допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“

Обект „Доставка на 1 брой железопътен моторен влекач с товарна платформа и краново устройство за междурелсие 760 мм и свързаните с него допълнителни оборудвания, консумативи, специални инструменти, технически документи и документи за поддръжка и ремонтни работи“.

Железопътните моторни влекачи са движещи се по релси железопътни машини (On track machines - OTMs), предназначени за изграждане и поддръжка на железопътната инфраструктура.

Машините трябва да бъдат новопроизведени на базата на одобрен, стандартен модел и да бъдат предварително изпитани, сертифицирани, одобрени като тип, марка и модел. Да бъдат одобрен тип и въведени в експлоатация за Република България към датата на доставка на машините от производителя или изпълнителя, за негова сметка, съгласно Наредба 57 от 9.06.2004 и действащото в Република България законодателство и окомплектовани, съгласно изискванията на Техническа спецификация.

Влекачът трябва да:

- тегли или бута подвижен железопътен състав композиран като влак (вагони, железопътни машини или платформени вагонетки) по железния път при всички скорости и режими на движение;
- транспортира товари на платформата си;
- извършва товаро-разтоварни дейности;
- транспортира хора в кабината;
- извършва снегочистване (за 1 брой от влекачите), почистване на канавки, рязане на храсти и почистване на растителност, подаване на електрическо напрежение за външни консуматори.

Влекачът трябва да бъде оборудван с:

- краново устройство и следните работни органи: грайферна кофа с ротатор; устройство за рязане и надробяване на храсти, челюстен грайфер с ротатор за единични товари, източник на променливо електрическо напрежение за захранване на външни консуматори, специално теглично-отбивачно съоръжение за теглене на вагонетки, релсозахватно устройство за товарене на релси;

- влекачът трябва да може да се куплира по системата „много единици“, с най-малко още един от типа, модел и марка влекачи един към друг, така че да могат да се управляват в синхрон, от една кабина и да теглят заедно по голям товар.

Обект „Доставка на четири броя нови комбинирани багери-товарачи, на автомобилен ход с допълнително оборудване, с допълнителна хидравлична линия за прикачен инвентар с климатик и технически документи и документи за поддръжка и ремонтни дейности“.

Багерите трябва да са комплектовани с комплект устройства за смяна на траверси, хросторезни устройства и устройства за пробиване на отвори за стълбове за контактната мрежа.

Експлоатацията на багерите на двоен ход с различните работни органи се доказва като много удачна при:

- бързото отстраняване на аварии;
- текущото поддържане и средния ремонт на железния път;
- смяна на траверси, копане между траверсите;
- почистване на земни и скални маси;
- почистване на канавките;
- товаро-разтоварна дейност;
- почистване железния път от трева и дървета.

Очаквания ефект от доставката на шест броя многофункционални хидравлични багери е следния:

1. Гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път.

2. Планово и аварийно поддържане на железния път в Република България.

3. Устойчивост и необратимост на започналата тенденция за повишаване на средно претеглените скорости в железопътната мрежа в Република България с 3 км/ч годишно.

4. Намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път.

5. Бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път.

6. Обезпечаване /гарантиране/ на параметрите на железния път в участъците от железопътната мрежа със скорост на движение на влаковете над 120 км/час;

7. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал)

8. Увеличение на подбития текущ път и гарови коловози (механизирано поддържане със собствена тежка пътна механизация).

9. Гарантиране безопасността на превозите в републиканската жп мрежа;

Обект „Доставка на три броя електрически локомотиви за обслужване на кариера Карлуково, натоварване и разтоварване на вагони Фассрр /хопердозатори/ използвани при текущо и аварийно извършване на ремонти по железен път и съоръжения към него“.

Доставката на електрическите локомотиви ще допринесе за използването им като инфраструктурни влакове от кариера Карлуково с бруто тегло до 1500 тона.

Това ще доведе до бързо доставяне и разтоварване на баласт с хопер-дозаторни вагони до съответните обекти по железопътната мрежа.

Обект „Доставка на нова „лека“ железопътна механизация“.

Очаквания ефект от доставката на шест броя многофункционални хидравлични багери е следния:

1. Гарантиране на ефективната, висококачествена и безаварийна работа при поддържането на железния път.

2. Планово и аварийно поддържане на железния път в Република България.

3. Намаляване на ръчния, физически, тежък, неефективен и непривлекателен труд, чрез механизирани на трудоемки операции при ремонта и поддържането на железния път.

4. Бързо и ефективно отстраняване на възникнали аварии и последици от произшествия по железния път.

5. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал)

Обект „Доставка, хомологация и гаранционно поддържане на 8 броя релсови самоходни специализирани машини за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа, оборудвани с кранова уредба, подвижна работна площадка, мачти, измерителна система и свързаните с тях допълнителни устройства“.

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи, както и ще е възможно да се намали средното време за отстраняване на една повреда по контактната мрежа, тъй като служителите ще могат да достигат лесно и безопасно всички точки на контактната мрежа и нейните елементи, което от своя страна ще доведе до намаление време закъснението на влаковете, в следствие повреди по вина на поделение „Електроразпределение“. Също така производителността на труда при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа ще се увеличи с около 50%, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

Обект „Доставка, хомологация и гаранционно поддържане на 8 броя релсови самоходни специализирани машини за изграждане, поддържане и инспекция на контактната мрежа, оборудвани с пантограф за почистване на лед, кранова уредба, подвижна работна площадка, мачти, измерителна система и свързаните с тях допълнителни устройства“.

С доставяне на нови съвременни специализирани машини, оборудвани с пантограф за почистване на лед, ще е възможно да се намали времето, необходимо за почистване на обледенените контактни проводници, което от

своя страна ще гарантира качествено токоснемане и движението на пантографите. Също така ще се гарантира бързо реагиране при бедствени и аварийни ситуации, засягащи контактната мрежа на територията на страната и налагащи извършването на спешни ремонтни работи, както и ще е възможно да се намали средното време за отстраняване на една повреда по контактната мрежа, тъй като служителите ще могат да достигат лесно и безопасно всички точки на контактната мрежа и нейните елементи, което от своя страна ще доведе до намаление време закъснението на влаковете, в следствие повреди по вина на поделение „Електроразпределение“. Също така производителността на труда при почистване на растителността и осигуряване на габарита на контактната мрежа ще се увеличи с около 50%, което от своя страна ще доведе до намаляване време закъснението на влаковете, в следствие на паднала растителност по елементите на контактната мрежа, както и снижаване на разхода на гориво на годишна база, тъй като двигателите на новите машини се проектират така, че да отговарят на последните изисквания и стандарти за емисиите на отработените газове и следват тенденциите за намаляване разхода на гориво.

Индикативното разпределение на средствата по Проект Доставка жп механизация е показано в следващата таблица:

№ по ред	Наименование на обекта	/в хил. лева/		
		2021 година	2022 година	2023 година
1	Доставка на механизация	18 015	30 000	30 000
	О Б Щ О:	18 015	30 000	30 000

ПРОЕКТ: „Транспортни средства“.

За осигуряването на безпроблемно използване и поддържане на железопътната инфраструктура, извършването на дейности по развитие, сигнализация, ремонт за безопасност, надеждност и сигурност е необходима качествена и изправна механизация.

Голямо значение за състоянието на железния път има състоянието на наличната жп механизацията и автомобилния парк в условията на намаления персонал през последните години. Това налага бързо и сигурно транспортиране на жп материали, консумативи и механизация (траверси, скрепителни и изолационни материали, ново закупена лека механизация и други) поделенията на ДП НКЖИ.

Очаквания ефект от доставката на тежкотоварните автомобили е следния:

1. Във всички поделения на ДП „НКЖИ“ ще се създаде по-добра организация и ефективност при изпълняване на ежедневните и аварийни операции свързани с поддържането на железният път на територията на страната.

2. Ще се намалят експлоатационните разходи за ГСМ, резервни части и консумативи, както и ще позволи ангажирането на по-малко персонал при товаро-разтоварната дейност.

3. Ще се сведе до минимум поддръжката от техническите звена на ново закупените товарни автомобили.

4. Ще се повиши ефективността при доставката, разпределянето по места и складирането на различните жп материали, използвани в ежедневната работа.

5. Увеличаване на производителността на труда и намаляване на разходите за труд (оптимизация на работна сила и персонал).

6. Гарантиране безопасността на превозите по републиканската автомобилна мрежа;

7. Гарантиране на ефективна, висококачествена и безаварийна работа на групите по поддържане на железния път, осигурявайки ги с необходимите материали навреме и на точното място.

Индикативното разпределение на средствата по Проект Транспортни средства е показано в следващата таблица:

/в хил. лева/

№ по ред	Наименование на обекта			
		2021 година	2022 година	2023 година
1	Доставка товарни автомобили	1 985	0	0
	Общо по години:	1 985	0	0

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“

Обхват на проекта

Целта на проект „Модернизация на железопътната линия София - Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец” е модернизация на железопътната инфраструктура в съответствие с изискванията към железопътната инфраструктура на „основната” TEN-T мрежа.

Реализация на проекта ще доведе до: премахване на проблемните участъци в железопътния участък Елин Пелин-Костенец и премахване на ограниченията за скорост и капацитет, което ще гарантира непрекъснатостта на потока на железопътния трафик; съответствие на железопътната инфраструктура с европейските изисквания към TEN-T коридорите на основната мрежа и с политиките на ЕС за устойчивото развитие на железопътния транспорт в региона чрез намаляване на екологичните щети, причинени от транспорта; съответствие на железопътната инфраструктура по железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец с изискванията за оперативна съвместимост, приложими към коридорите за Трансевропейската основната мрежа.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТТИ-2/09.02.2018 г.

Следствие продължителните обжалвания на обществената поръчка за избор на изпълнители на строителството и обжалванията на издадените заповеди за одобрение на изготвените ПУП-ове (описани по-долу) се констатира значително закъснение на стартирането на основните дейности по проекта, в следствие на което изпълнението на дейностите ще излезе извън срока на допустимост за усвояване на средствата по ОПТТИ, което налага финансово фазиране на проекта. На база извършен мултикритериален анализ, фаза 2 на проекта е оценена с максимален брой точки и ще бъде финансирана по Програма Транспортна свързаност 2021-2027 г. (ПТС). Финансовите разчети за изпълнение на проекта са както следва::

- 539 523 482 лв. дейности предвидени за изпълнение по ОПТТИ
- 640 158 528 лв. дейности предвидени за изпълнение по ПТС

Изпълнени дейности

Отчуждителни процедури

За участъка Елин Пелин – Костенец са изготвени проекти за изменение на ПУП за землищата попадащи в обхвата на модернизацията. ПУП за землищата, попадащи в община Елин Пелин и община Ихтиман са приети от НЕСУТРП и има издадени три заповеди за одобрение на ПУП, две от които са обжалвани. Заповед № РД-02-15-29/15.03.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ПП за участъка Елин Пелин – Ихтиман за землищата

на гр. Елин Пелин, с. Нови хан, с. Лесново и с. Крушовица в община Елин Пелин, Софийска област е отменена от ВАС в частта и за поземлените имоти в с. Нови хан. За землището се процедира ПУП-ИПЗ.

Заповед № РД-02-15-52/01.06.2017 г. на МРРБ за одобрение на проект за ПУП – ИПЗ за участъка Елин Пелин – Ихтиман за землищата на с. Бузяковци, за с. Вакарел, с. Веринско, с. Живково, с. Пауново, общ. Ихтиман е влязла в сила и се изпълнява процедурата по уведомяване на собствениците на подлежащите на отчуждение имоти, издаване на РМС по земища, изплащане на обезщетения, подписване на договори за дарение на териториите, общинска собственост, необходими за реализацията на проекта.

Модернизация на железопътен участък Елин Пелин - Костенец по обособени позиции

За ОП 1 - Договор № 6645/27.11.2019 г. „Модернизация на железопътната отсечка от км. 22+554 до км. 42+200“. Изпълняват се дейности по проектиране и изграждане на обектови офиси.

За ОП 2 - Договор № 11155/16.07.2020 г. „Модернизация на железопътната отсечка от км 42+200 до км 62+400“, който е стартиран на 20.07.2020 г. Изпълняват се дейности по проектиране и изграждане на обектови офиси.

