

# МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА

**Изменения на Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG code)**  
(Приети с Резолюция MSC.442(99) на Комитета по морска безопасност на Международната морска организация на 24 май 2018 г. В сила за Република България от 1 януари 2020 г.)

Комитетът по морска безопасност,

Като припомня член 28, буква b) от Конвенцията за Международната морска организация относно функциите на Комитета,

Като отбелязва Резолюция MSC.122(75), с която прие Международния кодекс за превоз на опасни товари по море ("IMDG code"), станал задължителен за прилагане съгласно глава VII от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. ("Конвенцията"),

Като отбелязва също член VIII (b) и правило VII/1.1 от Конвенцията относно процедурата за изменение на Кодекса IMDG,

Като взема предвид, на деветдесет и деветата си сесия, измененията на Кодекса IMDG, предложени и разпространени в съответствие с член VIII, буква b), i) от Конвенцията,

1 Приема в съответствие с член VIII (b) (iv) от Конвенцията, измененията на Кодекса IMDG, чийто текст е изложен в приложението към настоящата резолюция;

2 Определя в съответствие с член VIII(b)(vi)(2)(bb) от Конвенцията, че споменатите изменения се считат за приети на 1 юли 2019 г., освен ако преди тази дата повече от една трета от договарящите правителства по Конвенцията или от договарящите правителства, комбинираният търговски флот, на които съставлява не по-малко от 50% от брутния тонаж на световния търговски флот, са уведомили за възраженията си срещу измененията;

3 Приканва договарящите правителства по Конвенцията да отбележат, че в съответствие с член VIII (b) (vii) (2) от Конвенцията измененията влизат в сила на 1 януари 2020 г. след приемането им в съответствие с параграф 2 по-горе;

4 Приема, че договарящите правителства по Конвенцията могат да прилагат горепосочените изменения изцяло или частично, на доброволни начала, от 1 януари 2019 г.;

5 Изисква Генералният секретар, за целите на член VIII, буква b), v) от Конвенцията, да предаде заверени копия от настоящата резолюция и текста на измененията, съдържащи се в приложението, до всички договарящи правителства към Конвенцията;

6 Изисква също Генералният секретар да предаде копия от настоящата резолюция и нейното приложение на членовете на Организацията, които не са договарящи правителства по Конвенцията.

**ИЗМЕНЕНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНИЯ КОДЕКС ЗА ПРЕВОЗ НА  
ОПАСНИ ТОВАРИ ПО МОРЕ (IMDG code)  
(ИЗМЕНЕНИЕ 39- 18)**

**Съдържание**

Въвежда се нов ред за "2.0.6 класификация на артикули представляващи опасни товари, НЕОПРЕДЕЛЕНИ ПО ДРУГ НАЧИН (N.O.S)".

Съдържанието на глава 2.8 се изменя, както следва:

- “2.8.1 Определение, общи разпоредби и свойства
- 2.8.2 Общи разпоредби за класификация
- 2.8.3 Определяне на група за опаковане на вещества и смеси
- 2.8.4 Алтернативни методи за определяне на опаковъчни групи за смеси:  
поетапен подход
- 2.8.5 Вещества, които не се приемат за транспорт“

Подзаглавието 4.2.6 се изменя така: „Допълнителни разпоредби за използването на ППС цистерни и ППС за превоз на газ“.

Заглавието на глава 5.3 се изменя така: “Поставяне на знаци и маркиране на товарните транспортни средства и контейнерите за насипни товари”.

Подзаглавието на глава 5.3.2 се изменя така: “Маркиране”.

В заглавието на глава 6.1 се заличава "(с изключение на веществата от клас 6.2)".

Заглавието на глава 6.8, се изменя на "Разпоредби за ППС цистерни и ППС за превоз на състен газ"

**ЧАСТ 1  
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ, ДЕФИНИЦИИ И ОБУЧЕНИЕ**

**Глава 1.1  
Общи положения**

**1.1.2 Конвенции**

**1.1.2.2 Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби**

**(MARPOL) Анекс III**

**Правила за предотвратяване на замърсяването с вредни вещества, превозвани по море  
в опакован вид**

В рамките на съществуващото заглавие се добавя нова глава, преди съществуващото Правило 1, озаглавена „Глава 1 — Общи положения“ .

Добавя се ново Правило 1 със съответните бележки под линия, както следва:

## **"Правило 1 Дефиниции**

За целите на този Анекс:

1 *Вредни вещества* са веществата, които са идентифицирани като морски замърсители в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG Code)\* или които отговарят на критериите в допълнението към този Анекс.

2 *Опакована форма* е форма на съдържание за определените като вредни вещества в Кодекса IMDG.

3 *Одит* е систематичен, независим и документиран процес за получаване на одитни доказателства и за обективно оценяване, за да се определи степента, до която са изпълнени критериите за одит.

4 *Одитна схема* е схемата за одит на държавите-членки на ММО, създадена от Организацията, предвид разработените от нея насоки

5 *Кодекс за прилагане* е Кодексът за прилагане на инструментите на ММО (III Кодекс), приет от Организацията с Резолюция А.1070(28).

6 *Одитен стандарт* е Кодексът за прилагане.

\* Виж Кодекс IMDG (Резолюция MSC.122(75), с измененията.)

Виж Рамка и процедури за одитната схема на държавите-членки на ММО (Резолюция А.1067 (28)).“

Последващите правила се преномерират съответно в настоящия подраздел.

В преномерираното правило 2, “Приложение”, съществуващият параграф 1 с подпараграфи 1.1 и 1.2 се заличават. Съществуващите параграфи 2, 3, 4 и 5 се преномерират съответно.

Съществуващите правила от 2 до 8 се преномерират от 3 до 9.

Преди допълнението към Анекс III (Критерии за идентифициране на вредни вещества в опакована форма) се добавя нова глава 2 със съответната бележка под линия:

### **“Глава 2 - Проверка на съответствието с разпоредбите на Анекса**

#### **Правило 10 Приложение**

Страните прилагат разпоредбите на Кодекса за прилагане при изпълнение на задълженията и отговорностите си, съдържащи се в Анекса.

## **Правило 11**

### *Проверка на съответствието*

1 Всяка страна подлежи на периодични одити от организацията в съответствие със стандарта за одит, за да провери съответствието с Анекса и неговото прилагане.

2 Генералният секретар на Организацията отговаря за администрирането на схемата за одит въз основа на насоките, разработени от Организацията.

3 Всяка страна носи отговорност за улесняване на провеждането на одита и изпълнението на програма от действия за отстраняване на констатациите въз основа на насоките, разработени от Организацията.\*

4 Одитът на всички страни се:

.1 базира на цялостен график, разработен от генералния секретар на Организацията, като се вземат предвид насоките, разработени от нея; и

.2 провежда периодично, като се вземат предвид насоките, разработени от Организацията.

\* Виж Рамка и процедури за одитната схема на държавите-членки на ММО (Резолюция А.1067 (28)).“

### **Допълнение към Анекс III**

#### **Критерии за идентифициране на вредни вещества в опакована форма**

Заглавието на допълнението се заменя със следните бележки под линия:

“По смисъла на Анекса вещества, различни от радиоактивни материали,\* , идентифицирани по някой от следните критерии, са вредни вещества^

Виж. Клас 7, както е определен в глава 2.7 от Кодекс IMDG.

Критериите се основават на тези, разработени от Глобалната хармонизирана система за класифициране и етикетиране на химикали (GHS) на Организацията на обединените нации, с измененията. За определенията на акронимите или термините, използвани в настоящото допълнение, вижте съответните параграфи от Кодекс IMDG.“

## **Глава 1.2**

### **Дефиниции, мерни единици и съкращения**

#### **1.2.1 Дефиниции**

Изменят се следните определения, както е посочено по-долу:

*Животински материал*: заменя се "или храни от животински произход" с "храни или фуражи, получени от животни".

*GHS*: заменя се „шестия“ със „седмия“ и „ST/SG/AC.10/30/Rev.6“ с "ST/SG/AC. 10/30/Rev.7".

Течности: в бележката под линия се заменя "ECE/TRANS/225 (Sales № E.14.VIII.1)" с "ECE/TRANS/257 (Sales № E. 16. VIII 1)".

Ръководство за изпитвания и критерии: след "ST/SG/AC.10/11/Rev.6" се вписва "и Измен.1".

Добавя се следното ново определение:

"Цистерна от тип 9 на ММО " означава ППС с прибори за превоз на сгъстен газ от клас 2, с елементи, свързани помежду си чрез рамка, трайно прикрепена към шаси, което е оборудвано с елементи от сервизно оборудване и структурно оборудване, необходимо за транспортиране на газове. Приборите са цистерни, тръби и касети с бутилки, предназначени за транспортиране на газове, както е определено в 2.2.1.1."

### 1.2.3 Списък на съкращенията

В определението на EmS, се добавя думата "ревизирана" преди думата "извънредна".

## Глава 1.3 Обучение

### 1.3.1 Обучение на бреговия персонал

#### 1.3.1.5 Препоръчително обучение на бреговия персонал, участващ в превоза на опасни товари съгласно Кодекс IMDG

В таблицата, във функция 3 "Обозначете с маркировка, етикет или табела опасните товари", в колоната за "Изисквания към специфичното обучение", в първия абзац, „риск“ се заменя с „опасност“.

#### 1.3.1.6 Примерна таблица, описваща разделите от Кодекс IMDG или други съответни инструменти, които могат да бъдат използвани в обученията за превоз на опасни товари

В таблицата, колона "Указания за опаковане на товарни транспортни средства" се заменя с "Кодекс STU".

#### 1.3.1.7 Свързани кодекси и публикации, които могат да бъдат подходящи за специфично обучение за функцията

1.3.1.7.2 Добавя се думата "ревизирана" преди думата "извънредна " и се изтрива "с измененията" в края.

## Глава 1.4 Мерки за сигурност

### 1.4.3 Мерки за опасни товари с тежки последици

1.4.3.1.5 Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

#### 1.4.3.2 Специални разпоредби за сигурност за опасни товари с тежки последици

1.4.3.2.1 Накрая се вписва следната бележка:

**Забележка:** В допълнение към разпоредбите за сигурност на настоящия кодекс, компетентните органи могат да прилагат допълнителни разпоредби за сигурност по време на превоза, по причини, различни от безопасността на опасни товари. За да не се възпрепятства международния и мултимодален транспорт с различни знаци за сигурност на взривните вещества, се препоръчва такива знаци да бъдат

## Глава 1.5

### Общи мерки относно радиоактивен материал

#### 1.5.5 Радиоактивен материал, притежаващ други опасни свойства

1.5.5.1 Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

## ЧАСТ 2 КЛАСИФИКАЦИЯ

### Глава 2.0 Въведение

#### 2.0. 0 Отговорности

2.0. 0.2 във втори абзац „евентуални добавени рискове“ се заменя с „евентуални добавени опасности“.

#### 2.0. 1 Класове, категории (подразделения), групи за опаковане

2.0. 1.5 В края на последното изречение „евентуални добавени рискове“ се заменя с „евентуални добавени опасности“.

2.0. 1.6 В края на изречението „евентуални добавени рискове“ се заменя с „евентуални добавени опасности“.

#### 2.0. 2 ООН номера и официални транспортни наименования

2.0. 2.2 Във втори параграф „евентуални добавени рискове“ се заменя с „евентуални добавени опасности“.

2.0. 2.5.3 Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

2.0. 2.10 Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

#### 2.0. 3 Класифициране на вещества, смеси и разтвори с множество опасности (по характеристиките на опасност)

2.0. 3.1 В края на първото изречение се добавя „или да се определи подходящо вписване за изделия, съдържащи опасни товари N.O.S. (ООН 3537—3548, вж. 2.0.6)“.

#### 2.0. 4 Транспортиране на мостри

2.0. 4 Добавя се нова разпоредба 2.0.4.3, както следва:

## “2.0.4.3 Проби от енергийни материали за целите на изпитването

- 2.0.4.3.1 Проби от органични вещества, от функционални групи, изброени в таблици А6.1 и/или А6.3 в допълнение 6 (Процедури за проверка) на Наръчника за изпитвания и критерии, могат да се транспортират съгласно ООН 3224 (самоактивиращо се твърдо вещество тип С) или ООН 3223 (самоактивираща се течност тип С), според случая, от клас 4.1, при условие че:
- .1 пробите не съдържат:
    - известни експлозиви;
    - вещества, показващи експлозивни ефекти при изпитването;
    - съединения, направени с цел получаване на практически експлозивен или пиротехнически ефект; или
    - компоненти, състоящи се от синтетични прекурсори за получаване на взривни вещества;
  - .2 за смеси, комплекси или соли на неорганични оксидиращи вещества от клас 5.1 с органичен(ни) материал(и), концентрацията на неорганичното оксидиращо вещество е:
    - по-малка от 15 %, по маса, ако са определени в група на опаковане I (висока опасност) или II (средна опасност); или
    - по-малка от 30 %, по маса, ако са определени в група на опаковане III (ниска опасност);
  - .3 наличните данни, не позволяват по-точно класифициране;
  - .4 пробата не е опакована заедно с други товари; и
  - .5 пробата е опакована в съответствие с инструкциите за опаковане P520 и специалните разпоредби за опаковане PP94 или PP95 от 4.1.4.1, според случая.“

## 2.0.5 Транспортиране на отпадъци

Добавя се нова разпоредба 2.0.6 както следва:

### “ 2.0.6 Класификация на артикули представляващи опасни товари, N.O.S.

**Забележка:** За артикули, които нямат съществуващо транспортно наименование и които съдържат само опасни товари в рамките на разрешените ограничени количества, посочени в колона 7а от Списъка на опасните товари, вижте ООН 3363 и специалната разпоредба 301 от глава 3.3.

- 2.0.6.1 Артикули, съдържащи опасни товари, могат да бъдат класифицирани по друг начин, както е предвидено в настоящия кодекс, под официалното транспортно наименование за опасните товари, които те съдържат, или в съответствие с настоящия раздел. По смисъла на настоящия раздел “артикули” означава машини, апарати или други устройства, съдържащи един или повече опасни товари (или остатъци от тях), които са неразделна част от артикула, необходими за неговото функциониране, и които не могат да бъдат отстранени за целите на транспорта. Вътрешната опаковка не трябва да бъде артикул.
- 2.0.6.2 Такива артикули могат да съдържат също така и батерии. Литиевите батерии, които са вграден елемент в артикула трябва да бъдат от тип, за който е доказано, че отговаря на изискванията за изпитване от Ръководството за изпитвания и критерии, част III, подраздел 38.3, с изключение на случаите, когато в него са монтирани предварително произведени прототипни батерии или батерии от къса производствена серия, състояща се от не повече от 100 батерии. Когато литиева батерия, монтирана в даден артикул, е повредена или дефектна, тя трябва да бъде отстранена.

- 2.0.6.3 Настоящият раздел не се прилага за артикули, за които вече съществува по-специфично официално транспортно наименование в списъка на опасните товари от глава 3.2.
- 2.0.6.4 Настоящият раздел не се прилага за опасни товари от клас 1, клас 6.2, клас 7 или радиоактивен материал, съдържащи се в артикули.
- 2.0.6.5 Артикулите, които съдържат опасни товари, се причисляват към съответния клас, според нивото на опасност от таблицата за степенуване на опасностите, посочена в точка 2.0.3.6, за всеки от опасните товари, съдържащи се в артикула. Ако в артикула се съдържат опасни товари, класифицирани като клас 9, се счита, че всички други опасни товари в изделието, представляват по-голяма опасност.
- 2.0.6.6 Евентуалните добавени опасности трябва да са показателни за първичната опасност, която представляват другите опасни товари, съдържащи се в артикула. Когато в артикула има само едно опасно вещество, допълнителната(ите) опасност(и), ако има такава(ива), е(са) допълнителната(ите) опасност(и), посочена(и) в колона 4 от списъка на опасните товари. Ако артикулът съдържа повече от едно опасно вещество и те биха могли да реагират опасно едно с друго по време на превоза, всяко от тях трябва да бъде затворено поотделно (виж 4.1.1.6).“

## **Глава 2.1**

### **Клас 1 — Експлозиви**

#### **2.1.1 Определения и общи разпоредби**

2.1.1.1.3 След "създаване на практически", се заличава запетаята.

##### **2.1.1.4 Подкласове опасност**

В бележката в подклас 1.6, се заменя "риск" с "опасност".

##### **2.1.2 Групи за съвместимост и кодове за класификация**

###### **2.1.2.2 Групи за съвместимост и кодове за класификация**

В първата колона на таблицата, в реда за група за съвместимост L, се заменя "риск" с "опасност".

##### **2.1.3 Процедура за класифициране**

###### **2.1.3.4 Изключване от Клас 1**

2.1.3.4.2.5 В бележка 2, в края на изречението, "риск" се заменя с „опасност“

###### **2.1.3.5 Определяне на фойерверките към подкласовете опасност**

2.1.3.5.1.1 Думите "даващи положителен резултат, когато се изпитва за възпламенителен състав с едно от HSL изпитванията в допълнение 7 към Ръководството за изпитвания и критерии" се заменят с думите "съдържащи възпламенителен състав (вж. забележка 2 от 2.1.3.5.5)".

2.1.3.5.5 Бележка 2 се изменя, както следва:

**Бележка 2:** „Възпламенителен състав“ в настоящата таблица се отнася за пиротехническите вещества в прахообразна форма или като пиротехнически изделия, представени във фойерверките, които се използват във водопади, или за звуков ефект или като заряд за избухване или задвижващ заряд, освен ако:



- (а) времето, необходимо за повишаване на налягането в HSL изпитването за възпламенителен състав в допълнение 7 към Ръководството за изпитвания и критерии, е доказано, че е повече от 6 ms за 0.5 g пиротехническо вещество; или
- (б) пиротехническото вещество дава отрицателен резултат "-" при US изпитването за възпламенителен състав в допълнение 7 към Ръководството за изпитвания и критерии."

В таблицата текстът за „водопад“ се изменя, както следва: за класификация 1.1G текстът под „Спецификация“ се изменя в „съдържащ възпламенителен състав, независимо от резултатите от 6. серия изпитвания (вж. 2.1.3.5.1.1)“. За класификация 1.3G текстът под „Спецификация“ се изменя, както следва: “Не съдържа възпламенителен състав”.

## **Глава 2.2**

### **Клас 2 — Газове**

#### **2.2.2.3 Клас 2.3 Токсични газове**

В бележката се заменя "риск" с "опасност".

#### **2.2.3 Газови смеси**

2.2.3.3 в първото изречение „риск“ се заменя с „опасност“.

## **Глава 2.3**

### **Клас 3 - Запалими течности**

#### **2.3.2 Определяне на опаковъчна група**

2.3.2.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

2.3.2.1.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

2.3.2.1.2 Заменя се “риск(ове)” с "опасност(и)" два пъти.

2.3.2.2 В параграф .4, изразът “30 литра” се заменя с израза “450 литра”.

2.3.2.5 Заменя се разпоредба 2.3.2.5, както следва:

“2.3.2.5 Вискозни течности, които:

- Имат температура на възпламеняване 23°C или повече и по-ниска или равна на 60°C;
- не са токсични или корозивни;
- не са опасни за околната среда или са опасни за околната среда, транспортирани в единични или комбинирани опаковки, съдържащи нетно количество за една единична или вътрешна опаковка от 5 литра или по-малко, при условие че опаковките отговарят на общите разпоредби на 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4 до 4.1.1.8;

- съдържат не повече от 20 % нитроцелулоза, при условие че нитроцелулозата съдържа не повече от 12.6 % суха маса азот; и
- са опаковани в съдове с вместимост не по-голяма от 450 литра,

не са предмет на разпоредбите за маркиране, етикетиране и изпитване на опаковките в глави 4.1, 5.2 и 6.1, ако:

.1 в теста за разделяне на разтворители (виж част III, 32.5.1 от Ръководството за изпитвания и критерии) височината на отделения слой разтворител е по-малка от 3% от общата височина; и

.2 времето на изтичане при теста за вискозитет (вж. част III, 32.4.3 от Ръководството за изпитвания и критерии) с диаметър на струята 6 mm е равно или по-голямо от:

.1 60 сек; или

.2 40 сек., ако вискозната течност съдържа не повече от 60% вещества от клас 3.

В документа за транспорт се включва следното изложение: „Транспорт в съответствие с 2.3.2.5 от Кодекс IMDG“ (виж 5.4.1.5.10).“

## Глава 2.4

### Клас 4 - Запалими твърди вещества; вещества, които могат да се samozапалят; вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове

#### 2.4.0 Уводна бележка

В уводната бележка се заменя „допълнителен евентуален добавен риск“ с „допълнителни евентуални добавени опасности“.

#### 2.4.2.3.2 Класификация на самоактивиращите се вещества

2.4.2.3.2.2 Във второто изречение се заменя „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

2.4.2.3.2.3 В края на първия параграф се добавя ново изречение, което гласи, както следва:

“Съставите, изброени в инструкцията за опаковане IBC520 от 4.1.4.2 и в инструкцията за преносим резервоар T23 от 4.2.5.2.6, могат също да бъдат транспортирани опаковани в съответствие с метода на опаковане OP8 от инструкцията за опаковане P520 от 4.1.4.1, със същите температури на контрол и аварийни температури, ако е приложимо.”,

и в таблицата се въвежда ново вписване, което гласи, както следва:

3227	ТИОФОСФОРНА КИСЕЛИНА, O-((ЦИАНОФЕНИЛ МЕТИЛЕН) АЗАНИЛ] O,O-ДИЕТИЛОВ ЕСТЕР	82-91 O- (Z изомер)	OP8		(10)
------	--	---------------------------	-----	--	------

## **Забележки**

В забележка (2) се заменя "риск" с "опасност".

След забележка (9) се добавя нова забележка (10), която гласи, както следва:

“(10) Това вписване се прилага за техническата смес в n-бутанол в рамките на определените граници на концентрация на (Z) изомера.”

### **2.4.2.3.3 Принципи за класификация на самоактивиращите се вещества**

2.4.2.3.3.2 В подпараграфи .2 и .3, се заменя "риск" с "опасност".

### **2.4.2.5 Клас 4.1 — Полимеризиращи вещества и смеси (стабилизирани)**

2.4.2.5.2 В края се добавя следната нова бележка:

**Бележка:** Веществата, отговарящи на критериите за полимеризиращо вещество, а също и за включване в класове от 1. до 8., са предмет на изискванията на специална разпоредба 386 от глава 3.3.“

## **Глава 2.5**

### **Клас 5 - Оксидиращи вещества и органични пероксиди**

#### **2.5.2 Клас 5.1 - Оксидиращи вещества**

**Бележка :** Съществуващата бележка се преномира на бележка 1 и се добавя нова бележка 2, както следва:

**Бележка 2:** По изключение твърдите торове на основата на амониев нитрат се класифицират в съответствие с процедурата, определена в Ръководството за тестове и критерии, част III, раздел 39.”

#### **2.5.3 Клас 5.2 - Органични пероксиди**

##### **2.5.3.2 Класификация на органичните пероксиди**

2.5.3.2.3 Във второто изречение „риск“ се заменя с „опасност“.

2.5.3.2.4 В края на бележката се добавя ново изречение, което гласи, както следва:

“Съставите, изброени в инструкцията за опаковане IBC520 от 4.1.4.2 и в инструкцията за преносим резервоар T23 от 4.2.5.2.6, могат също да бъдат транспортирани опаковани в съответствие с метода на опаковане OP8 от инструкцията за опаковане P520 от 4.1.4.1, със същите температури на контрол и аварийни температури, ако е приложимо.”

В заглавното поле на последната колона на таблицата „риск“ се заменя с „опасност“. В таблицата се въвеждат следните нови вписвания:

3109	1-ФЕНИЛТИЛ ХИДРОПЕРОКСИД	≤ 38		≤ 62				OP8			
3116	ДИ-(4-терт- БУТИЛЦИКЛОХЕКСИЛ) ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤ 42 (като паста)						OP7	35	40	
3119	ДИИЗОБУТИРИЛ ПЕРОКСИД	≤ 42 (като стабилна дисперсия във вода)						OP8	-20	-10	

След таблицата, в забележки (3), (13), (18) и (27), изразът „риск“ се заменя с „опасност“.

### 2.5.3.3 Принципи за класификация на органичните прекуси

2.5.3.3.2.2 в първото изречение „риск“ се заменя с „опасност“.

2.5.3.3.2.3 Заменя се „риск“ с „опасност“.

## Глава 2.6

### Клас 6 - токсични и инфекциозни вещества

#### 2.6.2 Клас 6.1 - Токсични вещества

##### 2.6.2.2 Определяне на групи за опаковане за токсичните вещества

2.6.2.2.1 Заменя се „риск“ с „опасност“ три пъти.

2.6.2.2.4.1 В бележката, в края на последното изречение, „(виж 2.8.2.3)“ се заменя с „(виж 2.8.2.4)“.

##### 2.6.2.4 Класификация на пестицидите

2.6.2.4.1 Във второто изречение „риск“ се заменя с „опасност“.

2.6.2.4.3 Заменя се „рискове“ с „опасности“.

#### 2.6.3 Клас 6.2 - Инфекциозни вещества

##### 2.6.3.1 Определения

2.6.3.1.4 В определението за „Проби от пациенти“, след „Проби от пациенти“ се заменя „материали от човешки или животински произход“ с „тези“.

##### 2.6.3.6 Заразени животни

2.6.3.6.2 Точка 2.6.3.6.2. се заличава.

Цялата глава 2.8 се заменя със следното:

## **“ГЛАВА 2.8**

### **Клас 8 – Корозивни вещества**

#### **2.8.1 Определение, общи разпоредби и свойства**

##### **2.8.1.1 Определение**

2.8.1.1.1 *Корозивни (разяждащи) вещества* са такива, които чрез химическо действие причиняват необратими увреждания на кожата или, в случай на изтичане, повредят или дори унищожават други стоки или транспортни средства.

2.8.1.1.2 За вещества и смеси, които са разяждащи за кожата, общите разпоредби за класифициране са предвидени в раздел 2.8.2. Разяждането на кожата се изразява в причиняването на необратимо увреждане на кожата, а именно, видима некроза през епидермиса и в дермата, настъпили след излагане на вещество или смес.

2.8.1.1.3 Течностите и твърдите вещества, които могат да се превърнат в течности по време на транспортиране, за които се счита, че не са разяждащи за кожата, трябва да се приемат за потенциално разяждащи за някои метални повърхности в съответствие с критериите в 2.8.3.3.3.2.

##### **2.8.1.2 Свойства**

2.8.1.2.1 В случаите, когато се очаква особено тежко лично увреждане, в списъка на опасните товари в глава 3.2 се отбелязва текстът “причинява (тежки) изгаряния на кожата, очите и лигавиците”.

2.8.1.2.2 Много вещества са достатъчно летливи и отделят изпарения, дразнещи носа и очите. Ако е така, този факт се посочва в списъка на опасните товари в глава 3.2 с текста “парите дразнят лигавиците”.

2.8.1.2.3 Някои вещества могат да произведат токсични газове, когато се разпаднат при много високи температури. В тези случаи в списъка на опасните товари в глава 3.2 се записва “когато гори, отделя токсични газове”.

2.8.1.2.4 В допълнение към прякото разрушително действие при контакт с кожата или лигавиците, някои вещества от този клас са токсични или вредни. Ако се поглъщат, или ако парите им се вдишват това може да доведе до отравяне; някои от тях дори може да проникват в кожата. Когато е целесъобразно, това се записва в списъка на опасните товари в глава 3.2.

2.8.1.2.5 Всички вещества от този клас имат повече или по-малко разрушителен ефект върху материали като метали и текстил.

2.8.1.2.5.1 В списъка на опасните товари терминът “корозивен за повечето метали” означава, че всеки метал, който има вероятност да се намира в кораба или в товара му, може да бъде разяждан от веществото или от неговите пари.

2.8.1.2.5.2 Терминът “корозивен за алуминий, цинк и калай” означава, че желязото или стоманата не се повредят при контакт с веществото.

- 2.8.1.2.5.3 Няколко вещества от този клас могат да разяждат стъкло, фаянс и други силикатни материали. Когато е целесъобразно, това се записва в списъка на опасните товари в глава 3.2.
- 2.8.1.2.6 Много вещества от този клас стават корозивни само след като са реагирали с вода или с влага във въздуха. Този факт се посочва в списъка на опасните товари в глава 3.2 с текста "в присъствието на влага...". Реакцията на вода с много вещества е придружена от освобождаването на дразнещи и разяждащи газове. Такива газове обикновено стават видими като дим във въздуха.
- 2.8.1.2.7 Някои вещества от този клас генерират топлина в реакция с вода или органични материали, включително дърво, хартия, влакна, някои омекотяващи материали и някои мазнини и масла. Когато е целесъобразно, това се посочва в списъка на опасните товари в глава 3.2.

