

# **НАРЕДБА 376 от 1.04.2021 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване**

Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 31 от 14.04.2021 г.

**Чл. 1.** (1) С тази наредба се определят условията и редът за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване независимо от държавата на регистрация на въздухоплавателните средства (ВС).

(2) Наредбата се прилага за авиационни събития, посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1018 на Комисията от 29 юни 2015 г. за установяване на списък с класификация на събитията в гражданското въздухоплаване, които трябва задължително да бъдат докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ, L 163 от 2015 г.), (Регламент (ЕС) 2015/1018), които се докладват чрез системата за задължително докладване в съответствие с Регламент (ЕС) 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) 1321/2007 и (ЕО) 1330/2007 на Комисията (ОВ, L 122 от 2014 г.) (Регламент (ЕС) 376/2014).

**Чл. 2.** (1) Системите за задължително и за доброволно докладване на авиационни събития, както и анализът и последващите действия, въведени в съответствие с изискванията на Регламент (ЕС) 376/2014, може да:

1. се интегрират в системите за управление на безопасността (СУБ) на въздухоплавателните организации, които са обект на надзор и контрол от Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА);

2. се въвеждат самостоятелно съгласно одобрени от ГД ГВА процедури.

(2) Въздухоплавателни организации, за които няма изискване за внедряване на СУБ, въвеждат изискванията за докладване, анализ и последващи действия в работните си документи съгласно

изискванията на чл. 4, 5 и 13 от Регламент (ЕС) 376/2014.

**Чл. 3.** В документите на организациите по чл. 2 и в процедурите за анализ на авиационни събития на ГД ГВА задължително се въвежда принципът "култура на справедливост", дефиниран в чл. 2, т. 12 от Регламент (ЕС) 376/2014.

**Чл. 4.** Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" осигурява функционирането на националната система за задължително и доброволно докладване, както и сътрудничеството с Европейската комисия, Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз и компетентните органи на държавите по чл. 14 от Регламент (ЕС) 376/2014.

**Чл. 5.** Органите с пълен достъп до базата данни в раздела за Република България от системите за докладване на авиационни събития, осигурени от Европейската комисия и/или Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, са ГД ГВА и Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт (НБРПВВЖТ).

**Чл. 6.** (1) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" периодично анализира авиационните събития, регистрирани в базата данни по чл. 5, и при необходимост издава препоръки за безопасност към въздухоплавателните организации.

(2) Обменът на информация от базата данни по чл. 5 с компетентните органи по Регламент (ЕС) 376/2014 от другите държави – членки на Европейския съюз, и Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз се осъществява от ГД ГВА.

**Чл. 7.** (1) Лицата по чл. 4, параграф 6, буква "а" от Регламент (ЕС) 376/2014 могат да докладват за авиационни събития извън обхвата на изпълняваните от тях дейности чрез системата за доброволно докладване на организациите си.

(2) Други служители на въздухоплавателните организации, извън лицата по чл. 4, параграф 6, буква "а" от Регламент (ЕС) 376/2014, могат да докладват за авиационни събития в рамките на СУБ на организацията си през системата за доброволно докладване на въздухоплавателната организация или през системата за доброволно докладване на ГД ГВА.

**Чл. 8.** Всички авиационни събития, подлежащи на задължително докладване, се докладват посредством портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>, където се попълват

електронни форми.

**Чл. 9.** (1) Докладването на авиационно събитие по чл. 2, т. 7 от Регламент (ЕС) 376/2014 се извършва при спазване на следните принципи:

1. всички авиационни събития, посочени в приложения I – V от Регламент (ЕС) 2015/1018, подлежат на докладване от лицата по чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) 376/2014;

2. категориите събития, посочени в приложения I – V от Регламент (ЕС) 2015/1018, служат за идентификация на събития независимо от обстоятелствата, при които може да настъпят, за които се изисква задължително докладване от лицата, докладващи по чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) 376/2014, в зависимост от изпълняваните от тях дейности; не се изисква лицата да докладват по отношение на всички събития от Регламент (ЕС) 2015/1018, а само по отношение на тези, които са приложими за тях в съответствие с изпълняваните от тях дейности, както следва:

а) лице по чл. 4, параграф 6, буква "а" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с експлоатацията на ВС;

б) лице по чл. 4, параграф 6, буква "а" от Регламент (ЕС) 376/2014, което е командир на ВС, различно от сложните ВС, задвижвани с моторна тяга, включително и на планери и по-леки от въздуха летателни апарати, задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2015/1018;

в) лице по чл. 4, параграф 6, буква "б" от Регламент (ЕС) 376/2014, което е член на производствения персонал, задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение II.1 към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с производството на ВС;