За ОП 3 - Договор № 11154/16.07.2020 г. „Модернизация на железопътната отсечка от км 62+400 до км 73+598“, който е стартиран на 22.07.2020 г. Изпълняват се дейности по проектиране и изграждане на обектови офиси.

Упражняване на строителен надзор по време на строителство - Договор № 6466/12.04.2019 г., който е стартиран на 29.11.2019 г.

Консултантска услуга по контрол, управление, оценка на съответствие, строителен надзор и изготвяне на технически паспорти за три броя тягови подстанции (Казичене, Ихтиман, Белово), по обособени позиции - Договор № 6408/27.03.2019 г. Консултантът е извършил преглед на предаденото Задание за изработване на ПУП за ТПС Казичене, Задание за изработване на ПУП за ТПС Ихтиман, Технически проект за ТПС Казичене.

Проектиране и изграждане на две нови тягови подстанции – по обособени позиции:

Позиция 1 - Тягова подстанция Казичене. Позиция 2 - Тягова подстанция Ихтиман

Договор № 6370/29.01.2019 г. за изпълнение на ОП 1. „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Казичене и интегриране към SCADA“. Изготвено е задание и опорен план за изработване на ПУП, което е съгласувано с експлоатационните дружества. Издадена е Заповед за изработване на ПУП от зам. министъра на РРБ. Изготвеният ПУП е в процес на съгласуване с експлоатационните дружества.

Договор № 6559/25.09.2019 г. за изпълнение на Обособена позиция 2 „Изготвяне на ПУП, проектиране, изграждане, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Ихтиман и интегриране към SCADA“. Изготвено е задание и опорен план за изработване на ПУП.

Оценка на оперативна съвместимост съгласно ТСОС и националните правила

По Договор № 6196/08.08.2018 г. „Изпълнение на ЕО процедура за проверка на структурни подсистеми Инфраструктура и Енергия в железопътен участък Елин Пелин – Костенец и за структурна подсистема КУС участък София – Септември“, е извършена оценка на съответствието на техническите проекти с изискванията на ТСОС Инфраструктура, лица с намалена подвижност, енергия и безопасност в железопътните тунели. Изготвени са доклади за съответствие с изискванията на ТСОС. Договорът е спрян до стартиране на договорите за строителство, в рамките, на които ще се изготвят проектните разработки, подлежащи на оценка.

Подписан е Договор **11172/27.07.2020 г. с предмет** „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска за жп участък Елин Пелин - Костенец и ТПС Казичене и Ихтиман“.

Предстоящи дейности

Приключване на отчуждителните процедури и придобиване на имотите, необходими за модернизацията на железопътната отсечка Елин Пелин – Костенец.

Поетапно издаване на Разрешения за строеж в зависимост от хода на отчуждителните процедури.

Провеждане на процедура за избор на изпълнители на авторски надзор по време на строителството и сключване на договори.

Провеждане на процедура за избор на изпълнител за археологическо наблюдение, съгласно изискванията на чл.161 от Закона за културното наследство и сключване на договор.

Провеждане на процедура за избор на изпълнител на мерки по информация и публичност и сключване на договор.

За периода 2021 – 2023 г., съгласно представените от Изпълнителите на трите обособени позиции, е предвидено да бъдат извършени следните основни строителни дейности, които успоредно ще се изпълняват по ОПТТИ и ПТС:

Обособена позиция 1 от км 22+554 до км 42+200: Изпълнителят ще стартира строителството поетапно, след получаване на разрешения за строеж. Ще бъдат извършени доставки на материали. Ще бъде модернизирана гара Елин Пелин. Ще се работи по полагане на железен път и контактна мрежа в: землище Елин Пелин от км 22+554 до км 25+150; в землище Лесново от км 26+600 до км 27+180; в землище Нови Хан без Централ Парк от км 25+150 до км 26+600; в землище Крушовица от км 31+700 до км 31+995; в землище Пауново от км 38+260 до км 39+048. В периода ще бъде завършен Тунел 1 и 70% от Тунел 2, както и естакади на км.30+217 и км.30+765. Изпълнителят ще извършва строителни дейности по: водостоци и прокари; шумозащитни съоръжения; отводнителни съоръжения; изместване/реконструкция на пресичания на жп линията с друга инфраструктурата; полагане на нов оптичен кабел; ограда от двете страни на жп участъка за възпрепятстване преминаването през жп линията; нови съоръжения на контактната мрежа; инсталиране на маршрутно-компютърни централизации в гарите, разделните постове и автоблокировки в междугарията.

Обособена позиция 2 от км 42+200 до км 62+400: Изпълнителят предвижда да стартира строителството през м.април 2021 г. Ще бъдат извършени доставки на материали. Ще бъдат модернизирани спирка Веринско, гара Ихтиман и спирка Стамболово. Ще бъдат изградени 4 бр. надлези; 3 бр. мостове; 44 бр. водостоци и прокари; отводнителни съоръжения; изместване/реконструкция на 37 бр. пресичания на жп линията с друга инфраструктурата; полагане на нов оптичен кабел; ограда от двете страни на жп участъка за възпрепятстване преминаването през жп линията, в гарите и междугарията; нови съоръжения на контактната мрежа; инсталиране на маршрутно-компютърни централизации в гара Ихтиман и автоблокировки в междугарията.

Обособена Позиция 3 от км 62+400 до км 73+598: Изпълнителят ще стартира строителството поетапно, след получаване на разрешения за строеж. Ще бъдат извършени доставки на материали. Ще бъде модернизирана спирка Немирово. Ще бъдат завършени: съоръжения в Горна Василица - 50%; съоръжения в Долна Василица - 60%; мост на км 66+539 - 40%; Тунел 3 - 60%; Тунел 4 - 35%; Тунел 5 - 30%; Тунел 6 - 90%; Тунел 7 - 80%; Тунел 8 - 50%; Тунел 9 - 100%; Тунел 10 - 90%; Виадукт 70+632-100%; Виадукт 71+874 - 60%; изместване/реконструкция на пресичания на жп линията с друга инфраструктурата - 50%.

В периода 2021 – 2023 г. ще завърши изграждането на тягови подстанции Казичене и Ихтиман.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 206 266 500 лв.

2022 г. – 135 936 900 лв.

2023 г. – 107 063 400 лв.

Проект „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“

Обхват на проекта

Проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас - Фаза 2” е продължение на проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура по участъци от жп линията Пловдив-Бургас” и включва следните компоненти:

Рехабилитация на железопътен участък Скуtare – Оризово.

Рехабилитация на железопътната отсечка Стралджа – Церковски.

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас.

Проектиране и изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово (включително изготвяне на технически проект).

Модернизация на тягова подстанция Чирпан (включително изготвяне на технически проект).

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа на гарите Зимница и Стралджа

Апликационна готовност

Подписан Договор за безвъзмездна финансова помощ с рег. № ДОПТТИ-12/20.11.2017 г.

Изпълнени дейности

Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас

Договор № 6567/03.10.2019 г. с предмет „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“, който е стартиран на 10.10.2019 г. Изпълняват се дейности по проектиране.

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Договор № 6728/10.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км.127+805 и км.134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“ е стартиран на 08.06.2020 г. Изпълняват се дейности по изготвяне и предаване на технически проект.

Договор № 6734/16.03.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км.253+520 и км.260+921 в участъка Черноград – Българово“ е стартиран на 08.06.2020 г. Изпълняват се дейности по изготвяне и предаване на технически проект.

Договор № 11202/12.08.2020 г. с предмет „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км.244+619 и на км.248+202 в междугарието Черноград-Айтос“. Проведена е въстъпителна среща.

С решение № 23/06.03.2020 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и изграждане на 12 пътни надлези и един подлез в междугарието Маноле - Белозем и железопътни участъци Михайлово - Хан Аспарух и Безмер – Черноград на мястото на съществуващи прелези“ по шест обособени позиции.

-ОП 1: „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 23+800 и км. 26+306 в междугарието Маноле-Белозем“

-ОП 2: „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 85+083 и на км. 92+598 в железопътния участък Михайлово-Калояновец“

-ОП 3: „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 97+617 и км. 100+113 в междугарието Калояновец-Стара Загора“

-ОП 4: „Проектиране и изграждане на един нов пътен подлез на км. 114+730 и на един нов пътен надлез на км. 119+450 в железопътния участък Калитиново-Хан Аспарух“

-ОП 5: „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 171+620 и на км. 187+590 в железопътния участък Безмер-Завой“

-ОП 6: „Проектиране и изграждане на 3 нови пътни надлези на км. 222+220, км. 230+320 и км. 241+285 в железопътния участък Церковски-Черноград“

На 19.06.2020 г. е назначена комисия за преглед и оценка на постъпилите оферти.

Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово

Договор № 6611/07.11.2019 г. с предмет „Модернизация на железопътен участък Оризово – Михайлово“ е стартиран на 13.11.2019 г. Изпълняват се дейности по проектиране.

Модернизация на тягова подстанция Чирпан

Договор №11112/05.06.2020 г. с предмет „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“ е стартиран на 14.07.2020 г.

С Решение № 59/05.06.2020 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договора за проектиране и строителство“ по обособени позиции. Обособена позиция № 3 е с предмет: „Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA“. Получени са оферти и комисията работи по оценяването им.

Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа

Договор № 6564/30.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ е стартиран на 10.10.2019 г. Изпълняват се дейности по проектиране.

Рехабилитация на железопътен участък Скутаре – Оризово – изпълнен договор.

Рехабилитация на железопътен участък Стралджа - Церковски – изпълнен договор.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Процедурата за избор на изпълнител е в процес на подготовка.

Отчуждителни процедури

Изграждане на надлези/подлези за железопътната линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези

Всички проекти за ПУП за 29 бр. пътни съоръжения са одобрени с влезли в сила заповеди на МРРБ.

Издадени са Решения на Министерски съвет (РМС) № 128/06.03.2019 г., № 180/04.04.2019 г., № 427/22.07.2019 г. и № 445/26.07.2019 г. за отчуждаване на частни имоти за изграждането на 9 бр. пътни надлези.

Обжалвано е РМС № 180/04.04.2019 г. за отчуждаване на частни имоти за изграждането на пътен надлез в землището на гр. Айтос, което е изменено след влязло в сила Решение № 251/03.07.2019 г. на АС Бургас.

Обжалвано е РМС № 445/26.07.2019 г. Образувани са 3 бр. административни дела № 364/2019 г., № 365/2019 г. и № 370/2019 г. по описа на АС Сливен. С влезли в сила Решения № 225, № 226 и № 227 от 24.10.2019 г. жалбите са отхвърлени.

Експертните оценки на засегнатите частни имоти за останалите съоръжения са в процес на подготовка и се процедира предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрените ПУП.

Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград-Айтос

Всички частни имоти в обхвата на ПУП са отчуждени и е финализирана процедурата за предоставяне право на управление върху общински имоти, необходими за изграждането на национален обект.

Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово

Във връзка с процедурата по уведомяване на заинтересованите лица, собственици на частни имоти, засегнати от одобрения ПУП-ПП в обхвата на издадените РМС № 118/20.02.2020 г. и № 135/28.02.2020 г., са постъпили жалби и са образувани 10 бр. административни дела. Три от делата са прекратени с определения без разглеждане, четири от делата са прекратени с решения за отхвърляне на жалбите, други три са решени в полза на жалбоподателите и са изменени РМС-тата.

В процес е процедурата по предоставяне право на управление върху държавните имоти.

Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой

Приключили са отчуждителните процедури на частните имоти и процедурата по предоставяне право на управление върху общинските имоти в обхвата на ПУП. Предстои финализиране на процедурата за предоставяне право на управление върху засегнатите държавни имоти.

Предстоящи дейности

-Предстоят процедури по отчуждение на части от частни имоти и по предоставяне право на управление върху общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП, както и процедури по издаване на разрешения за строеж.

-Предстои провеждане на процедури за избор на изпълнители за „Проектиране и изграждане на 7 бр. надлези на мястото на съществуващи прелези” по четири обособени позиции, като се предвижда стартиране в края на 2020 г. и сключване на договори с избраните изпълнители до м.август 2021 г.