## **2.8.2 Общи разпоредби за класификация**

- 2.8.2.1 Веществата и смесите от клас 8 са разделени между трите групи според степента на опасност при транспортирането им:
- . 1 опаковъчна група I: много опасни вещества и смеси;
  - . 2 опаковъчна група II: вещества и смеси, представляващи средна опасност; и
  - . 3 опаковъчна група III: вещества и смеси, които представляват малка опасност.
- 2.8.2.2 Разпределянето на веществата, изброени в списъка на опасните товари в глава 3.2, към групите за опаковане в клас 8, е извършено въз основа на опита, като се вземат предвид такива допълнителни фактори като риска от вдишване (вж. 2.8.2.4) и реактивността с вода (включително образуването на опасни продукти на разпад).
- 2.8.2.3 Нови вещества и смеси могат да бъдат причислени към опаковъчните групи въз основа на продължителността на контакта, необходим за получаване на необратимо увреждане на изложената на въздействие кожа, в съответствие с критериите в 2.8.3. Като алтернатива, за смесите могат да се използват критериите в точка 2.8.4.
- 2.8.2.4 Вещество или смес, отговарящи на критериите от клас 8, които са токсични при вдишване на прах и мъгли (LC<sub>50</sub>) в опаковъчна група I, но са токсични при поглъщане през устата или контакт с кожата само в опаковъчна група III или по-малко се определят към клас 8 (вж. забележката в точка 2.6.2.2.4.1).

## **2.8.3 Определяне на група за опаковане на вещества и смеси**

- 2.8.3.1 На първо място се анализират съществуващите данни от хора и животни, включително информацията при еднократна или повтаряща се експозиция, тъй като те предоставят информация, която е непосредствено относима към ефектите върху кожата.
- 2.8.3.2 При определянето на опаковъчната група в съответствие с точка 2.8.2.3, трябва да се вземе предвид човешкият опит в случаи на непреднамерено излагане. При липса на човешки опит групирането се основава на данни, получени от опити в съответствие с указание за изпитване 404<sup>1</sup> или 435<sup>2</sup> на ОИСП .. Вещество или смес, което е

<sup>1</sup> Указание на ОИСП за тестване на химикали № 404, Остро дермално дразнене/Корозия 2015.

<sup>2</sup> Указание на ОИСП за тестване на химикали № 435, *In Vitro* Метод за тестване на мембранна бариера за корозия на кожата 2015 г.

определено, че не е корозивно в съответствие с указание за изпитване 430<sup>3</sup> или 431<sup>4</sup> на ОИСП, може да се счита, че не е корозивно за кожата за целите на настоящите правила без по-нататъшно изпитване.

2.8.3.3 Групите за опаковане за корозивни вещества се определят в съответствие със следните критерии (вж. таблица 2.8.3.4):

- .1 Опаковъчна група I се отнася за вещества, които причиняват необратимо увреждане на здрава тъкан в рамките на период на наблюдение до 60 минути, като се започва след времето на експозиция от 3 минути или по-малко.
- .2 Опаковъчна група II се отнася за вещества, които причиняват необратимо увреждане на здрава кожа до 14 дни след излагане над 3 минути, но не повече от 60 минути.
- .3 Опаковъчна група III се отнася за вещества, които:
  - .1 причиняват необратимо увреждане на здрава кожа до 14 дни след излагане над 60 минути, но не повече от 4 часа; или
  - .2 се счита, че не причиняват необратими увреждания на здрава кожа, но при които степента на корозия на стоманените или алуминиевите повърхности надвишава 6.25 mm годишно при температура на изпитване 55 °C, когато се изпитват и върху двата материала. За целите на изпитването на стомана, тип S235JR+CR (1,0037 респ. St 37-2), S275J2G3+CR (1,0144 респ. St 44-3), се използва ISO 3574 или унифицирана система за номериране (UnS) G10200 или подобен тип или SAE 1020, а за изпитване на алуминий, неплакиран, се използват типове 7075-T6 или AZ5GU-T6. Подходящо изпитване е предписано в Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на, част III, точка 37. **Забележка:** Когато първоначално изпитване върху стомана или алуминий показва, че изпитваното вещество е корозивно, не се изисква последващо изпитване върху другия метал.

**Таблица 2.8.3.4: Таблица, обобщаваща критериите от 2.8.3.3**

Опаковъчна Група	Време на излагане	Период на наблюдение	Ефект
I	≤3 мин.	≤60 мин.	Необратимо увреждане на здрава кожа
II	> 3 мин. ≤1 ч.	≤14 дни	Необратимо увреждане на здрава кожа
III	> 1 ч. ≤ 4 h	≤14 дни	Необратимо увреждане на здрава кожа
III			Скоростта на корозия върху стоманени или алуминиеви повърхности надвишаваща 6,25 mm годишно при температура на изпитване от 55°C когато се изпитва и върху двата материала

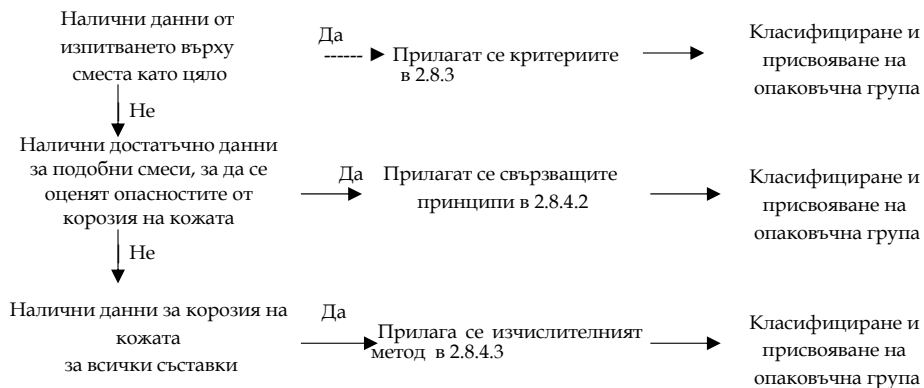
<sup>3</sup> Указание на ОИСП за тестване на химикали № 430, *In Vitro* Корозия на кожата: Транскутанно измерване на електрическото съпротивление на кожата (TER) 2015.

<sup>4</sup> Указание на ОИСП за тестване на химикали № 431, *In Vitro* Корозия на кожата: Изпитване върху модел на човешка кожа 2015

## 2.8.4 Алтернативни методи за определяне на опаковъчни групи за смеси: поетапен подход

### 2.8.4.1 Общи положения

2.8.4.1.1 За смесите е необходимо да се получи или извлече информация, която позволява критериите да се прилагат към сместа по смисъла на класифицирането и определянето на групи за опаковане. Подходът към класифицирането и разпределянето на групите за опаковане е стъпаловиден и зависи от количеството налична информация за самата смес, за сходни смеси и/или за нейните съставки. Диаграмата на фигура 2.8.4.1 по-долу очертава процеса, който се следва:



**Фигура 2.8.4.1: Стъпаловиден подход за класифициране на корозивни смеси и присвояване на група за опаковане**

### 2.8.4.2 Свързващи принципи

2.8.4.2.1 Когато дадена смес не е изпитана за определяне на нейния потенциал за корозия на кожата, но има достатъчно данни както за отделните съставки, така и за сходни изпитвани смеси, за да се класифицира адекватно и да се определи група за опаковане на сместа, тези данни се използват в съответствие със следните свързващи принципи. Това гарантира, че процесът на класифициране използва наличните данни във възможно най-голяма степен за характеризиране на опасностите от сместа.

.1 **Разреждане:** Ако дадена изпитвана смес се разрежда с разредител, който не отговаря на критериите за клас 8 и не засяга опаковъчната група на други съставки, новата разредена смес може да се причисли към същата опаковъчна група като първоначално изпитваната смес.

**Забележка:** В някои случаи разреждането на смес или вещество може да доведе до увеличаване на корозивните свойства. Ако случаят е такъв, този принцип на свързване не може да се използва.

.2 **Пакетиране:** Може да се приеме, че потенциалът за корозия на кожата на изпитана производствена партида от смес е по същество еквивалентен на този на друга неизследвана производствена партида от същия търговски продукт, когато е произведена от или под контрола на същия производител, освен ако няма причина да се смята, че има значителни промени, така че потенциалът за корозия на кожата на нетестваната партида да се е променил. При наличие на такава причина, е необходима нова класификация.



.3 **Концентрация на смесите от група на опаковане I:** Ако дадена изпитвана смес отговаря на критериите за включване в опаковъчна група I и е концентрирана, то повишеният ѝ неизпитван концентрат може да бъде причислен към опаковъчна група I без допълнително изпитване.

.4 **Интерполация в рамките на една опаковъчна група:** За три смеси (A, B и C) с идентични съставки, когато смеси A и B са били тествани и са в една и съща група за опаковане на корозия на кожата, и когато нетестваната смес C има същите съставки клас 8 като смеси A и B, но има концентрации от клас 8, които са междинни за концентрациите в смеси A и B, тогава се приема, че смес C е в същата група за опаковане на корозията на кожата като A и B

.5 **Съществено сходни смеси:** Като се има предвид следното:

.1 две смеси: (A+B) и (C+B);

.2 концентрацията на съставка B е еднаква и в двете смеси;

.3 концентрацията на съставка A в смес (A+B) е равна на концентрацията на съставка C в смес (B+C); и

.4 са налични данни за корозия на кожата за съставки A и C, които са в значителна степен еквивалентни, т.е. те са една и съща група за опаковане по отношение корозия на кожата и не засягат потенциала за корозия на кожата на B.

ако сместа (A+B) или (B+C) вече е класифицирана въз основа на данните от изпитванията, другата смес може да бъде причислена към същата опаковъчна група.

#### **2.8.4.3 Метод на изчисление, основан на класификацията на веществата**

2.8.4.3.1 Когато дадена смес не е изпитана за определяне на нейния потенциал за корозия на кожата, нито са налице достатъчно данни за подобни смеси, се счита, че корозивните свойства на веществата в сместа трябва да се класифицират и да се определи група за опаковане.

Прилагането на метода на изчисление е разрешено само ако няма синергични ефекти, които правят сместа по-корозивна от сумата на нейните вещества. Това ограничение се прилага само ако сместа се причислява към група II или III.

2.8.4.3.2 При използване на метода на изчисление се вземат предвид всички съставки от клас 8, които са с концентрация > 1 %, или < 1 %, ако тези съставки са от значение за класифицирането на сместа като корозивна за кожата.

2.8.4.3.3 За да се определи дали смес, съдържаща корозивни вещества, се счита за корозивна смес и за да се определи група за опаковане, се прилага изчислителният метод в диаграмата на фигура 2.8.4.3.

2.8.4.3.4 Когато за дадено вещество се определя специфична пределна концентрация (SCL) след вписването му в списъка на опасните товари или в специална разпоредба, тази граница се използва вместо общите пределни концентрации (GCL). Това се появява, когато 1% се използва в първата стъпка за оценка на веществата от опаковъчна група I и когато 5% се използват съответно за останалите стъпки на фигура 2.8.4.3.

2.8.4.3.5 За този цел се адаптира формулата на сумиране за всяка стъпка от изчислителния метод. Това означава, че където е приложимо, общата пределна концентрация се замества със специфичната пределна концентрация, определена за веществото(ата) (SCL<sub>i</sub>), а адаптираната формула е средно претеглена стойност на отделните пределни концентрации, определени за отделните вещества в сместа:

$$\frac{PGx_1}{GCL} + \frac{PGx_2}{SCL_2} + \dots + \frac{PGx_i}{SCL_i} \rightarrow 1$$

Където:

PG<sub>x</sub><sub>i</sub> = концентрация на вещество 1, 2 ...i в сместа, определена към опаковъчна група x (I, II или III)

GCL = обща пределна концентрация

SCL<sub>i</sub> = специфична пределна концентрация, определена за вещество i

Критерият за опаковъчна група е изпълнен, когато резултатът от изчислението е ≥ 1. Общите пределни концентрации, които трябва да се използват за оценката на всеки етап от изчислителния метод, са тези, които са посочени на фигура 2.8.4.3.

Примери за прилагането на горната формула могат да бъдат намерени в бележката по-долу.

**Забележка:** Примери за прилагането на горната формула

*Пример 1: Смес съдържа едно корозивно вещество в концентрация от 5 %, определено за група за опаковане I без специфична пределна концентрация:*

*Изчисляване за група на опаковане I:*  $\frac{5}{5 (GCL)} = 1$   
*присвояване на клас 8, опаковъчна група I.*

*Пример 2: Смес съдържа три вещества, корозивни за кожата; две от тях (A и B) имат специфични пределни концентрации; за третата (C) се прилагат общите пределни концентрации. Останалата част от сместа не е необходимо да се взема под внимание.*

Вещество X в сместа и отнасянето му към опаковъчна група в рамките на клас 8	Концентрация (conc) в сместа в %	Специфична пределна концентрация (SCL) за опаковъчна група I	Специфична пределна концентрация (SCL) за опаковъчна група II	Специфична пределна концентрация (SCL) за опаковъчна група III
A, определена към опаковъчна група I	3	30%	няма	няма
B, определена към опаковъчна група I	2	20%	10%	няма
C, определена към опаковъчна група III	10	няма	няма	няма

*Изчисляване за група на опаковане I:*  $\frac{3 (conc A)}{30 (SCL PG I)} + \frac{2 (conc B)}{20 (SCL PG I)} = 0,2 < 1$

*Критерият за опаковъчна група I не е изпълнен.*

$$\frac{3 (\text{conc A})}{5 (GCL PG II)} + \frac{2 (\text{conc B})}{10 (SCL PG II)} = 0,8 < 1$$

Изчисляване за опаковъчна

група II:

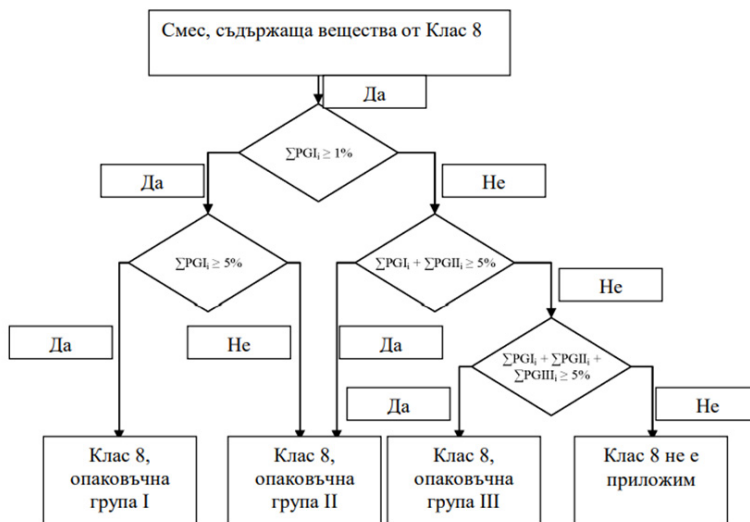
Критерият за опаковъчна група II не е изпълнен.

$$\frac{3 (\text{conc A})}{5 (GCL PG III)} + \frac{2 (\text{conc B})}{5 (GCL PG III)} + \frac{10 (\text{conc C})}{5 GCL PG III} = 3 \geq 1$$

Изчисляване за опаковъчна група III:

Критерият за опаковъчна група III е изпълнен, сместа трябва да се причисли към клас 8, опаковъчна група III

**Фигура 2.8.4.3: Метод на изчисление**



## 2.8.5 Вещества, които не се приемат за транспорт

Химически нестабилни вещества от клас 8 не се приемат за превоз, освен ако не са взети необходимите предпазни мерки за предотвратяване на възможността за опасно разлагане или полимеризация при нормални условия на транспортиране. За предпазните мерки, необходими за предотвратяване на полимеризацията, вижте специална разпоредба 386 от глава 3.3. За тази цел трябва да се обърне специално внимание на това съдвете и резервоарите да не съдържат вещества, които могат да катализират тези реакции.

**Други опасни вещества и изделия (клас 9)  
и вещества, опасни за околната среда**

**2.9.2 Причисляване към клас 9**

2.9.2.2 Под Заглавието "литиеви батерии" се добавя следното ново вписване:

"3536 ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ, МОНТИРАНИ В ТОВАРНО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО (ТТС)".

Преди заглавието "Други вещества или артикули, представляващи опасност по време на транспортирането, но неотговарящи на определенията за друг клас", се добавя следното ново подразделяне:

"Торове на основата на амониева селитра

2071 TOP НА ОСНОВАТА НА АМОНИЕВА СЕЛИТРА

Твърдите торове на основата на амониев селитра се класифицират в съответствие с процедурата, определена в Ръководството за изпитване и критерии, част III, раздел 39."

Под заглавието "Други вещества или предмети, представляващи опасност по време на транспортиране, но неотговарящи на дефинициите за друг клас", се заличава вписване "2071 TOP НА ОСНОВАТА НА АМОНИЕВА СЕЛИТРА" и се добавя следното ново вписване в края на списъка:

"3548 АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ РАЗЛИЧНИ ОПАСНИ ТОВАРИ, N.O.S"

**2.9.3 Опасни за околната среда вещества (водна среда)**

2.9.3.4.6.5 *Класификация на смеси със съставки без приложима информация*

2.9.3.4.6.5.1 В края на параграфа се заличават думите „с допълнителното твърдение, че: "x процента от сместа се състои от съставки с неизвестна опасност за водната среда".

**2.9.4 Литиеви батерии**

Добавят се следните подточки .6 и .7:

“.6 Литиеви батерии, съдържащи както първични литиеви клетки, така и акумулаторни литиево-йонни клетки, които не са проектирани за външно зареждане (вж. специална разпоредба 387 от глава 3.3), трябва да отговарят на следните условия:

.1 акумулаторните литиево-йонни клетки могат да се зареждат само от първичните литиеви клетки;

.2 свръхзареждането на презареждащите се литиево-йонни клетки е конструктивно изключено;

.3 батерията е тествана като литиева първична батерия; и

.4 съставните елементи на акумулатора трябва да бъдат от тип, за който е доказано, че отговаря на изискванията на съответното изпитване по Ръководството за изпитвания и критерии на Организацията на, част III, подраздели 38.3.

.7 Производителите и разпространители на клетки или батерии предоставят обобщението на изпитването, както е посочено в Ръководството за изпитвания и критерии, част III, подраздел 38.3, параграф 38.3.5.“

## **ЧАСТ 3**

### **СПИСЪК НА ОПАСНИТЕ ТОВАРИ, СПЕЦИАЛНИ РАЗПОРЕДБИ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ**

#### **Глава 3.1 Общи положения**

##### **3.1.1 Обхват и общи разпоредби**

3.1.1.2 В края на изречението, „риск“ се заменя с „опасност“

##### **3.1.2 Транспортни наименования**

3.1.2.2 В параграфа първото изречение се изменя, както следва:

“Когато комбинация от няколко транспортни наименования са изброени под един ООН номер и са разделени чрез “и” или “или” с малки букви или са отделени със запетаи, в транспортния документ и пакетните етикети се посочва само най-подходящото.”,

а второто изречение се заличава.

3.1.2.6 Добавя се нова подточка .2 както следва:

“.2 Освен ако вече не е включен в главните букви на наименованието, посочено в списъка на опасните товари, думите “КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА” се добавят като част от транспортното име на пратката.”,

и се преномерираща съществуващата подточка .2 в .3.

##### **3.1.2.8 Общи или “неопределени по друг начин” (N.O.S.) записи**

3.1.2.8.1.2 Първото изречение се изменя, както следва:

“Когато смес от опасни товари или артикули, съдържащи опасни товари, са описани с “N.O.S.” или “общи” вписвания, на които е била предоставена специална разпоредба 274 в списъка на опасните товари, трябва да бъдат показани не повече от двете съставки, които най-често допринасят за опасността или опасностите от сместа или от изделията, с изключение на контролираните вещества, когато разкриването им е забранено от националното право или международната конвенция.”,

и във второто изречение „риск“ се заменя с „опасност“ два пъти.

3.1.2.8.1.3 В края на параграфа се добавя следния нов пример:

“ООН 3540 АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ, N.O.S (пиридин)”.

##### **3.1.3 Смеси или разтвори**

3.1.3.2.3 Заменя се “риск(ове)” с “опасност(и)”.

3.1.3.4 2. Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

### 3.1.4 Групи за сортиране

3.1.4.1 Изменя се подточка както следва:

“3.1.4.1 С цел разделяне (изолиране) опасните товари, които имат някои сходни химични свойства, са групирани в групи на разделяне, вж. 7.2.5.”

3.1.4.4 Заглавието се изменя както следва:

- 1 Киселини (SGG1 или SGG1a)
- 2 Амониени съединения (SGG2)
- 3 Бромати (SGG3)
- 4 Хлорати (SGG4)
- 5 Хлорити (SGG5)
- 6 Цианиди (SGG6)
- 7 Тежки метали и техните соли (включително органометалните им съединения) (SG7)
- 8 Хипохлорити (SGG8)
- 9 Олово и неговите съединения (SGG9)
- 10 Течни халогенирани въглеводороди (SGG10)
- 11 Живак и живачни съединения (SGG11)
- 12 Нитрити и техните смеси (SGG12)
- 13 Перхлорати (SGG13)
- 14 Перманганати (SGG14)
- 15 Метали на прах (SGG15)
- 16 Пероксиди (SGG16)
- 17 Азиди (SGG17)
- 18 Основи (SGG18)

3.1.4.4 Под “3 Бромати” се заличава вписването “3213 амониен бромат”. Под „7 тежки метали и техните соли (включително органометалните им съединения)“ се заличават вписванията „1366 диетилцинк“ и „1370 диметилцинк“.

## Глава 3.2

### Списък на опасните товари

#### 3.2.1 Структура на списъка на опасните товари

В описанието на колона 4, на „евентуални добавени рискове“ се заменя с „евентуални добавени опасности“ два пъти.

В описанието на колона 15 се добавя „ревизирана“ преди думата „извънредна“.

В описанието на колона 16б се добавят „кодовете на групите за разделяне, както са посочени в 7.2.5.2 и“ след „съдържа“.

## Списък на опасните товари

В списъка на опасните товари, в заглавието на колона 4, се заменя "риск" с "опасност" и се изменят следните вписвания:

0004	в колона 16б се вписва "SGG2"
0005	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0006	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0007	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0033	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0034	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0035	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0037	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0038	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0042	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0043	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0048	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0056	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0059	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0060	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0065	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0099	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0102	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0124	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03" и се вписва "SW30".
0129	в колона 16б се вписва „SGG7“, „SGG9“ и „SGG17“.
0130	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG9"
0135	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
0136	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0137	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0138	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0167	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0168	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0169	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0180	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0181	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0182	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0183	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0186	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0204	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0221	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0222	в колона 16б се вписва "SGG2"
0224	в колона 16б се вписва "SGG17"
0242	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0271	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0272	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0275	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0277	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0279	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0280	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0283	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0284	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0285	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".





0470	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
0472	в колона 16а се изменя "категория 05" на "категория 03".
0481	в колона 6 се вписва "347"
0494	в колона 16а се вписва "SW30"
0502	в колона 16а се изменя "категория 04" на "категория 03".
1005	в колона 16б се вписва "SGG18"
1011	в колона 6 се вписва "392"
1016	в колона 6 се вписва "974"
1032	в колона 16б се вписва "SG35"
1036	в колона 16б се вписва "SG35"
1046	в колона 6 се вписва "974"
1049	в колона 6 се вписва "392" и "974"
1052	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1061	в колона 16б се вписва "SG35"
1075	в колона 6 се вписва "392"
1083	в колона 16б се вписва "SG35"
1099	в колона 16б се вписва "SGG10"
1100	в колона 16б се вписва "SGG10"
1106 PG II	в колона 16б се вписва "SG35"
1106 PG III	в колона 16б се вписва "SG35"
1107	в колона 16б се вписва "SGG10"
1125	в колона 16б се вписва "SG35"
1126	в колона 16б се вписва "SGG10"
1127	в колона 16б се вписва "SGG10"
1134	в колона 16б се вписва "SGG10"
1150	в колона 16б се вписва "SGG10"
1152	в колона 16б се вписва "SGG10"
1154	в колона 16б се вписва "SG35"
1158	в колона 16б се вписва "SG35"
1160	в колона 16б се вписва "SGG18"
1163	в колона 16б се вписва "SGG18"
1182	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1183	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1184	в колона 16б се вписва "SGG10"
1214	в колона 16б се вписва "SG35"
1221	в колона 16б се вписва "SG35"
1235	в колона 16б се вписва "SGG18"
1238	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1242	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1244	в колона 16б се вписва "SGG18"
1250	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1277	в колона 16б се вписва "SG35"
1278	в колона 16б се вписва "SGG10"
1279	в колона 16б се вписва "SGG10"
1295	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1296	в колона 16б се вписва "SG35"
1297 PG I	в колона 16б се вписва "SG35"
1297 PG II	в колона 16б се вписва "SG35"

1297 PG III	в колона 16б се вписва "SG35"
1298	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1303	в колона 16б се вписва "SGG10"
1305	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1309 PG II	в колона 16б се вписва "SGG15"
1309 PG III	в колона 16б се вписва "SGG15"
1310	в колона 16б се вписва "SGG2"
1325 PG II	в колона 16б се вписва "SG72"
1325 PG III	в колона 16б се вписва "SG72"
1326	в колона 16б се вписва "SGG15"
1327	в колона 6 се вписва "973"
1347	в колона 16б се вписва "SGG7"
1352	в колона 16б се вписва "SGG15"
1358	в колона 16б се вписва "SGG15"
1363	в колона 6 се вписва "973"
1364	в колона 6 се вписва "973"
1365	в колона 6 се вписва "973"
1382	в колона 16б се вписва "SGG18"
1383	в колона 16б се вписва "SGG15"
1385	в колона 16б се вписва "SGG18"
1386	в колона 6 се вписва "973"
(и двете	
1389	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1392	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1396 PG II	в колона 16б се вписва "SGG15"
1396 PG III	в колона 16б се вписва "SGG15"
1398	в колона 16б се вписва "SGG15"
1418 PG I	в колона 16б се вписва "SGG15"
1418 PG II	в колона 16б се вписва "SGG15"
1418 PG III	в колона 16б се вписва "SGG15"
1435	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
1436 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
1436 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
1436 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
1439	в колона 16б се вписва "SGG2"
1442	в колона 16б се вписва "SGG2"и "SGG13"
1444	в колона 16б се вписва "SGG2"
1445	в колона 16б се вписва "SGG4"
1447	в колона 16б се вписва "SGG13"

1448	в колона 16б се вписва "SGG14"
1449	в колона 16б се вписва "SGG16"
1450	в колона 16б се вписва "SGG3"
1452	в колона 16б се вписва "SGG4"
1453	в колона 16б се вписва "SGG5"
1455	в колона 16б се вписва "SGG13"
1456	в колона 16б се вписва "SGG14"
1457	в колона 16б се вписва "SGG16"
1458 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
1458 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
1459 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
1459 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
1461	в колона 16б се вписва "SGG4"
1462	в колона 16б се вписва "SGG5"
1469	в колона 16б се вписва "SGG7", "SGG9"
1470	в колона 16б се вписва „SGG7“, „SGG9“ и „SGG13“.
1471 PG II	в колона 16б се вписва "SGG8"
1471 PG III	в колона 16б се вписва "SGG8"
1472	в колона 16б се вписва "SGG16"
1473	в колона 16б се вписва "SGG3"
1475	в колона 16б се вписва "SGG13"
1476	в колона 16б се вписва "SGG16"
1481 PG II	в колона 16б се вписва "SGG13"
1481 PG III	в колона 16б се вписва "SGG13"
1482 PG II	в колона 16б се вписва "SGG14"
1482 PG III	в колона 16б се вписва "SGG14"
1483 PG II	в колона 16б се вписва "SGG16"
1483 PG III	в колона 16б се вписва "SGG16"
1484	в колона 16б се вписва "SGG3"
1485	в колона 16б се вписва "SGG4"
1487	в колона 16б се вписва "SGG12"
1488	в колона 16б се вписва "SGG12"
1489	в колона 16б се вписва "SGG13"
1490	в колона 16б се вписва "SGG14"
1491	в колона 16б се вписва "SGG16"
1493	в колона 16б се вписва "SGG7"
1494	в колона 16б се вписва "SGG3"
1495	в колона 16б се вписва "SGG4"
1496	в колона 16б се вписва "SGG5"
1500	в колона 16б се вписва "SGG12"

1502	в колона 16б се вписва "SGG13"
1503	в колона 16б се вписва "SGG14"
1504	в колона 16б се вписва "SGG16"
1506	в колона 16б се вписва "SGG4"
1508	в колона 16б се вписва "SGG13"
1509	в колона 16б се вписва "SGG16"
1512	В колона 16б се вписва „SGG2“, „SGG7“ и „SGG12“.
1513	в колона 16б се вписва "SGG4"и "SGG7"
1514	в колона 16б се вписва "SGG7"
1515	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG14"
1516	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG16"
1541	в колона 16б се вписва "SGG6"
1546	в колона 16б се вписва "SGG2"
1565	в колона 16б се вписва "SGG6"
1571	в колона 16б се вписва "SGG17"
1572	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1575	в колона 16б се вписва "SGG6"
1587	в колона 16б се вписва "SGG6"и "SGG7"
1588 PG I	в колона 16б се вписва "SGG6"
1588 PG II	в колона 16б се вписва "SGG6"
1588 PG III	в колона 16б се вписва "SGG6"
1591	в колона 16б се вписва "SGG10"
1593	в колона 16б се вписва "SGG10"
1595	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1604	в колона 16б се вписва "SGG18"
1605	в колона 16б се вписва "SGG10"
1616	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
1617	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
1618	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
1620	В колона 16б се вписва „SGG6“, „SGG7“ и „SGG9“.
1623	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1624	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1625	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1626	В колона 16б се вписва „SGG6“, „SGG7“ и „SGG11“.
1627	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1629	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1630	В колона 16б се вписва „SGG2“, „SGG7“ и „SGG11“.
1631	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1634	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1636	В колона 16б се вписва „SGG6“, „SGG7“ и „SGG11“.
1637	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1638	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1639	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1640	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1641	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1642	В колона 16б се вписва „SGG6“, „SGG7“ и „SGG11“.
1643	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1644	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
1645	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"

1646	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
1647	в колона 16б се вписва "SGG10"
1649	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG9"
1653	в колона 16б се вписва "SGG6" и "SGG7"
1669	в колона 16б се вписва "SGG10"
1674	в колона 16б се вписва "SGG7"
1679	в колона 16б се вписва "SGG6"
1680	в колона 16б се вписва "SGG6"
1683	в колона 16б се вписва "SGG7"
1684	в колона 16б се вписва "SGG6" и "SGG7"
1687	в колона 16б се вписва "SGG17"
1689	в колона 16б се вписва "SGG6"
1694	в колона 16б се вписва "SGG6"
1701	в колона 16б се вписва "SGG10"
1702	в колона 16б се вписва "SGG10"
1710	в колона 16б се вписва "SGG10"
1712	в колона 16б се вписва "SGG7"
1713	в колона 16б се вписва "SGG6" и "SGG7"
1714	в колона 16б се вписва "SGG7"
1715	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1716	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1717	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1718	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1719	в колона 16б се вписва "SGG18"
PGII	
1719	в колона 16б се вписва "SGG18"
PGIII	
1722	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1723	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG10“, "SG36" и „SG49“.
1724	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1725	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1726	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1727	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG2“, "SG36" и „SG49“.
1728	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1729	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1730	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1731 PG II	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1731 PG III	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1732	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1733	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1736	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1737	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG10“, "SG36" и „SG49“.
1738	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG10“, "SG36" и „SG49“.
1739	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1740 PG II	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1740 PG III	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1742	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1743	В колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.





