

# **ИЗМЕНЕНИЯ на Международния кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC)**

Приети с Резолюция MSC.441(99) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 24.05.2018 г. Издадени от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 83 от 5.10.2021 г., в сила за Република България от 1.01.2020 г.

КОМИТЕТЪТ ПО МОРСКА БЕЗОПАСНОСТ,

КАТО ПРИПОМНЯ Член 28, буква (б) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

КАТО ПРИПОМНЯ Резолюция MSC.5(48), с която прие Международният кодекс за конструкцията и оборудването на кораби, превозващи втечнени газове в наливно състояние (Кодекс IGC), който стана задължителен съгласно Глава VII от Международната конвенция за безопасност на живота на море от 1974 г. („Конвенцията“),

КАТО ПРИПОМНЯ ОЩЕ член VIII, буква (b) и Правило VII/11.1 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IGC,

КАТО ВЗЕ ПРЕДВИД, на деветдесет и деветата си сесия, измененията в Кодекса IGC, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква (b), точка (i) от Конвенцията,

1 ПРИЕМА в съответствие с член VIII, буква (b), точка (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса IGC, чиито текст е изложен в приложението към настоящата Резолюция;

2 ОПРЕДЕЛЯ, в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vi), подточка (2)(bb) от Конвенцията, че посочените изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или договарящите правителства, чиито обединен търговски флот съставлява не по-малко от 50% от бруто тонаж на световния търговски флот, са уведомили Генералния секретар за възраженията си срещу измененията;

3 ПРИКАНВА договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII, буква (b), точка (vii), подточка (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 ИЗИСКВА Генералният секретар, за целите на член VIII, буква (b), точка (v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата Резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

5 ИЗИСКВА СЪЩО Генералният секретар да предаде копия от настоящата Резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА КОНСТРУКЦИЯТА И ОБОРУДВАНЕТО НА КОРАБИ, ПРЕВОЗАЩИ ВТЕЧНЕНИ ГАЗОВЕ В НАЛИВНО СЪСТОЯНИЕ (КОДЕКС IGC)

В допълнение 2 съществуващият параграф 6 от образеца на Международен сертификат за годност за превоз на неупакован втечен газ в наливно състояние се заменя със следното:

“6 Наръчните за товарене и стабилност, изисквани съгласно точка 2.2.5 от Кодекса, са доставени на кораба в одобрена форма.

7 Че корабът се натоварва:

.1\* само в съответствие с проверените условия за товарене, отговарящи на изискванията за цялостната устойчивост и устойчивост при повредите, като се използва одобрения инструмент за стабилност, монтиран в съответствие с точка 2.2.6 от Кодекса;

.2\* когато се допуска отказ, разрешен по параграф 2.2.7 от Кодекса и одобреният инструмент за стабилност, изискван от точка 2.2.6 от Кодекса, не е монтиран, натоварването трябва да се извършва в съответствие с един или повече от следните одобрени методи:

.i\* в съответствие с условията за товарене, предвидени в одобрените наръчници за товарене и стабилност, посочени в 6 по-горе; или

.ii\* в съответствие с условията за товарене, проверени дистанционно с помощта на одобрени средства.....; или

.iii\* в съответствие с условията на натоварване, които се съдържат в одобрен диапазон от условия, определени в одобрената информационна книжка за натоварване и устойчивост, посочена в точка 6 по-горе; или

.iv\* в съответствие с условията за товарене, проверени с използване на одобрени на критични данни за KG/GM, определени в одобрените наръчници за натоварване и стабилност, посочени в точка 6 по-горе; и

.3\* в съответствие с ограниченията за натоварване, приложени към настоящия сертификат.

Когато се изисква товарене на кораба, несъответстващо на горепосочените инструкции, тогава необходимите изчисления, за аргументиране на предложените условия за товарене, трябва да бъдат съобщени на сертифициращата администрация, която може да разреши писмено приемането на предложените условия за товарене.\*\*

\*Да се изтрие според случая.

\*\*Вместо да бъде включен в сертификата, този текст може да бъде приложен към него, ако е надлежно подписан и подпечатан.”