-Стартиране на открита процедура с предмет „Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос“ в началото на 2021 г. и сключване на договор м. май 2021 г.

-Стартиране на открита процедура с предмет „Модернизация на железопътен участък Ямбол – Зимница, при гара Завой“ в края на 2020 г. и сключване на договор м. май 2021 г.

-Приключване работата на комисията за преглед и оценка на постъпилите оферти за открита процедура с предмет: „Проектиране и изграждане на 12 пътни надлези и един подлез в междугарието Маноле-Белозем и железопътни участъци Михайлово - Хан Аспарух и Безмер – Черноград на мястото на съществуващи прелези“, по шест обособени позиции до края на 2020 г. и сключване на договори с избраните изпълнители в началото на 2021 г.

-Одобрение на технически проект за обект „Модернизация на железопътния участък Оризово-Михайлово“ и издаване на Разрешение за строеж. Стартиране на строителни дейности.

-Одобрение на технически проект за обект „Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа“ и издаване на Разрешение за строеж. Стартиране на строителни дейности.

-Одобрение на технически проект за обект „Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив – Бургас“ и издаване на Разрешение за строеж. Стартиране на строителни дейности.

-Одобрение на технически проект за обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 127+805 и км.134+350 в междугарието Хан Аспарух-Нова Загора“ и издаване на Разрешение за строеж. Стартиране на строителни дейности.

-Одобрение на технически проект за обект „Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км. 253+520 и км. 260+921 в участъка Черноград – Българово“ и издаване на Разрешение за строеж. Стартиране на строителни дейности.

-Консултантът по проекта ще продължи да извършва заложените в договора дейности за оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителството и да извършва координация на сключените договори.

-Ще продължат да се изпълняват дейностите по оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост, оценка на съответствието на приложимите национални технически правила и национални правила за безопасност и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

Всички дейности попадащи в обхвата на проекта ще бъдат изпълнени и разплатени в срока на допустимост на разходите по ОПТТИ 2014-2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 182 081 400 лв.

2022 г. – 229 809 400 лв.

2023 г. – 141 767 400 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Република Северна Македония“

Обхват на проекта

Проектът е за техническа помощ за подготовка на проект за железопътна линия София - Перник- Радомир - Гюешево - граница с Република Македония, който е част от основната мрежа и частично попада по протежението на коридор Ориент/Източно Средиземноморски (Orient/East Med Corridor). Проектът „Модернизация на железопътната линия София - Перник-Радомир- Гюешево-граница с Република Македония” предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските железопътни мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. Модернизацията на железопътната линия София - Перник - Радомир - Гюешево-граница с Република Македония ще осигури необходимия капацитет, ще позволи предоставянето на железопътни услуги, в съответствие с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа и ще позволи привличане на повече международни товари и развитие на пътническите превози по железница. За да се постигне прогнозния трафик, да се изпълнят изискванията на оперативната съвместимост и да се осъществи възможността за скорости от 160 км/ч и 120 км/ч съответно за конвенционалните пътнически и товарни влакове, модернизацията изисква едно, в голям процент, ново трасе.

Апликационна готовност

Подписан е Договор за БФП № ДОПТТИ – 1/07.02.2017 г. и Анекс № АДОПТТИ -8/10.08.2020 г.

Изпълнени дейности

Договор № 4917/24.02.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътен участък: „София – Перник – Радомир” и за проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир – Гюешево част от Трансевропейската транспортна мрежа“, който е в процес на изпълнение. Част от дейностите са изпълнени като: ПУП, ТП и ККР. Остава приключване на съгласувателните процедури, изготвяне на документация за отчуждаване, окончателно предаване на Техническите спецификации за строителство (изчаква се съгласуването с всички институции, за да се нанесат изискванията им в тях) и Резюме на проекта.

Договор № 6474/17.06.2019 г. с предмет „Оптимизация и актуализация на предпроектни проучвания и идеен проект за модернизация на железопътния участък Радомир – Гюешево, идейно проектиране за железопътния участък Гюешево – граница с Република Македония и изготвяне на ПУП и технически проект за модернизация на железопътните участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Македония”, който е в процес на изпълнение.

От Етап I на договора са изпълнени следните дейности:

- Задача 1: План за управление на риска и План за осигуряване на качеството.
- Задача 2 : Актуализация на трафик прогнозите
- Задача 3 : Актуализация на капацитет
- Задача 4 : Предложение за избор на сценарии

- Задача 5 : Актуализация на Анализ разходи-ползи
- Задача 6 : Актуализация и изготвяне на идеен проект (в съответствие с избория в Задача 4 сценарий)

От Етап II на договора са изпълнени следните дейности:

- Задача 9 : Извършване на обследване и изготвяне и регистриране на Технически паспорти на съществуващ сграден фонд, гари и междугария, които се запазват в обхвата на проекта.
- На 16.12.2019 г. Изпълнителят е предал, за разглеждане и одобрение, Задача 5: Актуализация на Анализ разходи – ползи. С писмо ЖИ-1741/16.01.2020 г., Възложителя е отправил забележки към разработките по Задача 5. С Приемо – предавателен протокол от 22.01.2020 г. Изпълнителят е предал ревизирана Задача 5.
- Със Заповед №909/02.06.2020 е свикан Експертен технически съвет към ДП НКЖИ, за разглеждане на Задача 6: „Актуализация и изготвяне на идеен проект“. С Протокол от ЕТС, провел се на 05.06.2020 г. е приет вариант на железопътно трасе разработване във фаза Технически проект.

Договор № 6487/10.07.2019 г. с предмет „Актуализация на Подробна програма за модернизация и Стратегия за провеждане на тръжни процедури и изготвяне на документация за кандидатстване за финансиране на строителството на жп участъци Радомир – Гюешево и Гюешево – граница с Република Северна Македония“. На 14.08.2020 г. Изпълнителя е предал направените разработки по Задача 1. Към момента са в процес на одобрение.

Договор № 6350/15.01.2019 г. с предмет „Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия Радомир – Гюешево – граница с Република Македония“, който е стартиран на 25.11.2019 г. Изпълнителят е изпратил предложения за визии на рекламните материали.

Рамково споразумение № 5597/24.01.2018 г. с предмет „Извършване на теренни археологически проучвания, по 5 (пет) обособени позиции“, ОП 3 „Извършване на теренни археологически проучвания за проект „Модернизация на жп линия София – Перник – Радомир – Гюешево – граница с Р. Македония“. Предстои сключване на договор и избория изпълнител.

Предстоящи дейности

По проекта за периода 2021-2023 се предвижда да бъдат изпълнение следните основни дейности за модернизацията на жп линия:

- София - Перник- Радомир

Приключване на съгласувателните процедури и внасяне на проекта за одобрение, изготвяне на документация за отчуждаване, ревизия на Техническите спецификации за строителство и Резюме на проекта.

- Радомир – Гюешево – граница с Република Македония

1. оценка на съответствието - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор: 2020-2021 г.
2. оценка на оперативната съвместимост - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор: 2020-2021 г.
3. оценка на въздействието върху околната среда - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор: 2020-2021 г.
4. теренни проучвания

Ще продължат да се изпълняват дейностите по сключените договори за техническо проектиране и ПУП, изготвяне на документация за кандидатстване за строителството, мерки за визуализация и публичност.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 10 253 700 лв.

2022 г. – 1 489 200 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман- граница със Сърбия, участък Волюяк – Драгоман“

Обхват на проекта

Инженеринг в участъка Волюяк - Петърч, строителство в участъка Петърч - Драгоман и изграждане осигурителни системи за участъка Волюяк-Драгоман.

Апликационна готовност

Избран изпълнител и сключен договор за изготвяне на АРП и ФК.

Изпълнени дейности

Обявена е обществена поръчка с предмет „Модернизация на жп линия София - Драгоман - Сръбска граница, участък Волюяк – Драгоман”, по обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Проектиране на железен път, контактна мрежа, съоръжения, строителство и авторски надзор на участък Волюяк- Петърч“

Обособена позиция 2: „Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч – Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк - Драгоман.

Подготвена е документация за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет „Проектиране и строителство на Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) за проект „Модернизация на жп линия София - Драгоман Сръбска граница, участък Волюяк - Драгоман - Сръбска граница“

Обявена е обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „Модернизация на жп линия София-Драгоман-Сръбска граница, участък Волюяк - Драгоман“.

Предстоящи дейности

Изготвяне и подаване на ФК и подписване на ДБФП.

Предстои подписване на основните търговски договори за изпълнение на проекта както следва:

„Проектиране на железен път, контактна мрежа, съоръжения, строителство и авторски надзор на участък Волюяк- Петърч". На база изготвените графици СМР се очаква да стартират през август 2021 и октомври 2024 г. да бъде издадено разрешение за ползване на обекта.

„Строителство на железен път, контактна мрежа, съоръжения на участък Петърч - Драгоман, проектиране, строителство и авторски надзор на системи за сигнализация и телекомуникации на участък Волюяк – Драгоман“. На база изготвените графици СМР се очаква да стартират през декември 2020 г.и август 2024 г. да бъде издадено разрешение за ползване на обекта.

„Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите за проектиране/строителство и строителство за проект „Модернизация на жп линия София-Драгоман-Сръбска граница, участък Волюяк - Драгоман.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 129 478 900 лв.

2022 г. – 119 478 800 лв.

2023 г. – 116 459 200 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София – Перник – Радомир: жп участък Перник - Радомир“

Обхват на проекта

Строителство на железен път, ТПС, осигурителни системи и телекомуникации и отчуждения

Апликационна готовност

Избран изпълнител и сключен договор за изготвяне на АРП и ФК.

Изпълнени дейности

Подготвен е заявителски материал за провеждане на процедура за избор на изпълнител за модернизация на железопътния участък.

Предстоящи дейности

Изготвяне и подаване на ФК и подписване на ДБФП. Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори за:

- Строителство на жп участък Перник – Радомир: ОП 1 - железен път, съоръжения, сгради и ОП 2 - СиТ;
- Оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор по време на строителството и управление на изпълнението на договорите
- ЕО проверка и оценка на съответствието с ТСОС и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска
- Извършване на спасително археологическо проучване и наблюдение по време на строителство
- Управление на проекта, публичност и комуникации.

Начало на изпълнение на проекта се очаква през трето тримесечие на 2021 г., а приключване на строителните дейности и окончателни плащания към избраните изпълнители през 2025 г. Проектът ще бъде фазиран и изпълняван успоредно по ОПТТИ и по ПТС.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 20 000 000 лв.

2022 г. – 30 000 000 лв.

2023 г. – 35 471 700 лв.

Проект „Възстановяване, ремонт и модернизация на Тягови подстанции - Варна и Разград и изграждане на Тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA“

Обхват на проекта

Възстановяване, ремонт и модернизация на тягови подстанции - Варна и Разград, изграждане на тягова подстанция Русе и въвеждане на система за телеуправление и телесигнализация - SCADA

Апликационна готовност

Разработване на АРП и ФК.

Изпълнени дейности

Договор № 6656/13.12.2019 г. с предмет „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел” е в процес на изпълнение.

Договор № 6732/12.03.2020 г. с предмет "Модернизация на тягова постанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години." е в процес на изпълнение.

Предстоящи дейности

Изготвяне и подаване на ФК и подписване на ДБФП.

Дейностите за „Модернизация на тягова подстанция Варна с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA с подмяна на гаровите разединители в участъка Варна – Синдел” и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до октомври 2022 г. Дейностите за "Модернизация на тягова подстанция Разград, прилежащите и секционни постове Кривня и Самуил с изграждането и включването им в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години" и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до октомври 2022 г.

Дейностите за „Изграждане на нова тягова подстанция Русе, включване в системата за телеуправление и телесигнализация SCADA, както и гаранционно поддържане и сервизно обслужване за период от 10 години“ и въвеждане в експлоатация се очаква да приключат до септември 2023 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 13 834 800 лв.

2022 г. – 10 690 200 лв.

2023 г. – 3 542 300 лв.

Проект „Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица“

Обхват на проекта

Техническа помощ за развитие на възел Русе, Варна и Горна Оряховица

Апликационна готовност

Разработване на ФК.