г) лице по чл. 4, параграф 6, буква "б" от Регламент (ЕС) 376/2014, което е член на конструкторския персонал, задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение II.2 към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с конструкцията на ВС;

д) лице по чл. 4, параграф 6, буква "б" от Регламент (ЕС) 376/2014, което е член на персонала за поддръжка на ВС, задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение II.3 към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с

техническото обслужване и летателната годност на ВС;

е) лице по чл. 4, параграф 6, буква "в" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение II.3 към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с техническото обслужване и летателната годност на ВС;

ж) лице по чл. 4, параграф 6, буква "г" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение III към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с аеронавигационното обслужване;

з) лице по чл. 4, параграф 6, буква "д" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение IV.1 към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с управлението на безопасността на летището;

и) лице по чл. 4, параграф 6, буква "е" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение III към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с аеронавигационното обслужване;

к) лице по чл. 4, параграф 6, буква "ж" от Регламент (ЕС) 376/2014 задължително докладва за авиационни събития, посочени в приложение III към Регламент (ЕС) 2015/1018 и свързани с аеронавигационното обслужване;

3. ако лицето, което е задължено да докладва по чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) 376/2014, не е било свидетел или не е получило информация за събитието, или ако има обосновани предположения, че ВС, лицата на борда му или друго лице не са били в опасност или потенциално застрашени, и съответно не докладва събитието, то това лице не нарушава задълженията си да докладва съгласно Регламент (ЕС) 376/2014 и Регламент (ЕС) 2015/1018;

4. в ситуации, когато лицето, което е задължено да докладва по чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) 376/2014, е наясно, че събитието се е случило и предполага, че трябва да го докладва, но не може със сигурност да го определи като подлежащо на докладване, то лицето е задължено да го докладва;

5. докладват се и събития, случили се извън територията и/или въздушното пространство на Европейския съюз;

6. в случай че докладващите работят за организации в сферата на

производството и проектирането на ВС или оборудване, или части от тях, докладването на събития обхваща произвежданите от тези организации продукти, независимо от държавата на мястото на събитието, оператора или регистрацията.

(2) При докладване на произшествие или сериозен инцидент, дефинирани в Регламент (ЕС) 996/2010, които попадат и в обхвата на Регламент (ЕС) 376/2014, се извършва следното:

1. в съответствие с чл. 4, параграф 6 от Регламент (ЕС) 376/2014 събитието се докладва на въздухоплавателната организация, в която работи докладващият;

2. в съответствие с чл. 9 от Регламент (ЕС) 996/2010 за събитието незабавно се уведомява НБРПВВЖТ по реда на чл. 8, ал. 1 на Наредба 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия (обн., ДВ, бр. 12 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 83 от 2004 г., бр. 77 от 2005 г., бр. 4 от 2007 г., бр. 90 от 2012 г., бр. 6 от 2016 г.; изм., бр. 12 от 2020 г.).

(3) Когато няколко лица, докладващи едно и също подлежащо на докладване събитие, работят в различни въздухоплавателни организации, събитието се докладва поотделно към всяка от въздухоплавателните организации.

(4) В случай че няколко лица, докладващи за едно и също подлежащо на докладване събитие, работят в една и съща въздухоплавателна организация, не се изисква всяко едно от тях поотделно да го докладва. В този случай организацията следва да определи в работните си документи принципите за определяне на докладващ.

(5) В случай че авиационно събитие с гражданско ВС настъпи по време на операция с държавно ВС и създаде застрашаващи безопасността условия, различни от посочените в типовия сертификат на гражданското ВС, авиационното събитие се счита за попадащо в обхвата на Регламент (ЕС) 376/2014 и подлежи на докладване в рамките на системата за задължително докладване.

(6) Въздухоплавателните организации докладват всички събития, подлежащи на задължително докладване по приложение I към Регламент (ЕС) 376/2014, в срок до 72 часа от момента, в който са получили доклад за авиационното събитие, когато са докладвани от лицата по чл. 4, параграф 6 от същия регламент.

(7) Въздухоплавателната организация не носи отговорност за

недокладване по реда на чл. 6 за авиационно събитие, в случай че събитието не е докладвано от служител по чл. 4, ал. 6 от Регламент (ЕС) 376/2014.

**Чл. 10.** (1) Доброволно, включително анонимно, докладване може да се извърши по един от следните начини:

1. чрез системите за докладване на въздухоплавателните организации;
2. чрез портала <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>;
3. чрез подаване на съобщения по образец, достъпен на страниците на ГД ГВА и на НБРПВВЖТ;
4. чрез подаване на сигнал в писмена форма на адреса на ГД ГВА или докладване по телефон или по електронен път.