1823	в колона 16б се вписва "SGG18"
1824 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
1824 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
1825	в колона 16б се вписва "SGG18"
1826 PG I	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1826 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1827	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1828	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1829	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1830	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1831	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1832	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1833	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1834	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1835 PG II	в колона 16б се вписва "SGG2" и "SGG18"
1835 PG III	в колона 16б се вписва "SGG2" и "SGG18"
1836	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1837	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1838	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG7“, "SG36" и „SG49“.
1839	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1840	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG7“, "SG36" и „SG49“.
1843	в колона 16б се вписва "SGG2"
1846	в колона 16б се вписва "SGG10"
1847	в колона 16б се вписва "SGG18"
1848	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1849	в колона 16б се вписва "SGG18"
1854	в колона 16б се вписва "SGG15"
1856	в колона 6 се вписва "973"
1872	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG9"
1873	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1887	в колона 16б се вписва "SGG10"
1888	в колона 16б се вписва "SGG10"
1889	в колона 16б се вписва "SGG6"
1891	в колона 16б се вписва "SGG10"
1894	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
1895	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
1897	в колона 16б се вписва "SGG10"
1898	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1902	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1905	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1906	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
1907	в колона 16б се вписва "SGG18"
1908 PGII	в колона 6 се вписва „274“ и „352“; в колона 16б се вписва „SGG5“.
1908 PGIII	в колона 6 се вписва „274“ и „352“; в колона 16б се вписва „SGG5“.



1922	в колона 16б се вписва "SGG18"
1931	в колона 16б се вписва "SGG7"
1935 PG I	в колона 16б се вписва "SGG6"
1935 PG II	в колона 16б се вписва "SGG6"
1935 PG III	в колона 16б се вписва "SGG6"
1938 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1938 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1939	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1940	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
1942	в колона 16б се вписва "SGG2"
1945	в колона 6 се добавя "293"
1954	в колона 6 се вписва "392"
1965	в колона 6 се вписва "392"
1969	в колона 6 се вписва "392"
1971	в колона 6 се вписва "392" и "974"
1978	в колона 6 се вписва "392"
1991	в колона 16б се вписва "SGG10"
2008 PG I	в колона 16б се вписва "SGG15"
2008 PG II	в колона 16б се вписва "SGG15"
2008 PG III	в колона 16б се вписва "SGG15"
2009	в колона 16б се вписва "SGG15"
2014	в колона 16б се вписва "SGG16"
2015	в колона 16б се вписва "SGG16"
2024 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2024 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2024 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2025 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2025 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2025 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2026 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2026 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2026 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG11"
2029	в колона 16б се вписва "SGG18"
2030 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"

2030 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2030 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2031 PG I	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2031 PG II (и двете	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2032	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2033	в колона 16б се вписва "SGG18"
2051	в колона 16б се вписва "SG35"
2067	в колона 6 се изтрива „186“; в колона 16б се вписва „SGG2“.
2071	в колона 6 се изтрива „186“; в колона 16б се вписва „SGG2“.
2073	в колона 16б се вписва "SGG2"и "SGG18"
2079	в колона 16б се вписва "SGG18"
2205	в колона 16б се вписва "SGG6"
2208	в колона 16б се вписва "SGG8"
2214	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2215 (и двете	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2216	в колона 6 се вписва "973"
2217	в колона 6 се премахва "117" и се въвежда "973"
2218	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2225	в колона 16б се вписва "SGG1"
2226	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2234	в колона 16б се вписва "SGG10"
2238	в колона 16б се вписва "SGG10"
2240	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2248	в колона 16б се вписва "SG35"
2258	в колона 16б се вписва "SG35"
2259	в колона 16б се вписва "SGG18"
2260	в колона 16б се вписва "SG35"
2262	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2264	в колона 16б се вписва "SG35"
2266	в колона 16б се вписва "SG35"
2267	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2269	в колона 16б се вписва "SG35"
2270	в колона 16б се вписва "SGG18"
2276	в колона 16б се вписва "SG35"
2279	в колона 16б се вписва "SGG10"
2280 (и двете	в колона 16б се вписва "SG35"
2289	в колона 16б се вписва "SG35"
2291	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
2305	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2308	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2316	в колона 16б се вписва "SGG6"
2317	в колона 16б се вписва "SGG6"
2318	в колона 16б се вписва "SGG18"
2320	в колона 16б се вписва "SGG18"
2321	в колона 16б се вписва "SGG10"

2322	в колона 16б се вписва "SGG10"
2326	в колона 16б се вписва "SG35"
2327	в колона 16б се вписва "SG35"
2331	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG7“, "SG36" и „SG49“.
2334	в колона 16б се вписва "SG35"
2339	в колона 16б се вписва "SGG10"
2341	в колона 16б се вписва "SGG10"
2342	в колона 16б се вписва "SGG10"
2343	в колона 16б се вписва "SGG10"
2344 PG II	в колона 16б се вписва "SGG10"
2344 PG III	в колона 16б се вписва "SGG10"
2353	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2356	в колона 16б се вписва "SGG10"
2357	в колона 16б се вписва "SG35"
2359	в колона 16б се вписва "SG35"
2361	в колона 16б се вписва "SG35"
2362	в колона 16б се вписва "SGG10"
2379	в колона 16б се вписва "SGG18"
2382	в колона 16б се вписва "SGG18"
2383	в колона 16б се вписва "SG35"
2386	в колона 16б се вписва "SGG18"
2387	в колона 16б се вписва "SGG10"
2388	в колона 16б се вписва "SGG10"
2390	в колона 16б се вписва "SGG10"
2391	в колона 16б се вписва "SGG10"
2392	в колона 16б се вписва "SGG10"
2395	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2399	в колона 16б се вписва "SGG18"
2401	в колона 16б се вписва "SGG18"
2407	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2426	в колона 16б се вписва "SGG2"
2427 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
2427 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
2428 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
2428 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
2429 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
2429 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
2434	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2435	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2437	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2438	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2439	в колона 2 се отстранява тирето и се чете "НАТРИЕВ ХИДРОГЕНДИФЛУОРИД"; в колона 16б се вписва "SGG1", "SG36" и "SG49".

2440	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2441	в колона 16б се вписва "SGG7"
2442	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2443	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2444	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2456	в колона 16б се вписва "SGG10"
2466	в колона 16б се вписва "SGG16"
2469	в колона 16б се вписва "SGG3"и "SGG7"
2475	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2491	в колона 16б се вписва "SGG18"
2495	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2496	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2502	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2503	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2504	в колона 16б се вписва "SGG10"
2505	в колона 16б се вписва "SGG2"
2506	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG2“, "SG36" и „SG49“.
2507	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2508	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2509	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2511	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2513	в колона 16б се вписва "SGG1", "SG49"
2515	в колона 16б се вписва "SGG10"
2526	в колона 16б се вписва "SG35"
2531	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2545	в колона 16б се вписва "SGG15"
2546 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2546 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2546 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2547	в колона 16б се вписва "SGG16"
2554	в колона 16б се вписва "SGG10"
2556	в колона 16а се добавя SW1"и "H2"
2564 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2564 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2565	в колона 16б се вписва "SG35"
2571	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2573	в колона 16б се вписва "SGG4"
2576	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2577	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2578	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2579	в колона 16б се вписва "SGG18"
2580	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2581	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2582	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2583	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2584	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2585	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.

2586	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2604	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2610	в колона 16б се вписва "SG35"
2619	в колона 16б се вписва "SG35"
2626	в колона 16б се вписва "SGG1" и "SG36"
2627	в колона 16б се вписва "SGG12"
2642	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2644	в колона 16б се вписва "SGG10"
2646	в колона 16б се вписва "SGG10"
2664	в колона 16б се вписва "SGG10"
2670	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2671	в колона 16б се вписва "SGG18"
2672	в колона 16б се вписва "SGG18"
2677 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2677 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2678	в колона 16б се вписва "SGG18"
2679 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2679 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2680	в колона 16б се вписва "SGG18"
2681 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2681 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2682	в колона 16б се вписва "SGG18"
2683	в колона 16б се вписва "SGG2" и "SGG18"
2684	в колона 16б се вписва "SG35"
2685	в колона 16б се вписва "SG35"
2686	в колона 16б се вписва "SG35"
2687	в колона 16б се вписва "SGG2"
2688	в колона 16б се вписва "SGG10"
2691	в колона 16б се вписва "SGG1" и "SG49"
2692	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2698	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“; в колона 6 се вписва "973"
2699	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2714	в колона 16б се вписва "SGG7"
2719	в колона 16б се вписва "SGG3"
2721	в колона 16б се вписва "SGG4"
2723	в колона 16б се вписва "SGG4"
2726	в колона 16б се вписва "SGG12"
2733 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"
2733 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2733 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2734 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"

2734 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2735 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"
2735 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
2735 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
2739	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2740	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2741	в колона 16б се вписва "SGG8"
2742	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2743	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2744	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2745	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2746	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2748	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2751	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2777 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2777 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2777 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2778 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2778 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2789	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2790 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2790 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2794	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2795	в колона 16б се вписва "SGG18"
2796	в колона 16б се вписва „SGG1а“, „SG36“ и „SG49“.
2797	в колона 16б се вписва "SGG18"
2798	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2799	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2800	в колона 6 се заличава "29"
2802	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2809	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
2815	в колона 16б се вписва "SG35"
2817 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG2“, "SG36" и „SG49“.
2817 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG2“, "SG36" и „SG49“.
2818 PG II	в колона 16б се вписва "SGG2"и "SGG18"
2818 PG III	в колона 16б се вписва "SGG2"и "SGG18"
2819	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.

2820	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2823	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2826	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2829	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2831	в колона 16б се вписва "SGG10"
2834	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2841	в колона 16б се вписва "SG35"
2850	в колона 17 на края се добавя "1-додетен не е морски замърсител."
2851	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2854	в колона 16б се вписва "SGG2"
2855	в колона 16б се вписва "SGG7"
2859	в колона 16б се вписва "SGG2"
2861	в колона 16б се вписва "SGG2"
2863	в колона 16б се вписва "SGG2"
2865	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG35“, „SG36“ и „SG49“.
2869 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG7“, „SG36“ и „SG49“.
2869 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SGG7“, „SG36“ и „SG49“.
2872 PG II	в колона 16б се вписва "SGG10"
2872 PG III	в колона 16б се вписва "SGG10"
2878	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2879	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2880 PG II	в колона 16б се вписва "SGG8"
2880 PG III	в колона 16б се вписва "SGG8"
2881 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2881 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2881 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
2945	в колона 16б се вписва "SG35"
2949	в колона 16б се вписва "SGG18"
2950	в колона 16б се вписва "SGG15"
2967	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2977	в колона 16б се вписва „SG17“, „SG76“ и „SG78“.
2978	в колона 16б се вписва „SG17“, „SG76“ и „SG78“.
2985	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2986	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2987	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2988	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
2989 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
2989 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG9"
3011 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"

3011 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3011 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3012 PG I	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3012 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3012 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3028	в колона 16б се вписва "SGG18"
3055	в колона 16б се вписва "SG35"
3073	в колона 16б се вписва "SGG18"
3078	в колона 16б се вписва "SGG15"
3089 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
3089 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"
3090	в колона 6 се вписва „387“; в колона 8 се вписва "P911", "LP905" и "LP906".
3091	в колона 6 се вписва „387“; в колона 8 се вписва "P911", "LP905" и "LP906".
3101	в колона 16б се вписва "SG72"
3102	в колона 16б се вписва "SG72"
3103	в колона 16б се вписва "SG72"
3104	в колона 16б се вписва "SG72"
3106	в колона 16б се вписва "SG72"
3108	в колона 16б се вписва "SG72"
3110	в колона 16б се вписва "SG72"
3111	в колона 16б се вписва "SG72"
3112	в колона 16б се вписва "SG72"
3113	в колона 16б се вписва "SG72"
3114	в колона 16б се вписва "SG72"
3115	в колона 16б се вписва "SG72"
3116	в колона 16б се вписва "SG72"
3117	в колона 16б се вписва "SG72"
3118	в колона 16б се вписва "SG72"
3119	в колона 16б се вписва "SG72"
3120	в колона 16б се вписва "SG72"
3149	в колона 16б се вписва "SGG16"
3166	в колона 6 се заличава „312“, заличава се „380“, заличава се „385“ и се добавя „388“.
3170 PG II	в колона 16б се вписва "SGG15"
3170 PG III	в колона 16б се вписва "SGG15"
3171	в колона 6 се заличава "240" и се въвежда "388"
3174	в колона 16б се вписва "SGG7"
3181 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"
3181 PG III	в колона 16б се вписва "SGG7"
3189 PG II	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG15"



3189 PG III	в колона 166 се вписва "SGG7" и "SGG15"
3211 PGII	в колона 166 се вписва "SGG13"
3211 PGIII	в колона 166 се вписва "SGG13"
3212	в колона 166 се вписва "SGG8"
3213 PG II	в колона 166 се вписва "SGG3"
3213 PG III	в колона 166 се вписва "SGG3"
3214	в колона 166 се вписва "SGG14"
3219 PG II	в колона 166 се вписва "SGG12"
3219 PG III	в колона 166 се вписва "SGG12"
3223	в колона 9 се добавя "PP94 PP95"
3224	в колона 9 се добавя "PP94 PP95"
3246	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3250	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3253	в колона 166 се вписва "SGG18"
3255	в колона 166 се вписва "SGG8"
3259 PG I	в колона 166 се вписва "SGG18"
3259 PG II	в колона 166 се вписва "SGG18"
3259 PG III	в колона 166 се вписва "SGG18"
3260 PG I	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3260 PG II	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3260 PG III	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3261 PG I	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3261 PG II	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3261 PG III	в колона 166 се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3262 PG I	в колона 166 се вписва "SGG18"
3262 PG II	в колона 166 се вписва "SGG18"
3262 PG III	в колона 166 се вписва "SGG18"
3263 PG I	в колона 166 се вписва "SGG18"
3263 PG II	в колона 166 се вписва "SGG18"
3263 PG III	в колона 166 се вписва "SGG18"

3264 PG I	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3264 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3264 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3265 PG I	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3265 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3265 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3266 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"
3266 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
3266 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
3267 PG I	в колона 16б се вписва "SGG18"
3267 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
3267 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
3277	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3293	в колона 16б се вписва "SGG18"
3302	В колона 2, в края на обозначението, се добавя ", СТАБИЛИЗИРАН"; в колона 6 се добавя "386".
3316 PG II	в колона 5 се заличава "II"
3316 PG III	Изтрива се целия запис
3318	в колона 16б се вписва "SGG18"
3320 PG II	в колона 16б се вписва "SGG18"
3320 PG III	в колона 16б се вписва "SGG18"
3332	в колона 15 „S-S“ се заменя с „S-S“
3333	в колона 15 „S-S“ се заменя с „S-S“
3360	в колона 6 се вписва "973"
3361	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3362	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3375	в колона 16б се вписва "SGG2"
3377	в колона 16б се вписва "SGG16"
3378 PG II	в колона 16б се вписва "SGG16"
3378 PG III	в колона 16б се вписва "SGG16"
3401	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3402	в колона 16б се вписва "SGG7"и "SGG11"
3405 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"

3405 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
3406 PG II	в колона 16б се вписва "SGG13"
3406 PG III	в колона 16б се вписва "SGG13"
3407 PG II	в колона 16б се вписва "SGG4"
3407 PG III	в колона 16б се вписва "SGG4"
3408 PG II	в колона 16б се вписва „SGG7“, „SGG9“ и „SGG13“.
3408 PG III	в колона 16б се вписва „SGG7“, „SGG9“ и „SGG13“.
3412 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3412 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3413 PG I	в колона 16б се вписва "SGG6"
3413 PG II	в колона 16б се вписва "SGG6"
3413 PG III	в колона 16б се вписва "SGG6"
3414 PG I	в колона 16б се вписва "SGG6"
3414 PG II	в колона 16б се вписва "SGG6"
3414 PG III	в колона 16б се вписва "SGG6"
3419	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3420	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3421 PG II	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3421 PG III	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3423	в колона 16б се вписва "SGG2" и "SGG18"
3424 PG II	в колона 16б се вписва "SGG2"
3424 PG III	в колона 16б се вписва "SGG2"
3425	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3449	в колона 16б се вписва "SGG6"
3453	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3456	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3463	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3472	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3480	в колона 6 се вписва „387“; в колона 8 се вписва "P911", "LP905" и "LP906".
3481	в колона 6 се вписва „387“; в колона 8 се вписва "P911", "LP905" и "LP906".
3483	в колона 16б се вписва "SGG7" и "SGG9"
3484	в колона 16б се вписва "SGG18"
3485	в колона 16б се вписва "SGG8"
3486	в колона 16б се вписва "SGG8"

3487 PG II	в колона 16б се вписва "SGG8"
3487 PG III	в колона 16б се вписва "SGG8"
3496	В колона 17 изречението се заменя с „Никел-металхидридните клетки или батерии, опаковани със или съдържащи се в оборудване и никел-металхидридните батерии тип копче, не са предмет на разпоредбите на настоящия кодекс.“
3498	в колона 16б се вписва „SGG1“, „SG36“ и „SG49“.
3507	в колона 16б се вписва "SG77"

В списъка с опасни товари се добавят следните нови вписвания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16a)	(16b)	(17)
3535	ТОКСИЧНИ ТВЪРДИ, ЗАПАЛИМИ, НЕОРГАНИЧНИ, N.O.S	6,1	4,1		274	0	E5	P002	-	IBC99	-	-	T6	TP33	F-A, S-G	Категория Б	-	Токсичен при поглъщане, през кожата или при вдишване на праха му.
3535	ТОКСИЧНИ ТВЪРДИ, ЗАПАЛИМИ, НЕОРГАНИЧНИ, N.O.S	6,1	4,1	II	274	500 г	E4	P002	-	IBC08	B4 B21	-	T3	TP33	F-A, S-G	Категория Б	-	Вж. вписването по-горе.
3536	ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ МОНТИРАНИ В ТОВАРНО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО литиево-йонни батерии или литиеви метални батерии	9			389	0	E0								F-A, S-I	Категория А		ТТС, съдържащо литиеви или литиево-йонни батерии, които са предназначени да служат като мобилен захранващ блок.
3537	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМ ГАЗ, N.O.S	2,1	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-D, S-U	Категория Г SW2	-	-
3538	ИЗДЕЛИЯ, СЪДЪРЖАЩИ НЕЗАПАЛИМ, НЕОТРОВЕН ГАЗ, N.O.S	2,2	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-C,S-V	Категория А	-	-
3539	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧЕН ГАЗ, N.O.S	2,3	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0								F-C, S-U	-		
3540	ИЗДЕЛИЯ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ, N.O.S	3	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-E, S-D	Категория Б	-	-
3541	ИЗДЕЛИЯ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМИ ТВЪРДИ, N.O.S	4,1	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-A, S-G	Категория Б	-	-
3542	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВА, КОИТО МОГАТ ДА СЕ САМОЗАПАЛЯТ, N.O.S	4,2	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	* F-G, S-M за пирофорни вещества, F-A, S-J за самонагриващи се вещества.
3543	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВО, КОЕТО ОТДЕЛЯ ЗАПАЛИМ ГАЗ ПРИ КОНТАКТ С ВОДА, N.O.S	4,3	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-G, S-N	-	-	-
3544	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОКСИДИРАЩО ВЕЩЕСТВО, N.O.S	5,1	Виж 2.0.6.6		274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-A, S-Q	-	-	-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16a)	(16b)	(17)
3545	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОРГАНИЧНИ ПЕРОКСИДИ, N.O.S	5,2	Виж 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	-	-	-	-	-	-	-	F-, S-R		-	-
3546	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S	6,1	Виж 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-, S-A	Категория Б SW2 *	-	Токсичен при поглъщане, през кожата или при вдишване на праха му. * Когато SP391 изисква одобрение от компетентния орган, натоварването и обработката се определят от компетентния орган.
3547	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ КOROЗИВНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S	8	Виж 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-, S-B	Категория Б SW2	-	Причинява изгаряния на кожата, очите и лигавиците.
3548	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ РАЗЛИЧНИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА, N.O.S	9	Виж 2.0.6.6	-	274 391	0	E0	P006 LP03	-	-	-	-	-	-	F-, S-P	Категория А	-	-

3.3.1 В третото изречение се заменя “като “повредени литиеви батерии” с “като” ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ ЗА ИЗХВЪРЛЯНЕ”.

SP 29 се изменя така:

„29 Опаковките, включително балите, са освободени от етикетиране, при условие че са маркирани със съответстващия им клас (напр. "клас 4.2")."

SP 63 Във въвеждащия текст „рискове“ се заменя с „опасност(и)“. В .5 „риск“ се заменя с „опасност“. В .7 „риск“ се заменя с „опасност“ и “риск(ове)” с "опасност(и)".

SP 122 “Риск(ове)” се заменя с "опасност(и)".

SP 133 „Риск“ се заменя с „опасност“.

SP 172 „Риск(ове)“ се заменя с „опасност(и)“. В .1 и .2, “риск” се заменя с "опасност". В .3 “риск(ове)” се заменя с "опасност(и)".

SP 181 „Риск“ се заменя с „опасност“.

SP 186 се заличава.

СП 188 В подточка .3, “2.9.4.1 и 2.9.4.5” се заменя с "2.9.4.1, 2.9.4.5, 2.9.4.6, ако е приложимо и 2.9.4.7"

В подточка .4, изразът "защита срещу допир до проводящи материали" се заменя с израза "защита срещу допир до електропроводим материал". В края на .4, “. ” се заменя с “;”.

В подточка .5, в края на параграфа, се добавят следните две нови изречения:

“Когато пакетите са поставени в опаковка, знакът за литиева батерия трябва да бъде ясно видим или да бъде поставен от външната страна на балата, а самата тя трябва да бъде обозначена с думата “ВЪНШНА ОПАКОВКА”. Буквите на маркировката “ВЪНШНА ОПАКОВКА” са най-малко 12 mm високи;”

В подточка .6 се преименува съществуващата бележка като бележка 1 и се добавя следната нова бележка 2:

**Бележка 2:** Пакети, съдържащи литиеви батерии, опаковани в съответствие с разпоредбите на част 4, глава 11, инструкции за опаковане 965 или 968, раздел IV от техническите инструкции на ICAO за безопасен превоз на опасни товари по въздуха, обозначени с маркировката, показана в 5.2.1.10 (маркировка за литиева батерия) и етикета, показан в 5.2.2.2.2, образец № 9A се счита, че отговарят на разпоредбите на тази специална разпоредба."

В първия параграф след подточка .8, на края се добавя следното изречение:

„В тази специална разпоредба „оборудване“ означава устройство, за което литиевите клетки или батерии осигуряват електрическа енергия за работата му.“

SP 193 се изменя така:

“193 Това вписване може да се използва само за съставни торове на основата на амониев нитрат. Те се класифицират в съответствие с процедурата, определена в Ръководството за изпитване и критерии, част III, раздел 39. ”

SP 204 Заменя се “риск” с “опасност” два пъти и се добавя думата “опасност” между “добавена” и “етикет” в последното изречение.

SP 240 се заличава.

SP 251B първия параграф последното изречение се заменя със следното:

“Такива комплекти трябва да съдържат само разрешени опасни товари, като:

.1 освободени количествата, които не превишават посочените в колона 7б от списъка на опасните товари от глава 3.2, при условие че нетното количество на вътрешната опаковка и нетното количество на опаковка са каквито са предписани в 3.5.1.2 и 3.5.1.3; или

.2 ограничени количества, посочени в колона 7а от списъка на опасните товари от глава 3.2, при условие че нетното количество на вътрешната опаковка не надвишава 250 мл или 250 г.“

Във втория параграф се заличава последното изречение.

В третия параграф първото изречение се изменя, както следва:

“За целите на попълване на документа за превоз на опасни товари, както е посочено в 5.4.1.4.1, групата за опаковане, посочена в документа, е групата за опаковане с най-строги изисквания, определена за всяко отделно вещество в комплекта.”

SP 271 „Риск“ се заменя с „опасност“.

SP 290 В подточка .2, “риск” се заменя с “опасност”.

SP 293 В подточка .2, след „Съответствията за безопасност са“, се въвежда “съвпадения, които“.

SP 296 „Риск “се заменя с „опасност“.

SP 301 В началото “вещество” се заменя със “товари”. Изменят се петото и шестото изречения така:

“Ако машината или апаратът съдържа повече от един артикул опасни товари, отделните такива трябва да бъдат изолирани, за да се предотврати опасната им реакция един с друг по време на транспортиране (виж 4.1.1.6). Когато е необходимо да се осигури оставането на опасни течни товари в нужната ориентация, се поставят насочващи стрелки най-малко на две противоположни вертикални страни, сочещи правилната посока, в съответствие с 5.2.1.7.1.”