Предстоящи дейности

Подаване на ФК и подписване на ДБФП.

По проекта за периода 2021-2023 се предвижда да бъдат изпълнение следните основни дейности за модернизацията на жп линия:

- Технически проект - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода май 2021 - октомври 2023 г.
- Оценка на съответствието - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода август 2021 - октомври 2023 г.
- Оценка на оперативната съвместимост: подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода август 2021 - октомври 2023 г.
- Археологически проучвания - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода август - ноември 2021 г.
- Оценка на въздействието върху околната среда - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода юни 2021 - ноември 2022 г.
- Информация и публичност - подготовка и провеждане на тръжна процедура, сключване на договор и изпълнение на договора в периода юни 2021- 10.2023 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 2 263 500 лв.

2022 г. – 2 810 200 лв.

2023 г. – 5 008 500 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на подготовка на железопътни проекти за програмен период 2021-2027

Обхват на проекта

Изготвяне на: предпроектни проучвания, АРП, документи необходими за кандидатстване, ОВОС и доклад за ОСВ

Апликационна готовност

Подаден ФК

Изпълнени дейности

Подготовката на открита процедура за обществена поръчка с предмет „Осигуряване на консултантска услуга на стратегически съветник за подготовка на проекти за програмен период 2021-2027 г. на НКЖИ, в две обособени позиции“.

Предстоящи дейности

Подписване на ДБФП.

Провеждане на тръжна процедура и сключване на договор. Очаквано сключване на договора м.юни 2021 г. и приключване на дейностите до октомври 2023 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 038 000 лв.

2022 г. – 1 500 000 лв.

2023 г. – 1 295 000 лв.

Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. "Житница" и Етап II - участък „ул. Житница– жк Овча купел – Околовръстен път”

Очаква се всички дейности по проекта да бъдат приключени и разплатени към изпълнителите до края на 2020 г. През 2021 г. и 2022 г. ще бъдат окончателно верифицирани и разплатени всички разходи по проекта от страна на Управляващия орган.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 77 845 200 лв.

2022 г. – 10 000 000 лв.

2023 г. – 0,00 лв.

„Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София“

Очаква се през 2021 г. да бъдат изпълнени и монтирани 10 бр. АППВ по Линия 1 и Линия 2 на метрото в София и проектът да бъде приключен.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 77 845 200 лв.

2022 г. – 0 лв.

2023 г. – 0 лв.

Проект „Реконструкция на гаров комплекси Подуяне, Искър и Казичене“

Обхват на проекта

Проектът за гаров комплекс Подуяне предвижда модернизация и реконструкция на приемно здание Подуяне, в това число частично функционално преустройство на вътрешни помещения, подмяна на покривна конструкция, частично конструктивно укрепване на носещи елементи от конструкцията, демонтаж на стари и изпълнение на нови електрически, ВиК и ОВК инсталации, благоустройство на околното пространство, зелено строителство, изпълнение на мероприятия за достъпна среда и визуална комуникация, изпълнение на мероприятия за повишаване на енергийната ефективност на приемното здание. Освен това ще се изпълни частичен ремонт на обслужваща и техническа сгради и трафопост.

Проектите за реконструкция на гаров комплекси Искър и Казичене предвиждат модернизация и реконструкция на приемни здания Искър и Казичене, в това число частично преустройство на вътрешни помещения, частично конструктивно укрепване на носещи елементи от конструкциите на сградите, демонтаж на стари и изпълнение на нови електрически, ВиК и ОВК инсталации, благоустройство на околното пространство, зелено строителство при гара Казичене, изпълнение на мероприятия за достъпна среда и визуална комуникация, изпълнение на мероприятия за повишаване на енергийната ефективност на приемните сгради.

Апликационна готовност

Подписан е ДБФП № ДОПТТИ-8/02.08.2018 г.

Изпълнени дейности

Договор № 6438/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Подуяне, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

Одобрени са представените от Изпълнителя План за безопасност и здраве, План за управление на строителните отпадъци, Комуникационен план, План за управление качеството на проекта, План за управление на околната среда, План за управление на взаимодействията, Доклад за безопасност по Чл.44а, ал.2, т.1 от Наредба № 57 от 09.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на Националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, работните чертежи и детайли и актуализираната работна програма.

На обекта са изпълнени следните работи СМР:

Архитектурни работи са изпълнени на 98 %. Конструктивните работи са изпълнени на 100%. Работите по ВиК инсталациите са изпълнени на 97 %. Работите по ОВК са изпълнени на 98%. Работите по силнотоковата и слаботоковата инсталации са изпълнени на около 90%. Извършват се работи по Паркоустройство и благоустройство.

Договор № 6439/25.04.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Искър, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

Одобрени са работните чертежи и детайли от Консултанта и Възложителя, същите са съгласувани с органите на РЗИ и ПБЗН. Внесени са за съгласуване в МРРБ с основания по чл. 154, ал. 5 от ЗУТ за издаване на заповед за допълване на издадено разрешение за строеж за изменения в одобрен инвестиционен проект при промяна на инвестиционните намерения след издаване на разрешение за строеж. Изпълнени са всички ВиК и ОВК работи в Източно тяло, изпълнени са всички временни връзки за осигуряване на непрекъснатост на работния процес на експлоатационните служби на гарата, подменени са покривите на Източно и Централно тяло.

Договор № 6552/13.09.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Казичене, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли, и упражняване на авторски надзор“.

Одобрени са работните чертежи и детайли от Консултанта и Възложителя, същите са съгласувани с органите на РЗИ и ПБЗН, извършена е ЕО проверката за съответствие с ТСОС на етап проектиране. Завършени са всички

конструктивни работи на обекта, подменени са покривите на ниското и високото тяло. Изпълнени са топлоизолация, шпакловка и мазилки по фасади ниско тяло. Външната и вътрешната дограма са подменени. Изпълнена е топлоизолация и шпакловка на южна и северна фасади високо тяло, частично е изпълнен еталбонд по фасади. В ниското тяло са изпълнени вътрешни щендерни стени, окачени тавани, облицовки по стени и настилки, боядисване с латекс. Изпълнени са електроинсталациите, ВиК и ОВК инсталациите в ниското и високото тяло, положени са външните електрически мрежи и е подменен външния водопровод. Изпълнена е външна битова канализация до съществуваща изгребна яма и външна дъждовна канализация. Монтирани са резервоарите за дъждовни води и за поливната система, монтирани са поповни блокове дъждовна канализация. Изпълнена е метална козирка пред ниско тяло. Изпълнени са вертикална планировка южно, северно и западно от ниско тяло, както и рамките за лица с намалена подвижност.

Договор № 6411/27.03.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договорите за строителство за проект „Реконструкция на гарови комплекси Подуяне, Искър и Казичене“.

Изготвени са 3 доклада за оценка съответствието на проектите във връзка със съществени отклонения от одобрените проекти по чл.154 от ЗУТ, въз основа на които са издадени 3 заповеди за допълване на разрешенията за строеж от МРРБ. След откриване на строителните площадки на гаровите комплекси Подуяне и Искър Консултанта упражнява постоянен строителен надзор по време на строителството.

Договор № 6351/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Подуяне“. Изпълнителят е представил Встъпителен доклад, Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, които са одобрени от Възложителя и 5 ревизии на списъци с отворени въпроси.

Договор № 6352/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Искър“. Изпълнителят представил Встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, които са одобрени от Възложителя и 3 ревизии на списъци с отворени въпроси.

Договор № 6353/15.01.2019 г. „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Казичене“. Изпълнителят е представил Встъпителен доклад и Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС за подсистема „Инфраструктура“, които са одобрени от Възложителя.. Извършена е ЕО проверката за съответствие с ТСОС на етап проектиране.

Предстоящи дейности

Предвижда се завършването на СМР и подписването на Протоколи, Образец 16, за установяване годността на ползването на строежите за гаровите комплекси, както следва: гаров комплекс Подуяне – октомври 2020 г.; гаров комплекс Искър – декември 2020 г.; гаров комплекс Казичене – декември 2020 г.

След завършване на строителните работи ще останат активни договорите за консултантски услуги за упражняване на авторски надзор по ЗУТ (2 месеца след подписването на Протокол, Образец 16) и за ЕО преценка на изпълнените проекти с техническите спецификации за оперативна съвместимост.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 859 100 лв.

Проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат“

Обхват на проекта

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Карнобат са включени следните подобекти: Реконструкция на Приемно здание Карнобат. Реконструкция на Пешеходен подлез. Подмяна настилките на Перон 1, 2 и 3. Реконструкция на обслужващи /товарни/ рампи. ремонт на сгради на Постове 1, 2, 3, 4, 5 и 6, на Кантарна кабина и на Помпена станция за отпадни води, Изграждане на площадков водопровод захранващ постовите кабинни.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТТИ-2/08.02.2019 г.

Изпълнени дйности

Договор № 6363/25.01.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“

Подписан е Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа, Образец 2. Заверена е Заповедната книга № СТ-06/990-04-614 от ДНСК на строежа и е подписан Акт, обр.5 за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа. Изградено временно селище. От Изпълнителя са представени всички изискуеми по договор планове и доклади, които са одобрени от Консултанта. От Изпълнителя са представени и одобрени от Консултанта работни проекти по всички части и за всички под обекти. Консултантът изготви Доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект. Със Заповед № РС-130/23.12.2019г. на МРРБ излезе решение за Допълнение към Разрешението за строеж № РС-56/09.10.2017г. по чл.154 от ЗУТ и Разпореждане за предварително изпълнение на заповедта. Изготвена е актуализация на работните чертежи и детайли части Архитектура и Конструкции на Асансьор А, В и С - връзки между Приемно здание, Пешеходен подлез и перони I, II и III. Консултантът е одобрил проектите и е изготвил ДОСИП. Същите са внесени в МРРБ за преглед и одобрение, за което е издадена Заповед № РС-45/23.06.2020 г. за допълнение към РС на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ, в сила от 07.07.2020 г.

След съгласувателни процедури и Заповед ПД-154/05.07.2019 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са извършени разрушителни работи на сградите на Административна сграда и Магазия „Омнибусна рампа“ и са съставени Протоколи за ликвидация на бракувани ДМА в гара Карнобат.

Завършени са работите съгласно работните проекти по следните подобекти: Пост 1, Пост 2, Пост 4, Пост 3, Пост 4, Пост 5, Пост 6 Кантарна кабина, Помпена станция и Външен водопровод.

Извършват се СМР по следните подобекти: Приемно здание /Етап II от ос 5' до ос 11/, Пешеходен подлез, Обслужващи (товарни) рампи и Перони I-ви, II-ри и III-ти. Работите по пероните се извършват в режим на получени „влакови и електрически прозорци“ за 1-ви коловоз и влакови прозорци за 2-ри и 3-ти коловози, съгласно изискванията, инструкциите и процедурите на ДП НКЖИ за тези дейности, като за целите са проектирани, изпълнени и въведени в експлоатация технологични преминавания.

Договор № 6372/01.02.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за проверка за наличие на съществени и несъществени отклонения от одобрения инвестиционен проект съгласно чл.154 от ЗУТ и съгласуване на работните чертежи и детайли, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за строителство за проект „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“. Консултантът е изготвил и предал, а Възложителят приел изискуемите по договор доклади, планове и документи.. Консултантът е изготвил и предал Доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект за внасяне за одобрение на измененията при условията и по реда на чл.154 в сроковете по чл.144, ал.3 от ЗУТ. От МРРБ е издадена Заповед № РС-130/23.12.2019 г. за Допълнение към Разрешението за строеж за подобекти Приемно здание, Пешеходен подлез и Перони 1, 2, 3. Консултантът е одобрил проектите и е изготвил Доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект за актуализацията на работните чертежи и детайли части Архитектура и Конструкции на Асансьор А, В и С - връзки между Приемно здание, Пешеходен подлез и перони I, II и III. От МРРБ е издадена Заповед № РС-45/23.06.20г. за допълнение към РС на основание чл. 154, ал. 5 от ЗУТ, в сила от 07.07.2020 г.