(2) В докладите за авиационни събития се заличават личните данни на докладвалите лица и на лицата, чиито действия са описани в докладите.

**Чл. 11.** (1) Авиационни събития с участието на безпилотна летателна система (БЛС) се докладват по реда на чл. 8 и в съответствие с класификацията на събитията, посочени в приложения I – V към Регламент (ЕС) 1018/2015 г.

(2) Независимо от ал. 1 авиационни събития, свързани с БЛС, за която не се изисква сертификат или декларация съгласно чл. 56, параграфи 1 и 5 от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) 2111/2005, (ЕО) 1008/2008, (ЕС) 996/2010, (ЕС) 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) 552/2004 и (ЕО) 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) 3922/91 на Съвета (ОВ, L 212 от 2018 г.), се докладват само когато:

1. събитието е довело до смъртоносно или тежко нараняване на лице;
2. в събитието е участвало ВС, различно от БЛС.

**Чл. 12.** (1) Не се разрешава докладите за събития да се използват за установяване на вина или друга причина, различна от

подобряване на авиационната безопасност, включително споделяне на информация със средствата за масово осведомяване и разкриване на информация относно доклади за авиационни събития пред органи на съдебната власт, с изключение на:

1. случаите по чл. 16, параграф 10 от Регламент (ЕС) 376/2014;
2. случаите, при които вече е започнало разследване в съответствие с Регламент (ЕС) 996/2010; в този случай се прилагат разпоредбите на Регламент (ЕС) 996/2010.

(2) Информация за събития се предоставя на органите на съдебната власт по реда на приложимите нормативни актове, а за неуредените случаи се сключва споразумение между съответния орган на съдебната власт и ГД ГВА.

**Чл. 13.** Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" може да предостави на организации с функционираща СУБ ограничен достъп до софтуера "Eccairs" в съответствие с предмета им на дейност. Организацията извършват анализ на авиационните събития по процедури, одобрени от ГД ГВА. Процедурите включват класификация на риска съгласно общеевропейска схема, осигурена от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, или друга схема за класификация на риска, одобрена от ГД ГВА. Процедурата съдържа процеси за откриване на опасности и за минимизиране на рисковете, породени от тях.

**Чл. 14.** Организацията изпращат докладите от предварителните анализи на авиационните събития до ГД ГВА в 30-дневен срок посредством софтуера "Eccairs" и в съответствие с правата им, предоставени по чл. 13.

**Чл. 15.** (1) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" обработва подадените съобщения, доклади и анализи за събития в гражданското въздухоплаване и извършва оценка на качеството на тяхното съдържание.

(2) Оценката на качеството по ал. 1 се извършва въз основа на следния минимален набор от критерии:

1. наличие на регистрационен номер за събитието;
2. наличие, пълнота и достоверност на данните в общите задължителни полета, посочени в приложение I, т. 1 от Регламент (ЕС) 376/2014;

3. наличие, пълнота и достоверност на данните във всички специални задължителни полета, посочени в приложение I, т. 2 от Регламент (ЕС) 376/2014;

4. правилно използване на таксономията ADREP за кодиране на събитието;

5. установяване на съответствие на данните между първоначално събраната информация и съхранения в базата данни доклад;

6. класификация на рисковете по отношение на безопасността на съответното авиационно събитие съгласно Европейската схема за класификация на риска (ERCS);

7. определяне на опасностите и предприетите действия.

(3) Главният директор на ГД ГВА утвърждава процедура за проверка на качеството на информацията от съобщенията, докладите и анализите за авиационни събития по чл. 12.

(4) Главният директор на ГД ГВА взема решение за връщане за повторен анализ на събитие от организациите или предприема проверка или разследване на същото.

(5) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" извършва оценка на ефективността на коригиращите действия, предприети от въздухоплавателните организации в резултат на авиационни събития.

**Чл. 16.** Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" публикува докладите и допълнителните анализи на авиационните събития в Европейския централен регистър в срока, посочен в чл. 9, параграф 1 от Регламент (ЕС) 376/2014, след въвеждането им в националната база данни.

**Чл. 17.** (1) Всяка въздухоплавателна организация предоставя информация при поискване от ГД ГВА и/или от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз във връзка с анализи и/или разследване на събития в гражданското въздухоплаване.

(2) След окончателното изпълнение на препоръчани мероприятия или мерки за минимизиране на рискове от установени опасности въздухоплавателните организации или лица, извършващи въздухоплавателна дейност, докладват резултатите на ГД ГВА.