Заличава се последното изречение.



SP 307 се изменя така:

“307 Това вписване може да се използва само за съставни торове на основата на амониев нитрат. Те се класифицират в съответствие с процедурата, определена в Ръководството за изпитване и критерии, част III, раздел 39.

SP 308 се изменя така:

„308\* Рибното брашно се стабилизира, за да се предотврати спонтанно запалване чрез ефективно прилагане на етоксихин, ВНТ (бутилиран хидрокситолуен) или токофероли (също използвани в смес с екстракт от розмарин) по време на производството. Посоченото прилагане се извършва в рамките на дванадесет месеца преди изпращането. Скрапът от риба или рибното брашно трябва да съдържа най-малко 50 ppm (мг/кг) етоксихин, 100 ppm (мг/кг) ВНТ или 250 ppm (мг/кг) антиоксидант на основата на токоферол, по време на превоза.“,

и се добавя съответната бележка под линия \*, както следва:

“\* за транспортиране на рибно брашно в насипно състояние, виж Кодекс IMSBC.”

SP 310 В първия параграф, “клетки и батерии” се заменя с “клетки или батерии”, два пъти, и се добавя “или LP905 от 4.1.4.3, според случая” в края.

SP 312 се заличава.

SP 362 В подточка .2 и .3, “риск” се заменя с “опасност”.

SP 363 Добавя се следното ново въстъпително изречение:

“Това вписване може да се използва само когато са изпълнени условията на тази специална разпоредба.

Не се прилагат други разпоредби на настоящия кодекс, с изключение на специална разпоредба 972, глава 5.4, част 7 и колони 16а и 16б от списъка на опасните товари.”

Съществуващата подточка .7 се заменя със следното:

.7 Двигателят или машината, включително средствата за съхранение, съдържащи опасни товари, трябва да отговарят на конструктивните изисквания, определени от компетентния орган.

.8 Всички клапани или отвори (напр. изпускателни устройства) трябва да бъдат затворени по време на транспортиране.

.9 Двигателите или машините трябва да са ориентирани така, че да предотвратяват непреднамереното изтичане на опасни товари и да са обезопасени чрез средства, които задържат двигателите или машините, за да предотвратят тяхното движение по време на транспорт, което би променило ориентацията или би причинило повреда.

.10 За ООН 3528 и ООН 3530:

- когато двигателят или машината съдържа повече от 60 л течно гориво и има капацитет не по-голям от 450 л, се прилагат изискванията за етикетиране от 5.2.2;

- когато двигателят или машината съдържа повече от 60 литра течно гориво и е с вместимост повече от 450 л, но не повече от 3,000 л, те се етикетират на две противоположни страни в съответствие с точка 5.2.2;
- когато двигателят или машината съдържа повече от 60 л течно гориво и има капацитет над 3,000 л, се поставят табели на две противоположни страни в съответствие с точка 5.3.1.1.2; и
- в допълнение към горните изисквания, за ООН 3530, когато двигателят или машината съдържа повече от 60 л течно гориво и капацитетът не надвишава 3,000 л, се прилагат изискванията за маркировка от 5.2.1.6; и когато двигателят или машината съдържа повече от 60 л течно гориво и капацитетът надвишава 3,000 л, се прилагат изискванията за маркировка от 5.3.2.3.2.

.11 За ООН 3529:

- когато резервоарът за гориво на двигателя или машината е с воден капацитет не по-голям от 450 л, се прилагат изискванията за етиктиране от 5.2.2;
- когато резервоарът за гориво на двигателя или машината има воден капацитет над 450 л, но не повече от 1 000 л, той трябва да бъде етиктиран от две противоположни страни в съответствие с 5.2.2; и
- когато резервоарът за гориво на двигателя или машината е с воден капацитет над 1,000 л, той се обозначава с табели върху две противоположни страни в съответствие с точка 5.3.1.1.2.

.12 Документът за транспорт трябва да съдържа следното допълнително пояснение "Транспорт в съответствие със специална разпоредба 363".

.13 Трябва да бъдат спазени изискванията, посочени в инструкцията за опаковане P005 от 4.1.4.1."

SP 369 В първия параграф, "рискове" се заменя с "опасности". В третия параграф „риск“ се заменя с „опасност“.

SP 376 Изменя се текстът след третия параграф, както следва:

"Клетките и батериите трябва да бъдат опаковани в съответствие с инструкциите за опаковане P908 от 4.1.4.1 или LP904 от 4.1.4.3, според случая.

Клетки и батерии, определени като повредени или дефектни и които могат бързо да се демонтират, да реагират опасно, да предизвикат пламък или опасно отделяне на топлина или опасно отделяне на токсични емисии, корозивни или запалими газове или пари при нормални условия на транспортиране, се опаковат и транспортират в съответствие с инструкции за опаковане P911 от 4.1.4.1 или LP906 от 4.1.4.3, според случая. Компетентният орган може да разреши алтернативни условия за опаковане и/или транспортиране.

Опаковките трябва да бъдат маркирани с "ПОВРЕДЕНИ/ДЕФЕКТНИ" в допълнение към официалното транспортно наименование на пратката, както е посочено в 5.2.1.

Документът за транспорт включва следното пояснение: "Транспорт в съответствие със специална разпоредба 376".

Ако е приложимо, транспортът се придружава от копие на одобрението на компетентния орган."

В края на SP 377 се добавя нов параграф, както следва:

Документът за транспорт трябва да включва следното пояснение: "Транспорт в съответствие със специална разпоредба 377".

SP 380 се заличава.

SP 384 Бележката се заличава.

SP 385 се заличава.

SP 907 изразът "които трябва да превишават 100 мг/кг" се замества с "виж специална разпоредба 308".

SP943 Заменя се „евентуални добавени рискове“ с „евентуални добавени опасности“.

SP 945 се заличава.

SP 959 Заменя се „евентуални добавени риск(ове)“ с „евентуални добавени опасност(и)“.

SP 961 В подточка .1 се замества "2.9.4.1 прави" с "2.9.4.1 и 2.9.4.7 правят".

SP 962 В подточка .4 се замества "2.9.4.1 прави" с "2.9.4.1 и 2.9.4.7 правят".

SP 963 Заменя първото изречение със следното:

„Никел-металхидридните клетки или батерии, опаковани със или съдържащи се в оборудване и никел-металхидридните батерии тип копче, не са предмет на разпоредбите на настоящия кодекс.“

SP 972 се замества "2.9.4.1 прави" с "2.9.4.1 и 2.9.4.7 правят".

Добавя се следната нова специална разпоредба:

„387 Литиевите батерии в съответствие с 2.9.4.6, съдържащи както първични литиеви метални клетки, така и презареждащи се литиево-йонни клетки, се причисляват към ООН 3090 или 3091, според случая. Когато такива батерии се транспортират в съответствие със специална разпоредба 188, общото съдържание на литий на всички литиево-метални клетки, съдържащи се в акумулатора, не трябва да надвишава 1.5 г, а общият капацитет на всички литиево-йонни клетки, съдържащи се в акумулатора, не трябва да надвишава 10 Wh.“

“388 ООН 3166 вписвания се прилагат за превозни средства, задвижвани от двигатели с вътрешно горене на течно или газово гориво или от горивни клетки.

Превозните средства, задвижвани с двигател с горивни клетки, се причисляват към вписванията ООН 3166 ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ГОРИВНА КЛЕТКА, НА ГАЗ ИЛИ ООН 3166 ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ГОРИВНА КЛЕТКА, НА ТЕЧНО ГОРИВО, според случая. Тези записи включват хибридни електрически превозни средства, задвижвани както от горивна клетка, така и от двигател с вътрешно горене с мокри батерии, натриеви батерии, литиеви метални батерии или литиево-йонни батерии, транспортирани с монтиран(и) акумулатор(и).

Другите превозни средства, които са с двигател с вътрешно горене, се причисляват към вписванията ООН 3166 ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ГАЗ, или 3166 ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ТЕЧНО ГОРИВО, според случая. Тези записи включват хибридни електрически превозни средства, задвижвани както от двигател с вътрешно горене, така и от мокри батерии, натриеви батерии, литиеви метални батерии или литиево-йонни батерии, транспортирани с монтиран(и) акумулатор(и).

Ако превозното средство се задвижва от двигател с вътрешно горене, на газ и на течно гориво, се причисляват към ООН 3166 ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО НА ГАЗ.

Позиция ООН 3171 се прилага само за превозни средства, задвижвани с мокри батерии, натриеви батерии, литиеви метални батерии или литиево-йонни батерии и оборудване, захранвано с мокри батерии или натриеви батерии, транспортирани с монтирани батерии.

По смисъла на тази специална разпоредба превозните средства са самоходни машини, предназначени да превозват едно или повече лица или товари. Примери за такива превозни средства са автомобилите, мотоциклетите, скутерите, три- и четириколесни превозни средства, камиони, локомотиви, велосипеди (велосипеди с педали и мотор) и други превозни средства от този тип (например самоходни превозни средства или превозни средства, които не са оборудвани с места за сядане), инвалидни колички, трактори за косене на трева, самоходно селскостопанско и строително оборудване, лодки и самолети. Това включва превозни средства, транспортирани в опаковка. В този случай някои части на превозното средство могат да бъдат демонтирани, за да се поберат в опаковката.

Примери за оборудване са косачки, машини за почистване или модели на лодки и модели на ЛА (летателни апарати). Оборудване, захранвано от литиево-метални или литиево-йонни батерии, се причислява към вписванията ООН 3091 ЛИТИЕВИ МЕТАЛНИ БАТЕРИИ, СЪДЪРЖАЩИ СЕ В ОБОРУДВАНЕ, или ООН 3091 ЛИТИЕВИ МЕТАЛНИ БАТЕРИИ, ОПАКОВАНИ С ОБОРУДВАНЕ или ООН 3481 ЛИТИЕВО-ЙОННИ БАТЕРИИ, СЪДЪРЖАЩИ СЕ В ОБОРУДВАНЕТО, или ООН 3481 ЛИТИЕВО-ЙОННИ БАТЕРИИ, ОПАКОВАНИ С ОБОРУДВАНЕ, според случая.

Опасни товари, като батерии, въздушни възглавници, пожарогасители, акумулатори на сгъстен газ, предпазни устройства и другите съставни елементи на превозното средство, които са необходими за експлоатацията на превозното средство или за безопасността на неговия оператор или пътници, трябва да бъдат надеждно монтирани в превозното средство и не са предмет на настоящия кодекс."

“389 Това вписване се отнася само за литиево-йонни батерии или литиеви метални батерии, монтирани в ТТС и предназначени само за осигуряване на външно захранване на товарното транспортно средство. Литиевите батерии трябва да отговарят на изискванията от 2.9.4.1 до 7 и да съдържат необходимите системи за предотвратяване на свръхзарядане и претоварване между батериите.

Батериите трябва да бъдат надеждно закрепени към вътрешната конструкция на товарното транспортно средство (например чрез поставяне в стелажи, шкафове и др.) по такъв начин, че да се предотврати късо съединение, случайна работа, и значително движение спрямо товарното транспортно средство, причинявани от обичайните при превоз удари, натоварвания и вибрации. Опасните товари, необходими за безопасната и правилна работа на ТТС (напр. пожарогасителни системи и климатични инсталации), трябва да са правилно обезопасени или монтирани в ТТС и не са предмет на настоящия кодекс по друг начин.

Опасни товари, които не са необходими за безопасната и правилна експлоатация на ТТС, не се транспортират в него.

Батериите в ТТС не подлежат на изисквания за маркиране или етикетирание. ТТС трябва да показва номера на ООН в съответствие с точка 5.3.2.1.2 и да бъде обозначен с табели върху две противоположни страни в съответствие с точка 5.3.1.1.2.“

“391 артикули, съдържащи опасни товари от клас 2.3 или клас 4.2, или клас 4.3, или клас 5.1, или клас 5.2 или клас 6.1 за вещества, отровни при вдишване, изискващи опаковъчна група I, и артикули, съдържащи повече от една от опасностите, изброени в 2.0.3.4.2 до 2.0.3.4.4, се транспортират при условия, одобрени от компетентния орган.”

“392 За превоза на системи за съхранение на гориво газ, проектирани и одобрени за монтиране на моторни превозни средства, съдържащи газ, не е необходимо да се прилагат разпоредбите на подраздел 4.1.4.1 и глава 6.2 от настоящия кодекс, когато се транспортират за изхвърляне, рециклиране, ремонт, проверка, поддръжка или от мястото, където са произведени до завод за сглобяване на превозни средства, при условие че са изпълнени следните условия:

- .1 системите за съхранение на гориво газ отговарят на изискванията на стандартите или правилата за горивни резервоари на превозните средства, според случая. Примери за приложими стандарти и разпоредби са:

<b>Резервоари за пропан-бутан</b>	
Правило № 67 на ИКЕ, Поправка 2	Единни разпоредби относно: I. Одобряване на специфично оборудване на превозни средства от категории М и N, използващи втечен нефтен газ в задвижващата си система; II Одобряване на превозни средства от категории М и N, оборудвани със специално оборудване за използване на втечени нефтени газове в тяхната система за задвижване по отношение на монтирането на такова оборудване
Правило № 115 на ИКЕ-ООН	Единни разпоредби относно одобрението на: I. Специфични системи за дооборудване за LPG (втечени нефтени газове), които да бъдат инсталирани в моторни превозни средства за използване на LPG в техните двигателни уредби; II Специфични уредби за дооборудване за CNG (сгъстен природен газ), които се монтират в МПС за използване на CNG в техните двигателни уредби
<b>Резервоари за метан</b>	
Правило № 110 на ИКЕ-ООН	Единни разпоредби относно: I. специфични компоненти на МПС, използващи сгъстен природен газ (CNG) и/или втечен природен газ (LNG) в тяхната двигателна уредба; II Превозни средства по отношение на монтирането на специфични компоненти от одобрен тип за използване на сгъстен природен газ (CNG) и/или втечен природен газ (LNG) в тяхната двигателна уредба
Правило № 115 на ИКЕ-ООН	(Единни разпоредби относно одобрението на I. Специфични системи за дооборудване за LPG (втечени нефтени газове), които да бъдат инсталирани в моторни превозни средства за използване на LPG в техните двигателни уредби; II Специфични уредби за дооборудване за CNG (сгъстен природен газ), които се монтират в МПС за използване на CNG в техните двигателни уредби)

ISO 11439:2013	Газови бутилки - бутилки с високо налягане за съхранение на борда на природен газ като гориво за автомобилни превозни средства
Серия ISO 15500	ISO 15500: Пътни превозни средства - компоненти на горивната система за съгъстен природен газ (CNG) - няколко части, според случая
ANSI NGV 2	Съдържатели на гориво за превозни средства на съгъстен природен газ
CSA B51 част 2: 2014	Кодекс за бойлери, съдове под налягане и тръбопроводи под налягане, част 2 Изисквания към бутилките с високо налягане за бордово съхранение на горива за автомобилни превозни средства
<b>Водородни резервоари под налягане</b>	
Глобален Технически Регламент (GTR) № 13	Глобален Технически Регламент за превозните средства, работещи с водород и горивни клетки (ECE/TRANS/180/Add.13)
ISO/TS 15869:2009	Газообразни водородни и водородни смеси - резервоари за гориво за наземни превозни средства
Регламент (ЕО) № 792/2009	Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. относно одобрение на типа на моторни превозни средства, задвижвани с водород, и за изменение на Директива 2007/46/ЕО
Регламент (ЕС) № 406/ 2010	Регламент (ЕС) № 406/2010 на Комисията от 26 април 2010 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 79/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно одобрение на типа на моторни превозни средства, задвижвани с водород
Правило № 134 на ИКЕ-ООН	Превозни средства, работещи с водород и горивни клетки (HFCV)
CSA B51 част 2: 2014	Кодекс за бойлери, съдове под налягане и тръбопроводи под налягане, част 2 Изисквания към бутилките с високо налягане за бордово съхранение на горива за автомобилни превозни средства

Газови резервоари, проектирани и конструирани в съответствие с предишни версии на съответните стандарти или правила за газови резервоари за моторни превозни средства, които са били приложими към момента на сертифицирането на превозните средства, за които газовите резервоари са били проектирани и конструирани, могат да продължат да бъдат транспортирани;

- .2 системите за херметизиране на горивните газове не трябва да имат никакви признаци на външни повреди, които могат да повлияят на тяхната безопасност;

**Бележка 1:** Критериите може да бъдат намерени в стандарт ISO 11623:2015 *Транспортируеми газови бутилки - периодична проверка и изпитване на композитни газови бутилки (или ISO 19078:2013 Газови бутилки - проверка на монтажа на цилиндрите, и оценяване на цилиндрите под високо налягане за съхранение на природен газ на борда като гориво за автомобилни превозни средства).*

**Бележка 2:** Ако съдържащите системи за горивни газове не са херметични или са препълнени, или ако има повреди, които биха могли да повлияят на тяхната безопасност (например в случай на изземване, свързано с безопасността), те се превозват само в аварийни съдове под налягане в съответствие с настоящия кодекс.

- .3 ако системата за ограничаване на подаването на гориво е оборудвана с два или повече вградени в линията клапана, и двата клапана се затварят така, че да са херметични при нормални условия на транспортиране. Ако има само един клапан или работи само един клапан, всички отвори с изключение на отвора на

устройството за понижаване на налягането се затварят така, че да бъдат херметични при нормални условия на транспортиране;

- .4 системите за съдържане на горивните газове се транспортират по такъв начин, че да се предотврати запушването на устройството за понижаване на налягането или повреда на клапаните и на която и да е друга част под налягане от системите за съдържане на горивните газове, и непреднамерено изпускане на газа при нормални условия на транспортиране. Системата за съдържане на горивни газове трябва да бъде обезопасена, за да се предотврати хлъзгане, преобръщане или вертикално движение;
- .5 клапаните трябва да са обезопасени чрез един от методите, описани в 4.1.6.1.8.1 до 4.1.6.1.8.5;
- .6 с изключение на случаите на системи за съдържане на гориво, демонтирани с цел изхвърляне, рециклиране, ремонт, проверка или поддръжка, те трябва да бъдат напълнени с не повече от 20 % от тяхното номинално съотношение на пълнене или номинално работно налягане, според случая;
- .7 независимо от разпоредбите на глава 5.2, когато системите за съдържане на горивни газове се превозват в устройство за обработка, маркировката и етикетите могат да бъдат поставени върху устройството за обработка; и
- .8 независимо от разпоредбите на 5.4.1.5, информацията за общото количество опасни товари може да бъде заменена със следната информация:

.1 броят на системите за съдържане на горивни газове; и

.2 при втечнени газове — общата нетна маса (кг) газ на всяка система за съдържане на гориво и, при газове под налягане — общата водовместимост (л) на всяка система за съдържане на гориво, последвана от номиналното работно налягане.

Примери за информацията в документа за транспорт:

Пример 1: "ООН 1971 природен газ, сгъстен, 2.1, 1 система за съдържане на горивен газ общо 50 л, 200 бара".

Пример 2: „ООН 1965 въглеводородна газова смес, втечнена, N.O.S., 2.1, 3 системи за съдържане на горивен газ, всяка от по 15 кг нетна маса газ.“

“973 Опаковките, с изключение на балите, трябва също така да показват официално транспортно наименование и ООН номера на веществото, което съдържат в съответствие с 5.2.1. Във всеки случай опаковките, включително балите, са освободени от маркировка за клас, при условие че са натоварени в ТТС и че съдържат товари, на които е присвоен само един ООН номер. ТТС, в които са натоварени опаковките, включително балите, трябва да показват всички етикети, табели и маркировки, в съответствие с глава 5.3.”

“974 Тези вещества могат да бъдат транспортирани в цистерни от тип 9 на ММО.”



**Опасни товари, опаковани в ограничени количества**

**3.4.6 Документация**

3.4.6.1 Замянат се думите „декларация за опасни товари“ с „документ за превоз на опасни товари“.

Глава 3,5

**Опасни товари, опаковани в освободени количества**

**3.5.6 Документация**

3.5.6.1 Замянат се думите „декларация за опасни товари“ с „документ за превоз на опасни товари“.

**ЧАСТ 4**

**РАЗПОРЕДБИ ЗА ОПАКОВАНЕ И ЦИСТЕРНИ**

**ГЛАВА 4.1**

**Използване на опаковки, включително средни контейнери за насипни товари (IBC) и големи опаковки**

**4.1.4 Списък на инструкциите за опаковане**

**4.1.4.1 Инструкции за опаковане относно използването на опаковки (с изключение на IBC и големи опаковки)**

P001 Под „Композитни опаковки“, на първия ред, „Пластмасов съд в стоманен или алуминиев барабан (6HA1,6HB1)“ се заменя с „Пластмасов съд в стоманен, алуминиев или пластмасов барабан (6HA1, 6HB1, 6HH1)“. На втория ред, „Пластмасов съд във влакнест, пластмасов или шперплатов барабан (6HG1,6HH1, 6HD1)“ се заменя с „Пластмасов съд във влакнест или шперплатов барабан (6HG1, 6HD1)“.

P101 „Държавният отличителен знак за моторни превозни средства в международен трафик“ се заменя с „Отличителния знак, използван за превозни средства в международния автомобилен трафик\*\*“.

Табличната бележка\* гласи:

\*\* Отличителният знак на държавата на регистрацията, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г."

P200 В ал. 3, буква д), в първия параграф, се заменя "течна фаза" с "втечен газ". В подточка (i), изразът „течен компонент“ се заменя с израза „втечен газ“. В подточка (iv), изразът „течен компонент“ се заменя с израза „втечен газ“. В подточка (v), изразът „течен компонент“ се заменя с „втечен газ“. В последния параграф се заменя „течен компонент“ с „течна фаза“. В заглавното поле на колона 4 на таблица 1, 2 и 3, „риск“ се заменя с „опасност“.

P203 В точка (7), „риск“ се заменя с "опасност".

P206 В точка (3), в първия параграф, се заменя "течна фаза" с "втечен газ". В подточка (а), изразът "течен компонент" се заменя с "втечен газ". В подточка (г), изразът "течен компонент" се заменя с "втечен газ". В подточка (д), изразът "течен компонент" се заменя с "втечен газ". В последния параграф се заменя "течен компонент" с "течна фаза".

P208 В заглавното поле на колона 4 на таблица 1, „риск“ се заменя с „опасност“.

P403 В специални разпоредби за опаковане PP31 се заличава „, с изключение на твърд стопен материал“.

P410 Бележка (4) към таблицата се заменя със следното:

„За опаковане на вещества от група II, тези опаковки могат да се използват само когато са транспортирани в затворено ТТС.“

P520 В допълнителна разпоредба 4.4, „риск“ се заменя с "опасност". Освен това се добавят следните нови специални разпоредби за опаковане PP94 и PP95:

„PP94 Много малки количества енергийни проби от раздел 2.0.4.3 могат да бъдат превозвани по ООН 3223 или ООН 3224, според случая, при условие че:

- .1 се използва само комбинирана опаковка с външна опаковка, съдържаща кутии (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 и 4H2);
- .2 пробите се пренасят в микротитърни плаки или многослойни плаки, изработени от пластмаса, стъкло, порцелан или каменинови материали като вътрешна опаковка;
- .3 максималното количество за отделна вътрешна кухина не надвишава 0.01г за твърди вещества или 0.01 мл за течности;
- .4 максималното нетно количество на външна опаковка е 20 г за твърди вещества или 20 мл за течности, или в случай на смесени опаковки сумата от грамове и милилитри не надвишава 20; и
- .5 когато сух лед или течен азот се използва като охлаждаща течност за мерки за контрол на качеството, изискванията на 5.5.3 са спазени. Вътрешните опори трябва да бъдат осигурени за обезопасяване на вътрешните опаковки в първоначалното им положение. Вътрешните и външните опаковки трябва да запазват своята цялост при температурата на използвания хладилен агент, както и при температурите и налягането, които биха могли да произтекат от загубата на охлаждане.

„PP95 М алки количества енергийни проби от раздел 2.0.4.3 могат да бъдат превозвани по ООН 3223 или ООН 3224, според случая, при условие че:

- .1 външната опаковка се състои само от велпапе от тип 4G с минимални размери 60 см (дължина), 40.5 см (ширина), 30 см (височина) и минимална дебелина на стената 1.3 см;
- .2 всяко вещество се съдържа във вътрешна опаковка от стъкло или пластмаса с максимална вместимост 30 мл, поставена в разширяема матрица от полиетиленова пяна с дебелина най-малко 130 мм, с плътност  $18 \pm 1$  г/л;
- .3 в обема от пяна вътрешните опаковки са отделени една от друга на минимално разстояние 40 мм и от стената на външната опаковка на

минимално разстояние от 70 мм. Опаковката може да съдържа до два слоя от такива матрици от пяна, всеки от които съдържа до 28 вътрешни опаковки;

- .4 максималното съдържание на всяка вътрешна кухина не надвишава 0.01 г за твърди вещества или 0.01 мл за течности;
- .5 максималното нетно количество на външна опаковка е 56 г за твърди вещества или 56 мл за течности, или в случай на смесени опаковки сумата от грамове и милилитри не надвишава 56; и
- .6 когато сух лед или течен азот се използва като охлаждаща течност за мерки за контрол на качеството, изискванията на 5.5.3 са спазени. Вътрешните опори трябва да бъдат осигурени за обезопасяване на вътрешните опаковки в първоначалното им положение. Вътрешните и външните опаковки трябва да запазват своята цялост при температурата на използвания хладилен агент, както и при температурите и налягането, които биха могли да произтекат от загубата на охлаждане.

R620 В допълнителна разпоредба 3, в края се заличава „и температурите в интервала от -40°C до +55°C“ и се добавя следното ново изречение: "Този първичен съд или вторична опаковка трябва също да издържа на температури в диапазона от -40°C до +55°C."

R801 В допълнителна разпоредба 2 се заменя "непроводими" с "електрически непроводими".

R901 При "Допълнително изискване" се заличава "не надвишава 250 мл или 250 и трябва да".

R902 В параграфа под "Непакетирани изделия:", се изменя края на изречението на: "когато се премества на, от или между мястото, където се произвежда, и завода за монтиране, включително междинните пунктове за обработка."

R903 Преди уводното изречение, което започва със „Следните опаковки...“, се добавя ново изречение, което гласи „по смисъла на настоящата инструкция за опаковане „оборудване“ означава устройство, за което литиевите клетки или батерии осигуряват електрическа енергия за функционирането му.“. В параграф (3), се заличава последното изречение.

R906 В параграф (2), във въвеждащото изречение и в подточка (б), "устройства" се заменя с "предмети" три пъти.

R907 В началото се добавя ново поле със следното изречение:

"Настоящата инструкция се отнася до ООН 3363."

R908 В параграфи (2) и (4) "непроводими" се заменя с "електрически непроводими".

R909 В параграф (1), буква в) и параграф (2), буква б), в четвъртото тире на допълнително изискване 2 и в допълнителните изисквания 3 "непроводими" се заменя с "електрически непроводими".

R910 В уводното изречение, "клетки и батерии" се заменя с "клетки или батерии", два пъти.

В параграф (1), буква в), параграф (1), буква г), параграф (2), буква в) и четвърто тире от допълнителните изисквания, се заменя „непроводими“ с „електрически непроводими“.

Въвеждат се следните нови инструкции за опаковане:

**P006 ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОПАКОВАНЕ P006**

Настоящата инструкция се отнася за ООН № 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 и 3548.

(1) следните опаковки са разрешени, при условие че са спазени общите разпоредби на **4.1.1** и **4.1.3** :

барабани (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  
кутии (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);и  
бидони (3A2, 3B2, 3H2).

Опаковките трябва да съответстват на опаковъчна група II.

(1) Освен това, за устойчиви артикули са разрешени следните опаковки:

Здрави външни опаковки, изработени от подходящ материал и с достатъчна здравина за количество и качество. Опаковките трябва да отговарят на разпоредбите на 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 и 4.1.3, за да се постигне ниво на защита, което е еквивалентно поне на това, предвидено в глава 6.1. Артикулите могат да бъдат транспортирани неопаковани или на палети, когато на опасните товари е предоставена защита, равностойна на тази на артикула, в който се съдържат.