Договор № 6417/04.04.2019 г. с предмет „Осъществяване на авторски надзор на строителството при изпълнението на договора за „Реконструкция на гаров комплекс Карнобат, в това число изготвяне на работни чертежи и детайли“. На обекта се осъществява непрекъснат авторски надзор, отразяват се бележки и решения в Заповедната книга. След проверки се съставят и подписват строителни книжа и актове по Наредба №3.

Договор № 6355/15.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“. От Изпълнителя са предадени и приети от Възложител: Встъпителен доклад, Доклад за оценка на съответствието на техническия/работния проект с изискванията на ТСОС.

Договор № 6462/30.05.2019 г. за Обособена позиция № 3 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Карнобат“. От изпълнителя са предадени и одобрени Встъпителен доклад и Предварителен доклад за оценка на безопасността.

Предстоящи дейности

Предвижда се завършването на СМР и подписването на Протокол, Образец 16, за установяване годността на ползването на строежите да се осъществи през месец декември 2020 г.

След завършване на строителните работи ще останат активни договорите за консултантски услуги за упражняване на авторски надзор по ЗУТ (2 месеца след подписването на Протокол, Образец 16) и за ЕО преценка на изпълнените проекти с техническите спецификации за оперативна съвместимост.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 677 800 лв.

Проект „Реконструкция на гарови комплекси Стара Загора и Нова Загора“

Обхват на проекта

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Стара Загора са включени следните подобекти: реконструкция на приемното здание, на Пост 1 и Пост 2, подмяна настилната на първи перон, реконструкция на перонните покрития на втори и трети перон, и реконструкция и довършване на пешеходния подлез с излази на втори и трети перон и южно от коловозното развитие, вертикална планировка.

В обхвата на реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора са включени следните подобекти: разрушаване на старото и изграждане на ново приемно здание, реконструкция на първи, втори и трети перони със задигане на височината им до 550 мм, вертикална планировка.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТТИ-4/17.04.2019 г.

Изпълнени дейности

Договор № 6369/29.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. Изпълнителят е предал Встъпителен доклад, Доклад за оценка на съответствието на техническия проект с изискванията на ТСОС за подсистема Инфраструктура на обекта, както и списък с отворени въпроси по проекта.

Договор № 6582/25.10.2019 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“. Предадени в срок и са одобрени от Консултанта Технически проект и Проект

за временно строителство. За изготвения от Изпълнителя Технически проект за обекта има издадено Разрешение за стреж от МРРБ. Изпълнени са мерки по информация и публичност съгласно одобрен Комуникационен план:

Договор № 6620/12.11.2019 г. с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. От Изпълнителят са представени за преглед и одобрение документи по договора: Доклади за напредъка; планове, изискани с Техническата спецификация за обекта, Комплексен доклад за оценка на съответствието на Техническия проект на обекта.

Договор № 6460/30.05.2019 г. с предмет „Независима оценка на пригодността за прилагане на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Стара Загора“. Предаден в срок и одобрен е Въстъпителен доклад.

Договор № 6354/15.01.2019 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“, който е стартиран на 10.08.2020 г.

Договор № 6653/10.12.2019 г., с предмет „Консултантска услуга за оценка на съответствието с основните изисквания към строежите съгласно ЗУТ, извършване на строителен надзор и управление изпълнението на договора за проектиране и строителство на обект „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“, който е стартиран на 10.08.2020 г.

Договор №11164/24.07.2020 г. с предмет „Реконструкция на гаров комплекс Нова Загора – проектиране, строителство и авторски надзор“, който е стартиран на 10.08.2020 г.

Договор № 6461/30.05.2019 г., с предмет „Независима оценка на пригодността за прилагане на процедурата за управление на риска на проект за реконструкция на гаров комплекс Нова Загора“.

Предстоящи дейности

Извършване на техническо проектиране за реконструкцията на гаров комплекс Нова Загора и издаване на Разрешения за строеж от компетентния орган.

Подписване на протоколи образец 2а за откриване на строителна линия и задаване на ниво и започване на строителните работи на обектите и започване на строително-монтажните работи.

Предвижда се завършването на СМР и подписването на Протоколи, Образец 16, за установяване годността на ползването на строежите за гаровите комплекси, както следва: гаров комплекс Стара Загора – декември 2021 г. и гаров комплекс Нова Загора – август 2022 г.

След завършване на строителните работи ще останат активни договорите за консултантски услуги за упражняване на авторски надзор по ЗУТ (2 месеца след подписването на Приложение № 16) и за ЕО преценка на изпълнените проекти с техническите спецификации за оперативна съвместимост.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 8 310 500 лв.

2022 г. – 5 396 100 лв.

Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ, включително Система за мониторинг и контрол на параметри на подвижен железопътен състав в движение

Обхват на проекта

Системата за Управление на Влаковата Работа“ (СУВР) на ДП НКЖИ се разработва с цел подобряване на планирането и управлението на влаковата работа, а също така и в изпълнение на политиката на ЕК за изграждане на телематични приложения в Транс-Европейската конвенционална железопътна система, съгласно Директива 2008/57/ЕО, Директива 2009/131/ЕО, Директива 2011/18/ЕС и Директива 2013/9/ЕС.

Апликационна готовност

Подписан ДБФП № ДОПТИ-7/13.07.2018 г. и Анекс към ДБФП за удължаване на срока, намаляване на обхвата и стойността на проекта.

Изпълнени дейности С Решения № 10/21.02.2020 г. и № 9/21.02.2020 г., е определен изпълнител за Обособена позиция 3: Изпълнение на мерки за визуализация и публичност за договор с предмет „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в ДП НКЖИ“. Сключен е договор Договор № 11096/20.05.2020 г. с избрания изпълнител

Предстоящи дейности

Провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет: „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа в Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“. Избор на изпълнител и сключване на договор до края на 2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 123 300 лв.

2022 г. – 3 823 900 лв.

2023 г. – 1 035 300 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ОП ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА СВЪРЗАНОСТ

ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027

Проект „Модернизация на жп линия София-Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец фаза 2“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 55 725 700 лв.

2022 г. – 49 021 700 лв.

2023 г. – 80 125 100 лв.

Проект „Изграждане на жп връзка между България и Северна Македония“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 6 500 000 лв.

2023 г. – 10 250 000 лв.

Проект „Модернизация на жп линия София-Перник“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 31 600 000 лв.

2023 г. – 43 200 000 лв.

Проект „Модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линия София-Перник“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2023 г. – 3 500 000 лв.

Проект „Модернизация на ключови гари и изграждане на нови по жп линия Перник–Радомир“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2023 г. – 1 500 000 лв.

Проект „Доизграждане на съоръжения по жп линия Карнобат-Синдел“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 46 200 000 лв.

2022 г. – 46 200 000 лв.

2023 г. – 36 200 000 лв.

Проект „Модернизация на железопътната линия София-Перник-Радомир: жп участък Перник-Радомир“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2023 г. – 54 311 500 лв.

Проект „Изграждане на ERTMS, ниво 1 по жп линия Радомир – Кулата“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2023 г. – 10 000 000 лв.

Проект „Изграждане на ERTMS, ниво 1 по жп линията Русе – Каспичан“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 11 000 000 лв.

2023 г. – 23 000 000 лв.

Проект „Изграждане на системи за трансгранична комуникация на гранични гари“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 000 000 лв.

Проект „Модернизация и въвеждане на SCADA в 4 бр. ТПС по коридора и основната мрежа Видин-Мездра“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 4 500 000 лв.

2023 г. – 6 000 000 лв.

Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линия Русе – Стара Загора“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 3 600 000 лв.

2023 г. – 8 400 000 лв.

Проект „Техническа помощ за Достъп от Коридор ОИС до летище Пловдив. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Пловдив“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 328 000 лв.

2022 г. – 2 296 000 лв.

2023 г. – 654 000 лв.

Проект Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп участък Михайлово - Димитровград“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 903 800 лв.

2023 г. – 1 809 400 лв.

Проект „Техническа помощ за осигуряване на финансов ресурс за възнаграждения на административния капацитет на ДП НКЖИ по ПТС“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 1 000 000 лв.

2023 г. – 2 000 000 лв.

Проект „Проектиране и строителство на разширение на метрото в гр.София Линия 3, Етап III – участък под бул.„Владимир Вазов“ от км.4+340,00 до км.1+280,00 с три метростанции“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 47 000 000 лв.

2022 г. – 50 000 000 лв.

2023 г. – 37 000 000 лв.

Проект „Проектиране и строителство на разширение на метрото в гр.София Линия 3, Етап IV – участък към квартал Слатина от км.0+000,00 до км.5+701,00 с шест метростанции“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 72 000 000 лв.

2022 г. – 133 000 000 лв.

2023 г. – 103 000 000 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

Един от основните източници за финансиране на железопътни проекти е Механизмът за свързване на Европа 2014 – 2020 г. Целта е да се подобрят връзките между различните части на ЕС, както и да се улесни взаимният обмен на стоки и хора между отделните страни.

При планирането на разходите по проекти, съфинансирани от ЕСИФ за финансовата рамка 2014-2020 г. са взети под внимание етапът на подготовка на конкретните проекти сроковете за одобрение от УО и ЕК на формулярите за кандидатстване, както и характерът и сроковете за реализация на отделните проекти. Предвид това, че проектите са насочени към изграждане и модернизация на ключовата железопътна инфраструктура за връзки от национално, трансгранично и европейско значение, както и към развитие на екологичната инфраструктура и подобряване, опазване и възстановяване на природната среда, същите са с голям мащаб и многофакторно влияние, планирането е направено на база допускане за благоприятна институционална среда за тяхното изпълнение.

Проект „Развитие на железопътен възел София-железопътен участък София – Волюяк”

Обхват на проекта

Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък София – Волюяк“ е част от проекта за развитието на железопътен възел София и попада в Транс-европейската мрежа (TEN) и основните национални транспортни оси. За осъществяването на проекта на 25.02.2015 г. е подаден формуляр за кандидатстване по Механизъм за свързване на Европа (MCE), МГП 2014 „Транспорт“ за съфинансиране на всички дейности по изпълнението на проекта. Формулярът за кандидатстване е одобрен и на 24.11.2015 г. е подписано „Споразумение № INEA/CEF/TRAN/M2014/1048666 за отпускане на безвъзмездни средства по линия на Механизма за свързване на Европа (MCE) - сектор „Транспорт“. Обхватът на проекта включва модернизация и обновяване на съществуващия 9,925 километров двоен железопътен участък от София (вкл.) до Волюяк (вкл.), по протежение на коридор Ориент-Източно средиземноморски, включващ строителни дейности, сигнализация и телекомуникации и внедряване на ERTMS. Модернизацията в жп участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, а именно: 22,5 t натоварване на колоос, пълно внедряване на ERTMS системи, най - малко 750 м линия, позволяващи преминаване на влакове с дължина 740 m. със скорост най-малко 100 км / час.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2014- BG-TMC-0133-W

Извършени дейности

„Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и ж.п. участък Централна гара София – Волюяк“

Възложителят е издал Решение № 63/09.07.2020 г. за класиране на подадените оферти и определя изпълнителя на поръчката. Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

„Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS“. Работата на комисията е Предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

Отчуждителни процедури

Изготвени и предадени в МТИТС на 23.06.2020 г. оценки на имоти за землището на с. Волуяк по ПУП-ПП. За ПУП-ПРЗ и ПУП-ЧИПРЗ за територията на Столична Община е издадена заповед РД-02-15-12/14.02.2020 г., която е обжалвана в законоустановения срок и на 24.06.2020 г. е издадено определение и насрочена дата за открито заседание на 14.10.2020 г.

Предстоящи дейности

Стартиране на процедури за възлагане на обществени поръчки с предмет:

„Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на железопътен възел София“.

„Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Обеля“.

„Осъществяване на авторски надзор по време на строителните дейности за изграждане на ПЗ Волуяк“.

Сключване на договори с избраните Изпълнители.

Стартиране изпълнението на Договор № 6174/24.07.2018 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 75 523 735 лв.

2022 г. – 91 492 200 лв.

2023 г. – 55 117 100 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък София – Елин Пелин“

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 22 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа София км 0+780.87 (изкл.) – Елин Пелин км 22+849 (изкл.). Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и с най-малко 100 км/ч.