(3) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" предоставя и обменя информация с НБРПВВЖТ



относно изпълнението на препоръките.

**Чл. 18.** (1) Въздухоплавателните организации, за които има изискване за внедряване на СУБ, периодично извършват преглед на състоянието на безопасността, съдържащ:

1. обобщена информация, изготвена съгласно изискванията за поверителност, определени в Регламент (ЕС) 376/2014 и приложимите актове на европейското и националното законодателство;

2. тенденциите за състоянието на безопасността;

3. изпълнението и ефективността на предприетите действия за подобряване на безопасността.

(2) Периодичността на прегледа по ал. 1 се определя от съответната организация в зависимост от спецификата на дейността ѝ, но не по-рядко от два пъти годишно.

(3) Всяка въздухоплавателна организация изпраща в ГД ГВА и НБРПВВЖТ документ с резултатите от прегледа по ал. 1 по официален път не по-късно от 45 работни дни след съответния отчетен период.

**Чл. 19.** При изготвянето на прегледите по чл. 18, ал. 1 въздухоплавателните организации разработват и прилагат:

1. процедура за определяне на опасностите;

2. процедура за анализ, оценка и минимизиране на рисковете за безопасността, асоциирани с идентифицираните опасности.

**Чл. 20.** (1) Въздухоплавателните организации разработват и прилагат инструменти за проверка на ефективността при управлението на безопасността и за потвърждение на ефективността при управлението на рисковете по отношение на безопасността.

(2) Ефективността на въздухоплавателната организация при управлението на безопасността се проверява спрямо показателите и целите за ефективност, посочени в СУБ или в съответствие с разработени процедури.

(3) За определяне и оценка на ефективността на системите за докладване и връзките им със системите за управление на безопасността се използват методите, посочени в Doc. 9859 "Наръчник по управление на безопасността" (Safety Management Manual) на Международната организация за гражданско

въздухоплаване.

**Чл. 21.** (1) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" извършва периодични одити на системите за докладване и анализ на авиационните събития на въздухоплавателните организации.

(2) При планирането на одитите по ал. 1 се взема предвид следната информация, свързана с докладването и анализа на авиационни събития:

1. резултати от проверките на качеството на докладите и анализите за авиационни събития, извършвани съгласно чл. 14;
2. резултати от прегледите на безопасността, получени съгласно чл. 18;
3. рискове, идентифицирани чрез мониторинг на показателите/индикаторите за безопасност;
4. всяка регистрирана информация, която оказва влияние върху безопасността;
5. данни от доклади за безопасност от национални и международни органи;
6. културата на докладване в рамките на организацията;
7. степен на тежест на събитията;
8. резултати от предишни одити.

(3) Одитите по ал. 1 задължително включват прегледи на прилагането на принципа на култура на справедливост.

**Чл. 22.** (1) Създава се консултативен съвет за безопасност в гражданското въздухоплаване (КСБГВ) към главния директор на ГД ГВА.

(2) В консултативния съвет по ал. 1 участват ръководителите или определени от тях представители на:

1. Държавно предприятие "Ръководство на въздушното движение";
2. операторите на гражданските летища за обществено ползване;
3. асоциациите на българските авиокомпании;
4. асоциациите на леката авиация;

5. организации за наземно обслужване;
6. организации за техническо обслужване;
7. авиационни учебни центрове;
8. Националният борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт;
9. Асоциации на оператори на БЛС.

**Чл. 23.** (1) Консултативният съвет за безопасност в гражданското въздухоплаване обсъжда и дава становища относно националните цели (нива) за безопасност и мерките за подобряване на безопасността в гражданското въздухоплаване, разработени от ГД ГВА, които се включват в Националния план за безопасност в гражданското въздухоплаване, който е приложение към Националната програма за безопасност в гражданското въздухоплаване по чл. 16б, ал. 1, т. За от Закона за гражданското въздухоплаване.

(2) Членовете на КСБГВ се запознават с годишния преглед по чл. 25, ал. 1 и дават препоръки за подобряване състоянието на безопасността.

(3) Консултативният съвет за безопасност в гражданското въздухоплаване заседава в следните случаи:

1. веднъж годишно за обсъждане на националните цели (нива) за безопасност и мерките за подобряване на безопасността в гражданското въздухоплаване;
2. при извънредни ситуации, свързани с произшествия и кризи в авиацията.