(2) В допълнение трябва да са покрити следните условия:

(a) съдовете в предмети, съдържащи течности или твърди вещества, трябва да са изработени от подходящи материали и да са закрепени в изделието по такъв начин, че при нормални условия на транспортиране да не могат да се счупят, пробият или съдържанието им да изтече в самото изделие или в външната опаковка;

(b) съдовете със запушалки, съдържащи течности, трябва да бъдат опаковани с правилно ориентирани затварящи приспособления. Освен това съдовете трябва да отговарят на изискванията на точка 6.1.5.5. за изпитване на вътрешното налягане;

(c) съдовете, които могат да се счупят или пробият лесно, като например съдовете от стъкло, порцелан или керамични материали или от някои пластмасови материали, трябва да бъдат подходящо обезопасени. При теч от съдържанието не трябва съществено да се нарушават защитните свойства на артикула или на външната опаковка;

(d) съдовете в артикули, съдържащи газове, трябва да отговарят на изискванията на раздел 4.1.6 и глава 6.2, според случая, или да могат да осигуряват ниво на защита еквивалентно на това от инструкциите за опаковане P200 или P208; и

(e) когато в артикула няма съд, той трябва да е плътно затворен, за да предотврати изпускане на опасните вещества при нормални условия на транспортиране.

(3) Артикулите трябва да бъдат опаковани, за да се предотврати движение и непреднамерена работа при нормални условия на транспортиране.

**P911 ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОПАКОВАНЕ P911**

Настоящата инструкция се отнася за повредени или дефектни клетки и батерии от ООН № 3090, 3091, 3480 и 3481, които могат бързо да се разсъединят, опасно да реагират, да предизвикват пламък или опасно топлоотделяне или опасно отделяне на токсични, корозивни или запалими газове или пари при нормални условия на транспортиране.

Следните опаковки са разрешени, при условие че са спазени общите разпоредби на **4.1.1** и **4.1.3** :

За клетки и батерии и оборудване, съдържащи клетки и

батерии: барабани (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);

кутии (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);и

бидони (3A2, 3B2, 3H2).

Опаковките трябва да съответстват на опаковъчна група I.

## **Р911 ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОПАКОВАНЕ Р911**

- (4) Опаковката трябва да може да отговаря на следните допълнителни изисквания за ефективност в случай на бързо разсъединяване, опасна реакция, възпламеняване или опасно отделяне на топлина или опасно отделяне на токсични, корозивни или запалими газове или пари от клетките или батериите:
- (a) външната повърхностна температура на завършената опаковка не трябва да е по-висока от 100°C. Краткотраен скок на температурата до 200°C е приемлив;
  - (b) извън опаковката не трябва да има пламък;
  - (c) не трябва да излитат снаряди от опаковката;
  - (d) структурната цялост на опаковката трябва да се поддържа; и
  - (e) опаковките трябва да имат система за управление на газовете (напр. филтърна система, циркулация на въздуха, херметизация на газа, газонепропусклива опаковка и т.н.), според случая.
- (5) Допълнителните изисквания за ефективност на опаковането се проверяват чрез изпитване, както е посочено от компетентния орган.
- При поискване се предоставя доклад от проверката. Като минимално изискване в протокола от проверката се посочват името на клетката или батерията, номерът на клетката или батерията, масата, типът, енергийното съдържание на клетките или батериите, идентификацията на опаковката и данните от изпитването съгласно метода за проверка, определен от компетентния орган.
- (6) Когато като охлаждаща течност се използва сух лед или течен азот, се прилагат изискванията на точка 5.5.3. Вътрешните и външните опаковки трябва да запазват своята цялост при температурата на използвания хладилен агент, както и при температурите и налягането, които биха могли да произтекат от загубата на охлаждане.

Допълнително изискване:

Клетките или акумулаторите трябва да бъдат защитени срещу късо съединение.

*Следните критерии, според случая, могат да се считат за оценка на характеристиките на опаковката:*

- (a) *оценката се извършва в рамките на система за управление на качеството (както е описано например в раздел 2.9.4.5), която позволява проследяването на резултатите от изпитванията, използваните референтни данни и характеристични модели;*
- (b) *списъкът на опасностите, които се очакват в случай на термично движение за вида на клетката или батерията, в състоянието, в което се транспортира (напр. използване на вътрешна опаковка, степен на зареждане (SOC), използване на достатъчно негорими, електрически непроводими и абсорбиращи омекоотяващи материали и т.н.), трябва да бъде ясно и количествено определен; за тази цел може да се използва референтният списък на възможните опасности за литиеви клетки или батерии (бързо разсъединяване, опасно реагиране, възпламеняване или опасно отделяне на топлина или опасно излъчване на токсични, корозивни или запалими газове или пари). Количественото определяне на тези опасности се основава на наличната научна литература;*
- (c) *смекчаващите ефекти на опаковката се идентифицират и характеризират въз основа на естеството на защитните свойства на изграждащия материал. За тази оценка се използва списък на техническите характеристики и чертежи (плътност [ $\text{kg}\cdot\text{m}^{-3}$ ], специфична топлинна мощност [ $\text{Дж}\cdot\text{kg}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$ ], отоплителна стойност [ $\text{kJ}\cdot\text{kg}^{-1}$ ], топлопроводимост [ $\text{W}\cdot\text{m}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$ ], температура на топене и температура на запалителност [ $\text{K}$ ], Коефициент на топлопредаване на външната опаковка [ $\text{W}\cdot\text{m}^{-2}\cdot\text{K}^{-1}$ ], ...);*
- (d) *изпитването и всички допълнителни изчисления трябва да оценяват резултата от топлинно движение на клетката или акумулатора вътре в опаковката при нормални условия на транспортиране;*

- (е) в случай че SOC на клетката или батерията не е известна, използваната оценка се извършва с възможно най-високата SOC, съответстваща на условията за използване на клетката или батерията;
- (ф) трябва да се опишат условията, при които опаковката може да бъде използвана и транспортирана, (включително евентуалните последици от емисиите на газ или дим върху околната среда при вентилация или други методи) в съответствие със системата за управление на газовете на опаковката;
- (г) при изпитванията или при изчисляването на модела се взема предвид най-неблагоприятният сценарий за задействане и развитие на термично движение в клетката или акумулатора: този сценарий включва възможно най-лошата повреда в нормалното състояние на транспортиране, максималните емисии на топлина и пламък при евентуалното разпространение на реакцията; и
- (х) тези сценарии се оценяват за достатъчно дълъг период от време, за да се предвидят всички възможни последици (напр. 24 часа).

#### 4.1.4.2 Инструкции за опаковане относно използването на IBCs

IBC 08 В специалните разпоредби за опаковане на B21, се добавя ново вещество с ООН 3535 в първото изречение и то гласи "За вещества, ООН №№ 1374, 2590 и 3535 в IBCs, различни от..."

IBC520 В третия ред, след "4.1.7.2 са изпълнени", се добавя ново изречение, което гласи:

"Съставите, изброени по-долу, могат също да се транспортират опаковани в съответствие с метода на опаковане OP8 от инструкция за опаковане P520 от 4.1.4.1, със същите контролни и аварийни температури, ако е приложимо."

За ООН 3109, във вписването "терт-бутилхидропероксид, не повече от 72% с вода", се добавя нов ред под колоната "Вид IBC" и "количество", и той гласи:

"31HA1" ' '1000"

В инструкциите за опаковане IBC520 се добавят следните нови вписвания:

№ по ООН	Органичен пероксид	Вид на IBC	Максимално количество (литри)	(в Температура на регулиране	Аварийна Температура
3109	2,5-Диметил-2,5-ди(терт-бутилперокси)хексан, не повече от 52 % в разредител тип А	31HA1	1000		
3109	3,6,9-Триетил-3,6,9-триметил-1,4,7-трипероксонан, не повече от 27% в разредител тип А	31HA1	1000		
3119	терт-Амил перокси-2-етилхексанат, не повече от 62% в разредител тип А	31HA1	1000	+15°C	+20°C

#### 4.1.4.3 Инструкции за опаковане относно използването на големи опаковки

LP902 Под "Пакетирани изделия", се заменя "Опаковки, отговарящи на опаковъчна група III" с:

Твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група III, изработени от:

стомана (50A);  
алуминий (50B);  
метали, различни от стомана или  
алуминий (50N); твърди пластмаси  
(50H); естествено дърво (50C); шперплат  
(50D);  
възстановено дърво (50F); и  
твърд дървесен талашит  
(50G)."

В параграфа под "Неопаковани артикули:", се изменя края на изречението, така че да се чете "когато се преместват към, от или между мястото, където са произведени, и монтажен завод, включително местата за междинно обработване."

LP903 Заменя се второто изречение със следното:

"Следните големи опаковки са разрешени за единична батерия и за единичен елемент от оборудването, съдържащ клетки или батерии, при условие че са изпълнени общите разпоредби на 4.1.1 и 4.1.3:"

LP904 Заменя се първото изречение със следното:

"Настоящата инструкция се прилага за единични повредени или дефектни батерии и за отделни елементи от оборудване, съдържащи повредени или дефектни клетки или батерии с ООН №№ 3090, 3091, 3480 и 3481."

Заменя се второто изречение със следното:

"Следните големи опаковки са разрешени за единична повредена или дефектна батерия и за единичен елемент от оборудването, съдържащ повредени или дефектни клетки или батерии, при условие че са изпълнени общите разпоредби на 4.1.1 и 4.1.3."

В третото изречение се заменя "съдържащи батерии" с "съдържащи клетки и батерии". Преди "стомана (50A)", се добавя следният нов ред: "Твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група II, изработени от:". След "шперплат (50D)" се заличава "Опаковките трябва да отговарят на опаковъчна група II."

Изменя се началото на първото изречение на точка .1 както следва:

"Повредената или дефектна батерия или оборудване, съдържащо такива клетки или батерии, трябва да бъде ...".

В .2, се изменя началото на изречението и то гласи "Вътрешната опаковка". "Непроводими" се заменя с "електрически непроводими".

В .4, след "движение на батерията" се добавя "или оборудването". "Непроводими" се заменя с "електрически непроводими". В последното изречение, след "За изтичащи батерии", се добавя "и клетки,"

В допълнителното изискване, след "Батерии", се добавя "и клетки". Въвеждат се следните нови инструкции за опаковане:

### **LP03 ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОПАКОВАНЕ LP03**

Настоящата инструкция се отнася за ООН № 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 и 3548.

(7) Следните големи опаковки са разрешени, при условие че са спазени общите разпоредби на **4.1.1** и **4.1.3**:

Твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група II, изработени

от: стомана (50A);  
алуминий (50B);  
метали, различни от стомана или  
алуминий (50N); твърди пластмаси  
(50H);  
естествен дървен  
материал (50C);  
шперплат (50D);  
преработено дърво (50F); и  
твърд дървесен талашит  
(50G).“

(8) В допълнение трябва да са покрити следните условия:

- (a) съдовете в предмети, съдържащи течности или твърди вещества, трябва да са изработени от подходящи материали и да са закрепени в изделието по такъв начин, че при нормални условия на транспортиране да не могат да се счупят, пробият или съдържанието им да изтече в самото изделие или в външната опаковка;
- (b) съдовете със запушалки, съдържащи течности, трябва да бъдат опаковани с правилно ориентирани затварящи приспособления. Освен това съдовете трябва да отговарят на изискванията на точка 6.1.5.5. за изпитване на вътрешното налягане;
- (c) съдовете, които могат да се счупят или пробият лесно, като например съдовете от стъкло, порцелан или керамични материали или от някои пластмасови материали, трябва да бъдат подходящо обезопасени. При теч от съдържанието не трябва съществено да се нарушават защитните свойства на артикула или на външната опаковка;
- (d) съдовете в артикули, съдържащи газове, трябва да отговарят на изискванията на раздел 4.1.6 и глава 6.2, според случая, или да могат да осигуряват ниво на защита еквивалентно на това от инструкциите за опаковане P200 или P208; и
- (e) когато в артикула няма съд, той трябва да е плътно затворен, за да предотврати изпускане на опасните вещества при нормални условия на транспортиране.

(9) Артикулите трябва да бъдат опаковани, за да се предотврати движение и непреднамерена работа при нормални условия на транспортиране.

### **LP905 ИНСТРУКЦИЯ ЗА ОПАКОВАНЕ LP905**

Настоящата инструкция се прилага за ООН №№ 3090, 3091, 3480 и 3481 производствени партии, състоящи се от не повече от 100 клетки и батерии, и за предварително производство на прототипи на клетки и батерии, когато тези прототипи се транспортират за изпитване.

Следните големи опаковки са разрешени за единична батерия и за единичен елемент от оборудването, съдържащ клетки или батерии, при условие че са изпълнени общите разпоредби на **4.1.1** и **4.1.3**:

(1) За една батерия:

твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група II, изработени  
от: стомана (50A);  
алуминий (50B);



метали, различни от стомана или алуминий (50N); твърди пластмаси (50H); естествено дърво (50C); шперплат (50D); преработено дърво (50F); и твърд дървесен талашит (50G).“

Големите опаковки трябва също така да отговарят на следните изисквания:

- (a) батерия с различен размер, форма или маса може да бъде опакована във външна опаковка от изпитан тип конструкция, изброен по-горе, при условие че общата брутна маса на опаковката не надвишава брутната маса, за която е изпитан типът конструкция;
- (b) батерията трябва да се опакова във вътрешна опаковка и се поставя във външната опаковка;
- (c) вътрешната опаковка трябва да бъде изцяло заобиколена от достатъчен негорим и електронепроводим топлоизолационен материал, който да предпазва от опасно отделяне на топлина;
- (d) трябва да се вземат подходящи мерки за свеждане до минимум на въздействието на вибрациите и ударите и за предотвратяване на движението на батерията в рамките на опаковката, което може да доведе до повреда и опасно състояние по време на транспортирането. Когато за изпълнението на това изискване се използва омекотяващ материал, той трябва да бъде негорим и електронепроводим; и
- (e) негоримостта трябва да се оценява съгласно стандарт, признат в страната, в която е проектирана или произведена голямата опаковка.

(2) За единичен елемент от оборудването:

твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група II, изработени от: стомана (50A); алуминий(50B); метали, различни от стомана или алуминий (50N); твърди пластмаси (50H); естествено дърво (50C); шперплат (50D); преработено дърво (50F); и твърд дървесен талашит (50G).“

Големите опаковки трябва също така да отговарят на следните изисквания:

- (a) единичен артикул от оборудване с различен размер, форма или маса може да бъде опакован във външна опаковка от изпитан тип конструкция, изброен по-горе, при условие че общата брутна маса на опаковката не надвишава брутната маса, за която е изпитан типът конструкция;
- (b) оборудването трябва да бъде конструирано или опаковано по такъв начин, че да се предотврати случайно сработване по време на транспортиране;
- (c) трябва да се вземат подходящи мерки за свеждане до минимум на въздействието на вибрациите и ударите и за предотвратяване на движението на оборудването в рамките на опаковката, което може да доведе до повреда и опасно състояние по време на транспортирането. Когато за изпълнението на това изискване се използва омекотяващ материал, той трябва да бъде негорим и електронепроводим; и
- (d) негоримостта трябва да се оценява съгласно стандарт, признат в страната, в която е проектирана или произведена голямата опаковка.

**Допълнително изискване:**

Клетките и батериите трябва да бъдат защитени срещу късо съединение.

Настоящата инструкция се отнася за повредени или дефектни батерии от ООН № 3090, 3091, 3480 и 3481, които могат бързо да се разсъединят, опасно да реагират, да предизвикват пламък или опасно топлоотделяне или опасно отделяне на токсични, корозивни или запалими газове или пари при нормални условия на транспортиране.

Следните опаковки са разрешени, при условие че са спазени общите разпоредби на **4.1.1** и **4.1.3**:

За единична батерия и за единичен елемент от оборудване, съдържащо клетки или батерии:

Твърди големи опаковки, отговарящи на опаковъчна група I, изработени от: стомана

(50A); алуминий(50B);

метали, различни от стомана или

алуминий (50N); твърди пластмаси

(50H); шперплат (50D); и твърд талашит

(50G).

(1) Големите опаковки трябва да отговарят на следните допълнителни изисквания за ефективност в случай на бързо разсъединяване, опасна реакция, възпламеняване или опасно отделяне на токсични, корозивни или запалими газове или пари от клетките или батериите:

(a) температурата на външната повърхност на цялата опаковка не трябва да е с температура

над 100 °C. Краткотраен скок на температурата до 200°C е приемлив;

(b) извън опаковката не трябва да има пламък;

(c) не трябва да излитат снаряди от опаковката;

(d) структурната цялост на опаковката трябва да се поддържа; и

(e) големите опаковки трябва да имат система за управление на газовете (напр. филтърна система, циркулация на въздуха, херметизация за газове, газонепропускливи опаковки и т.н.), според случая.

(2) Допълнителните изисквания за ефективност на големите опаковки се проверяват чрез изпитване, както е посочено от компетентния орган.<sup>3</sup>

При поискване се предоставя доклад от проверката. Като минимално изискване в протокола от проверката се посочват името на батерията, номерът на батерията, масата, типът, енергийното съдържание на батериите, идентификацията на голямата опаковка и данните от изпитването съгласно метода за проверка, определен от компетентния орган.

(3) Когато като охлаждаща течност се използва сух лед или течен азот, се прилагат изискванията на точка 5.5.3. Вътрешните и външните опаковки трябва да запазват своята цялост при температурата на използвания хладилен агент, както и при температурите и налягането, които биха могли да произтекат от загубата на охлаждадане.

#### **Допълнително изискване:**

Батериите трябва да бъдат защитени срещу късо съединение.

<sup>a</sup> Следните критерии, според случая, могат да се считат за оценка на характеристиките на опаковката:

(a) оценката се извършва в рамките на система за управление на качеството (както е описано например в раздел 2.9.4.5), която позволява проследяването на резултатите от изпитванията, използваните референтни данни и характеристични модели;

(b) списъкът на опасностите, които се очакват в случай на термично движение за вида на клетката или батерията, в състоянието, в което се транспортира (напр. използване на вътрешна опаковка, степен на зареждане (SOC), използване на достатъчно негорими, електрически непроводими и абсорбиращи омекоотяващи материали и т.н.), трябва да бъде ясно и количествено определен; за тази цел може да се използва референтният списък на възможните опасности за литиеви клетки или батерии

(бързо разсъединяване, опасно реагиране, възпламеняване или опасно отделяне на топлина или опасно излъчване на токсични, корозивни или запалими газове или пари). Количественото определяне на тези опасности се основава на наличната научна литература;

(с) смекчаващите ефекти на големи опаковки се идентифицират и характеризират въз основа на естеството на защитните свойства на изграждащия материал. За тази оценка се използва списък с технически характеристики и чертежи (плътност [кг м<sup>3</sup>], специфичен топлинен капацитет [Джкг<sup>-1</sup>К<sup>-1</sup>], топлинна стойност [кДжкг<sup>-1</sup>], топлопроводимост [Вт<sup>1</sup>К<sup>1</sup>], температура на стопяване и температура на запалване [К], коефициент на топлопредаване на външната опаковка [Вт<sup>2</sup>К<sup>1</sup>], ...);

(d) изпитването и всички съпътстващи изчисления оценяват резултата от термично разпадане на батерията в голямата опаковка при нормални условия на транспорт;

(e) в случай че SOC на батерията не е известна, използваната оценка се извършва с възможно най-високата SOC, съответстваща на условията за използване на батерията;

(f) трябва да се опишат условията, при които голямата опаковка може да бъде използвана и транспортирана, (включително евентуалните последици от емисиите на газ или дим върху околната среда при вентилация или други методи) в съответствие със системата за управление на газовете на голямата опаковка;

(g) при изпитванията или изчисленията на модела се взема предвид най-неблагоприятният сценарий за задействане и развитие на термично движение в батерията: този сценарий включва възможно най-лошата повреда в нормалното състояние на транспортиране, максималните емисии на топлина и пламък при евентуалното разпространение на реакцията; и

(h) тези сценарии се оценяват за достатъчно дълъг период от време, за да се предвидят всички възможни последици (напр. 24 часа).

#### 4.1.6 Специални разпоредби за опаковане на товари от клас 2

4.1.6.1.4 В третото изречение „риск“ се заменя с „опасност“.

#### 4.1.9 Специални разпоредби за опаковане на радиоактивен материал

##### 4.1.9.1 Общи положения

4.1.9.1.5 Заменя се "риск" с "опасност" два пъти.

### Глава 4.2

#### Използване на преносими цистерни и многоелементни газови контейнери (MEGC)

##### 4.2.0 Преходни разпоредби

4.2.0. 1 В бележката, след определеното за цистерна от тип 8 на ММО, се въвежда определеното за цистерна от тип 9 на ММО, както следва:

“Цистерна от тип 9 на ММО означава ППС с прибори за превоз на състен газ от клас 2, с елементи, свързани помежду си чрез рамка, трайно прикрепена към шаси, което е оборудвано с елементи от сервизно оборудване и структурно оборудване, необходимо за транспортиране на газове. Приборите са цистерни, тръби и касети с бутилки, предназначени за транспортиране на газове, както е определено в 2.2.1.1.”

**4.2.1 Общи разпоредби за използването на преносими цистерни за превоз на вещества от клас 1 и от класове от 3 до 9**

**4.2.1.19 Допълнителни разпоредби, приложими за превоза на твърди вещества, транспортирани над точката на топене**

4.2.1.19.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

**4.2.5.2 Инструкции за преносими цистерни**

T23 В първото поле, в края, се добавя ново изречение, което гласи:

“Съставите, изброени по-долу, могат също да се транспортират опаковани в съответствие с метода на опаковане OP8 от инструкция за опаковане P520 от 4.1.4.1, със същите контролни и аварийни температури, ако е приложимо.”

В бел. под линия § се заменя “риск” с “опасност”.

**4.2.5.3 Специални разпоредби за преносими цистерни**

TP10 В края се добавя следното ново изречение:

“Преносима цистерна може да бъде предлаган за транспортиране след датата на изтичане на последната проверка на обшивката в продължение на не повече от три месеца след датата на изтичане на последното изпитване, след изпразване, но преди почистване с цел извършване на следващото изисквано изпитване или проверка преди презареждане.”

**4.2.6** Заглавието 4.2.6 се изменя и гласи: „Допълнителни разпоредби за използването на ППС цистерни и ППС за превоз на газ“.

4.2.6.1 Параграф 4.2.6.1 се заменя със следното:

“4.2.6.1 Цистерната на автомобилна цистерна или елементите на ППС за превоз на газ трябва да са прикрепени към превозното средство по време на нормалните дейности по пълнене, изпразване и транспорт. Резервоарите от тип 4 на ММО трябва да са монтирани към шасито, когато се транспортират на борда на кораби. Автомобилните цистерни и ППС за превоз на газ не трябва да се пълнят или източват, докато са на борда. Автомобилните цистерни и ППС за превоз на газ се управляват на борда на собствен ход и трябва да са оборудвани с постоянни приспособления за застопоряване, с които да са обезопасени на борда на кораба.”

4.2.6.2 Думите “Автомобилните цистерни трябва да съответстват” се заменят с “Автомобилните цистерни и ППС за превоз на газ, трябва да отговарят” и се добавя следният нов параграф:

“4.2.6.3 Веществата, разрешени за транспортиране в цистерни от тип 9 на ММО, се регулират със специална разпоредба 974.”

Глава 5.1  
Общи разпоредби

5.1.1 Прилагане и общи разпоредби

На края се добавя следната бележка:

**Бележка:** В съответствие с GHS, GHS пиктограма, която не се изисква от настоящия кодекс, следва да се поставя в транспорта само като част от пълен GHS етикет, а не самостоятелно (вж. GHS 1.4.10.4.4).“

5.1.4 Смесени опаковки

Заменя се "риск" с "опасност" два пъти.

5.1.5 Общи разпоредби за клас 7

5.1.5.4.2 Съществуващият параграф се заменя със следното:

“5.1.5.4.2 Изискванията за документацията от 5.4.1 и 5.4.5 не се прилагат за изключените пакети радиоактивен материал от клас 7, освен:

- .1 ООН номерът, предшестван от буквите "ООН" и името и адреса на изпращача и получателя и, ако е приложимо, идентификационния знак за всеки сертификат за одобрение от компетентния орган (виж 5.4.1.5.7.1.7), трябва да са отбелязани върху специален транспортен документ, като товарителница, въздушна товарителница или друг подобен документ, който отговаря на изискванията на точки 5.4.1.2.1.1—5.4.1.2.4; и
- .2 прилагат се изискванията на точка 5.4.1.6.2 и, ако е приложимо, изискванията на точки 5.4.1.5.7.1.7, 5.4.1.5.7.3 и 5.4.1.5.7.4.4.“

Глава 5.2

Маркиране и етикетиране на опаковките, включително на IBC

5.2.1 Маркировка на опаковките, включително на IBCs

5.2.1.3 След "Аварийните опаковки" се добавят "включително големите аварийни опаковки".

5.2.1.7.1 Заменят се първите четири реда се със следното:

"С изключение на случаите, предвидени в 5.2.1.7.2:

- комбинирани опаковки, които съдържат вътрешни опаковки, съдържащи опасни течни товари;
- единични опаковки, снабдени с вентилационни отвори;
- криогенни съдове, предназначени за транспортиране на охладени втечнени газове; и

- машини или апарати, съдържащи течни опасни товари, когато е необходимо да се осигури, че течните опасни товари остават в необходимия ориентиран стоеж (виж специална разпоредба 301 от глава 3.3),"

## **5.2.2 Етикетиране на опаковките, включително на IBC**

5.2.2. .1 Заменя се „рискове“ с „опасности“ и „риск“ с „опасност“.

5.2.2. .2 Заменя се „риск“ с „опасност“ 6 пъти.

5.2.2. .2.1 Изтрива се вписването „Батерии, мокри, неразливаеми, клас 2800 8 Клас 8\*“ и съответната бележка под линия.

5.2.2. .3 Заменя се „риск“ с „опасност“ 3 пъти.

5.2.2. .3.1 Заменя се „риск“ с „опасност“ 2 пъти.

5.2.2. .4 Заменя се „риск(ове)“ с „опасност(и)“ 2 пъти и „риск“ с „опасност“ 2 пъти.

5.2.2. .5 Заменя се „рискове“ с „опасности“.

5.2.2. .6.3 Заменя се „риск“ с „опасност“.

5.2.2. .9 Заменя се „риск“ с „опасност“.

5.2.2. .10 Заменя се „риск“ с „опасност“ четири пъти.

5.2.2. .11 Заменя се „риск“ с „опасност“.

5.2.2. .13 Добавя се нов подраздел 5.2.2.1.13, както следва:

“5.2.2.1.13 Етикети за артикули, съдържащи опасни товари, превозвани като ООН №№ 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 и 3548

.1 Опаковките, съдържащи артикули или артикули, които се транспортират неопаковани, трябва да носят етикети съгласно 5.2.2.1.2, отразяващи опасностите, установени съгласно 2.0.6.

Ако артикулът съдържа една или повече литиеви батерии със, за литиево-метални батерии, общо съдържание на литий от 2 g или по-малко, а за литиево-йонни батерии с мощност 100 Wh или по-малко, маркировката на литиевата батерия (5.2.1.10 .2) се извършва върху опаковката или неопакования артикул. Ако артикулът съдържа една или повече литиеви батерии със, за литиево-метални батерии, общо съдържание на литий над 2 g и за литиево-йонни батерии, мощност във ватовия час повече от 100Wh, етикет за литиева батерия (5.2.2.2 № 9A) се поставя върху опаковката или неопакования артикул.

.2 Когато се изисква да се гарантира, че предмети, съдържащи течни опасни товари, остават в техния предвиден стоеж, маркировките за ориентация, отговарящи на 5.2.1.7.1, трябва да се поставят и виждат най-малко от две противоположни вертикални страни на опаковката или на неопакования артикул, когато е възможно, със стрелките, сочещи в правилната посока.”

## 5.2.2.2 Разпоредби относно етикетирането

5.2.2.2.1.1.2 Замянат се първите три изречения се със следното:

“Етикетът е във формата на квадрат, поставен под ъгъл от 45 градуса (форма на ромб). Минималните размери трябва да бъдат 100 mm x 100 mm. От вътрешната страна на ръба на ромба трябва да има линия, която да е успоредна и на около 5 mm от линията на ромба в етикета.”

5.2.2.2.1.1.3 В първото изречение след "размерите могат да бъдат намалени" се добавя "пропорционално".