Строителните работи ще включват:

Премахване на 2 прелеза в гара Казичене и спирка Верила и строителство на 2 нови надлеза.

Строителство/реконструкция/рехабилитация на 6 железопътни мостове, 1 железопътен подлез, 2 пътни надлеза, 1 пътен подлез, 5 пешеходни подлеза, 4 пешеходни надлеза, 4 селскостопански подлеза, 17 водостоци.

Строителство/реконструкция на 13 перони в следните гари/спирки: Подуяне, Христо Смирненски, Искърско шосе, Искър, Казичене, Верила.

Модернизирани и реконструирани двойна жп линия и контактна мрежа между София и Елин Пелин, и коловозно развитие и контактна мрежа в гарите Подуяне, Искър и Казичене.

Модернизирани осигурителна и телекомуникационна системи според стандартите за инфраструктура на ТСОС между София и Елин Пелин.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2014- BG-TMC-0239-W.

Извършени дейности

Визуализация и публичност – подписан е Договор № 5643/02.02.2017 г., който е в процес на изпълнение. Монтирани са два броя билборд и е проведена „първа копка“. Извършват се периодично дейности по визуализация и публичност на проекта, като: фото и видео заснемане, публикации в сайта на НКЖИ, местни вестници, медии, презентации и доклади за напредъка по проекта, като се посочват източниците на финансиране (МСЕ лого).

Отчуждаване на земи - Отчуждаването на земите е за изграждането на два нови надлеза и за жп мост над р. Искър.

Надлез при гара Казичене – В регистрите на одобрения ПУП е констатирана грешка, относно предвидената площ за отчуждаване на един частен имот. Съгласно указания на МРРБ е подготвено задание за изготвяне на изменение на ПУП-ПП в обхвата на засегнатия имот. Заданието е внесено за съгласуване с НИНКН и МОСВ, като вече е съгласувано от МОСВ. Очаква се до м.12.2021 г. да приключат отчужденията за изграждането на надлеза.

Надлез при с. Верила – ПУП-ИПРЗ: Изработеният проект за изменение на кадастрален план е одобрен от общ. Елин Пелин и се очаква заповедта да влезе в сила. ПУП-ПП: Във връзка с указания на МФ, изготвянето на оценките и самите отчуждителни процедури за частните имоти ще се извършват заедно с ПУП-ИПРЗ. Очаква се до м.05.2021г. да приключат отчужденията за изграждането на надлеза.

Жп мост над р. Искър – ПУП-ПР: проект за изменение на ККР е внесен и отразен. Възложено е изготвянето на оценки за частните имоти. Общинските имоти са процедурни за безвъзмездно предоставяне от Столична община. Очаква се до м.02.2021 г. да приключат отчужденията за изграждането на жп моста.

Проектиране и строителство - договор № 5546/07.11.2016 г. с предмет: „Проектиране и строителство за модернизация на жп участък София-Елин Пелин“

Напредъка по СМР по участъци е както следва:

- *Участък Искър-Казичене-Елин Пелин, Път № 2* - Влаковото движение в този участък, както и прилежащ коловоз гара Казичене и отклонение за сп. Мусачево е възстановено във временна редовна експлоатация и са в процес на подготовка демонтажни работи по Път 1 в същия участък.

- *Участък София – Искър* – Обход Сф-Пд е завършен и е възстановено влаковото движение във временна редовна експлоатация. В процес на изпълнение са следните видове СМР: демонтаж на ЖП, М и ТКМ, , земни работи, изкоп на стар баласт, СМР по пешеходни подземи, пешеходен надлез и мост, СМР по перони, изграждане на фундаменти за навеси.

Строителен надзор – договор № 5618/28.12.2016 г. с предмет „Оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, изготвяне на комплексен доклад и строителен надзор по време на строителството за модернизация на железопътната линия София-Пловдив: железопътен участък София-Елин Пелин, част от проект „Модернизация на жп линия София - Пловдив: жп участъци София - Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“.

Консултантът предава редовно месечни доклади за отчитане напредъка по проекта, организира редовни месечни/работни/координационни срещи във връзка с изпълнението на проекта, проверява/съгласува/дава становища/одобрява предадена от Строителя документация. Организира месечни и работни срещи с Изпълнителите по проекта и Възложителя.

Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост:

*Повечето дейности по сключените договори по тази дейност ще се изпълняват след завършване на СМР по проекта, след Акт обр. 15.

Участък Искър-Казичене-Елин Пелин –договор № 5737/24.04.2017 г. е в процес на изпълнение..

Участък София – Искър - договор № 5695/28.03.2017 г.– договорът не е стартиран.

Оценка на риска –договор № 5693/22.03.2017 г. е в процес на изпълнение.

Археологически мониторинг по време на строителните работи – договор № 6076/27.04.2018 г. е в процес на изпълнение.

Предстоящи дейности

- Дейности по управление на проекта
- Изпълнение на дейности по визуализация и публичност
- Приключване на отчуждителните процедури за двата жп надлеза и жп мост
- Изпълнение и завършване на СМР по останалите жп участъци
- Надзор на СМР; Надзор за оперативна съвместимост; Археологически мониторинг по време на СМР

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 31 521 543 лв.

2022 г. – 22 044 600 лв.

Проект „Модернизация на железопътен участък Костенец – Септември“

Обхват на проекта:

Модернизацията и реконструкцията на железопътния участък с дължина 24,475 км от коридора Ориент/Източно-Средиземноморски от основната мрежа в участъка Костенец-Септември. Модернизираният участък ще бъде в съответствие с изискванията на ЕС за коридорите от основната мрежа, съдържащи се в Регламента на ЕС № 1315/2013, а именно: 22.5 т-осно натоварване, възможност за движение на влакове с дължина 740 м и със скорост 160 км/ч за пътнически влакове и 120 км/ч за товарни влакове.

Строителните работи по железопътната линия ще са следните:

Модернизация и електрификация на железопътна линия: Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 24.5 км по железопътна отсечка Костенец – Септември, съответстващи на изискванията на Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС). Модернизация на железопътна линия с двоен коловоз с дължина 10.573 км. по съществуваща железопътна линия. Изграждане на нова железопътна линия с двоен коловоз с дължина 13.902 км. Монтаж на нова контактна мрежа с променлив ток 1x25 kV/50 Hz и оборудване за електрозахранване с цел достигане скорост от 160 км./ч. Реконструкция на съществуваща тягова подстанция (Белово).

Отстраняване на железопътни прелези и строителство на нови пътни надлези

Изграждане на мостове и виадукти - 23 моста и виадукти с обща дължина 2400.9 м.

Модернизирани на гари – изграждане на нова жп гара Костенец, реконструкция на жп гара Белово.

Изграждане на тунели - 3 железопътни еднотръбни тунела за двойна жп линия с обща дължина 4 568 м съгласно ТСОС.

Инсталация на шумозащитни бариери, дренажни тръби и подпорни стени.

Системи за управление на железопътно движение – инсталация на маршрутно-компютърна централизация в 2 гари (Костенец и Белово) с автоблокировка в междугарията.

За изготвянето на ПУП и Технически проект има сключен Договор № 4899/30.01.2015 г. с предмет „Изготвяне на ПУП и Технически проект за железопътен участък Ихтиман – Септември“.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение № 2015- BG-ТМ-0045-W.

Извършени дейности

Отчуждителни процедури:

Община Септември – процедурата по придобиване на имотите е приключила.

Община Белово – подписани са два договора и очакваме подписване на трети и последен договор за безвъзмездно предоставяне на общинските имоти. За частните имоти е стартирало изготвянето на оценки.

Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти.

Община Костенец – общината е започнала издаването на актове за общинската собственост на поисканите от МТИТС имоти. За частните имоти продължава набирането на документи за собственост. Продължават процедурите по придобиване на засегнатите от ПУП държавни имоти.

Информация и публичност:

Част от мерките за визуализация и публичност по проекта ще бъдат задължение на Изпълнителя на строителните работи. Изпълнителят е монтирал два броя билбордове – 1бр. при жп гара Белово и 1бр. при жп гара Костенец. За изработването на видеоклип за модернизацията на жп участък „Костенец – Септември“ има избран Изпълнител.

Строителни работи:

Договор № 6509/12.08.2019 г. е в процес на изпълнение. Изпълнителят е изградил обектов офис на територията на гара Белово и е изпълнил част от мерките за информация и публичност. Издадено е РС №1 04/30.10.2019 г.

за междугарието Белово-Септември и приемно здание на гара Белово. В процес на подготовка е подписване на Акт обр. 2а за откриване на строителна площадка и стартиране на СМР. След приключване на отчуждителните процедури ще се процедира издаване на РС и по другите участъци от проекта.

Реконструкция на ТПС Белово - договор № 11111/05.06.2020 г. е в процес на изпълнение В процес на изработка е техническия проект, след това ще стартира изработването на работен проект и след това ще се процедира издаване на РС.

Надзор по време на работите:

Надзор на СМР - договор № 6420/08.04.2019 г. е в процес на изпълнение. Консултантът е представил следните документи: встъпителен доклад, работна програма, план за управление на риска, методика за оценяване на непредвидените работи. Консултантът организира редовни месечни координационни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/върща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация.

Надзор на СМР - ТПС Белово – договор № 6409/27.03.2019 г. е в процес на изпълнение от 19.06.2020 г. Проведена е Встъпителна среща на 29.06.2020 г. Консултантът е предал Встъпителен доклад, организира редовни месечни и работни срещи; проверява/съгласува/дава становища/върща за ревизия/одобрява предадена от Строителя документация.

Авторски надзор – договор №11181/31.07.2020 г. се очаква да стартира през м.09.2020 г.

ТСОС надзор – договор № 6197/08.08.2018 г. Изпълнителят е предал доклада за оценка на съответствието на техническия проект. Към момента изпълнението на договора е временно преустановено. Изпълнението на дейностите по договора се очаква да бъде възобновено, след предаването на последните ревизии на техническия проект за СИТ и на работните чертежи и детайли, за да им бъде направена оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост.

Оценка на риска – Повторно е обявена процедурата за обществената поръчка, като е актуализирана индикативна стойност, тъй като подадените ценови оферти при предходното обявление бяха с 50% над индикативната стойност за поръчката.

Археологически надзор - В процес на подготовка е подписването на рамков договор с НАИМ при БАН за изпълнението на археологическия мониторинг по време на строителните работи.

Предстоящи дейности

- Дейности по управление на проекта
- Приключване на отчуждителните процедури
- Изпълнение на дейности по визуализация и публичност
- Стартиране на СМР в междугарие Белово-Септември и приемно здание гара Белово и поетапно в останалите жп участъци по проекта, след като се издадат РС за съответните участъци.
- Издаване на РС, след одобрение на работния проект, за стартиране на СМР за реконструкция на ТПС Белово.
- Технически надзор на СМР по проекта. Технически надзор на ТПС Белово. Стартиране изпълнението на договора за авторски надзор. Възобновяване изпълнението на ТСОС надзора по проекта. Подписване на договор и стартиране оценка на риска. Подписване на договор и стартиране на археологически надзор по проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 118 822 795 лв.

2022 г. – 184 424 700 лв.

2023 г. – 109 189 334 лв.

Проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“

Обхват на проекта

Проектът представлява важна част от цялостната концепция за рехабилитация и модернизация на железопътна линия Пловдив – Бургас.

Основната му цел е да се улесни изпълнението на ангажиментите за изграждане на секциите от основната мрежа на територията на България до 2030 г.

В обхвата на проекта са включени дейности по пътническа станция на гара Пловдив, Пловдив – разпределителна/Изток, гара Скуtare, гара Крумово и железопътни участъци между пътнически гара Пловдив и Пловдив – разпределителна/Изток, Пловдив разпределителна/Изток – гара Тракия – гара Скуtare, и Пловдив разпределителна/Изток – гара Крумово.

Общата дължина на релсовия път в рамките на жп възела е приблизително 23 км линейна дължина.

