

МЕМОРАНДУМ ЗА РАЗБИРАТЕЛСТВО относно развитието на железопътната връзка "Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна – Русе" между Република България и Република Гърция ("Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р")

Одобрен с РМС № 377 от 12.07.2017 г. Издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 80 от 6.10.2017 г. В сила от 6.09.2017 г.

Република България и Република Гърция, оттук нататък наричани "Страните", представени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на Република България и министъра на инфраструктурата и транспорта на Република Гърция,

Подчертавайки общата им цел за разработване на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р", железопътна връзка между Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна – Русе, която е от общ и международен интерес предвид нейното важно стратегическо и икономическо значение за гражданите и икономиките на двете Страни;

С желанието за цялостно и пълно интегриране на железопътните мрежи на Страните в европейската железопътна система и трансевропейската транспортна мрежа;

Признавайки значението на интермодалността и оперативната съвместимост на транспортната мрежа при свързването на държавите за по-доброто функциониране на вътрешния пазар на ЕС;

С желанието за определяне на стратегия за развитие, която ще доведе до по-тясно сътрудничество на морските пристанища Кавала, Александруполис, Бургас и Варна, както и речното пристанище Русе на река Дунав;

Вземайки предвид резултатите от общата проектна инициатива "Sea2Sea": Разработвайки мултимодален товарен коридор, свързващ Егейско с Черно море, финансиран по програма TEN-T на Европейския съюз за програмния период 2007 – 2013;

Се договориха, както следва:

Настоящият Меморандум за разбирателство следва да се води от целите и принципите на Страните и Европейския съюз (ЕС), въз основа на принципите на взаимно уважение, доверие и партньорство, и да е в пълно съответствие с националното законодателство на двете Страни.

А. Предварителна информация

Фокусът на настоящия Меморандум за разбирателство е реализирането на железопътната връзка на пристанищата Кавала – Александруполис – Бургас – Варна – Русе, включително подготвителните работи, последващото изпълнение и цялостното управление на проекта, както и развитието на четирите морски пристанища плюс речното пристанище, като част от трансевропейската мрежа.

Това е стратегически железопътен и мултимодален проект, който е насочен към развитие на устойчив електрифициран двупътен жп коридор с модерна ERTMS система, свързващ гореспоменатите четири морски пристанища и речно пристанище Русе.

Разработването, изпълнението и управлението на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р"

на по-късен етап може да се възложи на Смесено предприятие с наименованието "ЖП Г-Б", регистрирано в една от двете Страни. Създаването на такава структура, както и нейната форма ще са резултат от конкретни предварителни проучвания. В този контекст, към момента, Страните се договарят да създадат смесена Работна група от експерти, които да изготвят и предоставят Работен план/План за действие за разработването на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р".

Окончателните решения по всички въпроси ще се вземат от министерствата на транспорта на двете Страни.

В. Задачи на Работната група

Задачите на Работната група са определени в настоящия Меморандум за разбирателство, както следва:

- Да проучи всички аспекти, включително юридическите и икономическите перспективи на формата на Смесеното предприятие на двете Страни за разработването, изпълнението и управлението на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р".
- Да представи основните технически характеристики на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р" и да изчисли общата му стойност.
- Да изготви подходящо финансово портфолио, включително оценка на рисковите фактори за проекта.
- Да проучи възможностите за съвместно финансиране, включително финансиране от ЕС, други международни финансови институции, частния сектор и други източници на финансиране.
- Да сподели и обмени цялата необходима информация за "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р" и свързаните с него дейности на Страните.
- След като Работната група определи обхвата на Смесеното предприятие, тя ще предложи финансовите ангажименти на Страните и възможностите за привличане на частни инвеститори и/или за получаване на европейска или друга финансова подкрепа.

С. Организация и график

Работната група ще бъде назначена от министрите на транспорта на Страните до края на септември 2017 г.

Работната група ще заседава най-малко три пъти годишно на експертно ниво, за да работи по напредъка на изпълнението на "Железопътен проект С-К-А-Б-В-Р" във всяка от Страните. До края на октомври 2017 г. Работната група ще проведе първото си заседание. Работната група ще постигне съгласие относно годишния график на срещите и плана за действие въз основа на оценката на потребностите, направена от членовете на Работната група.

Срещите ще бъдат организирани в една от двете страни на ротационен принцип. Възможно е да се обмисли и възможността да се използват други международни формати, за да се организира отделна среща на Работната група.

Д. Членове на работната група

Работната група ще се състои от членове на екипите от двете страни. Членовете ще бъдат назначени от министрите на транспорта на Страните. Членовете на Работната група следва да имат съответния професионален капацитет и експертен опит в области, като управление на проекти, европейско и международно право, инженеринг и финансово управление. Страните могат също така да поканят външни експерти/съветници като

членове на Работната група. В този случай хонорарите на експертите/консултантите, както и разходите им за пътуване, престой и настаняване ще бъдат поети от една от двете Страни, която ги е поканила.

Вътрешният правилник за работата на Работната група ще бъде договорен на първото ѝ заседание.

Членовете на Работната група ще спазват поверителност по отношение на всички разисквания.

Е. Заключителни разпоредби

Измененията и допълненията към настоящия Меморандум за разбирателство подлежат на взаимно писмено съгласуване между Страните.

Меморандумът за разбирателство се подписва в два оригинални екземпляра на английски език.

Влиза в сила от датата на неговото подписване.

Подписан в гр. Кавала на 6 септември 2017 г.

За Република България:
Ивайло Московски,
министър на транспорта, информационните
технологии и съобщенията

За Република Гърция:
Христос Спирдзис,
министър на инфраструктурата
и транспорта