Второто и третото изречение се заличават („Вътрешната линия трябва да бъде на 5 mm от края на етикета.

Минималната ширина на вътрешната линията трябва да бъде 2 mm.”).





5.2.2.2.1.2 В първото изречение се добавя “Газови бутилки - Етикети за предпазване” след “ISO 7225:2005” и се изтрива във второто изречение.

5.2.2.2.1.5 Заменя се „риск“ с „опасност“.

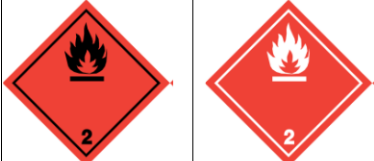
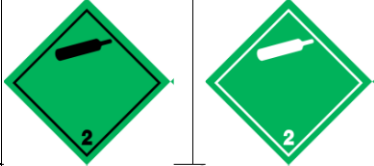

5.2.2.2.2 Съществуващият параграф 5.2.2.2.2 се заменя със следното:




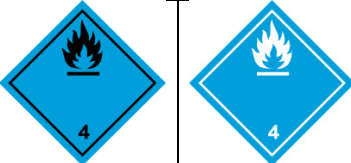
“5.2.2.2.2 Образец на етикети





**Забележка:** Етикетите трябва да отговарят на посочените по-долу изисквания и да съответстват по отношение на цвета, символите и общия формат на моделите, показани в 5.2.2.2.2. Съответните модели, необходими за други видове транспорт, с незначителни изменения, които не засягат очевидното значение на етикета, също са приемливи.





Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Цифра в долния ъгъл (и цвят на цифрата)	Образец етикети	Забележка
<b>Клас 1: Експлозивни вещества или артикули</b>						
1	Подкласове 1.1, 1.2, 1.3	Взривяваща се бомба: Черно	Оранжев	1 (черен)		** Място за подклас - оставя се празно, ако експлозивът е евентуална добавена опасност * Място за група на съвместимост - оставя се празно, ако експлозивът е евентуална добавена опасност
1.4	Подклас 1.4	1.4: черен Цифрите са с височина около 30 mm и дебелина около 5 mm (за етикет с размери 100 mm x 100 mm).	Оранжев	1 (черен)		* Място за групата за съвместимост
1.5	Подклас 1.5	1.5: черен Цифрите са с височина около 30 mm и дебелина около 5 mm (за етикет с размери 100 mm x 100 mm).	Оранжев	1 (черен)		* Място за групата за съвместимост
1.6	Подклас 1.6	1.6: черен Цифрите са с височина около 30 mm и дебелина около 5 mm (за етикет с размери 100 mm x 100 mm).	Оранжев	1 (черен)		* Място за групата за съвместимост






Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Фигура в долния ъгъл (и цвят на фигурата)	Образец на етикети	Забележка
<b>Клас 2: Газове</b>						
2.1	Клас 2.1: Запалими газове (с изключение на посоченото в 5.2.2.2.1.6.4)	Пламък: черен или бял	Червен	2 (черен или бял)		
2.2	Клас 2.2: Незапалими, нетоксични газове	Газова бутилка: черен или бял	Зелен	2 (черен или бял)		
2.3	Клас 2.3: Токсични газове	Череп и кости: черен	Бял	2 (черен)		

Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Цифра в долния ъгъл (и цвят на цифрата)	Образец на етикети	Забележка
<b>Клас 3: Запалими течности</b>						
3	-	Пламяк: черен или бял	Червен	3 (черен или бял)		-
<b>Клас 4: Запалими твърди вещества; samozапалими вещества; вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове</b>						
4.1	Клас 4.1: Запалими твърди вещества, самоактивирани се вещества, твърди десенсибилизиращи експлозивни и полимеризиращи вещества	Пламяк: черен	Бял със 7 вертикални червени ивици	4 (черен)		-
4.2	Клас 4.2: Вещества, които могат да се samozапалят	Пламяк: черен	В горната половина бял, в долната половина червен	4 (черен)		-
4.3	Клас 4.3: Вещества, които при контакт с вода отделят запалими газове	Пламяк: черен или бял	Син	4 (черен или бял)		-

Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Цифра в долния ъгъл (и цвят на цифрата)	Образец на етикети	Забележка
<b>Клас 5: Оксидиращи вещества и органични пероксиди</b>						
5.1	Клас 5.1: Окислителни вещества	Пламък над кръг: черен	Жълт	5.1 (черен)		-
5.2	Клас 5.2: Органичен пероксид	Пламък: черен или бял	В горната половина червен, в долната половина жълт	5.2 (черен)		-
<b>Клас 6: Токсични вещества и инфекциозни вещества</b>						
6.1	Клас 6.1: Токсични вещества	Череп и кости: черен	Бял	6 (черен)		-
6.2	Клас 6.2: Инфекциозни вещества	Три полумесеца насложени върху кръг: черен	Бял	6 (черен)		Долната половина на етикета може да съдържа надписите: "ИНФЕКЦИОЗНИ ВЕЩЕСТВА" и "В случай на повреда или изтичане незабавно уведомете органа по общественото здравеопазване" в черен цвят

Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Цифра в долния ъгъл (и цвят на цифрата)	Образец на етикети	Забележка
<b>Клас 7: Радиоактивен материал</b>						
7A	Категория I	Трилистник: черен	Бял	7 (черен)		Текст (задължителен), черен в долната половина на етикета: „РАДИОАКТИВЕН“ “СЪДЪРЖА...” “АКТИВНОСТ...” Една червена вертикална лента следва думата: „РАДИОАКТИВЕН“
7B	Категория II	Трилистник: черен	Горната половина е жълта с бяла граница, долна половина бяла	7 (черен)		Текст (задължителен), черен в долната половина на етикета: „РАДИОАКТИВЕН“ “СЪДЪРЖА...” “АКТИВНОСТ...” В черно очертано поле: "ТРАНСПОРТЕН ИНДЕКС"; Две червени вертикални ленти следват думата: „РАДИОАКТИВЕН“
7C	Категория III	Трилистник: черен	Горната половина е жълта с бяла граница, долна половина бяла	7 (черен)		Текст (задължителен), черен в долната половина на етикета: „РАДИОАКТИВЕН“ “СЪДЪРЖА...” “АКТИВНОСТ...” В черно очертано поле: "ТРАНСПОРТЕН ИНДЕКС". Три червени вертикални ленти следват думата: „РАДИОАКТИВЕН“
7E	Ядрен материал	-	Бял	7 (черен)		Текст (задължителен): черен в горната половина на етикета: „ЯДРЕН“; В черно очертано поле в долната половина на етикета: "ИНДЕКС ЗА КРИТИЧНА БЕЗОПАСНОСТ"

Модел на етикет №	Клас, подклас или категория	Символ и цвят на символ	Фон	Цифра в долния ъгъл (и цвят на цифрата)	Образец на етикети	Забележка
<b>Клас 8: Корозивни вещества</b>						
8	-	Течности, изливани от два стъклени съда и попадащи върху ръка и метал: черен	Горна половина бял, долна половина черен с бяла граница	8 (бял)		-
<b>Клас 9: Различни опасни вещества и артикули, включително вещества, опасни за околната среда</b>						
9	-	7 вертикални ивици в горната половина: черен	Бял	9 подчерта на (черен)		-
9A	-	7 вертикални ивици в горната половина: черен; в долната половина група батерии, едната е счупена и излъчва пламък: черен	Бял	9 подчерта на (черен)		-

## Поставяне на знаци и маркиране на товарни транспортни средства

Заглавието на глава 5.3 се изменя и гласи, както следва: "Поставяне на знаци и маркиране на товарните транспортни средства и контейнерите за насипни товари".

## 5.3.1 Поставяне на знаци

5.3.1.1.1 Подточки от .1 до .3 се заменят със следното:

“.1 Върху външните повърхности на ТТС или контейнера за насипни товари се поставят уголемени етикети (табели) и маркировки и знаци, за да се осигури предупреждение, че съдържанието им е опасен товар и представлява опасност, освен ако етикетите и/или маркировките, поставени върху опаковките, са ясно видими от външната страна на ТТС или контейнера за насипни товари.

.2 Методите за етиктиране и маркиране, изисквани в 5.3.1.1.4 и 5.3.2 относно ТТС и контейнерите за насипни товари, са такива, че информацията да бъде разпознаваема върху ТТС и контейнери за насипни товари, оцелели след потапяне в морето най-малко три месеца. При разглеждане на подходящи методи за маркиране се взема предвид лекотата, с която може да бъде маркирана повърхността на ТТС или контейнера за насипни товари.

.3 Всички табели, оранжеви панели, маркировки и знаци се отстраняват от ТТС и контейнерите за насипни товари или се маскират веднага след като опасните товари или техните остатъци, довели до поставянето им бъдат разтоварени.“

5.3.1.1.2 В първото изречение се заменят „рискове“ с „опасности“ и след „транспортни средства“ се добавят „и контейнери за насипни товари“. Във второто изречение се заменя „риск“ с „опасност“ и след „транспортно средство“ се добавя „и контейнер за насипни товари“. В подточка .2 „риск“ се заменя с "опасност".

5.3.1.1.3 В първото изречение „рискове“ се заменя с „опасности“ и „риск“ с "опасност". Във второто изречение се заменя „риск“ с „опасност“ два пъти и след „транспортни средства“ се добавя „и контейнери за насипни товари“.

5.3.1.1.4.1 Параграф 5.3.1.1.4.1 се заменя със следното:

“5.3.1.1.4.1 ТТС или контейнер за насипни товари, съдържащи опасни товари или остатъци от опасни товари, трябва ясно да показват табелите, както следва:

.1 *товарен контейнер, полуремарке, затворен или покрит контейнер за насипни товари или преносим резервоар*: по една от всяка страна и по една от всеки край на средството. Преносимите резервоари с вместимост не по-голяма от 3,000 л могат да бъдат обозначени с табели или, като алтернатива, с етикети, само върху две срещуположни страни;

.2 *железопътен вагон*: най-малко върху всяка страна;

.3 *многосекционен резервоар, съдържащ повече от едно опасно вещество или техните остатъци*: от всяка страна, на позициите на съответните секции. Ако се изисква всички секции да показват едни и същи табели, се поставя само по една такава табела от всяка страна на ТТС;

.4 *гъвкав контейнер за насипни товари*, в най-малко две противоположни позиции; и

.5 *други ТТС*: поне от двете страни и от задната страна на средството."

5.3.1.2.1 Бележката на края се заличава.

## **5.3.2 Маркиране на товарни транспортни средства**

Заглавието на глава 5.3.2 се изменя и гласи "Маркиране".

5.3.2.3.1 След "транспортни средства", се добавя "или контейнери за насипни товари".

5.3.2.3.2 След "товарни транспортни средства", се добавя "и контейнери за насипни товари".

## **Глава 5.4 Документация**

### **5.4.1 Информация за превоза на опасни товари**

#### **5.4.1.4 Информация, изисквана в документа за превоз на опасни товари**

5.4.1.4.1.4 Заменя се „риск“ с „опасност“.

#### **5.4.1.5 Информация, изисквана в допълнение към описанието на опасните товари**

5.4.1.5.3 В заглавието и в следващото изречение след "аварийни опаковки" се добавя "включително големи аварийни опаковки".

5.4.1.5.5 Параграфът се заменя, както следва:

"За самоактивиращи се вещества, органични пероксиди и полимеризиращи вещества, които изискват контрол на температурата по време на транспортиране, контролните и аварийните температури (виж точка 7.3.7.2) се посочват в документа за превоз на опасни товари, както следва:

"Контролна температура: ... °C Аварийна температура: ... °C". "

5.4.1.5.5.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

#### **5.4.1.5.9 Взривни вещества**

5.4.1.5.9.1 Да се замени "отличителния знак за моторни превозни средства в международен трафик" с "отличителен знак, използван за превозни средства в международен пътен трафик\*" и да се добави съответната бележка под линия \*, която да гласи:

"\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г."

5.4.1.5.9.2 Да се замени "отличителния знак за моторни превозни средства в международен трафик" с "отличителен знак, използван за превозни средства в международен пътен трафик\*" и да се добави съответната бележка под линия \*, която да гласи:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

5.4.1.5.9.3 Да се замени "отличителния знак за моторни превозни средства в международен трафик" с "отличителен знак, използван за превозни средства в международен пътен трафик\*" и да се добави съответната бележка под линия \*, която да гласи:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

5.4.1.5.15 Във втория параграф да се замени "отличителния знак за моторни превозни средства в международен трафик" с "отличителен знак, използван за превозни средства в международен пътен трафик\*" да се добави с бележка под линия \*, която да гласи:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

и съответно следващите бележки под линия се преномерират.

**5.4.3 Документацията, изисквана на борда на кораба**, заменя разпоредбите на точка

5.4.3 със следното:

#### **"5.4.3 Документацията, изисквана на борда на кораба**

5.4.3.1 Всеки кораб, превозващ опасни товари и морски замърсители, трябва да има специален списък, манифест<sup>5</sup> или план за складиране, определящ, в съответствие с правило VII/ 4.2 от SOLAS, както е изменено, и с правило 4.2 от Анекс III на MARPOL, опасните товари (с изключение на опасните стоки в освободени опаковки от клас 7) и морски замърсители и местоположението им. Този специален списък или манифест се основава на документацията и сертификата, изисквани в настоящия кодекс. В допълнение към информацията, посочена в точка 5.4.1.4, тя трябва да съдържа, 5.4.1.5 и за ООН 3359, в 5.5.2.4.1.1, мястото за складиране и общото количество опасни товари и морски замърсители. Подробен план за натоварване, който посочва по класове и местоположение всички опасни товари морски замърсители, може да се използва вместо горепосочения специален списък или манифест.

5.4.3.2 Всеки кораб, превозващ освободени опаковки от клас 7, трябва да има специален списък, манифест или план за складиране, в който се посочват тези освободени опаковки и тяхното местоположение. Този специален списък или манифест трябва да се основава на документите, изредени в 5.1.5.4.2.1.

5.4.3.3 Копие от документите съгласно 5.4.3.1 и, ако е приложимо, 5.4.3.2 се предоставя преди отпътуване на лицето или организацията, определени от държавните власти на пристанището.“,

Съществуващата 5.4.3.2 е преномерирана на 5.4.3.4, а съществуващата 5.4.3.2.1 е преномерирана на 5.4.3.4.1.

5.4.3.2.1.3 Добавя се думата “Преработена” преди думите “Процедури за спешно реагиране за кораби, превозващи опасни товари (Ръководство за EmS)”.



## 5.4.5 Образец на свидетелство за мултимодален транспорт на опасни товари

5.4.5.1 Текстът в параграф 5.4.5.1 се заменя със следното:

“5.4.5.1 Този образец отговаря на изискванията на SOLAS, глава VII, правило 4, MARPOL, Анекс III, правило 4 и разпоредбите на настоящата глава. Информацията, изисквана съгласно разпоредбите на настоящата глава, е задължителна; оформлението на този образец обаче не е задължително.

Този образец може да се използва като документ за смесен превоз на опасни товари и сертификат за опаковане на контейнери за смесен превоз на опасни товари.”,

и се заличава съществуващият текст под заглавието „ОБРАЗЕЦ ЗА МУЛТИМОДАЛЕН ТРАНСПОРТ НА ОПАСНИ ТОВАРИ“.

В раздела за „Документални аспекти на свидетелството за опаковките в контейнер/превозно средство за международен превоз на опасни товари“, се заменя съществуващото изречение:

“Ако пратките включват стоки от клас 1, различни от подклас 1.4, контейнерът е годен за експлоатация.”

със следното:

“Ако пратките включват стоки от клас 1, различни от подклас 1.4, контейнерът/превозното средство е годно за експлоатация.”;

заменя се съществуващото изречение:

“Когато твърдят въглероден диоксид (CO<sub>2</sub> - сух лед) се използва за охлаждане, превозното средство или контейнерът за превоз на товари са маркирани външно в съответствие с точка 5.5.3.6.”

със следното:

“Когато вещества, представляващи риск от задушаване, се използват за охлаждане или кондициониране (като сух лед (ООН 1845) или азот, хладилна течност (ООН 1977) или аргон, хладилна течност (ООН 1951)), контейнерът/превозното средство е външно обозначено, в съответствие с точка 5.5.3.6”; и

заменя се съществуващото изречение:

“Когато този образец за опасни товари се използва само като сертификат за опаковане на контейнер/превозно средство, а не като документ за комбиниран превоз, трябва да е издадена/получена декларация за опасни товари, подписана от изпращача или доставчика, обхващаща всички пратки опасни товари, опаковани в контейнера.”,

със следното:

"Когато този образец за опасни товари се използва само като сертификат за опаковка на контейнер/превозно средство, а не като документ за комбиниран превоз, трябва да е издадена/получена декларация за опасни товари, подписана от изпращача или доставчика и обхващаща всички пратки опасни товари, опаковани в контейнера/превозното средство."

В бележката, се заменя "контейнера" с "контейнера/превозното средство".

## **Глава 5.5 Специални разпоредби**

### **5.5.2 Специални разпоредби, приложими за фумигирани ТТС (ООН 3359)**

В края на заглавието се добавя бележка под линия "\*", както следва:

*\*Вижте Ревизирани препоръки за безопасна употреба на пестициди в кораби, приложими за фумигирани ТТС (MSC. 1/Circ. 1361).*

### **5.5.2.5 Допълнителни разпоредби**

Параграф 5.5.2.5.1 се заличава и останалите параграфи се преномерират съответно.

## **ЧАСТ 6 КОНСТРУКЦИЯ И ИЗПИТВАНЕ НА ОПАКОВКИ, МЕЖДИННИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА НАСИПНИ ТОВАРИ (IBC), ГОЛЕМИ ОПАКОВКИ, ПРЕНОСИМИ ЦИСТЕРНИ, МНОГОЕЛЕМЕНТНИ ГАЗОВИ КОНТЕЙНЕРИ (MEGC) И АВТОЦИСТЕРНИ**

### **Глава 6.1 Разпоредби за конструкцията и изпитването на опаковки (различни от тези за вещества от клас 6.2)**

В заглавието на тази глава се заличава "(различни от тези за вещества от клас 6.2)".

#### **6.1.1 Приложимост и общи положения**

##### **6.1.1.1 Приложимост**

6.1.1.1.2 (i) Заменя се „( евентуални добавени рискове)“ с „(евентуални добавени опасности)“ и да се добави нова алинея .5, която да гласи, както следва:

“.5 Опаковки за инфекциозни вещества от категория А на клас 6.2 .”

##### **6.1.3 Маркировка**

6.1.3.1 (f) Заменят се думите „означено с отличителния знак за моторни превозни средства в международния трафик“ с „означено от отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик“.

6.1.3.8 (h) Заменят се думите „означено от отличителния знак за моторни превозни средства в международния трафик“ с „означено от отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик“ и да се добави съответната бележка под линия \*, която гласи:

“\* Отличителен знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

#### 6.1.5.7 Протокол от изпитването

6.1.5.7.1 В подточка .8 се добавя следното изречение в края на параграфа:

"За пластмасови опаковки, подложени на изпитване за вътрешно налягане в точка 6.1.5.5, температурата на използваната вода."

### Глава 6.2

#### Разпоредби за конструкцията и изпитването на съдове под налягане, аерозолни опаковки, малки съдове, съдържащи газ (газови патрони) и патрони с горивни клетки, съдържащи втечен запалим газ

#### 6.2.1 Общи положения

##### 6.2.1.6 Периодични проверки и изпитване

6.2.1.6.1.4 Съществуващата бележка 2 се заменя със следното:

**Бележка 2:** За безшевни стоманени газови бутилки и тръби проверката на 6.2.1.6.1.2 и хидравличното налягане на 6.2.1.6.1.4 може да се замени с Процедура, съответстваща на ISO 16148:2016 *Газови бутилки - безшевни стоманени газови бутилки и тръби за повторно пълнене - акустично изследване на емисиите (АТ) и последващо ултразвуково изследване (УТ) за периодична проверка и изпитване*

В бележка 3, се заменят думите “тестът за хидравлично налягане може да бъде заменен” с “проверката на 6.2.1.6.1.2 и тестът за хидравлично налягане от 6.2.1.6.1.4 може да бъдат заменени”.

#### 6.2.2 Разпоредби на ООН за съдовете под налягане

##### 6.2.2.1 Проектиране, изграждане и първоначална проверка и изпитване

6.2.2.1.1 В таблицата, за “ISO 11118:1999”, в колона “Приложими за производството”, се заменя “До следващо известие” с “до 31 декември 2020 г.”.

В таблицата, след “ISO 11118:1999”, се добавя нов ред, който гласи:

ISO 11118:2015	Газови бутилки - метални газови бутилки, които не могат да се презареждат - Спецификация и методи на изпитване	До следващо известие
----------------	--	----------------------

6.2.2.1.2 В таблицата, за “ISO 11120:1999”, в колона “Приложими за производството”, се заменя “До последващо известие” с “до 31 декември 2022 г.”.

В таблицата, след "ISO 11120:1999", се добавя нов ред, който гласи:

ISO 11120:2015	Газови бутилки – Безшевни стоманени тръби за повторно пълнене, с воден обем между 150 и 3 000 л – проектиране, изграждане и тестване	До следващо известие
----------------	--	----------------------

Добавя се нов параграф 6.2.2.1.8, който гласи:

"6.2.2.1.8 за проектирането, конструирането, първоначалната проверка и изпитването на барабаните под налягане в ООН се прилагат следните стандарти, които трябва да са в съответствие с 6.2.2.5, с изключение на изискванията за проверка, свързани със системата за оценка на съответствието и одобрението:

Препратка	Заглавие	Приложимо за производство
ISO 21172-1:2015	Газови бутилки - заварени стоманени съдове под налягане до 3,000 литра, за транспортиране на газове - Проектиране и изработване- част 1: Вместимост до 1,000 литра  <b>БЕЛЕЖКА: Независимо от разпоредбите на раздел 6.3.3.4 от настоящия стандарт, за транспортирането на корозивни вещества могат да се използват заварени стоманени варели под налягане с изпъкнали краища под налягане, при условие че са изпълнени всички приложими изисквания на настоящия кодекс.</b>	До следващо известие
ISO 4706: 2008	Газови бутилки - Заварени стоманени бутилки за повторно пълнене - налягане на изпитване 60 bar и по-	До следващо известие
ISO 18172-1:2007	Газови бутилки - Заварени бутилки от неръждаема стомана - Част 1: Изпитвателно налягане 6 MPa и по-ниско	До следващо известие

### 6.2.2.3 Сервизно оборудване

В първата таблица, за "ISO 13340:2001", в колона "Приложими за производството", се заменя "До следващо известие" с "до 31 декември 2020 г."

В първата таблица се вмъкват следните редове в края:

ISO 14246:2014	Газови бутилки - Цилиндрови клапани - Производствено изпитване и проверка	До следващо известие
ISO 17871:2015	Газови бутилки - Клапани за бързо изпускане- спецификация и изпитване на типа	До следващо известие

#### 6.2.2.4 Периодични проверки и изпитване

В края на уводното изречение текстът се изменя и гласи: „...изпитване на бутилки - ООН и техните затварящи устройства“. Последният ред от таблицата се премества в нова таблица, след съществуващата, със същите заглавия и ново встъпително изречение, така че да гласи “Следният стандарт се прилага за периодичната проверка и изпитване на системите за съхранение на метални хидриди, одобрени в ООН:”

В таблицата, за „ISO 11623:2002“, в колона „Приложимост“, се заменя „До следващо уведомление“ с „До 31 декември 2020 г.“. След реда за „ISO 11623:2002“ се вмъква следният нов ред:

ISO 11623:2015	Газови цилиндри - Композитна конструкция - Периодична проверка и изпитване	До следващо уведомление
----------------	--	-------------------------

В края на първата таблица се вмъква следният ред:

ISO 22434:2006	Транспортируеми газови бутилки - Проверка и поддръжка на клапаните на бутилките <i>БЕЛЕЖКА: Тези изисквания могат да бъдат изпълнени по време, различно от периодичната проверка и изпитване на бутилките - ООН стандарт.</i>	До следващо известие
----------------	--	----------------------

#### 6.2.2.7 Маркировка на презареждаеми съдове под налягане - ООН стандарт

6.2.2.7.2 (в) Заменя се „означено с отличителния знак на моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“.

6.2.2.7.4 Под подточка (м) се добавя нова бележка, която гласи:

**"Бележка:** Информацията за маркировките, които могат да се използват за идентифициране на резби за бутилки, е дадена в ISO/TR 11364, *Газови бутилки – Сбор от национални и международни системи за маркиране и идентификация на резби на ствола на клапана/гърлото на газовите бутилки.*"

6.2.2.7.4 (н) Заменя се „означено с отличителния знак на моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“.

6.2.2.7.7 (а) Заменя се „означено от отличителните знаци на моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“, и се добавя съответната бележка под линия \*, която гласи:

\* Отличителен знак на държавата на регистрацията, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г."

#### 6.2.2.9 Маркиране на ООН - стандарт системи за съхранение на метал хидриди

6.2.2.9.2 Във (в) и (з) се заменя „означено с отличителния знак на моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“.

6.2.2.9.4 (а) Заменя се „означено от отличителните знаци на моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“\*, и се добавя съответната бележка под линия \*, която гласи:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

### **Глава 6.3**

#### **Разпоредби за конструкцията и изпитването на опаковки за инфекциозни вещества от категория А на клас 6.2**

##### **6.3.4 Маркировка**

6.3.4.2 (е) Заменя се „означено от отличителните знак за моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“\*, и се добавя съответната бележка под линия \*, която гласи:

“\* Отличителен знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

### **Глава 6.4**

#### **Разпоредби за конструкцията, изпитването и одобрението на опаковки и радиоактивен материал**

##### **6.4.23 Заявления за одобрение и одобрения за транспортиране на радиоактивни материали**

6.4.23.11 В буква (а), се заменя „международният идентификационен код за регистрация на превозното средство“\* с „отличителния знак, използван за превозни средства от международния пътен трафик“\* и бележката под линия\* се изменя, както следва:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

### **Глава 6.5**

#### **Разпоредби за конструкцията и изпитване на междинни контейнери за насипни товари (IBC)**

##### **6.5.2 Маркировка**

###### **6.5.2.1 Първична маркировка**

6.5.2.1.1.5 Заменя се „означено от отличителните знак за моторни превозни средства в международния трафик“ с „означено с отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик“\*, и се добавя съответната бележка под линия \*, която гласи:

“\* Отличителен знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

## **6.5.6.9 Изпитване с падане**

6.5.6.9.3 Изменя се последният параграф както следва:

“За всяко падане може да се използва един и същ ИВС или различен ИВС от същия модел.”

### **6.5.6.14 Протокол от изпитването**

6.5.6.14.1.8 В края на подточката се добавя следното изречение: “За ИВС от твърда пластмаса и композитни ИВС, обект на изпитването под хидравлично налягане в точка 6.5.6.8, температурата на използваната вода;

## **Глава 6.6 Разпоредби за конструкцията и изпитването на големи опаковки**

### **6.6.3 Маркировка**

#### **6.6.3.1 Първична маркировка**

6.6.3.1 (д) Заменя се „означено от отличителните знак за моторни превозни средства в международния трафик“ с „означено с отличителния знак, използван на превозни средства в международния пътен трафик\*“, и се добавя съответната бележка под линия \*, която гласи:

“\* Отличителният знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета при международно движение по пътищата, например в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

## **Глава 6.7 Разпоредби за проектиране, конструкция, проверка и изпитване на преносими цистерни и многоелементни газови контейнери (MEGC)**

### **6.7.2 Разпоредби за проектиране, конструкция, проверка и изпитване на преносими цистерни за превоз на вещества от клас 1 и от класове от 3 до 9**

6.7.2.18.1 В петото изречение се заменя “т.е. отличителният знак за използване в международния трафик, както е предписано от Конвенцията за движение по пътищата, Виена, 1968 г.” с “означен с отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик\*”.

6.7.3.14.1 В петото изречение се заменя “т.е. отличителният знак за използване в международния трафик, както е предписано от Конвенцията за движение по пътищата, Виена, 1968 г.” с “означен с отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик\*”.

6.7.4.13.1 В петото изречение се заменя “т.е. отличителният знак за използване в международния трафик, както е предписано от Конвенцията за движение по пътищата, Виена, 1968 г.” с “означен с отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик\*”.