С проекта ще се постигне модернизация на релсовия път, контактната мрежа и сигнализация и комуникационни системи, преустройство и укрепване на съществуващи съоръжения. Предвижда се и изграждане на нови съоръжения, заместващи тези с изтекъл срок на живот или недостатъчна носимоспособност, предвиден е монтаж на шумоизолиращи съоръжения в градските райони. Съществуващите прелези ще бъдат заменени с надлези и пешеходни мостове или подлези. Сигналното заключване по протежението на междугарието ще бъде заменено от автоматична блокираща система с броячи на оси без блокови сигнали. Предвижда се доставка и монтаж на нова компютърна гарова сигнализация в гара Скуtare. Планирано е станция Тракия да бъде трансформирана в спирка. Ще бъде изградена нова тръбна мрежа и ще бъдат положени нови кабели за контрол и наблюдение на обектите. Ще бъдат доставени нови комутатори с външно заключване, нови светофари със светодиодни модули, броячи на оси за контрол на участъци от релсовия път в гарите и по протежението на междугарието. Съществуващото ниво ETCS 1 ще бъде обновено до версия 2.3.0d и ще бъде разширено, за да обхване гара Скуtare; бализите ще бъдат заменени с нови.

Апликационна готовност

Подписано Споразумение за предоставяне на БФП № 2016- BG-TM-0047-M.

Извършени дейности

Статус на тръжните процедури

Подписан е Договор № 11163/23.07.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 03.08.2020 г. В момента се изпълняват се дейности по проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж.

Подписан е Договор № 6739/20.03.2020 г. с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 06.04.2020 г. В момента се изпълняват дейности по проектиране и подготовка на документи за издаване на разрешение за строеж.

Подписан е договор № 11179/30.07.2020 г. с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проекта“. Определена е начална дата за стартиране изпълнението на договора – 20.08.2020 г. В момента Изпълнителят подготвя встъпителен доклад.

С Решение № 47/24.06.2020 г. на генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска по проекта „, по две обособени позиции, Обособена позиция 2 „Независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска.Предстои подписване на договор.

С Решение № 55/02.07.2020 г. на Генералния директор на ДП НКЖИ е определен изпълнител на обществена поръчка с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, което в момента се обжалва от други участници в процедурата. ДП НКЖИ е отправила искане към КЗК за допускане на предварително изпълнение на Решение № 55 на Генералния директор на ДП НКЖИ. Искането е одобрено от КЗК. Предстои подписване на договор.

Отчуждителните процедури

Одобен е проектът за ПУП, включващ железопътния участък Тракия – Скуtare и жп гара Скуtare. Процедури в процес – експертни оценки на засегнатите частни имоти са в процес на подготовка и се процедура предоставяне право на управление на общински и държавни имоти, засегнати от одобрения ПУП. Решението на Общински съвет Пловдив за одобрение на ПУП за обект „Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала и Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов” и бул. „Македония” не е влязло в сила поради обжалване.

Предстоящи дейности

След приключване на дейностите по проектиране По проекта са сключени основните договори за СМР и до началото на 2021 г. ще бъде приключено проектирането, след което предстои издаване на разрешения за строеж и стартиране на СМР.

След разглеждане на оставащите жалби предстои влизане в сила на решението за одобрение на ПУП за комуникационно – транспортен пробив под жп ареала на Централна гара Пловдив, свързващ бул. „Васил Априлов“ и бул. „Македония“ и финализиране на процедурите по отчуждаване на частни имоти и предоставяне право на управление върху засегнатите общински и държавни имоти.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 71 464 074 лв.

2022 г. – 115 882 200 лв.

2023 г. – 33 742 800 лв.

ОДОБРЕНИ ПРОЕКТИ ПО ПОКАНАТА ЗА НАБИРАНЕ НА ПРОЕКТНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ 2019 Г. ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

Техническа помощ за проект „Удвояване на участъци по жп линия Пловдив-Свиленград-Турска граница“

Апликационна готовност:

Одобен ФК и предстоящо подписване на споразумение за БФП

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител. Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 429 733 лв.

2022 г. – 694 000 лв.

2023 г. – 16 189 700 лв.

Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на жп линията Видин - София: железопътен участък -Мездра – Медковец“

Апликационна готовност

Одобен ФК и предстоящо подписване на споразумение за БФП

Предстоящи дейности

- подготовка за строителство - технически проект, ПУП, актуализация на трафик и др.

Изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнители както следва:

- оценка на съответствието
- оценка на оперативната съвместимост
- оценка на въздействието върху околната среда
- предварителни теренни проучвания
- информация и публичност

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 770 249 лв.

2022 г. – 8 268 000 лв.

2023 г. – 1 253 000 лв.

Достъп от Коридор ОИС до летище Бургас. Проучвания за връзка между железопътната инфраструктура и летище Бургас

Апликационна готовност

Одобен ФК и предстоящо подписване на споразумение за БФП

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител.

Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори, както следва:

- Изготвяне на технически проект, технически спецификации за строителство и изготвяне на подробен-устройствен план за изграждане на връзката между жп гара Бургас и летище Бургас
- Оценка на съответствието със съществените изисквания на ЗУТ
- Оценка на съответствието с изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост
- Предварителни проучвания за археологически находки в обхвата на връзката между жп гара Бургас и летище Бургас
- Изготвяне на анализ разходи – ползи и формуляр за кандидатстване за финансиране на строителството на връзката между жп гара Бургас и летище Бургас

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 399 886 лв.

2022 г. – 1 826 700 лв.

2023 г. – 782 800 лв.

Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътен участък Драгоман - граница с Република Сърбия“

Апликационна готовност

Одобен ФК и предстоящо подписване на споразумение за БФП

Предстоящи дейности

Изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител. Провеждане на тръжни процедури и сключване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 628 040 лв.

2022 г. – 2 972 400 лв.

2023 г. – 1 350 600 лв.

Модернизация на тягови подстанции Враца и Перник

Апликационна готовност

Одобен ФК и предстоящо подписване на споразумение за БФП

Изпълнени дейности

Обявени обществени поръчки за избор на изпълнител СМР и надзор.

Предстоящи дейности

Предстои подписване на договори.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 12 077 945 лв.

2022 г. – 8 645 800 лв.

ПРОЕКТИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА 2021-2027

Модернизация на жп линия Радомир-Гюешево

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2023 г. – 123 000 000 лв.

Модернизация на жп линия Видин-София, участък Видин-Медковец

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 45 400 000 лв.

2023 г. – 136 200 000 лв.

Замяна на прелезни устройства с АПУ на ключови прелези с концентрация на инциденти

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 1 000 000 лв.

2023 г. – 3 000 000 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ ПО ИНСТРУМЕНТ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И УСТОЙЧИВОСТ

Модернизация за тягови подстанции и секционни постове по протежение на основната и широкообхватната ТЕН-Т мрежа, с изграждане на система за телеуправление и телесигнализация SCADA

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 23 600 000 лв.

2022 г. – 47 200 000 лв.

2023 г. – 47 200 000 лв.

Цифровизация по жп направления от основната и широкообхватната TEN-T мрежа чрез изграждане на ERTMS, ниво 1 и системи за повишаване на безопасността и енергийната

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 41 913 950 лв.

2023 г. – 167 655 800 лв.

Внедряване на иновативни системи за цифровизация и дигитализация в железопътния транспорт

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 5 763 500 лв.

2023 г. – 11 527 000 лв.

Изграждане на гаров комплекс Илиянци; Преустройство и рехабилитация на ключови гарови комплекси Мездра, Враца, Червен бряг, Левски, Горна Оряховица и Варна; Развитие на железопътен възел Пловдив - фаза 2; Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България – Русе; Подготовка и изпълнение на проект за изграждане на интермодален терминал в Югозападен район на планиране в България – София

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 17 860 750 лв.

2023 г. – 71 443 000 лв.

Приложение № 3

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“

През 2021 г. се планират разходи за:

- Доставка на драга – 4 797 650.00 лв.
- Покупка на маневрен кораб – 4 863 600.00 лв
- Покупка понтон – 2 511 495.00 лв.
- Покупка на шалан – 1 758 600.00 лв.
- Управление на проекта – 1430 300,00 лв.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 14 071 600 лв.

2022 г. – 0,00 лв.

2023 г. – 0,00 лв

Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Основната цел на този проект за техническата помощ е осигуряване на висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект по ОПТТИ за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (включително такива за реагиране при разливи и приемане на отпадъците при аварийни случаи в пристанищната акватория и бреговата зона) и за въвеждане на интегрирана информационна система в корабоплаването. През периода 2021 - 2023 г. ще бъдат изпълнени дейности по мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект и управление на проекта.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 15 000 лв.

2022 г. – 15 000 лв.

2023 г. – 805 300 лв.

Проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. През периода 2021 - 2023 г. ще бъдат изпълнени следните дейности по проекта:

- доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение
- доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение
- изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища
- мерки за публичност, информация и комуникация
- управление на проекта

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 2 931 700 лв.

2022 г. – 7 286 800 лв.

2023 г. – 1 018 000 лв.

Проект „Разработване и внедряване на интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС) (с акроним БУЛМАС - Българска морска система за безопасност)“

Основната цел на проекта е разработването и внедряването на Интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС. Проектът включва следните дейности:

- Бизнес анализ и изготвяне на системен проект на Интегрирана информационна система за координиране и управление в реално време на операции при бедствия и аварии в БМОПТС;
- Разработване на специализиран софтуер на Интегрирана информационна система в лабораторна и тестова среда, изготвяне на системна и потребителска документация;
- Доставка и монтаж на хардуерно оборудване;
- Внедряване на специализирания софтуер на Интегрираната информационна система и обучение на потребителите за работа с нея;
- Въвеждане на Интегрираната информационна система в експлоатация;
- Информация и комуникация;
- Управление на проекта.

Периодът на изпълнение на проекта е 39 месеца, считано от 01.06.2020 г.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 5 000 000 лв.

2022 г. – 5 000 000 лв.

2023 г. – 3 016 900 лв.

МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА

Проект RIS COMEX

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. "Corridor Management" е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори

Целта на проекта е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с приемливо качество и специален акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намаляване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване
- Намаляване на административните бариери

Този проект ще надгради резултатите от проекта CoRISMa, насочени към по-нататъшното развитие и интегриране в цялостна концепция за управление на RIS Коридор, като избрани части от тази концепция ще се реализират в рамките на този проект. Без такъв проект за проследяване на изпълнението, има опасност усилията вложени в проекта CoRISMa да бъдат забравени след неговото приключване.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС по години както следва:

2021 г. – 221 900 лв.

Проект "EALING - European flagship action for cold ironing in ports"

В контекста на новата европейска „Зелена сделка“, която има за цел да подготви прехода към нулеви емисии на парникови газове, тъй като транспортът представлява 25% от емисиите в Европейския съюз, използването на електричество в морския транспорт е основно предизвикателство за преминаване към по-конкурентоспособна и устойчива TEN-T мрежа в бъдеще. Захранването на кораби с електроенергия от брега се счита за привлекателно решение за намаляване на замърсяването, генерирано от плавателни съдове в пристанищата на ЕС.

Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове кораби.

Проектното предложение включва само изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС по години както следва:

2022 г. – 191 700 лв.

2023 г. – 207 300 лв.

ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ПТС
ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027 г.

Проект „Изграждане на ледобран (кейово съоръжение) на територията на терминал Русе-запад“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 030 000 лв.

2022 г. – 3 090 000 лв.

2023 г. – 3 090 000 лв.

Проект „Проучване за изграждане на закрити корабни места на територията на терминали Русе-запад и Русе-изток (1 и 2)“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 360 700 лв.

2022 г. – 515 000 лв.

2023 г. – 257 500 лв.

Проект „Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 030 000 лв.

2022 г. – 3 090 000 лв.

2023 г. – 3 090 000 лв.

Проект „Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 4 120 000 лв.

2022 г. – 4 120 000 лв.

Проект „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 2 575 000 лв.

2022 г. – 5 150 000 лв.

2023 г. – 4 200 000 лв.

Проект „Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна ТЕН-Т мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни

съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища, и информационна система за контрол“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 545 000 лв.

2022 г. – 3 090 000 лв.

2023 г. – 2 060 000 лв.

Проект „Внедряване на иновативни високочестотни системи за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 1 030 000 лв.

2022 г. – 2 060 000 лв.