**Чл. 24.** (1) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" изготвя и актуализира Националния план за безопасност в гражданското въздухоплаване и Националната програма за безопасност в гражданското въздухоплаване и ги предоставя за одобрение от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) След одобрение от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията Националният план за безопасност в гражданското въздухоплаване и Националната програма за безопасност в гражданското въздухоплаване се публикуват на страницата на ГД ГВА и се изпращат на Агенцията за авиационна

безопасност на Европейския съюз.

**Чл. 25.** (1) Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" изготвя годишен преглед за състоянието на безопасността и го представя на КСБГВ.

(2) Годишният преглед по ал. 1 се публикува на сайта на ГД ГВА.

**Чл. 26.** Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" издава бюлетини за безопасност, когато има установени действителни или потенциални заплахи за безопасността и сигурността във въздухоплаването, както и при установени негативни тенденции при анализите на авиационните събития.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 1.** По смисъла на тази наредба:

1. "Авиационно събитие" е събитие по смисъла на чл. 2, т. 7 от Регламент 376/2014.

2. "Въздухоплавателна организация" е организация по смисъла на чл. 2, т. 8 от Регламент 376/2014.

3. "Култура на справедливост" е понятие по смисъла на чл. 2, т. 12 от Регламент 376/2014.

4. "Култура на докладване" е култура, в която във въздухоплавателната организация се създава и поддържа атмосфера, в която персоналът притежава увереност да докладва за събития, имащи отношение към безопасността, без страх от обвинение. Персоналът е запознат с изискванията за конфиденциалност на информацията при докладване на авиационни и други събития, свързани с безопасността, и е наясно, че информацията няма да се използва за други цели освен за безопасността. Понятието "култура на докладване" е част от "културата на безопасността" по смисъла на приложение 19 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и на Doc. 9859 "Наръчник за управление на безопасността" на Международната организация за гражданско въздухоплаване.

5. "Таксономия ADREP" е набор от дефиниции и описания, използвани по време на събирането и на докладването на данни за произшествия и инциденти в рамките на Международната организация за гражданска авиация. ADREP е съкращение от "Accident/Incident Data Reporting" (докладване на данни за

произшествия и инциденти).

6. "Безпилотна летателна система (БЛС)" е система по смисъла на чл. 2, т. 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 г. относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства (ОВ, L 152/45 от 2019 г.).

7. "Лека авиация" са малки въздухоплавателни средства с максимално сертифицирано излетно тегло под 5700 кг.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 2.** Тази наредба се издава на основание чл. 16а, т. 18 от Закона за гражданското въздухоплаване.

**§ 3.** В Наредба 13 от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни производства (обн., ДВ, бр. 12 от 1999 г.; изм. и доп., бр. 83 от 2004 г., бр. 77 от 2005 г., бр. 4 от 2007 г., бр. 90 от 2012 г., бр. 6 от 2016 г.; изм., бр. 12 от 2020 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 9 ал. 1 се изменя така:

"(1) Докладването на авиационно произшествие и на сериозен инцидент се извършва по реда на чл. 8 от Наредба 376 от 2021 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване. За целите на разследването във връзка с безопасността на авиационните производства и инциденти с граждански ВС авиационните събития се класифицират от Националния борд за разследване на производства във въздушния, водния и железопътния транспорт в системата ECCAIRS."

2. Наименованието на глава шеста се изменя така:

"Глава шеста

**ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА АВИАЦИОННИ ПРОИЗШЕСТВИЯ".**

3. Член 20 се изменя така:

"Чл. 20. (1) Националният борд за разследване на производства във въздушния, водния и железопътния транспорт наблюдава състоянието на безопасността в гражданското въздухоплаване, организира разпространяването на информационни бюлетини, свързани с безопасността на полетите, изготвя и съхранява архив на

документите от извършените разследвания, поддържа информационна система с база данни от авиационните произшествия, сериозни инциденти и инциденти.

(2) Запазването на анонимността е задължително при разработване на годишния анализ и информационните бюлетини по безопасността на полетите от НБРПВВЖТ."

4. Член 21 се отменя.

5. Член 22 се отменя.

6. Член 23 се отменя.

7. Приложение 1 към чл. 9, ал. 1 се отменя.

**§ 4.** В чл. 10, ал. 1 т. 18 от Наредба 37 от 19.10.2016 г. за авиационните оператори (обн., ДВ, бр. 87 от 2016 г.; изм., бр. 40 от 2018 г.; изм. и доп., бр. 53 от 2018 г.; доп., бр. 55 от 2019 г.; изм., бр. 12 от 2020 г.) се изменя така:

"18. докладва за настъпило авиационно събитие до ГД "ГВА" и до Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт по ред и условия, регламентирани с наредбата по чл. 16а, т. 18 от Закона за гражданското въздухоплаване;"