6.7.5.11.1 В петото изречение се заменя “т.е. отличителният знак за използване в международния трафик, както е предписано от Конвенцията за движение по пътищата, Виена, 1968 г.” с “означен с отличителния знак, използван за превозни средства в международния пътен трафик\*”.

Добавя се следната бележка под линия\*:

“\* Отличителен знак на държавата на регистрацията, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

## **Глава 6.8** **Разпоредби за автоцистерни**

Заглавието на глава 6.8, се изменя на "Разпоредби за ППС цистерни и ППС за превоз на газ"

6.8.1.1 Изменя се разпоредба 6.8.1.1, както следва:

"6.8.1.1 Носеща конструкция на цистерната и елементите, монтажни и закрепващи приспособления\*

6.8.1.1.1 Автоцистерните и ПТС за превоз на газ трябва да бъдат проектирани и произведени с опори, осигуряващи стабилна основа по време на транспортиране и с подходящи приспособления за закрепване. Устройствата за привързване трябва да са разположени върху опората на резервоара или елементите или конструкцията на превозното средство по такъв начин, че системата за застопоряване да няма свободен ход."

6.8.3 Заглавието на 6.8.3, се изменя на "Автоцистерни и ПТС за превоз на газ за кратки международни пътувания"

6.8.3.4 Добавя се нова разпоредба 6.8.3.4, както следва:

"6.8.3.4 ПТС за превоз на съгъстени газове от клас 2 (тип 9 по ММО)

### **6.8.3.4.1 Общи положения**

6.8.3.4.1.1 Цистерната от тип 9 на ММО трябва да отговаря на изискванията на 6.8.3.4.2 и 6.8.3.4.3.

6.8.3.4.1.2 Цистерна IMO тип 9 не трябва да се предлага за транспорт по море в състояние, което би довело до обезвъздушаване по време на пътуването при нормални условия на транспорт.

### **6.8.3.4.2 Проектиране и производство**

6.8.3.4.2.1 Цистерната от тип 9 на ММО трябва да отговаря на изискванията на точка 6.7.5, с изключение на това, че хоризонталните сили под прав ъгъл спрямо посоката на движение трябва да бъдат  $MPGM$ , умножена по ускорението, дължащо се на тежестта ( $g$ )\*; и че проверката и изпитването трябва да бъдат в съответствие с компетентния орган, в който е одобрено превозното средство с елементи за транспортиране на газ.

---

\* За изчислението,  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$ .



6.8.3.4.2.2 Ако като носеща конструкция се използват подпорните елементи на резервоара от тип 9 на ММО, трябва да се вземат предвид натоварванията, посочени в точка 6.7.5.2.8.1, при тяхното проектиране и метод на закрепване. Напреженията на огъване, предизвикани в корпуса или елементите в резултат на този начин на опора, също трябва да бъдат включени в проектните изчисления.

6.8.3.4.2.3 Закрепващите (прикрепващи) устройства трябва да бъдат монтирани на носещата конструкция на ПТС за превоз на газ и влекача на резервоар тип 9 ММО . Полуремаркетата, непридружени от влекач, се приемат за превоз само ако опорите на ремаркетото и прикрепващите устройства и мястото на натоварване са договорени от компетентния орган за морски транспорт, освен ако одобреният наръчник за обезопасяване на товара включва това споразумение.

#### **6.8.3.4.3 Одобрение, изпитване и маркировка**

6.8.3.4.3.1 Цистерните от тип 9 на ММО се одобряват за автомобилен транспорт от компетентния орган за автомобилен транспорт.

6.8.3.4.3.2 Компетентният орган за морски транспорт издава допълнително, по отношение на цистерна от тип 9 на ММО, сертификат, удостоверяващ съответствие със съответните разпоредби за проектиране, конструкция и оборудване от настоящата глава и, когато е целесъобразно, със специалните разпоредби за газовете, изброени в списъка на опасните товари. Сертификатът трябва да съдържа списък на разрешените за транспортиране газове.

6.8.3.4.3.3 Цистерна от тип 9 на ММО се подлага на периодични изпитвания и проверки в съответствие с разпоредбите на компетентния орган за автомобилен транспорт, когато ПТС за превоз на газ е одобрено.

6.8.3.4.3.4 Цистерна от тип 9 на ММО се маркира в съответствие с точка 6.7.5.13, според случая. Въпреки това, когато маркировката, изисквана от компетентния орган за автомобилен транспорт, съответства значително на маркировката от 6.7.5.13.1, ще бъде достатъчно да се одобри металната табела, прикрепена към цистерна от тип 9 на ММО с надпис "IMO 9".

### **Глава 6.9**

#### **Разпоредби за проектиране, конструкция, проверка и изпитване на контейнери за насипни товари**

#### **6.9.5 Изисквания за проектиране, конструкция, проверка и изпитване на гъвкави контейнери за насипни товари ВКЗ**

##### **6.9.5.5 Маркировка**

6.9.5.5.1 (е) Заменя се „означено от отличителните знаци за моторни превозни средства в международния трафик“ с „отличителните знаци, използвани на превозни средства в международния пътен трафик“\*, и се добавя съответната бележка под линия \*:

“\* Отличителен знак на държавата на регистрация, използван за моторни превозни средства и ремаркета в международния пътен трафик, напр. в съответствие с Женевската конвенция за движение по пътищата от 1949 г. или Виенската конвенция за движение по пътищата от 1968 г.”

**ЧАСТ 7**  
**РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ТРАНСПОРТНИТЕ ОПЕРАЦИИ**

**Глава 7.1**  
**Общи разпоредби за съхранение на товари**

**7.1.3 Категории за съхранение**

**7.1.3.1 Категории на съхранение за клас 1**

В третата колона за категория натоварване 02, категория натоварване 03, категория натоварване 04 и категория натоварване 05, заменят "7.1.4.4.5" съответно с "7.1.4.4.6".

**7.1.4 Специални разпоредби за съхранение**

Точки 7.1.4.4.5 и 7.1.4.4.5.1 се преномерират съответно на 7.1.4.4.6 и 7.1.4.4.6.1.

Точка 7.1.4.4.6 се преномерираща на точка 7.1.4.4.7.

Добавя се нов 7.1.4.4.5 както следва:

*„7.1.4.4.5 Транспортиране до или от надводни нефтени платформи, подвижни наводни сондажни агрегати и други наводни инсталации*

Независимо от категорията на натоварване, посочена в колона 16а от списъка на опасните товари, ООН 0124 ПРОБИВНИ ПИСТОЛЕТИ, ЗАРЕДЕНИ и ООН 0494 ПРОБИВНИ ПИСТОЛЕТИ, ЗАРЕДЕНИ, транспортирани до или от надводни нефтени платформи, подвижни крайбрежни сондажни съоръжения и други крайбрежни съоръжения могат да бъдат съхранявани на палубата в палет за пробивни инструменти, люлки или кошници, при условие че:

- .1 възпламенителните механизми се отделят един от друг и от пробивните пистолети в съответствие с разпоредбите на 7.2.7, както и от всякакви други опасни товари в съответствие с разпоредбите на 7.2.4 и 7.6.3.2, освен ако компетентният орган не е одобрил друго;
- .2 пробивните пистолети трябва да бъдат надеждно закрепени по време на транспортирането;
- .3 всеки оформен заряд, прикрепен към оръдие, не трябва да съдържа повече от 112 g взривни вещества;
- .4 всеки оформен заряд, ако не е напълно затворен в стъкло или метал, трябва да бъде напълно защитен с метален капак след монтажа в оръдието;
- .5 двата края на пробивни пистолети са обезопасени с помощта на стоманени капачки, които позволяват освобождаване на налягането в случай на пожар;
- .6 общото съдържание на взривни вещества не трябва да надвишава 95 kg за палет за пробивни инструменти, люлка или кошница; и

.7 когато "на палубата" се съхранява повече от един палет за инструменти, люлка или кошница, между тях трябва да се спазва минимално хоризонтално разстояние от 3 м."

7.1.4.6 След 7.1.4.6.1 се вписва се нова разпоредба 7.1.4.7, както следва:

#### **"7.1.4.7 Съхранение на стабилизирани опасни товари**

Вещества, за които думата "СТАБИЛИЗИРАНО" се добавя като част от официално транспортно наименование на веществата в съответствие с 3.1.2.6, спадат към категория D и SW1."

#### **7.1.5 Кодове за съхранение**

Добавя се нов SW30 както следва:

"SW30 За специални разпоредби за натоварване, виж 7.1.4.4.5."

### **Глава 7.2**

#### **Общи разпоредби за сортиране**

#### **7.2.2 Определения**

7.2.2.2 В подточка .2 "риск" се заменя с "опасност".

#### **7.2.3 Разпоредби за сортиране**

7.2.3.3 Заменя се "риск" с "опасност" два пъти.

7.2.3.4 Заменя се "риск" с "опасност", заменя се "рискове" с "опасности" и се заменя

изречението

"разделяне като за клас 5.1, но "отделно от" клас 7." с "SG6 (разделяне като за клас 5.1), и SG19 (се натоварват "отделно от" клас 7)."

#### **7.2.4 Таблица за сортиране**

7.2.4 В третия параграф „риск“ се заменя с „опасност“.

#### **7.2.5 Групи за сортиране**

7.2.5.1 Изменя се съществуващият параграф 7.2.5.1, както следва:

"7.2.5.1 С цел разделяне (изолиране) опасните товари, които имат някои сходни химични свойства, са групирани в групи на разделяне изброени в точка 7.2.5.2. Вписванията, разпределени към тези групи за сортиране, са изброени в 3.1.4.4 и са идентифицирани с код на групата за разделяне в колона 16б от Списъка на опасни товари."

7.2.5.2 Параграф 7.2.5.2 се заменя със следното:

"7.2.5.2 Кодовете на групите за сортиране, дадени в колона 16б от Списъка на опасни товари, са посочено по-долу:

Кодове на групите разделяне	на за	Групи за разделяне	Описание
SGG1		1	киселини)
SGG1a		1, вписвания маркирани с *	** показва силни киселини
SGG2		2	амониеви съединения
SGG3		3	бромати
SGG4		4	хлорати
SGG5		5	хлорити
SGG6		6	цианиди
SGG7		7	тежки метали и техните соли (включително органометалните им съединения)
SGG8		8	хипохлорити
SGG9		9	олово и неговите съединения
SGG10		10	течни халогенирани въглеродороди
SGG11		11	живак и живачни съединения
SGG12		12	нитрити и техните смеси
SGG13		13	перхлорати
SGG14		14	перманганати
SGG15		15	прахообразен метал
SGG16		16	пероксид
SGG17		17	азиди
SGG18		18	основи

## 7.2.6 Специални разпоредби за сортиране и изключения

7.2.6.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

7.2.6.2 Под „Например“ изречението „разделяне както за клас 3, но „далече от“ класове 4.1 и 8“. се заменя с "SG5 ("разделяне както за клас 3)", "SG8 (натоварване "далече от" клас 4.1)" и "SG13 (натоварване "далеч от клас 8)"".

7.2.6.3 В разпоредба .2 последното изречение се заменя с „Вещества от същата таблица 7.2.6.3.1, 7.2.6.3.2 или 7.2.6.3.3 са съвместими едно с друго.“. След .2 се добавя нова разпоредба .3, както следва:

„3 към веществата в таблица 7.2.6.3.4, с изключение на това, че трябва да продължи да се отчитат опасните реакции, посочени в разпоредбите на 7.2.6.1.1 до 7.2.6.1.4.“

В таблици 7.2.6.3.1, 7.2.6.3.2 и 7.2.6.3.3 в заглавието на колона 4 се заменя „евентуален добавен(и) риск(ове)“ с „евентуална добавена(и) опасност(и)“.

7.2.6.3.3 След съществуващата таблица 7.2.6.3.3 се въвежда нова таблица 7.2.6.3.4, както следва:

„Таблица 7.2.6.3.4

ООН*	Официално транспортно наименование	Клас	Допълнителна(и) опасност(и)	Опаковъчна група
3101	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП В, ТЕЧЕН	5.2	1 и/или 8	-
3102	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП В, ТВЪРД	5.2	1 и/или 8	-
3103	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП С, ТЕЧЕН	5.2	Няма или 8	-
3104	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП С, ТВЪРД	5.2	Няма или 8	-
3105	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП D, ТЕЧЕН	5.2	Няма или 8	-
3106	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП D, ТВЪРД	5.2	Няма или 8	-

ООН*	Официално транспортно наименование	Клас	Допълнител на(и) опасност(и)	Опаковъчна група
3107	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП Е, ТЕЧЕН	5.2	Няма или 8	-
3108	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП Е, ТВЪРД	5.2	Няма или 8	-
3109	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП F, ТЕЧЕН	5.2	Няма или 8	-
3110	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП F, ТВЪРД	5.2	Няма или 8	-
3111	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП В, ТЕЧЕН КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	1 и/или 8	-
3112	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП В, ТВЪРД КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	1 и/или 8	-
3113	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП С, ТЕЧЕН КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3114	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП С, ТВЪРД КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3115	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП D, ТЕЧЕН КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3116	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП D, ТВЪРД КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3117	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП Е, ТЕЧЕН КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3118	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП Е, ТВЪРД КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3119	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП F, ТЕЧЕН КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
3120	ОРГАНИЧЕН ПЕРОКСИД ТИП F, ТВЪРД КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА	5.2	Няма или 8	-
1325	ЗАПАЛИМО ТВЪРДО ВЕЩЕСТВО, ОРГАНИЧНО, N.O.S с техническо наименование, както е посочено в 2.5.3.2.4 под "освободен"	4.1	Няма	II, III

\* С изключение на вещества с техническо наименование ПЕРОКСИОЦЕТНА КИСЕЛИНА

7.2.6.4 Изходна точка 7.2.6.4 се преномерираща като нова точка 7.2.6.5. Въвежда се нова точка 7.2.6.4 както следва:

"7.2.6.4 Независимо от таблица 7.2.6.3.2.4, трябва да продължат да се вземат предвид опасните реакции, посочени в разпоредбите на 7.2.6.1.1 до 7.2.6.1.4."

## 7.2.8 Кодове за сортиране

7.2.8 Във вписването за SG1 се заменя описанието, както следва:

"За опаковки, носещи допълнителен етикет за опасност от клас 1, разделяне както при клас 1, подклас 1.3. Въпреки това, по отношение на товарите от клас 1, разделяне както при първична опасност."

и се променя описанието на следните SG кодове в 7.2.8, като се включва съответния SG код за групите за разделяне, както следва:

Сегрегация Код	Описание
SG20	Натоварване "далеч от" SGG1 - киселини.
SG21	Натоварване "далеч от" SG18 - основи.
SG24	Натоварване "далеч от" от "SGG17 - азиди".
SG28	Натоварване "далеч от" SGG2 - амониени съединения и експлозивни, съдържащи амониени съединения или соли.
SG30	Натоварване "далеч от" SGG7 - тежки метали и техните соли.
SG31	Натоварване "далеч от" SGG9 - олово и неговите съединения.

<b>Сегрегация Код</b>	<b>Описание</b>
SG32	Натоварване "далеч от" SGG10 - течни халогенирани въглеродороди.
SG33	Натоварване "далеч от" SGG15 - прахообразни метали.
SG34	Когато съдържат амониени съединения, "далеч от" SGG4 - хлорати или SGG13 - перхлорати и експлозивни, съдържащи хлорати или перхлорати.
SG35	Натоварване "отделен от" SGG1 - киселини.
SG36	Натоварване "отделен от" SGG18 - основи.
SG38	Натоварване "отделен от" SGG2 - амониени съединения.
SG39	Натоварване "отделен от" SGG2 - амониени съединения, различни от АМОНИЕВ ПЕРСУЛФАТ (ООН 1444).
SG40	Натоварване "отделен от" SGG2 - амониени съединения, различни от смеси на амониени персулфати и/или калиеви персулфати и/или натриеви персулфати.
SG42	Натоварване "отделен от" SGG3 - бромати.
SG45	Натоварване "отделен от" SGG4 - хлорати.
SG47	Натоварване "отделен от" SGG5 - хлорити.
SG49	Натоварване "отделен от" SGG6 - цианиди.
SG51	Натоварване "отделен от" SGG8 - хипохлорити.
SG54	Натоварване "отделен от" SGG11 - живак и живачни съединения.
SG56	Натоварване "отделен от" SGG12 - нитрити.
SG58	Натоварване "отделен от" SGG13 - перхлорати.
SG59	Натоварване "отделен от" SGG14 - перманганати.
SG60	Натоварване "отделен от" SGG16 - пероксид.
SG61	Натоварване "отделен от" SGG15 - прахообразни метали.
SG70	За арсенови сулфиди, "отделени от" SGG1 - киселини.
SG75	Натоварване "отделен от" SGG1a - силни киселини.

Добавят се три нови Кода на разделяне както следва:

SG76	Разделяне при клас 7.
SG77	Разделяне при клас 8. По отношение на клас 7 не е необходимо да се прилага разделяне.
SG78	Натоварване "отделен надлъжно чрез междинно цялостно отделение или трюм от" подкласове 1.1, 1.2 и 1.5.

## Приложение

В примерите на Приложението, в точки 1.1, 3.2 и 4.2 се заменя „риск“ с „опасност“.

### Глава 7.3

**Операции по експедиция във връзка с опаковането, използването на товарни транспортни средства (ТТС) и свързаните с тях мерки**

#### 7.3.4 Разпоредби за разделяне в товарните транспортни средства

7.3.4.2.1 Заменя се „риск“ с „опасност“.

### 7.3.7 ТТС, които са под температурен контрол

Заменят се съществуващите разпоредби на 7.3.7 със следното:

#### “7.3.7 ТТС под температурен контрол

##### 7.3.7.1 Встъпление

7.3.7.1.1 Ако температурата на някои вещества (като органични пероксиди и полимеризиращи или самоактивирани вещества) превишава стойността, която е типична за веществото, което е опаковано за транспортиране, може да се получи самоускоряващо се разлагане или полимеризация, с възможен взрив. За да се предотврати такова разлагане или полимеризация, е необходимо да се контролира температурата на такива вещества по време на транспортирането. Други вещества, които не изискват контрол на температурата от съображения за безопасност, могат да бъдат транспортирани при контролирани температурни условия по търговски причини.

7.3.7.1.2 Разпоредбите за контрол на температурата на някои определени вещества се основават на предположението, че температурата в непосредствена близост до товара не надвишава 55°C по време на транспортирането и достига тази стойност само за относително кратко време за всеки 24 часа.

##### 7.3.7.2 Общи положения

7.3.7.2.1 Когато в затворено ТТС се натоварват няколко опаковки, съдържащи самоактивирани вещества, органични пероксиди и полимеризиращи вещества, общото количество вещество, видът и броят на опаковките и начинът на подреждането им не трябва да създават опасност от експлозия.

7.3.7.2.2 Тези разпоредби се прилагат за самоактивирани вещества, когато това се изисква от 2.4.2.3.4, за органични пероксиди, когато това се изисква от 2.5.3.4.1, за полимеризиращи вещества, когато това се изисква от 2.4.2.5.2 или специална разпоредба 386 от глава 3.3, които могат да бъдат транспортирани само при условия на температурен контрол.

7.3.7.2.3 Тези разпоредби се прилагат и за превоза на вещества, за които:

- .1 официалното наименование на пратката, както е посочено в колона 2 на списъка на опасните товари от глава 3.2 или съгласно точка 3.1.2.6, съдържа думата "СТАБИЛИЗИРАНО"; и
- .2 температурата на самоускоряване на разлагане (SADT) или температурата на самоускоряване на полимеризацията (SAPT)<sup>5</sup>, определена за веществото (със или без химическа стабилизация), както се предлага за транспортиране, е:
  - .1 50°C или по-малко за единични опаковки и IBC; или
  - .2 45°C или по-малко за преносими резервоари

<sup>5</sup> SAPT се определя в съответствие с процедурите за изпитване, установени за SADT за самоактивирани вещества в съответствие с част II, раздел 28 от Ръководството за изпитвания и критерии.

Когато не се използва химическото инхибиране за стабилизиране на реактивно вещество, което може да генерира опасни количества топлина и газ или пари при нормални условия на транспорт, тези вещества трябва да се транспортират при температурен контрол. Тези разпоредби не се прилагат за вещества, които са стабилизирани чрез добавяне на химически инхибитори, така че SADT или SAPT да са по-големи от предписаните в точки 7.3.7.2.3.2.1 или 7.3.7.2.3.2.2.

7.3.7.2.4 Освен това, ако самореагиращо вещество или органичен пероксид или вещество, чието официално транспортно наименование съдържа думата "СТАБИЛИЗИРАНО" и което обикновено не изисква да бъде транспортирано под температурен контрол, се транспортира при условия, при които температурата може да надвишава 55°C, което да налага контрол на температурата.

7.3.7.2.5 "Контролната температура" е максималната температура, при която веществото може да бъде транспортирано безопасно. В случай на загуба на контрол на температурата може да възникне необходимост да се приложат аварийни процедури. "Аварийна температура" е температурата, при която се прилагат тези процедури.

#### 7.3.7.2.6 Изчисляване на контролните и аварийните температури

Тип на съда	SADT / SAPT <sup>a</sup>	Контролна температура	Аварийна температура
Единични опаковки и IBC	20°C или по-малко над 20°C до 35°C над 35°C.	20°C под SADT/SAPT 15°C под SADT/SAPT 10°C под SADT/SAPT	10°C под SADT/SAPT 10°C под SADT/SAPT 5°C под SADT/SAPT
Преносими резервоари	< 45°C	10°C под SADT/SAPT	5°C под SADT/SAPT

<sup>a</sup> т.е. SADT/SAPT на веществото, което е опаковано за транспортиране.

7.3.7.2.7 Контролните и аварийните температури се получават, като се използва таблицата в точка 7.3.7.2.6 от температурата на самоускоряване на разлагане (SADT) или от температурата на самоускоряващата се полимеризация (SAPT), които се определят като най-ниските температури, при които може да възникне самоускоряващо се разлагане или самоускоряваща се полимеризация с вещество в опаковката, IBC или преносим резервоар, използвани в транспорта. SADT или SAPT се определят, за да се реши дали дадено вещество трябва да се подлага на контрол на температурата по време на транспортиране. Разпоредбите за определяне на SADT и SAPT са дадени съответно в 2.4.2.3.4, 2.5.3.4.2 и 2.4.2.5.2 за самоактивирани вещества, органични пероксиди и полимеризиращи вещества и смеси.

7.3.7.2.8 Когато е целесъобразно, се предвиждат контролни и аварийни температури, за определени понастоящем самоактивирани вещества в т. 2.4.2.3.2.3 и за определени понастоящем състави на органичен пероксид в т. 2.5.3.2.4.

7.3.7.2.9 Действителната транспортна температура може да бъде по-ниска от контролната температура, но трябва да бъде избрана така, че да се избегне опасно разделяне на фазите.



### 7.3.7.3 Транспортиране с контрол на температурата

- 7.3.7.3.1 Преди използването на ТТС хладилната система се подлага на задълбочена проверка и изпитване, за да се гарантира, че всички части функционират правилно.
- 7.3.7.3.2 Хладилният газ се сменя само при спазване на инструкциите за експлоатация на охладителната система от производителя. Преди да се напълни с хладилен газ, трябва да се получи сертификат за анализ от доставчика, който да потвърди, че газът отговаря на спецификациите на охладителната система. Освен това, ако опасенията относно коректността на доставчика и/или веригата за доставка на хладилния газ пораждат подозрение за замърсяване на газа, заместващият хладилен газ трябва да бъде проверен преди употреба. Ако бъде установено, че хладилният газ е замърсен, той не трябва да се използва, бутилката трябва да бъде ясно обозначена с надпис "ЗАМЪРСЕН", да бъде запечатана и изпратена за рециклиране или изхвърляне, и се изпраща уведомление до доставчика на хладилен газ, упълномощения дистрибутор и до компетентния(ите) орган(и) на държавите, в които доставчикът и дистрибуторът пребивават, според случая. Датата на последната смяна на хладилния агент трябва да бъде въведена в регистъра за поддръжка на охладителната система.
- Забележка:** Замърсяването може да се провери с помощта на тестове за пламъчна халогенна лампа, тестове за газов анализ или газова хроматография. Бутилките със заместващия хладилен газ могат да бъдат маркирани с резултата от изпитването и датата на изпитването.
- 7.3.7.3.3 Когато ТТС трябва да бъде напълнен с опаковки, съдържащи вещества с различна контролна температура, всички опаковки трябва да бъдат предварително охладени, за да се избегне превишаване на най-ниската контролна температура.
- 7.3.7.3.3.1 В случай че вещества, които не са подложени на контрол на температурата, се транспортират в едно и също ТТС с вещества с контролирана температура, опаковката(ите), съдържаща(и) вещества, които изискват охлаждане, се съхраняват по такъв начин, че да бъдат леснодостъпни от вратата(ите) на ТТС.
- 7.3.7.3.3.2 Ако в ТТС са натоварени вещества с различна контролна температура, веществата с най-ниската се съхраняват на най-леснодостъпно място от вратите на ТТС.
- 7.3.7.3.3.3 Вратата(ите) трябва да може(ат) да се отваря(т) лесно в случай на авария, така че пакетът(ите) да може(ат) да бъде(ат) премахнат(и). Превозвачът трябва да бъде информиран за местоположението на различните вещества в ТТС. Товарът трябва да бъде обезопасен, за да се предотврати падане на опаковките, когато вратата(ите) е(са) отворена(и). Опаковките трябва да бъдат надеждно съхранявани така, че да позволяват адекватно циркулация на въздуха по цялото протежение на товара.
- 7.3.7.3.4 На капитана се предоставят инструкции за експлоатация на охладителната система, процедури, които трябва да се следват в случай на загуба на контрол и инструкции за редовно следене на работните температури. Трябва да се носят резервните части за системите, описани в 7.3.7.4.2.3, 7.3.7.4.2.4 и 7.3.7.4.2.5.3, така че да са на разположение при спешност, в случай на повреда на охладителната система по време на транспортиране.

7.3.7.3.5 В случаите, когато може да е невъзможно да се превозват специфични вещества съгласно общите разпоредби, на съответния компетентен орган се предоставят за одобрение пълни подробности за предложения метод за превоз .

#### 7.3.7.4 Методи за контрол на температурата

7.3.7.4.1 Годността на определено средство за контрол на температурата при транспортиране зависи от редица фактори. Сред тези, които трябва да се вземат предвид, са:

- .1 контролната(ите) температура(и) на веществото(ата), което(ито) ще се транспортира(т);
- .2 разликата между температурата на регулиране и очакваните условия на околната температура;
- .3 ефективността на топлинната изолация на товарното транспортно средство. Общият коефициент на топлопреминаване не трябва да бъде по-голям от  $0.4 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$  за товарни транспортни единици и  $0.6 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$  за цистерни; и
- .4 продължителността на пътуването.

7.3.7.4.2 Подходящи методи за предотвратяване на превишаване на контролната температура с цел увеличаване на възможностите са:

- .1 топлоизолация, при условие че началната температура на веществото е достатъчно под контролната температура;
- .2 топлоизолация с метод на охлаждане, при условие че:
  - има достатъчно количество незапалим охлаждащ агент (като например течен азот или твърд въглероден диоксид), което позволява да се предвиди разумен марж за забавяне;
  - не се използва течен кислород или въздух като охлаждаща течност;
  - има равномерен охлаждащ ефект, дори когато по-голямата част от охлаждащата течност е била изразходена; и
  - необходимостта да се проветри ТТС преди влизането е ясно посочена чрез предупреждение на вратата(ите) (вж. 5.5.3);
- .3 еднократно механично охлаждане, при условие че ТТС е термично изолирано и за вещества с температура на възпламеняване по-ниска от аварийната температура плюс  $5^{\circ}\text{C}$ , в охлаждащото отделение се използват електрически инсталации, които са обезопасени от експлозия, за да се предотврати запалването на запалимите изпарения от веществата;
- .4 комбинирана механична охладителна система и метод за и охлаждане, при условие че:
  - двете системи са независими една от друга; и
  - са изпълнени разпоредбите на 7.3.7.4.2.2 и 7.3.7.4.2.3;

.5 двойна механична хладилна система, при условие че:

- освен интегралния захранващ блок, двете системи са независими една от друга;
- всяка система сама по себе си е в състояние да поддържа адекватен контрол на температурата; и
- за вещества с температура на възпламеняване, по-ниска от аварийната температура плюс 5°C, в отделението за охлаждаща течност се използват взривоустойчиви електрически фитинги, за да се предотврати запалването на запалими пари от веществата.

