

ИЗМЕНЕНИЯ на Анекса към Протокола от 1997 г. за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г., както е изменена с Протокола от 1978 г. (Ревизирана форма на допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване на въздуха IAPP)

Приети с Резолюция МЕРС.194(61) на Комитета по опазване на морската среда на Международната морска организация на 1.10.2010 г. Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 85 от 12.10.2021 г., в сила за Република България от 1.02.2012 г.

Комитетът по опазване на морската среда,

Като припомня член 38, буква (а) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета по опазване на морската среда (Комитет), предоставени му съгласно международните конвенции за предотвратяване и контрол на замърсяването на морската среда от кораби,

Като отбелязва член 16 от Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г. (по-нататък наричана Конвенцията от 1973 г.), и член VI от Протокола от 1978 г., отнасящ се до Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973 г. (по-нататък наричан "Протокола от 1978 г.") и чл. 4 от Протокола от 1997 г. за изменение на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, както е изменена с Протокола от 1978 г., отнасящ се до нея (по-нататък наричан "Протокола от 1997 г."), които заедно определят процедурата за изменение на Протокола от 1997 г. и възлагат на съответния орган на Организацията функцията за разглеждане и приемане на изменения на Конвенцията от 1973 г., изменена с протоколите от 1978 и 1997 г.,

Като отбелязва също, че с Протокола от 1997 г. Анекс VI "Правила за предотвратяване замърсяването на въздуха от кораби" е добавен към Конвенцията от 1973 г. (по-нататък наричан "Анекс VI"),

Като отбелязва още, че ревизираният Анекс VI бе приет с Резолюция МЕРС.176(58) и влезе в сила на 1 юли 2010 г.,

Като взе предвид проекта на изменения на Анекс VI,

1. Приема в съответствие с член 16, параграф 2, буква (d) от Конвенцията от 1973 г. измененията на Анекс VI, текстът на които е изложен в приложението към тази резолюция.

2. Определя в съответствие с член 16, параграф 2, буква (f), подточка (iii) от Конвенцията от 1973 г., че измененията се считат за приети на 1 август 2011 г., освен ако преди тази дата не по-малко от 1/3 от договарящите се правителства по конвенцията или договарящите се правителства, чийто обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50 % от бруто тонажа на световния търговски флот, са информирали Организацията за своите възражения срещу поправките.

3. Приканва договарящите се правителства да отбележат, че в съответствие с член 16, параграф 2, буква (g), подточка (ii) от Конвенцията от 1973 г. измененията влизат в сила на 1 февруари 2012 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе.

4. Отправя искане към генералния секретар, в съответствие с член 16, параграф 2, буква (e) от Конвенцията от 1973 г., да предаде заверени копия от тази резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението към нея, на всички договарящи се правителства по Конвенцията от 1973 г., както е изменена с протоколите от 1978 и 1997 г.

5. Освен това отправя искане към генералния секретар да изпрати копия от резолюцията и приложението към нея до членовете на Организацията, които не са договарящи се страни по Конвенцията от 1973 г., както е изменена с протоколите от 1978 и 1997 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

(Ревизирана форма на допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване на въздуха IAPP)

Алинея 2.3 от Формата на допълнение към Международното свидетелство за предотвратяване замърсяване на въздуха е изменена, както следва:

"2.3 Серни окиси (SO_x) и прахови частици (правило 14)

2.3.1 Когато корабът оперира извън Зоната за контрол на емисиите, определена в правило 14.3, корабът използва:

1. течно гориво със съдържание на сяра, което не надвишава приложимата гранична стойност, както е документирано с разписки за доставено гориво:

- 4.50 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2012 г.); или
- 3.50 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2020 г.); или
- 0.50 % м/м, и/или

2. еквивалентен метод, одобрен в съответствие с правило 4.1, както е посочено в 2.6, който е поне толкова ефективен по отношение на намаляването на емисиите от SO_x колкото използването на течно гориво с гранична стойност на съдържание на сяра:

- 4.50 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2012 г.); или
- 3.50 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2020 г.); или
- 0.50 % м/м, и/или

2.3.2 Когато корабът оперира в Зоната за контрол на емисиите, определена в правило 14.3, корабът използва:

1. течно гориво със съдържание на сяра, което не надвишава приложимата гранична стойност, както е документирано с разписки за доставено гориво:

- 1.00 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2015 г.); или
- 0.10 % м/м, и/или

2. еквивалентен метод, одобрен в съответствие с правило 4.1, както е посочено в 2.6, който е поне толкова ефективен по отношение на намаляването на емисиите от SO_x колкото използването на течно гориво с гранична стойност на съдържание на сяра:

- 1.00 % м/м (не е приложимо на или след 1 януари 2015 г.); или

• 0.10 % м/м, и/или