2023 г. – 515 000 лв.

Проект „Увеличаване на капацитета, безопасността и ефективността на пристанище Варна за извършване на мултимодални операции, чрез осигуряване на ново кейово място, разширение и модернизиране на пристанищната инфраструктура“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 5 150 000 лв.

2022 г. – 10 300 000 лв.

2023 г. – 10 300 000 лв.

Проект „Развитие и разширение на пристанище Лом с цел създаване на условия за изграждане на мултимодален терминал“

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 2 575 000 лв.

2022 г. – 5 150 000 лв.

2023 г. – 5 150 000 лв.

**ОБОСНОВКА ЗА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЕКТИТЕ, ПРЕДЛОЖЕНИ
ЗА ФИНАНСИРАНЕ ОТ ДЪРЖАВНИЯ БЮДЖЕТ ЗА ПЕРИОДА 2021 г. – 2023 г.**

на

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка и строителен надзор

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с решение на Министерски съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението представлява естакада – метална конструкция с дължина около 410 м. При предаването естакадата беше в много лошо общо конструктивно състояние и на практика не беше в експлоатационна годност. Конструкцията беше изцяло компрометирана - ръждясали и напълно изгнили метални части, скъсани елементи, частични и цялостни разрушения на места. Това наложи извършването на рехабилитационни дейности по възстановяването на съоръжението.

За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г., с което започва изпълнението на СМР. Изпълнението е пряко свързано с метеорологичните условия и това е причина за чести спирания на срока и изоставане в планирания график за приключване на обекта.

Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства.

Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг

Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Канал 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12.50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,5 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тясната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

С изпълнението на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат

осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване.

Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - II етап

Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи са крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. Вторият етап обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Изпълнението на СМР е възложено на 30 юни 2020 г. и се предвижда, при благоприятни метеорологични условия да завърши до края на 2021 г.

Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А

Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно ЗМПВВПРБ. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас.

Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Предвижда се удълбочаване до проектните дълбочини в подходния канал на пристанище „Бургаски корабостроителници“ и маневрените зони на пристанищен терминал „Бургас Изток - 2“, пристанищен терминал „Бургас - Запад“ и пристанище „Фиш порт“.

Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад

Съгласно чл. 115м, ал.1, т. 4 от закона за МПВВПРБ, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подходане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван до сега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището.

СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас

Необходимостта от изграждането на специализиран пристан е пряко свързана със Зоната за обществен достъп и гарантиране на безопасно приставане на плавателните съдове. Изпълнението на проекта цели да отведе съдовете за буксировка и спомагателни дейности извън Зоната за обществен достъп към Зоната за ограничен достъп, както и да се оползотвори вече съществуващия нов източен вълнолом към Терминал Изток 2. Пристанът за кораби ще осигури безпрепятствен достъп от и до корабните места при всички очаквани морски нива.

Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе

Въз основа на резултатите от извършени хидрографски промери на акваториите за подходане и маневриране и в лиманите на пристанищните терминали по река Дунав, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“ и издадените разпореждания за безопасно газене от Директора на „Речен надзор – Русе“, както и изискването на Дунавската комисия за осигуряване на дълбочина от 2,50 м. при условно кота „0“

на съответния речен участък, се налага необходимостта от рехабилитацията им, с цел достигане на дълбочини от 2,50 м. при условна кота „0“.

Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад

В акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад е разположен остров, който се е образувал, вследствие на потънали плаващи съоръжения и кораби и натрупана върху тях наносна маса, състояща се от отложени неравномерно прахови тини и глинести пясъци в мекопластично състояние. Наличието му затруднява маневрирането и безопасността при швартоване на самоходните и несамоходни съдове, които се обработват на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад, а също така не може да бъде използвана ефективно цялата акватория на лимана за предоставяне на услуга „Зимуване на кораби“. Необходимо е в съответствие със ЗМПВВППРБ да се осигурят оптимални условия за корабоплаване, като се премахне този остров и се изгради подходящо хидротехническо съоръжение за швартоване на кораби, които ще зимуват.

Удълбочаване и укрепване на кейовата стена при 6 к.м., Пристанищен терминал Варна Изток

Кейовите стени в района на 6-то и 7-мо к.м. са изградени през 60-те години на миналия век и от тогава са в интензивна експлоатация. Вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействието на агресивната морска среда по конструкцията на кейовите стени се наблюдават дефектирани зони и пукнатини. През годините не са извършвани ремонтни дейности, освен запълване на фуги и каверни с бетон в ютени чувалчета.

В последните години търговските интереси на операторите налагат обработка на кораби с все по-голямо газене, за които е необходимо използването на по-нова и по-тежка кейова механизация, обслужваща товаро-разтоварния процес. Товарооборотът се е увеличил многократно, което изисква осигуряване на устойчивостта и надеждността на кейовите стени. За целта през 2019 г. беше изработен и инвестиционен работен проект. Към момента проектът е окончателно приет и тежат съгласувателни процедури със съответните органи и институции във връзка с изискванията на ЗУТ. Планирано е ремонтните работи да стартират през 2022 г.

Ремонт на пасажерски кей и прилежаща инфраструктура, Пристанище Варна

Пасажерският кей е разположен в Пристанищен терминал Варна-Изток в района на Морска гара Варна. Ремонт на пасажерския кей не е правен през последното десетилетие, виждат се пропадания и пропуквания. Необходимо е укрепване предвид факта, че мястото е зона за свободен достъп и е посещавано от туристи и граждани на Варна. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите и гарантиране на безопасността е необходимо извършването на ремонтните дейности за привеждане на съоръжението в експлоатационна годност.

Ремонт на ППМ 2, жп подходи и прелез към него на Фериботен комплекс Варна

Фериботният комплекс Варна разполага с две корабни места, оборудвани с подемно преходни мостове (ППМ) с по пет колове на междурелсие 1520 мм – ППМ № 1 и ППМ № 2. Това са основните съоръжения, които служат за връзка между пирса (пристан) и фериботния кораб и чрез които се осъществява товаро – разтоварния процес на жп вагони и автомобилна техника.

От построяването си през 1978 г. до момента на ППМ 2 не е извършван основен ремонт, в следствие на което състоянието му е особено тревожно – изгнила траверсова скара, корозирала и на места липсваща рифелова ламарина върху траверсовото дюшеме, заварени обтяжки, задържащи междурелсието. От началото на 2015 г. зачестяват дерайлиранията на вагони в частта на ж.п. подходите и прелеза към моста в резултат на което през март 2015 г. ППМ 2 е спрял от експлоатация с предписание на контролните органи. Ремонтът е необходим за привеждане на съоръжението в експлоатационна годност и възстановяване на товаро-разтоварния процес на второ к.м., което към момента не се експлоатира.

Строително-монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12, 13 в пристанище Бургас- Изток

Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействието от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилка. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на посочените кейови места. Техническият проект беше изработен и окончателно приет. Проектът е разработен по отделно за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно въвеждане в експлоатация. Приключи изпълнението на разработените в проекта дейности за 5-то корабно място, което предвид лошото си конструктивно състояние беше приоритетно. Изпълнението на СМР за останалите корабни места се предвижда да стартират поетапно, в периода 2021 - 2023 г.

Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1/етап 3/, Пристанище Бургас

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка.

Като хидротехническо съоръжение вълноломът на Терминал Изток 1 е проектиран и изграден с цел да подsigури защита от въздействието на морските вълни както на акваторията на пристанището, така и на редица съоръжения, прилежащите кейови стени и други обекти в зоната на пристанището. Общата дължина на вълнолома е около 1 200 м.

В периода на експлоатация на съоръжението се наблюдават продължителни във времето слягания с различен интензитет, аварийни разрушения и други въздействия, като респективно са извършвани аварийно-възстановителни работи.

Тези обстоятелства, както и развитието на пристанище Бургас в направление на интермодалност и обособяване на пасажерски терминал на територията на Бургас-Изток налагат извършване на мероприятия за стабилизиране вълнолома и свързване с градската среда в съответствие с европейските директиви.

През 2015 г. е изработен технически проект за възстановяването на вълнолома, който е разработен поетапно и включва три етапа на ремонтно - възстановителните работи.

Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с направен работен проект

През 2017 г. беше възложена и изработена техническа експертиза за оценка състоянието на конструкцията на Морска гара Варна. Целта беше да се установи действителното състояние, предвид инвестиционните намерения за реконструкция и модернизация на сградата. Предстои изработването на инвестиционен проект в работна фаза, който да съобрази дадените в експертизата констатации и варианти за конструктивно възстановяване на сграда. На следващ етап се предвижда изпълнението на заложените в него СМР в период 2022- 2023 г.

Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - III етап

Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи са крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. Вторият етап, който обхваща участък с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330, е възложен на 30 юни 2020 г, като срокът за изпълнение е четиристотин дни. Планирано е, при благоприятни метеорологични условия, изпълнението на СМР за втори етап да завърши до края на 2021 г. и до средата на 2022 г. най - късно, да бъде въведен в експлоатация. В тази връзка предвиждаме изпълнението на третия етап да започне непосредствено след приключване на втория и да се изпълни в периода 2022-2023 г.

След изпълнението на предвидените ремонтно-възстановителни работи по третия етап ще се възстановят проектните параметри на цялото съоръжение и с укрепването на конструкцията ще се осигури стабилитет и безопасност при експлоатацията на вълнолома.

Приложение № 5

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Подпрограма „ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Описание на проектите, управлявани от дирекция „Координация на програми и проекти”

ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОП „ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Проект Автомагистрала „Струма“ - Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел Железница

АМ „Струма“ Лот 3.1 Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000. Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на СМР и за строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.1.1 - Тунел Железница, Подучастък 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел Железница. Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за дейности по проектиране, строителство и строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.1.2 - Тунел Железница, Подучастък 2. Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за извършване на СМР и строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.1.3 - Тунел Железница, Подучастък 3 от км 369+000 до км 370+400. Обектът е на инженеринг и е във фаза строителство. За реализацията на обекта са предвидени средства за дейности по проектиране, строителство и строителен надзор.

АМ „Струма“ Лот 3.3, от Кресна до Сандански от км 397+600 до км 420+624=420+628.478, със съответните пътни възли, земни работи и съоръжения. Обектът е с разрешение за ползване от дата 17.12.2018 г. и 02.09.2019 г. Предвидени са средства за дейности за строителен надзор в период на съобщаване на дефекти.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 216 045 200 лв.

2022 г. – 1 080 100 лв.

2023 г. – 239 700 лв.

Проект "Изграждане на АМ "Калотина-София", лот 1 "Западна дъга на Софийски околовръстен път (СОП)", фаза 2"

Очаква се всички дейности по проекта да бъдат приключени и разплатени към изпълнителите до края на 2020 г. През 2021 г. ще бъдат окончателно верифицирани и разплатени всички разходи по проекта от страна на Управляващия орган.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 34 816 000 лв.

Проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“

За реализацията на обекта са предвидени средства за дейности по проучване, проектиране, строителство и строителен надзор.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източник ЕС и НС по години както следва:

2021 г. – 4 963 400лв.

2022 г. – 3 246 700 лв

**ПРОЕКТИ, ПЛАНИРАНИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ ПО ПТС
ПРЕЗ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2021-2027**

АМ „Струма“ Лот 3.2.

Обектът е на инженеринг и предстои неговото стартиране.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 54 205 600 лв.

2023 г. – 82 859 500 лв.

АМ „Русе-Велико Търново“

Общата дължина на магистралата е 133 км. Проектът е разделен на три участъка Русе -Бяла, обходен път на гр.Бяла и Бяла - Велико Търново. Индикативната стойност на строителството на проекта е 806 млн. евро.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 981 700 лв.

2023 г. – 59 798 700 лв.

Тунел под вр. Шипка, фаза 2 от проект „Обход на гр. Габрово с тунел под вр. Шипка“

Проектът предвижда изграждане на 10.5 км пътна отсечка с габарит Г10,50 от ТЕМ-Т.

За изпълнението на дейности по проекта за периода 2021-2023 г. са разчетени средства с източници ЕС и НС по години както следва:

2022 г. – 78 132 300 лв.

2023 г. – 66 873 100 лв.