7.3.7.4.3 Хладилното оборудване и неговите органи за управление трябва да са лесно и безопасно достъпни и всички електрически връзки са устойчиви на атмосферни влияния. В ТТС температурата трябва да се измерва непрекъснато. Измерването се извършва във въздушното пространство на ТТС, като се използват две независими едно от друго измервателни устройства. Типът и мястото на измервателните устройства се избират така, че резултатите от тях да са представителни за действителната температура на товара. Най-малко едно от двете измервания трябва да се записва по такъв начин, че температурните промени да могат лесно да се забележат. Температурата се проверява на всеки четири до шест часа и се регистрира.

7.3.7.4.4 Ако веществата се транспортират при температура на контрол под +25°C, ТТС трябва да бъде оборудвано с визуална и звукова сигнализация, която да е ефективно настроена на не по-висока от контролната температура. Алармите работят независимо от електрозахранването на охладителната система.

7.3.7.4.5 Ако е необходимо електрическо захранване на ТТС за експлоатация на хладилното или отоплителното оборудване, трябва да е гарантирано, че са монтирани правилните свързващи щепсели. За поместване под палубата, щепселите трябва да са най-малко с корпус IP 55 в съответствие с публикация 60529 на Международната електротехническа комисия (IEC) <sup>6</sup> със спецификацията за електрическо оборудване от температурен клас T4 и група на експлозии IIB. Въпреки това, когато се поместват на палубата, тези щепсели трябва да са с корпус тип IP 56, в съответствие с публикация 60529 на IEC.<sup>6</sup>

7.3.7.5 Специални разпоредби за самоактивиращи се вещества, органични пероксиди и полимеризиращи вещества

7.3.7.5.1 За самоактивиращи се вещества (клас 4.1), идентифицирани с ООН №№ 3231 и 3232, и органични пероксиди (клас 5.2), идентифицирани с ООН №№ 3111 и 3112, се използва един от следните методи за контрол на температурата, описани в точка 7.3.7.4.2:

- .1 методите, посочени в 7.3.7.4.2.4 или 7.3.7.4.2.5; или
- .2 методът, посочен в точка 7.3.7.4.2.3, когато е максималната температура на околната среда, която се очаква по време на транспортиране, е най-малко 10°C под контролната температура.

7.3.7.5.2 За самоактивиращи се вещества (клас 4.1), идентифицирани с ООН №№ от 3233 до 3240, органични пероксиди (клас 5.2), идентифицирани с ООН №№ от 3113 до 3120 и

<sup>6</sup> Вж. Препоръките, публикувани от Международната електротехническа комисия (IEC), и по-специално на Публикация 60529, Класификация на степените на защита, осигурявани от корпусите.

Полимеризиращи вещества, идентифицирани чрез ООН №№ 3533 и 3534, или за онези вещества, за които думите "КОНТРОЛИРАНА ТЕМПЕРАТУРА" се добавят като част от официалното транспортно наименование в съответствие с 3.1.2.6.2, се използва един от следните методи:

- .1 методите, посочени в 7.3.7.4.2.4 или 7.3.7.4.2.5;
- .2 методът, посочен в точка 7.3.7.4.2.3, когато максималната температура на околната среда, която трябва да се очаква по време на транспортиране, не надвишава контролираната температура на регулиране с повече от 10°C; или
- .3 само за кратки международни пътувания (вж. 1.2.1), методите, посочени в 7.3.7.4.2.1 и 7.3.7.4.2.2, когато максималната температура на околната среда, която се очаква по време на транспортиране, е най-малко 10°C под контролната температура.

7.3.7.6 Специални разпоредби за запалими газове или течности с температура на възпламеняване по-ниска от 23°C с.с., транспортирани под температурен контрол

7.3.7.6.1 Когато запалими газове или течности с температура на възпламеняване, по-ниска от 23°C с.с., са опаковани или натоварени в ТТС, оборудвано с хладилна или отоплителна система, оборудването за охлаждане или отопление трябва да съответства на 7.3.7.4.

7.3.7.6.2 Когато запалими течности с температура на възпламеняване по-ниска от 23°C с.с. и които не изискват контрол на температурата от съображения за безопасност, се транспортират при условия за контрол на температурата по търговски причини, са необходими електрически инсталации, които са устойчиви на експлозия, освен когато веществата са предварително охладени до и се транспортират при контролирана температура най-малко 10°C под температурата на възпламеняване. В случай на повреда на хладилна система, незащитена от взрив, системата трябва да бъде изключена от електрозахранването. Тя не трябва да се включва отново, ако температурата се е повишила до температура по-ниска от 10°C под температурата на възпламеняване.

7.3.7.6.3 Когато запалими газове, които не изискват контрол на температурата по съображения за безопасност, се транспортират при условия за контрол на температурата по търговски причини, се изискват електрически инсталации, които са обезопасени при експлозия.

7.3.7.7 Специални разпоредби за превозни средства, превозвани на кораби

Изолираните, хладилните превозни средства и тези с механична хладилна система трябва да отговарят на изискванията на 7.3.7.4 и 7.3.7.5, според случая. Освен това хладилните уреди на превозно средство с механична хладилна система трябва да могат да работят независимо от двигателя за задвижване на превозното средство.

7.3.7.8 Одобрение

Компетентният орган може да одобри използването на по-малко строги средства за контрол на температурата или използването на изкуствено охлаждане при условия на транспорт, характерни за кратки международни пътувания или ниски температури на околната среда.

## Натоварване и сортиране на контейнеровози

### 7.4.2 Изисквания за натоварване

7.4.2.4.1 Заменя се "риск" с "опасност" два пъти.

7.4.2.3.2 Съществуващият параграф се заменя със следното:

"7.4.2.3.2 Контейнер със запалими газове или запалими течности с температура на възпламеняване, по-малка от 23°C с.с., транспортиран на палубата, се помещава на отстояние от всеки потенциален източник на запалване на най-малко 2.4 м хоризонтално, а във вертикален план - да е далеч."

## Глава 7.6

### Натоварване и сортиране на кораби за генерални товари

#### 7.6.2 Разпоредби за натоварване и обработка

7.6.2.3.1 Заменя се "риск" с "опасност" два пъти.

#### 7.6.3 Разпоредби за сортиране

7.6.3.1.2 Заменя се „риск“ с „опасност“.

## Глава 7.7

### Корабни баржи на кораби, превозващи баржи

#### 7.7.3 Товарене на баржа

7.7.3.6 Заменя се „риск“ с „опасност“.

7.7.3.7.3 Заменя се „риск“ с „опасност“.

## Глава 7.8

### Специални изисквания в случай на инцидент и противопожарни мерки, включващи опасни товари

#### 7.8.1 Общи положения

7.8.1.1 Добавя се "Преработена" пред "Процедури за спешно реагиране за кораби, превозващи опасни товари (Ръководство за EmS)".

#### 7.8.4 Специални разпоредби за инциденти, свързани с радиоактивен материал

7.8.4.4 Добавя се "Преработена" пред "Процедури за спешно реагиране за кораби, превозващи опасни товари (Ръководство за EmS)".

## Глава 7.9

### Освобождавания, одобрения и свидетелства

#### 7.9.3 Информация за контакт с основните определени национални компетентни органи

Актуализира се следната информация за контакт с националния компетентен орган по отношение на кодекса IMDG:

<b>АЗЕРБАЙДЖАН</b>	<p>Министерство на извънредните ситуации на Република Азербайджан  Държавната агенция за безопасна работа в промишлеността и контрол  на планинските мини ул. Najafgulu Rafiyev № 26 Баку  Област Khatai AZ 1025 Азербайджан  Телефон: +994 12 512 1501 телефакс: +994 12 512 2501  Email: <a href="mailto:dag-meden@fhn.gov.az">dag-meden@fhn.gov.az</a></p>
<b>ЧИЛИ</b>	<p>Direccion General del Territorio Maritimo y de Marina Mercante  Empcontra Milton Pizarro Barrella  Direccion de Seguridad y Operaciones Maritimas  Departamento Policia Maritima y Prevencion de Riesgos  Division Cargas Peligrosas  Subida Cementerio No.300, Playa Ancha  Valparaiso  2520000  Чили  Телефон: +56 32 220 8607 +56 32  220 8656  <a href="http://rectemar.cl">rectemar.cl</a> <a href="mailto:mmunoza@directemar.cl">mmunoza@directemar.cl</a> <a href="mailto:gsage@directemar.cl">gsage@directemar.cl</a>  Уебсайт: <a href="http://www.directemar.cl">http://www.directemar.cl</a></p>
<b>ЕКВАДОР</b>	<p>SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL  ING. IVAN SOLORZANO VILLACIS  EXPERTO EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA  CDLA. LOS CEIBOS - AV. DEL BOMBERO Y LEOPOLDO CARRERA -  EDIF. "GRACE" EP-PETROECUADOR - 1ER PISO  GUAYAQUIL  GUAYAS  Еквадор  Телефон: +593 4259 2080  Email: <a href="mailto:isolorzano@mtop.gob.ec">isolorzano@mtop.gob.ec</a>  Уебсайт: <a href="http://www.obraspublicas.gob.ec">http://www.obraspublicas.gob.ec</a></p> <p>SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL  (SPTMF)  Ing. Richard Villacis Jefe de Contamination  Av. del Bombero y Leopoldo Carrera - Cdla. Ceibos. Edif. EP-  Petroecuador. 1er piso  Guayaquil  Еквадор  Телефон: +593 6272 3008  Email: <a href="mailto:rvillacis@mtop.gob.ec">rvillacis@mtop.gob.ec</a>  Уебсайт: <a href="https://www.obraspublicas.gob.ec">https://www.obraspublicas.gob.ec</a></p>

	<p>Superintendencia del Terminal Petrolero de "El Salitral" (SUINSA)  CPNV(SP) Raul Aguirre Baldeon  Superintendente  Terminal Petrolero de el Salitral  Guayaquil  Еквадор  Телефон: +593 4550 4901 Телефакс: +593 4250 4901 Ext. 102/109 Email:  <a href="mailto:suinsa_operaciones@mtop.gob.ec">suinsa_operaciones@mtop.gob.ec</a> <a href="mailto:suinsa_radio@mtop.gob.ec">suinsa_radio@mtop.gob.ec</a>  <a href="mailto:raquirreb2000@hotmail.com">raquirreb2000@hotmail.com</a></p> <p>Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad (SUINLI)  CPNV(SP) Roberto Ruiz Johns  Superintendente  Terminal Petrolero de la Libertad  La Libertad  Еквадор  Телефон: +593 4278 5785 Телефакс: +593 4278 5781 Email:  <a href="mailto:suinli_operaciones@mtop.gob.ec">suinli_operaciones@mtop.gob.ec</a> <a href="mailto:suinli_radio@mtop.gob.ec">suinli_radio@mtop.gob.ec</a>  <a href="mailto:r Ruiz@mtop.gob.ec">r Ruiz@mtop.gob.ec</a></p>
<b>ФАРЬОРСКИТЕ  ОСТРОВИ</b>	<p>SjOvinnustYrid  Фарьорски морски орган  P.O. Box 26  A Halsi 1, P.O. Box 26  Sorvagur  FO-380  Faroes, DenmarkInni a St06, P. O. Box 26 FO-375 Midvagur, Faroe Islands  Телефон: +298 35 5600 Телефакс: +298 35 5601 Email: <a href="mailto:fma@fma.fo">fma@fma.fo</a>  Уебсайт: <a href="https://www.fma.fo">https://www.fma.fo</a></p>
<b>ФРАНЦИЯ</b>	<p>Ministere de la Transition Ecologique et Solidaire  Adjoint au Chef de la mission transport de matieres dangereuses  Mr Pierre DUFOUR  MTES - DGPR - Mission Transport de matieres dangereuses (MTMD) Tour  Sequoia - Piece 23-39 92055 Paris La Defense Cedex France  Телефон: +33 1 4081 1496 Телефакс: +33 1 4081 8641  Email: <a href="mailto:pierre.dufour@developpement-durable.gouv.fr">pierre.dufour@developpement-durable.gouv.fr</a></p> <p><i>Организации, оторизирани за опаковки, големи опаковки и междинни  контейнери за насипни товари (IBC)<sup>7</sup></i></p>

- 1 Association des Controleurs Independants (ACI)  
22, rue de l'Est  
92100 Boulogne-Billancourt France
- 2 APAVE  
191, rue de Vaugirard  
75738 Paris Cedex 15  
France
- 3 Association pour la Securite des Appareils a Pression (ASAP)  
Continental Square - BP 16757  
95727 Roissy-Charles de Gaulle Cedex  
France
- 4 Bureau de Verifications Techniques (BVT)  
ZAC de la Cerisaie - 31, rue de Montjean  
94266 Fresnes Cedex  
Франция
- 5 Bureau Veritas 67-71,  
rue du Chateau 92200  
Neuilly-sur-Seine France
- 6 Centre Frangais de l'Emballage Agree (CeFEA)  
5, rue Janssen  
75019 Paris France
- 7 Laboratoire d'Etudes et de Recherches des Emballages  
Metalliques (LEREM)  
Marches de l'Oise - 100, rue Louis-Blanc  
60160 Montataire  
Франция
- 8 Laboratoire National de metrologie et d'Essais (LNE)  
1, rue Gaston-Boissier  
75724 Paris Cedex 15 France

*Организации, оторизирани за съдове под налягане<sup>7</sup>*

- 1 Association des Controleurs Independants (ACI)  
(Voir coordonnees ci-dessus)
- 2 APAVE  
(Voir coordonnees ci-dessus)
- 3 Association pour la Securite des Appareils a Pression (ASAP)  
(Voir coordonnees ci-dessus)
- 4 Bureau Veritas  
(Voir coordonnees ci-dessus)



	<p><i>Организации, оторизирани за цистерни и многоелементни газове контейнери (MEGC)<sup>7</sup></i></p> <p>1 Association des Controleurs Independants (ACI) (Voir coordonnees ci-dessus)</p> <p>2 APAVE (Voir coordonnees ci-dessus)</p> <p>3 Bureau Veritas (Voir coordonnees ci-dessus)</p>
<b>ГЕРМАНИЯ</b>	<p>Министерство на транспорта и цифровата инфраструктура отдел G 24 - транспорт на опасни товари Robert-Schuman-Platz 1</p> <p>Телефон: +49 (0) 228 300 2551 Email : <a href="mailto:ref-g24@bmvi.bund.de">ref-g24@bmvi.bund.de</a></p>
<b>ИСЛАНДИЯ</b>	<p>Исландски транспортен орган (ICETRA) Armuli 2 Reykjavik 108 Исландия Телефон: +354 480 6000 Email: <a href="mailto:samgongustofa@samgongustofa.is">samgongustofa@samgongustofa.is</a></p>
<b>ИРАН (ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА)</b>	<p>Пристанища и морска организация PMO. No.1. Shahidi St. Haghani Exp'way Vanak Sq. Tehran 1518663111 Иран (Ислямска Република) Телефон: +98 21 8493 2081/2 Email: <a href="mailto:info@pmo.ir">info@pmo.ir</a></p>
<b>ИТАЛИЯ</b>	<p>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Lt. Cdr. (I.T.C.G.) Giuseppe Notte Ufficio II - Merci Pericolose Via dell'Arte, 16 Roma 00144 Италия Телефон: +39 06 5908 4267 +39 06 5908 4652 Телефакс: +39 06 5908 4630 Email: <a href="mailto:cgcp@pec.mit.gov.it">cgcp@pec.mit.gov.it</a> <a href="mailto:segreteria.reparto6@mit.gov.it">segreteria.reparto6@mit.gov.it</a> Уебсайт: <a href="http://www.guardiacostiera.gov.it">http://www.guardiacostiera.gov.it</a></p>

<sup>7</sup> За допълнителна информация относно областите на упълномощаване се свържете с компетентния орган

<p><b>ЯПОНИЯ</b></p>	<p>Морско бюро отдел за инспекция и измерване          Министерство на земята, инфраструктурата, транспорта и туризма          2- 1-3 Kasumigaseki, Chiyoda-ku Токуо          Япония          Телефон: +81 3 5253 8639 Телефакс: +81 3 5253 1644 Email: <a href="mailto:hqt-MRB_KSK@ml.mlit.go.jp">hqt-MRB_KSK@ml.mlit.go.jp</a></p> <p>Институт за тестване на опаковки и сертифициране Nippon Накуюоhin Kentei Куокай (НК)          (Дружеството за проверка на корабното оборудване на Япония)          3-32, Кюи-Cho, Chiyoda-ku Токуо          Япония          Телефон: +81 3 3261 6611 Телефакс: +81 3 3261 6979</p> <p>Опаковките, IBC и големите опаковки в съответствие с IMDG кодекса ще бъдат маркирани с "J", "J/JG" или "J/НК".</p>
<p><b>МЕКСИКО</b></p>	<p><i>Натоварване, разделяне, етикетирание и документиране на товарите</i>          Coordination General de Puertos y Marina Mercante          Secretaria de Comunicacion y Transportes          Boulevard Adolfo Lopez Mateos No. 1990          Col. Los Alpes Tlacopac, Del. Alvaro Obregon, C.P. 01010          Mexico, Distrito Federal          Телефон: +52 55 5723 9300          Email: <a href="mailto:coordgral.cgpmmm@sct.gob.mx">coordgral.cgpmmm@sct.gob.mx</a>          Coordinador General: Ruiz de Teresa Guillermo Raul</p> <p><i>Получаване и обработка на уведомления в случай на падане на пакет зад борда</i>          Secretaria de Marina          Eje 2 Oriente, Tramo Heroica Escuela Naval Militar No. 861 Colonia Los Cipreses, C.P. 04830 Mexico, Distrito Federal          Телефон: +52 55 5624 6500 (вътрешен: 6388)          Email: <a href="mailto:ayjemg@semar.gob.mx">ayjemg@semar.gob.mx</a>          Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Mexico: Vicealmirante C.G. DEM          Joaquin Zetina Angulo</p> <p><i>Лабораторни изследвания на опаковки, съдържащи опасни товари</i>          Entidad Mexicana de Acreditacion, A.C.          Mariano Escobedo, No.564          Col. Nueva Anzures, Delegation Miguel Hidalgo          C.P. 11590, Ciudad de Mexico          Мексико          Телефон: +52 55 9148 4300          Email: <a href="mailto:Maribel.lopez@ema.org.mx">Maribel.lopez@ema.org.mx</a>          Directora Ejecutiva: Mtra. Marla Isabel Lopez Martinez</p>

<b>МОНГОЛИЯ</b>	<p>Морска администрация на Монголия  Отдел по регистрация и регулиране на корабите  Government Building 11  Sambuu's street 11  Chingeltei district  Ulaanbaatar  211238  Mongolia  Телефон: +976 51 261 490 Телефакс: +976 11 310 642 Email:  <a href="mailto:info@monmarad.gov.mn">info@monmarad.gov.mn</a> <a href="mailto:operation@mngship.org">operation@mngship.org</a> Уебсайт:  <a href="http://monmarad.gov.mn">http://monmarad.gov.mn</a></p>
<b>ПЕРУ</b>	<p>Direccion General de Capitanlas y Guardacostas (DICAPI)  Jiron Constitution No.150  Callao  Peru  Телефон: +51 1209 9300 Анехо: 6757/6792  Email: <a href="mailto:jefemercanciaspeligrosas@dicapi.mil.pe">jefemercanciaspeligrosas@dicapi.mil.pe</a></p>
<b>ПОРТУГАЛИЯ</b>	<p>Direcao-Geral de Recursos Naturais, Seguranga e Servigos Maritimos (DGRM)  Avenida Brasilia Lisboa 1449-030 Portugal  Телефон: +351 213 035 700 Телефакс: +351 213 035 702 Email:  <a href="mailto:dgrm@dgrm.mm.gov.pt">dgrm@dgrm.mm.gov.pt</a></p>
<b>СИНГАПУР</b>	<p>Морски и пристанищен орган на Сингапур  Operations Divison, Assistant Director (Marine Environment &amp; Safety) Capt  Charles Alexandar De Souza #19-00 Tanjong Pagar Complex 7B Keppel  Road,  Singapore  089055  Телефон: +65 6325 2420 Телефакс: +65 6325 2454 Email:  <a href="mailto:Charles_Alexandar_De_Souza@mpa.gov.sg">Charles_Alexandar_De_Souza@mpa.gov.sg</a></p>
<b>ТУРЦИЯ</b>	<p>Министерство на транспорта Генерална дирекция "Морско дело и комуникации" за регулиране на опасни товари и комбиниран транспорт  GMK Bulvari No:128A/7 Maltepe/Ankara 06570 Turkey  Телефон: +90 312 232 3850 +90 312 232 1249 Факс: +90 312 231 5189  Email: <a href="mailto:dangerousgoods@udhb.gov.tr">dangerousgoods@udhb.gov.tr</a></p>

	<p>Организация за опаковане, тестване и сертифициране по турските стандарти (TSE)  100. Yil Bulvari No:99 Kat:2 Ostim/Ankara T urkey  Телефон: +90 312 592 5000/5039 Факс: +90 312 592 5005 Email:  <a href="mailto:oa1per@tse.org.tr">oa1per@tse.org.tr</a></p> <p>Turk Loydu Vakfi iktisadi iřletmesi Tersaneler Caddesi 26, 34944 Turkey  Телефон: +90 216 581 3700 Факс: +90 216 581 3800 Email:  <a href="mailto:info@turkloydu.org">info@turkloydu.org</a></p>
<b>ОБЕДИНЕНО  КРАЛСТВО (остров  Ман)</b>	<p>Министерство на икономическото развитие  Mr David Morter  Регистър на корабите на остров Ман  St Georges Court  Upper Church Street  Douglas  Douglas  IM1 1EE  Isle of Man (United Kingdom)  Телефон: +44 1624 688500 Email: <a href="mailto:marine.survey@gov.im">marine.survey@gov.im</a> Уебсайт:  <a href="http://www.iomshipregistry.com">http://www.iomshipregistry.com</a></p>
<b>СЪЕДИНЕНИ  АМЕРИКАНСКИ  ЩАТИ</b>	<p>Министерство на транспорта на САЩ  Администрация за безопасност на тръбопроводите и опасните материали  Международен координатор на програмата  1200 New Jersey Ave S.E.  Washington, D.C.  20590  United States  Телефон: +1 202 366 8553 Телефакс: +1 202 366 7435 Email:  <a href="mailto:infocntr@dot.gov">infocntr@dot.gov</a></p> <p>Брегова охрана на САЩ - Комендант (CG-ENG-5)  U.S. Coast Guard, Stop 7509  Attn: Chief, Hazardous Materials Division  2703 Martin Luther King Jr. Ave. SE  Washington, D.C.  20593-7509 United States  Телефон: +1 202 372 1420 Email: <a href="mailto:hazmatstandards@uscg.mil">hazmatstandards@uscg.mil</a></p>

Добавък А  
Списък на общи и N.O.S.. официални транспортни наименования

В списъка на общи и N.O.S. официални транспортни наименования, заглавна част, колона 2, се заменя "риск" с "опасност".

В таблицата, за клас 2.1, под "Общи вписвания", след 3510 се добавя следното ново вписване:

2.1	Вж. 2.0.6.6	3537	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМ ГАЗ, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 2.2, под "Общи вписвания", след 3511 се добавя следното ново вписване:

2.2	Вж. 2.0.6.6	3538	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ НЕЗАПАЛИМ ГАЗ, НЕОТРОВЕН ГАЗ, N.O.S.
-----	-------------	------	--

В таблицата, за клас 2.3, под "Общи вписвания", след 3512 се добавя следното ново вписване:

2.3	Вж. 2.0.6.6	3539	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧЕН ГАЗ, N.O.S.
-----	-------------	------	--

В таблицата, за клас 3, под "Общи вписвания" след 3526 се добавя следното ново вписване:

3	Вж. 2.0.6.6	3540	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ, N.O.S.
---	-------------	------	---

В таблицата, за клас 4.1, под "Общи вписвания", след 3534 се добавя следното ново вписване:

4.1	Вж. 2.0.6.6	3541	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМО ТЪВРДО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 4.2, под "Общи вписвания", след 3200 се добавя следното ново вписване:

4.2	Вж. 2.0.6.6	3542	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВА, КОИТО МОГАТ ДА СЕ САМОЗАПАЛЯТ, N.O.S.
-----	-------------	------	--

В таблицата, за клас 4.3, под "Общи вписвания", след 2813 се добавя следното ново вписване:

4.3	Вж. 2.0.6.6	3543	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВО, КОЕТО ОТДЕЛЯ ЗАПАЛИМ ГАЗ ПРИ КОНТАКТ С ВОДА, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 5.1, под "Общи вписвания", след 3139 се добавя следното ново вписване:

5.1	Вж. 2.0.6.6	3544	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОКСИДИРАЩО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 5.2, след "Общи вписвания", се добавя нов раздел "Общи вписвания" със следното ново вписване:

5.2	Вж. 2.0.6.6	3545	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОРГАНИЧНИ ПЕРОКСИДИ, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 6.1, под "Общи вписвания", след 3489 се добавя следното ново вписване:

6.1	4.1	3535	ТОКСИЧНИ ТВЪРДИ, ЗАПАЛИМИ, НЕОРГАНИЧНИ, N.O.S.
-----	-----	------	--

В таблицата, за клас 6.1, под "Общи вписвания", след 3462 се добавя следното ново вписване:

6.1	Вж. 2.0.6.6	3546	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.
-----	-------------	------	---

В таблицата, за клас 8, под "Общи вписвания", след 3267 се добавя следното ново вписване:

8	Вж. 2.0.6.6	3547	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ КОРОЗИВНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.
---	-------------	------	--

В таблицата, за клас 9, под "Общи вписвания", след 3335 се добавя следното ново вписване:

9	Вж. 2.0.6.6	3548	АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ РАЗЛИЧНИ ОПАСНИ ТОВАРИ, N.O.S.
---	-------------	------	--

За вписването "2-ДИМЕТИЛАМИНОЕТИЛОВ АКРИЛАТ" в колоната "Вещество, материал или артикул" в края се добавя "СТАБИЛИЗИРАН".

Въвежда се следните нови вписвания по азбучен ред:

<i>Вещество, материал или артикул</i>	<i>МР</i>	<i>Клас</i>	<i>№ по ООН</i>
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМ ГАЗ, N.O.S.	-	2.1	3537
ИЗДЕЛИЯ, СЪДЪРЖАЩИ НЕЗАПАЛИМ, НЕТОКСИЧЕН ГАЗ, N.O.S.	-	2.2	3538
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧЕН ГАЗ, N.O.S.	-	2.3	3539
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМА ТЕЧНОСТ, N.O.S.	-	3	3540
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ЗАПАЛИМО ТВЪРДО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.	-	4.1	3541
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВА, КОИТО МОГАТ ДА СЕ САМОЗАПАЛЯТ, N.O.S.		4.2	3542
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ВЕЩЕСТВО, КОЕТО ОТДЕЛЯ ЗАПАЛИМ ГАЗ ПРИ КОНТАКТ С ВОДА, N.O.S.		4.3	3543
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОКСИДИРАЩО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.	-	5.1	3544
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ОРГАНИЧНИ ПЕРОКСИДИ, N.O.S.	-	5.2	3545
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ ТОКСИЧНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.	-	6.1	3546
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ КОРОЗИВНО ВЕЩЕСТВО, N.O.S.	-	8	3547
АРТИКУЛИ, СЪДЪРЖАЩИ РАЗЛИЧНИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА, N.O.S.	-	9	3548
ДИ-(4-терт-бутилциклохексил) пероксидкарбонат, <i>виж</i> .	-	5.2	3116
Диизобутирил пероксид, <i>виж</i>	-	5.2	3119
1-додецен, <i>виж</i>	-	3	2850
ЛИТИЕВИ БАТЕРИИ, ИНСТАЛИРАНИ В ТТС литиево-йонни батерии или литиеви метални батерии		9	3536
1-Фенилетил хидропероксид, <i>виж</i>	-	5.2	3109
Тиофосфорната киселина, о-[(цианофенил метилен) азанил] о,о-диетил естер, <i>виж</i>	-	4.1	3227
ТОКСИЧНИ ТВЪРДИ, ЗАПАЛИМИ, НЕОРГАНИЧНИ, N.O.S.	-	6,1	3535

\*\*\*